

# REPUBLIK ÖSTERREICH

**AUSTRO CONTROL GmbH**  
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST  
Schnirchgasse 17  
1030 Wien  
AUSTRIA



**AUSTRO CONTROL GmbH**  
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE  
Schnirchgasse 17  
1030 Wien  
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211  
Telefax: +43 5 1703/2056  
AFTN: LOWWYNYX  
e-mail: [nof@austrocontrol.at](mailto:nof@austrocontrol.at)

**AIP AMDT** 318  
8 SEP 2023

**REPUBLIC OF AUSTRIA**

## Inhalt:

- Flughafen **GRAZ**: Flugplatzdaten

## Contents:

- **GRAZ** airport: Aerodrome data

1. Beiliegende Blätter sind **einzufragen** bzw.  
**auszutauschen:**

1. **Insert** the attached replacement pages:

Band 1 / Volume 1

GEN 0.2-9/GEN 0.2-10,

GEN 0.3-1,

GEN 0.4-1/GEN 0.4-2,

GEN 0.4-5/GEN 0.4-6,

GEN 0.4-7/GEN 0.4-8,

GEN 0.4-11/GEN 0.4-12,

Band 2 / Volume 2

LOWG AD 2-1/LOWG AD 2-2,

LOWG AD 2-3/LOWG AD 2-4,

LOWG AD 2-5/LOWG AD 2-6,

LOWG AD 2-11/LOWG AD 2-12,

AD 3-33/AD 3-34.

2. Folgende Blätter sind zu **vernichten**: Keine.

2. **Destroy** the following pages: None.

3. Diese Berichtigung beinhaltet Informationen,  
welche in folgendem NOTAM, welches hiermit  
aufgehoben ist, enthalten sind:

3. This amendment incorporates information  
contained in the following NOTAM, which is  
hereby cancelled:

NOTAM A1842/23.

ENDE

END

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungsdatum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
271	31 JAN 2020		
272	28 FEB 2020		
273	27 MAR 2020		
274	24 APR 2020		
275	22 MAY 2020		
276	19 JUN 2020		
277	17 JUL 2020		
278	14 AUG 2020		
279	11 SEP 2020		
280	9 OCT 2020		
281	6 NOV 2020		
282	4 DEC 2020		
283	1 JAN 2021		
284	29 JAN 2021		
285	26 FEB 2021		
286	26 MAR 2021		
287	23 APR 2021		
288	21 MAY 2021		
289	18 JUN 2021		
290	16 JUL 2021		
291	13 AUG 2021		
292	10 SEP 2021		
293	8 OCT 2021		
294	5 NOV 2021		
295	3 DEC 2021		
296	31 DEC 2021		
297	28 JAN 2022		
298	25 FEB 2022		
299	25 MAR 2022		
300	22 APR 2022		
301	20 MAY 2022		
302	17 JUN 2022		
303	15 JUL 2022		
304	12 AUG 2022		

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungsdatum Publication date	Inkrafttretungsdatum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
271	6 APR 2023	18 MAY 2023	
272	4 MAY 2023	15 JUN 2023	
273	1 JUN 2023	13 JUL 2023	
274	27 JUL 2023	7 SEP 2023	
275	24 AUG 2023	5 OCT 2023	
276			
277			
278			
279			
280			
281			
282			
283			
284			
285			
286			
287			
288			
289			
290			
291			
292			
293			
294			
295			
296			
297			
298			
299			
300			
301			
302			
303			
304			

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungsdatum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
305	9 SEP 2022		
306	7 OCT 2022		
307	4 NOV 2022		
308	2 DEC 2022		
309	30 DEC 2022		
310	27 JAN 2023		
311	24 FEB 2023		
312	24 MAR 2023		
313	21 APR 2023		
314	19 MAY 2023		
315	16 JUN 2023		
316	14 JUL 2023		
317	11 AUG 2023		
318	8 SEP 2023		
319			
320			
321			
322			
323			
324			
325			
326			
327			
328			
329			
330			
331			
332			
333			
334			
335			
336			
337			
338			

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungsdatum Publication date	Inkrafttretungsdatum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
305			
306			
307			
308			
309			
310			
311			
312			
313			
314			
315			
316			
317			
318			
319			
320			
321			
322			
323			
324			
325			
326			
327			
328			
329			
330			
331			
332			
333			
334			
335			
336			
337			
338			

## GEN 0.3 VERZEICHNIS AIP-ERGÄNZUNGEN

Liste der gültigen AIP-Ergänzungen siehe:

[https://www.austrocontrol.at/piloten/vor\\_dem\\_flug/  
aim\\_produkte/aip\\_sup](https://www.austrocontrol.at/piloten/vor_dem_flug/aim_produkte/aip_sup)

## GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

List of valid AIP Supplements see:

[https://www.austrocontrol.at/en/pilots/pre-  
flight\\_preparation/aim\\_products/aip\\_sup](https://www.austrocontrol.at/en/pilots/pre-flight_preparation/aim_products/aip_sup)

**GEN 0.4 PRÜFLISTE**  
**GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES**

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE		
<b>TEIL 1 - ALLGEMEINES (GEN)</b>		1.2-1	25 MAR 2022	1.7-15	19 MAY 2023		
<b>PART 1 - GENERAL (GEN)</b>		1.2-2	28 JAN 2022	1.7-16	19 MAY 2023		
GEN 0	0.1-1	18 JUN 2021	1.2-3	28 JAN 2022	1.7-17	19 MAY 2023	
	0.1-2	30 DEC 2022	1.2-4	28 JAN 2022	1.7-18	19 MAY 2023	
			1.2-5	27 JAN 2023	1.7-19	14 JUL 2023	
	0.1-3	18 JUN 2021	1.2-6	30 DEC 2022	1.7-20	7 SEP 2023	
	0.1-4	18 JUN 2021	1.2-7	9 SEP 2022	1.7-21	14 JUL 2023	
			1.3-1	26 MAR 2021	GEN 2	2.1-1	19 JUN 2020
	0.2-1	24 SEP 2010	1.4-1	26 MAR 2021		2.1-2	19 JUN 2020
	0.2-2	24 SEP 2010	1.5-1	18 JUN 2021		2.1-3	16 JUN 2023
	0.2-3	24 SEP 2010	1.5-2	12 AUG 2022		2.1-4	13 AUG 2021
	0.2-4	19 OCT 2012	1.5-3	12 AUG 2022		2.1-5	19 JUN 2020
	0.2-5	29 MAY 2015	1.5-4	12 AUG 2022		2.1-6	26 MAR 2021
	0.2-6	5 JAN 2018	1.5-5	12 AUG 2022		2.1-7	10 NOV 2016
	0.2-7	14 AUG 2020	1.5-6	12 AUG 2022		2.2-1	11 AUG 2023
0.2-8	24 MAR 2023	1.5-7	15 JUL 2021	2.2-2		24 MAR 2023	
0.2-9	8 SEP 2023	1.5-8	15 JUL 2021	2.2-3		24 MAR 2023	
0.2-10	8 SEP 2023	1.5-9	15 JUL 2021	2.2-4		24 MAR 2023	
		1.6-1	20 MAY 2022	2.2-5		24 MAR 2023	
0.3-1	8 SEP 2023	1.6-2	16 JUN 2023	2.2-6		24 MAR 2023	
		1.6-3	16 JUN 2023	2.2-7	24 MAR 2023		
		1.6-4	16 JUN 2023	2.2-8	24 MAR 2023		
0.4-1	8 SEP 2023	1.6-5	20 MAY 2022				
0.4-2	8 SEP 2023	1.6-6	20 MAY 2022	2.2-9	24 MAR 2023		
		1.6-7	20 MAY 2022	2.2-10	24 MAR 2023		
0.4-3	14 JUL 2023	1.6-8	20 MAY 2022				
0.4-4	16 JUN 2023	1.6-9	20 MAY 2022	2.2-11	24 MAR 2023		
		1.6-10	20 MAY 2022	2.2-12	24 MAR 2023		
0.4-5	8 SEP 2023	1.6-11	20 MAY 2022				
0.4-6	11 AUG 2023	1.6-12	20 MAY 2022	2.2-13	24 MAR 2023		
		1.6-13	16 JUN 2023	2.2-14	24 MAR 2023		
0.4-7	8 SEP 2023	1.6-14	16 JUN 2023				
0.4-8	8 SEP 2023	1.6-15	30 DEC 2022	2.2-15	24 MAR 2023		
		1.6-16	16 JUN 2023	2.2-16	24 MAR 2023		
0.4-9	14 JUL 2023	1.6-17	16 JUN 2023				
0.4-10	14 JUL 2023	1.6-18	16 JUN 2023	2.2-17	11 AUG 2023		
		1.6-19	16 JUN 2023	2.2-18	11 AUG 2023		
0.4-11	11 AUG 2023	1.6-20	16 JUN 2023				
0.4-12	8 SEP 2023	1.6-21	16 JUN 2023	2.2-19	11 AUG 2023		
0.4-13	21 APR 2023	1.6-22	16 JUN 2023	2.2-20	11 AUG 2023		
0.5-1	13 OCT 2016	1.6-23	16 JUN 2023				
0.6-1	30 DEC 2022	1.6-24	16 JUN 2023	2.2-21	4 NOV 2022		
0.6-2	30 DEC 2022	1.6-25	16 JUN 2023	2.2-22	24 MAR 2023		
0.6-3	30 DEC 2022	1.6-26	16 JUN 2023				
0.6-4	30 DEC 2022	1.7-1	5 NOV 2021	2.3-1	5 NOV 2021		
GEN 1	1.1-1	4 DEC 2020	1.7-2	5 NOV 2021	2.3-2	11 MAR 2011	
	1.1-2	25 MAR 2022	1.7-3	19 MAY 2023			
	1.1-3	4 DEC 2020	1.7-4	19 MAY 2023	2.3-3	4 DEC 2020	
	1.1-4	4 DEC 2020	1.7-5	19 MAY 2023	2.3-4	4 DEC 2020	
	1.1-5	4 DEC 2020	1.7-6	19 MAY 2023			
	1.1-6	4 DEC 2020	1.7-7	19 MAY 2023	2.3-5	4 DEC 2020	
	1.1-7	4 DEC 2020	1.7-8	19 MAY 2023	2.3-6	4 DEC 2020	
	1.1-8	25 MAR 2022	1.7-9	19 MAY 2023			
	1.1-9	4 DEC 2020	1.7-10	19 MAY 2023	2.3-7	14 JUL 2023	
	1.1-10	4 DEC 2020	1.7-11	19 MAY 2023	2.3-8	14 JUL 2023	
	1.1-11	4 DEC 2020	1.7-12	19 MAY 2023	2.3-9	14 JUL 2023	
	1.1-12	4 DEC 2020	1.7-13	19 MAY 2023	2.3-10	14 JUL 2023	
	1.1-13	4 DEC 2020	1.7-14	19 MAY 2023	2.3-11	14 JUL 2023	

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE			
GEN 2	2.4-1	4 NOV 2022	GEN 3	3.1-9	2 DEC 2022	GEN 3	3.3-15	9 SEP 2022
	2.4-2	24 FEB 2023		3.1-10	2 DEC 2022		3.3-16	9 SEP 2022
				3.1-11	2 DEC 2022		3.3-17	24 MAR 2023
	2.4-3	21 APR 2023		3.1-12	2 DEC 2022		3.3-18	24 MAR 2023
	2.4-4	21 APR 2023		3.1-13	21 APR 2023		3.3-19	24 MAR 2023
				3.1-14	21 APR 2023		3.3-20	24 MAR 2023
	2.4-5	21 APR 2023					3.3-21	24 MAR 2023
	2.4-6	21 APR 2023		3.2-1	24 APR 2020		3.3-22	17 JUN 2022
				3.2-2	24 APR 2020		3.4-1	20 MAY 2022
	2.5-1	7 SEP 2023		3.2-3	5 NOV 2021		3.4-2	24 MAR 2023
				3.2-4	5 NOV 2021		3.4-3	8 NOV 2018
				3.2-5	5 NOV 2021		3.4-4	28 JAN 2021
	2.6-1	21 NOV 2008		3.2-6	5 NOV 2021		3.4-5	3 DEC 2020
	2.6-2	21 NOV 2008		3.2-7	8 OCT 2021		3.4-6	3 DEC 2020
				3.2-8	14 JUL 2023		3.4-7	31 DEC 2020
	2.6-3	21 NOV 2008		3.2-9	7 SEP 2023		3.4-8	21 APR 2023
	2.6-4	21 NOV 2008		3.2-10	15 JUN 2023		3.4-9	16 JUN 2023
							3.4-10	21 APR 2023
	2.6-5	21 NOV 2008		3.2-11	7 SEP 2023		3.5-1	25 MAR 2022
	2.6-6	21 NOV 2008		3.2-12	7 SEP 2023		3.5-2	3 DEC 2021
	2.7-1	1 DEC 2022					3.5-2A	22 MAY 2020
	2.7-2	20 MAY 2021		3.2-13	7 SEP 2023		3.5-2B	22 MAY 2020
	2.7-3	20 MAY 2021		3.2-14	3 NOV 2022		3.5-2C	22 MAY 2020
	2.7-4	20 MAY 2021					3.5-2D	19 MAY 2023
	2.7-5	20 MAY 2021		3.3-1	25 MAR 2022		3.5-3	19 MAY 2023
	2.7-6	20 MAY 2021		3.3-2	11 DEC 2014		3.5-4	19 MAY 2023
	2.7-7	20 MAY 2021					3.5-5	19 MAY 2023
	2.7-8	20 MAY 2021		3.3-3	27 JAN 2022		3.5-6	8 OCT 2021
	2.7-9	20 MAY 2021		3.3-4	27 JAN 2022		3.5-6A	14 JUL 2023
	2.7-10	20 MAY 2021					3.5-7	19 MAY 2023
	2.7-11	20 MAY 2021		3.3-5	14 JUL 2023		3.5-8	19 MAY 2023
	2.7-12	20 MAY 2021		3.3-6	9 SEP 2022		3.5-8A	19 MAY 2023
	2.7-13	20 MAY 2021					3.5-9	26 JAN 2023
GEN 3	3.1-1	2 DEC 2022		3.3-7	9 SEP 2022		3.5-10	20 MAY 2021
	3.1-2	2 DEC 2022		3.3-8	9 SEP 2022		3.5-11	20 MAY 2021
							3.5-12	1 DEC 2022
	3.1-3	2 DEC 2022		3.3-9	9 SEP 2022		3.5-13	21 APR 2023
	3.1-4	2 DEC 2022		3.3-10	9 SEP 2022		3.5-14	27 FEB 2020
	3.1-5	2 DEC 2022		3.3-11	14 JUL 2023		3.5-15	27 FEB 2020
	3.1-6	2 DEC 2022		3.3-12	9 SEP 2022		3.5-16	27 FEB 2020
	3.1-7	2 DEC 2022		3.3-13	9 SEP 2022		3.5-17	2 MAR 2017
	3.1-8	2 DEC 2022		3.3-14	9 SEP 2022		3.5-18	27 FEB 2020

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 3					
ENR 3.2-L12-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-L607-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-L608-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-M726-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-M736-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-M738-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N503-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N606-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N871-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-P66-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T23-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T101-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T102-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T103-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T307-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y106-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y107-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y108-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y303-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y703-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y740-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z2-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z119-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z204-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z209-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z408-1	2 DEC 2022				
ENR 3.3-1	2 DEC 2022				
ENR 3.4-1	7 SEP 2023				
ENR 3.4-2	13 JUL 2023				
ENR 3.4-3	13 JUL 2023				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 4		ENR 6		<b>TEIL 3 – FLUGPLÄTZE</b>	
				<b>PART 3 - AERODROMES</b>	
ENR 4.1-1	12 AUG 2022	ENR 6.1	18 MAY 2023	AD 0.1	AD 0.1-1 19 JUL 2019
ENR 4.1-2	27 JAN 2022	ENR 6.2	4 NOV 2021		AD 0.1-2 30 DEC 2022
ENR 4.1-3	27 JAN 2022	ENR 6.3-1	18 MAY 2023		AD 0.1-3 19 JUL 2019
ENR 4.1-4	24 MAR 2023	ENR 6.3-2	16 JUN 2023		AD 0.1-4 10 SEP 2021
ENR 4.2-1	28 AUG 2009	ENR 6.4	4 NOV 2021		AD 0.1-5 11 AUG 2023
ENR 4.3-1	17 JUN 2022	ENR 6.5	20 APR 2023		AD 0.1-6 23 MAR 2023
ENR 4.4-1	13 JUL 2023	ENR 6.5-1	26 JAN 2023		AD 0.1-7 27 JAN 2023
ENR 4.4-2	13 JUL 2023	ENR 6.5-2	5 DEC 2019		AD 0.1-8 20 APR 2023
ENR 4.4-3	13 JUL 2023	ENR 6.5-3	26 JAN 2023		AD 0.1-9 5 NOV 2021
ENR 4.4-4	13 JUL 2023	ENR 6.5-4	26 JAN 2023		AD 0.1-10 24 MAR 2023
ENR 4.4-5	13 JUL 2023	ENR 6.6	23 MAR 2023		AD 0.1-11 5 NOV 2021
ENR 4.5-1	18 DEC 2009	ENR 6.7	7 OCT 2021		AD 0.1-12 28 JAN 2022
ENR 5		ENR 6.8	13 JUL 2023		AD 0.1-13 28 JAN 2022
ENR 5.1-1	19 MAY 2023	ENR 6.8-1	13 JUL 2023		AD 0.1-14 15 JUN 2023
ENR 5.1-2	19 MAY 2023	ENR 6.8-2	13 JUL 2023		AD 0.1-15 28 JAN 2022
ENR 5.1-3	19 MAY 2023	ENR 6.8-3	13 JUL 2023		AD 0.1-16 15 JUN 2023
ENR 5.1-4	19 MAY 2023	ENR 6.8-4	13 JUL 2023		AD 0.1-17 11 AUG 2023
ENR 5.1-5	19 MAY 2023	ENR 6.8-5	13 JUL 2023		AD 0.1-18 11 AUG 2023
ENR 5.1-6	19 MAY 2023	ENR 6.8-6	13 JUL 2023		AD 0.1-19 22 APR 2022
ENR 5.1-7	19 MAY 2023	ENR 6.8-7	26 JAN 2023		AD 0.1-20 11 AUG 2023
ENR 5.1-8	19 MAY 2023	ENR 6.8-8	5 DEC 2019		AD 0.1-21 20 MAY 2022
ENR 5.1-9	19 MAY 2023	ENR 6.8-9	26 JAN 2023		AD 0.1-22 21 MAY 2021
ENR 5.1-10	19 MAY 2023	ENR 6.8-10	26 JAN 2023		AD 0.1-23 22 APR 2022
ENR 5.1-11	19 MAY 2023	ENR 6.9	13 JUL 2023		AD 0.1-24 11 AUG 2023
ENR 5.1-12	19 MAY 2023	ENR 6.10	23 MAR 2023		AD 0.1-25 20 MAY 2022
ENR 5.1-13	19 MAY 2023	ENR 6.11	26 JAN 2023		AD 0.1-26 11 AUG 2023
ENR 5.1-14	19 MAY 2023				AD 0.1-27 22 APR 2022
ENR 5.1-15	19 MAY 2023				AD 0.1-28 15 JUN 2023
ENR 5.1-16	19 MAY 2023				AD 0.1-29 11 AUG 2023
ENR 5.2-1	14 JUL 2023				AD 0.1-30 22 APR 2022
ENR 5.2-2	14 JUL 2023				AD 0.1-31 22 APR 2022
ENR 5.2-3	14 JUL 2023				AD 0.1-32 23 APR 2021
ENR 5.2-4	14 JUL 2023				AD 0.1-33 25 FEB 2022
ENR 5.2-5	14 JUL 2023				AD 0.1-34 25 FEB 2022
ENR 5.2-6	14 JUL 2023				AD 0.1-35 25 FEB 2022
ENR 5.2-7	14 JUL 2023				AD 0.1-36 25 FEB 2022
ENR 5.2-8	14 JUL 2023				AD 0.1-37 25 FEB 2022
ENR 5.3-1	19 MAY 2023				AD 0.1-38 25 FEB 2022
ENR 5.3-2	28 AUG 2009				AD 0.1-39 25 FEB 2022
ENR 5.3-3	4 NOV 2021				AD 0.1-40 25 FEB 2022
ENR 5.4-1	18 JUN 2021				AD 0.1-41 25 FEB 2022
ENR 5.4-2	27 JAN 2022				AD 0.1-42 25 FEB 2022
ENR 5.5-1	14 JUL 2022				AD 0.1-43 25 FEB 2022
ENR 5.5-2	16 JUN 2023				AD 0.1-44 25 FEB 2022
ENR 5.5-3	16 JUL 2020				AD 0.1-45 25 FEB 2022
ENR 5.5-4	12 OCT 2017				AD 0.1-46 25 FEB 2022
ENR 5.5-5	11 AUG 2022				AD 0.1-47 25 FEB 2022
ENR 5.5-6	27 FEB 2020				AD 0.1-48 25 FEB 2022
ENR 5.5-7	16 JUN 2023				AD 0.1-49 25 FEB 2022
ENR 5.5-8	16 JUN 2023				
ENR 5.5-9	16 JUN 2023				
ENR 5.5-10	16 JUN 2023				
ENR 5.5-11	11 AUG 2023				
ENR 5.6-1	11 DEC 2014				





SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWI AD 2-1	26 JAN 2023	LOWI AD 2 MAP 11-1B	12 AUG 2021	LOWK AD 2-21	24 MAR 2023
LOWI AD 2-2	9 SEP 2022	LOWI AD 2 MAP 11-1C	12 AUG 2021	LOWK AD 2-22	24 MAR 2023
		LOWI AD 2 MAP 11-1D	12 AUG 2021	LOWK AD 2-23	24 MAR 2023
LOWI AD 2-3	9 SEP 2022	LOWI AD 2 MAP 12-1	1 DEC 2022	LOWK AD 2-24	24 MAR 2023
LOWI AD 2-4	27 JAN 2023	LOWI AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021	LOWK AD 2-25	24 MAR 2023
		LOWI AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021	LOWK AD 2-26	24 MAR 2023
LOWI AD 2-5	27 JAN 2023	LOWI AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 1-1	29 DEC 2022
LOWI AD 2-6	27 JAN 2023			LOWK AD 2 MAP 4-1	12 AUG 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-1-1	23 FEB 2023	LOWK AD 2 MAP 5-1	12 AUG 2021
LOWI AD 2-7	27 JAN 2023			LOWK AD 2 MAP 7-2	12 AUG 2021
LOWI AD 2-8	6 OCT 2022	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-1	21 APR 2022	LOWK AD 2 MAP 9-1	7 OCT 2021
				LOWK AD 2 MAP 9-1A	7 OCT 2021
LOWI AD 2-9	7 OCT 2021	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-2	21 APR 2022	LOWK AD 2 MAP 9-1B	7 OCT 2021
LOWI AD 2-10	9 SEP 2022			LOWK AD 2 MAP 9-1C	7 OCT 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-1-2-3	1 DEC 2022		
LOWI AD 2-11	9 SEP 2022			LOWK AD 2 MAP 9-2	7 OCT 2021
LOWI AD 2-12	14 JUL 2023	LOWI AD 2 MAP 13-2-1	1 DEC 2022	LOWK AD 2 MAP 9-2A	7 OCT 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-2-1A	7 OCT 2021	LOWK AD 2 MAP 9-2B	7 OCT 2021
LOWI AD 2-13	27 JAN 2023			LOWK AD 2 MAP 9-2C	7 OCT 2021
LOWI AD 2-14	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 13-2-2	20 APR 2023		
		LOWI AD 2 MAP 13-2-2A	20 APR 2023	LOWK AD 2 MAP 11-1	3 NOV 2022
LOWI AD 2-15	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 13-2-2B	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 11-1A	11 AUG 2022
LOWI AD 2-16	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 11-1B	11 AUG 2022
		LOWI AD 2 MAP 13-3-1	1 DEC 2022	LOWK AD 2 MAP 11-1C	11 AUG 2022
LOWI AD 2-17	19 MAY 2023	LOWI AD 2 MAP 13-3-1A	8 OCT 2021	LOWK AD 2 MAP 11-1D	11 AUG 2022
LOWI AD 2-18	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 11-2	11 AUG 2022
		LOWI AD 2 MAP 13-3-2	1 DEC 2022	LOWK AD 2 MAP 11-2A	12 AUG 2021
LOWI AD 2-19	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 13-3-2A	7 OCT 2021		
LOWI AD 2-20	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 12-1	7 SEP 2023
		LOWI AD 2 MAP 14-1	13 JUL 2023	LOWK AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021
LOWI AD 2-21	13 JUL 2023			LOWK AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021
LOWI AD 2-22	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 14-2	18 MAY 2023	LOWK AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021
				LOWK AD 2 MAP 12-1-4	12 AUG 2021
LOWI AD 2-23	24 MAR 2023				
LOWI AD 2-24	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 13-1-2	11 AUG 2022
LOWI AD 2-25	24 MAR 2023				
LOWI AD 2-26	24 MAR 2023	LOWK AD 2-1	26 JAN 2023	LOWK AD 2 MAP 13-2-1	11 AUG 2022
LOWI AD 2-27	24 MAR 2023	LOWK AD 2-2	11 AUG 2023	LOWK AD 2 MAP 13-2-1A	11 AUG 2022
LOWI AD 2-28	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 13-2-1B	11 AUG 2022
LOWI AD 2-29	24 MAR 2023	LOWK AD 2-3	11 AUG 2023	LOWK AD 2 MAP 13-2-1C	12 AUG 2021
LOWI AD 2-30	24 MAR 2023	LOWK AD 2-4	24 MAR 2023		
LOWI AD 2-31	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 13-2-2	11 AUG 2022
LOWI AD 2-32	16 JUN 2023	LOWK AD 2-5	24 MAR 2023	LOWK AD 2 MAP 13-2-2A	11 AUG 2022
LOWI AD 2-33	16 JUN 2023	LOWK AD 2-6	24 MAR 2023	LOWK AD 2 MAP 13-2-2B	12 AUG 2021
LOWI AD 2-34	16 JUN 2023				
LOWI AD 2-35	16 JUN 2023	LOWK AD 2-7	24 MAR 2023	LOWK AD 2 MAP 13-5-2	11 AUG 2022
		LOWK AD 2-8	24 MAR 2023		
LOWI AD 2 MAP 1-1	27 JAN 2022			LOWK AD 2 MAP 14-1	13 JUL 2023
		LOWK AD 2-9	18 JUL 2019		
LOWI AD 2 MAP 4-1	12 AUG 2021	LOWK AD 2-10	11 AUG 2023	LOWK AD 2 MAP 14-2	16 JUN 2023
LOWI AD 2 MAP 9-1	7 OCT 2021	LOWK AD 2-11	11 AUG 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-1A	7 OCT 2021	LOWK AD 2-12	11 AUG 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-1B	7 OCT 2021				
		LOWK AD 2-13	24 MAR 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1	7 OCT 2021	LOWK AD 2-14	25 FEB 2022		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1A	7 OCT 2021				
LOWI AD 2 MAP 9-2-1B	7 OCT 2021	LOWK AD 2-15	24 MAR 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1C	7 OCT 2021	LOWK AD 2-16	16 JUN 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1D	7 OCT 2021				
LOWI AD 2 MAP 9-2-2	7 OCT 2021	LOWK AD 2-17	16 JUN 2023		
LOWI AD 2 MAP 9-2-2A	7 OCT 2021	LOWK AD 2-18	16 JUN 2023		
LOWI AD 2 MAP 11-1	7 OCT 2021	LOWK AD 2-19	24 MAR 2023		
LOWI AD 2 MAP 11-1A	12 AUG 2021	LOWK AD 2-20	24 MAR 2023		

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOAA AD 2-1	14 JUL 2023	LOGF AD 2-1	21 APR 2023	LOLG AD 2-1	14 JUL 2023
LOAB AD 2-1	14 JUL 2023	LOGG AD 2-1	14 JUL 2023	LOLG AD 2-2	14 JUL 2023
LOAD AD 2-1	21 APR 2023	LOGI AD 2-1	14 JUL 2023	LOLH AD 2-1	14 JUL 2023
LOAG AD 2-1	14 JUL 2023	LOGK AD 2-1	19 MAY 2023	LOLK AD 2-1	14 JUL 2023
LOAN AD 2-1	16 JUN 2023	LOGL AD 2-1	19 MAY 2023	LOLM AD 2-1	14 JUL 2023
LOAN AD 2-2	13 AUG 2021	LOGM AD 2-1	19 MAY 2023	LOLO AD 2-1	14 JUL 2023
LOAN AD 2-3	14 AUG 2020	LOGO AD 2-1	19 MAY 2023	LOLS AD 2-1	14 JUL 2023
LOAN AD 2-4	16 JUN 2023	LOGP AD 2-1	19 MAY 2023	LOLT AD 2-1	14 JUL 2023
LOAN AD 2-5	16 JUN 2023	LOGT AD 2-1	16 JUN 2023	LOLU AD 2-1	14 JUL 2023
LOAN AD 2-6	16 JUN 2023	LOGW AD 2-1	19 MAY 2023		
LOAN AD 2-7	16 JUN 2023			LOLW AD 2-1	4 NOV 2022
LOAN AD 2-8	16 JUN 2023	LOIH AD 2-1	27 JAN 2022	LOLW AD 2-2	26 FEB 2021
LOAN AD 2-9	16 JUN 2023	LOIH AD 2-2	21 MAY 2021	LOLW AD 2-3	26 FEB 2021
LOAN AD 2-10	16 JUN 2023	LOIH AD 2-3	11 OCT 2019	LOLW AD 2-4	20 MAY 2022
LOAN AD 2-11	16 JUN 2023	LOIH AD 2-4	20 MAY 2022	LOLW AD 2-5	26 FEB 2021
LOAN AD 2-12	16 JUN 2023	LOIH AD 2-5	20 MAY 2022	LOLW AD 2-6	3 NOV 2022
LOAN AD 2-13	16 JUN 2023	LOIH AD 2-6	21 MAY 2021	LOLW AD 2-7	2 DEC 2022
LOAN AD 2-14	16 JUN 2023	LOIH AD 2-7	11 OCT 2019	LOLW AD 2-8	19 JUN 2020
LOAN AD 2-15	16 JUN 2023	LOIH AD 2-8	20 MAY 2022	LOLW AD 2-9	20 MAY 2022
LOAN AD 2-16	16 JUN 2023	LOIH AD 2-9	21 APR 2022	LOLW AD 2-10	20 MAY 2022
LOAN AD 2-17	16 JUN 2023	LOIH AD 2-10	21 APR 2022	LOLW AD 2-11	21 MAY 2021
LOAN AD 2 MAP 1-1	28 JAN 2021	LOIH AD 2-11	20 MAY 2022	LOLW AD 2-12	21 MAY 2021
LOAN AD 2 MAP 9-1	17 JUN 2021	LOIH AD 2 MAP 14-2	23 MAR 2023	LOLW AD 2-13	21 MAY 2021
LOAN AD 2 MAP 9-1A	28 JAN 2021			LOLW AD 2-14	20 MAY 2022
LOAN AD 2 MAP 13-2-1	24 MAR 2022			LOLW AD 2 MAP 1-1	3 NOV 2022
LOAN AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021			LOLW AD 2 MAP 14-2	23 MAR 2023
LOAN AD 2 MAP 14-2	23 MAR 2023				
				LOSM AD 2-1	14 JUL 2023
LOAR AD 2-1	14 JUL 2023	LOIJ AD 2-1	27 JAN 2022	LOWZ AD 2-1	15 JUN 2023
LOAS AD 2-1	14 JUL 2023	LOIJ AD 2-2	2 JAN 2020	LOWZ AD 2-2	7 NOV 2019
LOAU AD 2-1	21 APR 2023	LOIJ AD 2-3	22 APR 2022	LOWZ AD 2-3	15 JUN 2023
		LOIJ AD 2-4	22 APR 2022	LOWZ AD 2-4	15 JUN 2023
LOAV AD 2-1	27 JAN 2022	LOIJ AD 2-5	13 SEP 2019	LOWZ AD 2-5	15 JUN 2023
LOAV AD 2-2	28 FEB 2019	LOIJ AD 2-6	19 JUN 2020	LOWZ AD 2-6	15 JUN 2023
LOAV AD 2-3	22 APR 2022	LOIJ AD 2-7	13 SEP 2019	LOWZ AD 2-7	15 JUN 2023
LOAV AD 2-4	22 APR 2022	LOIJ AD 2-8	22 APR 2022	LOWZ AD 2-8	15 JUN 2023
LOAV AD 2-5	7 NOV 2019	LOIJ AD 2-9	22 APR 2022	LOWZ AD 2-9	15 JUN 2023
LOAV AD 2-6	7 OCT 2022	LOIJ AD 2-10	21 MAY 2021	LOWZ AD 2-10	15 JUN 2023
LOAV AD 2-7	7 NOV 2019	LOIJ AD 2-11	20 MAY 2022	LOWZ AD 2-11	15 JUN 2023
LOAV AD 2-8	24 APR 2020	LOIJ AD 2 MAP 9-1	4 NOV 2021	LOWZ AD 2-12	16 JUN 2023
LOAV AD 2-9	22 APR 2022	LOIJ AD 2 MAP 9-1A	29 DEC 2022	LOWZ AD 2-13	15 JUN 2023
LOAV AD 2-10	7 OCT 2022	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1	6 OCT 2022	LOWZ AD 2-14	15 JUN 2023
LOAV AD 2-11	22 APR 2022	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021	LOWZ AD 2-15	15 JUN 2023
LOAV AD 2-12	21 MAY 2021	LOIJ AD 2 MAP 14-2	23 MAR 2023	LOWZ AD 2 MAP 1-1	28 JAN 2021
LOAV AD 2-13	21 MAY 2021			LOWZ AD 2 MAP 9-1	15 JUN 2023
LOAV AD 2-14	21 MAY 2021	LOIK AD 2-1	14 JUL 2023	LOWZ AD 2 MAP 9-1A	15 JUN 2023
LOAV AD 2-15	21 MAY 2021	LOIK AD 2-2	19 MAY 2023	LOWZ AD 2 MAP 13-2-1	15 JUN 2023
LOAV AD 2-16	22 APR 2022	LOIR AD 2-1	19 MAY 2023	LOWZ AD 2 MAP 13-2-1A	15 JUN 2023
LOAV AD 2-17	20 MAY 2022	LOIR AD 2-2	19 MAY 2023	LOWZ AD 2 MAP 14-2	23 MAR 2023
LOAV AD 2 MAP 1-1	13 JUL 2023	LOKF AD 2-1	19 MAY 2023		
LOAV AD 2 MAP 9-1	17 JUN 2021	LOKG AD 2-1	11 AUG 2023		
LOAV AD 2 MAP 9-1A	28 JAN 2021	LOKH AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 9-2	9 SEP 2021	LOKL AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 9-2A	7 OCT 2021	LOKM AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 9-2B	9 SEP 2021	LOKN AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-1	24 MAR 2022	LOKR AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021	LOKW AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-2	21 APR 2022	LOLC AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-2A	28 JAN 2021	LOLE AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-2B	28 JAN 2021	LOLF AD 2-1	16 JUN 2023		
LOAV AD 2 MAP 13-2-2C	21 APR 2022				
LOAV AD 2 MAP 14-2	23 MAR 2023				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE		
MIL	LOXA 2-1	8 SEP 2022	LOXZ AD 2 MAP 9-2	3 DEC 2020	LOBL AD 3-1	25 FEB 2022	
	LOXA 2-2	14 SEP 2017	LOXZ AD 2 MAP 9-2A	3 DEC 2020	LOBL AD 3-2	25 FEB 2022	
	LOXA 2-3	22 APR 2022	LOXZ AD 2 MAP 9-2B	3 DEC 2020	LOBL AD 3-3	25 FEB 2022	
	LOXA 2-4	11 AUG 2023	LOXZ AD 2 MAP 9-2C	3 DEC 2020	LOBL AD 3-4	25 FEB 2022	
	LOXA 2-5	27 JAN 2022	LOXZ AD 2 MAP 9-2D	3 DEC 2020	LOBL AD 3-5	25 FEB 2022	
	LOXA 2-6	13 JUL 2023	LOXZ AD 2 MAP 12-1	7 SEP 2023	LOBL AD 3-6	25 FEB 2022	
			LOXZ AD 2 MAP 12-1-1	3 DEC 2020			
	LOXN 2-1	8 SEP 2022	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2	18 MAY 2023	LOBU AD 3-1	28 JAN 2022	
	LOXN 2-2	14 SEP 2017	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2A	11 AUG 2022	LOBU AD 3-2	28 JAN 2022	
	LOXN 2-3	12 AUG 2021	LOXZ AD 2 MAP 13-6-2	18 MAY 2023	LOBU AD 3-3	25 FEB 2022	
	LOXN 2-4	11 AUG 2023	LOXZ AD 2 MAP 14-1	3 DEC 2020	LOBU AD 3-4	28 JAN 2022	
	LOXN 2-5	11 AUG 2023	LOXZ AD 2 MAP 14-2	23 MAR 2023	LOBU AD 3-5	25 FEB 2022	
	LOXN 2-6	20 MAY 2022			LOBU AD 3-6	28 JAN 2022	
	LOXT 2-1	27 JAN 2022					
	LOXT 2-2	5 DEC 2019			LODK AD 3-1	27 JAN 2022	
	LOXT 2-3	22 APR 2022			LODK AD 3-2	13 AUG 2021	
	LOXT 2-4	22 APR 2022			LODK AD 3-3	13 AUG 2021	
	LOXT 2-5	19 JUN 2020	AD 3	AD 3-1	10 SEP 2021	LODK AD 3-4	13 AUG 2021
	LOXT 2-6	5 DEC 2019		AD 3-2	3 DEC 2021	LODK AD 3-5	17 JUN 2022
	LOXT 2-7	5 DEC 2019		AD 3-3	30 DEC 2022	LODK AD 3-6	13 AUG 2021
	LOXT 2-8	11 AUG 2023		AD 3-4	27 JAN 2023		
	LOXT 2-9	27 JAN 2022		AD 3-5	27 JAN 2023	LODO AD 3-1	27 JAN 2022
	LOXT 2-10	11 AUG 2023		AD 3-6	27 JAN 2023	LODO AD 3-2	18 JUN 2021
	LOXT 2-11	6 NOV 2020		AD 3-7	7 OCT 2022	LODO AD 3-3	18 JUN 2021
	LOXT 2-12	5 DEC 2019		AD 3-8	30 DEC 2022	LODO AD 3-4	18 JUN 2021
	LOXT 2-13	5 DEC 2019		AD 3-9	30 DEC 2022	LODO AD 3-5	18 JUN 2021
	LOXT 2-14	22 APR 2022		AD 3-10	30 DEC 2022	LODO AD 3-6	17 JUN 2022
	LOXT 2-15	5 DEC 2019		AD 3-11	16 JUL 2021	LODO AD 3-7	17 JUN 2022
	LOXT 2-16	20 MAY 2022		AD 3-12	16 JUL 2021	LODO AD 3 MAP 9-1	12 AUG 2021
	LOXT AD 2 MAP 1-1	6 NOV 2020		AD 3-13	27 JAN 2023	LODO AD 3 MAP 9-1A	28 JAN 2021
	LOXT AD 2 MAP 4-1	6 NOV 2020		AD 3-14	21 APR 2023	LODO AD 3 MAP 9-1B	28 JAN 2021
	LOXT AD 2 MAP 12-1	20 APR 2023		AD 3-15	5 NOV 2021	LODO AD 3 MAP 13-2-1	12 AUG 2021
	LOXT AD 2 MAP 12-1-1	6 NOV 2020		AD 3-16	13 AUG 2021	LODO AD 3 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021
	LOXT AD 2 MAP 13-2-1	1 DEC 2022		AD 3-17	19 JUN 2020	LODO AD 3 MAP 13-2-1B	28 JAN 2021
	LOXT AD 2 MAP 13-2-1A	14 JUL 2022		AD 3-18	28 JAN 2022	LODO AD 3 MAP 13-2-1C	28 JAN 2021
	LOXT AD 2 MAP 13-2-1B	6 NOV 2020		AD 3-19	24 FEB 2023		
	LOXT AD 2 MAP 14-1	14 JUL 2022		AD 3-20	20 MAY 2022	LOGH AD 3-1	27 JAN 2022
				AD 3-21	16 JUL 2021	LOGH AD 3-2	18 JUN 2021
	LOXZ 2-1	11 AUG 2022		AD 3-22	19 JUN 2020	LOGH AD 3-3	18 JUN 2021
	LOXZ 2-2	29 MAY 2014		AD 3-23	30 DEC 2022	LOGH AD 3-4	28 JAN 2021
	LOXZ 2-3	22 APR 2022		AD 3-24	13 AUG 2021	LOGH AD 3-5	18 JUN 2021
	LOXZ 2-4	22 APR 2022		AD 3-25	17 JUN 2022	LOGH AD 3-6	17 JUN 2022
	LOXZ 2-5	28 APR 2016		AD 3-26	15 JUL 2022	LOGH AD 3-7	17 JUN 2022
	LOXZ 2-6	19 JUN 2020		AD 3-27	23 APR 2021	LOGH AD 3 MAP 9-1	19 MAY 2022
	LOXZ 2-7	28 APR 2016		AD 3-28	16 JUN 2023	LOGH AD 3 MAP 9-1A	7 OCT 2021
	LOXZ 2-8	22 APR 2022		AD 3-29	21 MAY 2021	LOGH AD 3 MAP 9-1B	19 MAY 2022
	LOXZ 2-9	14 JUL 2023		AD 3-30	10 SEP 2021	LOGH AD 3 MAP 13-2-1	19 MAY 2022
	LOXZ 2-10	27 JAN 2022		AD 3-31	2 DEC 2022	LOGH AD 3 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021
	LOXZ 2-11	3 DEC 2020		AD 3-32	4 NOV 2022	LOGH AD 3 MAP 13-2-1B	28 JAN 2021
	LOXZ 2-12	27 JAN 2022		AD 3-33	8 SEP 2023	LOGH AD 3 MAP 13-2-1C	19 MAY 2022
	LOXZ 2-13	3 DEC 2020		AD 3-34	24 FEB 2023		
	LOXZ 2-14	30 DEC 2022				LOGZ AD 3-1	27 JAN 2022
	LOXZ 2-15	20 MAY 2022				LOGZ AD 3-2	18 JUN 2021
	LOXZ AD 2 MAP 1-1	3 DEC 2020				LOGZ AD 3-3	18 JUN 2021
	LOXZ AD 2 MAP 4-1	3 DEC 2020				LOGZ AD 3-4	18 JUN 2021
	LOXZ AD 2 MAP 4-2	3 DEC 2020				LOGZ AD 3-5	17 JUN 2022
	LOXZ AD 2 MAP 5-1	3 DEC 2020				LOGZ AD 3-6	17 JUN 2022
	LOXZ AD 2 MAP 9-1	3 DEC 2020					
	LOXZ AD 2 MAP 9-1A	3 DEC 2020				LOJD AD 3-1	27 JAN 2022
	LOXZ AD 2 MAP 9-1B	3 DEC 2020				LOJD AD 3-2	13 AUG 2021
	LOXZ AD 2 MAP 9-1C	3 DEC 2020				LOJD AD 3-3	13 AUG 2021
	LOXZ AD 2 MAP 9-1D	3 DEC 2020				LOJD AD 3-4	13 AUG 2021
						LOJD AD 3-5	15 JUL 2022
						LOJD AD 3-6	13 AUG 2021

**LOWG AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES  
FLUGPLATZES**

**LOWG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICA-  
TOR AND NAME**

**LOWG - Graz**

**LOWG AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES  
FLUGPLATZES**

**LOWG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL  
AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES	46 59 35N 015 26 21E 1740 M nördlich der Schwelle Piste 34C auf der Pistenmittellinie
	ARP COORDINATES AND SITE AT AD	46 59 35N 015 26 21E 1740 M N FM THR RWY 34C on RCL
2	RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON GRAZ	5 NM südlich von Graz
	DIRECTION AND DISTANCE FROM GRAZ	5 NM S FM Graz
3	FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ BEZUGSTEMPERATUR/DURCHSCHNITTLICHE MINIMUMTEMPERATUR	341 M (1120 FT) / 27.7 °C / -4.4 °C  ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
	ELEVATION/REFERENCE TEMPERATURE/MEAN LOW TEMPERATURE	
4	GEOID UNDULATION	47 M (154 FT)
5	ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG	5°E (JAN 2022) / 0.1°E
	MAGNETIC VARIATION/ANNUAL CHANGE	
6	FLUGPLATZBETREIBER, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST, EMAIL, WEBSITE	Flughafen Graz Betriebs GmbH 8073 Feldkirchen bei Graz AUSTRIA
	AD OPERATOR, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, TELEX, AFS, EMAIL, WEBSITE	TEL: +43 316 29 02-0 FAX: +43 316 29 02-81 SITA: GRZZZXH AFS: LOWGYDYX EMAIL: operationsoffice@flughafen-graz.at
7	GENEHMIGTER FLUGVERKEHR	IFR / VFR
	TYPES OF TRAFFIC PERMITTED	
8	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWG AD 2.3 BETRIEBSZEITEN**

**LOWG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

1	FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG	0500-2230 (0400-2130)
	AD ADMINISTRATION	
2	ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE	0500-2230 (0400-2130)
	CUSTOMS AND IMMIGRATION	TEL: +43 (0)316 29 73 00
3	MEDIZINISCHE VERSORGUNG	NIL
	HEALTH AND SANITATION	

4	FLUGBERATUNG	H24
	AIS BRIEFING OFFICE	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
5	MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE	H24
	ATS REPORTING OFFICE (ARO)	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
6	WETTERBERATUNG	0500-2230 (0400-2130)
	MET BRIEFING OFFICE	
7	FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE	Flugplatzkontrolle: 0500-2230 (0400-2130) Anflugkontrolle: 0500-2230 (0400-2130)
	ATS	TWR: 0500-2230 (0400-2130) APP: 0500-2230 (0400-2130)
8	BETANKUNG	0400-1900 (0300-1800) und auf Anfrage
	FUELLING	0400-1900 (0300-1800) and O/R
9	ABFERTIGUNG	0500-2230 (0400-2130)
	HANDLING	TEL: +43 (0)316 29 29 75 Traffic Handling
10	SICHERHEITSDIENST	NIL
	SECURITY	
11	ENTEISUNG	01 OCT-31 MAY: 0500-2230 (0400-2130)
	DE-ICING	
12	ANMERKUNGEN	Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe Seite GEN 2.1-2.
	REMARKS	During legal summer time see page GEN 2.1-2.

## LOWG AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN

## LOWG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	FRACHTVERLADEGERÄTE	Alle modernen Einrichtungen mit einer Tragkraft bis zu 14000 KG.
	CARGO-HANDLING FACILITIES	All modern facilities, load capacity up to 14000 KG.
2	TREIBSTOFF/ÖLSORTEN	Treibstoffsorten: AVGAS 100LL, JET A1
	FUEL/OIL TYPES	Fuel types: AVGAS 100LL, JET A1
3	BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN	Verfügbar. TEL: +43 (0)316 29 62 72
	FUELLING FACILITIES/CAPACITY	AVBL. TEL: +43 (0)316 29 62 72
4	ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN	Luftfahrzeugenteisungsgeräte vorhanden
	DE-ICING FACILITIES	ACFT de-icing units AVBL
5	VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	1 Hangar 67 x 34 M, nicht geheizt, Toröffnung 60 x 6.5 M, Öffnung für Leitwerk 9.1 M. 4 Rundhangar, Durchmesser je 25 M. 1 Segelfliegerhangar 60 x 20 M mit 2 Toröffnungen je 20 x 3.5 M. General Aviation Hangar 54 x 25 M, nicht geheizt, Toröffnung 47 x 8 M; Wartungshangar 1228m <sup>2</sup> , Toröffnung 31 x 8,7 M, Öffnung für Leitwerksklappe 10,8 M
	HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT	1 hangar 67 x 34 M, unheated, door opening 60 x 6.5 M, opening for tail unit 9.1 M. 4 round hangar, diameter per 25 M. 1 hangar for gliders 60 x 20 M with 2 door openings per 20 x 3.5 M. General Aviation hangar 54 x 25 M, unheated, door opening 47 x 8 M; Maintenance hangar 1228m <sup>2</sup> , door opening 31 x 8,7 M, opening for tail 10,8M

6	REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	Wartungsbetrieb für Luftfahrzeuge bis 5700 KG, Ersatzteile Wartungsbetrieb für Luftfahrzeuge über 5700 KG
	REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT	MAINT SER for ACFT up to 5700 KG, spares MAINT SER for ACFT above 5700 KG
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

### LOWG AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

### LOWG AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	HOTELS	Hotels in Graz
2	RESTAURANTS	Flughafenrestaurant
		AP restaurant
3	BEFÖRDERUNGSMITTEL	Öffentliche Autobuslinien, Zubringerdienste, Taxi, Bahnverbindung
	TRANSPORTATION	Public buses, shuttle service, taxi, railway station
4	MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN	Flughafen-Erste Hilfe Station, Sanitätsfahrzeug, Spitäler (7 NM)
	MEDICAL FACILITIES	Airport first aid station, ambulance, hospitals (7 NM)
5	BANK UND POSTAMT	Bank: Vorhanden Postamt: NIL
	BANK AND POST OFFICE	Bank: AVBL Post office: NIL
6	TOURISTENINFORMATION	Informationsschalter
	TOURIST OFFICE	Information counter
7	ANMERKUNGEN	Bordverpflegung auf Anfrage 24 Stunden vor Abflug
	REMARKS	Catering O/R 24 HR prior to DEP

### LOWG AD 2.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE

### LOWG AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN	Kategorie 9 (ICAO)
	AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING	CAT 9 (ICAO)
2	RETTUNGSAUSRÜSTUNG	Bergungsfahrzeuge, Notstromfahrzeug 32 kVA
	RESCUE EQUIPMENT	Rescue vehicles, emergency power plant 32 kVA
3	MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE	Bergeanhänger Nutzlast 25000 KG, Schlepp- und Bergestange bis 2000 KG Bugradlast, Kombitraverse KAT I & II, Hebebänder, Drehschemel zur Aufnahme von Flugzeuggütern, Flugzeughebekissen, Bergekeile Nutzlast 30000 KG
	CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT	Recovery trailer payload 25000 KG, tow and rescue bar to 2000 KG nose wheel load, combination traverse CAT I & II, lifting straps, turntable for accommodating aircraft fuselags, aircraft lifting bags, recovery wedges payload 30000 KG
4	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWG AD 2.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VERFÜGBARKEIT - RÄUMUNG**

**LOWG AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING**

1	<b>RÄUMUNGS-AUSRÜSTUNG</b>	01 OCT-31 MAY Schneepflüge, Schneeschleudern, Schneefräsen, Schneeladegerät, Kehrblasgeräte, Streugeräte für chemische Enteisung, Sandstreugeräte, Enteisungsgeräte mit Hubhöhe von 15 M (AEA-Typ II).
	<b>TYPES OF CLEARING EQUIPMENT</b>	01 OCT-31 MAY Snow ploughs, snow blowers, rotary snow plough, snow loading equipment, airblast sweepers, spreaders for chemical de-icing, sand spreaders, de-icing equipment lifting up to 15 M (AEA-type II).
2	<b>VORRANGIGE RÄUMUNGEN</b>	Piste, Rollbahn, Abstellfläche
	<b>CLEARANCE PRIORITIES</b>	RWY, TWY, APN
3	<b>ZU VERWENDENDEN MATERIAL FÜR DIE OBERFLÄCHENBEHANDLUNG DER BEWEGUNGSFLÄCHE</b>	Folgende Boden-Enteisungsmittel werden verwendet: Kalium Acetat (KAC), Natriumformiat (NAFO), Harnstoff (UREA).
	<b>USE OF MATERIAL FOR MOVEMENT AREA SURFACE TREATMENT</b>	Following Surface de/anti-icing fluids and solid materials are used: potassium acetate fluids (KAC), sodium formate solids (NAFO), carbamide (UREA).
4	<b>SPEZIELL FÜR DEN WINTER PRÄPARIERTE PISTE</b>	NIL
	<b>SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAYS</b>	
5	<b>ANMERKUNGEN</b>	NIL
	<b>REMARKS</b>	

**LOWG AD 2.8 ABSTELLFLÄCHEN, ROLLBAHNEN UND HÖHENMESSERKONTROLLPOSITION(EN)**

**LOWG AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA**

1	<b>OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ABSTELLFLÄCHE</b>	<b>GAC:</b> Bitumen, PCN 52/F/B/X/T <b>HANGAR:</b> Bitumen, PCN 36/F/B/W/T <b>MAIN:</b> Beton, PCN 50/R/A/W/T <b>SOUTH:</b> Bitumen, PCN 50/F/B/W/T, Beton, PCN 53/R/A/W/T <b>WEST:</b> Gras, Flugzeuge mit Einzelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 5000 KG. Flugzeuge mit Doppelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 6300 KG.
	<b>APRON SURFACE AND STRENGTH</b>	<b>GAC:</b> Bitumen, PCN 52/F/B/X/T <b>HANGAR:</b> Bitumen, PCN 36/F/B/W/T <b>MAIN:</b> Concrete, PCN 50/R/A/W/T <b>SOUTH:</b> Bitumen, PCN 50/F/B/W/T, Concrete, PCN 53/R/A/W/T <b>WEST:</b> Grass, ACFT with single wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 5000 KG. ACFT with double wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 6300 KG.



2	BREITE, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ROLLBAHNEN	<p><b>A:</b> 23 M, Bitumen, PCN 24/F/B/W/T  <b>B:</b> 23 M, Bitumen, PCN 61/F/B/W/T  <b>C:</b> 23 M, Bitumen, PCN 61/F/A/W/T  <b>D:</b> 23 M, Bitumen, PCN 50/F/A/W/T  <b>G1:</b> 15 M, Gras, AUW 2000 KG  <b>G2:</b> 15 M, Gras, AUW 2000 KG  <b>G3 (Air-TWY):</b> nur für Benutzer des Christophorus-Stützpunktes  <b>S1:</b> 20 M, Gras, Luftfahrzeuge mit Einzelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 5000 KG. Luftfahrzeuge mit Doppelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 6300 KG.  <b>S2:</b> 20 M, Gras, Luftfahrzeuge mit Einzelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 5000 KG. Luftfahrzeuge mit Doppelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 6300 KG.  <b>S3:</b> 20 M, Gras, Luftfahrzeuge mit Einzelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 5000 KG. Luftfahrzeuge mit Doppelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 6300 KG.  <b>S4:</b> 20 M, Gras, Luftfahrzeuge mit Einzelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 5000 KG. Luftfahrzeuge mit Doppelrad je Fahrwerksbein: Bei 3.0 bar Reifendruck, ein höchstzulässiges Gesamtgewicht von 6300 KG.  <b>X:</b> 10 M, Bitumen, AUW 5000 KG  <b>Y:</b> 18 M, Bitumen, PCN 56/F/A/W/T</p>
	TAXIWAY WIDTH, SURFACE AND STRENGTH	<p><b>A:</b> 23 M, Bitumen, PCN 24/F/B/W/T  <b>B:</b> 23 M, Bitumen, PCN 61/F/B/W/T  <b>C:</b> 23 M, Bitumen, PCN 61/F/A/W/T  <b>D:</b> 23 M, Bitumen, PCN 50/F/A/W/T  <b>G1:</b> 15 M, Grass, AUW 2000 KG  <b>G2:</b> 15 M, Grass, AUW 2000 KG  <b>G3 (Air-TWY):</b> only for users of the Christophorus base  <b>S1:</b> 20 M, Grass, ACFT with single wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 5000 KG. ACFT with double wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 6300 KG.  <b>S2:</b> 20 M, Grass, ACFT with single wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 5000 KG. ACFT with double wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 6300 KG.  <b>S3:</b> 20 M, Grass, ACFT with single wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 5000 KG. ACFT with double wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 6300 KG.  <b>S4:</b> 20 M, Grass, ACFT with single wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 5000 KG. ACFT with double wheel chassis leg: With 3.0 bar tyre pressure a MAX allowed total WT of 6300 KG.  <b>X:</b> 10 M, Bitumen, AUW 5000 KG  <b>Y:</b> 18 M, Bitumen, PCN 56/F/A/W/T</p>
3	POSITION ZUR HÖHENMESSERKONTROLLE UND HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL	<p>Abstellfläche - mittlere Ortshöhe über Meeresspiegel <u>337 M (1110 FT)</u> ODER versetzte Schwelle Piste 16C <u>341 M (1117 FT)</u>.          ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4</p>
	ALTIMETER CHECK LOCATION (ACL) AND ELEVATION	<p>APN - AVG ELEV <u>337 M (1110 FT)</u> or DTHR RWY 16C <u>341 M (1117 FT)</u>.          ___ for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4</p>
4	VOR KONTROLLPUNKTE	NIL
	VOR CHECKPOINTS	
5	INS KONTROLLPUNKTE	NIL
	INS CHECKPOINTS	
6	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWG AD 2.9 ROLLHILFEN UND KONTROLLSYSTEME UND MARKIERUNGEN**

**LOWG AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

1	VERWENDUNG VON LUFTFAHRZEUGSTANDPLATZKENNZEICHEN, ROLLEITLINIEN UND OPTISCHEN ANDOCK/PARKFÜHRUNGSSYSTEMEN FÜR LUFTFAHRZEUGSTANDPLÄTZE	Vorhanden
	USE OF AIRCRAFT STAND ID SIGNS, TWY GUIDE LINES AND VISUAL DOCKING/PARKING GUIDANCE SYSTEM OF AIRCRAFT STANDS	AVBL
2	PISTEN- UND ROLLBAHNMARKIERUNGEN SOWIE BELEUCHTUNG	<p>Markierungshilfen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pistenkennzahlen</li> <li>- Schwellen und versetzte Schwellen</li> <li>- Pistenmittellinie</li> <li>- Pistenrand</li> <li>- Pistenenden</li> <li>- Aufsetzzone Piste 34C</li> <li>- Festabstand Piste 16C und Piste 34C</li> <li>- Rollbahnmittellinien</li> <li>- Erweiterte Rollbahnmittellinienmarkierung bei den Rollbahnen B, C, D, X, Y</li> <li>- Rollhalt</li> <li>- Rollbahnrand</li> <li>- Wendeflächenmarkierung der Piste 34C</li> <li>- Graspisten- und Grasrollbahnmarkierung</li> <li>- Abstellflächenmarkierung</li> <li>- Zwischenhaltepositionen A1, C1, D1, D3, P20: Markierung gelb</li> </ul>
	RWY AND TWY MARKINGS AND LGT	<p>Marking aids:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- RWY designation NR</li> <li>- THR and DTHR</li> <li>- RCL</li> <li>- RWY edge</li> <li>- RWY end</li> <li>- TDZ RWY 34C</li> <li>- F DIST RWY 16C and RWY 34C</li> <li>- TWY CL</li> <li>- Extended taxiway centre line marking at taxiways B, C, D, X, Y</li> <li>- Taxi holding point</li> <li>- TWY edge</li> <li>- Turn pad marking RWY 34C</li> <li>- Grass RWY- and grass TWY marking</li> <li>- APN marking</li> <li>- Intermediate holding positions A1, C1, D1, D3, P20: Marking yellow</li> </ul>
3	HALTEBALKEN UND "RUNWAY GUARD LIGHTS"	Rollbahnen B, C, D, X, Y / Runway Guard Lights nicht vorhanden
	STOP BARS AND RUNWAY GUARD LIGHTS	TWY B, C, D, X, Y / Runway Guard Lights - NIL
4	ANDERE PISTENSCHUTZMASSNAHMEN	NIL
	OTHER RUNWAY PROTECTION MEASURES	
5	ANMERKUNGEN	Air-TWY G3: Mittellinie: Marker grün/gelb
	REMARKS	Air-TWY G3: CL: Markers G/Y

LOWG AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE

LOWG AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	PISTENRICHTUNG	MAßE DER PISTE (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN) UND OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	SCHWELLEN- KOORDINATEN PISTENEND- KOORDINATEN GEOID UNDULATION (M) DER SCHWELLE	SCHWELLENHÖHE UND HÖCHSTE HÖHE DER AUFSETZZONE VON PRÄZISIONSANFLUG -PISTEN ÜBER MSL (M)	NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE
DESIGNATIONS RWY NR	TRUE BRG GEO	DIMENSIONS OF RWY (M)	STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	THR COORDINATES RWY END COORDINATES THR GEOID UNDULATION (M)	THR ELEVATION AND HIGHEST ELEVATION OF TDZ OF PRECISION APP RWY (M)	SLOPE OF RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
16C	169.33	3000 x 45	RWY: PCN 61/F/B/ W/T Bitumen SWY: NIL	47 00 07.22N 015 26 11.81E GUND: 47	<u>341</u>	-0.35%
34C	349.34	3000 x 45	RWY: PCN 61/F/B/ W/T Bitumen SWY: NIL	46 58 40.03N 015 26 35.81E GUND: 47	<u>332</u>	0.35%
16L	169.00	640 x 30	RWY: AUW 2000 KG Gras / Grass SWY: NIL	NIL	<u>333</u>	NIL
34R	349.00	640 x 30	RWY: AUW 2000 KG Gras / Grass SWY: NIL	NIL	<u>337</u>	NIL
16R	169.00	760 x 25	RWY: AUW 5000 KG Gras / Grass SWY: NIL	NIL	<u>339</u>	NIL
34L	349.00	760 x 25	RWY: AUW 5000 KG Gras / Grass SWY: NIL	NIL	<u>336</u>	NIL

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	AUSMAß DER STOPPFLÄCHE (M)	AUSMAß DER FREIFLÄCHE (M)	AUSMAß DES PISTENSTREIFENS (M)	AUSMAß DER PISTENENDSICHER- HEITSFLÄCHE (M)	AUFFANGVOR- RICHTUNG DER PISTE	HINDERNISFREIE ZONE
DESIGNATIONS RWY NR	SWY DIMENSIONS (M)	CWY DIMENSIONS (M)	STRIP DIMENSIONS (M)	RESA DIMENSIONS (M)	RAG	OFZ
1	8	9	10	11	12	13
16C	NIL	60 x 150	3120 x 280	240 x 90	NIL	Siehe dazugehörige Hinderniskarte See relevant obstacle chart
34C	NIL	NIL	3120 x 280	240 x 90	NIL	Siehe dazugehörige Hinderniskarte See relevant obstacle chart

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	AUSMAß DER STOPPFLÄCHE (M)	AUSMAß DER FREIFLÄCHE (M)	AUSMAß DES PISTENSTREIFENS (M)	AUSMAß DER PISTENENDSICHER- HEITSFLÄCHE (M)	AUFFANGVOR- RICHTUNG DER PISTE	HINDERNISFREIE ZONE
DESIGNATIONS RWY NR	SWY DIMENSIONS (M)	CWY DIMENSIONS (M)	STRIP DIMENSIONS (M)	RESA DIMENSIONS (M)	RAG	OFZ
1	8	9	10	11	12	13
16L	NIL	NIL	700 x 75	NIL	NIL	NIL
34R	NIL	NIL	700 x 75	NIL	NIL	NIL
16R	NIL	NIL	820 x 60	NIL	NIL	NIL
34L	NIL	NIL	820 x 60	NIL	NIL	NIL

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	ANMERKUNGEN
DESIGNATIONS RWY NR	REMARKS
1	14
16C/34C	Schwelle Piste 16C um 260 M pisteneinwärts versetzt. Entlang der Pistenränder 7.5 M breite befestigte Schultern. DTHR RWY 16C displaced 260 M inward. Along RWY edges paved shoulders, WID 7.5 M.
16L/34R	NIL
16R/34L	Schwelle Piste 16R und 34L 150 M pisteneinwärts versetzt. DTHR RWY 16R and 34L displaced 150 M inward.

**LOWG AD 2.13 VERFÜGBARE STRECKEN**

**LOWG AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6
16C	3000	3060	3000	2740	Declaration for intersection take-offs see LOWG AD 2.20 Local aerodrome regulations
TWY C	2217	2277	2217	NIL	
TWY B	1695	1755	1695	NIL	
TWY X	1640	1700	1640	NIL	
TWY Y	771	831	771	NIL	
34C	3000	3000	3000	3000	Declaration for intersection take-offs see LOWG AD 2.20 Local aerodrome regulations
TWY Y	2276	2276	2276	NIL	
TWY B	1377	1377	1377	NIL	
TWY X	1371	1371	1371	NIL	
TWY C	895	895	895	NIL	
16L	640	640	640	640	NIL
34R	640	640	640	640	NIL
16R	760	760	760	610	NIL
34L	760	760	760	610	NIL

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR  TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET  ANMERKUNGEN/REMARKS		
<b>LODV – LKH Weststeiermark Standort Voitsberg LKH</b>					
47 03 09N 015 08 22E  <u>1322 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 145°, 323° Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: A UW 6000 KG  PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	LKH Weststeiermark Standort Voitsberg LKH Conrad-von-Hötzendorf-Straße 31 8570 Voitsberg  Flugplatzhalter / HLP administrator: Steiermärkische Krankenanstaltengesell- schaft m.b.H. Stiftingtalstraße 4-6 8010 Graz  WWW: <a href="https://www.kages.at">https://www.kages.at</a>	AIS/ARO: Wien MET <sup>1)</sup>  Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available  Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for rescue- and ambulance flights only		
<b>LOIE - Reutte KH</b>					
47 28 22 N 010 42 40 E  <u>2822 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 090°, 283° Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: A UW 6000 KG  PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Allg. öffentl. Bezirkskrankenhaus Reutte Krankenhausstraße 39 6600 Ehenbichl  TEL: +43 5672 601651 81	AIS/ARO: Wien MET <sup>1)</sup>  Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available  Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only.		
Melden Sie Position und weitere Absichten auf LOIR 122.405/Report position and intentions on LOIR 122.405					
<b>LOBO – Hollabrunn KH</b>					
48 33 46 N 016 05 30 E  <u>798 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 205°, 344° Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: 6000 KG  PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur vertreten durch das Landesklinikum Hollabrunn, Robert Löffler Straße 20, 2020 Hollabrunn  TEL: +43 2952 9004-0  Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: Ing. Klaus Schörg TEL: +43 2952 9004 - 11900 +43 2952 9004 - 21900 FAX: +43 2952 9004 - 49218 EMAIL: klaus.schoerg@hollabrunn.lknoe.at  Flugplatzhalter / HLP administrator: Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur Stattersdorfer Hauptstraße 6/C 3100 St. Pölten TEL: +43 2742 9009 EMAIL: office@noe-lga.at	AIS/ARO: Wien MET <sup>1)</sup>  Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available  Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 130.655  Aktivierung der Befeuerung: 5x ON; 3x OFF (Hubschrauber- landeplatzleuchtfeuer), 7x OFF (Hubschrauberlandeplatz- befeuerung und Hindernis- befeuerung)./ Activation of LGT: 5x ON; 3x OFF (HLP BCN), 7x OFF (HLP LGT and OBST LGT).  Nur für Ambulanz- und Rettungsflüge zugelassen/ Approved only for ambulance and rescue flights		
OBST ID / BEZEICHNUNG  OBST ID / DESIGNATION	ART DES HINDERNISSES  OBST TYPE	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT)  HGT (FT)  ELEV (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG  MARKING	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG  TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d	e	
Baum 4	Baum / Tree	48 33 42.5N 016 05 30.4E	<u>848</u> 44	nein / no	nein / no

<sup>1)</sup> Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR  TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET  ANMERKUNGEN/REMARKS
<b>LODW – LKH Südsteiermark, Standort Wagna LKH</b>			
46 46 10N 015 33 31E  <u>881 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 093°, 273° Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG  PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	LKH Südsteiermark, Standort Wagna LKH Pelzmannstraße 18 8435 Wagna  Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 3452 701 5528, Gernot Kollmann TEL: +43 3452 701 5578  Flugplatzhalter / HLP administrator: Steiermärkische Krankenanstaltengesell- schaft m.b.H. Stiftingtalstraße 4-6 8010 Graz  WWW: <a href="https://www.kages.at">https://www.kages.at</a>	AIS/ARO: Wien MET <sup>1)</sup>  Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available  Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 130.650  Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for rescue- and ambulance flights only
<p>Der Hubschrauberlandeplatz LKH Südsteiermark, Standort Wagna LKH ist umgeben von folgendem ATS Luftraum/ The heliport LKH Südsteiermark, Standort Wagna LKH is embedded within following ATS airspace: Bezeichnung/Designation: CTR LOWG - Vertikale Begrenzungen/Vertical limits: 4500 FT AMSL / GND - Luftraumklassifizierung/Airspace classification: D. Der Hubschrauberlandeplatz LODW ist unkontrolliert und GRAZ TOWER stellt ausschließlich Flugverkehrsdienst für Luftfahrzeuge, welche von und nach LODW fliegen und sich im Luftraum D befinden zur Verfügung - Kein Flugverkehrskontrolldienst (Zum Beispiel Start- oder Landefreigaben) wird am Hubschrauberlandeplatz LODW durch GRAZ TOWER ausgeübt, da der Hubschrauberlandeplatz unkontrolliert ist./ The heliport LODW is uncontrolled and GRAZ TOWER only provides ATS services for aircraft operating from and to LODW within airspace class D - No ATC service (for example take-off clearance, landing clearance) for LODW is provided by GRAZ TOWER since the heliport is uncontrolled.</p>			

<sup>1)</sup> Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4