

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211
Telefax: +43 5 1703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@austrocontrol.at

AIP AMDT 316
14 JUL 2023

REPUBLIC OF AUSTRIA

| Inhalt: | Contents: |
|------------------------------|------------------------------|
| - GEN 4.1: Flugplatzgebühren | - GEN 4.1: Aerodrome charges |

1. Beiliegende Blätter sind **einzu**fügen bzw. **auszuta**uschen:

1. **Insert** the attached replacement pages:

Band 1 / Volume 1

GEN 0.2-9/GEN 0.2-10,

GEN 0.3-1,

*GEN 0.4-1/GEN 0.4-2,
GEN 0.4-9/GEN 0.4-10,*

GEN 1.7-19/GEN 1.7-20,

GEN 2.3-7/GEN 2.3-8,

GEN 3.2-7/GEN 3.2-8,

GEN 3.3-5/GEN 3.3-6,

GEN 3.5-6A,

*GEN 4.1-1/GEN 4.1-2,
GEN 4.1-9/GEN 4.1-10,*

ENR 5.2-1/ENR 5.2-2,

*GEN 0.4-3/GEN 0.4-4,
GEN 0.4-11/GEN 0.4-12,*

GEN 1.7-21,

GEN 2.3-9/GEN 2.3-10,

GEN 3.2-11/GEN 3.2-12,

GEN 3.3-11/GEN 3.3-12,

GEN 3.5-19/GEN 3.5-20,

*GEN 4.1-3/GEN 4.1-4,
GEN 4.1-11/GEN 4.1-12,*

ENR 5.2-3/ENR 5.2-4,

GEN 0.4-5/GEN 0.4-6,

GEN 2.3-11,

GEN 3.2-13/GEN 3.2-14,

GEN 3.5-29/GEN 3.5-30,

*GEN 4.1-5/GEN 4.1-6,
GEN 4.1-13/GEN 4.1-14,*

ENR 5.2-5/ENR 5.2-6,

GEN 0.4-7/GEN 0.4-8,

*GEN 4.1-7/GEN 4.1-8,
GEN 4.1-15/GEN 4.1-16,*

ENR 5.2-7/ENR 5.2-8,

Band 2 / Volume 2

AD 0.1-5/AD 0.1-6,

LOWG AD 2-7/LOWG AD 2-8,

LOWI AD 2-11/LOWI AD 2-12,

LOWK AD 2-11/LOWK AD 2-12,

LOWL AD 2-13/LOWL AD 2-14,

LOWS AD 2-7/LOWS AD 2-8,

LOWW AD 2-9/LOWW AD 2-10,

LOAA AD 2-1,

LOAB AD 2-1,

LOAG AD 2-1,

LOAR AD 2-1,

LOAS AD 2-1,

LOGG AD 2-1,

LOGI AD 2-1,

LOIK AD 2-1/LOIK AD 2-2,

LOWG AD 2-9/LOWG AD 2-10,

LOWG AD 2-17/LOWG AD 2-18,

LOWS AD 2-19/LOWS AD 2-20,

LOWW AD 2-29/LOWW AD 2-30,

1. Beiliegende Blätter sind **einzufügen** bzw. **auszutauschen:**

1. **Insert** the attached replacement pages:

Band 2 / Volume 2

LOLG AD 2-1/LOLG AD 2-2,

LOLH AD 2-1,

LOLK AD 2-1,

LOLM AD 2-1,

LOLO AD 2-1,

LOLS AD 2-1,

LOLT AD 2-1,

LOLU AD 2-1,

LOSM AD 2-1,

LOXZ 2-9/*LOXZ 2-10*.

2. Folgende Blätter sind zu **vernichten:**

2. **Destroy** the following pages:

| | |
|----------------------|--------------------------|
| OTHER 2-1/OTHER 2-2 | 21 APR 2023/21 APR 2023, |
| OTHER 2-3/OTHER 2-4 | 21 APR 2023/19 MAY 2023, |
| OTHER 2-5/OTHER 2-6 | 19 MAY 2023/19 MAY 2023, |
| OTHER 2-7/OTHER 2-8 | 19 MAY 2023/16 JUN 2023, |
| OTHER 2-9/OTHER 2-10 | 16 JUN 2023/21 APR 2023, |
| OTHER 2-11 | 24 FEB 2023. |

3. Diese Berichtigung beinhaltet Informationen, welche in folgendem NOTAM, welches hiermit aufgehoben ist, enthalten sind:

3. This amendment incorporates information contained in the following NOTAM, which is hereby cancelled:

NOTAM B0891/23.

ENDE

END

MITTEILUNG des Luftfahrtinformationsdienstes

Bedingt durch geänderte Produktionsmethoden erhalten Sie im Rahmen dieser Berichtigung das gesamte Kapitel ENR 5.2.

NOTE of the Aeronautical Information Service

Due to changed production techniques within this amendment you receive the whole section ENR 5.2.

| AIP AMENDMENT | | | |
|---------------|--|--------------------------------|---------------------------------|
| Nr. | Veröffentlichungsdatum Publication date | Berichtigt am Date inserted | Berichtigt durch Inserted by |
| 271 | 31 JAN 2020 | | |
| 272 | 28 FEB 2020 | | |
| 273 | 27 MAR 2020 | | |
| 274 | 24 APR 2020 | | |
| 275 | 22 MAY 2020 | | |
| 276 | 19 JUN 2020 | | |
| 277 | 17 JUL 2020 | | |
| 278 | 14 AUG 2020 | | |
| 279 | 11 SEP 2020 | | |
| 280 | 9 OCT 2020 | | |
| 281 | 6 NOV 2020 | | |
| 282 | 4 DEC 2020 | | |
| 283 | 1 JAN 2021 | | |
| 284 | 29 JAN 2021 | | |
| 285 | 26 FEB 2021 | | |
| 286 | 26 MAR 2021 | | |
| 287 | 23 APR 2021 | | |
| 288 | 21 MAY 2021 | | |
| 289 | 18 JUN 2021 | | |
| 290 | 16 JUL 2021 | | |
| 291 | 13 AUG 2021 | | |
| 292 | 10 SEP 2021 | | |
| 293 | 8 OCT 2021 | | |
| 294 | 5 NOV 2021 | | |
| 295 | 3 DEC 2021 | | |
| 296 | 31 DEC 2021 | | |
| 297 | 28 JAN 2022 | | |
| 298 | 25 FEB 2022 | | |
| 299 | 25 MAR 2022 | | |
| 300 | 22 APR 2022 | | |
| 301 | 20 MAY 2022 | | |
| 302 | 17 JUN 2022 | | |
| 303 | 15 JUL 2022 | | |
| 304 | 12 AUG 2022 | | |

| AIRAC AIP AMENDMENT | | | |
|---------------------|--|--|---------------------------------|
| Nr. | Veröffentlichungsdatum Publication date | Inkrafttretungsdatum Effective date | Berichtigt durch Inserted by |
| 271 | 6 APR 2023 | 18 MAY 2023 | |
| 272 | 4 MAY 2023 | 15 JUN 2023 | |
| 273 | 1 JUN 2023 | 13 JUL 2023 | |
| 274 | | | |
| 275 | | | |
| 276 | | | |
| 277 | | | |
| 278 | | | |
| 279 | | | |
| 280 | | | |
| 281 | | | |
| 282 | | | |
| 283 | | | |
| 284 | | | |
| 285 | | | |
| 286 | | | |
| 287 | | | |
| 288 | | | |
| 289 | | | |
| 290 | | | |
| 291 | | | |
| 292 | | | |
| 293 | | | |
| 294 | | | |
| 295 | | | |
| 296 | | | |
| 297 | | | |
| 298 | | | |
| 299 | | | |
| 300 | | | |
| 301 | | | |
| 302 | | | |
| 303 | | | |
| 304 | | | |

| AIP AMENDMENT | | | |
|---------------|--|--------------------------------|---------------------------------|
| Nr. | Veröffentlichungsdatum Publication date | Berichtigt am Date inserted | Berichtigt durch Inserted by |
| 305 | 9 SEP 2022 | | |
| 306 | 7 OCT 2022 | | |
| 307 | 4 NOV 2022 | | |
| 308 | 2 DEC 2022 | | |
| 309 | 30 DEC 2022 | | |
| 310 | 27 JAN 2023 | | |
| 311 | 24 FEB 2023 | | |
| 312 | 24 MAR 2023 | | |
| 313 | 21 APR 2023 | | |
| 314 | 19 MAY 2023 | | |
| 315 | 16 JUN 2023 | | |
| 316 | 14 JUL 2023 | | |
| 317 | | | |
| 318 | | | |
| 319 | | | |
| 320 | | | |
| 321 | | | |
| 322 | | | |
| 323 | | | |
| 324 | | | |
| 325 | | | |
| 326 | | | |
| 327 | | | |
| 328 | | | |
| 329 | | | |
| 330 | | | |
| 331 | | | |
| 332 | | | |
| 333 | | | |
| 334 | | | |
| 335 | | | |
| 336 | | | |
| 337 | | | |
| 338 | | | |

| AIRAC AIP AMENDMENT | | | |
|---------------------|--|--|---------------------------------|
| Nr. | Veröffentlichungsdatum Publication date | Inkrafttretungsdatum Effective date | Berichtigt durch Inserted by |
| 305 | | | |
| 306 | | | |
| 307 | | | |
| 308 | | | |
| 309 | | | |
| 310 | | | |
| 311 | | | |
| 312 | | | |
| 313 | | | |
| 314 | | | |
| 315 | | | |
| 316 | | | |
| 317 | | | |
| 318 | | | |
| 319 | | | |
| 320 | | | |
| 321 | | | |
| 322 | | | |
| 323 | | | |
| 324 | | | |
| 325 | | | |
| 326 | | | |
| 327 | | | |
| 328 | | | |
| 329 | | | |
| 330 | | | |
| 331 | | | |
| 332 | | | |
| 333 | | | |
| 334 | | | |
| 335 | | | |
| 336 | | | |
| 337 | | | |
| 338 | | | |

GEN 0.3 VERZEICHNIS AIP-ERGÄNZUNGEN

GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

| Nr./ Jahr | Gegenstand | AIP-Teil | Datum der Gültigkeit | Streichungs- verzeichnis |
|--------------|--|----------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| No./ Year | Subject | AIP section(s) affected | Period of validity | Cancellation record |
| 017/22 | "Airport Slot ID" für General/Business Aviation Flüge zu/von koordinierten Flughäfen in Österreich "Airport Slot ID" for General/Business Aviation flights to/from coordinated airports in Austria | GEN 1.2, Punkt/item 4 | UFN | |
| 019/22 | Regulations concerning the use of the airspace of the Republic of Austria with foreign military aircraft or military operated aircraft | GEN 1.2 | UFN | |
| 062/23 | Militärflugplatz ZELTWEG (LOXZ) - Betrieb für die Zivilluftfahrt anlässlich des Moto GP von Österreich Regelungen / Flugplatzdaten / Verfahren Military aerodrome ZELTWEG (LOXZ) - Operation for civil aviation on the occasion of the Moto GP of Austria Regulations / Aerodrome Data / Procedures | LOXZ AD 2 | 16 AUG 2023 - 21 AUG 2023 | |

GEN 0.4 PRÜFLISTE GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

| SEITE/PAGE | DATUM/DATE | SEITE/PAGE | DATUM/DATE | SEITE/PAGE | DATUM/DATE | | |
|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| TEIL 1 - ALLGEMEINES (GEN) | | 1.2-1 | 25 MAR 2022 | 1.7-15 | 19 MAY 2023 | | |
| PART 1 - GENERAL (GEN) | | 1.2-2 | 28 JAN 2022 | 1.7-16 | 19 MAY 2023 | | |
| GEN 0 | 0.1-1 | 18 JUN 2021 | 1.2-3 | 28 JAN 2022 | 1.7-17 | 19 MAY 2023 | |
| | 0.1-2 | 30 DEC 2022 | 1.2-4 | 28 JAN 2022 | 1.7-18 | 19 MAY 2023 | |
| | | | 1.2-5 | 27 JAN 2023 | 1.7-19 | 14 JUL 2023 | |
| | 0.1-3 | 18 JUN 2021 | 1.2-6 | 30 DEC 2022 | 1.7-20 | 14 JUL 2023 | |
| | 0.1-4 | 18 JUN 2021 | 1.2-7 | 9 SEP 2022 | 1.7-21 | 14 JUL 2023 | |
| | | | 1.3-1 | 26 MAR 2021 | GEN 2 | 2.1-1 | 19 JUN 2020 |
| | 0.2-1 | 24 SEP 2010 | 1.4-1 | 26 MAR 2021 | | 2.1-2 | 19 JUN 2020 |
| | 0.2-2 | 24 SEP 2010 | 1.5-1 | 18 JUN 2021 | | 2.1-3 | 16 JUN 2023 |
| | 0.2-3 | 24 SEP 2010 | 1.5-2 | 12 AUG 2022 | | 2.1-4 | 13 AUG 2021 |
| | 0.2-4 | 19 OCT 2012 | 1.5-3 | 12 AUG 2022 | | 2.1-5 | 19 JUN 2020 |
| | 0.2-5 | 29 MAY 2015 | 1.5-4 | 12 AUG 2022 | | 2.1-6 | 26 MAR 2021 |
| | 0.2-6 | 5 JAN 2018 | 1.5-5 | 12 AUG 2022 | | 2.1-7 | 10 NOV 2016 |
| | 0.2-7 | 14 AUG 2020 | 1.5-6 | 12 AUG 2022 | | 2.2-1 | 10 NOV 2016 |
| 0.2-8 | 24 MAR 2023 | 1.5-7 | 15 JUL 2021 | 2.2-2 | | 10 NOV 2016 | |
| 0.2-9 | 16 JUN 2023 | 1.5-8 | 15 JUL 2021 | 2.2-3 | | 24 MAR 2023 | |
| 0.2-10 | 14 JUL 2023 | 1.5-9 | 15 JUL 2021 | 2.2-4 | | 24 MAR 2023 | |
| | | 1.6-1 | 20 MAY 2022 | 2.2-5 | | 24 MAR 2023 | |
| 0.3-1 | 14 JUL 2023 | 1.6-2 | 16 JUN 2023 | 2.2-6 | | 24 MAR 2023 | |
| | | 1.6-3 | 16 JUN 2023 | 2.2-7 | 24 MAR 2023 | | |
| | | 1.6-4 | 16 JUN 2023 | 2.2-8 | 24 MAR 2023 | | |
| 0.4-1 | 14 JUL 2023 | 1.6-5 | 20 MAY 2022 | | | | |
| 0.4-2 | 14 JUL 2023 | 1.6-6 | 20 MAY 2022 | 2.2-9 | 24 MAR 2023 | | |
| | | 1.6-7 | 20 MAY 2022 | 2.2-10 | 24 MAR 2023 | | |
| 0.4-3 | 14 JUL 2023 | 1.6-8 | 20 MAY 2022 | | | | |
| 0.4-4 | 16 JUN 2023 | 1.6-9 | 20 MAY 2022 | 2.2-11 | 24 MAR 2023 | | |
| | | 1.6-10 | 20 MAY 2022 | 2.2-12 | 24 MAR 2023 | | |
| 0.4-5 | 14 JUL 2023 | 1.6-11 | 20 MAY 2022 | | | | |
| 0.4-6 | 14 JUL 2023 | 1.6-12 | 20 MAY 2022 | 2.2-13 | 24 MAR 2023 | | |
| | | 1.6-13 | 16 JUN 2023 | 2.2-14 | 24 MAR 2023 | | |
| 0.4-7 | 14 JUL 2023 | 1.6-14 | 16 JUN 2023 | | | | |
| 0.4-8 | 14 JUL 2023 | 1.6-15 | 30 DEC 2022 | 2.2-15 | 24 MAR 2023 | | |
| | | 1.6-16 | 16 JUN 2023 | 2.2-16 | 24 MAR 2023 | | |
| 0.4-9 | 14 JUL 2023 | 1.6-17 | 16 JUN 2023 | | | | |
| 0.4-10 | 14 JUL 2023 | 1.6-18 | 16 JUN 2023 | 2.2-17 | 24 MAR 2023 | | |
| | | 1.6-19 | 16 JUN 2023 | 2.2-18 | 24 MAR 2023 | | |
| 0.4-11 | 14 JUL 2023 | 1.6-20 | 16 JUN 2023 | | | | |
| 0.4-12 | 14 JUL 2023 | 1.6-21 | 16 JUN 2023 | 2.2-19 | 24 MAR 2023 | | |
| 0.4-13 | 21 APR 2023 | 1.6-22 | 16 JUN 2023 | 2.2-20 | 24 MAR 2023 | | |
| 0.5-1 | 13 OCT 2016 | 1.6-23 | 16 JUN 2023 | | | | |
| 0.6-1 | 30 DEC 2022 | 1.6-24 | 16 JUN 2023 | 2.2-21 | 4 NOV 2022 | | |
| 0.6-2 | 30 DEC 2022 | 1.6-25 | 16 JUN 2023 | 2.2-22 | 24 MAR 2023 | | |
| 0.6-3 | 30 DEC 2022 | 1.6-26 | 16 JUN 2023 | | | | |
| 0.6-4 | 30 DEC 2022 | 1.7-1 | 5 NOV 2021 | 2.3-1 | 5 NOV 2021 | | |
| GEN 1 | 1.1-1 | 4 DEC 2020 | 1.7-2 | 5 NOV 2021 | 2.3-2 | 11 MAR 2011 | |
| | 1.1-2 | 25 MAR 2022 | 1.7-3 | 19 MAY 2023 | | | |
| | 1.1-3 | 4 DEC 2020 | 1.7-4 | 19 MAY 2023 | 2.3-3 | 4 DEC 2020 | |
| | 1.1-4 | 4 DEC 2020 | 1.7-5 | 19 MAY 2023 | 2.3-4 | 4 DEC 2020 | |
| | 1.1-5 | 4 DEC 2020 | 1.7-6 | 19 MAY 2023 | | | |
| | 1.1-6 | 4 DEC 2020 | 1.7-7 | 19 MAY 2023 | 2.3-5 | 4 DEC 2020 | |
| | 1.1-7 | 4 DEC 2020 | 1.7-8 | 19 MAY 2023 | 2.3-6 | 4 DEC 2020 | |
| | 1.1-8 | 25 MAR 2022 | 1.7-9 | 19 MAY 2023 | | | |
| | 1.1-9 | 4 DEC 2020 | 1.7-10 | 19 MAY 2023 | 2.3-7 | 14 JUL 2023 | |
| | 1.1-10 | 4 DEC 2020 | 1.7-11 | 19 MAY 2023 | 2.3-8 | 14 JUL 2023 | |
| | 1.1-11 | 4 DEC 2020 | 1.7-12 | 19 MAY 2023 | 2.3-9 | 14 JUL 2023 | |
| | 1.1-12 | 4 DEC 2020 | 1.7-13 | 19 MAY 2023 | 2.3-10 | 14 JUL 2023 | |
| | 1.1-13 | 4 DEC 2020 | 1.7-14 | 19 MAY 2023 | 2.3-11 | 14 JUL 2023 | |

| SEITE/PAGE | DATUM/DATE | SEITE/PAGE | DATUM/DATE | SEITE/PAGE | DATUM/DATE | | | |
|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| GEN 2 | 2.4-1 | 4 NOV 2022 | GEN 3 | 3.1-9 | 2 DEC 2022 | GEN 3 | 3.3-15 | 9 SEP 2022 |
| | 2.4-2 | 24 FEB 2023 | | 3.1-10 | 2 DEC 2022 | | 3.3-16 | 9 SEP 2022 |
| | | | | 3.1-11 | 2 DEC 2022 | | 3.3-17 | 24 MAR 2023 |
| | 2.4-3 | 21 APR 2023 | | 3.1-12 | 2 DEC 2022 | | 3.3-18 | 24 MAR 2023 |
| | 2.4-4 | 21 APR 2023 | | 3.1-13 | 21 APR 2023 | | 3.3-19 | 24 MAR 2023 |
| | | | | 3.1-14 | 21 APR 2023 | | 3.3-20 | 24 MAR 2023 |
| | 2.4-5 | 21 APR 2023 | | | | | 3.3-21 | 24 MAR 2023 |
| | 2.4-6 | 21 APR 2023 | | 3.2-1 | 24 APR 2020 | | 3.3-22 | 17 JUN 2022 |
| | | | | 3.2-2 | 24 APR 2020 | | 3.4-1 | 20 MAY 2022 |
| | 2.5-1 | 15 JUN 2023 | | 3.2-3 | 5 NOV 2021 | | 3.4-2 | 24 MAR 2023 |
| | | | | 3.2-4 | 5 NOV 2021 | | 3.4-3 | 8 NOV 2018 |
| | | | | 3.2-5 | 5 NOV 2021 | | 3.4-4 | 28 JAN 2021 |
| | 2.6-1 | 21 NOV 2008 | | 3.2-6 | 5 NOV 2021 | | 3.4-5 | 3 DEC 2020 |
| | 2.6-2 | 21 NOV 2008 | | 3.2-7 | 8 OCT 2021 | | 3.4-6 | 3 DEC 2020 |
| | | | 3.2-8 | 14 JUL 2023 | 3.4-7 | | 31 DEC 2020 | |
| | 2.6-3 | 21 NOV 2008 | 3.2-9 | 15 JUN 2023 | 3.4-8 | | 21 APR 2023 | |
| | 2.6-4 | 21 NOV 2008 | 3.2-10 | 15 JUN 2023 | 3.4-9 | | 16 JUN 2023 | |
| | | | | | 3.4-10 | | 21 APR 2023 | |
| | 2.6-5 | 21 NOV 2008 | 3.2-11 | 14 JUL 2023 | 3.5-1 | 25 MAR 2022 | | |
| | 2.6-6 | 21 NOV 2008 | 3.2-12 | 14 JUL 2023 | 3.5-2 | 3 DEC 2021 | | |
| | 2.7-1 | 1 DEC 2022 | | | 3.5-2A | 22 MAY 2020 | | |
| | 2.7-2 | 20 MAY 2021 | 3.2-13 | 14 JUL 2023 | 3.5-2B | 22 MAY 2020 | | |
| | 2.7-3 | 20 MAY 2021 | 3.2-14 | 3 NOV 2022 | 3.5-2C | 22 MAY 2020 | | |
| | 2.7-4 | 20 MAY 2021 | | | 3.5-2D | 19 MAY 2023 | | |
| | 2.7-5 | 20 MAY 2021 | 3.3-1 | 25 MAR 2022 | 3.5-3 | 19 MAY 2023 | | |
| | 2.7-6 | 20 MAY 2021 | 3.3-2 | 11 DEC 2014 | 3.5-4 | 19 MAY 2023 | | |
| | 2.7-7 | 20 MAY 2021 | | | 3.5-5 | 19 MAY 2023 | | |
| 2.7-8 | 20 MAY 2021 | 3.3-3 | 27 JAN 2022 | 3.5-6 | 8 OCT 2021 | | | |
| 2.7-9 | 20 MAY 2021 | 3.3-4 | 27 JAN 2022 | 3.5-6A | 14 JUL 2023 | | | |
| 2.7-10 | 20 MAY 2021 | | | 3.5-7 | 19 MAY 2023 | | | |
| 2.7-11 | 20 MAY 2021 | 3.3-5 | 14 JUL 2023 | 3.5-8 | 19 MAY 2023 | | | |
| 2.7-12 | 20 MAY 2021 | 3.3-6 | 9 SEP 2022 | 3.5-8A | 19 MAY 2023 | | | |
| 2.7-13 | 20 MAY 2021 | | | 3.5-9 | 26 JAN 2023 | | | |
| GEN 3 | 3.1-1 | 2 DEC 2022 | 3.3-7 | 9 SEP 2022 | 3.5-10 | 20 MAY 2021 | | |
| | 3.1-2 | 2 DEC 2022 | 3.3-8 | 9 SEP 2022 | 3.5-11 | 20 MAY 2021 | | |
| | | | | | 3.5-12 | 1 DEC 2022 | | |
| | 3.1-3 | 2 DEC 2022 | 3.3-9 | 9 SEP 2022 | 3.5-13 | 21 APR 2023 | | |
| | 3.1-4 | 2 DEC 2022 | 3.3-10 | 9 SEP 2022 | 3.5-14 | 27 FEB 2020 | | |
| | | | | | | | | |
| | 3.1-5 | 2 DEC 2022 | 3.3-11 | 14 JUL 2023 | 3.5-15 | 27 FEB 2020 | | |
| | 3.1-6 | 2 DEC 2022 | 3.3-12 | 9 SEP 2022 | 3.5-16 | 27 FEB 2020 | | |
| | | | | | | | | |
| 3.1-7 | 2 DEC 2022 | 3.3-13 | 9 SEP 2022 | 3.5-17 | 2 MAR 2017 | | | |
| 3.1-8 | 2 DEC 2022 | 3.3-14 | 9 SEP 2022 | 3.5-18 | 27 FEB 2020 | | | |

| SEITE/PAGE | DATUM/DATE | SEITE/PAGE | DATUM/DATE | SEITE/PAGE | DATUM/DATE | | | |
|------------------------------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| TEIL 2 – STRECKENFLUG (ENR) | | | | | | | | |
| PART 2 – EN-ROUTE (ENR) | | | | | | | | |
| GEN 3 | 3.5-19 | 21 JUN 2018 | ENR 0 | 0.1-1 | 19 JUL 2019 | ENR 1 | 1.1-39 | 23 JUN 2017 |
| | 3.5-20 | 14 JUL 2023 | | 0.1-2 | 19 JUL 2019 | | 1.1-40 | 11 DEC 2014 |
| | 3.5-21 | 13 SEP 2019 | ENR 1 | 0.1-3 | 2 DEC 2022 | 1.1-41 | 11 DEC 2014 | |
| | 3.5-22 | 13 SEP 2019 | | 0.1-4 | 16 JUL 2021 | 1.1-42 | 10 NOV 2017 | |
| | 3.5-23 | 8 MAY 2008 | | 1.1-1 | 12 AUG 2022 | 1.1-43 | 11 DEC 2014 | |
| | 3.5-24 | 27 FEB 2020 | | 1.1-2 | 11 DEC 2014 | 1.1-44 | 17 JUN 2022 | |
| | 3.5-25 | 27 FEB 2020 | | 1.1-3 | 5 DEC 2019 | 1.1-45 | 11 DEC 2014 | |
| | 3.5-26 | 14 NOV 2013 | | 1.1-4 | 11 DEC 2014 | 1.1-46 | 11 DEC 2014 | |
| | 3.5-27 | 14 NOV 2013 | | 1.1-5 | 5 DEC 2019 | 1.1-47 | 10 NOV 2017 | |
| | 3.5-28 | 14 NOV 2013 | | 1.1-6 | 10 NOV 2017 | 1.1-48 | 11 DEC 2014 | |
| | 3.5-29 | 8 OCT 2021 | | 1.1-7 | 10 NOV 2017 | 1.1-49 | 11 DEC 2014 | |
| | 3.5-30 | 14 JUL 2023 | | 1.1-8 | 5 DEC 2019 | 1.1-50 | 11 DEC 2014 | |
| | 3.5-31 | 25 APR 2019 | 1.1-9 | 27 JAN 2022 | 1.1-51 | 11 DEC 2014 | | |
| | | | 1.1-10 | 10 NOV 2017 | 1.1-52 | 11 DEC 2014 | | |
| | 3.6-1 | 25 MAR 2022 | 1.1-11 | 11 DEC 2014 | 1.1-53 | 11 DEC 2014 | | |
| | 3.6-2 | 12 AUG 2022 | 1.1-12 | 10 NOV 2017 | 1.1-54 | 11 DEC 2014 | | |
| | 3.6-3 | 25 SEP 2009 | 1.1-13 | 10 NOV 2017 | 1.1-55 | 11 DEC 2014 | | |
| | 3.6-4 | 25 SEP 2009 | 1.1-14 | 11 DEC 2014 | 1.1-56 | 10 NOV 2017 | | |
| | GEN 4 | 4.1-1 | 14 JUL 2023 | 1.1-15 | 27 JAN 2022 | 1.1-57 | 11 DEC 2014 | |
| | | 4.1-2 | 14 JUL 2023 | 1.1-16 | 27 FEB 2020 | 1.1-58 | 11 DEC 2014 | |
| 4.1-3 | | 14 JUL 2023 | 1.1-17 | 12 AUG 2022 | 1.1-59 | 23 JUN 2017 | | |
| 4.1-4 | | 14 JUL 2023 | 1.1-18 | 12 AUG 2022 | 1.1-60 | 28 MAR 2019 | | |
| 4.1-5 | | 22 APR 2022 | 1.1-19 | 28 MAR 2019 | 1.1-61 | 25 MAY 2018 | | |
| 4.1-6 | | 14 JUL 2023 | 1.1-20 | 1 APR 2016 | 1.1-62 | 28 MAR 2019 | | |
| 4.1-7 | | 14 JUL 2023 | 1.1-21 | 31 MAR 2016 | 1.1-63 | 30 DEC 2021 | | |
| 4.1-8 | | 14 JUL 2023 | 1.1-22 | 23 JUN 2017 | 1.1-64 | 27 JAN 2022 | | |
| 4.1-9 | | 14 JUL 2023 | 1.1-23 | 27 JAN 2023 | 1.1-65 | 28 MAR 2019 | | |
| 4.1-10 | | 14 JUL 2023 | 1.1-24 | 5 DEC 2019 | 1.1-66 | 11 DEC 2014 | | |
| 4.1-11 | | 14 JUL 2023 | 1.1-25 | 12 AUG 2022 | 1.2-1 | 16 SEP 2016 | | |
| 4.1-12 | | 14 JUL 2023 | 1.1-26 | 28 MAR 2019 | 1.2-2 | 23 FEB 2023 | | |
| 4.1-13 | | 14 JUL 2023 | 1.1-27 | 11 DEC 2014 | 1.2-3 | 16 SEP 2016 | | |
| 4.1-14 | | 14 JUL 2023 | 1.1-28 | 5 DEC 2019 | 1.2-4 | 15 JUL 2021 | | |
| 4.1-15 | | 14 JUL 2023 | 1.1-29 | 11 DEC 2014 | 1.2-5 | 12 AUG 2022 | | |
| 4.1-16 | | 14 JUL 2023 | 1.1-30 | 11 DEC 2014 | 1.3-1 | 4 NOV 2021 | | |
| 4.2-1 | | 27 JAN 2023 | 1.1-31 | 10 NOV 2017 | 1.3-2 | 11 DEC 2014 | | |
| 4.2-2 | | 30 MAY 2014 | 1.1-32 | 11 DEC 2014 | 1.3-3 | 2 DEC 2021 | | |
| 4.2-3 | | 27 JAN 2023 | 1.1-33 | 12 AUG 2022 | 1.3-4 | 1 DEC 2022 | | |
| 4.2-4 | | 27 JAN 2023 | 1.1-34 | 12 AUG 2022 | 1.4-1 | 15 JUL 2022 | | |
| | | 1.1-35 | 5 DEC 2019 | 1.4-2 | 15 JUL 2022 | | | |
| | | 1.1-36 | 11 DEC 2014 | 1.4-3 | 15 JUL 2022 | | | |
| | | 1.1-37 | 27 JAN 2022 | 1.4-4 | 15 JUL 2022 | | | |
| | | 1.1-38 | 27 JAN 2022 | 1.4-5 | 15 JUL 2022 | | | |
| | | | | 1.4-6 | 15 JUL 2022 | | | |
| | | | | 1.4-7 | 15 JUL 2022 | | | |
| | | | | 1.4-8 | 15 JUL 2022 | | | |
| | | | | 1.4-9 | 15 JUL 2022 | | | |

| SEITE/PAGE | DATUM/DATE | SEITE/PAGE | DATUM/DATE | SEITE/PAGE | DATUM/DATE |
|----------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| ENR 3 | | | | | |
| ENR 3.2-L12-1 | 2 DEC 2022 | | | | |
| ENR 3.2-L607-1 | 2 DEC 2022 | | | | |
| ENR 3.2-L608-1 | 2 DEC 2022 | | | | |
| ENR 3.2-M726-1 | 2 DEC 2022 | | | | |
| ENR 3.2-M736-1 | 2 DEC 2022 | | | | |
| ENR 3.2-M738-1 | 2 DEC 2022 | | | | |
| ENR 3.2-N503-1 | 2 DEC 2022 | | | | |
| ENR 3.2-N606-1 | 2 DEC 2022 | | | | |
| ENR 3.2-N871-1 | 2 DEC 2022 | | | | |
| ENR 3.2-P66-1 | 2 DEC 2022 | | | | |
| ENR 3.2-T23-1 | 2 DEC 2022 | | | | |
| ENR 3.2-T101-1 | 2 DEC 2022 | | | | |
| ENR 3.2-T102-1 | 2 DEC 2022 | | | | |
| ENR 3.2-T103-1 | 2 DEC 2022 | | | | |
| ENR 3.2-T307-1 | 2 DEC 2022 | | | | |
| ENR 3.2-Y106-1 | 2 DEC 2022 | | | | |
| ENR 3.2-Y107-1 | 2 DEC 2022 | | | | |
| ENR 3.2-Y108-1 | 2 DEC 2022 | | | | |
| ENR 3.2-Y303-1 | 2 DEC 2022 | | | | |
| ENR 3.2-Y703-1 | 2 DEC 2022 | | | | |
| ENR 3.2-Y740-1 | 2 DEC 2022 | | | | |
| ENR 3.2-Z2-1 | 2 DEC 2022 | | | | |
| ENR 3.2-Z119-1 | 2 DEC 2022 | | | | |
| ENR 3.2-Z204-1 | 2 DEC 2022 | | | | |
| ENR 3.2-Z209-1 | 2 DEC 2022 | | | | |
| ENR 3.2-Z408-1 | 2 DEC 2022 | | | | |
| ENR 3.3-1 | 2 DEC 2022 | | | | |
| ENR 3.4-1 | 13 JUL 2023 | | | | |
| ENR 3.4-2 | 13 JUL 2023 | | | | |
| ENR 3.4-3 | 13 JUL 2023 | | | | |

| SEITE/PAGE | DATUM/DATE | SEITE/PAGE | DATUM/DATE | SEITE/PAGE | DATUM/DATE |
|------------|-------------|------------|-------------|----------------------------|-----------------------|
| ENR 4 | | ENR 6 | | TEIL 3 – FLUGPLÄTZE | |
| | | | | PART 3 - AERODROMES | |
| ENR 4.1-1 | 12 AUG 2022 | ENR 6.1 | 18 MAY 2023 | AD 0.1 | AD 0.1-1 19 JUL 2019 |
| ENR 4.1-2 | 27 JAN 2022 | ENR 6.2 | 4 NOV 2021 | | AD 0.1-2 30 DEC 2022 |
| ENR 4.1-3 | 27 JAN 2022 | ENR 6.3-1 | 18 MAY 2023 | | AD 0.1-3 19 JUL 2019 |
| ENR 4.1-4 | 24 MAR 2023 | ENR 6.3-2 | 16 JUN 2023 | | AD 0.1-4 10 SEP 2021 |
| | | ENR 6.4 | 4 NOV 2021 | | AD 0.1-5 14 JUL 2023 |
| ENR 4.2-1 | 28 AUG 2009 | ENR 6.5 | 20 APR 2023 | | AD 0.1-6 23 MAR 2023 |
| | | ENR 6.5-1 | 26 JAN 2023 | | AD 0.1-7 27 JAN 2023 |
| ENR 4.3-1 | 17 JUN 2022 | ENR 6.5-2 | 5 DEC 2019 | | AD 0.1-8 20 APR 2023 |
| | | ENR 6.5-3 | 26 JAN 2023 | | AD 0.1-9 5 NOV 2021 |
| ENR 4.4-1 | 13 JUL 2023 | ENR 6.5-4 | 26 JAN 2023 | | AD 0.1-10 24 MAR 2023 |
| ENR 4.4-2 | 13 JUL 2023 | ENR 6.6 | 23 MAR 2023 | | AD 0.1-11 5 NOV 2021 |
| ENR 4.4-3 | 13 JUL 2023 | ENR 6.7 | 7 OCT 2021 | | AD 0.1-12 28 JAN 2022 |
| ENR 4.4-4 | 13 JUL 2023 | ENR 6.8 | 13 JUL 2023 | | AD 0.1-13 28 JAN 2022 |
| ENR 4.4-5 | 13 JUL 2023 | ENR 6.8-1 | 13 JUL 2023 | | AD 0.1-14 15 JUN 2023 |
| | | ENR 6.8-2 | 13 JUL 2023 | | AD 0.1-15 28 JAN 2022 |
| ENR 4.5-1 | 18 DEC 2009 | ENR 6.8-3 | 13 JUL 2023 | | AD 0.1-16 15 JUN 2023 |
| ENR 5 | | ENR 6.8-4 | 13 JUL 2023 | | AD 0.1-17 16 JUN 2023 |
| ENR 5.1-1 | 19 MAY 2023 | ENR 6.8-5 | 13 JUL 2023 | | AD 0.1-18 16 JUN 2023 |
| ENR 5.1-2 | 19 MAY 2023 | ENR 6.8-6 | 13 JUL 2023 | | AD 0.1-19 22 APR 2022 |
| ENR 5.1-3 | 19 MAY 2023 | ENR 6.8-7 | 26 JAN 2023 | | AD 0.1-20 21 MAY 2021 |
| ENR 5.1-4 | 19 MAY 2023 | ENR 6.8-8 | 5 DEC 2019 | | AD 0.1-21 20 MAY 2022 |
| ENR 5.1-5 | 19 MAY 2023 | ENR 6.8-9 | 26 JAN 2023 | | AD 0.1-22 21 MAY 2021 |
| ENR 5.1-6 | 19 MAY 2023 | ENR 6.8-10 | 26 JAN 2023 | | AD 0.1-23 22 APR 2022 |
| ENR 5.1-7 | 19 MAY 2023 | ENR 6.9 | 13 JUL 2023 | | AD 0.1-24 21 MAY 2021 |
| ENR 5.1-8 | 19 MAY 2023 | ENR 6.10 | 23 MAR 2023 | | AD 0.1-25 20 MAY 2022 |
| ENR 5.1-9 | 19 MAY 2023 | ENR 6.11 | 26 JAN 2023 | | AD 0.1-26 21 MAY 2021 |
| ENR 5.1-10 | 19 MAY 2023 | | | | AD 0.1-27 22 APR 2022 |
| ENR 5.1-11 | 19 MAY 2023 | | | | AD 0.1-28 15 JUN 2023 |
| ENR 5.1-12 | 19 MAY 2023 | | | | AD 0.1-29 20 MAY 2022 |
| ENR 5.1-13 | 19 MAY 2023 | | | | AD 0.1-30 22 APR 2022 |
| ENR 5.1-14 | 19 MAY 2023 | | | | AD 0.1-31 22 APR 2022 |
| ENR 5.1-15 | 19 MAY 2023 | | | | AD 0.1-32 23 APR 2021 |
| ENR 5.1-16 | 19 MAY 2023 | | | | AD 0.1-33 25 FEB 2022 |
| ENR 5.2-1 | 14 JUL 2023 | | | | AD 0.1-34 25 FEB 2022 |
| ENR 5.2-2 | 14 JUL 2023 | | | | AD 0.1-35 25 FEB 2022 |
| ENR 5.2-3 | 14 JUL 2023 | | | | AD 0.1-36 25 FEB 2022 |
| ENR 5.2-4 | 14 JUL 2023 | | | | AD 0.1-37 25 FEB 2022 |
| ENR 5.2-5 | 14 JUL 2023 | | | | AD 0.1-38 25 FEB 2022 |
| ENR 5.2-6 | 14 JUL 2023 | | | | AD 0.1-39 25 FEB 2022 |
| ENR 5.2-7 | 14 JUL 2023 | | | | AD 0.1-40 25 FEB 2022 |
| ENR 5.2-8 | 14 JUL 2023 | | | | AD 0.1-41 25 FEB 2022 |
| ENR 5.3-1 | 19 MAY 2023 | | | | AD 0.1-42 25 FEB 2022 |
| ENR 5.3-2 | 28 AUG 2009 | | | | AD 0.1-43 25 FEB 2022 |
| ENR 5.3-3 | 4 NOV 2021 | | | | AD 0.1-44 25 FEB 2022 |
| ENR 5.4-1 | 18 JUN 2021 | | | | AD 0.1-45 25 FEB 2022 |
| ENR 5.4-2 | 27 JAN 2022 | | | | AD 0.1-46 25 FEB 2022 |
| ENR 5.5-1 | 14 JUL 2022 | | | | AD 0.1-47 25 FEB 2022 |
| ENR 5.5-2 | 16 JUN 2023 | | | | AD 0.1-48 25 FEB 2022 |
| ENR 5.5-3 | 16 JUL 2020 | | | | AD 0.1-49 25 FEB 2022 |
| ENR 5.5-4 | 12 OCT 2017 | | | | |
| ENR 5.5-5 | 11 AUG 2022 | | | | |
| ENR 5.5-6 | 27 FEB 2020 | | | | |
| ENR 5.5-7 | 16 JUN 2023 | | | | |
| ENR 5.5-8 | 16 JUN 2023 | | | | |
| ENR 5.5-9 | 16 JUN 2023 | | | | |
| ENR 5.5-10 | 16 JUN 2023 | | | | |
| ENR 5.5-11 | 16 JUN 2023 | | | | |
| ENR 5.6-1 | 11 DEC 2014 | | | | |

| SEITE/PAGE | DATUM/DATE | SEITE/PAGE | DATUM/DATE | SEITE/PAGE | DATUM/DATE |
|----------------------|-------------|------------------------|-------------|-----------------------|-------------|
| LOWI AD 2-1 | 26 JAN 2023 | LOWI AD 2 MAP 11-1B | 12 AUG 2021 | LOWK AD 2-21 | 24 MAR 2023 |
| LOWI AD 2-2 | 9 SEP 2022 | LOWI AD 2 MAP 11-1C | 12 AUG 2021 | LOWK AD 2-22 | 24 MAR 2023 |
| | | LOWI AD 2 MAP 11-1D | 12 AUG 2021 | LOWK AD 2-23 | 24 MAR 2023 |
| LOWI AD 2-3 | 9 SEP 2022 | LOWI AD 2 MAP 12-1 | 1 DEC 2022 | LOWK AD 2-24 | 24 MAR 2023 |
| LOWI AD 2-4 | 27 JAN 2023 | LOWI AD 2 MAP 12-1-1 | 12 AUG 2021 | LOWK AD 2-25 | 24 MAR 2023 |
| | | LOWI AD 2 MAP 12-1-2 | 12 AUG 2021 | LOWK AD 2-26 | 24 MAR 2023 |
| LOWI AD 2-5 | 27 JAN 2023 | LOWI AD 2 MAP 12-1-3 | 12 AUG 2021 | LOWK AD 2 MAP 1-1 | 29 DEC 2022 |
| LOWI AD 2-6 | 27 JAN 2023 | | | LOWK AD 2 MAP 4-1 | 12 AUG 2021 |
| | | LOWI AD 2 MAP 13-1-1 | 23 FEB 2023 | LOWK AD 2 MAP 5-1 | 12 AUG 2021 |
| LOWI AD 2-7 | 27 JAN 2023 | | | LOWK AD 2 MAP 7-2 | 12 AUG 2021 |
| LOWI AD 2-8 | 6 OCT 2022 | LOWI AD 2 MAP 13-1-2-1 | 21 APR 2022 | LOWK AD 2 MAP 9-1 | 7 OCT 2021 |
| | | | | LOWK AD 2 MAP 9-1A | 7 OCT 2021 |
| LOWI AD 2-9 | 7 OCT 2021 | LOWI AD 2 MAP 13-1-2-2 | 21 APR 2022 | LOWK AD 2 MAP 9-1B | 7 OCT 2021 |
| LOWI AD 2-10 | 9 SEP 2022 | | | LOWK AD 2 MAP 9-1C | 7 OCT 2021 |
| | | LOWI AD 2 MAP 13-1-2-3 | 1 DEC 2022 | | |
| LOWI AD 2-11 | 9 SEP 2022 | | | LOWK AD 2 MAP 9-2 | 7 OCT 2021 |
| LOWI AD 2-12 | 14 JUL 2023 | LOWI AD 2 MAP 13-2-1 | 1 DEC 2022 | LOWK AD 2 MAP 9-2A | 7 OCT 2021 |
| | | LOWI AD 2 MAP 13-2-1A | 7 OCT 2021 | LOWK AD 2 MAP 9-2B | 7 OCT 2021 |
| LOWI AD 2-13 | 27 JAN 2023 | | | LOWK AD 2 MAP 9-2C | 7 OCT 2021 |
| LOWI AD 2-14 | 24 MAR 2023 | LOWI AD 2 MAP 13-2-2 | 20 APR 2023 | | |
| | | LOWI AD 2 MAP 13-2-2A | 20 APR 2023 | LOWK AD 2 MAP 11-1 | 3 NOV 2022 |
| LOWI AD 2-15 | 24 MAR 2023 | LOWI AD 2 MAP 13-2-2B | 12 AUG 2021 | LOWK AD 2 MAP 11-1A | 11 AUG 2022 |
| LOWI AD 2-16 | 24 MAR 2023 | | | LOWK AD 2 MAP 11-1B | 11 AUG 2022 |
| | | LOWI AD 2 MAP 13-3-1 | 1 DEC 2022 | LOWK AD 2 MAP 11-1C | 11 AUG 2022 |
| LOWI AD 2-17 | 19 MAY 2023 | LOWI AD 2 MAP 13-3-1A | 8 OCT 2021 | LOWK AD 2 MAP 11-1D | 11 AUG 2022 |
| LOWI AD 2-18 | 24 MAR 2023 | | | LOWK AD 2 MAP 11-2 | 11 AUG 2022 |
| | | LOWI AD 2 MAP 13-3-2 | 1 DEC 2022 | LOWK AD 2 MAP 11-2A | 12 AUG 2021 |
| LOWI AD 2-19 | 24 MAR 2023 | LOWI AD 2 MAP 13-3-2A | 7 OCT 2021 | | |
| LOWI AD 2-20 | 24 MAR 2023 | | | LOWK AD 2 MAP 12-1 | 1 DEC 2022 |
| | | LOWI AD 2 MAP 14-1 | 13 JUL 2023 | LOWK AD 2 MAP 12-1-1 | 12 AUG 2021 |
| LOWI AD 2-21 | 13 JUL 2023 | | | LOWK AD 2 MAP 12-1-2 | 12 AUG 2021 |
| LOWI AD 2-22 | 24 MAR 2023 | LOWI AD 2 MAP 14-2 | 18 MAY 2023 | LOWK AD 2 MAP 12-1-3 | 12 AUG 2021 |
| | | | | LOWK AD 2 MAP 12-1-4 | 12 AUG 2021 |
| LOWI AD 2-23 | 24 MAR 2023 | | | | |
| LOWI AD 2-24 | 24 MAR 2023 | | | LOWK AD 2 MAP 13-1-2 | 11 AUG 2022 |
| LOWI AD 2-25 | 24 MAR 2023 | | | | |
| LOWI AD 2-26 | 24 MAR 2023 | LOWK AD 2-1 | 26 JAN 2023 | LOWK AD 2 MAP 13-2-1 | 11 AUG 2022 |
| LOWI AD 2-27 | 24 MAR 2023 | LOWK AD 2-2 | 30 DEC 2022 | LOWK AD 2 MAP 13-2-1A | 11 AUG 2022 |
| LOWI AD 2-28 | 24 MAR 2023 | | | LOWK AD 2 MAP 13-2-1B | 11 AUG 2022 |
| LOWI AD 2-29 | 24 MAR 2023 | LOWK AD 2-3 | 15 JUL 2022 | LOWK AD 2 MAP 13-2-1C | 12 AUG 2021 |
| LOWI AD 2-30 | 24 MAR 2023 | LOWK AD 2-4 | 24 MAR 2023 | | |
| LOWI AD 2-31 | 24 MAR 2023 | | | LOWK AD 2 MAP 13-2-2 | 11 AUG 2022 |
| LOWI AD 2-32 | 16 JUN 2023 | LOWK AD 2-5 | 24 MAR 2023 | LOWK AD 2 MAP 13-2-2A | 11 AUG 2022 |
| LOWI AD 2-33 | 16 JUN 2023 | LOWK AD 2-6 | 24 MAR 2023 | LOWK AD 2 MAP 13-2-2B | 12 AUG 2021 |
| LOWI AD 2-34 | 16 JUN 2023 | | | | |
| LOWI AD 2-35 | 16 JUN 2023 | LOWK AD 2-7 | 24 MAR 2023 | LOWK AD 2 MAP 13-5-2 | 11 AUG 2022 |
| | | LOWK AD 2-8 | 24 MAR 2023 | | |
| LOWI AD 2 MAP 1-1 | 27 JAN 2022 | | | LOWK AD 2 MAP 14-1 | 13 JUL 2023 |
| | | LOWK AD 2-9 | 18 JUL 2019 | | |
| LOWI AD 2 MAP 4-1 | 12 AUG 2021 | LOWK AD 2-10 | 12 AUG 2021 | LOWK AD 2 MAP 14-2 | 16 JUN 2023 |
| | | | | | |
| LOWI AD 2 MAP 9-1 | 7 OCT 2021 | LOWK AD 2-11 | 3 NOV 2022 | | |
| LOWI AD 2 MAP 9-1A | 7 OCT 2021 | LOWK AD 2-12 | 14 JUL 2023 | | |
| LOWI AD 2 MAP 9-1B | 7 OCT 2021 | | | | |
| | | LOWK AD 2-13 | 24 MAR 2023 | | |
| LOWI AD 2 MAP 9-2-1 | 7 OCT 2021 | LOWK AD 2-14 | 25 FEB 2022 | | |
| LOWI AD 2 MAP 9-2-1A | 7 OCT 2021 | | | | |
| LOWI AD 2 MAP 9-2-1B | 7 OCT 2021 | LOWK AD 2-15 | 24 MAR 2023 | | |
| LOWI AD 2 MAP 9-2-1C | 7 OCT 2021 | LOWK AD 2-16 | 16 JUN 2023 | | |
| LOWI AD 2 MAP 9-2-1D | 7 OCT 2021 | | | | |
| LOWI AD 2 MAP 9-2-2 | 7 OCT 2021 | LOWK AD 2-17 | 16 JUN 2023 | | |
| LOWI AD 2 MAP 9-2-2A | 7 OCT 2021 | LOWK AD 2-18 | 16 JUN 2023 | | |
| | | | | | |
| LOWI AD 2 MAP 11-1 | 7 OCT 2021 | LOWK AD 2-19 | 24 MAR 2023 | | |
| LOWI AD 2 MAP 11-1A | 12 AUG 2021 | LOWK AD 2-20 | 24 MAR 2023 | | |

| SEITE/PAGE | DATUM/DATE | SEITE/PAGE | DATUM/DATE | SEITE/PAGE | DATUM/DATE |
|----------------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------------------|-------------|
| LOWL AD 2-1 | 26 JAN 2023 | LOWL AD 2 MAP 13-1-1 | 13 JUL 2023 | LOWS AD 2 MAP 1-1 | 4 NOV 2021 |
| LOWL AD 2-2 | 26 JAN 2023 | LOWL AD 2 MAP 13-1-2 | 18 MAY 2023 | LOWS AD 2 MAP 2-1 | 4 NOV 2021 |
| LOWL AD 2-3 | 30 DEC 2022 | LOWL AD 2 MAP 13-2-1 | 18 MAY 2023 | LOWS AD 2 MAP 3-2 | 4 NOV 2021 |
| LOWL AD 2-4 | 27 JAN 2023 | LOWL AD 2 MAP 13-2-1A | 17 JUN 2021 | LOWS AD 2 MAP 4-1 | 20 MAY 2021 |
| LOWL AD 2-5 | 30 DEC 2022 | LOWL AD 2 MAP 13-2-1B | 17 JUN 2021 | LOWS AD 2 MAP 5-1 | 20 MAY 2021 |
| LOWL AD 2-6 | 17 JUN 2021 | LOWL AD 2 MAP 13-2-2 | 18 MAY 2023 | LOWS AD 2 MAP 7-1 | 20 MAY 2021 |
| LOWL AD 2-7 | 26 JAN 2023 | LOWL AD 2 MAP 13-2-2A | 17 JUN 2021 | LOWS AD 2 MAP 9-1 | 20 APR 2023 |
| LOWL AD 2-8 | 24 MAR 2023 | LOWL AD 2 MAP 13-2-2B | 17 JUN 2021 | LOWS AD 2 MAP 9-1A | 20 MAY 2021 |
| LOWL AD 2-9 | 9 NOV 2018 | LOWL AD 2 MAP 13-4-1 | 18 MAY 2023 | LOWS AD 2 MAP 9-1B | 20 MAY 2021 |
| LOWL AD 2-10 | 9 NOV 2018 | LOWL AD 2 MAP 13-5-2 | 18 MAY 2023 | LOWS AD 2 MAP 9-1C | 20 MAY 2021 |
| LOWL AD 2-11 | 29 DEC 2022 | LOWL AD 2 MAP 14-2 | 23 MAR 2023 | LOWS AD 2 MAP 9-1D | 20 MAY 2021 |
| LOWL AD 2-12 | 25 MAR 2022 | | | LOWS AD 2 MAP 9-1E | 20 MAY 2021 |
| LOWL AD 2-13 | 14 JUL 2023 | | | LOWS AD 2 MAP 9-1F | 20 MAY 2021 |
| LOWL AD 2-14 | 27 JAN 2023 | | | LOWS AD 2 MAP 9-1G | 20 MAY 2021 |
| LOWL AD 2-15 | 24 MAR 2023 | LOWS AD 2-1 | 26 JAN 2023 | LOWS AD 2 MAP 9-2 | 20 APR 2023 |
| LOWL AD 2-16 | 17 JUN 2021 | LOWS AD 2-2 | 30 DEC 2022 | LOWS AD 2 MAP 9-2A | 20 MAY 2021 |
| LOWL AD 2-17 | 17 JUN 2021 | LOWS AD 2-3 | 8 NOV 2019 | LOWS AD 2 MAP 9-2B | 20 MAY 2021 |
| LOWL AD 2-18 | 30 DEC 2022 | LOWS AD 2-4 | 24 MAR 2023 | LOWS AD 2 MAP 9-2C | 15 JUL 2021 |
| LOWL AD 2-19 | 30 DEC 2022 | LOWS AD 2-5 | 4 NOV 2021 | LOWS AD 2 MAP 9-2D | 20 MAY 2021 |
| LOWL AD 2-20 | 24 MAR 2023 | LOWS AD 2-6 | 4 NOV 2021 | LOWS AD 2 MAP 9-2E | 20 MAY 2021 |
| LOWL AD 2-21 | 18 MAY 2023 | LOWS AD 2-7 | 14 JUL 2023 | | |
| LOWL AD 2-22 | 18 MAY 2023 | LOWS AD 2-8 | 19 MAY 2023 | | |
| LOWL AD 2-23 | 18 MAY 2023 | LOWS AD 2-9 | 19 MAY 2023 | | |
| LOWL AD 2 MAP 1-1 | 23 MAR 2023 | LOWS AD 2-10 | 19 MAY 2023 | LOWS AD 2 MAP 11-1 | 20 APR 2023 |
| LOWL AD 2 MAP 4-1 | 17 JUN 2021 | LOWS AD 2-11 | 16 JUN 2023 | LOWS AD 2 MAP 11-1A | 11 AUG 2022 |
| LOWL AD 2 MAP 5-1 | 17 JUN 2021 | LOWS AD 2-12 | 19 MAY 2023 | LOWS AD 2 MAP 11-1B | 11 AUG 2022 |
| LOWL AD 2 MAP 7-1 | 17 JUN 2021 | LOWS AD 2-13 | 24 MAR 2023 | LOWS AD 2 MAP 11-1C | 11 AUG 2022 |
| LOWL AD 2 MAP 7-2 | 17 JUN 2021 | LOWS AD 2-14 | 4 NOV 2021 | LOWS AD 2 MAP 11-1D | 11 AUG 2022 |
| LOWL AD 2 MAP 9-1 | 3 NOV 2022 | LOWS AD 2-15 | 7 OCT 2022 | | |
| LOWL AD 2 MAP 9-1A | 3 NOV 2022 | LOWS AD 2-16 | 4 NOV 2021 | LOWS AD 2 MAP 13-1-1 | 15 JUN 2023 |
| LOWL AD 2 MAP 9-1B | 24 MAR 2022 | LOWS AD 2-17 | 4 NOV 2021 | | |
| LOWL AD 2 MAP 9-2 | 3 NOV 2022 | LOWS AD 2-18 | 7 OCT 2022 | LOWS AD 2 MAP 13-1-3 | 15 JUN 2023 |
| LOWL AD 2 MAP 9-2A | 17 JUN 2021 | LOWS AD 2-19 | 14 JUL 2023 | | |
| LOWL AD 2 MAP 9-2B | 24 MAR 2022 | LOWS AD 2-20 | 15 JUN 2023 | LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1 | 20 APR 2023 |
| LOWL AD 2 MAP 11-1 | 20 APR 2023 | LOWS AD 2-21 | 15 JUN 2023 | LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1A | 20 MAY 2021 |
| LOWL AD 2 MAP 11-1A | 17 JUN 2021 | LOWS AD 2-22 | 15 JUN 2023 | | |
| LOWL AD 2 MAP 11-1B | 17 JUN 2021 | LOWS AD 2-23 | 15 JUN 2023 | LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2 | 20 APR 2023 |
| LOWL AD 2 MAP 11-1C | 17 JUN 2021 | LOWS AD 2-24 | 15 JUN 2023 | LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2A | 20 MAY 2021 |
| LOWL AD 2 MAP 11-1D | 17 JUN 2021 | LOWS AD 2-25 | 15 JUN 2023 | LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2B | 20 MAY 2021 |
| LOWL AD 2 MAP 11-2 | 17 JUN 2021 | LOWS AD 2-26 | 15 JUN 2023 | | |
| LOWL AD 2 MAP 11-2A | 17 JUN 2021 | LOWS AD 2-27 | 24 MAR 2023 | LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1 | 20 APR 2023 |
| LOWL AD 2 MAP 11-2B | 17 JUN 2021 | LOWS AD 2-28 | 24 MAR 2023 | LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1A | 20 MAY 2021 |
| LOWL AD 2 MAP 11-2C | 17 JUN 2021 | LOWS AD 2-29 | 24 MAR 2023 | | |
| LOWL AD 2 MAP 12-1 | 20 APR 2023 | LOWS AD 2-30 | 24 MAR 2023 | LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1 | 20 APR 2023 |
| LOWL AD 2 MAP 12-1-1 | 17 JUN 2021 | LOWS AD 2-31 | 24 MAR 2023 | LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1A | 20 MAY 2021 |
| LOWL AD 2 MAP 12-1-2 | 17 JUN 2021 | LOWS AD 2-32 | 24 MAR 2023 | LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1B | 20 MAY 2021 |
| LOWL AD 2 MAP 12-1-3 | 9 SEP 2021 | LOWS AD 2-33 | 24 MAR 2023 | | |
| | | LOWS AD 2-34 | 24 MAR 2023 | LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2 | 20 APR 2023 |
| | | LOWS AD 2-35 | 24 MAR 2023 | LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2A | 20 MAY 2021 |
| | | LOWS AD 2-36 | 24 MAR 2023 | | |
| | | LOWS AD 2-37 | 24 MAR 2023 | LOWS AD 2 MAP 14-1 | 23 MAR 2023 |
| | | LOWS AD 2-38 | 24 MAR 2023 | | |
| | | LOWS AD 2-39 | 24 MAR 2023 | LOWS AD 2 MAP 14-2 | 15 JUN 2023 |
| | | LOWS AD 2-40 | 24 MAR 2023 | | |
| | | LOWS AD 2-41 | 16 JUN 2023 | | |
| | | LOWS AD 2-42 | 16 JUN 2023 | | |
| | | LOWS AD 2-43 | 16 JUN 2023 | | |
| | | LOWS AD 2-44 | 15 JUN 2023 | | |

| SEITE/PAGE | DATUM/DATE | SEITE/PAGE | DATUM/DATE | SEITE/PAGE | DATUM/DATE |
|--------------|-------------|----------------------|-------------|-------------------------|-------------|
| LOWW AD 2-1 | 26 JAN 2023 | LOWW AD 2-66 | 15 JUN 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-4-2C | 27 JAN 2022 |
| LOWW AD 2-2 | 23 APR 2021 | LOWW AD 2 MAP 1-1 | 1 DEC 2022 | LOWW AD 2 MAP 9-4-2D | 27 JAN 2022 |
| LOWW AD 2-3 | 8 NOV 2019 | LOWW AD 2 MAP 2-1 | 1 DEC 2022 | LOWW AD 2 MAP 11-1 | 23 MAR 2023 |
| LOWW AD 2-4 | 27 JAN 2023 | LOWW AD 2 MAP 3-2 | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 11-1A | 6 OCT 2022 |
| LOWW AD 2-5 | 22 APR 2021 | LOWW AD 2 MAP 4-1 | 22 APR 2021 | LOWW AD 2 MAP 11-1B | 6 OCT 2022 |
| LOWW AD 2-6 | 19 JUN 2020 | LOWW AD 2 MAP 4-2 | 22 APR 2021 | LOWW AD 2 MAP 11-1C | 6 OCT 2022 |
| LOWW AD 2-7 | 22 APR 2021 | LOWW AD 2 MAP 5-1 | 22 APR 2021 | LOWW AD 2 MAP 11-1D | 6 OCT 2022 |
| LOWW AD 2-8 | 22 APR 2021 | LOWW AD 2 MAP 7-2 | 22 APR 2021 | LOWW AD 2 MAP 11-1E | 6 OCT 2022 |
| LOWW AD 2-9 | 14 JUL 2023 | LOWW AD 2 MAP 7-3 | 22 APR 2021 | LOWW AD 2 MAP 11-1F | 27 JAN 2022 |
| LOWW AD 2-10 | 14 JUL 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-1-1 | 20 APR 2023 | | |
| LOWW AD 2-11 | 19 MAY 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-1-1A | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 11-2-1 | 26 JAN 2023 |
| LOWW AD 2-12 | 19 MAY 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-1-1B | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 11-2-1A | 15 JUN 2023 |
| LOWW AD 2-13 | 19 MAY 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-1-1C | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 11-2-1B | 15 JUN 2023 |
| LOWW AD 2-14 | 19 MAY 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-1-1D | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 11-2-1C | 15 JUN 2023 |
| LOWW AD 2-15 | 19 MAY 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-1-1E | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 11-2-1D | 15 JUN 2023 |
| LOWW AD 2-16 | 19 MAY 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-1-1F | 27 JAN 2022 | | |
| LOWW AD 2-17 | 19 MAY 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-1-1G | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1 | 26 JAN 2023 |
| LOWW AD 2-18 | 19 MAY 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-1-1H | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1A | 26 JAN 2023 |
| LOWW AD 2-19 | 19 MAY 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-1-1I | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1B | 15 JUN 2023 |
| LOWW AD 2-20 | 19 MAY 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-1-1J | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1C | 15 JUN 2023 |
| LOWW AD 2-21 | 19 MAY 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-1-1K | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1D | 26 JAN 2023 |
| LOWW AD 2-22 | 19 MAY 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-1-1L | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2 | 3 NOV 2022 |
| LOWW AD 2-23 | 19 MAY 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-1-2 | 20 APR 2023 | LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2A | 3 NOV 2022 |
| LOWW AD 2-24 | 19 MAY 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-1-2A | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2B | 3 NOV 2022 |
| LOWW AD 2-25 | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 9-1-2B | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2C | 3 NOV 2022 |
| LOWW AD 2-26 | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 9-2-1 | 20 APR 2023 | | |
| LOWW AD 2-27 | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 9-2-1A | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 11-2-3 | 26 JAN 2023 |
| LOWW AD 2-28 | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 9-2-1B | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 11-2-3A | 15 JUN 2023 |
| LOWW AD 2-29 | 25 FEB 2022 | LOWW AD 2 MAP 9-2-1C | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 11-2-3B | 15 JUN 2023 |
| LOWW AD 2-30 | 14 JUL 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-2-1D | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 11-2-3C | 15 JUN 2023 |
| LOWW AD 2-31 | 27 JAN 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-2-1E | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 11-2-3D | 15 JUN 2023 |
| LOWW AD 2-32 | 27 JAN 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-2-1F | 22 APR 2021 | | |
| LOWW AD 2-33 | 27 JAN 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-2-1G | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 11-2-4 | 26 JAN 2023 |
| LOWW AD 2-34 | 24 MAR 2023 | | | LOWW AD 2 MAP 11-2-4A | 15 JUN 2023 |
| LOWW AD 2-35 | 21 APR 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-2-2 | 20 APR 2023 | LOWW AD 2 MAP 11-2-4B | 15 JUN 2023 |
| LOWW AD 2-36 | 21 APR 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-2-2A | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 11-2-4C | 15 JUN 2023 |
| LOWW AD 2-37 | 21 APR 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-2-2B | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 11-2-4D | 15 JUN 2023 |
| LOWW AD 2-38 | 21 APR 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-2-2C | 27 JAN 2022 | | |
| LOWW AD 2-39 | 21 APR 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-2-2D | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 12-1 | 20 APR 2023 |
| LOWW AD 2-40 | 21 APR 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-2-2E | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 12-1-1 | 9 SEP 2021 |
| LOWW AD 2-41 | 21 APR 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-2-2F | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 12-1-2 | 9 SEP 2021 |
| LOWW AD 2-42 | 21 APR 2023 | | | LOWW AD 2 MAP 12-1-3 | 15 JUL 2021 |
| LOWW AD 2-43 | 21 APR 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-3 | 20 APR 2023 | | |
| LOWW AD 2-44 | 21 APR 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-3A | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 13-1-1 | 15 JUN 2023 |
| LOWW AD 2-45 | 21 APR 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-3B | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 13-1-2-1 | 20 APR 2023 |
| LOWW AD 2-46 | 27 JAN 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-3C | 24 MAR 2022 | LOWW AD 2 MAP 13-1-2-2 | 20 APR 2023 |
| LOWW AD 2-47 | 27 JAN 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-3D | 24 MAR 2022 | LOWW AD 2 MAP 13-1-3 | 15 JUN 2023 |
| LOWW AD 2-48 | 27 JAN 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-3E | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 13-1-4 | 8 SEP 2022 |
| LOWW AD 2-49 | 27 JAN 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-3F | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 13-2-1 | 27 JAN 2022 |
| LOWW AD 2-50 | 27 JAN 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-3G | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 13-2-1A | 27 JAN 2022 |
| LOWW AD 2-51 | 15 JUN 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-3H | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 13-2-1B | 28 JAN 2022 |
| LOWW AD 2-52 | 15 JUN 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-3I | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 13-2-2 | 27 JAN 2022 |
| LOWW AD 2-53 | 15 JUN 2023 | | | LOWW AD 2 MAP 13-2-2A | 27 JAN 2022 |
| LOWW AD 2-54 | 15 JUN 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-4-1 | 20 APR 2023 | LOWW AD 2 MAP 13-2-2B | 28 JAN 2022 |
| LOWW AD 2-55 | 15 JUN 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-4-1A | 27 JAN 2022 | | |
| LOWW AD 2-56 | 15 JUN 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-4-1B | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 13-2-3 | 27 JAN 2022 |
| LOWW AD 2-57 | 15 JUN 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-4-1C | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 13-2-3A | 27 JAN 2022 |
| LOWW AD 2-58 | 15 JUN 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-4-1D | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 13-2-3B | 22 APR 2021 |
| LOWW AD 2-59 | 15 JUN 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-4-1E | 27 JAN 2022 | | |
| LOWW AD 2-60 | 15 JUN 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-4-1F | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 13-2-4 | 27 JAN 2022 |
| LOWW AD 2-61 | 15 JUN 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-4-1G | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 13-2-4A | 27 JAN 2022 |
| LOWW AD 2-62 | 15 JUN 2023 | | | LOWW AD 2 MAP 13-2-4B | 22 APR 2021 |
| LOWW AD 2-63 | 15 JUN 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-4-2 | 20 APR 2023 | LOWW AD 2 MAP 13-4-3 | 8 SEP 2022 |
| LOWW AD 2-64 | 15 JUN 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-4-2A | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 13-4-4 | 8 SEP 2022 |
| LOWW AD 2-65 | 15 JUN 2023 | LOWW AD 2 MAP 9-4-2B | 27 JAN 2022 | LOWW AD 2 MAP 14-2 | 13 JUL 2023 |

| SEITE/PAGE | DATUM/DATE | SEITE/PAGE | DATUM/DATE | SEITE/PAGE | DATUM/DATE |
|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|
| LOAA AD 2-1 | 14 JUL 2023 | LOGF AD 2-1 | 21 APR 2023 | LOLG AD 2-1 | 14 JUL 2023 |
| LOAB AD 2-1 | 14 JUL 2023 | LOGG AD 2-1 | 14 JUL 2023 | LOLG AD 2-2 | 14 JUL 2023 |
| LOAD AD 2-1 | 21 APR 2023 | LOGI AD 2-1 | 14 JUL 2023 | LOLH AD 2-1 | 14 JUL 2023 |
| LOAG AD 2-1 | 14 JUL 2023 | LOGK AD 2-1 | 19 MAY 2023 | LOLK AD 2-1 | 14 JUL 2023 |
| LOAN AD 2-1 | 16 JUN 2023 | LOGL AD 2-1 | 19 MAY 2023 | LOLM AD 2-1 | 14 JUL 2023 |
| LOAN AD 2-2 | 13 AUG 2021 | LOGM AD 2-1 | 19 MAY 2023 | LOLO AD 2-1 | 14 JUL 2023 |
| LOAN AD 2-3 | 14 AUG 2020 | LOGO AD 2-1 | 19 MAY 2023 | LOLS AD 2-1 | 14 JUL 2023 |
| LOAN AD 2-4 | 16 JUN 2023 | LOGP AD 2-1 | 19 MAY 2023 | LOLT AD 2-1 | 14 JUL 2023 |
| LOAN AD 2-5 | 16 JUN 2023 | LOGT AD 2-1 | 16 JUN 2023 | LOLU AD 2-1 | 14 JUL 2023 |
| LOAN AD 2-6 | 16 JUN 2023 | LOGW AD 2-1 | 19 MAY 2023 | | |
| LOAN AD 2-7 | 16 JUN 2023 | | | LOLW AD 2-1 | 4 NOV 2022 |
| LOAN AD 2-8 | 16 JUN 2023 | LOIH AD 2-1 | 27 JAN 2022 | LOLW AD 2-2 | 26 FEB 2021 |
| LOAN AD 2-9 | 16 JUN 2023 | LOIH AD 2-2 | 21 MAY 2021 | LOLW AD 2-3 | 26 FEB 2021 |
| LOAN AD 2-10 | 16 JUN 2023 | LOIH AD 2-3 | 11 OCT 2019 | LOLW AD 2-4 | 20 MAY 2022 |
| LOAN AD 2-11 | 16 JUN 2023 | LOIH AD 2-4 | 20 MAY 2022 | LOLW AD 2-5 | 26 FEB 2021 |
| LOAN AD 2-12 | 16 JUN 2023 | LOIH AD 2-5 | 20 MAY 2022 | LOLW AD 2-6 | 3 NOV 2022 |
| LOAN AD 2-13 | 16 JUN 2023 | LOIH AD 2-6 | 21 MAY 2021 | LOLW AD 2-7 | 2 DEC 2022 |
| LOAN AD 2-14 | 16 JUN 2023 | LOIH AD 2-7 | 11 OCT 2019 | LOLW AD 2-8 | 19 JUN 2020 |
| LOAN AD 2-15 | 16 JUN 2023 | LOIH AD 2-8 | 20 MAY 2022 | LOLW AD 2-9 | 20 MAY 2022 |
| LOAN AD 2-16 | 16 JUN 2023 | LOIH AD 2-9 | 21 APR 2022 | LOLW AD 2-10 | 20 MAY 2022 |
| LOAN AD 2-17 | 16 JUN 2023 | LOIJ AD 2-5 | 13 SEP 2019 | LOLW AD 2-11 | 21 MAY 2021 |
| LOAN AD 2 MAP 1-1 | 28 JAN 2021 | LOIJ AD 2-6 | 19 JUN 2020 | LOLW AD 2-12 | 21 MAY 2021 |
| LOAN AD 2 MAP 9-1 | 17 JUN 2021 | LOIJ AD 2-7 | 13 SEP 2019 | LOLW AD 2-13 | 21 MAY 2021 |
| LOAN AD 2 MAP 9-1A | 28 JAN 2021 | LOIJ AD 2-8 | 22 APR 2022 | LOLW AD 2-14 | 20 MAY 2022 |
| LOAN AD 2 MAP 13-2-1 | 24 MAR 2022 | LOIJ AD 2-9 | 22 APR 2022 | LOLW AD 2 MAP 1-1 | 3 NOV 2022 |
| LOAN AD 2 MAP 13-2-1A | 28 JAN 2021 | LOIH AD 2-10 | 21 APR 2022 | LOLW AD 2 MAP 14-2 | 23 MAR 2023 |
| LOAN AD 2 MAP 14-2 | 23 MAR 2023 | LOIH AD 2-11 | 20 MAY 2022 | | |
| | | LOIH AD 2 MAP 14-2 | 23 MAR 2023 | LOSM AD 2-1 | 14 JUL 2023 |
| LOAR AD 2-1 | 14 JUL 2023 | LOIJ AD 2-1 | 27 JAN 2022 | LOWZ AD 2-1 | 15 JUN 2023 |
| LOAS AD 2-1 | 14 JUL 2023 | LOIJ AD 2-2 | 2 JAN 2020 | LOWZ AD 2-2 | 7 NOV 2019 |
| LOAU AD 2-1 | 21 APR 2023 | LOIJ AD 2-3 | 22 APR 2022 | LOWZ AD 2-3 | 15 JUN 2023 |
| | | LOIJ AD 2-4 | 22 APR 2022 | LOWZ AD 2-4 | 15 JUN 2023 |
| LOAV AD 2-1 | 27 JAN 2022 | LOIJ AD 2-5 | 13 SEP 2019 | LOWZ AD 2-5 | 15 JUN 2023 |
| LOAV AD 2-2 | 28 FEB 2019 | LOIJ AD 2-6 | 19 JUN 2020 | LOWZ AD 2-6 | 15 JUN 2023 |
| LOAV AD 2-3 | 22 APR 2022 | LOIJ AD 2-7 | 13 SEP 2019 | LOWZ AD 2-7 | 15 JUN 2023 |
| LOAV AD 2-4 | 22 APR 2022 | LOIJ AD 2-8 | 22 APR 2022 | LOWZ AD 2-8 | 15 JUN 2023 |
| LOAV AD 2-5 | 7 NOV 2019 | LOIJ AD 2-9 | 22 APR 2022 | LOWZ AD 2-9 | 15 JUN 2023 |
| LOAV AD 2-6 | 7 OCT 2022 | LOIJ AD 2-10 | 21 MAY 2021 | LOWZ AD 2-10 | 15 JUN 2023 |
| LOAV AD 2-7 | 7 NOV 2019 | LOIJ AD 2-11 | 20 MAY 2022 | LOWZ AD 2-11 | 15 JUN 2023 |
| LOAV AD 2-8 | 24 APR 2020 | LOIJ AD 2 MAP 9-1 | 4 NOV 2021 | LOWZ AD 2-12 | 16 JUN 2023 |
| LOAV AD 2-9 | 22 APR 2022 | LOIJ AD 2 MAP 9-1A | 29 DEC 2022 | LOWZ AD 2-13 | 15 JUN 2023 |
| LOAV AD 2-10 | 7 OCT 2022 | LOIJ AD 2 MAP 13-2-1 | 6 OCT 2022 | LOWZ AD 2-14 | 15 JUN 2023 |
| LOAV AD 2-11 | 22 APR 2022 | LOIJ AD 2 MAP 13-2-1A | 28 JAN 2021 | LOWZ AD 2-15 | 15 JUN 2023 |
| LOAV AD 2-12 | 21 MAY 2021 | LOIJ AD 2 MAP 14-2 | 23 MAR 2023 | LOWZ AD 2 MAP 1-1 | 28 JAN 2021 |
| LOAV AD 2-13 | 21 MAY 2021 | | | LOWZ AD 2 MAP 9-1 | 15 JUN 2023 |
| LOAV AD 2-14 | 21 MAY 2021 | LOIK AD 2-1 | 14 JUL 2023 | LOWZ AD 2 MAP 9-1A | 15 JUN 2023 |
| LOAV AD 2-15 | 21 MAY 2021 | LOIK AD 2-2 | 19 MAY 2023 | LOWZ AD 2 MAP 13-2-1 | 15 JUN 2023 |
| LOAV AD 2-16 | 22 APR 2022 | LOIR AD 2-1 | 19 MAY 2023 | LOWZ AD 2 MAP 13-2-1A | 15 JUN 2023 |
| LOAV AD 2-17 | 20 MAY 2022 | LOIR AD 2-2 | 19 MAY 2023 | LOWZ AD 2 MAP 14-2 | 23 MAR 2023 |
| LOAV AD 2 MAP 1-1 | 13 JUL 2023 | LOKF AD 2-1 | 19 MAY 2023 | | |
| LOAV AD 2 MAP 9-1 | 17 JUN 2021 | LOKG AD 2-1 | 16 JUN 2023 | | |
| LOAV AD 2 MAP 9-1A | 28 JAN 2021 | LOKH AD 2-1 | 16 JUN 2023 | | |
| LOAV AD 2 MAP 9-2 | 9 SEP 2021 | LOKL AD 2-1 | 16 JUN 2023 | | |
| LOAV AD 2 MAP 9-2A | 7 OCT 2021 | LOKM AD 2-1 | 16 JUN 2023 | | |
| LOAV AD 2 MAP 9-2B | 9 SEP 2021 | LOKN AD 2-1 | 16 JUN 2023 | | |
| LOAV AD 2 MAP 13-2-1 | 24 MAR 2022 | LOKR AD 2-1 | 16 JUN 2023 | | |
| LOAV AD 2 MAP 13-2-1A | 28 JAN 2021 | LOKW AD 2-1 | 16 JUN 2023 | | |
| LOAV AD 2 MAP 13-2-2 | 21 APR 2022 | LOLC AD 2-1 | 16 JUN 2023 | | |
| LOAV AD 2 MAP 13-2-2A | 28 JAN 2021 | LOLE AD 2-1 | 16 JUN 2023 | | |
| LOAV AD 2 MAP 13-2-2B | 28 JAN 2021 | LOLF AD 2-1 | 16 JUN 2023 | | |
| LOAV AD 2 MAP 13-2-2C | 21 APR 2022 | | | | |
| LOAV AD 2 MAP 14-2 | 23 MAR 2023 | | | | |

| SEITE/PAGE | DATUM/DATE | SEITE/PAGE | DATUM/DATE | SEITE/PAGE | DATUM/DATE | | |
|------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|-----------------------|-------------|
| MIL | LOXA 2-1 | 8 SEP 2022 | LOXZ AD 2 MAP 9-2 | 3 DEC 2020 | LOBL AD 3-1 | 25 FEB 2022 | |
| | LOXA 2-2 | 14 SEP 2017 | LOXZ AD 2 MAP 9-2A | 3 DEC 2020 | LOBL AD 3-2 | 25 FEB 2022 | |
| | LOXA 2-3 | 22 APR 2022 | LOXZ AD 2 MAP 9-2B | 3 DEC 2020 | LOBL AD 3-3 | 25 FEB 2022 | |
| | LOXA 2-4 | 9 SEP 2021 | LOXZ AD 2 MAP 9-2C | 3 DEC 2020 | LOBL AD 3-4 | 25 FEB 2022 | |
| | LOXA 2-5 | 27 JAN 2022 | LOXZ AD 2 MAP 9-2D | 3 DEC 2020 | LOBL AD 3-5 | 25 FEB 2022 | |
| | LOXA 2-6 | 13 JUL 2023 | LOXZ AD 2 MAP 12-1 | 20 APR 2023 | LOBL AD 3-6 | 25 FEB 2022 | |
| | | | LOXZ AD 2 MAP 12-1-1 | 3 DEC 2020 | | | |
| | LOXN 2-1 | 8 SEP 2022 | LOXZ AD 2 MAP 13-2-2 | 18 MAY 2023 | LOBU AD 3-1 | 28 JAN 2022 | |
| | LOXN 2-2 | 14 SEP 2017 | LOXZ AD 2 MAP 13-2-2A | 11 AUG 2022 | LOBU AD 3-2 | 28 JAN 2022 | |
| | LOXN 2-3 | 12 AUG 2021 | LOXZ AD 2 MAP 13-6-2 | 18 MAY 2023 | LOBU AD 3-3 | 25 FEB 2022 | |
| | LOXN 2-4 | 27 JAN 2022 | LOXZ AD 2 MAP 14-1 | 3 DEC 2020 | LOBU AD 3-4 | 28 JAN 2022 | |
| | LOXN 2-5 | 27 JAN 2022 | LOXZ AD 2 MAP 14-2 | 23 MAR 2023 | LOBU AD 3-5 | 25 FEB 2022 | |
| | LOXN 2-6 | 20 MAY 2022 | | | LOBU AD 3-6 | 28 JAN 2022 | |
| | LOXT 2-1 | 27 JAN 2022 | | | | | |
| | LOXT 2-2 | 5 DEC 2019 | | | LODK AD 3-1 | 27 JAN 2022 | |
| | LOXT 2-3 | 22 APR 2022 | | | LODK AD 3-2 | 13 AUG 2021 | |
| | LOXT 2-4 | 22 APR 2022 | | | LODK AD 3-3 | 13 AUG 2021 | |
| | LOXT 2-5 | 19 JUN 2020 | AD 3 | AD 3-1 | 10 SEP 2021 | LODK AD 3-4 | 13 AUG 2021 |
| | LOXT 2-6 | 5 DEC 2019 | | AD 3-2 | 3 DEC 2021 | LODK AD 3-5 | 17 JUN 2022 |
| | LOXT 2-7 | 5 DEC 2019 | | AD 3-3 | 30 DEC 2022 | LODK AD 3-6 | 13 AUG 2021 |
| | LOXT 2-8 | 22 APR 2022 | | AD 3-4 | 27 JAN 2023 | | |
| | LOXT 2-9 | 27 JAN 2022 | | AD 3-5 | 27 JAN 2023 | LODO AD 3-1 | 27 JAN 2022 |
| | LOXT 2-10 | 22 APR 2022 | | AD 3-6 | 27 JAN 2023 | LODO AD 3-2 | 18 JUN 2021 |
| | LOXT 2-11 | 6 NOV 2020 | | AD 3-7 | 7 OCT 2022 | LODO AD 3-3 | 18 JUN 2021 |
| | LOXT 2-12 | 5 DEC 2019 | | AD 3-8 | 30 DEC 2022 | LODO AD 3-4 | 18 JUN 2021 |
| | LOXT 2-13 | 5 DEC 2019 | | AD 3-9 | 30 DEC 2022 | LODO AD 3-5 | 18 JUN 2021 |
| | LOXT 2-14 | 22 APR 2022 | | AD 3-10 | 30 DEC 2022 | LODO AD 3-6 | 17 JUN 2022 |
| | LOXT 2-15 | 5 DEC 2019 | | AD 3-11 | 16 JUL 2021 | LODO AD 3-7 | 17 JUN 2022 |
| | LOXT 2-16 | 20 MAY 2022 | | AD 3-12 | 16 JUL 2021 | LODO AD 3 MAP 9-1 | 12 AUG 2021 |
| | LOXT AD 2 MAP 1-1 | 6 NOV 2020 | | AD 3-13 | 27 JAN 2023 | LODO AD 3 MAP 9-1A | 28 JAN 2021 |
| | LOXT AD 2 MAP 4-1 | 6 NOV 2020 | | AD 3-14 | 21 APR 2023 | LODO AD 3 MAP 9-1B | 28 JAN 2021 |
| | LOXT AD 2 MAP 12-1 | 20 APR 2023 | | AD 3-15 | 5 NOV 2021 | LODO AD 3 MAP 13-2-1 | 12 AUG 2021 |
| | LOXT AD 2 MAP 12-1-1 | 6 NOV 2020 | | AD 3-16 | 13 AUG 2021 | LODO AD 3 MAP 13-2-1A | 28 JAN 2021 |
| | LOXT AD 2 MAP 13-2-1 | 1 DEC 2022 | | AD 3-17 | 19 JUN 2020 | LODO AD 3 MAP 13-2-1B | 28 JAN 2021 |
| | LOXT AD 2 MAP 13-2-1A | 14 JUL 2022 | | AD 3-18 | 28 JAN 2022 | LODO AD 3 MAP 13-2-1C | 28 JAN 2021 |
| | LOXT AD 2 MAP 13-2-1B | 6 NOV 2020 | | AD 3-19 | 24 FEB 2023 | | |
| | LOXT AD 2 MAP 14-1 | 14 JUL 2022 | | AD 3-20 | 20 MAY 2022 | LOGH AD 3-1 | 27 JAN 2022 |
| | | | | AD 3-21 | 16 JUL 2021 | LOGH AD 3-2 | 18 JUN 2021 |
| | LOXZ 2-1 | 11 AUG 2022 | | AD 3-22 | 19 JUN 2020 | LOGH AD 3-3 | 18 JUN 2021 |
| | LOXZ 2-2 | 29 MAY 2014 | | AD 3-23 | 30 DEC 2022 | LOGH AD 3-4 | 28 JAN 2021 |
| | LOXZ 2-3 | 22 APR 2022 | | AD 3-24 | 13 AUG 2021 | LOGH AD 3-5 | 18 JUN 2021 |
| | LOXZ 2-4 | 22 APR 2022 | | AD 3-25 | 17 JUN 2022 | LOGH AD 3-6 | 17 JUN 2022 |
| | LOXZ 2-5 | 28 APR 2016 | | AD 3-26 | 15 JUL 2022 | LOGH AD 3-7 | 17 JUN 2022 |
| | LOXZ 2-6 | 19 JUN 2020 | | AD 3-27 | 23 APR 2021 | LOGH AD 3 MAP 9-1 | 19 MAY 2022 |
| | LOXZ 2-7 | 28 APR 2016 | | AD 3-28 | 16 JUN 2023 | LOGH AD 3 MAP 9-1A | 7 OCT 2021 |
| | LOXZ 2-8 | 22 APR 2022 | | AD 3-29 | 21 MAY 2021 | LOGH AD 3 MAP 9-1B | 19 MAY 2022 |
| | LOXZ 2-9 | 14 JUL 2023 | | AD 3-30 | 10 SEP 2021 | LOGH AD 3 MAP 13-2-1 | 19 MAY 2022 |
| | LOXZ 2-10 | 27 JAN 2022 | | AD 3-31 | 2 DEC 2022 | LOGH AD 3 MAP 13-2-1A | 28 JAN 2021 |
| | LOXZ 2-11 | 3 DEC 2020 | | AD 3-32 | 4 NOV 2022 | LOGH AD 3 MAP 13-2-1B | 28 JAN 2021 |
| | LOXZ 2-12 | 27 JAN 2022 | | AD 3-33 | 30 DEC 2022 | LOGH AD 3 MAP 13-2-1C | 19 MAY 2022 |
| | LOXZ 2-13 | 3 DEC 2020 | | AD 3-34 | 24 FEB 2023 | | |
| | LOXZ 2-14 | 30 DEC 2022 | | | | LOGZ AD 3-1 | 27 JAN 2022 |
| | LOXZ 2-15 | 20 MAY 2022 | | | | LOGZ AD 3-2 | 18 JUN 2021 |
| | LOXZ AD 2 MAP 1-1 | 3 DEC 2020 | | | | LOGZ AD 3-3 | 18 JUN 2021 |
| | LOXZ AD 2 MAP 4-1 | 3 DEC 2020 | | | | LOGZ AD 3-4 | 18 JUN 2021 |
| | LOXZ AD 2 MAP 4-2 | 3 DEC 2020 | | | | LOGZ AD 3-5 | 17 JUN 2022 |
| | LOXZ AD 2 MAP 5-1 | 3 DEC 2020 | | | | LOGZ AD 3-6 | 17 JUN 2022 |
| | LOXZ AD 2 MAP 9-1 | 3 DEC 2020 | | | | | |
| | LOXZ AD 2 MAP 9-1A | 3 DEC 2020 | | | | LOJD AD 3-1 | 27 JAN 2022 |
| | LOXZ AD 2 MAP 9-1B | 3 DEC 2020 | | | | LOJD AD 3-2 | 13 AUG 2021 |
| | LOXZ AD 2 MAP 9-1C | 3 DEC 2020 | | | | LOJD AD 3-3 | 13 AUG 2021 |
| | LOXZ AD 2 MAP 9-1D | 3 DEC 2020 | | | | LOJD AD 3-4 | 13 AUG 2021 |
| | | | | | | LOJD AD 3-5 | 15 JUL 2022 |
| | | | | | | LOJD AD 3-6 | 13 AUG 2021 |

20. PROCEDURES FOR AIR NAVIGATION SERVICES

20. PROCEDURES FOR AIR NAVIGATION SERVICES

| ICAO Document | Title | Difference(s) | Applicable |
|---------------|--|---|--|
| 9905 | Required Navigation Performance Authorization Required (RNP AR) Procedure Design Manual | Chapter 3.1 Maximum airspeed restriction below promulgated value | LOWS - IAP RNP Y RWY 33 (AR) |
| 9905 | Required Navigation Performance Authorization Required (RNP AR) Procedure Design Manual | Chapter 3.2 Minimum bank angle greater than 20° | LOWS - IAP RNP Y RWY 33 (AR) |
| 9905 | Required Navigation Performance Authorization Required (RNP AR) Procedure Design Manual | Chapter 4.1 Minimum segment length shorter than recommended | LOWS - IAP RNP Z RWY 33 (AR) |
| 9905 | Required Navigation Performance Authorization Required (RNP AR) Procedure Design Manual | Chapter 4.5 Distance between FROP (Final approach roll-out point) and RWY THR less than recommended | LOWS - IAP RNP Y RWY 33 (AR) LOWS - IAP RNP Z RWY 33 (AR) |
| 8168 | Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures | Part III - Section 2, Chapter 1 Minimum segment length shorter than recommended | LOWG - IAP RNP RWY 34C LOWI - IAP RNP E RWY 26 (LPV only) LOWK - IAP RNP RWY 10L LOAN - IAP RNP A LOAV - IAP RNP A LOIJ - IAP RNP A |
| 8168 | Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures | Table I-2-3-1 Minimum bank angle in the missed approach greater than 15° | LOWI - IAP RNP E RWY 26 (LPV only) LOWS - IAP RNP E RWY 15 (LPV only) LOWS - IAP ILS or LOC RWY 15 |
| 8168 | Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures | Part III - Section 3, Chapter 2, 2.4.2 Straight component of the intermediate segment less than 2.00 NM | LOWI - IAP RNP E RWY 26 (LPV only) |
| 8168 | Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures | Table I-2-3-1 Minimum bank angle in the departure greater than 15° | LOWS - SID-ICAO RWY 15 |
| 8168 | Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures | Table I-2-3-1 Maximum airspeed restriction below promulgated value (Part I - Section 3, Chapter 3, 3.3.4) | LOWS - SID-ICAO RWY 15 |
| 8168 | Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures | Part I - Section 3, Chapter 3, 3.3.1.2 Departure turn height below 120 M (394 FT) at WW269 with 3.3% procedure design gradient | LOWW - SID-ICAO RWY 16 |
| 8168 | Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures | Part I - Section 3, Chapter 3, 3.1.2 Track guidance on SNU conventional SIDs is available only beyond 5.4 NM after completion of turn | LOWW - SID-ICAO RWY 11 LOWW - SID-ICAO RWY 29 |
| 8168 | Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures | Part III - Section 3, Chapter 2 Minimum segment length of the intermediate segment is shorter than recommended | LOGH - IAP COPTER RNP 328 (LPV only) |
| 8168 | Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures | Part I - Section 4, Chapter 7, 7.2.1 The size of the visual manoeuvring (circling) area is based on a radius from the threshold below the minimum value for category C and D aircraft. | LOWS - IAP Circling RWY 33 |

| ICAO Document | Title | Difference(s) | Applicable |
|---------------|--|--|--|
| 8168 | Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures | Part I - Section 4, Chapter 5, 5.4.5.4 OCA/H not adjusted to visual manoeuvring (circling). | LOWG - IAP VOR RWY 16C LOWG - IAP NDB RWY 34C LOWL - IAP VOR RWY 08 |
| 8168 | Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures | Part III - Section 3, Chapter 2, 2.2.2 MSA is not centred on the ARP | LOWG - STAR LOWG - Transition RWY 16C/34C LOWI - STAR LOWK - STAR LOWK - Transition RWY 10L/28R LOWL - STAR LOWL - Transition RWY 08/26 LOWS - STAR LOWW - STAR LOWW - Transition RWY 11/16/29/34 |

Staffelung zwischen Warterunde und Streckenflug

Zwischen Luftfahrzeugen im Streckenflug und Luftfahrzeugen in einer Warterunde bzw. zwischen Luftfahrzeugen in unterschiedlichen Warterunden wird Horizontalstaffelung geleistet, indem zwischen dem errechneten Standort des Luftfahrzeuges im Streckenflug entsprechend der flugbetrieblichen Toleranz und dem Bereich einer Warterunde bzw. zwischen den Bereichen von Warterunden ein Puffer von mindestens 5 NM eingehalten wird.

Während diese Seitenstaffelung nicht besteht, wird zwischen Luftfahrzeugen in der Warterunde und Luftfahrzeugen im Streckenflug die entsprechende Vertikalstaffelung beibehalten.

Absatz 12.3.1.11 Geschätzte oder gemessene Bremswirkung wird nicht über SNOWTAM oder Pistenzustandsbericht (ATIS, Sprechfunk) verbreitet.

21. DOKUMENT 7030 - REGIONALE ERGÄNZENDE VERFAHREN

Dokument 7030, 5. Ausgabe inklusive Berichtigung 9

Bezug Abweichung

Kapitel 6

Absatz 6.2.5.1 Übergabe der Radarkontrolle

Übergabe der Radarkontrolle zwischen ACC-FIC Wien und München ACC

Die Übergabe der Radarkontrolle kann ohne systematische Verwendung von bidirektionalen Spracheinrichtungen erfolgen, vorausgesetzt, der Mindestabstand zwischen aufeinanderfolgenden Flugzeugen, die übergeben werden sollen, hat den folgenden Wert, wenn das nachfolgende Flugzeug nicht schneller ist:

10 NM

ausgenommen

7 NM zwischen Anflügen nach EDDM, EDMO, EDMA

Separation between holding and en-route aircraft

Horizontal separation between en-route aircraft by-passing a holding aircraft, or between aircraft in adjacent holding patterns is obtained by assuring a buffer of at least 5 NM between the estimated position of the en-route aircraft and the holding area or between the two holding areas.

While horizontal separation does not exist, vertical separation will be provided between holding aircraft and en-route aircraft.

Para 12.3.1.11 The estimated surface friction or the measured friction coefficient will not be promulgated via SNOWTAM message or runway condition report (ATIS, Voice-RTF).

21. DOCUMENT 7030 - REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES

Document 7030, 5th edition including amendment 9

Reference Difference

Chapter 6

Para 6.2.5.1 Transfer of control

Transfer of radar control between ACC-FIC Wien and München ACC

Transfer of radar control may be effected without systematic use of bi-directional speech facilities provided the minimum distance between successive aircraft about to be transferred has the following value if the succeeding aircraft is not faster:

10 NM

except

7 NM between arrivals to EDDM, EDMO, EDMA

22. DOKUMENT 10066 - PANS-AIM

Dokument 10066, 1. Ausgabe, Berichtigung 2

Bezug Abweichung

Kapitel 5

Absatz 5.3.3.2.2.3 Zur Zeit werden noch immer einige Hindernisse verlautbart, die errichtet und genehmigt wurden, als die numerischen Anforderungen des Appendix 1 noch nicht vorhanden waren und daher nicht verfügbar sind. Das wird mit der Umsetzung des nationalen Projekts "eTOD Austria" behoben werden.

Kapitel 6

Absatz 6.1.4.6 Nach Ablauf von 3 Monaten ab der Ausgabe eines temporären NOTAM von langer Gültigkeitsdauer wird dieses NOTAM nicht in eine Ergänzung zum Luftfahrthandbuch Österreich aufgenommen sondern durch ein weiteres temporäres NOTAM von langer Gültigkeitsdauer ersetzt.

Appendix 2

Appendix 4: Zwei zusätzliche Kontaminationsarten werden in Feld G) verwendet: GLATT UND NASS (SLIPPERY WET) und SPEZIELL FÜR DEN WINTER PRÄPARIERTE PISTE (SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY).

SNOWTAM-Formblatt: Das SNOWTAM Formblatt Österreich Edition 2021 oder die technische Online-Umsetzung des SNOWTAM Formblatts Österreichs ist für die Auflieferung von Meldungen zur Verbreitung als SNOWTAM zu verwenden.

23. LUFTFAHRDATEN NICHT KONFORM ZUR DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2017/373

Nicht alle Luftfahrthindernisse entsprechen den in ICAO Doc 10066 - PANS-AIM und in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.g.F. festgelegten Qualitätsanforderungen. Diese Information ist in den Luftfahrthindernisdatensätzen für die Area 1 für jedes einzelne Luftfahrthindernis vermerkt.

Eine Liste der Luftfahrthindernisse auf Strecke, die signifikante Abweichungen der Höhenwerte zum Geländedatenmodell aufweisen, wird zyklisch mittels gleichlautendem AIP SUP parallel zum betroffenen Hindernisdatensatz (ICAO) verlautbart.

22. DOCUMENT 10066 - PANS-AIM

Document 10066, 1st edition, amendment 2

Reference Difference

Chapter 5

Para 5.3.3.2.2.3 Some obstacles are still published that have been erected and approved in times where the numerical requirements of Appendix 1 have not been required yet and are therefore not available. This will be rectified with the implementation of the national project "eTOD Austria".

Chapter 6

Para 6.1.4.6 After three months from the issuing of a temporary NOTAM of long duration, this NOTAM will be replaced by another temporary NOTAM of long duration instead of being included in an AIP Supplement.

Appendix 2

Appendix 4: Two additional contamination types are used in Item G): SLIPPERY WET and SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY

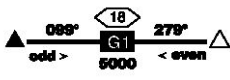
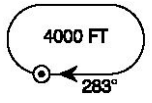
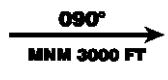

SNOWTAM-Form: The SNOWTAM Form Austria Edition 2021 or the Austro Control online portal for the SNOWTAM Form Austria shall be used for proposals to be published as SNOWTAM message.

23. DATA NON-COMPLIANT WITH IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2017/373

Not all obstacles meet the data quality requirements laid down in ICAO Doc 10066 - PANS-AIM and the Commission Regulation (EU) No 2017/373 as amended. This information is annotated for each obstacle in the obstacle data set for Area 1.

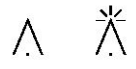
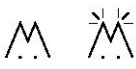

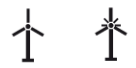


A list of air navigation obstacles - en route with elevation values that significantly deviate from the respective elevation values of the digital terrain model will be published regularly via an AIP SUP with this title corresponding to each publication of the Obstacle Data Set (ICAO).

| | | | |
|---------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|
| Flughöhenfenster / Flugflächenfenster | <u>2100</u> <u>1900</u> | <u>FL 125</u> <u>FL 95</u> | Altitude/flight level "window" |
| "auf oder über" der Flughöhe/-fläche | <u>1900</u> | <u>FL 125</u> | "At or above" altitude/flight level |
| "auf oder unter" der Flughöhe/-fläche | <u>2100</u> | <u>FL 125</u> | "At or below" altitude/flight level |
| Vorgeschriebene Flughöhe/-fläche | <u>2100</u> | <u>FL 125</u> | Mandatory altitude/flight level |
| "auf oder über" der Flughöhe/-fläche | 2100 | FL 125 | "At or above" altitude/flight level |

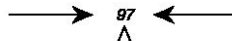
| | | |
|--|---|---|
| ATS-Strecke inklusive Bezeichnung, magnetischem Kurs und Distanz zwischen den Meldepunkten (in NM) |  | ATS route including designator, magnetic track, and distance between reporting points (in NM) |
| Warterunde: Höhe AMSL (in FT) und magnetischer Kurs |  | Holding pattern: minimum flight altitude in FT AMSL and magnetic inbound track |
| VFR An-, Ab- und Transitstrecke nur mit Sprechfunk |  | VFR arrival, departure and transit route with radio communication only |
| Sichtflugsektor |  | VFR sector |

4. HINDERNISSE

4. OBSTACLES

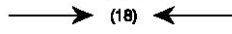
| | | |
|---|---|---|
| Hindernis (unbefeuert - befeuert) |  | Obstacle (unlighted - lighted) |
| Hindernisgruppe (unbefeuert - befeuert) |  | Group obstacles (unlighted - lighted) |
| Außerordentlich hohes Hindernis (Hindernis mit einer Höhe von mehr als 300 M AGL) | | Exceptionally high obstacle (For obstacles having a height of the order of 300 M AGL) |
| unbefeuert - befeuert |  | unlighted - lighted |
| Windkraftanlage (unbefeuert - befeuert) |  | Wind turbine (unlighted - lighted) |
| Windkraftanlagen - kleine Gruppe |  | Wind turbines - minor group |
| Windkraftanlagen - Gruppe mit großer räumlicher Ausdehnung (befeuert) |  | Wind turbines - group in major area (lighted) |

Höhe AMSL (in FT)



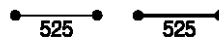
Elevation of top (in FT AMSL)

Höhe AGL (in FT)



Height AGL (in FT)

Weitgespanntes Seil mit Angabe des größten Bodenabstandes in FT AGL (ungekennzeichnet - gekennzeichnet)



Braced cable with indication of maximum height in FT AGL (non marked - marked)

5. TOPOGRAPHIE

5. TOPOGRAPHY

Höhenschichtlinien (braun)



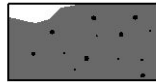
Contours (brown)

Felsen, Steilabhang oder Böschung



Bluff, cliff or escarpment

Schotter



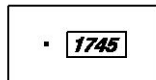
Gravel

Gebirgspass (Höhe AMSL; in FT)



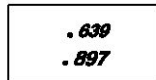
Mountain pass (elevation AMSL; in FT)

Höchste Erhebung in der Karte (Höhe AMSL; in FT)



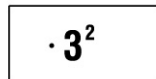
Highest elevation on chart (AMSL; in FT)

Höchste lokale Erhebung (Höhe AMSL; in FT)



Spot elevation (AMSL; in FT)

Höchste lokale Erhebung (Höhe AMSL; in hundert Fuß)



Spot elevation (AMSL; in hundreds of feet)

Waldgebiet (grün)



Wooded area (green)

6. GEWÄSSER

6. HYDROGRAPHY

Strom



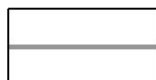
Large river

Fluss



Small river

Kanal



Canal

Stausee

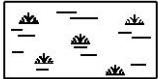





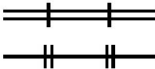
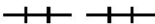

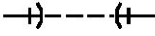



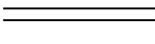





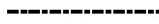


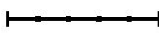
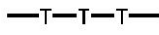



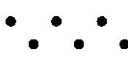


Reservoir







See



Lake

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| Sumpf |  | Swamp |
| 7. BEBAUTE GEBIETE | | |
| Großstadt oder größere Stadt (grau oder gelb) |  | City or large town (grey or yellow) |
| Stadt |  | Town |
| Ortschaft |  | Village |
| Gebäude |  | Buildings |
| 8. EISENBAHNEN | | |
| Eisenbahn | | Railroad |
| Einspurig |  | single track |
| Zwei- oder mehrspurig |  | two or more tracks |
| In Bau |  | under construction |
| Eisenbahnbrücke |  | Railroad bridge |
| Eisenbahntunnel |  | Railroad tunnel |
| Eisenbahnstation |  | Railroad station |
| 9. STRASSEN | | |
| Autobahn |  | Dual highway |
| Hauptstraße |  | Primary road |
| Nebenstraßen |  | Secondary roads |

| | | |
|--|---|--|
| Weg |  | Trail |
| Straßenbrücke |  | Road bridge |
| Straßentunnel |  | Road tunnel |
| 10. VERSCHIEDENES | | 10. MISCELLANEOUS |
| Staatsgrenze |  | State boundary |
| Andere Grenzen |  | Other boundaries |
| Nationalpark oder Naturschutzgebiet (grün) |  | National park or preservation area (green) |
| Zaun |  | Fence |
| Seilbahn |  | Aerial cableway |
| Übertragungsleitung (schwarz) |  | Transmission line (black) |
| Übertragungsleitung (rot) |  | Transmission line (red) |
| Damm |  | Dam |
| Fähre |  | Ferry |
| Öl- oder Erdgasfeld |  | Oil or gas field |
| Tanklager |  | Tank farm |
| Bergwerk |  | Mine |
| Rennplatz oder Stadion |  | Race track or stadium |

| | | |
|--|---|--|
| Ruinen |  | Ruins |
| Kirche |  | Church |
| Isogone |  | Isogonic line |
| Wetterbeobachtungsstation (grün) |  | Meteorological observation (green) |
| Militärische(r) Tiefflugstrecke/-bereich (rot) |  | Military low level flight route/area (red) |
| IFR Anflugsektor |  | IFR approach sector |

4.2.13. Karte für Radarmindestflughöhen - ICAO

4.2.13.1. Diese Karten beinhalten jene Informationen für das fliegende Personal, die zur Überwachung und Überprüfung von Höhen dienen, die von einem Lotsen, der ein ATS Überwachungssystem verwendet, zugeteilt werden.

4.2.13.2. Jede Karte enthält die diesbezüglichen Luftfahrtangaben sowie die Luftraumstruktur, Frequenzen des Flugplatzes, Funknavigationshilfen und IFR-Mindestflughöhen.

4.2.14. Sichtflugkarte

4.2.14.1. Diese Karten mit dem zugehörigen Verfahrenstext werden für jene Flugplätze herausgegeben, für welche ein Sichtflugverfahren festgelegt ist. Die Flugverfahren und der Flugsicherungsaufdruck sind in dunkelblauer Farbe gehalten. Hindernisse und Hochspannungsleitungen sind in roter Farbe gedruckt. Dicht besiedelte Gebiete sind gelb gekennzeichnet, da hier besondere Mindestflughöhen gelten. Die Luftfahrtinformationen sind mit einer farbigen Grundkarte des Bundesamtes für Eich- und Vermessungswesens (BEV) hinterlegt. Der Maßstab der Karte hängt von der Ausdehnung des darzustellenden Sichtflugverfahrens ab.

4.2.15. Übersichtskarte

4.2.15.1. Einige Teile des Luftfahrthandbuches Österreich werden durch Übersichtskarten ergänzt, die zusammengefasst im Abschnitt ENR 6 zu finden sind.

4.2.15.2. Die derzeit im Luftfahrthandbuch Österreich veröffentlichten Übersichtskarten umfassen das gesamte Staatsgebiet (FIR WIEN) und bieten einen Überblick über die aktuelle Luftraumstruktur, die gültigen Luftraumbeschränkungen, die temporären zivilen Luftraumreservierungen, die militärischen Trainingsgebiete, die Mindestflughöhen während der Radarkontrolle, die ATC Sektoren, die "Altimeter Setting Areas", den Luftraum mit freier Streckenführung, die FIC Sektoren sowie die IFR Enroute Minima.

4.2.13. ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO

4.2.13.1. These charts contain information that will enable flight crews to monitor and cross-check altitudes assigned by a controller using an ATS surveillance system.

4.2.13.2. Each chart includes the relevant aeronautical information such as airspace structure, airport frequencies, radio navigation facilities and IFR minimum flight altitudes.

4.2.14. Chart for VFR flights

4.2.14.1. These charts and the prescribed procedures are published for those aerodromes where special procedures for VFR flights have been established. The flight procedures and the relevant aeronautical information are of dark blue colour. Obstacles and high tension lines are printed in red colour. Congested areas are marked in yellow colour due to special minimum flight altitudes. The coloured topographic base of the charts is produced by Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen (BEV). The scale of the chart depends on the area of the VFR procedure to be covered.

4.2.15. Index Chart

4.2.15.1. Some parts of the AIP Austria are supplemented by index charts which can be found in section ENR 6.

4.2.15.2. The index charts that are published in the AIP today cover the entire territory of Austria (FIR WIEN) and show the current ATS airspace structure, the prohibited, restricted and danger areas, the temporary reserved airspaces, the military training areas, the ATC surveillance minimum flight altitudes, the ATC sectors, the altimeter setting areas, the Free Route Airspace, the FIC sectors or the IFR Enroute Minima.

5. LISTE DER VERFÜGBAREN LUFTFAHRTKARTEN

5. LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE

| TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES | | | | |
|--|--|-------------------|--|--------------|
| Maßstab / Scale | Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number | | Preis (€) / Price (€) | Datum / Date |
| LUFTFAHRTKARTE - ICAO 1:500 000 / AERONAUTICAL CHART - ICAO 1:500 000 | | | | |
| 1:500 000 | Österreich/Austria (2252-A) | | siehe AIC, Serie A / see AIC, series A | 23 MAR 2023 |
| STRECKENKARTE - ICAO / ENROUTE CHART - ICAO | | | | |
| 1:1 000 000 | Streckenkarte - ICAO / Enroute Chart - ICAO | ENR 6.1 | - | 18 MAY 2023 |
| ÜBERSICHTSKARTE / INDEX CHART | | | | |
| 1:1 000 000 | Air Traffic Services Airspace - Index Chart | ENR 6.2 | - | 4 NOV 2021 |
| - | Prohibited, Restricted and Danger Areas - Index Chart | ENR 6.3-1 | - | 18 MAY 2023 |
| - | Temporary Reserved Airspaces - Index Chart | ENR 6.3-2 | - | 16 JUN 2023 |
| - | Military Training Areas - Index Chart | ENR 6.4 | - | 4 NOV 2021 |
| - | ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO | ENR 6.5 | - | 20 APR 2023 |
| 1:1 000 000 | ATC Sectors - Index Chart | ENR 6.6 | - | 23 MAR 2023 |
| - | Altimeter Setting Areas - Index Chart | ENR 6.7 | - | 7 OCT 2021 |
| 1:1 000 000 | Free Route Airspace (FRA) - Index Chart Slovenian Austrian Part of SECSI FRA including Lowest Available Level (LAL) | ENR 6.8 | - | 13 JUL 2023 |
| 1:2 000 000 | Free Route Airspace (FRA) - Index Chart South East Common Sky Initiative (SECSI) FRA | ENR 6.9 | - | 13 JUL 2023 |
| - | FIC Sectors - Index Chart | ENR 6.10 | - | 23 MAR 2023 |
| - | IFR Enroute Minima - Index Chart | ENR 6.11 | - | 26 JAN 2023 |
| FLUGPLATZKARTE - ICAO / AERODROME CHART - ICAO | | | | |
| 1:10 000 | Graz | LOWG AD 2 MAP 1-1 | - | 13 JUL 2023 |
| 1:10 000 | Innsbruck | LOWI AD 2 MAP 1-1 | - | 27 JAN 2022 |
| 1:5 000 | Klagenfurt | LOWK AD 2 MAP 1-1 | - | 29 DEC 2022 |
| 1:10 000 | Linz | LOWL AD 2 MAP 1-1 | - | 23 MAR 2023 |
| 1:20 000 | Salzburg | LOWS AD 2 MAP 1-1 | - | 4 NOV 2021 |
| 1:20 000 | Wien-Schwechat | LOWW AD 2 MAP 1-1 | - | 1 DEC 2022 |
| 1:10 000 | Vöslau | LOAV AD 2 MAP 1-1 | - | 13 JUL 2023 |
| 1:10 000 | Wels | LOLW AD 2 MAP 1-1 | - | 3 NOV 2022 |
| 1:10 000 | Wr. Neustadt/Ost | LOAN AD 2 MAP 1-1 | - | 28 JAN 2021 |
| 1:5 000 | Zell am See | LOWZ AD 2 MAP 1-1 | - | 28 JAN 2021 |
| 1:2 500 | Tulln | LOXT AD 2 MAP 1-1 | - | 6 NOV 2020 |
| 1:10 000 | Zeltweg | LOXZ AD 2 MAP 1-1 | - | 3 DEC 2020 |
| LUFTFAHRZEUGABSTELL-/ANDOCKKARTE - ICAO / AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO | | | | |
| 1:4 000 | Salzburg - Aircraft parking chart | LOWS AD 2 MAP 2-1 | - | 4 NOV 2021 |
| 1:5 000 | Wien-Schwechat - Aircraft parking/docking chart | LOWW AD 2 MAP 2-1 | - | 1 DEC 2022 |

| TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES | | | | |
|--|---|------------------------|-----------------------|--------------|
| Maßstab / Scale | Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number | | Preis (€) / Price (€) | Datum / Date |
| RNAV-INSTRUMENTENANFLUGKARTE (TRANSITION) / RNAV ARRIVAL CHART (TRANSITION) | | | | |
| 1:500 000 | Wien-Schwechat - RNAV arrival chart RNP transition to RWY 29 | LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2 | | 3 NOV 2022 |
| 1:500 000 | Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to RWY 16 | LOWW AD 2 MAP 11-2-3 | - | 26 JAN 2023 |
| 1:500 000 | Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to RWY 34 | LOWW AD 2 MAP 11-2-4 | - | 26 JAN 2023 |
| INSTRUMENTENANFLUGKARTE - ICAO / INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO | | | | |
| 1:250 000 | Graz - ILS CAT II & III or LOC RWY 34C | LOWG AD 2 MAP 13-1-2 | - | 15 JUN 2023 |
| 1:250 000 | Graz - RNP RWY 16C | LOWG AD 2 MAP 13-2-1 | - | 19 MAY 2022 |
| 1:250 000 | Graz - RNP RWY 34C | LOWG AD 2 MAP 13-2-2 | - | 23 MAR 2023 |
| 1:250 000 | Graz - VOR RWY 16C | LOWG AD 2 MAP 13-4-1 | - | 15 JUN 2023 |
| 1:250 000 | Graz - VOR RWY 34C | LOWG AD 2 MAP 13-4-2 | - | 15 JUN 2023 |
| 1:250 000 | Graz - NDB RWY 34C | LOWG AD 2 MAP 13-5-2 | - | 19 MAY 2022 |
| 1:500 000 | Innsbruck - LOC/DME procedure WEST | LOWI AD 2 MAP 13-1-1 | - | 23 FEB 2023 |
| 1:500 000 | Innsbruck - LOC/DME procedure EAST (3.77° GP available) | LOWI AD 2 MAP 13-1-2-1 | - | 21 APR 2022 |
| 1:500 000 | Innsbruck - Special LOC/DME procedure EAST (3.77° GP available) | LOWI AD 2 MAP 13-1-2-2 | - | 21 APR 2022 |
| 1:500 000 | Innsbruck - LOC R RWY 26 | LOWI AD 2 MAP 13-1-2-3 | - | 1 DEC 2022 |
| 1:500 000 | Innsbruck - RNP Y RWY 08 | LOWI AD 2 MAP 13-2-1 | - | 1 DEC 2022 |
| 1:250 000 | Innsbruck - RNP E RWY 26 | LOWI AD 2 MAP 13-2-2 | - | 20 APR 2023 |
| 1:500 000 | Innsbruck - RNP Z RWY 08 (AR) | LOWI AD 2 MAP 13-3-1 | - | 1 DEC 2022 |
| 1:500 000 | Innsbruck - RNP Z RWY 26 (AR) | LOWI AD 2 MAP 13-3-2 | - | 1 DEC 2022 |
| 1:250 000 | Klagenfurt - ILS CAT II & III or LOC RWY 28R | LOWK AD 2 MAP 13-1-2 | - | 11 AUG 2022 |
| 1:500 000 | Klagenfurt - RNP RWY 10L | LOWK AD 2 MAP 13-2-1 | - | 11 AUG 2022 |
| 1:500 000 | Klagenfurt - RNP RWY 28R | LOWK AD 2 MAP 13-2-2 | - | 11 AUG 2022 |
| 1:250 000 | Klagenfurt - NDB RWY 28R | LOWK AD 2 MAP 13-5-2 | - | 11 AUG 2022 |
| 1:250 000 | Linz - ILS or LOC RWY 08 | LOWL AD 2 MAP 13-1-1 | - | 13 JUL 2023 |
| 1:250 000 | Linz - ILS CAT II & III or LOC RWY 26 | LOWL AD 2 MAP 13-1-2 | - | 18 MAY 2023 |
| 1:250 000 | Linz - RNP RWY 08 | LOWL AD 2 MAP 13-2-1 | - | 18 MAY 2023 |
| 1:250 000 | Linz - RNP RWY 26 | LOWL AD 2 MAP 13-2-2 | - | 18 MAY 2023 |
| 1:250 000 | Linz - VOR RWY 08 | LOWL AD 2 MAP 13-4-1 | - | 18 MAY 2023 |
| 1:250 000 | Linz - NDB RWY 26 | LOWL AD 2 MAP 13-5-2 | - | 18 MAY 2023 |
| 1:250 000 | Salzburg - ILS or LOC RWY 15 | LOWS AD 2 MAP 13-1-1 | - | 15 JUN 2023 |
| 1:250 000 | Salzburg - Special ILS CAT II & III RWY 15 | LOWS AD 2 MAP 13-1-3 | - | 15 JUN 2023 |
| 1:250 000 | Salzburg - RNP X RWY 15 | LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1 | - | 20 APR 2023 |
| 1:250 000 | Salzburg - RNP E RWY 15 (LPV only) | LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2 | - | 20 APR 2023 |
| 1:250 000 | Salzburg - RNP VISUAL V RWY 33 | LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1 | - | 20 APR 2023 |
| 1:250 000 | Salzburg - RNP Z RWY 33 (AR) | LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1 | - | 20 APR 2023 |
| 1:500 000 | Salzburg - RNP Y RWY 33 (AR) | LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2 | - | 20 APR 2023 |

| TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES | | | | |
|--|--|------------------------|--------------|-------------|
| Maßstab / Scale | Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number | Preis (€) / Price (€) | Datum / Date | |
| INSTRUMENTENANFLUGKARTE - ICAO / INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO | | | | |
| 1:500 000 | Wien-Schwechat - ILS or LOC RWY 11 | LOWW AD 2 MAP 13-1-1 | - | 15 JUN 2023 |
| 1:500 000 | Wien-Schwechat - ILS Z CAT II & III or LOC Z RWY 29 | LOWW AD 2 MAP 13-1-2-1 | - | 20 APR 2023 |
| 1:250 000 | Wien-Schwechat - ILS U CAT II & III or LOC U RWY 29 | LOWW AD 2 MAP 13-1-2-2 | - | 20 APR 2023 |
| 1:500 000 | Wien-Schwechat - ILS CAT II & III or LOC RWY 16 | LOWW AD 2 MAP 13-1-3 | - | 15 JUN 2023 |
| 1:500 000 | Wien-Schwechat - ILS or LOC RWY 34 | LOWW AD 2 MAP 13-1-4 | - | 8 SEP 2022 |
| 1:500 000 | Wien-Schwechat - RNP RWY 11 | LOWW AD 2 MAP 13-2-1 | - | 27 JAN 2022 |
| 1:500 000 | Wien-Schwechat - RNP RWY 29 | LOWW AD 2 MAP 13-2-2 | - | 27 JAN 2022 |
| 1:500 000 | Wien-Schwechat - RNP Z RWY 16 | LOWW AD 2 MAP 13-2-3 | - | 27 JAN 2022 |
| 1:500 000 | Wien-Schwechat - RNP RWY 34 | LOWW AD 2 MAP 13-2-4 | - | 27 JAN 2022 |
| 1:500 000 | Wien-Schwechat - VOR RWY 16 | LOWW AD 2 MAP 13-4-3 | - | 8 SEP 2022 |
| 1:500 000 | Wien-Schwechat - VOR RWY 34 | LOWW AD 2 MAP 13-4-4 | - | 8 SEP 2022 |
| 1:250 000 | Tulln - RNP RWY 08 | LOXT AD 2 MAP 13-2-1 | - | 1 DEC 2022 |
| 1:500 000 | Zeltweg - RNP RWY 26L | LOXZ AD 2 MAP 13-2-2 | - | 18 MAY 2023 |
| 1:500 000 | Zeltweg - SRE RWY 26L | LOXZ AD 2 MAP 13-6-2 | - | 18 MAY 2023 |
| 1:250 000 | St. Johann/Tirol - RNP A CAT A / B | LOIJ AD 2 MAP 13-2-1 | - | 6 OCT 2022 |
| 1:250 000 | Vöslau - RNP A CAT A / B | LOAV AD 2 MAP 13-2-1 | - | 24 MAR 2022 |
| 1:250 000 | Vöslau - Copter RNP 293 CAT H | LOAV AD 2 MAP 13-2-2 | - | 21 APR 2022 |
| 1:250 000 | Wr. Neustadt/Ost - RNP A CAT A / B | LOAN AD 2 MAP 13-2-1 | - | 24 MAR 2022 |
| 1:250 000 | Zell am See - RNP A CAT A/B | LOWZ AD 2 MAP 13-2-1 | - | 15 JUN 2023 |
| 1:250 000 | Graz LKH - Copter RNP 328 (LPV only) CAT H | LOGH AD 3 MAP 13-2-1 | - | 19 MAY 2022 |
| 1:250 000 | ÖAMTC/Oberwart - Copter RNP 352 CAT H | LODO AD 3 MAP 13-2-1 | - | 12 AUG 2021 |
| SICHTANFLUGKARTE - ICAO / VISUAL APPROACH CHART - ICAO | | | | |
| 1:100 000 | Innsbruck | LOWI AD 2 MAP 14-1 | - | 13 JUL 2023 |
| 1:100 000 | Tulln | LOXT AD 2 MAP 14-1 | - | 14 JUL 2022 |
| 1:250 000 | Zeltweg | LOXZ AD 2 MAP 14-1 | - | 3 DEC 2020 |
| CIRCLING CHART | | | | |
| 1:100 000 | Klagenfurt | LOWK AD 2 MAP 14-1 | - | 13 JUL 2023 |
| 1:100 000 | Salzburg | LOWS AD 2 MAP 14-1 | - | 23 MAR 2023 |
| KARTE FÜR RADARMINDESTFLUGHÖHEN - ICAO / ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO | | | | |
| 1:500 000 | Graz | LOWG AD 2 MAP 12-1 | - | 20 APR 2023 |
| 1:500 000 | Innsbruck | LOWI AD 2 MAP 12-1 | - | 1 DEC 2022 |
| 1:500 000 | Klagenfurt | LOWK AD 2 MAP 12-1 | - | 1 DEC 2022 |
| 1:500 000 | Linz | LOWL AD 2 MAP 12-1 | - | 20 APR 2023 |
| 1:500 000 | Salzburg | LOWS AD 2 MAP 12-1 | - | 15 JUN 2023 |
| 1:500 000 | Wien-Schwechat | LOWW AD 2 MAP 12-1 | - | 20 APR 2023 |
| 1:500 000 | Tulln | LOXT AD 2 MAP 12-1 | - | 20 APR 2023 |
| 1:500 000 | Zeltweg | LOXZ AD 2 MAP 12-1 | - | 20 APR 2023 |

| TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES | | | | |
|--|--|-----------------------|--------------|-------------|
| Maßstab / Scale | Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number | Preis (€) / Price (€) | Datum / Date | |
| SICHTFLUGKARTE / CHART FOR VFR FLIGHTS | | | | |
| 1:250 000 | Graz | LOWG AD 2 MAP 14-2 | - | 23 MAR 2023 |
| 1:250 000 | Innsbruck | LOWI AD 2 MAP 14-2 | - | 18 MAY 2023 |
| 1:250 000 | Klagenfurt | LOWK AD 2 MAP 14-2 | - | 16 JUN 2023 |
| 1:250 000 | Linz | LOWL AD 2 MAP 14-2 | - | 23 MAR 2023 |
| 1:250 000 | Salzburg | LOWS AD 2 MAP 14-2 | - | 15 JUN 2023 |
| 1:250 000 | Wien-Schwechat/Tulln | LOWW AD 2 MAP 14-2 | - | 13 JUL 2023 |
| 1:50 000 | Hohenems-Dornbirn | LOIH AD 2 MAP 14-2 | - | 23 MAR 2023 |
| 1:50 000 | St. Johann/Tirol | LOIJ AD 2 MAP 14-2 | - | 23 MAR 2023 |
| 1:50 000 | Vöslau | LOAV AD 2 MAP 14-2 | - | 23 MAR 2023 |
| 1:50 000 | Wels | LOLW AD 2 MAP 14-2 | - | 23 MAR 2023 |
| 1:50 000 | Wr. Neustadt/Ost - Wr. Neustadt/West | LOAN AD 2 MAP 14-2 | - | 23 MAR 2023 |
| 1:50 000 | Zell am See | LOWZ AD 2 MAP 14-2 | - | 23 MAR 2023 |
| 1:250 000 | Zeltweg/Aigen | LOXZ AD 2 MAP 14-2 | - | 23 MAR 2023 |

6. INDEX ZUR WAC (WELTLUFTFAHRTKARTE)

6.1. in Österreich nicht vorhanden

7. TOPOGRAPHISCHE KARTEN

7.1. Topographische Karten stehen zur Verfügung von:

7.2. Kontakt:

BEV - Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen
Kundenservice
Schiffamtsgasse 1-3
1020 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 1 21110-822160
FAX: +43 1 21110-82992161
WEB: www.bev.gv.at

oder

7.3. Kontakt:

Freytag-Berndt und Artaria KG
Versandhandel Österreich + International
Wallnerstraße 3
1010 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 1 533 8685
WEB: www.freytagberndt.com

6. INDEX TO THE WAC (WORLD AERONAUTICAL CHART)

6.1. in Austria not available

7. TOPOGRAPHICAL CHARTS

7.1. Topographical charts are available from:

7.2. Contact:

BEV - Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen
Kundenservice
Schiffamtsgasse 1-3
1020 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 1 21110-822160
FAX: +43 1 21110-82992161
WEB: www.bev.gv.at

or

7.3. Contact:

Freytag-Berndt und Artaria KG
Versandhandel Österreich + International
Wallnerstraße 3
1010 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 1 533 8685
WEB: www.freytagberndt.com

**8. BERICHTIGUNGEN ZU KARTEN DIE NICHT IN DER AIP
ENTHALTEN SIND**

8.1. Die Luftfahrtkarte - ICAO 1:500 000 ist nicht in der AIP ver-
lautbart. Sie wird nur durch Neuausgabe korrigiert.
Soweit Luftfahrtangaben betroffen sind, sind daher das Luftfahrt-
handbuch und NOTAM zu beachten.

**8. CORRECTIONS TO CHARTS NOT CONTAINED IN THE
AIP**

8.1. The Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000 is not contained in
the AIP and will be amended by a new edition only.
As far as aeronautical information is concerned the AIP and
NOTAM have to be consulted.

3.3.3.3.2. den Piloten und Luftfahrzeugbetreibern mittels Veröffentlichungen im Luftfahrthandbuch (AIP), wenn die Staffelung auf der Nutzung bestimmter Navigationshilfen oder bestimmter Navigationstechniken durch die Luftfahrzeuge beruht.

3.3.3.3.2. to pilots and aircraft operators through aeronautical information publications, where separation is based on the use by aircraft of specified navigation aids or specified navigation techniques.

3.3.4. SERA.8012 Anwendung der Wirbelschleppenstaffelung

3.3.4. SERA.8012 Application of wake turbulence separation

3.3.4.1. Die Flugverkehrskontrollstellen müssen für Luftfahrzeuge in den An- und Abflugphasen unter folgenden Umständen Mindestwerte für die Wirbelschleppenstaffelung anwenden:

3.3.4.1. Air traffic control units shall apply wake turbulence separation minima to aircraft in the approach and departure phases of flight in any of the following circumstances:

3.3.4.1.1. ein Luftfahrzeug fliegt unmittelbar hinter einem anderen Luftfahrzeug in gleicher Höhe oder weniger als 300 m (1 000 ft) unter diesem;

3.3.4.1.1. an aircraft is operating directly behind another aircraft at the same altitude or less than 300 m (1 000 ft) below it;

3.3.4.1.2. beide Luftfahrzeuge benutzen dieselbe Piste oder parallele Pisten mit einem Abstand von weniger als 760 m (2 500 ft);

3.3.4.1.2. both aircraft are using the same runway or parallel runways separated by less than 760 m (2 500 ft);

3.3.4.1.3. ein Luftfahrzeug kreuzt hinter einem anderen Luftfahrzeug in gleicher Höhe oder weniger als 300 m (1 000 ft) unter diesem.

3.3.4.1.3. an aircraft is crossing behind another aircraft at the same altitude or less than 300 m (1 000 ft) below it.

3.3.4.2. Punkt 3.3.4.1 gilt nicht für ankommende VFR-Flüge und für ankommende IFR-Flüge im Sichtanflug, wenn das Luftfahrzeug das vorausfliegende Luftfahrzeug in Sichtweite gemeldet hat und angewiesen wurde, diesem Luftfahrzeug zu folgen und eine Eigenstaffelung zu jenem Luftfahrzeug beizubehalten.

3.3.4.2. Paragraph 3.3.4.1 shall not apply to arriving VFR flights and to arriving IFR flights executing visual approach when the aircraft has reported the preceding aircraft in sight and has been instructed to follow and maintain own separation from that aircraft. In those cases, the air traffic control unit shall issue caution for wake turbulence.

3.3.5. SERA.8015 Flugverkehrskontrollfreigaben

3.3.5. SERA.8015 Air traffic control clearances

Anmerkung: Die Erteilung von Flugverkehrskontrollfreigaben durch die Flugverkehrskontrollstellen stellt lediglich eine Erlaubnis dar, auf Basis von bekannten Verkehrsbedingungen zu verfahren. Flugverkehrskontrollfreigaben berechtigen nicht zur Verletzung von Rechtsvorschriften, welche der Flugsicherheit dienen; ebenso entbinden Flugverkehrskontrollfreigaben den verantwortlichen Piloten von keiner seiner Pflichten im Zusammenhang mit einer möglichen Verletzung von geltenden Regeln und Vorschriften.

Remark: The issuance of ATC clearances by air traffic control units constitutes authority for an aircraft to proceed only in so far as known air traffic is concerned. ATC clearances do not constitute authority to violate any applicable regulations for promoting the safety of flight operations or for any other purpose; neither do clearances relieve a pilot-in-command of any responsibility whatsoever in connection with a possible violation of applicable rules and regulations.

3.3.5.1. Flugverkehrskontrollfreigaben beruhen ausschließlich auf den folgenden Anforderungen bezüglich der Erbringung des Flugverkehrskontrolldienstes.

3.3.5.1. Air traffic control clearances shall be based solely on the following requirements for providing air traffic control service:

3.3.5.1.1. Freigaben sind ausschließlich zur raschen Abwicklung und Staffelung des Flugverkehrs zu erteilen und müssen auf bekannten Verkehrsbedingungen beruhen, die Einfluss auf die Sicherheit des Flugbetriebs haben. Diese Verkehrsbedingungen umfassen nicht nur in der Luft und auf dem Rollfeld befindliche Luftfahrzeuge, über die die Kontrolle ausgeübt wird, sondern auch jeglichen Fahrzeugverkehr oder sonstige nicht permanente Hindernisse auf dem genutzten Rollfeld.

3.3.5.1.1. Clearances shall be issued solely for expediting and separating air traffic and be based on known traffic conditions which affect safety in aircraft operation. Such traffic conditions include not only aircraft in the air and on the manoeuvring area over which control is being exercised, but also any vehicular traffic or other obstructions not permanently installed on the manoeuvring area in use.

3.3.5.1.2. Flugverkehrskontrollstellen haben solche Flugverkehrskontrollfreigaben zu erteilen, die zur Vermeidung von Kollisionen und zur raschen Abwicklung und Aufrechterhaltung eines geordneten Flugverkehrsflusses erforderlich sind.

3.3.5.1.3. Flugverkehrskontrollfreigaben sind so früh zu erteilen, dass eine rechtzeitige Übermittlung an das Luftfahrzeug gewährleistet ist, so dass dieses die Freigaben einhalten kann.

3.3.5.2. Einer Freigabe unterliegender Flugbetrieb

3.3.5.2.1. Eine Flugverkehrskontrollfreigabe ist einzuholen vor Beginn eines kontrollierten Flugs oder eines Flugabschnitts als kontrollierter Flug. Die Freigabe ist durch Abgabe eines Flugplans bei einer Flugverkehrskontrollstelle anzufordern.

3.3.5.2.2. Der verantwortliche Pilot eines Luftfahrzeugs hat die Flugverkehrskontrollstelle zu informieren, falls eine Flugverkehrskontrollfreigabe nicht zufriedenstellend ist. In einem solchen Fall erteilt die Flugverkehrskontrollstelle, wenn möglich, eine geänderte Freigabe.

3.3.5.2.3. Hat ein Luftfahrzeug eine Freigabe angefordert, die mit einem Vorrang verbunden ist, ist die Notwendigkeit eines solchen Vorrangs zu erläutern, wenn die zuständige Flugverkehrskontrollstelle dies fordert.

3.3.5.2.4. Mögliche Erteilung einer Freigabeänderung während des Flugs. Fall vor Abflug zu erwarten ist, dass in Abhängigkeit von der kraftstoffbedingten Höchstflugdauer und vorbehaltlich einer Freigabeänderung während des Flugs möglicherweise entschieden wird, den Flug zu einem anderen Zielflugplatz fortzusetzen, sind die zuständigen Flugverkehrskontrollstellen davon zu unterrichten, indem in den Flugplan Informationen zur geänderten Flugstrecke (soweit bekannt) und dem geänderten Zielflugplatz eingetragen werden.

3.3.5.2.5. Ein Luftfahrzeug, das auf einem kontrollierten Flugplatz betrieben wird, darf nicht ohne Freigabe der Flugplatzkontrolle auf das Rollfeld rollen und hat alle Anweisungen dieser Stelle zu befolgen.

3.3.5.2.6. Bei der Radarführung oder Zuweisung einer direkten Streckenführung, die nicht im Flugplan enthalten ist und bei der bei einem IFR-Flug von einer veröffentlichten Flugverkehrsstrecke oder einem veröffentlichten Instrumentenflugverfahren abgewichen wird, hat der den ATS-Überwachungsdienst bereitstellende Fluglotse Freigaben so zu erteilen, dass die vorgeschriebene Hindernisfreiheit ununterbrochen besteht, bis das Luftfahrzeug den Punkt erreicht, an dem der Pilot wieder in die Strecke des Flugplans oder eine veröffentlichte Flugverkehrsstrecke einfliegt oder ein veröffentlichtes Instrumentenflugverfahren anwendet.

3.3.5.1.2. ATC units shall issue such ATC clearances as necessary to prevent collisions and to expedite and maintain an orderly flow of air traffic.

3.3.5.1.3. ATC clearances shall be issued early enough to ensure that they are transmitted to the aircraft in sufficient time for it to comply with them.

3.3.5.2. Operation subject to clearance

3.3.5.2.1. An air traffic control clearance shall be obtained prior to operating a controlled flight, or a portion of a flight as a controlled flight. Such clearance shall be requested through the submission of a flight plan to an air traffic control unit.

3.3.5.2.2. The pilot-in-command of an aircraft shall inform ATC if an air traffic control clearance is not satisfactory. In such cases, ATC will issue an amended clearance, if practicable.

3.3.5.2.3. Whenever an aircraft has requested a clearance involving priority, a report explaining the necessity for such priority shall be submitted, if requested by the appropriate air traffic control unit.

3.3.5.2.4. Potential reclearance in flight. If, prior to departure, it is anticipated that, depending on fuel endurance and subject to reclearance in flight, a decision may be taken to proceed to a revised destination aerodrome, the appropriate air traffic control units shall be so notified by the insertion in the flight plan of information concerning the revised route (where known) and the revised destination.

3.3.5.2.5. An aircraft operated on a controlled aerodrome shall not taxi on the manoeuvring area without clearance from the aerodrome control tower and shall comply with any instructions given by that unit.

3.3.5.2.6. When vectoring or assigning a direct routing not included in the flight plan, which takes an IFR flight off published ATS route or instrument procedure, an air traffic controller providing ATS surveillance service shall issue clearances such that the prescribed obstacle clearance exists at all times until the aircraft reaches the point where the pilot re-joins the flight plan route or joins a published ATS route or instrument procedure.

3.3.5.6.6. Beabsichtigt ein Luftfahrzeug, einen Kontrollbezirk für einen Flug außerhalb des kontrollierten Luftraums zu verlassen und anschließend in denselben oder einen anderen Kontrollbezirk einzufiegen, kann eine Freigabe vom Abflugort bis zum ersten Zielflugplatz erteilt werden. Solche Freigaben oder Änderungen daran gelten nur für diejenigen Teile des Flugs, die innerhalb des kontrollierten Luftraums durchgeführt werden.

3.3.5.6.6. When an aircraft intends to leave a control area for flight outside controlled airspace, and will subsequently re-enter the same or another control area, a clearance from the point of departure to the aerodrome of first intended landing may be issued. Such clearance or revisions thereto shall apply only to those portions of the flight conducted within controlled airspace.

3.3.6. SERA.8025 Standortmeldungen

3.3.6. SERA.8025 Position reports

3.3.6.1. Sofern von der zuständigen Behörde oder von der zuständigen Flugverkehrsdienststelle unter von der zuständigen Behörde festgelegten Bedingungen keine Ausnahme festgelegt wurde, sind bei einem kontrollierten Flug der zuständigen Flugverkehrsdienststelle unverzüglich Zeitpunkt und Höhe des Überflugs der vorgegebenen Pflichtmeldepunkte zusammen mit anderen vorgeschriebenen Informationen zu melden. Standortmeldungen sind desgleichen auch für zusätzliche Punkte vorzunehmen, wenn dies von der zuständigen Flugverkehrsdienststelle verlangt wird. Sind keine Meldepunkte vorgegeben, sind Standortmeldungen in Zeitabständen vorzunehmen, die von der zuständigen Behörde vorgeschrieben oder von der zuständigen Flugverkehrsdienststelle festgelegt sind.

3.3.6.1. Unless exempted by the competent authority or by the appropriate air traffic services unit under conditions specified by that authority, a controlled flight shall report to the appropriate air traffic services unit, as soon as possible, the time and level of passing each designated compulsory reporting point, together with any other required information. Position reports shall similarly be made in relation to additional points when requested by the appropriate air traffic services unit. In the absence of designated reporting points, position reports shall be made at intervals prescribed by the competent authority or specified by the appropriate air traffic services unit.

3.3.6.1.1. Bei kontrollierten Flügen, bei denen Standortmeldungen an die zuständige Flugverkehrsdienststelle mittels Datenverbindung vorgenommen werden, sind Standortmeldungen im Sprechfunkverkehr nur auf Aufforderung abzugeben.

3.3.6.1.1. Controlled flights providing position information to the appropriate air traffic services unit via data link communications shall only provide voice position reports when requested.

3.3.6.2. Wurde ein kontrollierter Flug von der Verpflichtung befreit, sich an vorgegebenen Pflichtmeldepunkten zu melden, hat der Pilot, sofern keine automatisierte Standortmeldung erfolgt, Standortmeldungen im Sprechfunkverkehr oder mittels Datenverbindung wieder abzugeben:

3.3.6.2. When a controlled flight has been exempted from the requirement to report at compulsory reporting points, pilots shall, unless automated position reporting is in effect, resume voice or CPDLC position reporting:

3.3.6.2.1. wenn er eine entsprechende Anweisung erhält;

3.3.6.2.1. when so instructed;

3.3.6.2.2. wenn er den Hinweis erhält, dass der ATS-Überwachungsdienst eingestellt wurde; oder

3.3.6.2.2. when advised that the ATS surveillance service has been terminated; or

3.3.6.2.3. wenn er den Hinweis erhält, dass ein Verlust der Überwachungsidentifikation des Flugverkehrsdienstes eingetreten ist.

3.3.6.2.3. when advised that the ATS surveillance identification is lost.

3.3.6.3. Standortmeldungen müssen dem Format von Anlage 5 Punkt A entsprechen.

3.3.6.3. The format of position reports shall be in accordance with Appendix 5, Point A.

3.3.7. SERA.8030 Beendigung der Kontrolle

3.3.7. SERA.8030 Termination of control

3.3.7.1. Bei einem kontrollierten Flug ist, außer bei Landung auf einem kontrollierten Flugplatz, der zuständigen Flugverkehrskontrollstelle besonders zu melden, dass der Flug nicht mehr dem Flugverkehrskontrolldienst unterliegt.

3.3.7.1. A controlled flight shall, except when landing at a controlled aerodrome, advise the appropriate ATC unit as soon as it ceases to be subject to air traffic control service.

3.3.8. SERA.8035 Kommunikation

3.3.8.1. Ein Luftfahrzeug, das einen kontrollierten Flug durchführt, hat dauernde Hörbereitschaft auf dem entsprechenden Kanal für den Flugfunk-Sprechfunkverkehr mit der zuständigen Flugverkehrskontrolstelle aufrechtzuerhalten und bei Bedarf eine Zweiweg-Funkverbindung mit dieser herzustellen, sofern nicht von der zuständigen Flugsicherungsorganisation für Luftfahrzeuge, die Teil des Flugplatzverkehrs an einem kontrollierten Flugplatz sind, etwas anderes vorgeschrieben ist.

Anmerkung: Vor der Durchführung von Flugverkehrsüberwachungsdiensten sollte eine direkte Lotse-Pilot Kommunikation hergestellt werden, sofern nicht andere spezielle Umstände, wie beispielsweise eine Notlage, eine andere Vorgehensweise erfordern.

3.3.8.1.1. Die Anforderung, Hörbereitschaft im Flugfunk-Sprechfunkverkehr aufrechtzuerhalten, gilt bei Herstellung einer CPDLC-Kommunikation weiter.

3.3.8.2. "Call Sign only"-Verfahren

3.3.8.2.1. Die Flugverkehrsdienststelle kann dem Piloten auftragen, die nächste Flugverkehrsdienststelle ausschließlich mit seinem eigenen Rufzeichen zu kontaktieren. Das Ziel einer solchen Anweisung ist, dass die Frequenz nicht unnötig belastet wird.

3.3.8.2.2. Die Flugverkehrsdienststelle gibt dem Piloten die Anweisung "Call Sign only" zusammen mit dem Frequenzwechsel. Der Pilot wechselt die Frequenz und meldet sich mit dem Rufzeichen der gerufenen Flugverkehrsdienststelle gefolgt vom eigenen Rufzeichen. Weitere Informationen müssen in diesem Fall unterlassen werden.

3.3.8.2.3. Dieses Verfahren ist nur nach Aufforderung der Flugverkehrsdienststelle anzuwenden.

3.3.8.2.4. Phraseologie:

Flugverkehrsdienststelle: (Rufzeichen der Luftfunkstelle) RUFEN SIE (Rufzeichen der Bodenfunkstelle) (Frequenz der Bodenfunkstelle) CALL SIGN ONLY

Pilot: RUFEN (Rufzeichen der Bodenfunkstelle) (Frequenz der Bodenfunkstelle) CALL SIGN ONLY (Rufzeichen der Luftfunkstelle)

Nach dem Frequenzwechsel:

Pilot: (Rufzeichen der Bodenfunkstelle), (Rufzeichen der Luftfunkstelle) (HEAVY / SUPER falls zutreffend)

3.3.8. SERA.8035 Communications

3.3.8.1. An aircraft operated as a controlled flight shall maintain continuous air-ground voice communication watch on the appropriate communication channel of, and establish two-way communication as necessary with, the appropriate air traffic control unit, except as may be prescribed by the relevant ANSP in respect of aircraft forming part of aerodrome traffic at a controlled aerodrome.

Remark: Direct controller-pilot communications should be established prior to the provision of ATS surveillance services, unless special circumstances, such as emergencies, dictate otherwise.

3.3.8.1.1. The requirement for an aircraft to maintain an air-ground voice communication watch shall remain in effect when CPDLC has been established.

3.3.8.2. "Call sign only" procedure

3.3.8.2.1. The ATS unit may instruct a pilot to contact the next ATS unit by only using the aircraft call sign. The aim of such an instruction is to avoid frequency congestion.

3.3.8.2.2. The ATS unit instructs the pilot to change frequency together with the phrase "call sign only". The pilot performs the frequency change and calls the ATS unit using the call sign of the station being called followed by the own call sign. Additional information shall be omitted.

3.3.8.2.3. The procedure shall only be used if instructed to do so by the ATS unit.

3.3.8.2.4. Phraseology:

ATS unit: (call sign of the aircraft) CONTACT (call sign of the aeronautical station) (frequency of the aeronautical station) CALL SIGN ONLY

Pilot: CONTACT (call sign of the aeronautical station) (frequency of the aeronautical station) CALL SIGN ONLY (call sign of the aircraft)

After the frequency change:

Pilot: (call sign of the aeronautical station), (call sign of the aircraft) (HEAVY / SUPER if applicable)

3.2 Wetterbeobachtungsstationen auf Flugplätzen
3.2 Meteorological Observing Stations at Aerodromes

| Ortskennung oder Synopnummer | Stationsname | Art der Meldung | Beobachtungsart & Ausstattung / Sensorik | Betriebszeiten & Meldungsfrequenz | Koordinaten | Höhe (FT) |
|-----------------------------------|------------------|-----------------|--|---|-------------------------|-----------|
| Location Indicator or Synopnumber | Name of station | Type of report | Type of observation & Equipment / Sensor | Operational hours & frequency of observation | Coordinates | ELEV (FT) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| LOAN | Wr. Neustadt/OST | METAR | Manuelle Beobachtung Human Observation | 0600 – 1600* Occ. 0700 - 1800 | N47 50 36 E016 15 37 | 896 |
| LOAV | Vöslau | METAR | Manuelle Beobachtung Windmessgerät nahe dem Signalfeld Human Observation Cup anemometer near the signal area | Flugplatzbetriebszeiten Stündlich AD Operational hours Hourly | N47 57 54 E016 15 38 | 767 |
| LOAU | Stockerau | AUTOMETAR | Vollautomatische Beobachtung von Wind, VIS, WX, CLD, TL/TP QNH Fullautomatic observation of wind, VIS, WX, CLD, TA/DP QNH | Durchgehend alle 10 Minuten 24h x 7 Tage Nonstop every 10 minutes 24h x 7 days | N48 24 32 E016 11 25 | 685 |
| LOGM | Mariazell | AUTOMETAR | Vollautomatische Beobachtung von Wind, VIS, WX, CLD, TL/TP QNH Fullautomatic observation of wind, VIS, WX, CLD, TA/DP QNH | Durchgehend alle 10 Minuten 24h x 7 Tage Nonstop every 10 minutes 24h x 7 days | N47 47 00 E015 18 00 | 2831 |
| LOWZ | Zell am See | AUTOMETAR | Vollautomatische Beobachtung von Wind, VIS, WX, CLD, TL/TP QNH Fullautomatic observation of wind, VIS, WX, CLD, TA/DP QNH | Durchgehend alle 10 Minuten 24h x 7 Tage Nonstop every 10 minutes 24h x 7 days | N47 17 30 E012 47 28 | 2470 |
| * unregelmäßig / irregular | | | | | | |

7. WETTERUNDSENDUNGEN
7. VOLMET SERVICE

| Name der Station | Rufzeichen Kennung (EM) | Frequenz Telefon Nr. | Stationsmeldezeiten | Sendehalt | Flugplätze Beobachtungsstationen Gültigkeitsbereich | Anmerkungen |
|--|--|--------------------------------------|--|---------------------|---|---|
| Name of Station | Call sign Identification (EM) | Frequency Telephone No. | Station Reporting Hours | Emission Content | Aerodromes Observing stations Valid Area | Remarks |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| WIEN- RAUCHENWARTH Automatische Ausstrahlung Automatic Emission | VOLMET WIEN AUSTRIA A3E | 126,005 +43 (0)5 1703-3438 | H24 | LOWW | Wien-Schwechat | METAR + QNH + TREND |
| | | | 0250-2250 Sommerzeit/ summer time: 0150-2150 | LOWL | Linz | METAR + QNH + TREND* |
| | | | | LOWS | Salzburg | METAR + QNH + TREND* |
| | | | | LOWG | Graz | METAR + QNH + TREND* |
| | | | | LOWK | Klagenfurt | METAR + QNH + TREND* |
| | | | Außerhalb der Betriebszeit ohne TCU Outside operational times without TCU | LOWL | Linz | AUTOMETAR + QNH |
| | | | | LOWS | Salzburg | AUTOMETAR + QNH |
| | | | | LOWG | Graz | AUTOMETAR + QNH |
| | | | | LOWK | Klagenfurt | AUTOMETAR + QNH |
| | | | H24 | LZIB | Bratislava | METAR + QNH |
| | | | | LHBP | Budapest | METAR + QNH |
| | | | | LDZA | Zagreb | METAR + QNH |
| | | | | EDDM | München | METAR + QNH |
| | | | | SIGMET | für/for WIEN, MÜNCHEN, ZÜRICH FIR | Gefahrenmeldungen Meteorological Warning Messages |
| | | | | AIRMET | | |
| | | | | ARS (SPECIAL AIREP) | | |
| Signifikante/ significant PIREP | für WEST-Österreich for Western Austria | | | | | |

* während der Betriebszeiten / during operational times

D-VOLMET 623 Anzeige / Indication

8

E Format 622 und / and 623

| Name der Station | Rufzeichen Kennung (EM) | Frequenz Telefon Nr. | Stationsmeldezeiten | Sendeinhalt | Flugplätze Beobachtungsstationen Gültigkeitsbereich | Anmerkungen |
|--|--|--------------------------------------|--|---|---|-----------------|
| Name of Station | Call sign Identification (EM) | Frequency Telephone No. | Station Reporting Hours | Emission Content | Aerodromes Observing stations Valid Area | Remarks |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| WIEN- RAUCHENWARTH Automatische Ausstrahlung Automatic Emission | NATIONAL VOLMET WIEN AUSTRIA A3E | 122,555 +43 (0)5 1703-3439 | METAR 0600-1900 | LOAV | Vöslau | METAR + QNH |
| | | | | LOXN | Wr. Neustadt | METAR + QNH |
| | | | Sommerzeit/ summer time: 0500-1900 | LOAN | Wr. Neustadt / Ost | AUTOMETAR + QNH |
| | | | | 11190 | Eisenstadt | AUTOMETAR + QNH |
| | | | | 11393 | Lutzmannsburg | AUTOMETAR + QNH |
| | | | | 11188 | Aspang / Wechsel | AUTOMETAR + QNH |
| | | | | 11380 | Rax / Reichenau | AUTOMETAR + QNH |
| | | | | LOGM | Mariazell | AUTOMETAR + QNH |
| | | | | 11370 | Kapfenberg | AUTOMETAR + QNH |
| | | | | 11389 | St. Pölten | AUTOMETAR + QNH |
| | | | | 11024 | Jauerling | AUTOMETAR + QNH |
| | | | | 11018 | Amstetten | AUTOMETAR + QNH |
| | | | | 11070 | Krems | AUTOMETAR + QNH |
| | | | | LOXT | Tulln | METAR + QNH |
| | | | | LOAU | Stockerau | AUTOMETAR + QNH |
| | | | | 11335 | Laa / Thaya | AUTOMETAR + QNH |
| | | | | | | SIGMET |
| | | | AIRMET | | | |
| | | | ARS (SPECIAL AIREP) | | | |
| | | | Signifikante/ significant PIREP | für OST-Österreich for Eastern Austria | | |
| D-VOLMET 623 Anzeige / Indication | | | | | | |
| 8 | | | | | | |
| E Format 622 und / and 623 | | | | | | |

Anmerkungen:

- i) Die maximale Länge der Abfrage darf 256 Zeichen nicht überschreiten.
- ii) Um eine Liste der Abfragemöglichkeiten zu erhalten senden Sie das Kommando "RQM/CAT=" an die Datenbank.
- iii) Weitere detaillierte Informationen über den Inhalt der OPMET-Datenbank, das Abrufformat als auch eine Beschreibung der möglichen automatisch generierten Fehlermeldungen sind Im ICAO EUR DOC 018, App A veröffentlicht. Das Dokument ist über die Webseite <https://www.icao.int/eurnat> frei verfügbar.

Comments:

- i) The length of a query shall not exceed 256 characters.
- ii) In order to receive a list of possible queries send "RQM/CAT=" to the database.
- iii) Further detailed information regarding the content of the database, the query format as well as a description of possible automated error-messages can be found in the ICAO EUR DOC 018, App A. This Document can be found free of charge on the website <https://www.icao.int/eurnat> .

GAFOR - STRECKEN
GAFOR - ROUTES

| a _g a _g | Kennziffer der Strecken | Bezugshöhe = Größte Geländehöhe bzw. Höhe des höchsten bekannten Hindernisses innerhalb eines Streckenkorridors von 1200M Breite |
|---------------------------------------|---|--|
| | Identification group of the specific routes | Reference height = Highest terrain height or height of the highest known obstacle within a route corridor of 1200M width |
| 10 ... | LOWI-Mieminger Plateau-Fernpass-Reutte-Pfronten-EDMK | 4700 FT AMSL |
| 11 ... | LOWI-Inntal-Landeck-Arlberg-Feldkirch-LOIH | 7000 FT AMSL |
| 12 ... | LOWI-Autobahn A12-LOIK | 2600 FT AMSL |
| 13 ... | LOWS-Chiemsee-Autobahndreieck Inntal (A8/A93)-LOIK | 2800 FT AMSL |
| 14 ... | LOWS-Autobahn A1-LOWL | 2600 FT AMSL |
| 15 ... | LOWL-Autobahn A1-St.Pölten-Schnellstraße S33-LOAG | 1500 FT AMSL |
| 16 ... | LOWW-Donau-Klosterneuburg-LOAU-Schnellstraße S5-LOAG | 1400 FT AMSL |
| 17 ... | LOWL-Wels-Autobahn A8-Autobahn A3-Donau-EDMV | 1800 FT AMSL |
| 18 ... | LOWL-Linz Stadt-Knoten Unterweikersdorf-Schnellstraße S10-LOLF | 2500 FT AMSL |
| 19 ... | LOLF-Kerschbaumer Sattel-Kaplice-LKCS | 2600 FT AMSL |
| 20 ... | LOWI-Autobahn A12-Zillertal-Gerlospass-Salzachtal-LOWZ | 5700 FT AMSL |
| 21 ... | LOWZ-Salzachtal-Wagrainer Höhe-Ennstal-LOGO-LOXA | 4200 FT AMSL |
| 23 ... | LOXA-Selzthal-Schoberpass-Leoben-LOGK | 3800 FT AMSL |
| 24 ... | LOAN-Knoten Seebenstein (A2/S6)-Semmering-Mürztal-LOGK | 3800 FT AMSL |
| 25 ... | LOWW-Pottendorf-LOAN | 900 FT AMSL |
| 26 ... | LOWW-Donau-Schnellstraße S2-Autobahn A5-Mikulov-LKTB | 1400 FT AMSL |
| 30 ... | LOSM-Tamsweg-Murtal-Leoben-LOGK | 5000 FT AMSL |
| 40 ... | LOWZ-Mittersill-Felbertauern-Matrei-LOKL | 9300 FT AMSL |
| 41 ... | LOWK-Autobahn A2-Autobahn A10-Spittal/Drau-Drautal-LOKL | 4300 FT AMSL |
| 42 ... | LOWK-Autobahn A2-Autobahn A10-Katschberg-LOSM | 5900 FT AMSL |
| 43 ... | LOWK-Autobahn A2-Griffener Berg-LOKW | 2500 FT AMSL |
| 44 ... | LOWG-Autobahn A2-Packsattel-LOKW | 4100 FT AMSL |
| 45 ... | LOWG-Autobahn A2-LOGP | 1900 FT AMSL |
| 46 ... | LOAN-Autobahn A2-Wechsel-LOGP | 2800 FT AMSL |
| 47 ... | LOWG-Autobahn A2-Fürstenfeld-LOGG | 1900 FT AMSL |
| 48 ... | LOGG-Oberwart-LOGP | 1600 FT AMSL |
| 49 ... | LOWI-Inntal-Landeck-Finstermünzpass-Scuol-LSZS | 6700 FT AMSL |
| 50 ... | LOWI-Autobahn A13-Brenner-Autobahn A22-LIPB | 6400 FT AMSL |
| 51 ... | LOKL-Pustertal-Bruneck-Brixen-Eisacktal-LIPB | 4900 FT AMSL |
| 52 ... | LOIH-Feldkirch-Schaan-LSZE | 2800 FT AMSL |
| 54 ... | LOKL-Gailbergsattel-Gailtal-LOKN | 4300 FT AMSL |
| 55 ... | LOWZ-Saalfelden-Grießenpass-St.Johann/Tirol-Scheffau-LOIK | 4200 FT AMSL |
| 56 ... | LOWS-Steinpass-Lofer-Saalfelden-LOWZ | 4200 FT AMSL |
| 59 ... | LOWG-Autobahn A9-LJMB | 1600 FT AMSL |
| 60 ... | LOWS-Golling-Annaberg/Lammertal-Radstadt-Radstädter Tauern-LOSM | 6800 FT AMSL |
| 62 ... | LOSM-Katschberg-Autobahn A10-Spittal/Drau-Drautal-LOKL | 5900 FT AMSL |
| 63 ... | LOWK-Autobahn A2-Tarvisio-Val Canale-LIPD | 4000 FT AMSL |
| 65 ... | LOWS-Hof/Salzburg-Wolfgangsee-Bad Ischl-Pötschenhöhe-LOXA | 4200 FT AMSL |
| 70 ... | LOWL-Autobahn A1-Autobahn A9-LOLM | 2600 FT AMSL |
| 71 ... | LOLM-Autobahn A9-Pyhrnpass-Liezen-LOXA | 4200 FT AMSL |
| 75 ... | LOWK-Schnellstraße S37-Friesach-Neumarkter Sattel-Murtal-LOXZ | 4100 FT AMSL |
| 76 ... | LOWK-Grafenstein-Bad Eisenkappel-Seebergsattel-Kranj-LJLJ | 4800 FT AMSL |
| 81 ... | LOAG-Schnellstraße S33-St.Pölten-Türnitz-Annaberg-LOGM | 4100 FT AMSL |
| 82 ... | LOGM-Seeberg-Aflenz-LOGK | 4700 FT AMSL |
| 83 ... | LOWG-Murtal-LOGK | 2800 FT AMSL |
| 91 ... | LOAN-Schnellstraße S4-Mattersburg-Sopron-LHFM | 1200 FT AMSL |
| 92 ... | LOAG-Horn-Waidhofen/Thaya-LOAB | 2300 FT AMSL |
| 93 ... | LOAN-Sollenau-Berndorf-Altenmarkt-Traisen-LOAD | 2300 FT AMSL |

GEN 4.1 FLUGPLATZGEBÜHREN

1. LUFTFAHRZEUGLANDUNGEN

1.1. Flughafen Graz

Bemessungsgrundlage: Höchstabfluggewicht

1.1.1. Luftfahrzeuge bis 4000 kg:

| | € pro Landung |
|------------------|---------------|
| bis 1000 kg | 10,83 |
| 1001 bis 1500 kg | 19,23 |
| 1501 bis 2000 kg | 31,97 |
| 2001 bis 2500 kg | 53,02 |
| 2501 bis 3000 kg | 63,56 |
| 3001 bis 3500 kg | 74,05 |
| 3501 bis 4000 kg | 84,56 |

1.1.2. Luftfahrzeuge über 4000 kg (= 5 Tonnen):

1.1.2.1. Passagier-Luftfahrzeuge

| | € pro Landung je angefangene Tonne |
|--------------------|------------------------------------|
| 5 bis 10 Tonnen | 21,37 |
| 11 bis 200 Tonnen | 19,52 |
| 201 bis 270 Tonnen | 17,54 |
| 271 bis 320 Tonnen | 16,44 |
| ab 321 Tonnen | 14,96 |

1.1.2.2. Fracht-Luftfahrzeuge

| | € pro Landung je angefangene Tonne |
|--------------------|------------------------------------|
| 5 bis 10 Tonnen | 21,37 |
| 11 bis 200 Tonnen | 21,37 |
| 201 bis 270 Tonnen | 19,23 |
| 271 bis 320 Tonnen | 17,98 |
| ab 321 Tonnen | 16,38 |

1.1.3. im regionalen Fluglinienverkehr 85% des Landetarifes gemäß 1.1.2.

1.1.4. Trainingsflüge, bei denen keine Landung am Flughafen erfolgt und keine Befeuerungsanlagen bzw. sonstige technische Landehilfen eingeschaltet sind, sind nicht gebührenpflichtig.

1.2. Flughafen Innsbruck

Bemessungsgrundlage: Höchstabfluggewicht

1.2.1. Luftfahrzeuge bis 4000 kg:

| | € pro Landung |
|------------------|---------------|
| bis 1000 kg | 9,86 |
| 1001 bis 1500 kg | 17,54 |
| 1501 bis 2000 kg | 29,14 |
| 2001 bis 2500 kg | 48,37 |
| 2501 bis 3000 kg | 57,98 |
| 3001 bis 3500 kg | 67,71 |

GEN 4.1 AERODROME CHARGES

1. LANDING OF AIRCRAFT

1.1. Airport Graz

Basis: Maximum take-off weight

1.1.1. Aircraft up to 4000 kg:

| | € per landing |
|-----------------|---------------|
| to 1000 kg | 10,83 |
| 1001 to 1500 kg | 19,23 |
| 1501 to 2000 kg | 31,97 |
| 2001 to 2500 kg | 53,02 |
| 2501 to 3000 kg | 63,56 |
| 3001 to 3500 kg | 74,05 |
| 3501 to 4000 kg | 84,56 |

1.1.2. Aircraft exceeding 4000 kg (= 5 tons):

1.1.2.1. Passenger aircraft

| | € per landing and per ton or part thereof |
|-----------------|---|
| 5 to 10 tons | 21,37 |
| 11 to 200 tons | 19,52 |
| 201 to 270 tons | 17,54 |
| 271 to 320 tons | 16,44 |
| from 321 tons | 14,96 |

1.1.2.2. Cargo aircraft

| | € per landing and per ton or part thereof |
|-----------------|---|
| 5 to 10 tons | 21,37 |
| 11 to 200 tons | 21,37 |
| 201 to 270 tons | 19,23 |
| 271 to 320 tons | 17,98 |
| from 321 tons | 16,38 |

1.1.3. Basic charge in regional air transport 85% of the landing charge applicable under 1.1.2.

1.1.4. Training flights performed without a landing on the aerodrome are not subject to the landing charge in case that lighting facilities or other technical landing aids are not operated.

1.2. Airport Innsbruck

Basis: Maximum take-off weight

1.2.1. Aircraft up to 4000 kg:

| | € per landing |
|-----------------|---------------|
| to 1000 kg | 9,86 |
| 1001 to 1500 kg | 17,54 |
| 1501 to 2000 kg | 29,14 |
| 2001 to 2500 kg | 48,37 |
| 2501 to 3000 kg | 57,98 |
| 3001 to 3500 kg | 67,71 |

3501 bis 4000 kg 77,20

1.2.2. Luftfahrzeuge über 4000 kg (= 5 Tonnen):

€ pro Landung je angefangene Tonne

| | |
|--------------------|-------|
| 5 bis 10 Tonnen | 19,40 |
| 11 bis 200 Tonnen | 18,03 |
| 201 bis 270 Tonnen | 15,91 |
| 271 bis 320 Tonnen | 14,94 |
| ab 321 Tonnen | 13,50 |

1.2.3. im regionalen Fluglinienverkehr 85% des Landetarifes.

1.2.4. Trainingsflüge, bei denen keine Landung am Flughafen erfolgt und keine Befeuerungsanlagen bzw. sonstige technische Landehilfen eingeschaltet sind, sind nicht gebührenpflichtig.

1.3. Flughafen Klagenfurt

Bemessungsgrundlage: Höchstabfluggewicht

1.3.1. Luftfahrzeuge bis 5000 kg

€ pro Landung

| | |
|------------------|-------|
| bis 1000 kg | 10,48 |
| 1001 bis 1500 kg | 18,63 |
| 1501 bis 2000 kg | 31,05 |
| 2001 bis 2500 kg | 51,68 |
| 2501 bis 3000 kg | 61,84 |
| 3001 bis 3500 kg | 72,12 |
| 3501 bis 5000 kg | 82,44 |

1.3.2. Luftfahrzeuge über 5000 kg:

€ pro Landung je angefangene Tonne

| | approved | applied |
|------------------------|----------|---------|
| 5001 kg bis 150 Tonnen | 19,51 | 17,63 |
| 151 bis 270 Tonnen | 16,07 | 14,71 |
| ab 271 Tonnen | 14,64 | 13,40 |

1.3.3. Trainingsflüge, bei denen keine Landung am Flughafen erfolgt und keine Befeuerungsanlagen bzw. sonstige technische Landehilfen eingeschaltet sind, sind nicht gebührenpflichtig.

1.4. Flughafen Linz

Bemessungsgrundlage: Höchstabfluggewicht

1.4.1. Luftfahrzeuge bis 4000 kg

€ pro Landung

| | |
|------------------|-------|
| bis 1000 kg | 11,43 |
| 1001 bis 1500 kg | 20,22 |
| 1501 bis 2000 kg | 33,82 |
| 2001 bis 2500 kg | 56,34 |
| 2501 bis 3000 kg | 67,31 |
| 3001 bis 3500 kg | 78,56 |

3501 to 4000 kg 77,20

1.2.2. Aircraft exceeding 4000 kg (= 5 tons):

€ per landing and per ton or part thereof

| | |
|-----------------|-------|
| 5 to 10 tons | 19,40 |
| 11 to 200 tons | 18,03 |
| 201 to 270 tons | 15,91 |
| 271 to 320 tons | 14,94 |
| from 321 tons | 13,50 |

1.2.3. Basic charge in regional air transport 85% of the landing charge.

1.2.4. Training flights performed without a landing on the aerodrome are not subject to the landing charge in case that lighting facilities or other technical landing aids are not operated.

1.3. Airport Klagenfurt

Basis: Maximum take-off weight

1.3.1. Aircraft up to 5000 kg

€ per landing

| | |
|-----------------|-------|
| to 1000 kg | 10,48 |
| 1001 to 1500 kg | 18,63 |
| 1501 to 2000 kg | 31,05 |
| 2001 to 2500 kg | 51,68 |
| 2501 to 3000 kg | 61,84 |
| 3001 to 3500 kg | 72,12 |
| 3501 to 5000 kg | 82,44 |

1.3.2. Aircraft exceeding 5000 kg

€ per landing and per ton or part thereof

| | approved | applied |
|---------------------|----------|---------|
| 5001 kg to 150 tons | 19,51 | 17,63 |
| 151 to 270 tons | 16,07 | 14,71 |
| from 271 tons | 14,64 | 13,40 |

1.3.3. Training flights performed without a landing on the aerodrome are not subject to the landing charge in case that lighting facilities or other technical landing aids are not operated.

1.4. Airport Linz

Basis: Maximum take-off weight

1.4.1. Aircraft up to 4000 kg

€ per landing

| | |
|-----------------|-------|
| to 1000 kg | 11,43 |
| 1001 to 1500 kg | 20,22 |
| 1501 to 2000 kg | 33,82 |
| 2001 to 2500 kg | 56,34 |
| 2501 to 3000 kg | 67,31 |
| 3001 to 3500 kg | 78,56 |

| | |
|---|-------|
| 3501 bis 4000 kg | 89,85 |
| 1.4.2. Luftfahrzeuge über 4000 kg (= 5 Tonnen) | |
| € pro Landung je angefangene Tonne | |
| 5 bis 200 Tonnen | 21,48 |
| 201 bis 270 Tonnen | 19,73 |
| 271 bis 320 Tonnen | 18,58 |
| ab 321 Tonnen | 17,05 |

1.4.3. im regionalen Fluglinienverkehr 85% des Landetarifes.

1.5. Flughafen Salzburg

Bemessungsgrundlage: Höchstabfluggewicht

1.5.1. Luftfahrzeuge bis 5000 kg

| | |
|------------------|----------------------|
| | € pro Landung |
| bis 1000 kg | 14,20 |
| 1001 bis 1500 kg | 26,94 |
| 1501 bis 2000 kg | 35,26 |
| 2001 bis 2500 kg | 56,24 |
| 2501 bis 3000 kg | 63,15 |
| 3001 bis 3500 kg | 77,32 |
| 3501 bis 5000 kg | 90,21 |

1.5.2. Luftfahrzeuge über 5000 kg (z.B. 5001 kg = 6 Tonnen):

| | |
|--------------------|---|
| | € pro Landung je angefangene Tonne |
| 6 bis 200 Tonnen | 20,64 |
| 201 bis 270 Tonnen | 18,59 |
| 271 bis 320 Tonnen | 17,41 |
| ab 321 Tonnen | 16,02 |

1.5.3. Trainingsflüge, bei denen keine Landung am Flughafen erfolgt und keine Befeuerungsanlagen bzw. sonstige technische Landehilfen eingeschaltet sind, sind nicht gebührenpflichtig.

1.6. Flughafen Wien

1.6.1. Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden Landetarif unterteilt sich wie folgt:

1.6.1.1. Unabhängig vom Höchstabfluggewicht (MTOW) wird eine Mindestlandegebühr (= fixer Tarif-Teil) pro Landung in der Höhe von € 240,00 für Passagier-Luftfahrzeuge und € 306,41 für Fracht-Luftfahrzeuge verrechnet.

1.6.1.2. Für Luftfahrzeuge mit einem Höchstabfluggewicht von mehr als 45 Tonnen MTOW wird zusätzlich zum fixen Tarif-Teil ein variabler Tarif-Teil entsprechend der jeweiligen MTOW-Gruppe je angefangener Tonne zur Anwendung gebracht.

MTOW (z.B. 4001 kg = 5 Tonnen)

| | |
|---|-------|
| 3501 to 4000 kg | 89,85 |
| 1.4.2. Aircraft exceeding 4000 kg (= 5 tons) | |
| € per landing and per ton or part thereof | |
| 5 to 200 tons | 21,48 |
| 201 to 270 tons | 19,73 |
| 271 to 320 tons | 18,58 |
| from 321 tons | 17,05 |

1.4.3. Basic charge in regional air transport 85% of the landing charge.

1.5. Airport Salzburg

Basis: Maximum take-off weight

1.5.1. Aircraft up to 5000 kg

| | |
|-----------------|----------------------|
| | € per landing |
| to 1000 kg | 14,20 |
| 1001 to 1500 kg | 26,94 |
| 1501 to 2000 kg | 35,26 |
| 2001 to 2500 kg | 56,24 |
| 2501 to 3000 kg | 63,15 |
| 3001 to 3500 kg | 77,32 |
| 3501 to 5000 kg | 90,21 |

1.5.2. Aircraft exceeding 5000 kg (e.g. 5001 kg = 6 tons)

| | |
|-----------------|--|
| | € per landing and per ton or part thereof |
| 6 to 200 tons | 20,64 |
| 201 to 270 tons | 18,59 |
| 271 to 320 tons | 17,41 |
| from 321 tons | 16,02 |

1.5.3. Training flights performed without a landing on the aerodrome are not subject to the landing charge in case that lighting facilities or other technical landing aids are not operated.

1.6. Airport Wien

1.6.1. The assessment basis for the landing fee is grouped as follows:

1.6.1.1. Irrespective of the MTOW a Minimum Landing Fee (fixed part of the landing fee) will be charged per landing to the amount of € 240,00 for passenger aircraft and € 306,41 for cargo aircraft.

1.6.1.2. For aircraft with a MTOW above 45 tons a variable part per ton MTOW is payable in addition to the fixed part per landing. The amount of the variable part per ton MTOW depends on the MTOW group to which the aircraft belongs according to the table below

MTOW (e.g. 4001 kg = 5 tons)

| Passagier-Luftfahrzeuge | | |
|--|-----------------------------------|--|
| MTOW-Gruppe (je angefangene Tonne) | fixer Tarif-Teil je Landung | variabler Tarif-Teil je Tonne MTOW |
| bis 45 Tonnen | € 240,00 | € 0,00 |
| mehr als 45 Tonnen | € 240,00 | € 6,55 |

| passenger aircraft | | |
|---------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|
| MTOW-group per ton or part thereof | fixed part per landing | variable part per ton MTOW |
| up to 45 tons | € 240,00 | € 0,00 |
| above 45 tons | € 240,00 | € 6,55 |

| Fracht-Luftfahrzeuge | | |
|--|-----------------------------------|--|
| MTOW-Gruppe (je angefangene Tonne) | fixer Tarif-Teil je Landung | variabler Tarif-Teil je Tonne MTOW |
| bis 45 Tonnen | € 306,41 | € 0,00 |
| mehr als 45 Tonnen | € 306,41 | € 6,90 |

| cargo aircraft | | |
|---------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|
| MTOW-group per ton or part thereof | fixed part per landing | variable part per ton MTOW |
| up to 45 tons | € 306,41 | € 0,00 |
| above 45 tons | € 306,41 | € 6,90 |

1.6.1.3. Für Luftfahrzeuge in der "Allgemeinen Luftfahrt", die am Vorfeld des General Aviation Center (GAC) abgestellt bzw. abgefertigt werden, kommt folgender Landetarif zur Anwendung:

1.6.1.3. The landing fee for "General Aviation aircraft", which are parked or rather handled on the General Aviation apron (GAC), shall be as follows:

| MTOW-Gruppe (je angefangene Tonne) | fixer Tarif-Teil je Landung | variabler Tarif-Teil je Tonne MTOW |
|--|-----------------------------------|--|
| bis zu 4 Tonnen | € 122,16 | € 0,00 |
| über 4 bis 10 Tonnen | € 83,59 | € 7,72 |
| über 10 bis 15 Tonnen | € 125,41 | € 7,72 |
| über 15 bis 25 Tonnen | € 243,92 | € 7,72 |
| über 25 Tonnen | € 409,55 | € 8,06 |

| MTOW-group per ton or part thereof | fixed part per landing | variable part per ton MTOW |
|---------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|
| up to 4 tons | € 122,16 | € 0,00 |
| above 4 to 10 tons | € 83,59 | € 7,72 |
| above 10 to 15 tons | € 125,41 | € 7,72 |
| above 15 to 25 tons | € 243,92 | € 7,72 |
| above 25 tons | € 409,55 | € 8,06 |

1.6.1.4. Landegebühr für Hubschrauber - unabhängig vom Höchstabfluggewicht: € 74,52

1.6.1.4. Landing charge for helicopters - irrespective of the MTOW: € 74,52

1.6.1.5. Spitzenstunden-Zuschlag

Für Luftfahrzeuge der "Allgemeinen Luftfahrt" wird zusätzlich zum zutreffenden Landetarif gemäß 1.6.1.1., 1.6.1.2. und 1.6.1.3. ein Zuschlag von 30% eingehoben, wenn die Landezeit ("Block on") innerhalb der unten angegebenen Zeiten liegt:

0800 - 1000 Ortszeit;
1100 - 1330 Ortszeit;
1500 - 1700 Ortszeit und
1730 - 2000 Ortszeit.

1.6.1.5. Peak hour surcharge

For "General Aviation aircraft" a surcharge in the amount of 30% to the applicable landing fee under points 1.6.1.1., 1.6.1.2. and 1.6.1.3. is levied when landing takes place during the following times ("Block on"):

0800 - 1000 local time;
1100 - 1330 local time;
1500 - 1700 local time and
1730 - 2000 local time.

Unter den Begriff "Allgemeine Luftfahrt" fallen jene Luftfahrzeuge, die nicht im kommerziellen Linien- und Bedarfsluftverkehr mit Flugnummer eingesetzt werden.

"General Aviation aircraft" means aircraft which are not operated under a flight number in commercial scheduled and/or charter air services.

2. PARKEN, HANGARIERUNG UND LANGZEITEINSTELLUNG VON LUFTFAHRZEUGEN

2. PARKING, HANGARAGE AND LONG-TERM STORAGE OF AIRCRAFT

2.1. Parken von Luftfahrzeugen

2.1. Parking of aircraft

2.1.1. Flughafen Graz

- Für Luftfahrzeuge unter 4000 kg:
20% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 4000 kg bis 10 Tonnen:
15% des Landetarifes

2.1.1. Airport Graz

- For aircraft under 4000 kg:
20% of the landing charge
- For aircraft exceeding 4000 kg up to 10 tons:
15% of the landing charge

- Für Luftfahrzeuge über 10 Tonnen:
10% des Landetarifes

2.1.2. Flughafen Innsbruck

- Für Luftfahrzeuge unter 4000 kg:
20% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 4000 kg bis 10 Tonnen:
15% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 10 Tonnen:
10% des Landetarifes

2.1.3. Flughafen Klagenfurt

- Für Luftfahrzeuge unter 5000 kg:
20% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 5000 kg bis 20 Tonnen:
15% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 20 Tonnen:
10% des Landetarifes

2.1.4. Flughafen Linz

- Für Luftfahrzeuge unter 4000 kg:
20% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 4000 kg:
10% des Landetarifes

2.1.5. Flughafen Salzburg

- Für Luftfahrzeuge unter 5000 kg (Höchstabfluggewicht):
20% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge von 5000 kg bis 10 Tonnen:
15% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 10 Tonnen:
10% des Landetarifes

2.1.6. Flughafen Wien

2.1.6.1. Der Tarif beträgt nach Ablauf der parktariffreien Zeit (= 4 Stunden) für jede angefangene 24-Stunden-Periode (berechnet mit Beginn der effektiven Blockzeit):

- Für Luftfahrzeuge unter 10 Tonnen:
28% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 10 Tonnen bis 15 Tonnen:
23% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 15 Tonnen bis 25 Tonnen:
16% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 25 Tonnen:
12% des Landetarifes

2.2. Hangarierungstarife

2.2.1. Detailinformationen sind bei der Flughafenbetriebsleitung verfügbar.

2.3. Langzeiteinstellung von Luftfahrzeugen

2.3.1. Detailinformationen sind bei der Flughafenbetriebsleitung verfügbar.

- For aircraft exceeding 10 tons:
10% of the landing charge

2.1.2. Airport Innsbruck

- For aircraft under 4000 kg:
20% of the landing charge
- For aircraft exceeding 4000 kg up to 10 tons:
15% of the landing charge
- For aircraft exceeding 10 tons:
10% of the landing charge

2.1.3. Airport Klagenfurt

- For aircraft under 5000 kg:
20% of the landing charge
- For aircraft exceeding 5000 kg up to 20 tons:
15% of the landing charge
- For aircraft exceeding 20 tons:
10% of the landing charge

2.1.4. Airport Linz

- For aircraft under 4000 kg:
20% of the landing charge
- For aircraft exceeding 4000 kg:
10% of the landing charge

2.1.5. Airport Salzburg

- For aircraft under 5000 kg (MTOW):
20% of the landing charge
- For aircraft from 5000 kg up to 10 tons:
15% of the landing charge
- For aircraft exceeding 10 tons:
10% of the landing charge

2.1.6. Airport Wien

2.1.6.1. After expiration of the free parking period (= 4 hours) the charge per 24-hour-period or part thereof (calculated per actual block-to-block time) shall be:

- For aircraft under 10 tons:
28% of the landing charge
- For aircraft exceeding 10 tons up to 15 tons:
23% of the landing charge
- For aircraft exceeding 15 tons up to 25 tons:
16% of the landing charge
- For aircraft exceeding 25 tons:
12% of the landing charge

2.2. Hangarage charges

2.2.1. Detailed information available at the aerodrome operator.

2.3. Long-term storage

2.3.1. Detailed information available at the aerodrome operator.

3. PASSAGIERDIENST

3.1. Flughafen Graz

3.1.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen zusätzlich zum Landetarif zu entrichtendes Entgelt:

3.1.1.1. € 16,28 für jeden abfliegenden Fluggast im internationalen Luftverkehr, der das Abfertigungsgebäude benutzt.

3.1.1.2. € 13,84 für jeden abfliegenden Fluggast im nationalen Luftverkehr.

3.1.1.3. € 10,24 für jeden abfliegenden Fluggast im internationalen allgemeinen Luftverkehr, der das Zentrum für die Allgemeine Luftfahrt (GAC) benutzt.

3.1.1.4. € 4,75 für jeden abfliegenden Fluggast im nationalen allgemeinen Luftverkehr, der das Zentrum für die Allgemeine Luftfahrt (GAC) benutzt.

3.1.1.5. € 10,24 für jeden abfliegenden Fluggast auf Transfer-Flügen im internationalen allgemeinen Luftverkehr, der das Zentrum für die Allgemeine Luftfahrt (GAC) benutzt.

3.1.1.6. € 4,75 für jeden abfliegenden Fluggast auf Transfer-Flügen im nationalen allgemeinen Luftverkehr, der das Zentrum für die Allgemeine Luftfahrt (GAC) benutzt.

Anmerkung: Transfer-Fluggäste sind Fluggäste, deren Flug die Flugnummer während des Bodenaufenthaltes wechselt.

3.2. Flughafen Innsbruck

3.2.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen zusätzlich zum Landetarif zu entrichtendes Entgelt (PRM-Entgelt inkludiert):

3.2.1.1. Von 2001 kg bis zu 4000 kg Höchstabfluggewicht:

€ 11,38 für jeden abfliegenden Fluggast auf internationalen Flügen;

€ 10,00 für jeden abfliegenden Fluggast auf nationalen Flügen.

3.2.1.2. Von 4001 kg bis 10 Tonnen Höchstabfluggewicht:

€ 16,30 für jeden abfliegenden Fluggast auf internationalen Flügen;

€ 16,30 für jeden abfliegenden Fluggast auf nationalen Flügen.

3.2.1.3. Bei mehr als 10 Tonnen Höchstabfluggewicht:

€ 17,37 für jeden abfliegenden Fluggast auf internationalen Flügen;

€ 17,37 für jeden abfliegenden Fluggast auf nationalen Flügen.

3.2.1.3.1. € 7,75 für jeden abfliegenden Fluggast auf Transfer-Flügen.

3. PASSENGER SERVICE

3.1. Airport Graz

3.1.1. Levied on the carrier as a surcharge to the landing charge:

3.1.1.1. € 16,28 for every departing passenger in international air transport who uses the terminal.

3.1.1.2. € 13,84 for every departing passenger on national air transport.

3.1.1.3. € 10,24 for every departing passenger in international general aviation who uses the General Aviation Center (GAC).

3.1.1.4. € 4,75 for every departing passenger in national general aviation who uses the General Aviation Center (GAC).

3.1.1.5. € 10,24 for every departing passenger in transfer air transport in international general aviation who uses the General Aviation Center (GAC).

3.1.1.6. € 4,75 for every departing passenger in transfer air transport in national general aviation who uses the General Aviation Center (GAC).

Remark: Transfer passengers are passengers whose flight changes the flight number during the stay on ground.

3.2. Airport Innsbruck

3.2.1. Levied on the carrier as a surcharge to the landing charge (PRM charge included):

3.2.1.1. From 2001 kg up to 4000 kg MTOW:

€ 11,38 for every departing passenger on international flights;

€ 10,00 for every departing passenger on national flights.

3.2.1.2. From 4001 kg up to 10 tons MTOW:

€ 16,30 for every departing passenger on international flights;

€ 16,30 for every departing passenger on national flights.

3.2.1.3. Exceeding 10 tons MTOW:

€ 17,37 for every departing passenger on international flights;

€ 17,37 for every departing passenger on national flights.

3.2.1.3.1. € 7,75 for every departing passenger in transfer air transport.

Anmerkung: Transfer-Fluggäste sind Fluggäste, deren Flug die Flugnummer während des Bodenaufenthaltes wechselt.

3.3. Flughafen Klagenfurt

3.3.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen zusätzlich zum Landetarif zu entrichtendes Entgelt (inklusive Tarif für Fluggreisende mit eingeschränkter Mobilität (PRM)):

3.3.1.1. Von 2001 kg bis zu 5000 kg Höchstabfluggewicht:
| € 10,83 (approved) / € 10,00 (applied) für jeden abfliegenden Fluggast auf internationalen Flügen;
| € 10,83 (approved) / € 10,00 (applied) für jeden abfliegenden Fluggast auf nationalen Flügen.

3.3.1.2. Bei mehr als 5000 kg Höchstabfluggewicht:

| 3.3.1.2.1. € 18,04 (approved) / € 15,03 (applied) für jeden abfliegenden Fluggast auf internationalen Flügen;

| 3.3.1.2.2. € 18,04 (approved) / € 15,03 für jeden abfliegenden Fluggast auf nationalen Flügen.

3.4. Flughafen Linz

3.4.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen zusätzlich zum Landetarif zu entrichtendes Entgelt:

| 3.4.1.1. € 19,58 für jeden abfliegenden Fluggast, der das Abfertigungsgebäude benutzt.

| 3.4.1.2. € 12,95 für jeden abfliegenden Fluggast der das Zentrum für die Allgemeine Luftfahrt (GAC) benutzt.

3.4.1.3. 85% von 3.4.1.1. für jeden abfliegenden Fluggast auf Regionalflügen, der das Abfertigungsgebäude benutzt.

| 3.4.1.4. € 8,95 für jeden abfliegenden Fluggast auf Transfer-Flügen

Anmerkung: Transfer-Fluggäste sind Fluggäste, deren Flug die Flugnummer während des Bodenaufenthaltes wechselt.

3.5. Flughafen Salzburg

3.5.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen zusätzlich zum Landetarif zu entrichtendes Entgelt:

3.5.1.1. Von 2001 kg bis zu 5000 kg Höchstabfluggewicht:
| € 10,79 für jeden abfliegenden Fluggast auf internationalen Flügen;
| € 4,81 für jeden abfliegenden Fluggast auf nationalen Flügen.

Remark: Transfer passengers are passengers whose flight changes the flight number during the stay on ground.

3.3. Airport Klagenfurt

3.3.1. Levied on the carrier as a surcharge to the landing charge (including Passengers with Reduced Mobility (PRM) charge):

3.3.1.1. From 2001 kg up to 5000 kg MTOW:
| € 10,83 (approved) / € 10,00 (applied) for every departing passenger on international flights;
| € 10,83 (approved) / € 10,00 (applied) for every departing passenger on national flights.

3.3.1.2. Exceeding 5000 kg MTOW:

| 3.3.1.2.1. € 18,04 (approved) / € 15,03 (applied) for every departing passenger on international flights.

| 3.3.1.2.2. € 18,04 (approved) / € 15,03 for every departing passenger on national flights.

3.4. Airport Linz

3.4.1. Levied on the carrier as a surcharge to the landing charge:

| 3.4.1.1. € 19,58 for every departing passenger who uses the terminal building.

| 3.4.1.2. € 12,95 for every departing passenger who uses the General Aviation Center (GAC).

3.4.1.3. 85% form 3.4.1.1. for every departing passenger on regional flights who uses the terminal building.

| 3.4.1.4. € 8,95 for every departing passenger in transfer air transport.

Remark: Transfer passengers are passengers whose flight changes the flight number during the stay on ground.

3.5. Airport Salzburg

3.5.1. Levied on the carrier as a surcharge to the landing charge for every passenger:

3.5.1.1. From 2001 kg up to 5000 kg MTOW:
| € 10,79 for every departing passenger on international flights;
| € 4,81 for every departing passenger on national flights.

3.5.1.2. Bei mehr als 5000 kg Höchstabfluggewicht:
| € 16,26 für jeden abfliegenden Fluggast auf internationalen Flügen;
| € 16,26 für jeden abfliegenden Fluggast auf nationalen Flügen.

| 3.5.1.3. € 7,39 für jeden abfliegenden Fluggast auf Transfer-Flügen.

Anmerkung: Transfer-Fluggäste sind Fluggäste, deren Flug die Flugnummer während des Bodenaufenthaltes wechselt.

3.6. Flughafen Wien

3.6.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen zusätzlich zum Landetarif zu entrichtendes Entgelt:

| 3.6.1.1. € 18,72 für jeden abfliegenden Fluggast, der das Abfertigungsgebäude oder das Zentrum für die Allgemeine Luftfahrt (GAC) benützt.

| 3.6.1.2. € 10,12 für jeden Transfer-Fluggast auf Kurz- und Mittelstreckenflügen.

| 3.6.1.3. € 6,12 für jeden Transfer-Fluggast auf Langstreckenflügen.

4. SICHERHEIT

4.1. Flughafen Graz

| 4.1.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen ist für jeden abfliegenden Fluggast ein Sicherheitsbeitrag von € 17,44 zu entrichten.

4.2. Flughafen Innsbruck

| 4.2.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen ist für jeden abfliegenden Fluggast ein Sicherheitsbeitrag von € 18,19 zu entrichten.

4.3. Flughafen Klagenfurt

| 4.3.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen ist für jeden abfliegenden Fluggast ein Sicherheitsbeitrag von € 29,14 (approved) / € 15,88 (applied) zu entrichten.

4.4. Flughafen Linz

| 4.4.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen ist für jeden abfliegenden Fluggast ein Sicherheitsbeitrag von € 22,87 (approved) / € 20,87 (applied) zu entrichten.

4.5. Flughafen Salzburg

| 4.5.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen ist für jeden abfliegenden Fluggast ein Sicherheitsbeitrag von € 12,41, für jeden abfliegenden Transfer-Fluggast ein Sicherheitsbeitrag von € 6,21, zu entrichten.

3.5.1.2. Exceeding 5000 kg MTOW:
| € 16,26 for every departing passenger on international flights;

| € 16,26 for every departing passenger on national flights.

| 3.5.1.3. € 7,39 for every departing passenger in transfer air transport.

Remark: Transfer passengers are passengers whose flight changes the flight number during the stay on ground.

3.6. Airport Wien

3.6.1. Levied on the carrier as a surcharge to the landing charge for every passenger:

| 3.6.1.1. € 18,72 for every departing passenger who uses the terminal building or the General Aviation Center (GAC).

| 3.6.1.2. € 10,12 for every transfer-passenger on short- and medium-haul routes.

| 3.6.1.3. € 6,12 for every transfer-passenger on long-haul routes.

4. SECURITY

4.1. Airport Graz

| 4.1.1. The carriers have to levy a charge of € 17,44 on every departing passenger.

4.2. Airport Innsbruck

| 4.2.1. The carriers have to levy a charge of € 18,19 on every departing passenger.

4.3. Airport Klagenfurt

| 4.3.1. The carriers have to levy a charge of € 29,14 (approved) / € 15,88 (applied) on every departing passenger.

4.4. Airport Linz

| 4.4.1. The carriers have to levy a charge of € 22,87 (approved) / € 20,87 (applied) on every departing passenger.

4.5. Airport Salzburg

| 4.5.1. The carriers have to levy a charge of € 12,41 on every departing passenger, a charge of € 6,21 on every departing transfer passenger.

Anmerkung: Transfer-Fluggäste sind Fluggäste, deren Flug die Flugnummer während des Bodenaufenthaltes wechselt.

4.6. Flughafen Wien

4.6.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen ist für jeden abfliegenden Fluggast und für jeden abfliegenden Transfer-Fluggast ein Sicherheitsbeitrag von € 9,44 zu entrichten.

Anmerkung: Transfer-Fluggäste sind Fluggäste, deren Flug die Flugnummer während des Bodenaufenthaltes wechselt.

Remark: Transfer passengers are passengers whose flight changes the flight number during the stay on ground.

4.6. Airport Wien

4.6.1. The carriers have to levy a charge of € 9,44 on every departing passenger and on every departing transfer passenger.

Remark: Transfer passengers are passengers whose flight changes the flight number during the stay on ground.

5. LÄRMABHÄNGIGE TARIFE

5. NOISE RELATED CHARGES

5.1. Flughafen Innsbruck

5.1. Airport Innsbruck

| Gruppe / Group: | | Lärmbezogener Zuschlag / Noise-Related Surcharge |
|--|---|---|
| Gruppe I / Group I: | | |
| B-727 SERIES -200 ADV / HUSHKIT, B-737 SERIES -200 ADV / MIXER, B-737 SERIES -200 ADV / HUSHKIT, B-747 SERIES -400, DC-8 SERIES -70, DC-9 SERIES -10 / -20 HUSHKIT, | MD80 / -81 / -82 / -83, DC-10 SERIES -30 / -30 ER, MD11, TRISTAR L-1011 SERIES -500, YAK-42, GULFSTREAM III. | € 1326,33 |
| Gruppe II / Group II: | | |
| AIRBUS A-300 / B2 / B4, AIRBUS A-300 SERIES -600, AIRBUS A-310,SERIES -300 AIRBUS A-340 SERIES -200 / -300 / -500 / -600, B-767 SERIES -200 / -200 ER / -300 / -300 ER, DC-9 SERIES -40 HUSHKIT (JT8D-11), DC-10 SERIES -10 / -40, | TRISTAR L-1011 SERIES 1-100 / -200, TU-154 M (SOLOVIEV D-30), FOKKER VFW-614, MORANE MS-760, PIAGGIO PD-808, YAK-40. | € 795,82 |
| Gruppe III / Group III: | | |
| AIRBUS A-310 SERIES -200, AIRBUS A-330 SERIES -200 / -300, B-777 SERIES -200 / -200 ER / -300 / -300 ER, MD87, IL-96 M / SERIES -300, FALCON SERIES -20 / -50 / -900, | FALCON 200 MYSTERE, JETSTAR L-1329 / II (TFE 731), MITSUBISHI MU-300 DIAMOND 1 / BE40, SABRELINER NA-265 SERIES 65-80 (TFE), WESTWIND IAI-1124 / AJ25 (TFE). | € 397,88 |
| Gruppe IV / Group IV: | | |
| AIRBUS A-319, AIRBUS A-320 SERIES -100/-200, AIRBUS A-321, ANTONOV AN218 SERIES -200/-300, AVRO RJ -70/-85/-100, B717 SERIES -200/-300, B-737 SERIES -300 TO -900, B-757 SERIES -200/-300, BAE BA-146 SERIES -100/-200, CANADAIK RJ100 ER / 700, DORNIER DO328 SERIES -300, MD90, | EMBRAER EMB-145 / ER / 170 / 190, FOKKER F70 / F100, TU-204 SERIES -100, TU-330 FREIGHTER, YAK-242, CANADAIK CL-600 (ALF 502) / CL-601 (GE-CF), CESSNA C500 / C525 / 550 / C560 / C650 / C750, CORVETTE SN-601 SERIES -100, FALCON SERIES -10 / -2000, GULFSTREAM IV / V, HS-125 SERIES -400 TO -1000, LEARJET LR SERIES 30/-45/-50/-60. | € 0,00 |

6. SONSTIGES

6.1. Infrastruktur-Tarif

6.1.1. Flughafen Graz

6.1.1.1. Fluggast

Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden Infrastruktur-Tarif ist die Anzahl der abfliegenden Fluggäste, die das Abfluggebäude benutzen, und wird in Verbindung mit dem Fluggasttarif eingehoben.

Die Gebühr pro abfliegenden Fluggast beträgt € 1,89.

6.1.1.2. Rampe

Die Bemessungsgrundlage für den Infrastruktur-Tarif ist die Bereitstellung und Inanspruchnahme von infrastrukturellen Einrichtungen und Anlagen im Rahmen der Bodenabfertigung eines Luftfahrzeuges.

6. OTHER

6.1. Infrastructure charge

6.1.1. Airport Graz

6.1.1.1. Passenger

The assessment basis for the "landside" infrastructure charge is the number of the departing passengers who use the terminal building and shall be collected in connection with the passenger service charge.

The charge shall be per departing passenger € 1,89.

6.1.1.2. Ramp

The assessment basis for the infrastructure charge is the provision and utilisation of infrastructure for an aircraft within the scope of the supply of ground handling services.

| INFRA-Gruppen INFRA-Group | Höchstabfluggewicht in Tonnen MTOW in tons | Infrastruktur-Tarif in € Infrastructure charge in € |
|------------------------------|---|--|
| 1 | bis zu / up to 10 | 31,94 |
| 2 | 11 - 18 | 56,78 |
| 3 | 19 - 25 | 67,22 |
| 4 | 26 - 40 | 107,65 |
| 5 | 41 - 58 | 166,34 |
| 6 | 59 - 79 | 208,52 |
| 7 | 80 - 100 | 246,22 |
| 8 | 101 - 130 | 298,17 |
| 9 | 131 - 155 | 350,88 |
| 10 | 156 - 200 | 445,50 |
| 11 | 201 - 270 | 601,88 |
| 12 | über / exceeding 270 | 830,01 |

6.1.2. Flughafen Innsbruck

6.1.2.1. Fluggast

Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden Infrastruktur-Tarif ist die Anzahl der abfliegenden Fluggäste, die das Abfluggebäude benutzen, und wird in Verbindung mit dem Fluggasttarif eingehoben.

Die Gebühr pro abfliegenden Fluggast beträgt € 2,10.

6.1.2.2. Rampe

Die Bemessungsgrundlage für den Infrastruktur-Tarif ist die Bereitstellung und Inanspruchnahme von infrastrukturellen Einrichtungen und Anlagen im Rahmen der Bodenabfertigung eines Luftfahrzeuges.

6.1.2. Airport Innsbruck

6.1.2.1. Passenger

The assessment basis for the "landside" infrastructure charge is the number of the departing passengers who use the terminal building and shall be collected in connection with the passenger service charge.

The charge shall be per departing passenger € 2,10.

6.1.2.2. Ramp

The assessment basis for the infrastructure charge is the provision and utilisation of infrastructure for an aircraft within the scope of the supply of ground handling services.

| INFRA-Gruppen INFRA-Group | Höchstabfluggewicht in Tonnen MTOW in tons | Infrastruktur-Tarif in € Infrastructure charge in € |
|------------------------------|---|--|
| 1 | bis zu / up to 13 | 39,53 |
| 2 | 14 - 18 | 68,75 |
| 3 | 19 - 25 | 80,81 |
| 4 | 26 - 45 | 131,10 |
| 5 | 46 - 58 | 202,12 |
| 6 | 59 - 79 | 253,59 |
| 7 | 80 - 100 | 299,93 |
| 8 | 101 - 130 | 360,04 |
| 9 | 131 - 155 | 389,52 |
| 10 | 156 - 200 | 540,93 |
| 11 | 201 - 270 | 668,04 |
| 12 | über / exceeding 270 | 938,01 |
| GA (General Aviation) | bis zu / up to 13 | 34,68 |

6.1.3. Flughafen Klagenfurt

6.1.3.1. Fluggast

Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden Infrastruktur-Tarif ist die Anzahl der abfliegenden Fluggäste, die das Abfluggebäude benutzen, und wird in Verbindung mit dem Fluggasttarif eingehoben.

Die Gebühr pro abfliegenden Fluggast beträgt € 1,96 (approved) / € 1,78 (applied).

6.1.3.2. Rampe

Die Bemessungsgrundlage für den Infrastruktur-Tarif ist die Bereitstellung und Inanspruchnahme von infrastrukturellen Einrichtungen und Anlagen im Rahmen der Bodenabfertigung eines Luftfahrzeuges.

6.1.3. Airport Klagenfurt

6.1.3.1. Passenger

The assessment basis for the "landside" infrastructure charge is the number of the departing passengers who use the terminal building and shall be collected in connection with the passenger service charge.

The charge shall be per departing passenger € 1,96 (approved) / € 1,78 (applied).

6.1.3.2. Ramp

The assessment basis for the infrastructure charge is the provision and utilisation of infrastructure for an aircraft within the scope of the supply of ground handling services.

| INFRA-Gruppen INFRA-Group | Höchstabfluggewicht in Tonnen MTOW in tons | Infrastruktur-Tarif in € Infrastructure charge in € |
|------------------------------|---|--|
| 1 | bis zu / up to 17 | 55,86 (approved) 51,13 (applied) |
| 2 | 18 - 25 | 66,13 (approved) 60,53 (applied) |
| 3 | 26 - 44 | 105,90 (approved) 96,93 (applied) |
| 4 | 45 - 59 | 163,70 (approved) 149,85 (applied) |
| 5 | 60 - 70 | 205,42 (approved) 188,03 (applied) |

| INFRA-Gruppen INFRA-Group | Höchstabfluggewicht in Tonnen MTOW in tons | Infrastruktur-Tarif in € Infrastructure charge in € |
|------------------------------|---|--|
| 6 | 71 - 100 | 241,85 (approved) 221,36 (applied) |
| 7 | 101 - 159 | 345,59 (approved) 316,32 (applied) |
| 8 | 160 - 200 | 438,76 (approved) 401,60 (applied) |
| 9 | über / exceeding 200 | 592,73 (approved) 542,53 (applied) |

6.1.4. Flughafen Linz

6.1.4.1. Fluggast

Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden Infrastruktur-Tarif ist die Anzahl der abfliegenden Fluggäste, die das Abfluggebäude benutzen, und wird in Verbindung mit dem Fluggasttarif eingehoben.

Die Gebühr pro abfliegenden Fluggast beträgt € 2,25.

6.1.4.2. Rampe

Die Bemessungsgrundlage für den Infrastruktur-Tarif ist die Bereitstellung und Inanspruchnahme von infrastrukturellen Einrichtungen und Anlagen im Rahmen der Bodenabfertigung eines Luftfahrzeuges.

6.1.4. Airport Linz

6.1.4.1. Passenger

The assessment basis for the "landside" infrastructure charge is the number of the departing passengers who use the terminal building and shall be collected in connection with the passenger service charge.

The charge shall be per departing passenger € 2,25.

6.1.4.2. Ramp

The assessment basis for the infrastructure charge is the provision and utilisation of infrastructure for an aircraft within the scope of the supply of ground handling services.

| INFRA-Gruppen INFRA-Group | Höchstabfluggewicht in Tonnen MTOW in tons | Infrastruktur-Tarif in € Infrastructure charge in € |
|------------------------------|--|--|
| 1 | bis zu / up to 5 | 23,92 |
| 2 | 6 - 10 | 39,00 |
| 3 | 11 - 18 | 48,26 |
| 4 | 19 - 28 | 83,10 |
| 5 | 29 - 45 | 150,71 |
| 6 | 46 - 58 | 220,85 |
| 7 | 59 - 79 | 275,62 |
| 8 | 80 - 100 | 323,05 |
| 9 | 101 - 130 | 385,66 |
| 10 | 131 - 155 | 448,39 |
| 11 | 156 - 200 | 575,33 |
| 12 | 201 - 270 | 736,11 |
| 13 | über / exceeding 270 | 1069,32 |
| Regional Air Traffic | 85 % des jeweiligen Infrastruktur-Tarifs/of the respective infrastructure charge | |
| GAC up to 5 tons | Pauschalgebühr von/flat rate charge of € 23,92 | |

6.1.5. Flughafen Salzburg

6.1.5.1. Fluggast

Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden Infrastruktur-Tarif ist die Anzahl der abfliegenden Fluggäste, die das Abfluggebäude benutzen, und wird in Verbindung mit dem Fluggasttarif eingehoben.

Die Gebühr pro abfliegenden Fluggast beträgt € 1,82.

6.1.5.2. Rampe

Die Bemessungsgrundlage für den Infrastruktur-Tarif ist die Bereitstellung und Inanspruchnahme von infrastrukturellen Einrichtungen und Anlagen im Rahmen der Bodenabfertigung eines Luftfahrzeuges.

6.1.5. Airport Salzburg

6.1.5.1. Passenger

The assessment basis for the “landside” infrastructure charge is the number of the departing passengers who use the terminal building and shall be collected in connection with the passenger service charge.

The charge shall be per departing passenger € 1,82.

6.1.5.2. Ramp

The assessment basis for the infrastructure charge is the provision and utilisation of infrastructure for an aircraft within the scope of the supply of ground handling services.

| INFRA-Gruppen INFRA-Group | Höchstabfluggewicht in Tonnen MTOW in tons | Sitzplätze Seats | Infrastruktur-Tarif in € Infrastructure charge in € |
|------------------------------|---|----------------------|--|
| 1 | 10 - 17 | bis zu / up to 37 | 39,50 |
| 2 | bis zu / up to 25 | bis zu / up to 50 | 49,58 |
| 3 | bis zu / up to 44 | bis zu / up to 80 | 77,65 |
| 4 | bis zu / up to 59 | bis zu / up to 125 | 106,72 |
| 5 | bis zu / up to 70 | bis zu / up to 168 | 144,51 |
| 6 | bis zu / up to 100 | bis zu / up to 190 | 153,85 |
| 7 | bis zu / up to 159 | bis zu / up to 235 | 204,92 |
| 8 | bis zu / up to 200 | bis zu / up to 275 | 257,33 |
| 9 | über / exceeding 200 | über / exceeding 275 | 317,33 |
| GA (General Aviation) | bis zu / up to 10 | | 34,84 |

Die Gebühr bei Transit-Flügen ist 40% des Infrastruktur-Tarifes für die Rampe.

Charge on transit flights is 40% of the ramp infrastructure charge.

6.1.6. Flughafen Wien

6.1.6.1. Fluggast

Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden Infrastruktur-Tarif ist die Anzahl der abfliegenden Fluggäste, die das Abfluggebäude benutzen, und wird in Verbindung mit dem Fluggasttarif eingehoben.

Die Gebühr pro abfliegenden Fluggast beträgt € 0,98.

6.1.6.2. Rampe

Die Bemessungsgrundlage für den Infrastruktur-Tarif ist die Bereitstellung und Inanspruchnahme von infrastrukturellen Einrichtungen und Anlagen im Rahmen der Bodenabfertigung eines Luftfahrzeuges.

6.1.6. Airport Wien

6.1.6.1. Passenger

The assessment basis for the “landside” infrastructure charge is the number of the departing passengers who use the terminal building and shall be collected in connection with the passenger service charge.

The charge shall be per departing passenger € 0,98.

6.1.6.2. Ramp

The assessment basis for the “airside” infrastructure charge is the provision and utilisation of ramp infrastructure for an aircraft.

| INFRA-Gruppen INFRA-Group | Luftfahrzeugtypen (einschließlich aller abgeleiteten Modelle und Versionen); ausgenommen reine Frachtluftfahrzeuge und Luftfahrzeuge der "Allgemeinen Luftfahrt" beim GAC Aircraft types (including all derived models and versions); freight only aircraft and "General Aviation aircraft" at GAC excluded | Infrastruktur-Tarif PIER in € Infrastructure Charge PIER in € | Infrastruktur-Tarif HAUPTVORFELD in € Infrastructure Charge MAIN APRON in € |
|------------------------------|--|--|--|
| 1 | A380, A330, A340, A350, 747, 777, L1011 Tristar, DC10, MD11 | 475,08 | 328,34 |
| 2 | A300, A310, 767, 787, IL62, IL86, IL96 | 387,43 | 280,38 |
| 3 | A320, A321, 707, 727, 737-800/900, 757, DC8, MD90, TU154, TU204, TU214 | 313,69 | 218,50 |
| 4 | A319, An12, 737-300/400/700, CS300, IL18, MD80 (all series) | 230,40 | 171,70 |
| 5 | A318, An148, An158, Avro RJ70/85/100, BAC1-11, BAeATP, BAe146, 717, 737-100/200/500/600, CRJ- 900/1000, CS100, E170/175/190/195, F28, F70, F100, IL114, DC6, DC9 (all up to series 50), SSJ100-95, TU134, Yak-42 | 144,43 | 104,76 |
| 6 | An24, An26, An72, An74, An140, ATR42, ATR72, BAe31/32/41, CRJ-100/200/700, Dash7, Dash8, Do228, Do328, Emb110, Emb120, ERJ-135, ERJ- 145, F27, F50, L-410, L-610, Saab 340, Saab 2000, Swearingen Metro/Merlin, Yak-40, BAe125, BAe1000, Beechcraft (Props and Turboprops), Cessna (Props and Turboprops), Cessna Citation (all series), Canadair Challenger, Dassault Falcon (all series), Gulfstream (Turboprops and Jets), Learjet (all series), Lockheed Constellation, Piper (all series), Rockwell Commander | nicht anwendbar not applicable | 75,36 |

6.1.6.3. Betankung

Die Bemessungsgrundlage für den Infrastruktur-Teil ist die Bereitstellung und Inanspruchnahme von Betankungseinrichtungen für ein Luftfahrzeug.

Die Gebühr pro hochgepumpten Kubikmeter Kraftstoff beträgt € 3,23.

6.1.6.3. Fueling

The assessment basis for the "fueling" infrastructure charge is the provision and utilisation of fueling facilities for an aircraft.

The charge shall be per uplifted cubic metre fuel € 3,23.

6.2. Flugreisende mit eingeschränkter Mobilität (PRM)-Tarif

6.2.1. Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden PRM-Tarif, ist die Anzahl der abfliegenden Fluggäste, und wird in Verbindung mit dem Fluggasttarif eingehoben.

6.2.2. Die Gebühr pro abfliegenden Fluggast beträgt auf dem Flughafen:

| | |
|------------|---------|
| Graz | € 0,81, |
| Innsbruck | € 1,65, |
| Klagenfurt | € 0,87, |
| Linz | € 0,92, |
| Salzburg | € 0,86, |

6.2. Passengers with Reduced Mobility (PRM) charge

6.2.1. The assessment basis for the PRM-charge is the number of departing passengers and shall be collected in connection with the passenger service charge.

6.2.2. The charge shall be per departing passenger at the airport:

| | |
|------------|---------|
| Graz | € 0,81, |
| Innsbruck | € 1,65, |
| Klagenfurt | € 0,87, |
| Linz | € 0,92, |
| Salzburg | € 0,86, |

Wien € 0,70.

7. AUSNAHMEN UND ERMÄSSIGUNGEN

7.1. Detailinformationen auf Anfrage.

8. ZAHLUNGSART

8.1. Allgemeines

8.1.1. Alle oben angegebenen Tarife sind Nettobeträge ohne Mehrwertsteuer. Die Verrechnung erfolgt ausschließlich in EURO.

Wien € 0,70.

7. EXEMPTIONS AND REDUCTIONS

7.1. Detailed information on request.

8. METHODS OF PAYMENT

8.1. General

8.1.1. All charges referred to above are net rates without value added tax. Accounts will be rendered in EURO currency only.

ENR 5.2 MILITÄRISCHE ÜBUNGS- UND TRAININGSGBIETE

1. ALLGEMEINES

- 1.1. Permanent errichtete militärische Gebiete siehe Punkt 3.
- 1.2. Temporär errichtete militärische Übungs- und Trainingsgebiete werden mittels AIP SUP oder NOTAM verlautbart.

2. TIEFFLÜGE VON MILITÄRLUFTFAHRZEUGEN

2.1. Begriffserläuterung

2.1.1. Tiefflüge von Militärluftfahrzeugen sind Flüge, die, ausgenommen bei Start und Landung, in einer Flughöhe von weniger als 500 FT über Grund durchgeführt werden.

2.2. Tiefflugsystem

- 2.2.1. Die Tiefflugstrecken
- AIGEN 1 und 2
 - GRAZ 1, 2 und 3
 - LINZ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 und 10
 - TULLN 1, 2, 3, 4 und 5
 - ZELTWEG 1, 2, 3 und 4

sind in der Luftfahrtkarte - ICAO 1 : 500 000 dargestellt.

2.2.2. Aus Anlass militärischer Übungen werden Tiefflüge auch in anderen Übungsräumen durchgeführt. Wird hierbei eine besondere Dichte des militärischen Flugverkehrs geplant, wird der Übungsraum mittels AIP SUP oder NOTAM verlautbart.

2.3. Flugbetriebszeiten

2.3.1. Tiefflüge werden normalerweise von Montag bis Freitag, außer an gesetzlichen Feiertagen, von 0700 bis 1500 und darüber hinaus einmal wöchentlich (normalerweise am Dienstag bzw. Ausweichtag Donnerstag) bis 2200 durchgeführt.

Die Dauer von Übungen gemäß Punkt 2.2.2. wird mit AIP SUP oder NOTAM verlautbart.

3. MILITÄRISCHE TRAININGSGBIETE

3.1. Militärische Trainingsgebiete (MTA)

3.1.1. Allgemeines

3.1.1.1. Mit Wirkung vom 11. März 2010 werden militärische Trainingsgebiete (MTA) in der FIR WIEN gemäß der Verordnung (EG) 2150/2005 über gemeinsame Regeln für die flexible Luftraumnutzung errichtet.

ENR 5.2 MILITARY EXERCISE AND TRAINING AREAS

1. GENERAL

- 1.1. Permanently established military areas see item 3.
- 1.2. Temporarily established exercise and training areas will be announced by AIP SUP or NOTAM.

2. LOW LEVEL FLIGHTS OF MILITARY AIRCRAFT

2.1. Definition

2.1.1. Low level flights of military aircraft are flights which, except during take-off and landing, are conducted at a height of less but 500 FT above ground.

2.2. Low flight system

- 2.2.1. The low flight routes
- AIGEN 1 and 2
 - GRAZ 1, 2 and 3
 - LINZ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 and 10
 - TULLN 1, 2, 3, 4 and 5
 - ZELTWEG 1, 2, 3 and 4

are shown on the Aeronautical Chart - ICAO 1 : 500 000.

2.2.2. Low level flights on the occasion of military exercises will be conducted also within other exercise areas. High density of military flight activity within such areas will be announced by AIP SUP or NOTAM respectively.

2.3. Hours of operation

2.3.1. Low level flights will normally be conducted from Monday to Friday, except on legal holidays, from 0700 to 1500 and in addition once a week (normally on Tuesday alternatively on Thursday) until 2200.

The duration of exercises in accordance with item 2.2.2. will be published by AIP SUP or NOTAM respectively.

3. MILITARY TRAINING AREAS

3.1. Military Training Areas (MTA)

3.1.1. General

3.1.1.1. As from 11th of March 2010 Military Training Areas (MTA) will be established within FIR WIEN according to the Commission Regulation (EC) 2150/2005 laying down common rules for the flexible use of airspace.

3.1.1.2. Der militärische Übungsbetrieb findet in einem auf das jeweilige Übungsvorhaben zugeschnittenen und unter Berücksichtigung der allgemeinen Verkehrslage flexibel platzierten Übungslufttraum statt. Die horizontale und generelle vertikale Ausdehnung der militärischen Trainingsgebiete ist unter Punkt 3.1.2. publiziert.

3.1.1.3. Die aktuelle Festlegung der militärischen Trainingsgebiete erfolgt im Airspace Use Plan (AUP) bzw. wird in der luftfahrtüblichen Weise verlautbart.

3.1.1.4. Die Flugsicherung stellt durch taktische Zuweisung von Ausweichkursen für den GAT-Verkehr und für nicht an der Übung teilnehmenden OAT-Verkehr sicher, dass die vorgeschriebenen Mindestabstände zu den militärischen Trainingsgebieten eingehalten werden.

Innerhalb der MTAs werden die Aufgaben der Flugsicherung durch die jeweils zuständige Militärflugleitung wahrgenommen.

3.1.1.5. Die Strecken, welche teilweise durch zeitlich beschränkte MTAs (wie in ENR 5.2-3 bis ENR 5.2-8 beschrieben) führen, sind uneingeschränkt planbar, solange keine Flugroutenbeschränkung aktiv ist, die eine Flugplanänderung erforderlich macht. Die Aktivierung der MTAs bedingen normalerweise keine Verkehrsflusssteuerungsmaßnahmen. Im Falle einer taktischen Verweigerung des Durchflugs, sollte mit einer durchschnittlichen Verlängerung des ursprünglichen Flugwegs von etwa 10 - 15 NM gerechnet werden.

3.1.1.6. Die taktisch durch die Flugsicherung durchgeführten Streckenanpassungen sind gegebenenfalls in der ATS Streckenbeschreibung im Kapitel ENR 3 festgelegt.

3.1.1.2. The military exercise operations will take place in a flexible located exercise airspace which is tailored to the purpose of the respective exercise and which takes into account the general traffic situation. The horizontal and general vertical limits of the Military Training Areas are prescribed in item 3.1.2.

3.1.1.3. The actual limits of the Military Training Areas will be published with the Airspace Use Plan (AUP) and will be announced with appropriate advance AIS notice.

3.1.1.4. ATC will ensure by tactical radar vectoring that the prescribed minimum distance between the Military-used Training Areas and the GAT traffic and for the OAT traffic not participating in the military exercise will not be infringed.

Within the MTAs the military control unit is responsible for ATC.

3.1.1.5. The occasionally (*timely*) affected route segments can be planned unrestrictedly during utilization of the Military Training Areas (as defined in ENR 5.2-3 to ENR 5.2-8) unless a FUA restriction is activated and a flight plan change becomes necessary. The activation of the MTAs do normally not generate any ATFCM (Air Traffic Flow and Capacity Management) measures. In case of tactical denial of MTA crossing, an average extension of approximately 10 - 15 NM of the originally filed flight plan has to be expected.

3.1.1.6. If applicable the tactical adaptation of ATS routes carried out by ATS is determined in section ENR 3.

3.1.2. Ausdehnung der militärischen Trainingsgebiete (MTA)

3.1.2. Dimensions of the Military Training Areas (MTA)

| Bezeichnung und seitliche Begrenzungen Name and lateral limits | Vertikale Beschränkungen Vertical limits | Anmerkungen, Inkrafttreten Remarks, Time of ACT |
|---|--|---|
| 1 | 2 | 3 |
| <p>MTA HOCHSCHWAB-HOCH (HSH)</p> <p>47 51 41.0000N 014 24 33.0000E - 47 51 32.0000N 014 36 48.0000E - 47 51 26.0000N 014 42 33.0000E - 47 50 01.0000N 015 30 44.0000E - 47 49 03.0000N 015 34 36.0000E - 47 31 43.0000N 015 24 03.0000E - 47 27 02.0000N 015 03 27.0000E - 47 25 44.0000N 014 57 47.0000E - 47 24 41.0000N 014 53 12.0000E - 47 51 41.0000N 014 24 33.0000E</p> | <p>FL265 / FL125</p> | <p>Aktiviert mittels NOTAM Durch AMC steuerbares Gebiet Activated by NOTAM AMC manageable area</p> |
| <p>MTA HOCHSCHWAB (HSW)</p> <p>47 51 26.0000N 014 42 33.0000E - 47 50 01.0000N 015 30 44.0000E - 47 49 03.0000N 015 34 36.0000E - 47 31 43.0000N 015 24 03.0000E - 47 27 02.0000N 015 03 27.0000E - 47 31 48.0000N 014 58 34.0000E - 47 48 45.0000N 014 39 11.0000E - 47 51 26.0000N 014 42 33.0000E</p> | <p>FL245 / 7500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL</p> | <p>Aktiviert mittels NOTAM Durch AMC steuerbares Gebiet Activated by NOTAM AMC manageable area</p> |
| <p>MTA ISCHL (ISH)</p> <p>47 51 47.0000N 013 30 00.0000E - 47 51 45.0000N 014 18 28.0000E - 47 51 41.0000N 014 24 33.0000E - 47 24 41.0000N 014 53 12.0000E - 47 23 23.0000N 014 46 46.0000E - 47 32 29.0000N 013 25 32.0000E - 47 40 35.0000N 013 17 48.0000E - 47 45 00.0000N 013 18 45.0000E - 47 46 28.0000N 013 19 04.0000E - 47 48 14.0000N 013 19 28.0000E - 47 51 47.0000N 013 30 00.0000E</p> | <p>FL660 / FL125</p> | <p>Aktiviert mittels NOTAM Details zur Flugroutenbeschränkung werden im Eurocontrol Route Availability Document (RAD) publiziert. Aktivierungsdetails werden im AUP (Airspace Use Plan)/ UUP (Updated Airspace Use Plan) publiziert. Durch AMC steuerbares Gebiet Activated by NOTAM Restriction details published via Eurocontrol Route Availability Document (RAD). Activation published via AUP (Airspace Use Plan)/UUP (Updated Airspace Use Plan). AMC manageable area</p> |

| Bezeichnung und seitliche Begrenzungen Name and lateral limits | Vertikale Beschränkungen Vertical limits | Anmerkungen, Inkrafttreten Remarks, Time of ACT |
|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| MTA OBDACH (OBD) 47 17 14.0000N 014 47 17.0000E - 47 15 44.0000N 014 59 52.0000E - 47 10 20.0000N 015 05 00.0000E - 47 05 00.0000N 015 10 00.0000E - 46 54 32.0000N 015 19 48.0000E - 46 39 23.1556N 015 08 01.2132E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 32 53.7352N 014 49 55.6938E - 46 36 54.0000N 014 39 53.0000E - 46 46 56.0000N 014 27 38.0000E - 46 59 56.0000N 014 11 36.0000E - 47 07 53.0000N 014 01 42.0000E - 47 17 14.0000N 014 47 17.0000E | FL285 / FL125 | Aktiviert mittels NOTAM Durch AMC steuerbares Gebiet Activated by NOTAM AMC manageable area |
| MTA PYHRN (PYR) 47 51 47.0000N 013 30 00.0000E - 47 51 45.0000N 014 18 28.0000E - 47 51 41.0000N 014 24 33.0000E - 47 24 41.0000N 014 53 12.0000E - 47 23 23.0000N 014 46 46.0000E - 47 17 08.0000N 014 16 04.0000E - 47 20 51.0000N 013 43 23.0000E - 47 26 20.0000N 013 33 26.0000E - 47 31 34.0000N 013 26 24.0000E - 47 32 29.0000N 013 25 32.0000E - 47 40 35.0000N 013 17 48.0000E - 47 45 00.0000N 013 18 45.0000E - 47 46 28.0000N 013 19 04.0000E - 47 48 14.0000N 013 19 28.0000E - 47 51 47.0000N 013 30 00.0000E | FL660 / FL125 | Aktiviert mittels NOTAM Details zur Flugroutenbeschränkung werden im Eurocontrol Route Availability Document (RAD) publiziert. Aktivierungsdetails werden im AUP (Airspace Use Plan)/ UUP (Updated Airspace Use Plan) publiziert. Durch AMC steuerbares Gebiet Activated by NOTAM Restriction details published via Eurocontrol Route Availability Document (RAD). Activation published via AUP (Airspace Use Plan)/UUP (Updated Airspace Use Plan). AMC manageable area |

| Bezeichnung und seitliche Begrenzungen Name and lateral limits | Vertikale Beschränkungen Vertical limits | Anmerkungen, Inkrafttreten Remarks, Time of ACT |
|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| MTA SCHOBER-NORD (SHN) 47 51 47.0000N 013 30 00.0000E - 47 51 45.0000N 014 18 28.0000E - 47 48 53.0000N 014 23 58.0000E - 47 41 30.0000N 014 32 00.0000E - 47 30 00.0000N 014 44 00.0000E - 47 27 35.0000N 014 46 38.0000E - 47 24 41.0000N 014 21 24.0000E - 47 13 21.0000N 014 00 03.0000E - 47 10 55.0000N 013 58 10.0000E - 47 12 00.0000N 013 56 50.0000E - 47 28 30.0000N 013 36 20.0000E - 47 34 48.0000N 013 29 41.0000E - 47 39 49.0000N 013 24 18.0000E - 47 42 31.0000N 013 21 17.0000E - 47 45 00.0000N 013 18 45.0000E - 47 46 28.0000N 013 19 04.0000E - 47 48 14.0000N 013 19 28.0000E - 47 51 47.0000N 013 30 00.0000E | FL245 / 7500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL | Aktiviert mittels NOTAM Details zur Flugroutenbeschränkung werden im Eurocontrol Route Availability Document (RAD) publiziert. Aktivierungsdetails werden im AUP (Airspace Use Plan)/ UUP (Updated Airspace Use Plan) publiziert. Durch AMC steuerbares Gebiet Activated by NOTAM Restriction details published via Eurocontrol Route Availability Document (RAD). Activation published via AUP (Airspace Use Plan)/UUP (Updated Airspace Use Plan). AMC manageable area |
| MTA SCHOBER-SUED (SHS) 47 27 35.0000N 014 46 38.0000E - 47 26 30.0000N 014 47 50.0000E - 47 19 09.0000N 014 56 13.0000E - 47 17 00.0000N 014 58 40.0000E - 47 15 44.0000N 014 59 52.0000E - 47 10 20.0000N 015 05 00.0000E - 47 05 00.0000N 015 10 00.0000E - 46 58 00.0000N 015 08 30.0000E - 46 47 31.0000N 014 37 11.0000E - 46 47 04.0000N 014 29 54.0000E - 46 47 44.0000N 014 26 39.0000E - 46 59 56.0000N 014 11 36.0000E - 47 07 53.0000N 014 01 42.0000E - 47 10 55.0000N 013 58 10.0000E - 47 13 21.0000N 014 00 03.0000E - 47 24 41.0000N 014 21 24.0000E - 47 27 35.0000N 014 46 38.0000E | FL245 / 7500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL | Aktiviert mittels NOTAM Details zur Flugroutenbeschränkung werden im Eurocontrol Route Availability Document (RAD) publiziert. Aktivierungsdetails werden im AUP (Airspace Use Plan)/ UUP (Updated Airspace Use Plan) publiziert. Durch AMC steuerbares Gebiet Activated by NOTAM Restriction details published via Eurocontrol Route Availability Document (RAD). Activation published via AUP (Airspace Use Plan)/UUP (Updated Airspace Use Plan). AMC manageable area |

| Bezeichnung und seitliche Begrenzungen Name and lateral limits | Vertikale Beschränkungen Vertical limits | Anmerkungen, Inkrafttreten Remarks, Time of ACT |
|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| MTA SCHOBER (SHR) 47 51 47.0000N 013 30 00.0000E - 47 51 45.0000N 014 18 28.0000E - 47 48 53.0000N 014 23 58.0000E - 47 41 30.0000N 014 32 00.0000E - 47 30 00.0000N 014 44 00.0000E - 47 27 35.0000N 014 46 38.0000E - 47 26 30.0000N 014 47 50.0000E - 47 19 09.0000N 014 56 13.0000E - 47 17 00.0000N 014 58 40.0000E - 47 15 44.0000N 014 59 52.0000E - 47 10 20.0000N 015 05 00.0000E - 47 05 00.0000N 015 10 00.0000E - 46 58 00.0000N 015 08 30.0000E - 46 47 31.0000N 014 37 11.0000E - 46 47 04.0000N 014 29 54.0000E - 46 47 44.0000N 014 26 39.0000E - 46 59 56.0000N 014 11 36.0000E - 47 07 53.0000N 014 01 42.0000E - 47 10 55.0000N 013 58 10.0000E - 47 12 00.0000N 013 56 50.0000E - 47 28 30.0000N 013 36 20.0000E - 47 34 48.0000N 013 29 41.0000E - 47 39 49.0000N 013 24 18.0000E - 47 42 31.0000N 013 21 17.0000E - 47 45 00.0000N 013 18 45.0000E - 47 46 28.0000N 013 19 04.0000E - 47 48 14.0000N 013 19 28.0000E - 47 51 47.0000N 013 30 00.0000E | FL245 / 7500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL | Aktiviert mittels NOTAM Details zur Flugroutenbeschränkung werden im Eurocontrol Route Availability Document (RAD) publiziert. Aktivierungsdetails werden im AUP (Airspace Use Plan)/ UUP (Updated Airspace Use Plan) publiziert. Durch AMC steuerbares Gebiet Activated by NOTAM Restriction details published via Eurocontrol Route Availability Document (RAD). Activation published via AUP (Airspace Use Plan)/UUP (Updated Airspace Use Plan). AMC manageable area |
| MTA TAUERN-MITTE (TAM) 47 48 53.0000N 014 23 58.0000E - 47 48 45.0000N 014 39 11.0000E - 47 31 48.0000N 014 58 34.0000E - 47 27 02.0000N 015 03 27.0000E - 47 12 30.0000N 015 19 27.0000E - 47 06 40.0000N 015 12 55.0000E - 47 05 00.0000N 015 10 00.0000E - 47 10 20.0000N 015 05 00.0000E - 47 15 44.0000N 014 59 52.0000E - 47 17 00.0000N 014 58 40.0000E - 47 19 09.0000N 014 56 13.0000E - 47 26 30.0000N 014 47 50.0000E - 47 27 35.0000N 014 46 38.0000E - 47 30 00.0000N 014 44 00.0000E - 47 41 30.0000N 014 32 00.0000E - 47 48 53.0000N 014 23 58.0000E | FL245 / FL125 | Aktiviert mittels NOTAM Durch AMC steuerbares Gebiet Activated by NOTAM AMC manageable area |

| Bezeichnung und seitliche Begrenzungen Name and lateral limits | Vertikale Beschränkungen Vertical limits | Anmerkungen, Inkrafttreten Remarks, Time of ACT |
|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 |
| MTA TAUERN-NORD (TAN) 47 51 47.0000N 013 30 00.0000E - 47 51 45.0000N 014 18 28.0000E - 47 51 41.0000N 014 24 33.0000E - 47 51 32.0000N 014 36 48.0000E - 47 40 06.0000N 014 56 01.0000E - 47 30 22.0000N 015 02 15.0000E - 47 25 44.0000N 014 57 47.0000E - 47 24 41.0000N 014 53 12.0000E - 47 23 23.0000N 014 46 46.0000E - 47 17 08.0000N 014 16 04.0000E - 47 20 51.0000N 013 43 23.0000E - 47 26 20.0000N 013 33 26.0000E - 47 31 34.0000N 013 26 24.0000E - 47 32 29.0000N 013 25 32.0000E - 47 40 35.0000N 013 17 48.0000E - 47 45 00.0000N 013 18 45.0000E - 47 46 28.0000N 013 19 04.0000E - 47 48 14.0000N 013 19 28.0000E - 47 51 47.0000N 013 30 00.0000E | FL660 / FL185 | Aktiviert mittels NOTAM Details zur Flugroutenbeschränkung werden im Eurocontrol Route Availability Document (RAD) publiziert. Aktivierungsdetails werden im AUP (Airspace Use Plan)/UUP (Updated Airspace Use Plan) publiziert. Durch AMC steuerbares Gebiet Activated by NOTAM Restriction details published via Eurocontrol Route Availability Document (RAD). Activation published via AUP (Airspace Use Plan)/UUP (Updated Airspace Use Plan). AMC manageable area |
| MTA TULLN 1 (XT) 48 22 27.0000N 016 21 55.0000E - 48 24 32.0000N 016 32 56.0000E - 48 20 34.0000N 016 34 38.0000E - 48 19 44.0000N 016 22 20.0000E - 48 22 27.0000N 016 21 55.0000E | 3500 FT AMSL / 2500 FT AMSL | |
| MTA ZELTWEG 1 (XZ1) 47 16 30.0000N 015 11 12.0000E - 47 18 38.0000N 015 14 42.0000E - 47 18 55.0000N 015 16 57.0000E - 47 10 54.0000N 015 18 49.0000E - 47 10 12.0000N 015 12 18.0000E - 47 16 30.0000N 015 11 12.0000E | FL125 / 7000 FT AMSL | |

| Bezeichnung und seitliche Begrenzungen | Vertikale Beschränkungen | Anmerkungen, Inkrafttreten |
|--|--------------------------|----------------------------|
| Name and lateral limits | Vertical limits | Remarks, Time of ACT |
| 1 | 2 | 3 |
| MTA ZELTWEG 2 (XZ2) 47 26 46.0000N 015 25 13.0000E - 47 20 09.0000N 015 26 47.0000E - 47 08 50.0000N 015 29 25.0000E - 47 07 47.0000N 015 29 40.0000E - 47 06 14.0000N 015 17 44.0000E - 47 05 52.0000N 015 14 56.0000E - 47 05 16.0000N 015 10 29.0000E - 47 06 40.0000N 015 12 55.0000E - 47 08 12.0000N 015 12 39.0000E - 47 10 12.0000N 015 12 18.0000E - 47 10 54.0000N 015 18 49.0000E - 47 18 55.0000N 015 16 57.0000E - 47 25 42.0000N 015 15 22.0000E - 47 26 46.0000N 015 25 13.0000E | FL125 / 7500 FT AMSL | |

AD 2. Flughäfen AD 2.Primary (PRI) aerodromes

| | | |
|--------------------|---|--------------------|
| LOWG AD 2.1 | Graz | LOWG AD 2-1 |
| LOWG AD 2.1 | Graz | LOWG AD 2-1 |
| LOWG AD 2.2 | Lage und Verwaltung des Flugplatzes..... | LOWG AD 2-1 |
| LOWG AD 2.2 | Aerodrome geographical and administrative data..... | LOWG AD 2-1 |
| LOWG AD 2.3 | Betriebszeiten..... | LOWG AD 2-1 |
| LOWG AD 2.3 | Operational hours..... | LOWG AD 2-1 |
| LOWG AD 2.4 | Abfertigungsdienste und Einrichtungen | LOWG AD 2-2 |
| LOWG AD 2.4 | Handling services and facilities | LOWG AD 2-2 |
| LOWG AD 2.5 | Einrichtungen für Passagiere | LOWG AD 2-3 |
| LOWG AD 2.5 | Passenger facilities | LOWG AD 2-3 |
| LOWG AD 2.6 | Rettungs- und Feuerwehrdienste | LOWG AD 2-3 |
| LOWG AD 2.6 | Rescue and fire fighting services | LOWG AD 2-3 |
| LOWG AD 2.7 | Jahreszeitlich bedingte Verfügbarkeit-Räumung | LOWG AD 2-4 |
| LOWG AD 2.7 | Seasonal availability - clearing | LOWG AD 2-4 |
| LOWG AD 2.8 | Abstellflächen, Rollbahnen und Höhenmesserkontrollposition(en)..... | LOWG AD 2-4 |
| LOWG AD 2.8 | Aprons, taxiways and check locations data..... | LOWG AD 2-4 |
| LOWG AD 2.9 | Rollhilfen und Kontrollsysteme und Markierungen | LOWG AD 2-6 |
| LOWG AD 2.9 | Surface movement guidance and control system and markings..... | LOWG AD 2-6 |
| LOWG AD 2.10 | Flugplatzhindernisse | LOWG AD 2-7 |
| LOWG AD 2.10 | Aerodrome obstacles | LOWG AD 2-7 |
| LOWG AD 2.11 | Verfügbare Wetterinformationen | LOWG AD 2-10 |
| LOWG AD 2.11 | Meteorological information provided..... | LOWG AD 2-10 |
| LOWG AD 2.12 | Äussere Pistenmerkmale | LOWG AD 2-11 |
| LOWG AD 2.12 | RWY physical characteristics | LOWG AD 2-11 |
| LOWG AD 2.13 | Verfügbare Strecken | LOWG AD 2-12 |
| LOWG AD 2.13 | Declared distances | LOWG AD 2-12 |
| LOWG AD 2.14 | Anflug- und Pistenbefeuerng..... | LOWG AD 2-13 |
| LOWG AD 2.14 | Approach and runway lighting..... | LOWG AD 2-13 |
| LOWG AD 2.15 | Sonstige Befeuerng, Notstromversorgung..... | LOWG AD 2-15 |
| LOWG AD 2.15 | Other lighting, secondary power supply..... | LOWG AD 2-15 |

| | | |
|--------------|--|--------------|
| LOWG AD 2.16 | Hubschrauberlandefläche | LOWG AD 2-16 |
| LOWG AD 2.16 | Helicopter landing area | LOWG AD 2-16 |
| LOWG AD 2.17 | ATS Luftraum | LOWG AD 2-16 |
| LOWG AD 2.17 | ATS airspace | LOWG AD 2-16 |
| LOWG AD 2.18 | ATS Fernmeldeeinrichtungen | LOWG AD 2-17 |
| LOWG AD 2.18 | ATS communication facilities | LOWG AD 2-17 |
| LOWG AD 2.19 | Funknavigations- und Landehilfen | LOWG AD 2-18 |
| LOWG AD 2.19 | Radio navigation and landing aids | LOWG AD 2-18 |
| LOWG AD 2.20 | Lokale Flugplatzregelungen | LOWG AD 2-19 |
| LOWG AD 2.20 | Local aerodrome regulations | LOWG AD 2-19 |
| LOWG AD 2.21 | Verfahren zur Lärmvermeidung | LOWG AD 2-24 |
| LOWG AD 2.21 | Noise abatement procedures | LOWG AD 2-24 |
| LOWG AD 2.22 | Flugverfahren | LOWG AD 2-25 |
| LOWG AD 2.22 | Flight procedures | LOWG AD 2-25 |
| LOWG AD 2.23 | Zusätzliche Informationen | LOWG AD 2-28 |
| LOWG AD 2.23 | Additional information | LOWG AD 2-28 |
| LOWG AD 2.24 | Verfügbare Flugplatzkarten | LOWG AD 2-30 |
| LOWG AD 2.24 | Charts related to an aerodrome | LOWG AD 2-30 |
| LOWG AD 2.25 | "Visual Segment Surface (VSS) penetration" | LOWG AD 2-30 |
| LOWG AD 2.25 | Visual Segment Surface (VSS) penetration | LOWG AD 2-30 |

LOWG AD 2.10 FLUGPLATZHINDERNISSE

Es werden alle Objekte als Flugplatzhindernisse in AD 2.10 aufgelistet, die Luftfahrthindernisse gemäß des österreichischen Luftfahrtgesetzes LFG §85 Absatz 1 sind und sich somit innerhalb der Sicherheitszone des Flughafens befinden. Die räumliche Ausdehnung der Sicherheitszone ist gemäß Sicherheitszonenverordnung im Sicherheitszonenplan des Flughafens dargestellt und entspricht nicht der in ICAO Annex 15 festgelegten Area 2.

Die Sicherheitszone eines österreichischen Flughafens basiert zu einem großen Teil auf den in ICAO Annex 14 beschriebenen Hindernisbegrenzungsflächen ("obstacle limitation surfaces"), ist jedoch nicht ident mit diesen. Der Sicherheitszonenplan dieses Flughafens ist im Österreichischen Nachrichtenblatt für Luftfahrer (ÖNfL) unter der Webadresse

https://www.austrocontrol.at/piloten/vor_dem_flug/aim_produkte/oenfl verlaublich.

Zusätzlich werden auch jene Objekte als Flugplatzhindernisse in AD 2.10 aufgenommen, die nicht Luftfahrthindernisse gemäß LFG §85 Absatz 1 sind, jedoch in der Area 2 des Flughafens gemäß ICAO Annex 15 liegen. Die Vollständigkeit kann allerdings für diese Flugplatzhindernisse nicht garantiert werden.

Es sind noch keine Flugplatzhindernisse in der Area 3 gemäß ICAO Annex 15 erfasst worden.

LOWG AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

AD 2.10 lists all those objects as aerodrome obstacles that are by definition obstacles according to the Austrian Aviation Act §85 paragraph 1 and are situated within the safety zone ('Sicherheitszone') of the airport. The spatial extent of a safety zone is described in a particular plan ('Sicherheitszonenplan') for the airport as specified in the Austrian ordinance on safety zones ('Sicherheitszonenverordnung') and does not correspond to the spatial extent of Area 2 as described in ICAO Annex 15.

The safety zone of an Austrian airport is based but not identical to the obstacle limitation surfaces as described in ICAO Annex 14. The particular plan with the graphical representation of the safety zone is published on the internet at

https://www.austrocontrol.at/en/pilots/pre-flight_preparation/aim_products/oenfl.

Additionally also those objects are published as aerodrome obstacles in AD 2.10 which are by definition not obstacles according to the Austrian Aviation Act §85 paragraph 1 but correspond to the spatial extent of Area 2 as described in ICAO Annex 15. The completeness for these aerodrome obstacles cannot be guaranteed though.

Aerodrome obstacles in Area 3 according to ICAO Annex 15 have not been collected yet.

| OBST ID / BEZEICHNUNG | ART DES HINDERNISSES | OBST PSN | MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT) | HGT (FT) | TAGESKENNZEICHNUNG | ART UND FARBE DER BEFEUERUNG |
|---|----------------------------------|--------------------------|-----------------------------|----------|--------------------|------------------------------|
| OBST ID / DESIGNATION | OBST TYPE | | ELEV (FT) | | MARKING | TYPE AND COLOUR OF LGT |
| a | b | c | d | | e | |
| Alte Poststraße 461, 8055 Graz | Gebäude / Building | 47 02 04.6N 015 25 49.7E | <u>1236</u> | 92 | nein / no | nein / no |
| Antenne RVR-A, Flughafen Graz | Antennenmast / Antenna | 46 58 46.3N 015 26 26.7E | <u>1103</u> | 16 | nein / no | nein / no |
| Arnstein-Graz/Süd, 72-75 | Stromleitung / Transmission line | 47 01 39.5N 015 24 18.5E | <u>1256</u> | --- | nein / no | nein / no |
| | | 47 01 39.5N 015 24 29.6E | <u>1242</u> | --- | nein / no | nein / no |
| | | 47 01 40.3N 015 24 42.0E | <u>1259</u> | --- | nein / no | nein / no |
| | | 47 01 40.7N 015 24 57.7E | <u>1243</u> | 115 | ja / yes | nein / no |
| | | 47 01 43.6N 015 25 09.2E | <u>1273</u> | --- | nein / no | nein / no |
| | | 47 01 46.6N 015 25 22.2E | <u>1256</u> | --- | nein / no | nein / no |
| | | 47 01 48.0N 015 25 29.0E | <u>1253</u> | --- | nein / no | nein / no |
| | | 47 01 50.7N 015 25 38.9E | <u>1266</u> | --- | nein / no | nein / no |
| Baumgruppe, KG: 63206, Grundstücksnummer: 360/1 | Baum / Tree | 46 58 11.6N 015 26 31.4E | <u>1158</u> | 80 | nein / no | nein / no |

___ Für Datenelemente mit unterstrichenen Höhen über MSL sind die Information über die Einhaltung der in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.g.F. festgelegten Qualitätsanforderungen nicht verfügbar. / if ELEV is displayed as underlined text, this indicates that information on the data quality requirements as laid down in the Commission Regulation (EU) no 2017/373 a.a. for this data item is not available.

| OBST ID / BEZEICHNUNG | ART DES HINDERNISSES | OBST PSN | MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT) | HGT (FT) | TAGESKENN- ZEICHNUNG | ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG |
|--|------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------|-------------------------|---|
| OBST ID / DESIGNATION | OBST TYPE | | ELEV (FT) | | MARKING | TYPE AND COLOUR OF LGT |
| a | b | c | d | | e | |
| Baumgruppe, KG: 63206, Grundstücksnummer: 360/1 | Baum / Tree | 46 58 10.0N 015 26 32.1E | <u>1162</u> | 84 | nein / no | nein / no |
| Baumreihe, F.h.umfahrungsstraße, 8073 Feldkirchen bei Graz | Baum / Tree | 47 00 32.5N 015 26 16.6E | <u>1144</u> | 17 | nein / no | nein / no |
| | | 47 00 29.5N 015 26 07.6E | <u>1153</u> | 17 | nein / no | nein / no |
| | | 47 00 25.7N 015 25 55.4E | <u>1151</u> | | | |
| Brauquartier 17, 8055 Graz | Gebäude / Building | 47 01 59.4N 015 25 58.3E | <u>1232</u> | 91 | nein / no | nein / no |
| Brauquartier 2, 8055 Graz | Gebäude / Building | 47 01 56.7N 015 25 54.7E | <u>1227</u> | 87 | nein / no | nein / no |
| Brüder Renner-Straße, 8055 Seiersberg-Pirka | Gebäude / Building | 47 00 52.1N 015 26 00.2E | <u>1162</u> | 34 | nein / no | nein / no |
| Flugfeldgasse 22a, 8055 Seiersberg-Pirka | Gebäude / Building | 47 00 48.7N 015 25 57.1E | <u>1157</u> | 30 | nein / no | nein / no |
| Gradnerstraße 28, 8055 Graz | Gebäude / Building | 47 01 22.0N 015 25 34.6E | <u>1202</u> | 64 | nein / no | nein / no |
| Hafnerstraße 36, 8055 Graz | Schornstein / Chimney | 47 01 36.4N 015 25 40.6E | <u>1225</u> | 83 | nein / no | ja / yes |
| Hafnerstraße 36, 8055 Graz | Gebäude / Building | 47 01 40.7N 015 25 35.5E | <u>1237</u> | 92 | nein / no | nein / no |
| Hafnerstraße 42, 8055 Graz | Gebäude / Building | 47 01 36.5N 015 25 34.5E | <u>1215</u> | 73 | nein / no | nein / no |
| Halle Brauerei, Reininghausstrasse 15 | Gebäude / Building | 47 03 50.6N 015 24 31.8E | <u>1378</u> | 193 | nein / no | nein / no |
| Halle mit Mast, Schindlerstraße 1 | Gebäude / Building | 47 00 41.2N 015 26 11.1E | <u>1170</u> | 47 | nein / no | nein / no |
| Handymast, Alte Poststraße 371 | Gittermast / Mast | 47 02 36.8N 015 25 19.0E | <u>1280</u> | 125 | nein / no | nein / no |
| Handymast Seiersberg Feldkirchnerstrasse 189 | Antennenmast / Antenna | 47 00 44.9N 015 25 59.0E | <u>1198</u> | 70 | nein / no | nein / no |
| Haus, Brunnenfeldstraße 27 | Gebäude / Building | 47 00 58.3N 015 25 49.3E | <u>1170</u> | 40 | nein / no | nein / no |
| Haus, Dr.- Hans-Klöpfer-Gasse 21 | Gebäude / Building | 47 00 35.4N 015 26 07.6E | <u>1159</u> | 36 | nein / no | nein / no |
| Haus, Dr.- Hans-Klöpfer-Gasse 32 | Gebäude / Building | 47 00 32.8N 015 26 06.7E | <u>1149</u> | 27 | nein / no | nein / no |
| Haus, Paul-Grogger-Gasse 28 | Gebäude / Building | 47 00 34.4N 015 26 01.3E | <u>1154</u> | 32 | nein / no | nein / no |
| Haus, Schindlerstrasse | Gebäude / Building | 47 00 28.8N 015 25 54.6E | <u>1151</u> | 31 | nein / no | nein / no |
| Hochhaus, Alte Poststrasse 157 | Gebäude / Building | 47 04 02.0N 015 24 32.7E | <u>1368</u> | 180 | nein / no | nein / no |
| Hochhaus Telekom, Ägydigasse 6 | Gebäude / Building | 47 03 58.6N 015 25 49.7E | <u>1417</u> | 278 | nein / no | ja / yes |
| Hochhaus, Vinzenz-Muchitsch- Str. 6/6a | Gebäude / Building | 47 03 18.6N 015 25 34.0E | <u>1316</u> | 181 | nein / no | nein / no |

___ Für Datenelemente mit unterstrichenen Höhen über MSL sind die Information über die Einhaltung der in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.g.F. festgelegten Qualitätsanforderungen nicht verfügbar. / if ELEV is displayed as underlined text, this indicates that information on the data quality requirements as laid down in the Commission Regulation (EU) no 2017/373 a.a. for this data item is not available.

| OBST ID / BEZEICHNUNG OBST ID / DESIGNATION | ART DES HINDERNISSES OBST TYPE | OBST PSN | MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT) ELEV (FT) | HGT (FT) | TAGESKENN- ZEICHNUNG MARKING | ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG TYPE AND COLOUR OF LGT |
|--|---------------------------------------|--------------------------|--|-------------|--|---|
| a | b | c | d | | e | |
| ILS-GP, Flughafen Graz | Navigationsanlage / Navigation aid | 46 58 48.7N 015 26 26.1E | <u>1141</u> | 53 | nein / no | nein / no |
| ILS-LOC, Flughafen Graz | Navigationsanlage / Navigation aid | 47 00 23.6N 015 26 07.3E | <u>1129</u> | 10 | nein / no | nein / no |
| ILS-LOC-FFM | Navigationsanlage / Navigation aid | 46 58 11.6N 015 26 43.6E | <u>1107</u> | 29 | nein / no | ja / yes |
| Kirche Sankt Johann zu Feldkirchen | Spitzturm / Spire | 47 00 45.3N 015 26 32.6E | <u>1262</u> | 139 | nein / no | nein / no |
| Kirche Unterpremstaetten | Spitzturm / Spire | 46 58 00.4N 015 24 00.7E | <u>1267</u> | 119 | nein / no | nein / no |
| Magna Steyr, Liebenauer Hauptstraße 317, 8041 Graz | Schornstein / Chimney | 47 01 13.2N 015 28 26.1E | <u>1294</u> | 182 | nein / no | ja / yes |
| Mitterstraße 200, 8073 Feldkirchen bei Graz | Baum / Tree | 47 00 43.9N 015 25 51.6E | <u>1191</u> | 65 | nein / no | nein / no |
| Pfarrkirche Strassgang Florianbergstrasse 13 | Spitzturm / Spire | 47 01 19.5N 015 23 56.6E | <u>1397</u> | 143 | nein / no | nein / no |
| Puch Hochhaus Liebenauer Hauptstrasse 309 | Gebäude / Building | 47 01 12.7N 015 28 19.6E | <u>1272</u> | 164 | nein / no | ja / yes |
| RVR-A-N, Flughafen Graz | Navigationsanlage / Navigation aid | 46 58 51.4N 015 26 27.4E | <u>1101</u> | 10 | nein / no | nein / no |
| RVR-A-S, Flughafen Graz | Navigationsanlage / Navigation aid | 46 58 49.0N 015 26 28.0E | <u>1100</u> | 10 | nein / no | nein / no |
| RVR-B-N, Flughafen Graz | Navigationsanlage / Navigation aid | 46 59 28.0N 015 26 17.3E | <u>1112</u> | 9 | nein / no | nein / no |
| RVR-C-N, Flughafen Graz | Navigationsanlage / Navigation aid | 46 59 57.0N 015 26 09.3E | <u>1120</u> | 11 | nein / no | nein / no |
| Schloss Unterpremstaetten Tobelbader Strasse 30 | Gebäude / Building | 46 58 36.7N 015 23 46.9E | <u>1268</u> | 109 | nein / no | nein / no |
| Schornstein Brauerei Puntigam | Schornstein / Chimney | 47 01 46.6N 015 26 01.1E | <u>1369</u> | 232 | nein / no | ja / yes |
| Schornstein, Wagner-Jauregg-Platz 19/33 | Schornstein / Chimney | 47 02 19.8N 015 25 13.5E | <u>1349</u> | 193 | nein / no | ja / yes |
| Tower Flughafen Graz | Kontrollturm / Control tower | 46 59 45.9N 015 26 44.1E | <u>1255</u> | 151 | nein / no | ja / yes |
| Überkopfwegweiser (Gantry), Autobahn | Mast / Pole | 47 00 24.7N 015 25 56.7E | <u>1135</u> | 33 | nein / no | nein / no |
| Wasserturm, Wagner-Jauregg-Platz 27 | Wasserturm / Water tower | 47 02 21.9N 015 25 07.6E | <u>1308</u> | 150 | nein / no | nein / no |

___ Für Datenelemente mit unterstrichenen Höhen über MSL sind die Information über die Einhaltung der in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.g.F. festgelegten Qualitätsanforderungen nicht verfügbar. / if ELEV is displayed as underlined text, this indicates that information on the data quality requirements as laid down in the Commission Regulation (EU) no 2017/373 a.a. for this data item is not available.

LOWG AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMATIONEN

LOWG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

| | | |
|----|---|---|
| 1 | ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST | MET OFFICE GRAZ |
| | ASSOCIATED MET OFFICE | |
| 2 | DIENSTSTUNDEN / WETTERDIENST AUßERHALB DER DIENSTSTUNDEN | 0500-2230 (0400-2130) / Austro Control GmbH unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland) |
| | HOURS OF SERVICE / MET OFFICE OUTSIDE HOURS | 0500-2230 (0400-2130) / Austro Control GmbH via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany) |
| 3 | ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/ GÜLTIGKEITSDAUER | LOWG/24 |
| | OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/ PERIODS OF VALIDITY | |
| 4 | ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/ AUSGABEINTERVAL | TREND (TR), während der Öffnungszeiten |
| | TREND FORECAST/ INTERVAL OF ISSUANCE | TREND (TR), during OPS HR |
| 5 | VERFÜGBARE BERATUNG/KONSULTATION | Telefon (T) |
| | BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED | Telephone (T) |
| 6 | FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N) | EN, GE |
| | FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED | |
| 7 | VERFÜGBARE KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND KONSULTATION | Boden- und Höhenwetterkarten, Karten für signifikantes Wetter, weitere Karten für die 'Allgemeine Luftfahrt' |
| | CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING AND CONSULTATION | Surface and Upper level weather charts, significant weather charts, other charts for General Aviation |
| 8 | ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG MIT INFORMATIONEN | Weterradar- und Satellitenbildinformationen WXR/APT, Radiosonde, Blitzdaten |
| | SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION | Weather radar and satellite information WXR/APT, radiosonde, lightning detection |
| 9 | BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN | Anflugkontrollstelle, Flugplatzkontrollstelle |
| | ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION | APP, TWR |
| 10 | ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES, ETC.) | NIL |
| | ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, ETC.) | |

LOWG AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN

LOWG AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

| DIENTS- BEZEICHNUNG | RUFZEICHEN | KANAL | SATVOICE | ANMELDE- ADRESSE | DIENTSTSTUNDEN | ANMERKUNGEN |
|---|------------|--------------------|----------|---------------------|-----------------------|--|
| SERVICE DESIGNATION | CALL SIGN | CHANNEL | | LOGON ADDRESS | HOURS OF OPERATION | REMARKS |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| APP | GRAZ RADAR | 119.300 120.440 | NIL | NIL | 0500-2230 (0400-2130) | VDF (46 57 34.83N 015 26 53.44E) verfügbar; Zu Schwelle Piste 34C. VDF (46 57 34.83N 015 26 53.44E) AVBL; To THR RWY 34C. |
| TWR | GRAZ TOWER | 118.200 | NIL | NIL | 0500-2230 (0400-2130) | VDF (46 57 34.83N 015 26 53.44E) verfügbar; Zu Schwelle Piste 34C. VDF (46 57 34.83N 015 26 53.44E) AVBL; To THR RWY 34C. |
| ATIS | NIL | 126.130 | NIL | NIL | H24 | Aktuelle ATIS Information auch über Telefon abrufbar: +43 (0)5 1703 / 6731. Außerhalb der Dienststunden der Flugverkehrsdienste wird die automatisch generierte ATIS Ausendung nicht überprüft. Actual ATIS also AVBL via TEL: +43 (0)5 1703 / 6731. No verification of automatic generated ATIS BCST outside the OPS HR of ATS. |
| NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES | | 121.500 | NIL | NIL | 0500-2230 (0400-2130) | VDF (46 57 34.83N 015 26 53.44E) verfügbar; Zu Schwelle Piste 34C. VDF (46 57 34.83N 015 26 53.44E) AVBL; To THR RWY 34C. |

**LOWG AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDE-
HILFEN**

**LOWG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LAN-
DING AIDS**

| <p>ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/ SBAS (ILS KLASSIFIKATION) (ANLAGEN- KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)</p> <p>TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION)</p> | <p>IDENTIFI- ZIERUNG</p> <p>ID</p> | <p>FREQUENZ KANAL DIENSTE- ANBIETER KENNUNG REFERENZ- PFAD</p> <p>FREQ CH SER PROVIDER RPI</p> | <p>BETRIEBS- ZEITEN</p> <p>HOURS OF OPERATION</p> | <p>KOORDINATEN</p> <p>COORDINATES</p> | <p>HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP</p> <p>ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP</p> | <p>NUTZUNGS -RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS- BEZUGS- PUNKT</p> <p>SERVICE VOLUME RADIUS GBAS</p> | <p>ANMERKUNGEN</p> <p>REMARKS</p> |
|---|--|--|---|---|--|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| NDB (5°E / JAN 2022) | GBG | 426 KHZ | H24 | 46 53 13.16N 015 48 01.15E | NIL | NIL | Reichweite 40 NM. Range 40 NM. |
| NDB (5°E / JAN 2022) | GRZ | 290 KHZ | H24 | 46 55 14.36N 015 27 32.23E | NIL | NIL | 344° MAG, 3.6 NM zur Schwelle Piste 34C; Reichweite 40 NM. 344° MAG, 3.6 NM to THR RWY 34C; Range 40 NM. |
| DVOR/DME (5°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 5°E) | GRZ | 116.200 MHZ (CH109X) | H24 | DME: 46 57 19.53N 015 26 57.89E DVOR: 46 57 19.12N 015 26 58.00E | 333.5 M / 1094 FT | NIL | Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500. |
| LOC 34C (5°E / JAN 2022) | OEG | 110.900 MHZ | H24 | 47 00 23.57N 015 26 07.32E | NIL | NIL | Facility performance CAT III/E/4 LOC course 345° MAG |
| DME 34C | OEG | CH46X | H24 | 46 58 48.73N 015 26 25.63E | 337.8 M / 1108 FT | NIL | NIL |
| GP 34C | | 330.800 MHZ | H24 | 46 58 48.66N 015 26 26.07E | NIL | NIL | GP 3° ILS RDH 16.2 M / 53 FT |
| DME | RAW | CH58Y | H24 | 47 16 54.62N 015 46 22.95E | <u>1059.1 M / 3475 FT</u> | NIL | Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500. |
| DME | STK | CH92Y | H24 | 46 50 42.83N 015 55 54.99E | 659.1 M / 2162 FT | NIL | Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500. |

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOWI AD 2.17 ATS LUFTRAUM

LOWI AD 2.17 ATS AIRSPACE

| | | |
|---|---|--|
| 1 | BEZEICHNUNG UND SEITLICHE BEGRENZUNG | CTR LOWI 47 25 00.0000N 011 44 20.0000E - 47 24 06.0000N 011 44 51.0000E - 47 23 40.0000N 011 45 04.0000E - 47 23 04.0000N 011 45 27.0000E - 47 18 20.0000N 011 48 10.0000E - 47 12 30.0000N 011 26 45.0000E - 47 11 15.0000N 011 22 10.0000E - 47 07 55.0000N 011 10 05.0000E - 47 10 40.0000N 011 00 45.0000E - 47 15 12.0000N 011 02 40.0000E - 47 15 48.0000N 011 00 50.0000E - 47 18 09.0000N 011 00 06.0000E - 47 19 17.0000N 011 01 25.0000E - 47 19 30.0000N 011 04 30.0000E - 47 17 23.0000N 011 13 14.0000E - 47 18 25.0000N 011 17 22.0000E - 47 25 00.0000N 011 44 20.0000E |
| | DESIGNATION AND LATERAL LIMITS | |
| 2 | HÖHENBEGRENZUNG | 7000 FT AMSL / GND |
| | VERTICAL LIMITS | |
| 3 | LUFTRAUMKLASSIFIZIERUNG | D |
| | AIRSPACE CLASSIFICATION | |
| 4 | RUFZEICHEN DER FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE SPRACHE(N) | INNSBRUCK TOWER EN, GE |
| | ATS UNIT CALL SIGN LANGUAGE(S) | |
| 5 | ÜBERGANGSHÖHE | Wird von der Flugverkehrskontrolle angewiesen |
| | TRANSITION ALTITUDE | As instructed by ATC |
| 6 | BETRIEBSZEITEN | H24 |
| | HOURS OF APPLICABILITY | |
| 7 | ANMERKUNGEN | Aufgrund von erheblichen Unterschieden in der MRVA wird keine Übergangshöhe festgelegt. Abfliegende Luftfahrzeuge sollen von einer Übergangshöhe von 10000 FT AMSL ausgehen. |
| | REMARKS | Due to significant differences in the MRVA no transition altitude is determined. Departing aircraft shall consider 10000 FT AMSL as transition altitude to change from altitude to Flight level. |

LOWI AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN

LOWI AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

| DIENTS- BEZEICHNUNG | RUFZEICHEN | KANAL | SATVOICE | ANMELDE- ADRESSE | DIENTSTSTUNDEN | ANMERKUNGEN |
|------------------------|-----------------|---------|----------|---------------------|-----------------------|-------------|
| SERVICE DESIGNATION | CALL SIGN | CHANNEL | | LOGON ADDRESS | HOURS OF OPERATION | REMARKS |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| APP | INNSBRUCK RADAR | 128.975 | NIL | NIL | 0445-2215 (0345-2115) | NIL |
| TWR | INNSBRUCK TOWER | 120.100 | NIL | NIL | 0445-2215 (0345-2115) | NIL |

| Dienst- bezeichnung SERVICE DESIGNATION | RUFZEICHEN CALL SIGN | KANAL CHANNEL | SATVOICE | ANMELDE- ADRESSE LOGON ADDRESS | Dienststunden HOURS OF OPERATION | ANMERKUNGEN REMARKS |
|---|-------------------------|------------------|----------|---|-------------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ATIS | NIL | 126.030 | NIL | NIL | H24 | Aktuelle ATIS Information auch über Telefon abrufbar: +43 5 1703 / 6631. Außerhalb der Dienststunden der Flugverkehrsdienste wird die automatisch generierte ATIS Ausendung nicht überprüft. Actual ATIS also AVBL via TEL: +43 5 1703 / 6631. No verification of automatic generated ATIS BCST outside the OPS HR of ATS. |
| NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES | | 121.500 | NIL | NIL | 0445-2215 (0345-2115) | NIL |

**LOWI AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDE-
HILFEN**

**LOWI AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LAN-
DING AIDS**

| ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/ SBAS (ILS KLASSIFIKATION) (ANLAGEN- KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION) | IDENTIFI- ZIERUNG | FREQUENZ KANAL DIENSTE- ANBIETER KENNUNG REFERENZ- PFAD | BETRIEBS- ZEITEN | KOORDINATEN | HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP | NUTZUNGS -RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS- BEZUGS- PUNKT | ANMERKUNGEN |
|---|----------------------|---|-----------------------|-------------------------------|---|--|--|
| TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION) | ID | FREQ CH SER PROVIDER RPI | HOURS OF OPERATION | COORDINATES | ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP | SERVICE VOLUME RADIUS GBAS | REMARKS |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| NDB (4°E / JAN 2022) | INN | 420 KHZ | H24 | 47 13 48.07N 011 24 06.69E | NIL | NIL | Reichweite 40 NM. Range 40 NM. |
| LOC Frontbeam (4°E / JAN 2022) | OEJ | 109.700 MHZ | H24 | 47 18 53.41N 011 36 07.82E | NIL | NIL | LOC Frontbeam course 065° MAG LOC LCA APRX 9 NM ENE of AD offset FM RCL. |

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

| | | |
|---|---|---|
| 4 | NOTSTROMVERSORGUNG/UMSCHALTZEITEN | Notstromversorgung gemäß ICAO Annex 14, Kapitel 8, Punkt 8.1.3; maximale Umschaltzeit unter 15 Sekunden. Für IFR-Flüge wird die Umschaltzeit der Notstromanlage zur Lastübernahme für die Flugplatzbefeuerung auf 1 Sekunde reduziert bei: 1. Hauptwolkenuntergrenze unter 700 FT oder 2. Bodensicht weniger als 1500 M oder 3. Nacht, wenn Piste 10L in Betrieb ist, bzw. wenn ein PLATZRUNDENANFLUG wahrscheinlich ist. |
| | SECONDARY POWER SUPPLY/SWITCH-OVER TIME | Secondary power supply according ICAO Annex 14, chapter 8, item 8.1.3; maximum switch-over time 15 seconds. For IFR flights the switch-over time of the secondary power supply for automatic connection to aerodrome lighting will be reduced to 1 second if: 1. the ceiling is below 700 FT or 2. the ground visibility is less than 1500 M or 3. during night when runway 10L is in use or a CIRCLING APPROACH is likely. |
| 5 | ANMERKUNGEN | Vorfeldrandbefeuerung: EAST I , blau, Niederleistungsfeuer und Scheinwerfer; EAST II , blau, Niederleistungsfeuer und Scheinwerfer; GAC , blau, Niederleistungsfeuer und Scheinwerfer; MAIN , blau, Niederleistungsfeuer und Scheinwerfer; SOUTH , blau, Niederleistungsfeuer und Scheinwerfer; WEST , blau, Niederleistungsfeuer und Scheinwerfer Wendeflächenrandbefeuerung: THR RWY 10L , blau, Niederleistungsfeuer; THR RWY 28R , blau, Niederleistungsfeuer. |
| | REMARKS | APN edge LGT: EAST I , B, LIL and floodlights; EAST II , B, LIL and floodlights; GAC , B, LIL and floodlights; MAIN , B, LIL and floodlights; SOUTH , B, LIL and floodlights; WEST , B, LIL and floodlights Turn-around area edge LGT: THR RWY 10L , B, LIL; THR RWY 28R , B, LIL. |

LOWK AD 2.16 HUBSCHRAUBERLANDEFLÄCHE

LOWK AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

| KENNZAHLEN | KOORDINATEN TLOF ODER SCHWELLE DER FATO | TLOF UND/ODER FATO HÖHE ÜBER MSL M/FT | TLOF UND FATO BEREICH, OBERFLÄCHE, TRAGFÄHIGKEIT, MARKIERUNGEN | TRUE BRG DER FATO |
|--------------|---|---------------------------------------|--|-------------------|
| DESIGNATIONS | COORD TLOF OR THR OF FATO, GUND | TLOF AND/OR FATO ELEV M/FT | TLOF AND FATO AREA DIMENSIONS, SFC, STRENGTH, MARKING | TRUE BRG OF FATO |
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| NIL | | | | |

| KENNZAHLEN | VERFÜGBARE STRECKEN | APP UND FATO BEFEUERUNG | ANMERKUNGEN |
|--------------|---------------------|-------------------------|-------------|
| DESIGNATIONS | DECLARED DIST AVBL | APP AND FATO LGT | REMARKS |
| | 5 | 6 | 7 |
| NIL | | | |

LOWK AD 2.17 ATS LUFTRAUM

LOWK AD 2.17 ATS AIRSPACE

| | | |
|---|--------------------------------------|--|
| 1 | BEZEICHNUNG UND SEITLICHE BEGRENZUNG | CTR LOWK 46 45 50.0000N 014 09 59.0000E - 46 40 09.0000N 014 37 42.0000E - 46 40 07.0000N 014 42 00.0000E - 46 35 28.0000N 014 45 18.0000E - 46 33 07.0000N 014 38 45.0000E - 46 32 20.0000N 014 36 40.0000E - 46 35 19.0000N 014 22 00.0000E - 46 35 10.0000N 014 09 25.0000E - 46 37 22.0000N 014 06 43.0000E - 46 38 15.0000N 014 07 03.0000E - 46 40 01.0000N 014 07 44.0000E - 46 44 01.0000N 014 09 17.0000E - 46 45 50.0000N 014 09 59.0000E |
| | DESIGNATION AND LATERAL LIMITS | |
| 2 | HÖHENBEGRENZUNG | 4500 FT AMSL / GND |
| | VERTICAL LIMITS | |
| 3 | LUFTRAUMKLASSIFIZIERUNG | D |
| | AIRSPACE CLASSIFICATION | |

| | | |
|---|---|----------------------------|
| 4 | RUFZEICHEN DER FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE SPRACHE(N) | KLAGENFURT TOWER EN, GE |
| | ATS UNIT CALL SIGN LANGUAGE(S) | |
| 5 | ÜBERGANGSHÖHE | 3050 M (10000 FT) AMSL |
| | TRANSITION ALTITUDE | |
| 6 | BETRIEBSZEITEN | H24 |
| | HOURS OF APPLICABILITY | |
| 7 | ANMERKUNGEN | NIL |
| | REMARKS | |

LOWK AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN

LOWK AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

| DIENST- BEZEICHNUNG SERVICE DESIGNATION | RUFZEICHEN CALL SIGN | KANAL CHANNEL | SATVOICE | ANMELDE- ADRESSE LOGON ADDRESS | DIENSTSTUNDEN HOURS OF OPERATION | ANMERKUNGEN REMARKS |
|---|-----------------------------|----------------------|----------|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| APP | KLAGENFURT RADAR | 123.325 | NIL | NIL | 0445-2245 (0345-2145) | NIL |
| TWR | KLAGENFURT TOWER | 118.100 | NIL | NIL | 0445-2245 (0345-2145) | NIL |
| ATIS | NIL | 126.330 | NIL | NIL | H24 | Aktuelle ATIS Information auch über Telefon abrufbar: +43 (0)5 1703 / 6831. Außerhalb der Dienststunden der Flugverkehrsdienste wird die automatisch generierte ATIS Aussendung nicht überprüft. Actual ATIS also AVBL via TEL: +43 (0)5 1703 / 6831. No verification of automatic generated ATIS BCST outside the OPS HR of ATS. |
| NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES | | 121.500 | NIL | NIL | 0445-2245 (0345-2145) | NIL |

| DIENST- BEZEICHNUNG SERVICE DESIGNATION | RUFZEICHEN CALL SIGN | KANAL CHANNEL | SATVOICE | ANMELDE- ADRESSE LOGON ADDRESS | DIENSTSTUNDEN HOURS OF OPERATION | ANMERKUNGEN REMARKS |
|---|-----------------------------|----------------------|----------|---|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ATIS | NIL | 128.130 | NIL | NIL | H24 | Aktuelle ATIS Information auch über Telefon abrufbar: +43 (0)5 1703 / 6431. Außerhalb der Dienststunden der Flugverkehrsdienste wird die automatisch generierte ATIS Ausendung nicht überprüft. Actual ATIS also AVBL via TEL: +43 (0)5 1703 / 6431. No verification of automatic generated ATIS BCST outside the OPS HR of ATS. |
| NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES | | 121.500 | NIL | NIL | MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100) | VDF (48 14 09.84N 014 12 48.45E) verfügbar; Zu Schwelle Piste 26. VDF (48 14 09.84N 014 12 48.45E) AVBL; To THR RWY 26. |

**LOWL AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDE-
HILFEN**

**LOWL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LAN-
DING AIDS**

| ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/ SBAS (ILS KLASSIFIKATION) (ANLAGEN- KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION) | IDENTIFI- ZIERUNG | FREQUENZ KANAL DIENSTE- ANBIETER KENNUNG REFERENZ- PFAD | BETRIEBS- ZEITEN | KOORDINATEN | HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP | NUTZUNGS- RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS- BEZUGS- PUNKT | ANMERKUNGEN |
|---|----------------------|---|-----------------------|-------------------------------|---|--|---|
| TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION) | ID | FREQ CH SER PROVIDER RPI | HOURS OF OPERATION | COORDINATES | ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP | SERVICE VOLUME RADIUS GBAS | REMARKS |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| DME | FRE | CH82X | H24 | 48 25 54.41N 014 07 47.39E | <u>613.9 M / 2014 FT</u> | NIL | Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500. |

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

| ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/SBAS (ILS KLASSIFIKATION) (ANLAGEN-KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION) | IDENTIFIZIERUNG | FREQUENZ KANAL DIENSTEANBIETER KENNUNG REFERENZPFAD | BETRIEBSZEITEN | KOORDINATEN | HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP | NUTZUNGS-RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS-BEZUGSPUNKT | ANMERKUNGEN |
|--|-----------------|---|--------------------|---|--|--|--|
| TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION) | ID | FREQ CH SER PROVIDER RPI | HOURS OF OPERATION | COORDINATES | ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP | SERVICE VOLUME RADIUS GBAS | REMARKS |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| NDB (4°E / JAN 2022) | LNZ | 327 KHZ | H24 | 48 14 13.57N 014 19 18.44E | NIL | NIL | 263° MAG, 4.66 NM zu versetzter Schwelle Piste 26; Reichweite 40 NM. 263° MAG, 4.66 NM to DTHR RWY 26; Range 40 NM. |
| DVOR/DME (4°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 4°E) | LNZ | 116.600 MHZ (CH113X) | H24 | DME: 48 13 46.89N 014 06 11.95E DVOR: 48 13 46.96N 014 06 11.36E | <u>348.9 M / 1145 FT</u> | NIL | 083° MAG, 2.7 NM zur Schwelle Piste 08; Bereich 60 NM/FL500 jedoch 80 NM nach W-NW. 083° MAG, 2.7 NM to THR RWY 08; Coverage 60 NM/FL500 but 80 NM to W-NW. |
| LOC 26 (4°E / JAN 2022) | OEL | 109.300 MHZ | H24 | 48 13 56.75N 014 09 53.05E | NIL | NIL | Facility performance CAT III/E/4 LOC course 263° MAG |
| DME 26 | OEL | CH30X | H24 | 48 13 56.46N 014 12 05.97E | <u>300.9 M / 987 FT</u> | NIL | Bei Gleitpfad-Antenne liegend Co-located with GP antenna |
| GP 26 | | 332.000 MHZ | H24 | 48 13 57.41N 014 12 06.15E | NIL | NIL | GP 3° ILS RDH 16.2 M / 53 FT Lower horizontal GP coverage in the S reduced to 5°. All IFR-procedures are within the reduced coverage. |
| LOC 08 (4°E / JAN 2022) | OEM | 110.550 MHZ | H24 | 48 14 03.12N 014 12 57.59E | NIL | NIL | Facility performance CAT I LOC course 083° MAG |

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOWS AD 2.10 FLUGPLATZHINDERNISSE

Es werden alle Objekte als Flugplatzhindernisse in AD 2.10 aufgelistet, die Luftfahrthindernisse gemäß des österreichischen Luftfahrtgesetzes LFG §85 Absatz 1 sind und sich somit innerhalb der Sicherheitszone des Flughafens befinden. Die räumliche Ausdehnung der Sicherheitszone ist gemäß Sicherheitszonenverordnung im Sicherheitszonenplan des Flughafens dargestellt und entspricht nicht der in ICAO Annex 15 festgelegten Area 2.

Die Sicherheitszone eines österreichischen Flughafens basiert zu einem großen Teil auf den in ICAO Annex 14 beschriebenen Hindernisbegrenzungsflächen („obstacle limitation surfaces“), ist jedoch nicht ident mit diesen. Der Sicherheitszonenplan dieses Flughafens ist im Österreichischen Nachrichtenblatt für Luftfahrer (ÖNfL) unter der Webadresse

https://www.austrocontrol.at/piloten/vor_demflug/aim_produkte/oenfl verlaublich.

Zusätzlich werden auch jene Objekte als Flugplatzhindernisse in AD 2.10 aufgenommen, die nicht Luftfahrthindernisse gemäß LFG §85 Absatz 1 sind, jedoch in der Area 2 des Flughafens gemäß ICAO Annex 15 liegen. Die Vollständigkeit kann allerdings für diese Flugplatzhindernisse nicht garantiert werden.

Es sind noch keine Flugplatzhindernisse in der Area 3 gemäß ICAO Annex 15 erfasst worden.

LOWS AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

AD 2.10 lists all those objects as aerodrome obstacles that are by definition obstacles according to the Austrian Aviation Act §85 paragraph 1 and are situated within the safety zone ('Sicherheitszone') of the airport. The spatial extent of a safety zone is described in a particular plan ('Sicherheitszonenplan') for the airport as specified in the Austrian ordinance on safety zones ('Sicherheitszonenverordnung') and does not correspond to the spatial extent of Area 2 as described in ICAO Annex 15.

The safety zone of an Austrian airport is based but not identical to the obstacle limitation surfaces as described in ICAO Annex 14. The particular plan with the graphical representation of the safety zone is published on the internet at

https://www.austrocontrol.at/en/pilots/pre-flight_preparation/aim_products/oenfl.

Additionally also those objects are published as aerodrome obstacles in AD 2.10 which are by definition not obstacles according to the Austrian Aviation Act §85 paragraph 1 but correspond to the spatial extent of Area 2 as described in ICAO Annex 15. The completeness for these aerodrome obstacles cannot be guaranteed though.

Aerodrome obstacles in Area 3 according to ICAO Annex 15 have not been collected yet.

| OBST ID / BEZEICHNUNG | ART DES HINDERNISSES | OBST PSN | MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT) | HGT (FT) | TAGESKENN- ZEICHNUNG | ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG |
|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------|-------------------------|---|
| OBST ID / DESIGNATION | OBST TYPE | | ELEV (FT) | | MARKING | TYPE AND COLOUR OF LGT |
| a | b | c | d | | e | |
| Ainring | Baum / Tree | 47 47 19.5N 012 56 44.8E | <u>1640</u> | 96 | nein / no | nein / no |
| Ainring | Baum / Tree | 47 47 20.5N 012 55 51.2E | <u>2041</u> | 127 | nein / no | nein / no |
| Ainring | Baum / Tree | 47 47 21.3N 012 55 27.8E | <u>2356</u> | 79 | nein / no | nein / no |
| Ainring | Baum / Tree | 47 47 27.0N 012 55 31.0E | <u>2306</u> | 78 | nein / no | nein / no |
| Ainring | Baum / Tree | 47 47 36.0N 012 55 27.4E | <u>2382</u> | 98 | nein / no | nein / no |
| Ainring | Baum / Tree | 47 47 33.0N 012 56 13.6E | <u>1808</u> | 94 | nein / no | nein / no |
| Ainring | Baum / Tree | 47 47 45.3N 012 56 28.8E | <u>1677</u> | 83 | nein / no | nein / no |
| Ainring | Baum / Tree | 47 47 48.7N 012 56 37.4E | <u>1699</u> | 105 | nein / no | nein / no |
| Ainring | Baum / Tree | 47 47 53.5N 012 56 19.6E | <u>1795</u> | 127 | nein / no | nein / no |
| Ainring | Baum / Tree | 47 48 04.6N 012 55 36.9E | <u>1919</u> | 108 | nein / no | nein / no |
| Ainring | Baum / Tree | 47 48 09.9N 012 55 43.2E | <u>1850</u> | 94 | nein / no | nein / no |
| Ainring | Baum / Tree | 47 48 12.8N 012 55 43.0E | <u>1850</u> | 109 | nein / no | nein / no |
| Ainring | Baum / Tree | 47 48 42.3N 012 55 53.0E | <u>1867</u> | 115 | nein / no | nein / no |
| Ainring | Schornstein / Chimney | 47 47 39.1N 012 57 06.1E | <u>1670</u> | 241 | nein / no | nein / no |

___ Für Datenelemente mit unterstrichenen Höhen über MSL sind die Information über die Einhaltung der in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.G.F. festgelegten Qualitätsanforderungen nicht verfügbar. / if ELEV is displayed as underlined text, this indicates that information on the data quality requirements as laid down in the Commission Regulation (EU) no 2017/373 a.a. for this data item is not available.

| OBST ID / BEZEICHNUNG | ART DES HINDERNISSES | OBST PSN | MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT) | HGT (FT) | TAGESKENN- ZEICHNUNG | ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG |
|-----------------------|----------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------|-------------------------|---|
| OBST ID / DESIGNATION | OBST TYPE | | ELEV (FT) | | MARKING | TYPE AND COLOUR OF LGT |
| a | b | c | d | | e | |
| Ainring | Turm / Tower | 47 48 16.3N 012 57 36.1E | <u>1608</u> | 179 | nein / no | nein / no |
| Bergheim | Turm / Tower | 47 50 24.3N 013 01 27.0E | <u>1604</u> | 162 | nein / no | nein / no |
| Bergheim | Turm / Tower | 47 50 18.6N 013 02 23.5E | <u>1864</u> | 130 | nein / no | nein / no |
| Bergheim | Baum / Tree | 47 50 14.2N 013 02 39.1E | <u>1923</u> | 125 | nein / no | nein / no |
| Bergheim | Baum / Tree | 47 50 14.2N 013 02 50.1E | <u>1886</u> | 84 | nein / no | nein / no |
| Freilassing | Turm / Tower | 47 50 30.4N 012 58 44.4E | <u>1624</u> | 243 | nein / no | nein / no |
| Groedig | Turm / Tower | 47 44 30.4N 013 02 08.7E | <u>1635</u> | 171 | nein / no | nein / no |
| Groedig | Baum / Tree | 47 44 07.8N 013 01 37.8E | <u>2365</u> | 112 | nein / no | nein / no |
| Groedig | Mast / Pole | 47 44 06.5N 013 02 06.8E | <u>1805</u> | 155 | nein / no | nein / no |
| Siezenheim | Mast / Pole | 47 49 28.1N 012 59 13.3E | <u>1496</u> | 121 | nein / no | nein / no |
| Siezenheim | Mast / Pole | 47 49 26.8N 012 59 16.7E | <u>1496</u> | 121 | nein / no | nein / no |
| Siezenheim | Baum / Tree | 47 49 19.5N 012 58 58.6E | <u>1501</u> | 123 | nein / no | nein / no |
| Siezenheim | Mast / Pole | 47 49 18.8N 012 59 06.2E | <u>1500</u> | 125 | nein / no | nein / no |
| Siezenheim | Mast / Pole | 47 49 19.7N 012 59 12.7E | <u>1480</u> | 105 | nein / no | nein / no |
| Siezenheim | Mast / Pole | 47 49 12.7N 012 59 08.9E | <u>1480</u> | 102 | nein / no | nein / no |
| Siezenheim | Mast / Pole | 47 49 09.2N 012 58 58.9E | <u>1509</u> | 128 | nein / no | nein / no |
| Siezenheim | Mast / Pole | 47 49 05.7N 012 59 05.1E | <u>1504</u> | 123 | nein / no | nein / no |
| Siezenheim | Baum / Tree | 47 49 06.8N 012 59 29.2E | <u>1507</u> | 110 | nein / no | nein / no |
| Siezenheim | Baum / Tree | 47 48 55.3N 012 59 34.8E | <u>1479</u> | 78 | nein / no | nein / no |
| Siezenheim | Gebäude / Building | 47 48 51.2N 012 59 32.5E | <u>1453</u> | 52 | nein / no | nein / no |
| Siezenheim | Gebäude / Building | 47 48 44.7N 012 59 22.0E | <u>1451</u> | 47 | nein / no | nein / no |
| Siezenheim | Mast / Pole | 47 48 45.0N 012 59 24.4E | <u>1471</u> | 69 | nein / no | nein / no |
| Siezenheim | Baum / Tree | 47 48 44.0N 012 59 27.7E | <u>1448</u> | 37 | nein / no | nein / no |
| Siezenheim | Gebäude / Building | 47 48 41.1N 012 59 27.4E | <u>1444</u> | 39 | nein / no | nein / no |
| Siezenheim | Gebäude / Building | 47 48 44.2N 012 59 39.4E | <u>1447</u> | 40 | nein / no | nein / no |
| Siezenheim | Gebäude / Building | 47 48 39.4N 012 59 28.9E | <u>1444</u> | 39 | nein / no | nein / no |
| Siezenheim | Gebäude / Building | 47 48 35.2N 012 59 27.8E | <u>1445</u> | 41 | nein / no | nein / no |
| Siezenheim | Mast / Pole | 47 48 37.1N 012 59 35.5E | <u>1432</u> | 25 | nein / no | nein / no |
| Siezenheim | Gebäude / Building | 47 48 37.9N 012 59 39.2E | <u>1444</u> | 36 | nein / no | nein / no |
| Siezenheim | Gebäude / Building | 47 48 34.2N 012 59 30.6E | <u>1435</u> | 25 | nein / no | nein / no |
| Siezenheim | Gebäude / Building | 47 48 32.5N 012 59 32.2E | <u>1434</u> | 27 | nein / no | nein / no |

___ Für Datenelemente mit unterstrichenen Höhen über MSL sind die Information über die Einhaltung der in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.g.F. festgelegten Qualitätsanforderungen nicht verfügbar. / if ELEV is displayed as underlined text, this indicates that information on the data quality requirements as laid down in the Commission Regulation (EU) no 2017/373 a.a. for this data item is not available.

| | | |
|---|------------------------|---|
| 5 | ÜBERGANGSHÖHE | 3050 M (10000 FT) AMSL |
| | TRANSITION ALTITUDE | |
| 6 | BETRIEBSZEITEN | H24 |
| | HOURS OF APPLICABILITY | |
| 7 | ANMERKUNGEN | Die seitliche Begrenzung bezieht sich nur auf österreichischen Luftraum; siehe auch AIP der Bundesrepublik Deutschland. |
| | REMARKS | The lateral limit concerns to Austrian airspace only; see also AIP of the Federal Republic of Germany. |

LOWS AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN

LOWS AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

| DIENTS-BEZEICHNUNG SERVICE DESIGNATION | RUFZEICHEN CALL SIGN | KANAL CHANNEL | SATVOICE | ANMELDE-ADRESSE LOGON ADDRESS | DIENTSTUNDEN HOURS OF OPERATION | ANMERKUNGEN REMARKS |
|--|-------------------------|--------------------|----------|----------------------------------|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| APP | SALZBURG RADAR | 123.725 132.460 | NIL | NIL | 0500-2200 (0400-2100) | VDF (47 47 21.47N 013 00 31.67E) verfügbar; Zu Schwelle Piste 15. VDF (47 47 21.47N 013 00 31.67E) AVBL; To THR RWY 15. |
| TWR | SALZBURG TOWER | 118.100 | NIL | NIL | 0500-2200 (0400-2100) | VDF (47 47 21.47N 013 00 31.67E) verfügbar; Zu Schwelle Piste 15. VDF (47 47 21.47N 013 00 31.67E) AVBL; To THR RWY 15. |
| DEL | SALZBURG DELIVERY | 121.750 | NIL | NIL | Verlautbart mit NOTAM oder via ATIS Published by NOTAM or via ATIS | NIL |
| ATIS | NIL | 133.330 | NIL | NIL | H24 | Aktuelle ATIS Information auch über Telefon abrufbar: +43 (0)5 1703 / 6531. Außerhalb der Dienststunden der Flugverkehrsdienste wird die automatisch generierte ATIS Aussendung nicht überprüft. Actual ATIS also AVBL via TEL: +43 (0)5 1703 / 6531. No verification of automatic generated ATIS BCST outside the OPS HR of ATS. |
| NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES | | 121.500 | NIL | NIL | 0500-2200 (0400-2100) | VDF (47 47 21.47N 013 00 31.67E) verfügbar; Zu Schwelle Piste 15. VDF (47 47 21.47N 013 00 31.67E) AVBL; To THR RWY 15. |

LOWS AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDEHILFEN

LOWS AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/SBAS (ILS KLASSIFIKATION) (ANLAGEN- KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION) TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION) | IDENTIFIZIERUNG ID | FREQUENZ KANAL DIENSTEANBIETER KENNUNG REFERENZPFAD FREQ CH SER PROVIDER RPI | BETRIEBSZEITEN HOURS OF OPERATION | KOORDINATEN COORDINATES | HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP | NUTZUNGS -RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS- BEZUGS- PUNKT SERVICE VOLUME RADIUS GBAS | ANMERKUNGEN REMARKS |
|---|---------------------------|---|--|---|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| DME | GSB | CH31Y | H24 | 47 48 18.41N 013 06 41.80E | <u>1304.6 M / 4280 FT</u> | NIL | Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500. |
| LOC 15 (4°E / JAN 2022) | OES | 109.900 MHZ | H24 | 47 48 44.23N 013 00 46.93E | NIL | NIL | Facility performance CAT III/E/4 LOC course 153° MAG |
| DME 15 | OES | CH36X | H24 | 47 48 03.39N 013 00 04.66E | <u>440.9 M / 1446 FT</u> | NIL | Bei Gleitpfad-Antenne liegend Co-located with GP antenna |
| GP 15 | | 333.800 MHZ | H24 | 47 48 03.35N 013 00 04.32E | NIL | NIL | GP 3° ILS RDH 17.1 M / 56 FT |
| DVOR/DME (4°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 4°E) | SBG | 113.800 MHZ (CH85X) | H24 | DME: 48 00 08.80N 012 53 34.37E DVOR: 48 00 09.30N 012 53 33.94E | <u>455.3 M / 1494 FT</u> | NIL | DME nicht verwendbar unterhalb 10000 FT außerhalb 60 NM. Bereich 60 NM/FL500 jedoch 80 NM nach E. DME not useable BLW 10000 FT beyond 60 NM. Coverage 60 NM/FL500 but 80 NM to E. |
| L (4°E / JAN 2022) | SI | 410 KHZ | H24 | 47 49 06.99N 012 59 15.63E | NIL | NIL | 153° MAG, 1.014 NM zu Schwelle Piste 15; Reichweite 25 NM. 153° MAG, 1.014 NM to THR RWY 15; Range 25 NM. |

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOWW AD 2.10 FLUGPLATZHINDERNISSE

Es werden alle Objekte als Flugplatzhindernisse in AD 2.10 aufgelistet, die Luftfahrthindernisse gemäß des österreichischen Luftfahrtgesetzes LFG §85 Absatz 1 sind und sich somit innerhalb der Sicherheitszone des Flughafens befinden. Die räumliche Ausdehnung der Sicherheitszone ist gemäß Sicherheitszonenverordnung im Sicherheitszonenplan des Flughafens dargestellt und entspricht nicht der in ICAO Annex 15 festgelegten Area 2.

Die Sicherheitszone eines österreichischen Flughafens basiert zu einem großen Teil auf den in ICAO Annex 14 beschriebenen Hindernisbegrenzungsflächen („obstacle limitation surfaces“), ist jedoch nicht ident mit diesen. Der Sicherheitszonenplan dieses Flughafens ist im Österreichischen Nachrichtenblatt für Luftfahrer (ÖNfL) unter der Webadresse

https://www.austrocontrol.at/piloten/vor_demflug/aim_produkte/oenfl verlaublich.

Zusätzlich werden auch jene Objekte als Flugplatzhindernisse in AD 2.10 aufgenommen, die nicht Luftfahrthindernisse gemäß LFG §85 Absatz 1 sind, jedoch in der Area 2 des Flughafens gemäß ICAO Annex 15 liegen. Die Vollständigkeit kann allerdings für diese Flugplatzhindernisse nicht garantiert werden.

Es sind noch keine Flugplatzhindernisse in der Area 3 gemäß ICAO Annex 15 erfasst worden.

LOWW AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

AD 2.10 lists all those objects as aerodrome obstacles that are by definition obstacles according to the Austrian Aviation Act §85 paragraph 1 and are situated within the safety zone ('Sicherheitszone') of the airport. The spatial extent of a safety zone is described in a particular plan ('Sicherheitszonenplan') for the airport as specified in the Austrian ordinance on safety zones ('Sicherheitszonenverordnung') and does not correspond to the spatial extent of Area 2 as described in ICAO Annex 15.

The safety zone of an Austrian airport is based but not identical to the obstacle limitation surfaces as described in ICAO Annex 14. The particular plan with the graphical representation of the safety zone is published on the internet at

https://www.austrocontrol.at/en/pilots/pre-flight_preparation/aim_products/oenfl.

Additionally also those objects are published as aerodrome obstacles in AD 2.10 which are by definition not obstacles according to the Austrian Aviation Act §85 paragraph 1 but correspond to the spatial extent of Area 2 as described in ICAO Annex 15. The completeness for these aerodrome obstacles cannot be guaranteed though.

Aerodrome obstacles in Area 3 according to ICAO Annex 15 have not been collected yet.

| OBST ID / BEZEICHNUNG | ART DES HINDERNISSES | OBST PSN | MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT) | HGT (FT) | TAGESKENNZEICHNUNG | ART UND FARBE DER BEFEUERUNG |
|---|------------------------|--------------------------|-----------------------------|----------|--------------------|------------------------------|
| OBST ID / DESIGNATION | OBST TYPE | | ELEV (FT) | | MARKING | TYPE AND COLOUR OF LGT |
| a | b | c | d | | e | |
| Ambulatorium Süd, 10., Wienerbergstraße 15-19 | Gebäude / Building | 48 10 10.2N 016 20 38.8E | <u>973</u> | 251 | ja / yes | ja / yes |
| Arsenal Funkturm, 3., Arsenalstraße | Turm / Tower | 48 10 54.7N 016 23 26.9E | <u>1157</u> | 511 | ja / yes | ja / yes |
| Einzelbaum bei Königsberg | Baum / Tree | 48 05 33.4N 016 37 09.1E | <u>731</u> | 51 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Gebäude / Building | 48 07 38.9N 016 34 26.4E | <u>589</u> | 14 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Gebäude / Building | 48 06 14.4N 016 35 24.0E | <u>618</u> | 14 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Gebäude / Building | 48 04 49.5N 016 35 39.3E | <u>544</u> | 14 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Antennenmast / Antenna | 48 06 23.6N 016 35 24.0E | <u>629</u> | 25 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Antennenmast / Antenna | 48 07 36.1N 016 31 20.1E | <u>599</u> | 7 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Antennenmast / Antenna | 48 07 13.6N 016 32 09.5E | <u>627</u> | 50 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Antennenmast / Antenna | 48 07 03.1N 016 34 52.6E | <u>647</u> | 53 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Antennenmast / Antenna | 48 06 32.2N 016 34 17.7E | <u>659</u> | 52 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Antennenmast / Antenna | 48 05 28.9N 016 35 32.3E | <u>639</u> | 50 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Antennenmast / Antenna | 48 06 16.0N 016 35 23.0E | <u>628</u> | 26 | nein / no | nein / no |

___ Für Datenelemente mit unterstrichenen Höhen über MSL sind die Information über die Einhaltung der in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.G.F. festgelegten Qualitätsanforderungen nicht verfügbar. / if ELEV is displayed as underlined text, this indicates that information on the data quality requirements as laid down in the Commission Regulation (EU) no 2017/373 a.a. for this data item is not available.

| OBST ID / BEZEICHNUNG | ART DES HINDERNISSES | OBST PSN | MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT) | HGT (FT) | TAGESKENN- ZEICHNUNG | ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG |
|-----------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------|-------------------------|---|
| OBST ID / DESIGNATION | OBST TYPE | | ELEV (FT) | | MARKING | TYPE AND COLOUR OF LGT |
| a | b | c | d | | e | |
| Flughafen Wien | Gebäude / Building | 48 06 15.4N 016 35 22.6E | <u>621</u> | 19 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Antennenmast / Antenna | 48 05 07.2N 016 35 33.8E | <u>606</u> | 24 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Gebäude / Building | 48 05 07.5N 016 35 37.1E | <u>599</u> | 19 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Antennenmast / Antenna | 48 07 29.3N 016 31 38.0E | <u>602</u> | 17 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Gebäude / Building | 48 07 30.1N 016 31 41.3E | <u>598</u> | 14 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Gebäude / Building | 48 07 30.3N 016 31 38.7E | <u>597</u> | 13 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Antennenmast / Antenna | 48 07 23.3N 016 34 36.3E | <u>610</u> | 18 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Gebäude / Building | 48 07 24.1N 016 34 39.6E | <u>610</u> | 18 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Antennenmast / Antenna | 48 05 07.5N 016 35 37.1E | <u>595</u> | 15 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Antennenmast / Antenna | 48 07 30.4N 016 31 38.8E | <u>603</u> | 19 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Antennenmast / Antenna | 48 07 14.7N 016 32 06.0E | <u>599</u> | 20 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Antennenmast / Antenna | 48 07 05.6N 016 34 51.6E | <u>611</u> | 16 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Antennenmast / Antenna | 48 06 31.1N 016 34 21.2E | <u>624</u> | 16 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Antennenmast / Antenna | 48 05 26.7N 016 35 33.4E | <u>609</u> | 20 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Antennenmast / Antenna | 48 07 14.7N 016 32 10.7E | <u>585</u> | 8 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Antennenmast / Antenna | 48 07 02.0N 016 34 50.8E | <u>607</u> | 11 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Antennenmast / Antenna | 48 06 56.8N 016 33 05.7E | <u>596</u> | 8 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Antennenmast / Antenna | 48 06 13.4N 016 35 11.4E | <u>610</u> | 9 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Antennenmast / Antenna | 48 06 33.6N 016 34 16.9E | <u>614</u> | 8 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Antennenmast / Antenna | 48 05 29.3N 016 35 30.0E | <u>598</u> | 8 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Antennenmast / Antenna | 48 06 23.8N 016 35 26.7E | <u>617</u> | 15 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Antennenmast / Antenna | 48 06 25.1N 016 35 24.7E | <u>622</u> | 19 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Antennenmast / Antenna | 48 07 12.6N 016 32 11.8E | <u>612</u> | 37 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Antennenmast / Antenna | 48 07 01.5N 016 34 53.6E | <u>627</u> | 33 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Antennenmast / Antenna | 48 06 32.5N 016 34 15.3E | <u>645</u> | 35 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Antennenmast / Antenna | 48 05 30.6N 016 35 32.3E | <u>626</u> | 35 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Antennenmast / Antenna | 48 06 24.0N 016 35 27.5E | <u>615</u> | 13 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Antennenmast / Antenna | 48 07 12.2N 016 32 06.3E | <u>599</u> | 19 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Antennenmast / Antenna | 48 07 02.2N 016 34 55.4E | <u>612</u> | 20 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Antennenmast / Antenna | 48 06 31.4N 016 34 14.9E | <u>635</u> | 20 | nein / no | nein / no |
| Flughafen Wien | Antennenmast / Antenna | 48 05 31.5N 016 35 34.6E | <u>607</u> | 16 | nein / no | nein / no |

___ Für Datenelemente mit unterstrichenen Höhen über MSL sind die Information über die Einhaltung der in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.g.F. festgelegten Qualitätsanforderungen nicht verfügbar. / if ELEV is displayed as underlined text, this indicates that information on the data quality requirements as laid down in the Commission Regulation (EU) no 2017/373 a.a. for this data item is not available.

LOWW AD 2.17 ATS LUFTRAUM

LOWW AD 2.17 ATS AIRSPACE

| | | |
|---|---|---|
| 1 | BEZEICHNUNG UND SEITLICHE BEGRENZUNG | CTR LOWW 48 17 00.0000N 016 23 00.0000E - 48 17 00.0000N 016 29 00.0000E - 48 18 22.0000N 016 36 11.0000E - 48 04 40.0000N 016 50 27.0000E - 47 58 28.0000N 016 45 55.0000E - 47 51 34.0000N 016 33 43.0000E - 48 08 34.0000N 016 15 53.0000E - 48 09 30.0000N 016 13 00.0000E - 48 16 20.0000N 016 17 40.0000E - 48 17 00.0000N 016 23 00.0000E |
| | DESIGNATION AND LATERAL LIMITS | |
| 2 | HÖHENBEGRENZUNG | 2500 FT AMSL / GND |
| | VERTICAL LIMITS | |
| 3 | LUFTRAUMKLASSIFIZIERUNG | D |
| | AIRSPACE CLASSIFICATION | |
| 4 | RUFZEICHEN DER FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE SPRACHE(N) | WIEN TOWER EN |
| | ATS UNIT CALL SIGN LANGUAGE(S) | |
| 5 | ÜBERGANGSHÖHE | 3050 M (10000 FT) AMSL |
| | TRANSITION ALTITUDE | |
| 6 | BETRIEBSZEITEN | H24 |
| | HOURS OF APPLICABILITY | |
| 7 | ANMERKUNGEN | NIL |
| | REMARKS | |

LOWW AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN

LOWW AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

| DIENTS-BEZEICHNUNG | RUFZEICHEN | KANAL | SATVOICE | ANMELDE-ADRESSE | DIENTSTSTUNDEN | ANMERKUNGEN |
|---------------------|--------------|---|----------|-----------------|--------------------|---|
| SERVICE DESIGNATION | CALL SIGN | CHANNEL | | LOGON ADDRESS | HOURS OF OPERATION | REMARKS |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| APP | WIEN RADAR | 118.775 125.175 129.050 134.675 136.250 | NIL | NIL | H24 | FL245 und darunter VDF (48 06 25.13N 016 35 24.72E) verfügbar; FL245 and BLW VDF (48 06 25.13N 016 35 24.72E) AVBL; |
| APP | WIEN ARRIVAL | 119.800 134.125 | NIL | NIL | H24 | VDF (48 06 25.13N 016 35 24.72E) verfügbar; VDF (48 06 25.13N 016 35 24.72E) AVBL; |
| TWR | WIEN TOWER | 119.400 123.800 124.475 121.200 | NIL | NIL | H24 | Hauptfrequenz/PRI FREQ Hauptfrequenz/PRI FREQ Nebenfrequenz/SRY FREQ Nebenfrequenz/SRY FREQ VDF (48 06 25.13N 016 35 24.72E) verfügbar; VDF (48 06 25.13N 016 35 24.72E) AVBL; |

| DIENTS- BEZEICHNUNG | RUFZEICHEN | KANAL | SATVOICE | ANMELDE- ADRESSE | DIENTSTUNDEN | ANMERKUNGEN |
|---|------------------|--------------------|----------|---------------------|---------------------------|--|
| SERVICE DESIGNATION | CALL SIGN | CHANNEL | | LOGON ADDRESS | HOURS OF OPERATION | REMARKS |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| TWR | WIEN GROUND | 121.600 121.775 | NIL | NIL | 0430-2230 (0330-2130) | VDF (48 06 25.13N 016 35 24.72E) verfügbar; VDF (48 06 25.13N 016 35 24.72E) AVBL; |
| DEL | WIEN DELIVERY | 122.125 | NIL | NIL | H24 | Streckenfreigabe für Abflüge RTE CLR for DEP FLT |
| FIS | WIEN INFORMATION | 118.525 | NIL | NIL | 0730-ECET (0630- ECET) | TFI (Terminal Flight Information) Von der Anflugkontrolle ausgeübter Dienst für VFR-Flüge in FL245 und darunter innerhalb des Verantwortungsbereiches von APP Wien TFI (Terminal Flight Information) SVC for VFR FLT at FL245 and BLW provided by APP WI the area of responsibility of APP Wien |
| ARR ATIS | NIL | 122.955 | NIL | NIL | H24 | Aktuelle ATIS Information auch über Telefon abrufbar: +43 (0)5 1703 / 6331 Actual ATIS also AVBL via TEL: +43 (0)5 1703 / 6331 |
| DEP ATIS | NIL | 121.730 | NIL | NIL | H24 | Aktuelle ATIS Information auch über Telefon abrufbar: +43 (0)5 1703 / 6332 Actual ATIS also AVBL via TEL: +43 (0)5 1703 / 6332 |
| Enteisungskoo- rdinator / De- icing coordinator | NIL | NIL | NIL | NIL | NIL | Verfügbarkeit mit NOTAM verlautbart. AVBL announced by NOTAM. |
| NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES | | 121.500 | NIL | NIL | H24 | VDF (48 06 25.13N 016 35 24.72E) verfügbar; VDF (48 06 25.13N 016 35 24.72E) AVBL; |

| LOAA - OTTENSCHLAG | | | |
|---|---|--|--|
| POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION FREQUENZ/FREQUENCY | PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY | FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE | FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 48 25 06N 015 12 55E <u>2870 FT</u> 122.305 | Kennung/designation: 03/21 Maße/dimensions: 541 x 25 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: AUW 2000 KG RWY 03: TORA 541 M, TODA 541 M, ASDA 541 M, LDA 541 M RWY 21: TORA 541 M, TODA 541 M, ASDA 541 M, LDA 541 M AIS/ARO: Wien MET ¹⁾²⁾ PPR | Union Sportflieger Club Ottenschlag Oberer Markt 21 3631 Ottenschlag FBL/AD OPS: Erwin Smutny TEL: +43 2872 7214 +43 664 1117822 EMAIL: Airfield.Ottenschlag.LOAA@gmail.com WWW: http://www.flugplatz-ottenschlag.at | Motorflugzeuge (deren Schall- emissionen und Leistung mit Ultraleichtflugzeugen vergleichbar sind), Motorsegler/ Engine-driven aircraft (whose noise emissions and performance are comparable to ultralight aircraft), powered glider |
| ANMERKUNGEN/REMARKS | | | |
| 5 | | | |
| Flugbetrieb nur nach VFR Platzrunde: Standard (Linkskurve); NW des AD Platzrundenhöhe: 1000 FT AGL Überflug aller Ortsgebiete im An- und Abflugbereich ist zu meiden. Überflug Stadtgebiet Ottenschlag verboten. Flugverfahren: Abflug Pistenrichtung 21: Nach dem Start Richtung Süden halten um das Überfliegen des Waldes zu vermeiden. Abflug Pistenrichtung 03 ist nur unter den folgenden Bedingungen möglich: - die Außentemperatur ist 15°C oder weniger; - dauerhafte Gegenwindkomponente; - Abflugdistanz nicht größer als 230M (markiert durch orangefarbene Signale); - Linkskurve nach Westen vor dem Überflug von Ottenschlag. | | VFR traffic permitted only Traffic pattern: Standard (left turn); NW of AD Traffic pattern altitude: 1000 FT AGL Overflying of built-up areas shall be avoided. Overflying of Ottenschlag prohibited. Flight procedures: DEP RWY 21: After TKOF keep southbound to avoid overflying the forest. DEP RWY 03 under following conditions only: - outside temperature is 15°C or less; - permanent head wind component; - TKOF distance not more than 230M (marked by orange signals); - left turn to the W prior overflying Ottenschlag. | |

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /
 MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

| LOAB - DOBERSBERG | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|--|-----|---|----------------------|-----|---|----------------------|-----|---|----------------------|-----|---|----------------------|-----|---|--|------------|-------------|------|---|----------------------|-----|---|----------------------|-----|---|----------------------|-----|---|----------------------|-----|
| POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION FREQUENZ/FREQUENCY | PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY | FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE | FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 55 20N 015 17 49E <u>1720 FT</u> 122.505 | Kennung/designation: 12/30 Maße/dimensions: 865 x 18 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 10000 KG RWY 12: TORA 865 M, TODA 865 M, ASDA 865 M, LDA 865 M RWY 30: TORA 865 M, TODA 865 M, ASDA 865 M, LDA 865 M Segelfuglandefläche/glider landing area: Maße/dimensions: 590 x 30 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: MTOM 2000 KG AIS/ARO: Wien MET ¹⁾²⁾ PPR | Marktgemeinde Dobersberg Schloßgasse 1 3843 Dobersberg TEL: +43 2843 2332 FBL/AD OPS: TEL: +43 2843 2440 FAX: +43 2843 2440-18 EMAIL: flugplatz@loab.at WWW: https://loab.at | Motorflugzeuge, Segelflugzeug, Hubschrauber, Ultraleichtflugzeug/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter, ultralight aircraft | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANMERKUNGEN/REMARKS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Flugbetrieb nur nach VFR Platzrunde: N des AD (Motor), S des AD (Segelflug) Platzrundenhöhe: 1000 FT AGL VFR-Meldepunkte: O/R = Meldepunkt auf Anforderung | | VFR traffic permitted only Traffic pattern: N of AD (engine-driven), S of AD (gliding) Traffic pattern altitude: 1000 FT AGL VFR reporting points: O/R = Reporting point on request | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F</td> <td>48 54 00N 015 18 30E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>48 55 30N 015 22 00E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>48 53 24N 015 20 48E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>48 54 00N 015 15 30E</td> <td>O/R</td> </tr> </tbody> </table> | | Bezeichnung | Koordinaten | Art | F | 48 54 00N 015 18 30E | O/R | N | 48 55 30N 015 22 00E | O/R | S | 48 53 24N 015 20 48E | O/R | W | 48 54 00N 015 15 30E | O/R | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F</td> <td>48 54 00N 015 18 30E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>48 55 30N 015 22 00E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>48 53 24N 015 20 48E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>48 54 00N 015 15 30E</td> <td>O/R</td> </tr> </tbody> </table> | | Designator | Coordinates | Type | F | 48 54 00N 015 18 30E | O/R | N | 48 55 30N 015 22 00E | O/R | S | 48 53 24N 015 20 48E | O/R | W | 48 54 00N 015 15 30E | O/R |
| Bezeichnung | Koordinaten | Art | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | 48 54 00N 015 18 30E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N | 48 55 30N 015 22 00E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | 48 53 24N 015 20 48E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W | 48 54 00N 015 15 30E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Designator | Coordinates | Type | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F | 48 54 00N 015 18 30E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N | 48 55 30N 015 22 00E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | 48 53 24N 015 20 48E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W | 48 54 00N 015 15 30E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Überflug aller Ortsgebiete im An- und Abflugbereich ist zu meiden. | | Overflying of built-up areas shall be avoided within arrival and departure area. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Flugverfahren: Kein direkter Anflug. An- und Abflug nur über Meldepunkte bzw. festgelegte Routen. | | Flight procedures: No direct arrival. Arrival and departure routes are to be observed exactly. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

| LOAG - KREMS-LANGENLOIS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|--|-----|----------------|----------------------|-----|--------------------|----------------------|-----|-------|----------------------|-----|------------------|----------------------|-----|---|----------------------|-----|---|--|------------|-------------|------|----------------|----------------------|-----|--------------------|----------------------|-----|-------|----------------------|-----|------------------|----------------------|-----|---|----------------------|-----|
| POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION FREQUENZ/FREQUENCY | PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY | FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE | FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 26 47N 015 38 03E <u>1035 FT</u> 125.110 | Kennung/designation: 10/28 Maße/dimensions: 904 x 18 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUW 5000 KG ← Segelfluglandefläche/glider landing area: Kennung/designation: 10/28 Maße/dimension: 230 x 40 M Oberfläche/surface: Gras/grass AIS/ARO: Wien MET ¹⁾²⁾ PPR | Union Sportfliegerclub Krems Flughafenstraße 15 3500 Krems EMAIL: info@flugplatz-krems.at WWW: http://www.flugplatz-krems.at FBL/AD OPS: Andreas Johannes Huber TEL: +43 2732 8340030 +43 664 4544055 EMAIL: andreas.huber@flugplatz-krems.at AD TEL: +43 2732 8340010 FAX: +43 2732 8340022 | Motorflugzeuge, Segelflugzeug, Hubschrauber, Motorsegler, Ultraleichtflugzeuge/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter, powered glider, ultralight aircraft | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANMERKUNGEN/REMARKS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Flugbetrieb nur nach VFR Platzrunde: N des AD Platzrundenhöhe: 1000 FT AGL VFR-Meldepunkte: CRP = Pflichtmeldepunkt | | VFR traffic permitted only Traffic pattern: N of AD Traffic pattern altitude: 1000 FT AGL VFR reporting points: CRP = Compulsory reporting point | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AUTOBAHNBRÜCKE</td> <td>48 23 48N 015 37 36E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>HADERSDORF BAHNHOF</td> <td>48 26 42N 015 42 48E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>HAFEN</td> <td>48 24 00N 015 38 54E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>KRAFTWERK THEISS</td> <td>48 23 54N 015 42 36E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>48 29 48N 015 37 06E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table> | | Bezeichnung | Koordinaten | Art | AUTOBAHNBRÜCKE | 48 23 48N 015 37 36E | CRP | HADERSDORF BAHNHOF | 48 26 42N 015 42 48E | CRP | HAFEN | 48 24 00N 015 38 54E | CRP | KRAFTWERK THEISS | 48 23 54N 015 42 36E | CRP | N | 48 29 48N 015 37 06E | CRP | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AUTOBAHNBRÜCKE</td> <td>48 23 48N 015 37 36E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>HADERSDORF BAHNHOF</td> <td>48 26 42N 015 42 48E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>HAFEN</td> <td>48 24 00N 015 38 54E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>KRAFTWERK THEISS</td> <td>48 23 54N 015 42 36E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>48 29 48N 015 37 06E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table> | | Designator | Coordinates | Type | AUTOBAHNBRÜCKE | 48 23 48N 015 37 36E | CRP | HADERSDORF BAHNHOF | 48 26 42N 015 42 48E | CRP | HAFEN | 48 24 00N 015 38 54E | CRP | KRAFTWERK THEISS | 48 23 54N 015 42 36E | CRP | N | 48 29 48N 015 37 06E | CRP |
| Bezeichnung | Koordinaten | Art | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTOBAHNBRÜCKE | 48 23 48N 015 37 36E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HADERSDORF BAHNHOF | 48 26 42N 015 42 48E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HAFEN | 48 24 00N 015 38 54E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KRAFTWERK THEISS | 48 23 54N 015 42 36E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N | 48 29 48N 015 37 06E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Designator | Coordinates | Type | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTOBAHNBRÜCKE | 48 23 48N 015 37 36E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HADERSDORF BAHNHOF | 48 26 42N 015 42 48E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| HAFEN | 48 24 00N 015 38 54E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KRAFTWERK THEISS | 48 23 54N 015 42 36E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N | 48 29 48N 015 37 06E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Überflug folgender Ortsgebiete ist zu meiden: Krems, Langenlois, Gedersdorf, Längenfeld/Dross. | | Overflying of built-up areas Krems, Langenlois, Gedersdorf, and Längenfeld/Dross shall be avoided. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Achtung: Achten Sie auf Fahrzeuge, die auf der Straße W der THR RWY 10 kreuzen. | | Caution: Look out for vehicles crossing on road W of THR RWY 10. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Flugverfahren: Höhenstaffelung bei An- und Abflug über VFR-Meldepunkt AUTOBAHNBRÜCKE. Spezieller Anflug-/Abflugsektor für HEL. | | Flight procedures: Vertical separation for approach and departure at VFR reporting point AUTOBAHNBRÜCKE. Special approach/departure sector for HEL. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

| LOAR - ALTLICHTENWARTH | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|-----|---|----------------------|-----|---|----------------------|-----|---|----------------------|-----|---|--|------------|-------------|------|---|----------------------|-----|---|----------------------|-----|---|----------------------|-----|
| POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION FREQUENZ/FREQUENCY | PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY | FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE | FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 39 58N 016 49 31E <u>604 FT</u> 125.255 | Kennung/designation: 04/22 Maße/dimensions: 500 x 25 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: AUW 2000 KG RWY 04: TORA 500 M, TODA 500 M, ASDA 500 M, LDA 500 M RWY 22: TORA 500 M, TODA 500 M, ASDA 500 M, LDA 500 M AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ PPR | Sportunion, Fliegergruppe Weinviertel Flugplatzweg 1 2144 Altlichtenwarth WWW: http://www.loar.at FBL/AD OPS: TEL: +43 664 2736885 EMAIL: office@loar.at | Motorflugzeuge, Segelflugzeuge/ Engine-driven aircraft, glider | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANMERKUNGEN/REMARKS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Flugbetrieb nur nach VFR</p> <p>Platzrunde: W des AD (Motor- und Segelflug)</p> <p>Platzrundenhöhe: 1000 FT AGL</p> <p>Platzrunden: Aus Gründen des Naturschutzes nur in westlicher Richtung von der Piste.</p> <p>Anmerkung: Vogelschutzgebiet östlich der Piste; Mindestflughöhe innerhalb des Vogelschutzgebietes 1650 FT AMSL.</p> <p>VFR-Meldepunkte: O/R = Meldepunkt auf Anforderung</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E</td> <td>48 40 00N 016 53 18E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>48 42 00N 016 50 48E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>48 40 18N 016 45 24E</td> <td>O/R</td> </tr> </tbody> </table> <p>Vogelschutzgebiet östlich des Flugplatzes. Überflug aller Ortsgebiete im An- und Abflugbereich ist zu meiden.</p> <p>Achtung: Windparks südwestlich des Flugplatzes</p> | | Bezeichnung | Koordinaten | Art | E | 48 40 00N 016 53 18E | O/R | N | 48 42 00N 016 50 48E | O/R | W | 48 40 18N 016 45 24E | O/R | <p>VFR traffic permitted only</p> <p>Traffic pattern: W of AD (engine-driven and gliding)</p> <p>Traffic pattern altitude: 1000 FT AGL</p> <p>Aerodrome traffic circuits: Due to conservation only in western direction from the runway.</p> <p>Remark: Bird sanctuary east of runway; minimum flight altitude within the bird sanctuary 1650 FT AMSL.</p> <p>VFR reporting points: O/R = Reporting point on request</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E</td> <td>48 40 00N 016 53 18E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>48 42 00N 016 50 48E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>48 40 18N 016 45 24E</td> <td>O/R</td> </tr> </tbody> </table> <p>Bird sanctuary area E of AD. Overflying of built-up areas shall be avoided within arrival and departure area.</p> <p>Caution: Windmill farms SW of AD</p> | | Designator | Coordinates | Type | E | 48 40 00N 016 53 18E | O/R | N | 48 42 00N 016 50 48E | O/R | W | 48 40 18N 016 45 24E | O/R |
| Bezeichnung | Koordinaten | Art | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | 48 40 00N 016 53 18E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N | 48 42 00N 016 50 48E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W | 48 40 18N 016 45 24E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Designator | Coordinates | Type | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | 48 40 00N 016 53 18E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N | 48 42 00N 016 50 48E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W | 48 40 18N 016 45 24E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /

MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

| LOAS - SPITZERBERG | | | |
|---|--|--|--|
| POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION FREQUENZ/FREQUENCY | PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY | FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE | FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 48 06 06N 016 56 02E <u>623 FT</u> 122.080 122.380 | Kennung/designation: 15/33 Maße/dimensions: 700 x 25 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: AUW 5700 KG ← AIS/ARO: Wien MET ^{1) 2)} PPR | Flugplatz Völtendorf und Spitzerberg GmbH Nonntaler Hauptstraße 36 5020 Salzburg EMAIL: spitzerberg@redbullairrace.com WWW: http://www.spitzerberg.at TEL: +43 2165 62249 FAX: +43 2165 62249-40 EMAIL: spitzerberg@redbullairrace.com FBL/AD OPS: TEL: +43 664 1526389 FAX: +43 2165 62249-40 EMAIL: Spitzerberg.Flugbetriebsleitung@redbullairrace.com Flugsportzentrum Spitzerberg Spitzerberg 1 2405 Hundsheim | Motorflugzeuge, Segelflugzeug, Hubschrauber/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter |
| ANMERKUNGEN/REMARKS | | | |
| 5 | | | |
| Flugbetrieb nur nach VFR Landefläche für Segelflugzeuge und Startfläche für den Windschleppstart verfügbar Platzrunde: W des AD (Motor), W und E des AD (Segelflug) Platzrundenhöhe: 1000 FT AGL Nationalpark Donau-Auen nördlich des Flugplatzes. Überflug aller Ortsgebiete im An- und Abflugbereich ist zu meiden. Achtung: Windparks südlich des Flugplatzes; TMZ LOWW / TMA LOWW 1 westlich des Flugplatzes. | | VFR traffic permitted only Glider landing area and start area for winch launchings available Traffic pattern: W of AD (engine-driven), W and E of AD (gliding) Traffic pattern altitude: 1000 FT AGL National park Donau-Auen N of AD. Overflying of built-up areas shall be avoided within arrival and departure area. Caution: Windmill farms S of AD; TMZ LOWW / TMA LOWW 1 W of AD. | |

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

| LOGG - PUNITZ-GÜSSING | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|---|---|-----|------|----------------------|-----|----------|----------------------|-----|--------|----------------------|-----|---------|----------------------|-----|---|--|------------|-------------|------|------|----------------------|-----|----------|----------------------|-----|--------|----------------------|-----|---------|----------------------|-----|
| POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION FREQUENZ/FREQUENCY | PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY | FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE | FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 08 50N 016 19 00E <u>949 FT</u> 123.205 | Kennung/designation: 15/33 Maße/dimensions: 800 x 18 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUW 6700 KG RWY 15: TORA 800 M, TODA 800 M, ASDA 800 M, LDA 800 M RWY 33: TORA 800 M, TODA 800 M, ASDA 800 M, LDA 800 M AIS/ARO: Wien MET ¹⁾²⁾ PPR | USFC Punitz Flugplatz 129 7544 Punitz TEL: +43 3327 25179 +43 3327 2344 FAX: +43 3327 2344 EMAIL: info@logg.at office@logg.at uniformhotel@punitzflug.at ³⁾ WWW: http://www.logg.at | Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANMERKUNGEN/REMARKS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>³⁾ 'Punitz Flug': Wochentags mindestens einen Tag im Voraus</p> <p>Flugbetrieb nur nach VFR</p> <p>Flugplatz genehmigt für einen Betrieb ohne Anwesenheit des Flugplatzbetriebsleiters oder dessen Stellvertreters gemäß § 2a. der ZivilflugplatzBetriebsordnung - ZFBO. Siehe http://www.logg.at</p> <p>Platzrunde: E des AD Platzrundenhöhe: 1000 FT AGL</p> <p>VFR-Meldepunkte: CRP = Pflichtmeldepunkt</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECHO</td> <td>47 11 06N 016 27 00E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>NOVEMBER</td> <td>47 14 24N 016 18 18E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>SIERRA</td> <td>47 04 00N 016 19 00E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>WHISKEY</td> <td>47 07 24N 016 12 30E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table> <p>Überflug folgender Ortsgebiete ist zu meiden: Güttenbach, Kirchfidisch, Kohfidisch, Mischendorf, Punitz.</p> <p>Achtung: Es sind Windböen und Turbulenzen im Endanflug für beide Pistenrichtungen bei starken Ostnordostwinden zu erwarten. Kontaktieren sie Flugplatz Punitz 5 Minuten vor dem Erreichen der Sichtflugmeldepunkte. Militärische Tiefflugstrecken nordwestlich des Flugplatzes. Windenstart nicht mehr gültig.</p> | | Bezeichnung | Koordinaten | Art | ECHO | 47 11 06N 016 27 00E | CRP | NOVEMBER | 47 14 24N 016 18 18E | CRP | SIERRA | 47 04 00N 016 19 00E | CRP | WHISKEY | 47 07 24N 016 12 30E | CRP | <p>³⁾ 'Punitz Flug': Weekdays at least one day in advance</p> <p>VFR traffic permitted only</p> <p>Aerodrome approved for operation without presence of the aerodrome operation officer or his deputy according to § 2a. of the 'ZivilflugplatzBetriebsordnung - ZFBO' (Civil Aerodrome Operation Ordinance). See http://www.logg.at</p> <p>Traffic pattern: E of AD Traffic pattern altitude: 1000 FT AGL</p> <p>VFR reporting points: CRP = Compulsory reporting point</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECHO</td> <td>47 11 06N 016 27 00E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>NOVEMBER</td> <td>47 14 24N 016 18 18E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>SIERRA</td> <td>47 04 00N 016 19 00E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>WHISKEY</td> <td>47 07 24N 016 12 30E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table> <p>Overflying of built-up areas Güttenbach, Kirchfidisch, Kohfidisch, Mischendorf and Punitz shall be avoided.</p> <p>Caution: Gusts and turbulence can be expected on final approach to both RWYs in conditions of strong east-north-easterly winds. Contact PUNITZ AD 5 MIN prior VFR reporting points. MIL LOW flying routes NW of AD. Winch launching inoperative.</p> | | Designator | Coordinates | Type | ECHO | 47 11 06N 016 27 00E | CRP | NOVEMBER | 47 14 24N 016 18 18E | CRP | SIERRA | 47 04 00N 016 19 00E | CRP | WHISKEY | 47 07 24N 016 12 30E | CRP |
| Bezeichnung | Koordinaten | Art | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ECHO | 47 11 06N 016 27 00E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOVEMBER | 47 14 24N 016 18 18E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SIERRA | 47 04 00N 016 19 00E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| WHISKEY | 47 07 24N 016 12 30E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Designator | Coordinates | Type | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ECHO | 47 11 06N 016 27 00E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOVEMBER | 47 14 24N 016 18 18E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SIERRA | 47 04 00N 016 19 00E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| WHISKEY | 47 07 24N 016 12 30E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

| LOGI - TRIEBEN | | | |
|--|--|--|--|
| POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION FREQUENZ/FREQUENCY | PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY | FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE | FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 47 29 36N 014 29 45E <u>2283 FT</u> 122.505 | <p>Kennung/designation: 11/29 Maße/dimensions: 785 x 18 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUW 6300 KG</p> <p>RWY 11: TORA 635 M, TODA 785 M, ASDA 785 M, LDA 635 M Versetzte Schwelle Piste 11 um 150 M pisteneinwärts versetzt/ DTHR RWY 11 displaced 150 M inward RWY 29: TORA 635 M, TODA 785 M, ASDA 785 M, LDA 635 M Versetzte Schwelle Piste 29 um 150 M pisteneinwärts versetzt/ DTHR RWY 29 displaced 150 M inward</p> <p>AIS/ARO: Wien MET ¹⁾</p> <p>PPR</p> | <p>Union Sportfliegerclub Trieben Au 139 8783 Gaihsorn am See</p> <p>EMAIL: usfc@logi.at WWW: http://www.logi.at</p> <p>FBL/AD OPS: TEL: +43 3615 2203 +43 664 2422882</p> | <p>Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber, Ultraleichtflugzeug / Engine-driven aircraft, glider, helicopter, ultralight aircraft</p> |
| ANMERKUNGEN/REMARKS | | | |
| 5 | | | |
| <p>Flugbetrieb nur nach VFR Flugplatz genehmigt für einen Betrieb ohne Anwesenheit des Flugplatzbetriebsleiters oder dessen Stellvertreters gemäß § 2a. der Zivillflugplatz- Betriebsordnung - ZFBO. Siehe http://www.logi.at</p> <p>Platzrunde: N des AD Platzrundenhöhe: 1200 FT AGL</p> <p>Nationalpark Gesäuse nördlich des Flugplatzes. Überflug aller Ortsgebiete im An- und Abflugbereich ist zu meiden.</p> <p>Achtung: Militärische Tiefflugstrecken südlich des Flugplatzes.</p> <p>Flugverfahren: Überflug der Brücke westlich des Flugplatzes: bei der Landung Pistenrichtung 11 mindestens 80 FT über Grund, beim Start Pistenrichtung 29 mindestens 165 FT über Grund. Bei Südföhn sind starke Turbulenzen westlich des Flugplatzes zu erwarten.</p> | | <p>VFR traffic permitted only Aerodrome approved for operation without presence of the aerodrome operation officer or his deputy according to § 2a. of the 'Zivillflugplatz-Betriebsordnung - ZFBO' (Civil Aerodrome Operation Ordinance). See http://www.logi.at</p> <p>Traffic pattern: N of AD Traffic pattern altitude: 1200 FT AGL</p> <p>Nationalpark Gesäuse N of AD. Overflying of built-up areas shall be avoided within arrival and departure area.</p> <p>Caution: MIL LOW flying routes S of AD.</p> <p>Flight procedures: Overfly bridge W airfield: LDG 11 MNM 80 FT AGL, TKOF 29 MNM 165 FT AGL. During 'Südföhn' conditions expect heavy turbulence W of AD.</p> | |

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

| LOIK - KUFSTEIN-LANGKAMPFEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|--|-----|--------|----------------------|-----|----------|----------------------|-----|----------|----------------------|-----|-----------|----------------------|-----|------|----------------------|-----|-------------|----------------------|-----|-------|----------------------|-----|--|--|------------|-------------|------|--------|----------------------|-----|----------|----------------------|-----|----------|----------------------|-----|-----------|----------------------|-----|------|----------------------|-----|-------------|----------------------|-----|-------|----------------------|-----|
| POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION FREQUENZ/FREQUENCY | PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY | FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE | FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 33 51N 012 07 39E <u>1588 FT</u> 122.380 | Kennung/designation: 06/24 Maße/dimensions: 800 x 30 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: AUW 2000 KG RWY 06: LDA 700 M Versetzte Schwelle Piste 06 um 100 M pisteneinwärts versetzt/ DTHR RWY 06 displaced 100 M inward RWY 24: LDA 454 M Versetzte Schwelle Piste 24 um 346 M pisteneinwärts versetzt/ DTHR RWY 24 displaced 346 M inward AIS/ARO: Wien MET ¹⁾²⁾ PPR | Fliegerclub Kufstein 6330 Kufstein FBL/AD OPS TEL: +43 5372 63833 FAX: +43 5372 63833 | Segelflugzeug/Glider Motorflugzeuge und Hubschrauber nur mit behördlicher Genehmigung/ Engine-driven aircraft and helicopter with approval of the authority only | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANMERKUNGEN/REMARKS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Flugbetrieb nur nach VFR</p> <p>Platzrunde: SE des AD</p> <p>Platzrundenhöhe: 1000 FT AGL</p> <p>VFR-Meldepunkte: O/R = Meldepunkt auf Anforderung</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>EIBERG</td> <td>47 32 30N 012 10 24E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>KLÄRWERK</td> <td>47 32 12N 012 06 36E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>KUFSTEIN</td> <td>47 34 36N 012 11 18E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>OBERNDORF</td> <td>47 36 24N 012 12 24E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>SÖLL</td> <td>47 30 42N 012 12 30E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>UMSPANNWERK</td> <td>47 31 24N 012 04 36E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>WÖRGL</td> <td>47 29 42N 012 03 36E</td> <td>O/R</td> </tr> </tbody> </table> <p>Überflug folgender Ortsgebiete ist zu meiden: Kufstein, Schafftau, Schwoich, Kirchbichl, Bad Haring.</p> <p>Achtung: Eisenbahntrasse nordöstlich der Schwelle Piste 24. LOIM östlich der Schwelle Piste 24 und LOID ca. 1 NM nordöstlich der Schwelle Piste 24.</p> <p>Eine sorgsame Überprüfung von und die Befolgung von jeglicher Limitierung der Flugzeugmasse aufgrund der Pistenausmaße und der bestehenden Luftfahrthindernisse bezogen auf Wind- und Temperaturverhältnisse ist unumgänglich. Während des Abflugs von Piste 06 ist ein Steiggradient von 5% notwendig.</p> | | Bezeichnung | Koordinaten | Art | EIBERG | 47 32 30N 012 10 24E | O/R | KLÄRWERK | 47 32 12N 012 06 36E | O/R | KUFSTEIN | 47 34 36N 012 11 18E | O/R | OBERNDORF | 47 36 24N 012 12 24E | O/R | SÖLL | 47 30 42N 012 12 30E | O/R | UMSPANNWERK | 47 31 24N 012 04 36E | O/R | WÖRGL | 47 29 42N 012 03 36E | O/R | <p>VFR traffic permitted only</p> <p>Traffic pattern: SE of AD</p> <p>Traffic pattern altitude: 1000 FT AGL</p> <p>VFR reporting points: O/R = Reporting point on request</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>EIBERG</td> <td>47 32 30N 012 10 24E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>KLÄRWERK</td> <td>47 32 12N 012 06 36E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>KUFSTEIN</td> <td>47 34 36N 012 11 18E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>OBERNDORF</td> <td>47 36 24N 012 12 24E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>SÖLL</td> <td>47 30 42N 012 12 30E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>UMSPANNWERK</td> <td>47 31 24N 012 04 36E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>WÖRGL</td> <td>47 29 42N 012 03 36E</td> <td>O/R</td> </tr> </tbody> </table> <p>Overflying of built-up areas Kufstein, Schafftau, Schwoich, Kirchbichl, and Bad Haring shall be avoided.</p> <p>Caution: Caution: Railway line NE of THR RWY 24. Caution: LOIM E of THR RWY 24 and LOID APRX 1 NM NE of THR RWY 24.</p> <p>A careful examination of and adherence to any limitation of the ACFT mass due to RWY dimensions and existing OBST with consideration of wind and temperature is mandatory. During TKOF from RWY 06 an initial climb gradient of 5% is necessary.</p> | | Designator | Coordinates | Type | EIBERG | 47 32 30N 012 10 24E | O/R | KLÄRWERK | 47 32 12N 012 06 36E | O/R | KUFSTEIN | 47 34 36N 012 11 18E | O/R | OBERNDORF | 47 36 24N 012 12 24E | O/R | SÖLL | 47 30 42N 012 12 30E | O/R | UMSPANNWERK | 47 31 24N 012 04 36E | O/R | WÖRGL | 47 29 42N 012 03 36E | O/R |
| Bezeichnung | Koordinaten | Art | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EIBERG | 47 32 30N 012 10 24E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KLÄRWERK | 47 32 12N 012 06 36E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KUFSTEIN | 47 34 36N 012 11 18E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OBERNDORF | 47 36 24N 012 12 24E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SÖLL | 47 30 42N 012 12 30E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| UMSPANNWERK | 47 31 24N 012 04 36E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| WÖRGL | 47 29 42N 012 03 36E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Designator | Coordinates | Type | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EIBERG | 47 32 30N 012 10 24E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KLÄRWERK | 47 32 12N 012 06 36E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KUFSTEIN | 47 34 36N 012 11 18E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OBERNDORF | 47 36 24N 012 12 24E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SÖLL | 47 30 42N 012 12 30E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| UMSPANNWERK | 47 31 24N 012 04 36E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| WÖRGL | 47 29 42N 012 03 36E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOIK - KUFSTEIN-LANGKAMPFEN

ANMERKUNGEN/REMARKS

5

Achtung:

Achtung auf folgende Luftfahrthindernisse:

Bäume bis zu 79 FT über Grund im Endanflug Piste 24 (versetzte Schwelle).

Kräne bis zu 246 FT über Grund südlich des Anflugsektors der Piste 06 bzw. des Abflugsektors Piste 24.

Waldfläche 0.4 NM (700M) westlich des Flugplatzes im Abflugsektor Piste 24.

Start bzw. Landung von Motorflugzeugen ist nur erlaubt, wenn das gelbe Warnlicht der Winde ausgeschaltet ist.

Winden- und Segelflugzeugschleppaktivität.

Caution:

Pay attention to OBST:

Trees up to 79 FT AGL in final APCH RWY 24 (DTHR).

Cranes up to 246 FT AGL in the area S of the APCH sector RWY 06 resp. the TKOF area RWY 24.

Wooded terrain 0.4NM (700M) W of AD in the TKOF area RWY 24.

Powered ACFT are not permitted to TKOF or land as long as the yellow flashing warning light on the glider winch is turned on.

Caution: Winch and glider towing activity.

| LOLG - ST. GEORGEN AM YBBSFELD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|-----|---------------------------|----------------------|-----|----------------------------|----------------------|-----|-------------------|----------------------|-----|--------------|----------------------|-----|--------------|----------------------|-----|---|----------------------|-----|---|----------------------|-----|---|----------------------|-----|---|----------------------|-----|---|--|------------|-------------|------|---------------------------|----------------------|-----|----------------------------|----------------------|-----|-------------------|----------------------|-----|--------------|----------------------|-----|--------------|----------------------|-----|---|----------------------|-----|---|----------------------|-----|---|----------------------|-----|---|----------------------|-----|
| POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION FREQUENZ/FREQUENCY | PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY | FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE | FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 06 11N 014 57 03E <u>827 FT</u> 120.455 122.405 | Kennung/designation: 04/22 Maße/dimensions: 480 x 30 M Oberfläche/surface: Asphalt (siehe Anmerkungen), Gras / asphalt (see remarks), grass Tragfähigkeit/strength: AUW 2000 KG RWY 04: TORA 480 M, TODA 480 M, ASDA 480 M, LDA 480 M RWY 22: TORA 480 M, TODA 480 M, ASDA 480 M, LDA 480 M AIS/ARO: Wien MET ¹⁾²⁾ PPR | Union Sportfliegergruppe Ybbs Dorfstraße 15 3304 St. Georgen am Ybbsfeld FBL/AD OPS TEL: +43 7473 2403 | Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANMERKUNGEN/REMARKS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Flugbetrieb nur nach VFR Kernasphaltierung Breite 10 M (5 M beiderseits der Pistenmittellinie) über gesamte Pistenlänge Platzrunde: SE des AD Platzrundenhöhe: 1400 FT AGL VFR-Meldepunkte: CRP = Pflichtmeldepunkt | | VFR traffic permitted only Stripe of asphalt of width 10 M (5 M on both sides of runway centre line) over the entire runway length Traffic pattern: SE of AD Traffic pattern altitude: 1400 FT AGL VFR reporting points: CRP = Compulsory reporting point | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AUTOBAHN AMSTETTEN OST</td> <td>48 07 42N 015 00 36E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>AUTOBAHN AMSTETTEN WEST</td> <td>48 08 06N 014 50 12E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>AUTOBAHN VIEHDORF</td> <td>48 08 48N 014 54 36E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>ENDANFLUG 04</td> <td>48 04 48N 014 55 12E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>ENDANFLUG 22</td> <td>48 07 18N 014 58 30E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>48 08 48N 014 58 24E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>O</td> <td>48 06 12N 015 00 30E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>48 03 42N 014 57 06E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>48 05 12N 014 54 36E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table> | | Bezeichnung | Koordinaten | Art | AUTOBAHN AMSTETTEN OST | 48 07 42N 015 00 36E | CRP | AUTOBAHN AMSTETTEN WEST | 48 08 06N 014 50 12E | CRP | AUTOBAHN VIEHDORF | 48 08 48N 014 54 36E | CRP | ENDANFLUG 04 | 48 04 48N 014 55 12E | CRP | ENDANFLUG 22 | 48 07 18N 014 58 30E | CRP | N | 48 08 48N 014 58 24E | CRP | O | 48 06 12N 015 00 30E | CRP | S | 48 03 42N 014 57 06E | CRP | W | 48 05 12N 014 54 36E | CRP | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AUTOBAHN AMSTETTEN OST</td> <td>48 07 42N 015 00 36E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>AUTOBAHN AMSTETTEN WEST</td> <td>48 08 06N 014 50 12E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>AUTOBAHN VIEHDORF</td> <td>48 08 48N 014 54 36E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>ENDANFLUG 04</td> <td>48 04 48N 014 55 12E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>ENDANFLUG 22</td> <td>48 07 18N 014 58 30E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>48 08 48N 014 58 24E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>O</td> <td>48 06 12N 015 00 30E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>48 03 42N 014 57 06E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>48 05 12N 014 54 36E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table> | | Designator | Coordinates | Type | AUTOBAHN AMSTETTEN OST | 48 07 42N 015 00 36E | CRP | AUTOBAHN AMSTETTEN WEST | 48 08 06N 014 50 12E | CRP | AUTOBAHN VIEHDORF | 48 08 48N 014 54 36E | CRP | ENDANFLUG 04 | 48 04 48N 014 55 12E | CRP | ENDANFLUG 22 | 48 07 18N 014 58 30E | CRP | N | 48 08 48N 014 58 24E | CRP | O | 48 06 12N 015 00 30E | CRP | S | 48 03 42N 014 57 06E | CRP | W | 48 05 12N 014 54 36E | CRP |
| Bezeichnung | Koordinaten | Art | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTOBAHN AMSTETTEN OST | 48 07 42N 015 00 36E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTOBAHN AMSTETTEN WEST | 48 08 06N 014 50 12E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTOBAHN VIEHDORF | 48 08 48N 014 54 36E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ENDANFLUG 04 | 48 04 48N 014 55 12E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ENDANFLUG 22 | 48 07 18N 014 58 30E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N | 48 08 48N 014 58 24E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| O | 48 06 12N 015 00 30E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | 48 03 42N 014 57 06E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W | 48 05 12N 014 54 36E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Designator | Coordinates | Type | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTOBAHN AMSTETTEN OST | 48 07 42N 015 00 36E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTOBAHN AMSTETTEN WEST | 48 08 06N 014 50 12E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTOBAHN VIEHDORF | 48 08 48N 014 54 36E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ENDANFLUG 04 | 48 04 48N 014 55 12E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ENDANFLUG 22 | 48 07 18N 014 58 30E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N | 48 08 48N 014 58 24E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| O | 48 06 12N 015 00 30E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S | 48 03 42N 014 57 06E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W | 48 05 12N 014 54 36E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Überflug folgender Ortsgebiete ist zu meiden: Amstetten, Euratsfeld, Ferschnitz, St. Georgen am Ybbsfeld. | | Overflying of built-up areas Amstetten, Euratsfeld, Ferschnitz and St. Georgen am Ybbsfeld shall be avoided. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /
 MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOLG - ST. GEORGEN AM YBBSFELD

ANMERKUNGEN/REMARKS

5

Achtung:

Weiß-rot markierte Hochspannungsleitung im Anflug Pistenrichtung 22 /
Abflug Pistenrichtung 04

Erhöhtes Gelände und Bäume im Anflug Pistenrichtung 04 / Abflug
Pistenrichtung 22

LOAQ 3 NM nordwestlich des Flugplatzes

Caution:

ARR RWY 22 / DEP RWY 04: Pay attention to high tension line (white-red
marked).

ARR RWY 04 / DEP RWY 22: Pay attention to terrain and trees.

LOAQ 3 NM NW of AD

| LOLH - HOFKIRCHEN | | | |
|---|--|--|---|
| POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION FREQUENZ/FREQUENCY | PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY | FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE | FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| <p>48 08 21N 014 20 12E</p> <p><u>1175 FT</u></p> <p>122.180</p> | <p>Kennung/designation: 08/26 Maße/dimensions: 530 x 18 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUW 2000 KG</p> <p>RWY 08: LDA 480 M Versetzte Schwelle Piste 08 um 50 M pisteneinwärts versetzt/ DTHR RWY 08 displaced 50 M inward RWY 26: LDA 500 M Versetzte Schwelle Piste 26 um 30 M pisteneinwärts versetzt/ DTHR RWY 26 displaced 30 M inward</p> <p>AIS/ARO: Wien MET ¹⁾</p> <p>PPR</p> | <p>H. B. Briditschka GmbH & Co.KG Dr. Adolf-Schärf-Straße 42 4053 Haid/Ansfelden TEL: +43 7229 79104</p> <p>FBL/AD OPS TEL: +43 7225 7332 FAX: +43 7225 7332</p> | <p>Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter</p> |
| ANMERKUNGEN/REMARKS | | | |
| 5 | | | |
| <p>Flugbetrieb nur nach VFR</p> <p>Platzrunde: N und S des AD (Motor), S des AD (Segelflug)</p> <p>Platzrundenhöhe: 800 FT AGL</p> <p>Überflug folgender Ortsgebiete ist zu meiden: Hofkirchen im Traunkreis, Niederneukirchen, Weichstetten.</p> <p>Achtung: Motorplatzrunde nördlich des Platzes nur für Wertbetrieb (Werkstattflüge)</p> | | <p>VFR traffic permitted only</p> <p>Traffic pattern: N and S of AD (engine-driven), S of AD (gliding)</p> <p>Traffic pattern altitude: 800 FT AGL</p> <p>Overflying of built-up areas Hofkirchen im Traunkreis, Niederneukirchen and Weichstetten shall be avoided.</p> <p>Caution: Traffic circuit N of AD for AD OPR only</p> | |

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

| LOLK - RIED-KIRCHHEIM | | | |
|---|--|---|---|
| POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION FREQUENZ/FREQUENCY | PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY | FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE | FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 48 12 45N 013 20 42E <u>1378 FT</u> 122.655 | Kennung/designation: 12/30 Maße/dimensions: 730 x 18 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUW 5700 KG RWY 12: TORA 730 M, TODA 730 M, ASDA 730 M, LDA 730 M RWY 30: TORA 730 M, TODA 730 M, ASDA 730 M, LDA 730 M AIS/ARO: Wien MET ¹⁾²⁾ PPR | Sportfliegerclub Ried Mühlbachgasse 9 4910 Ried im Innkreis FBL/AD OPS TEL: +43 7755 6414 FAX: +43 7755 6414-4 | Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter |
| ANMERKUNGEN/REMARKS | | | |
| 5 | | | |
| Flugbetrieb nur nach VFR Platzrunde: S des AD (Motor), N des AD (Segelflug) Platzrundenhöhe: 1100 FT AGL Überflug aller Ortsgebiete im An- und Abflugbereich ist zu meiden. | | VFR traffic permitted only Traffic pattern: S of AD (engine-driven), N of AD (gliding) Traffic pattern altitude: 1100 FT AGL Overflying of all built-up areas shall be avoided within arrival and departure area. | |

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

| LOLM - MICHELDORF | | | |
|--|---|--|--|
| POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION FREQUENZ/FREQUENCY | PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY | FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE | FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 47 52 13N 014 07 27E <u>1509 FT</u> 123.205 | Kennung/designation: 14/32 Maße/dimensions: 465 x 30 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: AUW 2000 KG RWY 14: TORA 465 M, TODA 465 M, ASDA 465 M, LDA 465 M RWY 32: TORA 465 M, TODA 465 M, ASDA 465 M, LDA 465 M AIS/ARO: Wien MET ¹⁾²⁾ PPR | Segelflug- und Modellbauclub Kirchdorf-Micheldorf Flugplatzstraße 15 4563 Micheldorf FBL/AD OPS TEL: +43 7582 61590 FAX: +43 7582 61590 1 | Segelflugzeug/ Glider Motorflugzeuge nur mit behördlicher Genehmigung / Engine-driven aircraft with approval of the authority only |
| ANMERKUNGEN/REMARKS | | | |
| 5 | | | |
| Flugbetrieb nur nach VFR Überflug folgender Ortsgebiete ist zu meiden: Heiligenkreuz, Kirchdorf an der Krems, Kremsdorf, Micheldorf, Ottsdorf. Achtung: Hügel 350 M südlich des Flugplatzes Modellflugaktivität direkt am Platz LOPK nördlich des Flugplatzes Verwendbarer befestigter Pistenteil innerhalb der Piste Flugverfahren: Landung nur in Pistenrichtung 14 Start nur in Pistenrichtung 32 | | VFR traffic permitted only Overflying of built-up areas Heiligenkreuz, Kirchdorf an der Krems, Kremsdorf, Micheldorf and Ottsdorf shall be avoided. Caution: Hills 350 M S of AD Model activity direct on AD LOPK N of AD Usable concrete strip within RWY Flight procedures: RWY 14 LDG only RWY 32 TKOF only | |

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

| LOLO - LINZ-OST | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|--|-----|--------------------|----------------------|-----|----------|----------------------|-----|--|--|------------|-------------|------|--------------------|----------------------|-----|----------|----------------------|-----|
| POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION FREQUENZ/FREQUENCY | PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY | FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE | FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 48 17 58N 014 20 03E <u>827 FT</u> 122.380 | Kennung/designation: 15/33 Maße/dimensions: 940 x 30 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: AUW 2000 KG ← AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ PPR | Interessengemeinschaft Linz-Ost Am Tankhafen 13 4020 Linz FBL/AD OPS TEL: +43 732 658064 | Segelflugzeug, Motorsegler/ Glider, powered glider Motorflugzeuge nur mit behördlicher Genehmigung / Engine-driven aircraft with approval of the authority only | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANMERKUNGEN/REMARKS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Flugbetrieb nur nach VFR Platzrunde: E des AD VFR-Meldepunkte: O/R = Meldepunkt auf Anforderung | | VFR traffic permitted only Traffic pattern: E of AD VFR reporting points: O/R = Reporting point on request | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PLESCHINGER SEE</td> <td>48 19 30N 014 19 48E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>STEYREGG</td> <td>48 16 30N 014 22 12E</td> <td>O/R</td> </tr> </tbody> </table> | | Bezeichnung | Koordinaten | Art | PLESCHINGER SEE | 48 19 30N 014 19 48E | O/R | STEYREGG | 48 16 30N 014 22 12E | O/R | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>PLESCHINGER SEE</td> <td>48 19 30N 014 19 48E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>STEYREGG</td> <td>48 16 30N 014 22 12E</td> <td>O/R</td> </tr> </tbody> </table> | | Designator | Coordinates | Type | PLESCHINGER SEE | 48 19 30N 014 19 48E | O/R | STEYREGG | 48 16 30N 014 22 12E | O/R |
| Bezeichnung | Koordinaten | Art | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PLESCHINGER SEE | 48 19 30N 014 19 48E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| STEYREGG | 48 16 30N 014 22 12E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Designator | Coordinates | Type | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PLESCHINGER SEE | 48 19 30N 014 19 48E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| STEYREGG | 48 16 30N 014 22 12E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Überflug der Industriegebiete nordwestlich und südlich des Flugplatzes sowie der Ortsgebiete Plesching und Steyregg ist zu meiden. | | Overflying of industrial areas NW and S of AD and of built-up areas Plesching and Steyregg shall be avoided. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Achtung: Hochspannungsleitungen nördlich und südlich des Flugplatzes CTR LOWL südlich des Flugplatzes Modellflugaktivität direkt am Platz Mehrere Hubschrauberlandeplätze westlich des Flugplatzes | | Caution: High tension lines N and S of AD CTR LOWL S of AD Model activity direct on AD Multiple HLP W of AD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

| LOLS - SCHÄRDING-SUBEN | | | |
|--|--|--|---|
| POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION FREQUENZ/FREQUENCY | PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY | FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE | FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 48 24 11N 013 26 53E <u>1070 FT</u> 122.705 | Kennung/designation: 14/32 Maße/dimensions: 800 x 23 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUW 5700 KG RWY 14: TORA 800 M, TODA 800 M, ASDA 800 M, LDA 800 M RWY 32: TORA 800 M, TODA 800 M, ASDA 800 M, LDA 800 M AIS/ARO: Wien MET ¹⁾²⁾ PPR | Schärdinger Fliegerunion Etzelshofen 60 4975 Suben FBL/AD OPS TEL: +43 7711 2239 FAX: +43 7711 2239-4 | Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter |
| ANMERKUNGEN/REMARKS | | | |
| 5 | | | |
| Flugbetrieb nur nach VFR Platzrunde: NE des AD Platzrundenhöhe: 1000 FT AGL Überflug folgender Ortsgebiete ist zu meiden: Haid, Rossbach, St. Marienkirchen, Suben. Achtung: Rettungshubschrauberbetrieb (LOLD) westlich der Piste Hochspannungsleitung vor Pistenschwelle 14 und westlich des Flugplatzes Bäume nordöstlich der Piste durchragen die Übergangsfläche. | | VFR traffic permitted only Traffic pattern: NE of AD Traffic pattern altitude: 1000 FT AGL Overflying of built-up areas Haid, Rossbach, St. Marienkirchen and Suben shall be avoided. Caution: Rescue helicopter operation (LOLD) W of RWY High tension lines in front of THR RWY 14 and W of AD Trees NE of RWY are penetrating the transitional surface. | |

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

| LOLT - SEITENSTETTEN | | | |
|---|--|---|---|
| POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION FREQUENZ/FREQUENCY | PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY | FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE | FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 48 03 02N 014 39 43E <u>1050 FT</u> 123.605 | Kennung/designation: 10/28 Maße/dimensions: 830 x 25 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: AUW 2000 KG RWY 10: LDA 700 M Versetzte Schwelle Piste 10 um 130 M pisteneinwärts versetzt/ DTHR RWY 10 displaced 130 M inward RWY 28: LDA 830 M AIS/ARO: Wien MET ^{1) 2)} PPR | Flugunion Seitenstetten-Biberbach Postfach 40 3353 Seitenstetten FBL/AD OPS TEL: +43 7477 42444 FAX: +43 7477 42444-4 | Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter |
| ANMERKUNGEN/REMARKS | | | |
| 5 | | | |
| Flugbetrieb nur nach VFR Platzrunde: N des AD (Motor), S des AD (Segelflug) Platzrundenhöhe: 1000 FT AGL Überflug aller Ortsgebiete im An- und Abflugbereich ist zu meiden. Achtung: TMA LOWL 2 nordwestlich des Flugplatzes | | VFR traffic permitted only Traffic pattern: N of AD (engine-driven), S of AD (gliding) Traffic pattern altitude: 1000 FT AGL Overflying of all built-up areas shall be avoided within arrival and departure area. Caution: TMA LOWL 2 NW of AD | |

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

| LOLU - GMUNDEN-LAAKIRCHEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|---|-----|----------------|----------------------|-----|----------------------|----------------------|-----|--------------------|----------------------|-----|----------|----------------------|-----|------------|----------------------|-----|-------------|----------------------|-----|--|--|------------|-------------|------|----------------|----------------------|-----|----------------------|----------------------|-----|--------------------|----------------------|-----|----------|----------------------|-----|------------|----------------------|-----|-------------|----------------------|-----|
| POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION FREQUENZ/FREQUENCY | PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY | FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE | FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 47 57 03N 013 51 54E <u>1670 FT</u> 122.080 | Kennung/designation: 08/26 Maße/dimensions: 550 x 18M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUW 2000 KG AIS/ARO: Wien MET ¹⁾²⁾ PPR | Thomas Buchinger In der Straß 19 4816 Gschwandt FBL/AD OPS TEL: +43 7612 65409 FAX: +43 7612 65409 | Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ANMERKUNGEN/REMARKS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Flugbetrieb nur nach VFR Platzrunde: N des AD (Motor), S des AD (Segelflug) Platzrundenhöhe: 850 FT AGL VFR-Meldepunkte: CRP = Pflichtmeldepunkt O/R = Meldepunkt auf Anforderung | | VFR traffic permitted only Traffic pattern: N of AD (engine-driven), S of AD (gliding) Traffic pattern altitude: 850 FT AGL VFR reporting points: CRP = Compulsory reporting point O/R = Reporting point on request | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AUTOBAHN REGAU</td> <td>47 57 18N 013 43 18E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>AUTOBAHN STEYRERMÜHL</td> <td>48 00 00N 013 47 54E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>AUTOBAHN VORCHDORF</td> <td>48 00 30N 013 54 48E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>KIRCHHAM</td> <td>47 58 12N 013 53 18E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>STEINBRUCH</td> <td>47 55 06N 013 45 42E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>TRAUNBRÜCKE</td> <td>47 56 18N 013 47 54E</td> <td>O/R</td> </tr> </tbody> </table> | | Bezeichnung | Koordinaten | Art | AUTOBAHN REGAU | 47 57 18N 013 43 18E | O/R | AUTOBAHN STEYRERMÜHL | 48 00 00N 013 47 54E | O/R | AUTOBAHN VORCHDORF | 48 00 30N 013 54 48E | O/R | KIRCHHAM | 47 58 12N 013 53 18E | CRP | STEINBRUCH | 47 55 06N 013 45 42E | CRP | TRAUNBRÜCKE | 47 56 18N 013 47 54E | O/R | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>AUTOBAHN REGAU</td> <td>47 57 18N 013 43 18E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>AUTOBAHN STEYRERMÜHL</td> <td>48 00 00N 013 47 54E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>AUTOBAHN VORCHDORF</td> <td>48 00 30N 013 54 48E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>KIRCHHAM</td> <td>47 58 12N 013 53 18E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>STEINBRUCH</td> <td>47 55 06N 013 45 42E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>TRAUNBRÜCKE</td> <td>47 56 18N 013 47 54E</td> <td>O/R</td> </tr> </tbody> </table> | | Designator | Coordinates | Type | AUTOBAHN REGAU | 47 57 18N 013 43 18E | O/R | AUTOBAHN STEYRERMÜHL | 48 00 00N 013 47 54E | O/R | AUTOBAHN VORCHDORF | 48 00 30N 013 54 48E | O/R | KIRCHHAM | 47 58 12N 013 53 18E | CRP | STEINBRUCH | 47 55 06N 013 45 42E | CRP | TRAUNBRÜCKE | 47 56 18N 013 47 54E | O/R |
| Bezeichnung | Koordinaten | Art | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTOBAHN REGAU | 47 57 18N 013 43 18E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTOBAHN STEYRERMÜHL | 48 00 00N 013 47 54E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTOBAHN VORCHDORF | 48 00 30N 013 54 48E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIRCHHAM | 47 58 12N 013 53 18E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| STEINBRUCH | 47 55 06N 013 45 42E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRAUNBRÜCKE | 47 56 18N 013 47 54E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Designator | Coordinates | Type | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTOBAHN REGAU | 47 57 18N 013 43 18E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTOBAHN STEYRERMÜHL | 48 00 00N 013 47 54E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUTOBAHN VORCHDORF | 48 00 30N 013 54 48E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KIRCHHAM | 47 58 12N 013 53 18E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| STEINBRUCH | 47 55 06N 013 45 42E | CRP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRAUNBRÜCKE | 47 56 18N 013 47 54E | O/R | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Überflug folgender Ortsgebiete ist zu meiden: Gschwandt, Kirchham, Oberndorf, Oberweis. | | Overflying of built-up areas Gschwandt, Kirchham, Oberndorf and Oberweis shall be avoided. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Achtung: Vor beiden Pistenschwellen befinden sich markierte steile Böschungen. Hochspannungsleitung vor der Pistenschwelle 26 tiefer als die Pistenhöhe LOPG südwestlich des Flugplatzes | | Caution: In front of both THR marked steep slopes High-tension line in front of THR RWY 26 below RWY level LOPG SW of AD | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

| LOSM - MAUTERNDORF | | | |
|--|--|--|---|
| POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION FREQUENZ/FREQUENCY | PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY | FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE | FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 47 07 55N 013 41 46E <u>3642 FT</u> 122.855 | Kennung/designation: 07/25 Maße/dimensions: 820 x 25 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: AUW 3200 KG RWY 07: LDA 700 M Versetzte Schwelle Piste 07 um 120 M pisteneinwärts versetzt/ DTHR RWY 07 displaced 120 M inward RWY 25: LDA 700 M Versetzte Schwelle Piste 25 um 120 M pisteneinwärts versetzt/ DTHR RWY 25 displaced 120 M inward AIS/ARO: Wien MET ^{1) 2)} PPR | Alpin-Aero Sport Austria GmbH Flugplatz 5570 Mauterndorf FBL/AD OPS TEL: +43 6472 73290 FAX: +43 6472 732979 | Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter |
| ANMERKUNGEN/REMARKS | | | |
| 5 | | | |
| Flugbetrieb nur nach VFR Platzrunde: S des AD (Motor), N des AD (Segelflug) Platzrundenhöhe: 650 FT AGL Überflug aller Ortsgebiete im An- und Abflugbereich ist zu meiden. Achtung: Höher gelegener Flugplatz LOST östlich des Flugplatzes | | VFR traffic permitted only Traffic pattern: S of AD (engine-driven), N of AD (gliding) Traffic pattern altitude: 650 FT AGL Overflying of all built-up areas shall be avoided within arrival and departure area. Caution: High elevation airfield LOST E of AD | |

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

**LOXZ AD 2.16 HUBSCHRAUBERLANDEFLÄCHE
LOXZ AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA**

NIL

**LOXZ AD 2.17 ATS LUFTRAUM
LOXZ AD 2.17 ATS AIRSPACE**

| | | |
|---|---|---|
| 1 | BEZEICHNUNG UND SEITLICHE BEGRENZUNG ----- DESIGNATION AND LATERAL LIMITS | MCTR LOXZ: 47 14 37.0000N 014 22 05.0000E - 47 19 28.0000N 015 04 34.0000E - 47 10 31.0000N 015 06 43.0000E - 47 09 36.0000N 015 06 56.0000E - 47 06 30.0000N 014 39 27.0000E - 47 04 31.0000N 014 39 56.0000E - 47 03 29.0000N 014 31 02.0000E - 47 05 28.0000N 014 30 32.0000E - 47 04 46.0000N 014 24 34.0000E - 47 14 37.0000N 014 22 05.0000E |
| 2 | HÖHENBEGRENZUNG ----- VERTICAL LIMITS | GND - 8000 FT AMSL |
| 3 | LUFTRAUMKLASSIFIZIERUNG ----- AIRSPACE CLASSIFICATION | D (HX) ¹⁾ |
| 4 | RUFZEICHEN DER FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE SPRACHE(N) ----- ATS UNIT CALL SIGN LANGUAGE(S) | ZELTWEG TOWER EN, GE |
| 5 | ÜBERGANGSHÖHE ----- TRANSITION ALTITUDE | 3050 M (10000 FT) AMSL |
| 6 | BETRIEBSZEITEN ----- HOURS OF APPLICABILITY | ¹⁾ D (HX) siehe ENR 1.1 ----- ¹⁾ D (HX) see ENR 1.1 |
| 7 | ANMERKUNGEN ----- REMARKS | MTMA's siehe ENR 2.2 ----- MTMA's see ENR 2.2 |

**LOXZ AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN
LOXZ AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

| DIENSTE BEZEICHNUNG ----- SERVICE DESIGNATION | RUFZEICHEN ----- CALL SIGN | FREQUENZ ----- FREQUENCY | DIENSTSTUNDEN ----- HOURS OF OPERATION | ANMERKUNGEN ----- REMARKS |
|---|----------------------------------|--------------------------------|--|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| APP | ZELTWEG RADAR | 129.475 MHZ 132.650 MHZ | siehe/see LOXZ AD 2.3 | Hauptfrequenz/Primary frequency Nebenfrequenz/Secondary frequency |
| TWR | ZELTWEG TOWER | 135.375 MHZ 118.700 MHZ | siehe/see LOXZ AD 2.3 | Hauptfrequenz/Primary frequency Nebenfrequenz/Secondary frequency |
| ATIS | NIL | 132.525 MHZ | H24 ¹⁾ | ¹⁾ Außerhalb der Dienststunden der Flugverkehrsdienste wird die automatisch generierte ATIS Aussendung nicht überprüft / No verification of automatic generated ATIS broadcast outside the hours of operation of ATS |
| NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE ----- EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES | | 121.500 MHZ | siehe/see LOXZ AD 2.3 | |

LOXZ AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDEHILFEN
LOXZ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| ART DER HILFE (VAR) (VOR DEKLINATION) TYPE OF AID (VAR) (VOR DECLINATION) | KENNUNG IDENT | FREQUENZ FREQUENCY | BETRIEBSZEITEN HOURS OF OPERATION | KOORDINATEN COORDINATES | HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE ELEV OF DME ANTENNA | SERVICE VOLUME RADIUS GBAS | ANMERKUNGEN REMARKS |
|--|------------------|-----------------------|---|-------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| NDB (4°E / JAN 2022) | ZW | 418 KHZ | H24 | 47 11 51.93N 014 45 21.38E | NIL | NIL | Reichweite/range 25 NM |
| ASR/MSSR | | | H24 | 47 11 47.5N 014 44 59.5E | NIL | NIL | ASR 60NM/24000FT; S-Band 10CM; MSSR 120NM/46000FT; SSR modes S, A und/and C |
| RSR/MSSR | | | H24 | 46 47 13.59N 014 58 16.14E | NIL | NIL | MSSR Süd/South: 160NM/46000FT; SSR modes A und/and C. |

LOXZ AD 2.20 BESONDERE LOKALE VERFAHREN (IFR UND VFR)
LOXZ AD 2.20 SPECIAL LOCAL PROCEDURES (IFR AND VFR)

1. Flugbetrieb in den militärisch reservierten Bereichen MCTR LOXZ, MTMA LOXZ 1-5 und auf den Bewegungsflächen des Militärflugplatzes LOXZ ist gemäß den zutreffenden ICAO und nationalen Richtlinien gemäß AIP Österreich abzuwickeln.

2. Ein aufgetragenes Verfahren der Militärflugleitung LOXZ regelt den Flugbetrieb innerhalb der temporären zivilen Luftraumreservierungen (TRA) POELS, HOCHALM, GREIM, BRUCK und GRADEN innerhalb der MCTR LOXZ und der MTMA LOXZ 1, 3 und 4.

3. Höhenmessereinstellverfahren

Allgemeine Bestimmungen siehe ENR 1.7.

Übergangshöhe LOXZ: 10000 FT (3050 M) AMSL.

3.1. Sichtflüge innerhalb der MCTR LOXZ und MTMA LOXZ 1-5 haben die Höhenmessereinstellverfahren für Instrumentenflüge gemäß ENR 1.7, Punkt 2.1.1. anzuwenden.

4. Radardienste und Verfahren

Allgemeine Bestimmungen siehe ENR 1.6.

Flugverkehrsdienste mittels 'Surveillance'-Sensoren werden gemäß den in ICAO Doc 4444, KAPITEL 8 und Doc 7030 festgelegten Verfahren ausgeübt.

1. Flight operations within military reserved areas MCTR LOXZ, MTMA LOXZ 1-5 and on the manoeuvring area of military air base LOXZ shall be carried out in accordance with relevant ICAO and national civil regulations as laid down in the AIP Austria.

2. Flight operations within the temporary reserved airspaces (TRA) POELS, HOCHALM, GREIM, BRUCK and GRADEN within MCTR LOXZ and MTMA LOXZ 1, 3 and 4 are regulated by a procedure instructed by the military flight operation office LOXZ.

3. Altimeter setting procedures

General regulations see AIP ENR 1.7.

Transition altitude LOXZ: 10000 FT (3050 M) AMSL.

3.1. VFR flights within MCTR LOXZ and MTMA LOXZ 1-5 shall be executed according to the altimeter setting procedure for IFR flights (see ENR 1.7, item 2.1.1.).

4. Radar services and procedures

General regulations see AIP ENR 1.6.

Air traffic services by use of surveillance sensors are provided in accordance with the procedures in ICAO Doc 4444, CHAPTER 8 and Doc 7030.