

# REPUBLIK ÖSTERREICH

**AUSTRO CONTROL GmbH**  
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST

Schnirchgasse 17  
1030 Wien  
AUSTRIA



REPUBLIC OF AUSTRIA

**AUSTRO CONTROL GmbH**  
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

Schnirchgasse 17  
1030 Wien  
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211  
Telefax: +43 5 1703/2056  
AFTN: LOWWYNYX  
e-mail: nof@austrocontrol.at

AIP AMDT 319  
6 OCT 2023

## Inhalt:

- Flugplatz **ST. JOHANN/TIROL (LOIJ)**: Flugplatzdaten

## Contents:

- **ST. JOHANN/TIROL (LOIJ)** aerodrome: Aerodrome data

1. Beiliegende Blätter sind **einzu**fügen bzw. **auszu**tauschen:

1. **Insert** the attached replacement pages:

### Band 1 / Volume 1

GEN 0.2-9/GEN 0.2-10,

GEN 0.3-1,

GEN 0.4-1/GEN 0.4-2,  
GEN 0.4-11/GEN 0.4-12,

GEN 0.4-3/GEN 0.4-4,

GEN 0.4-5/GEN 0.4-6,

GEN 0.4-7/GEN 0.4-8,

GEN 2.1-3/GEN 2.1-4,

GEN 3.1-13/GEN 3.1-14,

GEN 3.6-1/GEN 3.6-2,

### Band 2 / Volume 2

AD 0.1-23/AD 0.1-24,

AD 1.1-7/AD 0.1-8,

AD 1.1-25/AD 1.1-26,

LOIJ AD 2-1/LOIJ AD 2-2,  
LOIJ AD 2-9/LOIJ AD 2-10,

LOIJ AD 2-3/LOIJ AD 2-4,  
LOIJ AD 2-11,

LOIJ AD 2-5/LOIJ AD 2-6,

LOKM AD 2-1,

LOXT 2-5/LOXT 2-6

LOXT 2-15/LOXT 2-16,

LOXZ 2-5/LOXZ 2-6,

LOXZ 2-13/LOXZ 2-14,

AD 3-3/AD 3-4,  
AD 3-15/AD 3-16,

AD 3-11/AD 3-12,  
AD 3-27/AD 3-28.

AD 3-13/AD 3-14,

2. Folgende Blätter sind zu **vernichten**: Keine.

2. **Destroy** the following pages: None.

ENDE

END

| AIP AMENDMENT |  |                                |                                 |
|---------------|--|--------------------------------|---------------------------------|
| Nr.           | Veröffentlichungsdatum<br>Publication date | Berichtigt am<br>Date inserted | Berichtigt durch<br>Inserted by |
| 271           | 31 JAN 2020                                |                                |                                 |
| 272           | 28 FEB 2020                                |                                |                                 |
| 273           | 27 MAR 2020                                |                                |                                 |
| 274           | 24 APR 2020                                |                                |                                 |
| 275           | 22 MAY 2020                                |                                |                                 |
| 276           | 19 JUN 2020                                |                                |                                 |
| 277           | 17 JUL 2020                                |                                |                                 |
| 278           | 14 AUG 2020                                |                                |                                 |
| 279           | 11 SEP 2020                                |                                |                                 |
| 280           | 9 OCT 2020                                 |                                |                                 |
| 281           | 6 NOV 2020                                 |                                |                                 |
| 282           | 4 DEC 2020                                 |                                |                                 |
| 283           | 1 JAN 2021                                 |                                |                                 |
| 284           | 29 JAN 2021                                |                                |                                 |
| 285           | 26 FEB 2021                                |                                |                                 |
| 286           | 26 MAR 2021                                |                                |                                 |
| 287           | 23 APR 2021                                |                                |                                 |
| 288           | 21 MAY 2021                                |                                |                                 |
| 289           | 18 JUN 2021                                |                                |                                 |
| 290           | 16 JUL 2021                                |                                |                                 |
| 291           | 13 AUG 2021                                |                                |                                 |
| 292           | 10 SEP 2021                                |                                |                                 |
| 293           | 8 OCT 2021                                 |                                |                                 |
| 294           | 5 NOV 2021                                 |                                |                                 |
| 295           | 3 DEC 2021                                 |                                |                                 |
| 296           | 31 DEC 2021                                |                                |                                 |
| 297           | 28 JAN 2022                                |                                |                                 |
| 298           | 25 FEB 2022                                |                                |                                 |
| 299           | 25 MAR 2022                                |                                |                                 |
| 300           | 22 APR 2022                                |                                |                                 |
| 301           | 20 MAY 2022                                |                                |                                 |
| 302           | 17 JUN 2022                                |                                |                                 |
| 303           | 15 JUL 2022                                |                                |                                 |
| 304           | 12 AUG 2022                                |                                |                                 |

| AIRAC AIP AMENDMENT |  |  |                                 |
|---------------------|--|--|---------------------------------|
| Nr.                 | Veröffentlichungsdatum<br>Publication date | Inkrafttretungsdatum<br>Effective date | Berichtigt durch<br>Inserted by |
| 271                 | 6 APR 2023                                 | 18 MAY 2023                            |                                 |
| 272                 | 4 MAY 2023                                 | 15 JUN 2023                            |                                 |
| 273                 | 1 JUN 2023                                 | 13 JUL 2023                            |                                 |
| 274                 | 27 JUL 2023                                | 7 SEP 2023                             |                                 |
| 275                 | 24 AUG 2023                                | 5 OCT 2023                             |                                 |
| 276                 | 21 SEP 2023                                | 2 NOV 2023                             |                                 |
| 277                 |  |  |                                 |
| 278                 |  |  |                                 |
| 279                 |  |  |                                 |
| 280                 |  |  |                                 |
| 281                 |  |  |                                 |
| 282                 |  |  |                                 |
| 283                 |  |  |                                 |
| 284                 |  |  |                                 |
| 285                 |  |  |                                 |
| 286                 |  |  |                                 |
| 287                 |  |  |                                 |
| 288                 |  |  |                                 |
| 289                 |  |  |                                 |
| 290                 |  |  |                                 |
| 291                 |  |  |                                 |
| 292                 |  |  |                                 |
| 293                 |  |  |                                 |
| 294                 |  |  |                                 |
| 295                 |  |  |                                 |
| 296                 |  |  |                                 |
| 297                 |  |  |                                 |
| 298                 |  |  |                                 |
| 299                 |  |  |                                 |
| 300                 |  |  |                                 |
| 301                 |  |  |                                 |
| 302                 |  |  |                                 |
| 303                 |  |  |                                 |
| 304                 |  |  |                                 |

| AIP AMENDMENT |  |                                |                                 |
|---------------|--|--------------------------------|---------------------------------|
| Nr.           | Veröffentlichungsdatum<br>Publication date | Berichtigt am<br>Date inserted | Berichtigt durch<br>Inserted by |
| 305           | 9 SEP 2022                                 |                                |                                 |
| 306           | 7 OCT 2022                                 |                                |                                 |
| 307           | 4 NOV 2022                                 |                                |                                 |
| 308           | 2 DEC 2022                                 |                                |                                 |
| 309           | 30 DEC 2022                                |                                |                                 |
| 310           | 27 JAN 2023                                |                                |                                 |
| 311           | 24 FEB 2023                                |                                |                                 |
| 312           | 24 MAR 2023                                |                                |                                 |
| 313           | 21 APR 2023                                |                                |                                 |
| 314           | 19 MAY 2023                                |                                |                                 |
| 315           | 16 JUN 2023                                |                                |                                 |
| 316           | 14 JUL 2023                                |                                |                                 |
| 317           | 11 AUG 2023                                |                                |                                 |
| 318           | 8 SEP 2023                                 |                                |                                 |
| 319           | 6 OCT 2023                                 |                                |                                 |
| 320           |  |                                |                                 |
| 321           |  |                                |                                 |
| 322           |  |                                |                                 |
| 323           |  |                                |                                 |
| 324           |  |                                |                                 |
| 325           |  |                                |                                 |
| 326           |  |                                |                                 |
| 327           |  |                                |                                 |
| 328           |  |                                |                                 |
| 329           |  |                                |                                 |
| 330           |  |                                |                                 |
| 331           |  |                                |                                 |
| 332           |  |                                |                                 |
| 333           |  |                                |                                 |
| 334           |  |                                |                                 |
| 335           |  |                                |                                 |
| 336           |  |                                |                                 |
| 337           |  |                                |                                 |
| 338           |  |                                |                                 |

| AIRAC AIP AMENDMENT |  |  |                                 |
|---------------------|--|--|---------------------------------|
| Nr.                 | Veröffentlichungsdatum<br>Publication date | Inkrafttretungsdatum<br>Effective date | Berichtigt durch<br>Inserted by |
| 305                 |  |  |                                 |
| 306                 |  |  |                                 |
| 307                 |  |  |                                 |
| 308                 |  |  |                                 |
| 309                 |  |  |                                 |
| 310                 |  |  |                                 |
| 311                 |  |  |                                 |
| 312                 |  |  |                                 |
| 313                 |  |  |                                 |
| 314                 |  |  |                                 |
| 315                 |  |  |                                 |
| 316                 |  |  |                                 |
| 317                 |  |  |                                 |
| 318                 |  |  |                                 |
| 319                 |  |  |                                 |
| 320                 |  |  |                                 |
| 321                 |  |  |                                 |
| 322                 |  |  |                                 |
| 323                 |  |  |                                 |
| 324                 |  |  |                                 |
| 325                 |  |  |                                 |
| 326                 |  |  |                                 |
| 327                 |  |  |                                 |
| 328                 |  |  |                                 |
| 329                 |  |  |                                 |
| 330                 |  |  |                                 |
| 331                 |  |  |                                 |
| 332                 |  |  |                                 |
| 333                 |  |  |                                 |
| 334                 |  |  |                                 |
| 335                 |  |  |                                 |
| 336                 |  |  |                                 |
| 337                 |  |  |                                 |
| 338                 |  |  |                                 |

### **GEN 0.3 VERZEICHNIS AIP-ERGÄNZUNGEN**

Liste der gültigen AIP-Ergänzungen siehe:

[https://www.austrocontrol.at/piloten/vor\\_dem\\_flug/aim\\_produkte/aip\\_sup](https://www.austrocontrol.at/piloten/vor_dem_flug/aim_produkte/aip_sup)

### **GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS**

List of valid AIP Supplements see:

[https://www.austrocontrol.at/en/pilots/pre-flight\\_preparation/aim\\_products/aip\\_sup](https://www.austrocontrol.at/en/pilots/pre-flight_preparation/aim_products/aip_sup)

**GEN 0.4 PRÜFLISTE**  
**GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES**

| SEITE/PAGE                        | DATUM/DATE  | SEITE/PAGE  | DATUM/DATE  | SEITE/PAGE  | DATUM/DATE  |             |             |
|-----------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>TEIL 1 - ALLGEMEINES (GEN)</b> |             | 1.2-1       | 25 MAR 2022 | 1.7-15      | 19 MAY 2023 |             |             |
| <b>PART 1 - GENERAL (GEN)</b>     |             | 1.2-2       | 28 JAN 2022 | 1.7-16      | 19 MAY 2023 |             |             |
| GEN 0                             | 0.1-1       | 18 JUN 2021 | 1.2-3       | 28 JAN 2022 | 1.7-17      | 19 MAY 2023 |             |
|                                   | 0.1-2       | 30 DEC 2022 | 1.2-4       | 28 JAN 2022 | 1.7-18      | 19 MAY 2023 |             |
|                                   |             |             | 1.2-5       | 27 JAN 2023 | 1.7-19      | 14 JUL 2023 |             |
|                                   | 0.1-3       | 18 JUN 2021 | 1.2-6       | 30 DEC 2022 | 1.7-20      | 7 SEP 2023  |             |
|                                   | 0.1-4       | 18 JUN 2021 | 1.2-7       | 9 SEP 2022  | 1.7-21      | 14 JUL 2023 |             |
|                                   |             |             | 1.3-1       | 26 MAR 2021 | GEN 2       | 2.1-1       | 19 JUN 2020 |
|                                   | 0.2-1       | 24 SEP 2010 | 1.4-1       | 26 MAR 2021 |             | 2.1-2       | 19 JUN 2020 |
|                                   | 0.2-2       | 24 SEP 2010 | 1.5-1       | 18 JUN 2021 |             | 2.1-3       | 6 OCT 2023  |
|                                   | 0.2-3       | 24 SEP 2010 | 1.5-2       | 12 AUG 2022 |             | 2.1-4       | 6 OCT 2023  |
|                                   | 0.2-4       | 19 OCT 2012 | 1.5-3       | 12 AUG 2022 |             | 2.1-5       | 19 JUN 2020 |
|                                   | 0.2-5       | 29 MAY 2015 | 1.5-4       | 12 AUG 2022 |             | 2.1-6       | 26 MAR 2021 |
|                                   | 0.2-6       | 5 JAN 2018  | 1.5-5       | 12 AUG 2022 |             | 2.1-7       | 10 NOV 2016 |
|                                   | 0.2-7       | 14 AUG 2020 | 1.5-6       | 12 AUG 2022 |             | 2.2-1       | 11 AUG 2023 |
|                                   | 0.2-8       | 24 MAR 2023 | 1.5-7       | 15 JUL 2021 |             | 2.2-2       | 24 MAR 2023 |
|                                   | 0.2-9       | 6 OCT 2023  | 1.5-8       | 15 JUL 2021 |             | 2.2-3       | 24 MAR 2023 |
|                                   | 0.2-10      | 6 OCT 2023  | 1.5-9       | 15 JUL 2021 |             | 2.2-4       | 24 MAR 2023 |
|                                   |             |             | 1.6-1       | 20 MAY 2022 |             | 2.2-5       | 24 MAR 2023 |
|                                   | 0.3-1       | 6 OCT 2023  | 1.6-2       | 16 JUN 2023 |             | 2.2-6       | 24 MAR 2023 |
|                                   |             |             | 1.6-3       | 16 JUN 2023 |             | 2.2-7       | 24 MAR 2023 |
|                                   |             |             | 1.6-4       | 16 JUN 2023 |             | 2.2-8       | 24 MAR 2023 |
|                                   | 0.4-1       | 6 OCT 2023  | 1.6-5       | 20 MAY 2022 |             |             |             |
|                                   | 0.4-2       | 6 OCT 2023  | 1.6-6       | 20 MAY 2022 |             | 2.2-9       | 24 MAR 2023 |
|                                   |             |             | 1.6-7       | 20 MAY 2022 |             | 2.2-10      | 24 MAR 2023 |
|                                   | 0.4-3       | 6 OCT 2023  | 1.6-8       | 20 MAY 2022 |             |             |             |
|                                   | 0.4-4       | 16 JUN 2023 | 1.6-9       | 20 MAY 2022 |             | 2.2-11      | 24 MAR 2023 |
|                                   |             |             | 1.6-10      | 20 MAY 2022 |             | 2.2-12      | 24 MAR 2023 |
|                                   | 0.4-5       | 8 SEP 2023  | 1.6-11      | 20 MAY 2022 |             |             |             |
|                                   | 0.4-6       | 6 OCT 2023  | 1.6-12      | 20 MAY 2022 |             | 2.2-13      | 24 MAR 2023 |
|                                   |             |             | 1.6-13      | 16 JUN 2023 |             | 2.2-14      | 24 MAR 2023 |
|                                   | 0.4-7       | 6 OCT 2023  | 1.6-14      | 16 JUN 2023 |             |             |             |
|                                   | 0.4-8       | 6 OCT 2023  | 1.6-15      | 30 DEC 2022 |             | 2.2-15      | 24 MAR 2023 |
|                                   |             |             | 1.6-16      | 16 JUN 2023 |             | 2.2-16      | 24 MAR 2023 |
|                                   | 0.4-9       | 14 JUL 2023 | 1.6-17      | 16 JUN 2023 |             |             |             |
|                                   | 0.4-10      | 14 JUL 2023 | 1.6-18      | 16 JUN 2023 |             | 2.2-17      | 11 AUG 2023 |
|                                   |             |             | 1.6-19      | 16 JUN 2023 |             | 2.2-18      | 11 AUG 2023 |
|                                   | 0.4-11      | 6 OCT 2023  | 1.6-20      | 16 JUN 2023 |             |             |             |
|                                   | 0.4-12      | 6 OCT 2023  | 1.6-21      | 16 JUN 2023 |             | 2.2-19      | 11 AUG 2023 |
|                                   | 0.4-13      | 21 APR 2023 | 1.6-22      | 16 JUN 2023 |             | 2.2-20      | 11 AUG 2023 |
|                                   | 0.5-1       | 13 OCT 2016 | 1.6-23      | 16 JUN 2023 |             |             |             |
|                                   | 0.6-1       | 30 DEC 2022 | 1.6-24      | 16 JUN 2023 |             | 2.2-21      | 4 NOV 2022  |
| 0.6-2                             | 30 DEC 2022 | 1.6-25      | 16 JUN 2023 | 2.2-22      |             | 24 MAR 2023 |             |
| 0.6-3                             | 30 DEC 2022 | 1.6-26      | 16 JUN 2023 |             |             |             |             |
| 0.6-4                             | 30 DEC 2022 | 1.7-1       | 5 NOV 2021  | 2.3-1       |             | 5 NOV 2021  |             |
| GEN 1                             | 1.1-1       | 4 DEC 2020  | 1.7-2       | 5 NOV 2021  |             | 2.3-2       | 11 MAR 2011 |
|                                   | 1.1-2       | 25 MAR 2022 | 1.7-3       | 19 MAY 2023 |             |             |             |
|                                   | 1.1-3       | 4 DEC 2020  | 1.7-4       | 19 MAY 2023 | 2.3-3       | 4 DEC 2020  |             |
|                                   | 1.1-4       | 4 DEC 2020  | 1.7-5       | 19 MAY 2023 | 2.3-4       | 4 DEC 2020  |             |
|                                   | 1.1-5       | 4 DEC 2020  | 1.7-6       | 19 MAY 2023 |             |             |             |
|                                   | 1.1-6       | 4 DEC 2020  | 1.7-7       | 19 MAY 2023 | 2.3-5       | 4 DEC 2020  |             |
|                                   | 1.1-7       | 4 DEC 2020  | 1.7-8       | 19 MAY 2023 | 2.3-6       | 4 DEC 2020  |             |
|                                   | 1.1-8       | 25 MAR 2022 | 1.7-9       | 19 MAY 2023 |             |             |             |
|                                   | 1.1-9       | 4 DEC 2020  | 1.7-10      | 19 MAY 2023 | 2.3-7       | 14 JUL 2023 |             |
|                                   | 1.1-10      | 4 DEC 2020  | 1.7-11      | 19 MAY 2023 | 2.3-8       | 14 JUL 2023 |             |
|                                   | 1.1-11      | 4 DEC 2020  | 1.7-12      | 19 MAY 2023 | 2.3-9       | 14 JUL 2023 |             |
|                                   | 1.1-12      | 4 DEC 2020  | 1.7-13      | 19 MAY 2023 | 2.3-10      | 14 JUL 2023 |             |
|                                   | 1.1-13      | 4 DEC 2020  | 1.7-14      | 19 MAY 2023 | 2.3-11      | 14 JUL 2023 |             |

| SEITE/PAGE | DATUM/DATE  | SEITE/PAGE  | DATUM/DATE  | SEITE/PAGE  | DATUM/DATE  |             |             |             |
|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| GEN 2      | 2.4-1       | 4 NOV 2022  | GEN 3       | 3.1-9       | 2 DEC 2022  | GEN 3       | 3.3-15      | 9 SEP 2022  |
|            | 2.4-2       | 24 FEB 2023 |             | 3.1-10      | 2 DEC 2022  |             | 3.3-16      | 9 SEP 2022  |
|            |             |             |             | 3.1-11      | 2 DEC 2022  |             | 3.3-17      | 24 MAR 2023 |
|            | 2.4-3       | 21 APR 2023 |             | 3.1-12      | 2 DEC 2022  |             | 3.3-18      | 24 MAR 2023 |
|            | 2.4-4       | 21 APR 2023 |             | 3.1-13      | 6 OCT 2023  |             | 3.3-19      | 24 MAR 2023 |
|            |             |             |             | 3.1-14      | 6 OCT 2023  |             | 3.3-20      | 24 MAR 2023 |
|            | 2.4-5       | 21 APR 2023 |             |             |             |             | 3.3-21      | 24 MAR 2023 |
|            | 2.4-6       | 21 APR 2023 |             | 3.2-1       | 24 APR 2020 |             | 3.3-22      | 17 JUN 2022 |
|            |             |             |             | 3.2-2       | 24 APR 2020 |             | 3.4-1       | 20 MAY 2022 |
|            | 2.5-1       | 7 SEP 2023  |             | 3.2-3       | 5 NOV 2021  |             | 3.4-2       | 24 MAR 2023 |
|            |             |             |             | 3.2-4       | 5 NOV 2021  |             | 3.4-3       | 8 NOV 2018  |
|            |             |             |             | 3.2-5       | 5 NOV 2021  |             | 3.4-4       | 28 JAN 2021 |
|            | 2.6-1       | 21 NOV 2008 |             | 3.2-6       | 5 NOV 2021  |             | 3.4-5       | 3 DEC 2020  |
|            | 2.6-2       | 21 NOV 2008 |             | 3.2-7       | 8 OCT 2021  |             | 3.4-6       | 3 DEC 2020  |
|            |             |             | 3.2-8       | 5 OCT 2023  | 3.4-7       |             | 31 DEC 2020 |             |
|            | 2.6-3       | 21 NOV 2008 | 3.2-9       | 5 OCT 2023  | 3.4-8       |             | 21 APR 2023 |             |
|            | 2.6-4       | 21 NOV 2008 | 3.2-10      | 5 OCT 2023  | 3.4-9       |             | 16 JUN 2023 |             |
|            |             |             |             |             | 3.4-10      |             | 21 APR 2023 |             |
|            | 2.6-5       | 21 NOV 2008 | 3.2-11      | 5 OCT 2023  | 3.5-1       | 25 MAR 2022 |             |             |
|            | 2.6-6       | 21 NOV 2008 | 3.2-12      | 5 OCT 2023  | 3.5-2       | 3 DEC 2021  |             |             |
|            | 2.7-1       | 1 DEC 2022  |             |             | 3.5-2A      | 22 MAY 2020 |             |             |
|            | 2.7-2       | 20 MAY 2021 | 3.2-13      | 5 OCT 2023  | 3.5-2B      | 22 MAY 2020 |             |             |
|            | 2.7-3       | 20 MAY 2021 | 3.2-14      | 3 NOV 2022  | 3.5-2C      | 22 MAY 2020 |             |             |
|            | 2.7-4       | 20 MAY 2021 |             |             | 3.5-2D      | 19 MAY 2023 |             |             |
|            | 2.7-5       | 20 MAY 2021 | 3.3-1       | 25 MAR 2022 | 3.5-3       | 19 MAY 2023 |             |             |
|            | 2.7-6       | 20 MAY 2021 | 3.3-2       | 11 DEC 2014 | 3.5-4       | 19 MAY 2023 |             |             |
|            | 2.7-7       | 20 MAY 2021 |             |             | 3.5-5       | 19 MAY 2023 |             |             |
| 2.7-8      | 20 MAY 2021 | 3.3-3       | 27 JAN 2022 | 3.5-6       | 8 OCT 2021  |             |             |             |
| 2.7-9      | 20 MAY 2021 | 3.3-4       | 27 JAN 2022 | 3.5-6A      | 14 JUL 2023 |             |             |             |
| 2.7-10     | 20 MAY 2021 |             |             | 3.5-7       | 19 MAY 2023 |             |             |             |
| 2.7-11     | 20 MAY 2021 | 3.3-5       | 14 JUL 2023 | 3.5-8       | 19 MAY 2023 |             |             |             |
| 2.7-12     | 20 MAY 2021 | 3.3-6       | 9 SEP 2022  | 3.5-8A      | 19 MAY 2023 |             |             |             |
| 2.7-13     | 20 MAY 2021 |             |             | 3.5-9       | 26 JAN 2023 |             |             |             |
| GEN 3      | 3.1-1       | 2 DEC 2022  | 3.3-7       | 9 SEP 2022  | 3.5-10      | 20 MAY 2021 |             |             |
|            | 3.1-2       | 2 DEC 2022  | 3.3-8       | 9 SEP 2022  | 3.5-11      | 20 MAY 2021 |             |             |
|            |             |             |             |             | 3.5-12      | 1 DEC 2022  |             |             |
|            | 3.1-3       | 2 DEC 2022  | 3.3-9       | 9 SEP 2022  | 3.5-13      | 21 APR 2023 |             |             |
|            | 3.1-4       | 2 DEC 2022  | 3.3-10      | 9 SEP 2022  | 3.5-14      | 27 FEB 2020 |             |             |
|            |             |             |             |             | 3.5-15      | 27 FEB 2020 |             |             |
|            | 3.1-5       | 2 DEC 2022  | 3.3-11      | 14 JUL 2023 | 3.5-16      | 27 FEB 2020 |             |             |
|            | 3.1-6       | 2 DEC 2022  | 3.3-12      | 9 SEP 2022  |             |             |             |             |
| 3.1-7      | 2 DEC 2022  | 3.3-13      | 9 SEP 2022  | 3.5-17      | 2 MAR 2017  |             |             |             |
| 3.1-8      | 2 DEC 2022  | 3.3-14      | 9 SEP 2022  | 3.5-18      | 27 FEB 2020 |             |             |             |

| SEITE/PAGE                         | DATUM/DATE  | SEITE/PAGE  | DATUM/DATE  | SEITE/PAGE  | DATUM/DATE  |             |             |             |
|------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>TEIL 2 – STRECKENFLUG (ENR)</b> |             |             |             |             |             |             |             |             |
| <b>PART 2 – EN-ROUTE (ENR)</b>     |             |             |             |             |             |             |             |             |
| GEN 3                              | 3.5-19      | 21 JUN 2018 | ENR 0       | 0.1-1       | 19 JUL 2019 | ENR 1       | 1.1-39      | 23 JUN 2017 |
|                                    | 3.5-20      | 14 JUL 2023 |             | 0.1-2       | 19 JUL 2019 |             | 1.1-40      | 11 DEC 2014 |
|                                    | 3.5-21      | 13 SEP 2019 | ENR 1       | 0.1-3       | 2 DEC 2022  | 1.1-41      | 11 DEC 2014 |             |
|                                    | 3.5-22      | 13 SEP 2019 |             | 0.1-4       | 16 JUL 2021 | 1.1-42      | 10 NOV 2017 |             |
|                                    | 3.5-23      | 8 MAY 2008  |             | 1.1-1       | 12 AUG 2022 | 1.1-43      | 11 DEC 2014 |             |
|                                    | 3.5-24      | 27 FEB 2020 |             | 1.1-2       | 11 DEC 2014 | 1.1-44      | 17 JUN 2022 |             |
|                                    | 3.5-25      | 27 FEB 2020 |             | 1.1-3       | 5 DEC 2019  | 1.1-45      | 11 DEC 2014 |             |
|                                    | 3.5-26      | 14 NOV 2013 |             | 1.1-4       | 11 DEC 2014 | 1.1-46      | 11 DEC 2014 |             |
|                                    | 3.5-27      | 14 NOV 2013 |             | 1.1-5       | 5 DEC 2019  | 1.1-47      | 10 NOV 2017 |             |
|                                    | 3.5-28      | 14 NOV 2013 |             | 1.1-6       | 10 NOV 2017 | 1.1-48      | 11 DEC 2014 |             |
|                                    | 3.5-29      | 8 OCT 2021  |             | 1.1-7       | 10 NOV 2017 | 1.1-49      | 11 DEC 2014 |             |
|                                    | 3.5-30      | 14 JUL 2023 |             | 1.1-8       | 5 DEC 2019  | 1.1-50      | 11 DEC 2014 |             |
|                                    | 3.5-31      | 25 APR 2019 | 1.1-9       | 27 JAN 2022 | 1.1-51      | 11 DEC 2014 |             |             |
|                                    |             |             | 1.1-10      | 10 NOV 2017 | 1.1-52      | 11 DEC 2014 |             |             |
|                                    | 3.6-1       | 6 OCT 2023  | 1.1-11      | 11 DEC 2014 | 1.1-53      | 11 DEC 2014 |             |             |
|                                    | 3.6-2       | 12 AUG 2022 | 1.1-12      | 10 NOV 2017 | 1.1-54      | 11 DEC 2014 |             |             |
|                                    | 3.6-3       | 25 SEP 2009 | 1.1-13      | 10 NOV 2017 | 1.1-55      | 11 DEC 2014 |             |             |
|                                    | 3.6-4       | 25 SEP 2009 | 1.1-14      | 11 DEC 2014 | 1.1-56      | 10 NOV 2017 |             |             |
| GEN 4                              | 4.1-1       | 14 JUL 2023 | 1.1-15      | 27 JAN 2022 | 1.1-57      | 11 DEC 2014 |             |             |
|                                    | 4.1-2       | 14 JUL 2023 | 1.1-16      | 27 FEB 2020 | 1.1-58      | 11 DEC 2014 |             |             |
|                                    | 4.1-3       | 14 JUL 2023 | 1.1-17      | 12 AUG 2022 | 1.1-59      | 23 JUN 2017 |             |             |
|                                    | 4.1-4       | 14 JUL 2023 | 1.1-18      | 12 AUG 2022 | 1.1-60      | 28 MAR 2019 |             |             |
|                                    | 4.1-5       | 22 APR 2022 | 1.1-19      | 28 MAR 2019 | 1.1-61      | 25 MAY 2018 |             |             |
|                                    | 4.1-6       | 14 JUL 2023 | 1.1-20      | 1 APR 2016  | 1.1-62      | 28 MAR 2019 |             |             |
|                                    | 4.1-7       | 14 JUL 2023 | 1.1-21      | 31 MAR 2016 | 1.1-63      | 30 DEC 2021 |             |             |
|                                    | 4.1-8       | 14 JUL 2023 | 1.1-22      | 23 JUN 2017 | 1.1-64      | 27 JAN 2022 |             |             |
|                                    | 4.1-9       | 14 JUL 2023 | 1.1-23      | 27 JAN 2023 | 1.1-65      | 28 MAR 2019 |             |             |
|                                    | 4.1-10      | 14 JUL 2023 | 1.1-24      | 5 DEC 2019  | 1.1-66      | 11 DEC 2014 |             |             |
|                                    | 4.1-11      | 14 JUL 2023 | 1.1-25      | 12 AUG 2022 | 1.2-1       | 16 SEP 2016 |             |             |
|                                    | 4.1-12      | 14 JUL 2023 | 1.1-26      | 28 MAR 2019 | 1.2-2       | 23 FEB 2023 |             |             |
|                                    | 4.1-13      | 14 JUL 2023 | 1.1-27      | 11 DEC 2014 | 1.2-3       | 16 SEP 2016 |             |             |
|                                    | 4.1-14      | 14 JUL 2023 | 1.1-28      | 5 DEC 2019  | 1.2-4       | 15 JUL 2021 |             |             |
|                                    | 4.1-15      | 14 JUL 2023 | 1.1-29      | 11 DEC 2014 | 1.2-5       | 12 AUG 2022 |             |             |
|                                    | 4.1-16      | 14 JUL 2023 | 1.1-30      | 11 DEC 2014 | 1.3-1       | 4 NOV 2021  |             |             |
|                                    | 4.2-1       | 27 JAN 2023 | 1.1-31      | 10 NOV 2017 | 1.3-2       | 11 DEC 2014 |             |             |
|                                    | 4.2-2       | 30 MAY 2014 | 1.1-32      | 11 DEC 2014 | 1.3-3       | 2 DEC 2021  |             |             |
| 4.2-3                              | 27 JAN 2023 | 1.1-33      | 12 AUG 2022 | 1.3-4       | 1 DEC 2022  |             |             |             |
| 4.2-4                              | 27 JAN 2023 | 1.1-34      | 12 AUG 2022 | 1.4-1       | 15 JUL 2022 |             |             |             |
|                                    |             | 1.1-35      | 5 DEC 2019  | 1.4-2       | 15 JUL 2022 |             |             |             |
|                                    |             | 1.1-36      | 11 DEC 2014 | 1.4-3       | 15 JUL 2022 |             |             |             |
|                                    |             | 1.1-37      | 27 JAN 2022 | 1.4-4       | 15 JUL 2022 |             |             |             |
|                                    |             | 1.1-38      | 27 JAN 2022 | 1.4-5       | 15 JUL 2022 |             |             |             |
|                                    |             |             |             | 1.4-6       | 15 JUL 2022 |             |             |             |
|                                    |             |             |             | 1.4-7       | 15 JUL 2022 |             |             |             |
|                                    |             |             |             | 1.4-8       | 15 JUL 2022 |             |             |             |
|                                    |             |             |             | 1.4-9       | 15 JUL 2022 |             |             |             |





| SEITE/PAGE     | DATUM/DATE  | SEITE/PAGE | DATUM/DATE | SEITE/PAGE | DATUM/DATE |
|----------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| ENR 3          |             |            |            |            |            |
| ENR 3.2-L12-1  | 2 DEC 2022  |            |            |            |            |
| ENR 3.2-L607-1 | 2 DEC 2022  |            |            |            |            |
| ENR 3.2-L608-1 | 2 DEC 2022  |            |            |            |            |
| ENR 3.2-M726-1 | 2 DEC 2022  |            |            |            |            |
| ENR 3.2-M736-1 | 2 DEC 2022  |            |            |            |            |
| ENR 3.2-M738-1 | 2 DEC 2022  |            |            |            |            |
| ENR 3.2-N503-1 | 2 DEC 2022  |            |            |            |            |
| ENR 3.2-N606-1 | 2 DEC 2022  |            |            |            |            |
| ENR 3.2-N871-1 | 2 DEC 2022  |            |            |            |            |
| ENR 3.2-P66-1  | 2 DEC 2022  |            |            |            |            |
| ENR 3.2-T23-1  | 2 DEC 2022  |            |            |            |            |
| ENR 3.2-T101-1 | 2 DEC 2022  |            |            |            |            |
| ENR 3.2-T102-1 | 2 DEC 2022  |            |            |            |            |
| ENR 3.2-T103-1 | 2 DEC 2022  |            |            |            |            |
| ENR 3.2-T307-1 | 2 DEC 2022  |            |            |            |            |
| ENR 3.2-Y106-1 | 2 DEC 2022  |            |            |            |            |
| ENR 3.2-Y107-1 | 2 DEC 2022  |            |            |            |            |
| ENR 3.2-Y108-1 | 2 DEC 2022  |            |            |            |            |
| ENR 3.2-Y303-1 | 2 DEC 2022  |            |            |            |            |
| ENR 3.2-Y703-1 | 2 DEC 2022  |            |            |            |            |
| ENR 3.2-Y740-1 | 2 DEC 2022  |            |            |            |            |
| ENR 3.2-Z2-1   | 2 DEC 2022  |            |            |            |            |
| ENR 3.2-Z119-1 | 2 DEC 2022  |            |            |            |            |
| ENR 3.2-Z204-1 | 2 DEC 2022  |            |            |            |            |
| ENR 3.2-Z209-1 | 2 DEC 2022  |            |            |            |            |
| ENR 3.2-Z408-1 | 2 DEC 2022  |            |            |            |            |
| ENR 3.3-1      | 2 DEC 2022  |            |            |            |            |
| ENR 3.4-1      | 7 SEP 2023  |            |            |            |            |
| ENR 3.4-2      | 13 JUL 2023 |            |            |            |            |
| ENR 3.4-3      | 13 JUL 2023 |            |            |            |            |

| SEITE/PAGE | DATUM/DATE  | SEITE/PAGE | DATUM/DATE  | SEITE/PAGE                 | DATUM/DATE            |
|------------|-------------|------------|-------------|----------------------------|-----------------------|
| ENR 4      |             | ENR 6      |             | <b>TEIL 3 – FLUGPLÄTZE</b> |                       |
|            |             |            |             | <b>PART 3 - AERODROMES</b> |                       |
| ENR 4.1-1  | 12 AUG 2022 | ENR 6.1    | 18 MAY 2023 | AD 0.1                     | AD 0.1-1 19 JUL 2019  |
| ENR 4.1-2  | 27 JAN 2022 | ENR 6.2    | 4 NOV 2021  |                            | AD 0.1-2 30 DEC 2022  |
| ENR 4.1-3  | 27 JAN 2022 | ENR 6.3-1  | 18 MAY 2023 |                            | AD 0.1-3 19 JUL 2019  |
| ENR 4.1-4  | 24 MAR 2023 | ENR 6.3-2  | 5 OCT 2023  |                            | AD 0.1-4 10 SEP 2021  |
|            |             | ENR 6.4    | 4 NOV 2021  |                            | AD 0.1-5 11 AUG 2023  |
| ENR 4.2-1  | 28 AUG 2009 | ENR 6.5    | 20 APR 2023 |                            | AD 0.1-6 23 MAR 2023  |
|            |             | ENR 6.5-1  | 26 JAN 2023 |                            | AD 0.1-7 27 JAN 2023  |
| ENR 4.3-1  | 17 JUN 2022 | ENR 6.5-2  | 5 DEC 2019  |                            | AD 0.1-8 5 OCT 2023   |
|            |             | ENR 6.5-3  | 26 JAN 2023 |                            | AD 0.1-9 5 NOV 2021   |
| ENR 4.4-1  | 13 JUL 2023 | ENR 6.5-4  | 26 JAN 2023 |                            | AD 0.1-10 24 MAR 2023 |
| ENR 4.4-2  | 13 JUL 2023 | ENR 6.6    | 23 MAR 2023 |                            | AD 0.1-11 5 NOV 2021  |
| ENR 4.4-3  | 13 JUL 2023 | ENR 6.7    | 7 OCT 2021  |                            | AD 0.1-12 28 JAN 2022 |
| ENR 4.4-4  | 13 JUL 2023 | ENR 6.8    | 5 OCT 2023  |                            | AD 0.1-13 28 JAN 2022 |
| ENR 4.4-5  | 5 OCT 2023  | ENR 6.8-1  | 13 JUL 2023 |                            | AD 0.1-14 15 JUN 2023 |
|            |             | ENR 6.8-2  | 13 JUL 2023 |                            | AD 0.1-15 28 JAN 2022 |
| ENR 4.5-1  | 18 DEC 2009 | ENR 6.8-3  | 13 JUL 2023 |                            | AD 0.1-16 15 JUN 2023 |
| ENR 5      |             | ENR 6.8-4  | 13 JUL 2023 |                            | AD 0.1-17 11 AUG 2023 |
| ENR 5.1-1  | 19 MAY 2023 | ENR 6.8-5  | 13 JUL 2023 |                            | AD 0.1-18 11 AUG 2023 |
| ENR 5.1-2  | 19 MAY 2023 | ENR 6.8-6  | 5 OCT 2023  |                            | AD 0.1-19 22 APR 2022 |
| ENR 5.1-3  | 19 MAY 2023 | ENR 6.8-7  | 26 JAN 2023 |                            | AD 0.1-20 11 AUG 2023 |
| ENR 5.1-4  | 19 MAY 2023 | ENR 6.8-8  | 5 DEC 2019  |                            | AD 0.1-21 20 MAY 2022 |
| ENR 5.1-5  | 19 MAY 2023 | ENR 6.8-9  | 26 JAN 2023 |                            | AD 0.1-22 21 MAY 2021 |
| ENR 5.1-6  | 19 MAY 2023 | ENR 6.8-10 | 26 JAN 2023 |                            | AD 0.1-23 6 OCT 2023  |
| ENR 5.1-7  | 19 MAY 2023 | ENR 6.9    | 5 OCT 2023  |                            | AD 0.1-24 6 OCT 2023  |
| ENR 5.1-8  | 19 MAY 2023 | ENR 6.10   | 23 MAR 2023 |                            | AD 0.1-25 20 MAY 2022 |
| ENR 5.1-9  | 19 MAY 2023 | ENR 6.11   | 26 JAN 2023 |                            | AD 0.1-26 11 AUG 2023 |
| ENR 5.1-10 | 19 MAY 2023 |            |             |                            | AD 0.1-27 22 APR 2022 |
| ENR 5.1-11 | 19 MAY 2023 |            |             |                            | AD 0.1-28 15 JUN 2023 |
| ENR 5.1-12 | 19 MAY 2023 |            |             |                            | AD 0.1-29 11 AUG 2023 |
| ENR 5.1-13 | 19 MAY 2023 |            |             |                            | AD 0.1-30 22 APR 2022 |
| ENR 5.1-14 | 19 MAY 2023 |            |             |                            | AD 0.1-31 22 APR 2022 |
| ENR 5.1-15 | 19 MAY 2023 |            |             |                            | AD 0.1-32 23 APR 2021 |
| ENR 5.1-16 | 19 MAY 2023 |            |             |                            | AD 0.1-33 25 FEB 2022 |
| ENR 5.2-1  | 14 JUL 2023 |            |             |                            | AD 0.1-34 25 FEB 2022 |
| ENR 5.2-2  | 14 JUL 2023 |            |             |                            | AD 0.1-35 25 FEB 2022 |
| ENR 5.2-3  | 14 JUL 2023 |            |             |                            | AD 0.1-36 25 FEB 2022 |
| ENR 5.2-4  | 14 JUL 2023 |            |             |                            | AD 0.1-37 25 FEB 2022 |
| ENR 5.2-5  | 14 JUL 2023 |            |             |                            | AD 0.1-38 25 FEB 2022 |
| ENR 5.2-6  | 14 JUL 2023 |            |             |                            | AD 0.1-39 25 FEB 2022 |
| ENR 5.2-7  | 14 JUL 2023 |            |             |                            | AD 0.1-40 25 FEB 2022 |
| ENR 5.2-8  | 14 JUL 2023 |            |             |                            | AD 0.1-41 25 FEB 2022 |
| ENR 5.3-1  | 19 MAY 2023 |            |             |                            | AD 0.1-42 25 FEB 2022 |
| ENR 5.3-2  | 28 AUG 2009 |            |             |                            | AD 0.1-43 25 FEB 2022 |
| ENR 5.3-3  | 4 NOV 2021  |            |             |                            | AD 0.1-44 25 FEB 2022 |
| ENR 5.4-1  | 18 JUN 2021 |            |             |                            | AD 0.1-45 25 FEB 2022 |
| ENR 5.4-2  | 27 JAN 2022 |            |             |                            | AD 0.1-46 25 FEB 2022 |
| ENR 5.5-1  | 14 JUL 2022 |            |             |                            | AD 0.1-47 25 FEB 2022 |
| ENR 5.5-2  | 16 JUN 2023 |            |             |                            | AD 0.1-48 25 FEB 2022 |
| ENR 5.5-3  | 5 OCT 2023  |            |             |                            | AD 0.1-49 25 FEB 2022 |
| ENR 5.5-4  | 12 OCT 2017 |            |             |                            |                       |
| ENR 5.5-5  | 11 AUG 2022 |            |             |                            |                       |
| ENR 5.5-6  | 27 FEB 2020 |            |             |                            |                       |
| ENR 5.5-7  | 16 JUN 2023 |            |             |                            |                       |
| ENR 5.5-8  | 16 JUN 2023 |            |             |                            |                       |
| ENR 5.5-9  | 16 JUN 2023 |            |             |                            |                       |
| ENR 5.5-10 | 16 JUN 2023 |            |             |                            |                       |
| ENR 5.5-11 | 11 AUG 2023 |            |             |                            |                       |
| ENR 5.6-1  | 11 DEC 2014 |            |             |                            |                       |



| SEITE/PAGE           | DATUM/DATE  | SEITE/PAGE             | DATUM/DATE  | SEITE/PAGE            | DATUM/DATE  |
|----------------------|-------------|------------------------|-------------|-----------------------|-------------|
| LOWI AD 2-1          | 26 JAN 2023 | LOWI AD 2 MAP 11-1B    | 12 AUG 2021 | LOWK AD 2-21          | 24 MAR 2023 |
| LOWI AD 2-2          | 9 SEP 2022  | LOWI AD 2 MAP 11-1C    | 12 AUG 2021 | LOWK AD 2-22          | 24 MAR 2023 |
|                      |             | LOWI AD 2 MAP 11-1D    | 12 AUG 2021 | LOWK AD 2-23          | 24 MAR 2023 |
| LOWI AD 2-3          | 9 SEP 2022  | LOWI AD 2 MAP 12-1     | 1 DEC 2022  | LOWK AD 2-24          | 24 MAR 2023 |
| LOWI AD 2-4          | 27 JAN 2023 | LOWI AD 2 MAP 12-1-1   | 12 AUG 2021 | LOWK AD 2-25          | 24 MAR 2023 |
|                      |             | LOWI AD 2 MAP 12-1-2   | 12 AUG 2021 | LOWK AD 2-26          | 24 MAR 2023 |
| LOWI AD 2-5          | 27 JAN 2023 | LOWI AD 2 MAP 12-1-3   | 12 AUG 2021 | LOWK AD 2 MAP 1-1     | 29 DEC 2022 |
| LOWI AD 2-6          | 27 JAN 2023 |                        |             | LOWK AD 2 MAP 4-1     | 12 AUG 2021 |
|                      |             |                        |             | LOWK AD 2 MAP 5-1     | 12 AUG 2021 |
| LOWI AD 2-7          | 27 JAN 2023 |                        |             | LOWK AD 2 MAP 7-2     | 12 AUG 2021 |
| LOWI AD 2-8          | 6 OCT 2022  | LOWI AD 2 MAP 13-1-2-1 | 21 APR 2022 | LOWK AD 2 MAP 9-1     | 7 OCT 2021  |
|                      |             |                        |             | LOWK AD 2 MAP 9-1A    | 7 OCT 2021  |
| LOWI AD 2-9          | 7 OCT 2021  | LOWI AD 2 MAP 13-1-2-2 | 21 APR 2022 | LOWK AD 2 MAP 9-1B    | 7 OCT 2021  |
| LOWI AD 2-10         | 9 SEP 2022  |                        |             | LOWK AD 2 MAP 9-1C    | 7 OCT 2021  |
|                      |             | LOWI AD 2 MAP 13-1-2-3 | 5 OCT 2023  |                       |             |
| LOWI AD 2-11         | 9 SEP 2022  |                        |             | LOWK AD 2 MAP 9-2     | 7 OCT 2021  |
| LOWI AD 2-12         | 14 JUL 2023 | LOWI AD 2 MAP 13-2-1   | 1 DEC 2022  | LOWK AD 2 MAP 9-2A    | 7 OCT 2021  |
|                      |             | LOWI AD 2 MAP 13-2-1A  | 7 OCT 2021  | LOWK AD 2 MAP 9-2B    | 7 OCT 2021  |
| LOWI AD 2-13         | 27 JAN 2023 |                        |             | LOWK AD 2 MAP 9-2C    | 7 OCT 2021  |
| LOWI AD 2-14         | 24 MAR 2023 | LOWI AD 2 MAP 13-2-2   | 20 APR 2023 |                       |             |
|                      |             | LOWI AD 2 MAP 13-2-2A  | 20 APR 2023 | LOWK AD 2 MAP 11-1    | 3 NOV 2022  |
| LOWI AD 2-15         | 24 MAR 2023 | LOWI AD 2 MAP 13-2-2B  | 12 AUG 2021 | LOWK AD 2 MAP 11-1A   | 11 AUG 2022 |
| LOWI AD 2-16         | 24 MAR 2023 |                        |             | LOWK AD 2 MAP 11-1B   | 11 AUG 2022 |
|                      |             | LOWI AD 2 MAP 13-3-1   | 1 DEC 2022  | LOWK AD 2 MAP 11-1C   | 11 AUG 2022 |
| LOWI AD 2-17         | 19 MAY 2023 | LOWI AD 2 MAP 13-3-1A  | 8 OCT 2021  | LOWK AD 2 MAP 11-1D   | 11 AUG 2022 |
| LOWI AD 2-18         | 24 MAR 2023 |                        |             | LOWK AD 2 MAP 11-2    | 5 OCT 2023  |
|                      |             | LOWI AD 2 MAP 13-3-2   | 1 DEC 2022  | LOWK AD 2 MAP 11-2A   | 5 OCT 2023  |
| LOWI AD 2-19         | 24 MAR 2023 | LOWI AD 2 MAP 13-3-2A  | 7 OCT 2021  |                       |             |
| LOWI AD 2-20         | 24 MAR 2023 |                        |             | LOWK AD 2 MAP 12-1    | 7 SEP 2023  |
|                      |             | LOWI AD 2 MAP 14-1     | 5 OCT 2023  | LOWK AD 2 MAP 12-1-1  | 12 AUG 2021 |
| LOWI AD 2-21         | 13 JUL 2023 |                        |             | LOWK AD 2 MAP 12-1-2  | 12 AUG 2021 |
| LOWI AD 2-22         | 24 MAR 2023 | LOWI AD 2 MAP 14-2     | 18 MAY 2023 | LOWK AD 2 MAP 12-1-3  | 12 AUG 2021 |
|                      |             |                        |             | LOWK AD 2 MAP 12-1-4  | 12 AUG 2021 |
| LOWI AD 2-23         | 5 OCT 2023  |                        |             |                       |             |
| LOWI AD 2-24         | 5 OCT 2023  |                        |             | LOWK AD 2 MAP 13-1-2  | 11 AUG 2022 |
| LOWI AD 2-25         | 5 OCT 2023  |                        |             |                       |             |
| LOWI AD 2-26         | 5 OCT 2023  | LOWK AD 2-1            | 26 JAN 2023 | LOWK AD 2 MAP 13-2-1  | 11 AUG 2022 |
| LOWI AD 2-27         | 5 OCT 2023  | LOWK AD 2-2            | 11 AUG 2023 | LOWK AD 2 MAP 13-2-1A | 11 AUG 2022 |
| LOWI AD 2-28         | 5 OCT 2023  |                        |             | LOWK AD 2 MAP 13-2-1B | 11 AUG 2022 |
| LOWI AD 2-29         | 5 OCT 2023  | LOWK AD 2-3            | 11 AUG 2023 | LOWK AD 2 MAP 13-2-1C | 12 AUG 2021 |
| LOWI AD 2-30         | 5 OCT 2023  | LOWK AD 2-4            | 24 MAR 2023 |                       |             |
| LOWI AD 2-31         | 5 OCT 2023  |                        |             | LOWK AD 2 MAP 13-2-2  | 11 AUG 2022 |
| LOWI AD 2-32         | 5 OCT 2023  | LOWK AD 2-5            | 24 MAR 2023 | LOWK AD 2 MAP 13-2-2A | 11 AUG 2022 |
| LOWI AD 2-33         | 5 OCT 2023  | LOWK AD 2-6            | 24 MAR 2023 | LOWK AD 2 MAP 13-2-2B | 12 AUG 2021 |
| LOWI AD 2-34         | 5 OCT 2023  |                        |             |                       |             |
|                      |             | LOWK AD 2-7            | 24 MAR 2023 | LOWK AD 2 MAP 13-5-2  | 11 AUG 2022 |
|                      |             | LOWK AD 2-8            | 24 MAR 2023 |                       |             |
| LOWI AD 2 MAP 1-1    | 27 JAN 2022 |                        |             | LOWK AD 2 MAP 14-1    | 13 JUL 2023 |
|                      |             | LOWK AD 2-9            | 18 JUL 2019 |                       |             |
| LOWI AD 2 MAP 4-1    | 12 AUG 2021 | LOWK AD 2-10           | 11 AUG 2023 | LOWK AD 2 MAP 14-2    | 16 JUN 2023 |
|                      |             |                        |             |                       |             |
| LOWI AD 2 MAP 9-1    | 5 OCT 2023  | LOWK AD 2-11           | 11 AUG 2023 |                       |             |
| LOWI AD 2 MAP 9-1A   | 5 OCT 2023  | LOWK AD 2-12           | 11 AUG 2023 |                       |             |
| LOWI AD 2 MAP 9-1B   | 5 OCT 2023  |                        |             |                       |             |
|                      |             | LOWK AD 2-13           | 24 MAR 2023 |                       |             |
| LOWI AD 2 MAP 9-2-1  | 7 OCT 2021  | LOWK AD 2-14           | 25 FEB 2022 |                       |             |
| LOWI AD 2 MAP 9-2-1A | 7 OCT 2021  |                        |             |                       |             |
| LOWI AD 2 MAP 9-2-1B | 7 OCT 2021  | LOWK AD 2-15           | 24 MAR 2023 |                       |             |
| LOWI AD 2 MAP 9-2-1C | 7 OCT 2021  | LOWK AD 2-16           | 16 JUN 2023 |                       |             |
| LOWI AD 2 MAP 9-2-1D | 7 OCT 2021  |                        |             |                       |             |
| LOWI AD 2 MAP 9-2-2  | 7 OCT 2021  | LOWK AD 2-17           | 16 JUN 2023 |                       |             |
| LOWI AD 2 MAP 9-2-2A | 7 OCT 2021  | LOWK AD 2-18           | 16 JUN 2023 |                       |             |
|                      |             |                        |             |                       |             |
| LOWI AD 2 MAP 11-1   | 7 OCT 2021  | LOWK AD 2-19           | 24 MAR 2023 |                       |             |
| LOWI AD 2 MAP 11-1A  | 12 AUG 2021 | LOWK AD 2-20           | 24 MAR 2023 |                       |             |

| SEITE/PAGE            | DATUM/DATE  | SEITE/PAGE            | DATUM/DATE  | SEITE/PAGE            | DATUM/DATE  |
|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|
| LOAA AD 2-1           | 14 JUL 2023 | LOGF AD 2-1           | 21 APR 2023 | LOLG AD 2-1           | 14 JUL 2023 |
| LOAB AD 2-1           | 14 JUL 2023 | LOGG AD 2-1           | 14 JUL 2023 | LOLG AD 2-2           | 14 JUL 2023 |
| LOAD AD 2-1           | 21 APR 2023 | LOGI AD 2-1           | 14 JUL 2023 | LOLH AD 2-1           | 14 JUL 2023 |
| LOAG AD 2-1           | 14 JUL 2023 | LOGK AD 2-1           | 19 MAY 2023 | LOLK AD 2-1           | 14 JUL 2023 |
| LOAN AD 2-1           | 16 JUN 2023 | LOGL AD 2-1           | 19 MAY 2023 | LOLM AD 2-1           | 14 JUL 2023 |
| LOAN AD 2-2           | 13 AUG 2021 | LOGM AD 2-1           | 19 MAY 2023 | LOLO AD 2-1           | 14 JUL 2023 |
| LOAN AD 2-3           | 14 AUG 2020 | LOGO AD 2-1           | 19 MAY 2023 | LOLS AD 2-1           | 14 JUL 2023 |
| LOAN AD 2-4           | 16 JUN 2023 | LOGP AD 2-1           | 19 MAY 2023 | LOLT AD 2-1           | 14 JUL 2023 |
| LOAN AD 2-5           | 16 JUN 2023 | LOGT AD 2-1           | 16 JUN 2023 | LOLU AD 2-1           | 14 JUL 2023 |
| LOAN AD 2-6           | 16 JUN 2023 | LOGW AD 2-1           | 19 MAY 2023 |                       |             |
| LOAN AD 2-7           | 16 JUN 2023 |                       |             | LOLW AD 2-1           | 4 NOV 2022  |
| LOAN AD 2-8           | 16 JUN 2023 | LOIH AD 2-1           | 27 JAN 2022 | LOLW AD 2-2           | 26 FEB 2021 |
| LOAN AD 2-9           | 16 JUN 2023 | LOIH AD 2-2           | 21 MAY 2021 | LOLW AD 2-3           | 26 FEB 2021 |
| LOAN AD 2-10          | 16 JUN 2023 | LOIH AD 2-3           | 11 OCT 2019 | LOLW AD 2-4           | 20 MAY 2022 |
| LOAN AD 2-11          | 16 JUN 2023 | LOIH AD 2-4           | 20 MAY 2022 | LOLW AD 2-5           | 26 FEB 2021 |
| LOAN AD 2-12          | 16 JUN 2023 | LOIH AD 2-5           | 20 MAY 2022 | LOLW AD 2-6           | 3 NOV 2022  |
| LOAN AD 2-13          | 16 JUN 2023 | LOIH AD 2-6           | 21 MAY 2021 | LOLW AD 2-7           | 2 DEC 2022  |
| LOAN AD 2-14          | 16 JUN 2023 | LOIH AD 2-7           | 11 OCT 2019 | LOLW AD 2-8           | 19 JUN 2020 |
| LOAN AD 2-15          | 16 JUN 2023 | LOIH AD 2-8           | 20 MAY 2022 | LOLW AD 2-9           | 20 MAY 2022 |
| LOAN AD 2-16          | 16 JUN 2023 | LOIH AD 2-9           | 21 APR 2022 | LOLW AD 2-10          | 20 MAY 2022 |
| LOAN AD 2-17          | 16 JUN 2023 | LOIH AD 2-10          | 21 APR 2022 | LOLW AD 2-11          | 21 MAY 2021 |
| LOAN AD 2 MAP 1-1     | 28 JAN 2021 | LOIH AD 2-11          | 20 MAY 2022 | LOLW AD 2-12          | 21 MAY 2021 |
| LOAN AD 2 MAP 9-1     | 17 JUN 2021 | LOIH AD 2 MAP 14-2    | 23 MAR 2023 | LOLW AD 2-13          | 21 MAY 2021 |
| LOAN AD 2 MAP 9-1A    | 28 JAN 2021 |                       |             | LOLW AD 2-14          | 20 MAY 2022 |
| LOAN AD 2 MAP 13-2-1  | 24 MAR 2022 |                       |             | LOLW AD 2 MAP 1-1     | 3 NOV 2022  |
| LOAN AD 2 MAP 13-2-1A | 28 JAN 2021 |                       |             | LOLW AD 2 MAP 14-2    | 23 MAR 2023 |
| LOAN AD 2 MAP 14-2    | 23 MAR 2023 |                       |             |                       |             |
|                       |             |                       |             | LOSM AD 2-1           | 14 JUL 2023 |
| LOAR AD 2-1           | 14 JUL 2023 | LOIJ AD 2-1           | 6 OCT 2023  | LOWZ AD 2-1           | 15 JUN 2023 |
| LOAS AD 2-1           | 14 JUL 2023 | LOIJ AD 2-2           | 6 OCT 2023  | LOWZ AD 2-2           | 7 NOV 2019  |
| LOAU AD 2-1           | 21 APR 2023 | LOIJ AD 2-3           | 6 OCT 2023  | LOWZ AD 2-3           | 15 JUN 2023 |
|                       |             | LOIJ AD 2-4           | 6 OCT 2023  | LOWZ AD 2-4           | 15 JUN 2023 |
| LOAV AD 2-1           | 27 JAN 2022 | LOIJ AD 2-5           | 6 OCT 2023  | LOWZ AD 2-5           | 15 JUN 2023 |
| LOAV AD 2-2           | 28 FEB 2019 | LOIJ AD 2-6           | 6 OCT 2023  | LOWZ AD 2-6           | 15 JUN 2023 |
| LOAV AD 2-3           | 22 APR 2022 | LOIJ AD 2-7           | 13 SEP 2019 | LOWZ AD 2-7           | 15 JUN 2023 |
| LOAV AD 2-4           | 22 APR 2022 | LOIJ AD 2-8           | 22 APR 2022 | LOWZ AD 2-8           | 15 JUN 2023 |
| LOAV AD 2-5           | 7 NOV 2019  | LOIJ AD 2-9           | 6 OCT 2023  | LOWZ AD 2-9           | 15 JUN 2023 |
| LOAV AD 2-6           | 7 OCT 2022  | LOIJ AD 2-10          | 6 OCT 2023  | LOWZ AD 2-10          | 15 JUN 2023 |
| LOAV AD 2-7           | 7 NOV 2019  | LOIJ AD 2-11          | 6 OCT 2023  | LOWZ AD 2-11          | 15 JUN 2023 |
| LOAV AD 2-8           | 24 APR 2020 | LOIJ AD 2 MAP 9-1     | 4 NOV 2021  | LOWZ AD 2-12          | 16 JUN 2023 |
| LOAV AD 2-9           | 22 APR 2022 | LOIJ AD 2 MAP 9-1A    | 29 DEC 2022 | LOWZ AD 2-13          | 15 JUN 2023 |
| LOAV AD 2-10          | 7 OCT 2022  | LOIJ AD 2 MAP 13-2-1  | 6 OCT 2022  | LOWZ AD 2-14          | 15 JUN 2023 |
| LOAV AD 2-11          | 22 APR 2022 | LOIJ AD 2 MAP 13-2-1A | 28 JAN 2021 | LOWZ AD 2-15          | 15 JUN 2023 |
| LOAV AD 2-12          | 21 MAY 2021 | LOIJ AD 2 MAP 14-2    | 23 MAR 2023 | LOWZ AD 2 MAP 1-1     | 28 JAN 2021 |
| LOAV AD 2-13          | 21 MAY 2021 |                       |             | LOWZ AD 2 MAP 9-1     | 15 JUN 2023 |
| LOAV AD 2-14          | 21 MAY 2021 | LOIK AD 2-1           | 14 JUL 2023 | LOWZ AD 2 MAP 9-1A    | 15 JUN 2023 |
| LOAV AD 2-15          | 21 MAY 2021 | LOIK AD 2-2           | 19 MAY 2023 | LOWZ AD 2 MAP 13-2-1  | 15 JUN 2023 |
| LOAV AD 2-16          | 22 APR 2022 | LOIR AD 2-1           | 19 MAY 2023 | LOWZ AD 2 MAP 13-2-1A | 15 JUN 2023 |
| LOAV AD 2-17          | 20 MAY 2022 | LOIR AD 2-2           | 19 MAY 2023 | LOWZ AD 2 MAP 14-2    | 23 MAR 2023 |
| LOAV AD 2 MAP 1-1     | 13 JUL 2023 | LOKF AD 2-1           | 19 MAY 2023 |                       |             |
| LOAV AD 2 MAP 9-1     | 17 JUN 2021 | LOKG AD 2-1           | 11 AUG 2023 |                       |             |
| LOAV AD 2 MAP 9-1A    | 28 JAN 2021 | LOKH AD 2-1           | 16 JUN 2023 |                       |             |
| LOAV AD 2 MAP 9-2     | 9 SEP 2021  | LOKL AD 2-1           | 16 JUN 2023 |                       |             |
| LOAV AD 2 MAP 9-2A    | 7 OCT 2021  | LOKM AD 2-1           | 6 OCT 2023  |                       |             |
| LOAV AD 2 MAP 9-2B    | 9 SEP 2021  | LOKN AD 2-1           | 16 JUN 2023 |                       |             |
| LOAV AD 2 MAP 13-2-1  | 24 MAR 2022 | LOKR AD 2-1           | 16 JUN 2023 |                       |             |
| LOAV AD 2 MAP 13-2-1A | 28 JAN 2021 | LOKW AD 2-1           | 16 JUN 2023 |                       |             |
| LOAV AD 2 MAP 13-2-2  | 21 APR 2022 | LOLC AD 2-1           | 16 JUN 2023 |                       |             |
| LOAV AD 2 MAP 13-2-2A | 28 JAN 2021 | LOLE AD 2-1           | 16 JUN 2023 |                       |             |
| LOAV AD 2 MAP 13-2-2B | 28 JAN 2021 | LOLF AD 2-1           | 16 JUN 2023 |                       |             |
| LOAV AD 2 MAP 13-2-2C | 21 APR 2022 |                       |             |                       |             |
| LOAV AD 2 MAP 14-2    | 23 MAR 2023 |                       |             |                       |             |

| SEITE/PAGE | DATUM/DATE            | SEITE/PAGE  | DATUM/DATE            | SEITE/PAGE  | DATUM/DATE  |                       |             |
|------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|-----------------------|-------------|
| MIL        | LOXA 2-1              | 8 SEP 2022  | LOXZ AD 2 MAP 9-2     | 3 DEC 2020  | LOBL AD 3-1 | 25 FEB 2022           |             |
|            | LOXA 2-2              | 14 SEP 2017 | LOXZ AD 2 MAP 9-2A    | 3 DEC 2020  | LOBL AD 3-2 | 25 FEB 2022           |             |
|            | LOXA 2-3              | 22 APR 2022 | LOXZ AD 2 MAP 9-2B    | 3 DEC 2020  | LOBL AD 3-3 | 25 FEB 2022           |             |
|            | LOXA 2-4              | 11 AUG 2023 | LOXZ AD 2 MAP 9-2C    | 3 DEC 2020  | LOBL AD 3-4 | 25 FEB 2022           |             |
|            | LOXA 2-5              | 27 JAN 2022 | LOXZ AD 2 MAP 9-2D    | 3 DEC 2020  | LOBL AD 3-5 | 25 FEB 2022           |             |
|            | LOXA 2-6              | 13 JUL 2023 | LOXZ AD 2 MAP 12-1    | 7 SEP 2023  | LOBL AD 3-6 | 25 FEB 2022           |             |
|            |                       |             | LOXZ AD 2 MAP 12-1-1  | 3 DEC 2020  |             |                       |             |
|            | LOXN 2-1              | 8 SEP 2022  | LOXZ AD 2 MAP 13-2-2  | 18 MAY 2023 | LOBU AD 3-1 | 28 JAN 2022           |             |
|            | LOXN 2-2              | 14 SEP 2017 | LOXZ AD 2 MAP 13-2-2A | 11 AUG 2022 | LOBU AD 3-2 | 28 JAN 2022           |             |
|            | LOXN 2-3              | 12 AUG 2021 | LOXZ AD 2 MAP 13-6-2  | 18 MAY 2023 | LOBU AD 3-3 | 25 FEB 2022           |             |
|            | LOXN 2-4              | 11 AUG 2023 | LOXZ AD 2 MAP 14-1    | 3 DEC 2020  | LOBU AD 3-4 | 28 JAN 2022           |             |
|            | LOXN 2-5              | 11 AUG 2023 | LOXZ AD 2 MAP 14-2    | 5 OCT 2023  | LOBU AD 3-5 | 25 FEB 2022           |             |
|            | LOXN 2-6              | 20 MAY 2022 |                       |             | LOBU AD 3-6 | 28 JAN 2022           |             |
|            | LOXT 2-1              | 27 JAN 2022 |                       |             |             |                       |             |
|            | LOXT 2-2              | 5 DEC 2019  |                       |             | LODK AD 3-1 | 27 JAN 2022           |             |
|            | LOXT 2-3              | 22 APR 2022 |                       |             | LODK AD 3-2 | 13 AUG 2021           |             |
|            | LOXT 2-4              | 22 APR 2022 |                       |             | LODK AD 3-3 | 13 AUG 2021           |             |
|            | LOXT 2-5              | 19 JUN 2020 | AD 3                  | AD 3-1      | 10 SEP 2021 | LODK AD 3-4           | 13 AUG 2021 |
|            | LOXT 2-6              | 6 OCT 2023  |                       | AD 3-2      | 3 DEC 2021  | LODK AD 3-5           | 17 JUN 2022 |
|            | LOXT 2-7              | 5 DEC 2019  |                       | AD 3-3      | 30 DEC 2022 | LODK AD 3-6           | 13 AUG 2021 |
|            | LOXT 2-8              | 11 AUG 2023 |                       | AD 3-4      | 6 OCT 2023  |                       |             |
|            | LOXT 2-9              | 27 JAN 2022 |                       | AD 3-5      | 27 JAN 2023 | LODO AD 3-1           | 27 JAN 2022 |
|            | LOXT 2-10             | 11 AUG 2023 |                       | AD 3-6      | 27 JAN 2023 | LODO AD 3-2           | 18 JUN 2021 |
|            | LOXT 2-11             | 6 NOV 2020  |                       | AD 3-7      | 7 OCT 2022  | LODO AD 3-3           | 18 JUN 2021 |
|            | LOXT 2-12             | 5 DEC 2019  |                       | AD 3-8      | 30 DEC 2022 | LODO AD 3-4           | 18 JUN 2021 |
|            | LOXT 2-13             | 5 DEC 2019  |                       | AD 3-9      | 30 DEC 2022 | LODO AD 3-5           | 18 JUN 2021 |
|            | LOXT 2-14             | 22 APR 2022 |                       | AD 3-10     | 30 DEC 2022 | LODO AD 3-6           | 17 JUN 2022 |
|            | LOXT 2-15             | 6 OCT 2023  |                       | AD 3-11     | 16 JUL 2021 | LODO AD 3-7           | 17 JUN 2022 |
|            | LOXT 2-16             | 20 MAY 2022 |                       | AD 3-12     | 6 OCT 2023  | LODO AD 3 MAP 9-1     | 12 AUG 2021 |
|            | LOXT AD 2 MAP 1-1     | 6 NOV 2020  |                       | AD 3-13     | 6 OCT 2023  | LODO AD 3 MAP 9-1A    | 28 JAN 2021 |
|            | LOXT AD 2 MAP 4-1     | 6 NOV 2020  |                       | AD 3-14     | 21 APR 2023 | LODO AD 3 MAP 9-1B    | 28 JAN 2021 |
|            | LOXT AD 2 MAP 12-1    | 20 APR 2023 |                       | AD 3-15     | 5 NOV 2021  | LODO AD 3 MAP 13-2-1  | 12 AUG 2021 |
|            | LOXT AD 2 MAP 12-1-1  | 6 NOV 2020  |                       | AD 3-16     | 6 OCT 2023  | LODO AD 3 MAP 13-2-1A | 28 JAN 2021 |
|            | LOXT AD 2 MAP 13-2-1  | 1 DEC 2022  |                       | AD 3-17     | 19 JUN 2020 | LODO AD 3 MAP 13-2-1B | 28 JAN 2021 |
|            | LOXT AD 2 MAP 13-2-1A | 14 JUL 2022 |                       | AD 3-18     | 28 JAN 2022 | LODO AD 3 MAP 13-2-1C | 28 JAN 2021 |
|            | LOXT AD 2 MAP 13-2-1B | 6 NOV 2020  |                       | AD 3-19     | 24 FEB 2023 |                       |             |
|            | LOXT AD 2 MAP 14-1    | 14 JUL 2022 |                       | AD 3-20     | 20 MAY 2022 | LOGH AD 3-1           | 27 JAN 2022 |
|            |                       |             |                       | AD 3-21     | 16 JUL 2021 | LOGH AD 3-2           | 18 JUN 2021 |
|            | LOXZ 2-1              | 11 AUG 2022 |                       | AD 3-22     | 19 JUN 2020 | LOGH AD 3-3           | 18 JUN 2021 |
|            | LOXZ 2-2              | 29 MAY 2014 |                       | AD 3-23     | 30 DEC 2022 | LOGH AD 3-4           | 28 JAN 2021 |
|            | LOXZ 2-3              | 22 APR 2022 |                       | AD 3-24     | 13 AUG 2021 | LOGH AD 3-5           | 18 JUN 2021 |
|            | LOXZ 2-4              | 22 APR 2022 |                       | AD 3-25     | 17 JUN 2022 | LOGH AD 3-6           | 17 JUN 2022 |
|            | LOXZ 2-5              | 28 APR 2016 |                       | AD 3-26     | 15 JUL 2022 | LOGH AD 3-7           | 17 JUN 2022 |
|            | LOXZ 2-6              | 6 OCT 2023  |                       | AD 3-27     | 6 OCT 2023  | LOGH AD 3 MAP 9-1     | 19 MAY 2022 |
|            | LOXZ 2-7              | 28 APR 2016 |                       | AD 3-28     | 16 JUN 2023 | LOGH AD 3 MAP 9-1A    | 7 OCT 2021  |
|            | LOXZ 2-8              | 22 APR 2022 |                       | AD 3-29     | 21 MAY 2021 | LOGH AD 3 MAP 9-1B    | 19 MAY 2022 |
|            | LOXZ 2-9              | 14 JUL 2023 |                       | AD 3-30     | 10 SEP 2021 | LOGH AD 3 MAP 13-2-1  | 19 MAY 2022 |
|            | LOXZ 2-10             | 27 JAN 2022 |                       | AD 3-31     | 2 DEC 2022  | LOGH AD 3 MAP 13-2-1A | 28 JAN 2021 |
|            | LOXZ 2-11             | 3 DEC 2020  |                       | AD 3-32     | 4 NOV 2022  | LOGH AD 3 MAP 13-2-1B | 28 JAN 2021 |
|            | LOXZ 2-12             | 27 JAN 2022 |                       | AD 3-33     | 8 SEP 2023  | LOGH AD 3 MAP 13-2-1C | 19 MAY 2022 |
|            | LOXZ 2-13             | 3 DEC 2020  |                       | AD 3-34     | 24 FEB 2023 |                       |             |
|            | LOXZ 2-14             | 6 OCT 2023  |                       |             |             | LOGZ AD 3-1           | 27 JAN 2022 |
|            | LOXZ 2-15             | 20 MAY 2022 |                       |             |             | LOGZ AD 3-2           | 18 JUN 2021 |
|            | LOXZ AD 2 MAP 1-1     | 3 DEC 2020  |                       |             |             | LOGZ AD 3-3           | 18 JUN 2021 |
|            | LOXZ AD 2 MAP 4-1     | 3 DEC 2020  |                       |             |             | LOGZ AD 3-4           | 18 JUN 2021 |
|            | LOXZ AD 2 MAP 4-2     | 3 DEC 2020  |                       |             |             | LOGZ AD 3-5           | 17 JUN 2022 |
|            | LOXZ AD 2 MAP 5-1     | 3 DEC 2020  |                       |             |             | LOGZ AD 3-6           | 17 JUN 2022 |
|            | LOXZ AD 2 MAP 9-1     | 3 DEC 2020  |                       |             |             |                       |             |
|            | LOXZ AD 2 MAP 9-1A    | 3 DEC 2020  |                       |             |             | LOJD AD 3-1           | 27 JAN 2022 |
|            | LOXZ AD 2 MAP 9-1B    | 3 DEC 2020  |                       |             |             | LOJD AD 3-2           | 13 AUG 2021 |
|            | LOXZ AD 2 MAP 9-1C    | 3 DEC 2020  |                       |             |             | LOJD AD 3-3           | 13 AUG 2021 |
|            | LOXZ AD 2 MAP 9-1D    | 3 DEC 2020  |                       |             |             | LOJD AD 3-4           | 13 AUG 2021 |
|            |                       |             |                       |             |             | LOJD AD 3-5           | 15 JUL 2022 |
|            |                       |             |                       |             |             | LOJD AD 3-6           | 13 AUG 2021 |

### 3.2. Anwendungsgebiet:

Das Anwendungsgebiet für die veröffentlichten geografischen Koordinaten stimmt mit dem Zuständigkeitsbereich des Luftfahrtinformationsdienstes überein, d.h. das ganze Gebiet von Österreich.

### 3.2. Area of application:

The area of application for the published geographical coordinates coincides with the area of responsibility of the Aeronautical Information Service, i.e. the entire territory of Austria.

## 4. HÖHENREFERENZSYSTEME

4.1. Name/Bezeichnung des Referenzsystems: Das Höhenreferenzsystem basiert auf dem mittleren Meeressniveau.

4.2. Beschreibung des Geoidmodells: Die in der AIP verlautbarten Höhen basieren auf zwei verschiedenen Höhenreferenzsystemen:

1) Europäisches Vertikales Referenzsystem (EVRS) mit orthometrischen Höhen und Bezug auf Pegel Amsterdam (NAP), welches dem EPSG-Code 9274 entspricht,

2) Österreichisches vertikales Referenzsystem "MGI-Gebrauchshöhen - Höhe über Adria" mit Bezug auf Pegel Triest 1875, welches dem EPSG-Code 5778 entspricht. Höhenwerte, die in der AIP auf diesem Referenzsystem basieren, sind unterstrichen.

Das österreichische geodätische Institut "Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen" stellt zwei Modelle für die Transformation von Höhenreferenzsystemen bereit:

1) Transformation von ellipsoidischen Höhen basierend auf dem Geodätischen Referenzsystem 1980 (GRS80) in normal-orthometrische Höhen basierend auf "MGI-Gebrauchshöhen - Höhe über Adria", siehe

<https://www.bev.gv.at/Services/Produkte/Grundlagenvermessung/Hoehen-Grid-plus-Geoid.html>

2) Transformation von orthometrischen Höhen basierend auf EVRS in normal-orthometrische Höhen basierend auf "MGI-Gebrauchshöhen - Höhe über Adria", siehe

<https://www.bev.gv.at/Services/Produkte/Grundlagenvermessung/Hoehen-Grid.html>

In der Praxis kann das GRS80-Ellipsoid mit dem WGS-84-Ellipsoid als äquivalent angesehen werden.

Die Höhendifferenz zwischen EVRS und "MGI-Gebrauchshöhen - Höhe über Adria" reicht von +0,1 Meter (Österreichische Berge mit einer Höhe von über 10.000 Fuß) bis -0,5 Meter (östlicher Teil von Österreich).

Die Höhendifferenz zwischen EVRS und dem Erd-Gravitationsmodell 1996 (EGM-96) reicht von +2,5 Meter (Ötztaler Alpen in Tirol) bis -0,5 Meter (nördöstlicher Teil von Österreich). Das EGM-96 zeigt vor allem im gebirgigen Bereich Österreichs eine signifikante Ungenauigkeit. Die Differenzen zwischen EVRS und EGM-96 sind in der unten angefügten Karte ersichtlich.

## 4. VERTICAL REFERENCE SYSTEMS

4.1. Name/designation of the reference system: The vertical reference system corresponds to the mean sea level (MSL).

4.2. Description of the geoid model: Elevations published in the AIP are based on two different vertical reference systems:

1) European Vertical Reference System (EVRS) with orthometric heights in relation to the tide gauge of Amsterdam (NAP) corresponding to EPSG code 9274,

2) Vertical Reference System of Austria "MGI-Gebrauchshöhen - Elevation above the Adriatic" in relation to the 1875 tide gauge of Trieste corresponding to EPSG code 5778. Elevations in the AIP based on this vertical reference system are underlined.

The Austrian Geodetic Institute "Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen" provides two models for the transformation of relevant vertical reference systems:

1) Transformation of ellipsoid heights based on the Geodetic Reference System 1980 (GRS80) to normal-orthometric heights based on "MGI-Gebrauchshöhen - Elevation above the Adriatic", see

2) Transformation of orthometric heights based on EVRS to normal-orthometric heights based on "MGI-Gebrauchshöhen - Elevation above the Adriatic", see

For practical purposes, the GRS80 ellipsoid can be considered as equivalent to the WGS-84 ellipsoid.

The height difference between EVRS and "MGI-Gebrauchshöhen - Elevation above the Adriatic" ranges from +0.1 metres (Austrian mountains with an elevation greater than 10,000 feet) to -0.5 metres (Eastern part of Austria).

The height difference between EVRS and the Earth Gravitational Model 1996 (EGM-96) ranges from +2.5 metres (Ötztal Alps in Tyrol) to -0.5 metres (Northeastern part of Austria). EGM-96 shows a significant inaccuracy especially in the mountainous area of Austria. The differences between EVRS and EGM-96 are shown in the map below.

Die in der AIP verlautbarten Geoidundulationen für alle internationalen Flughäfen und einige sonstige Flugplätze stellen entweder die Höhendifferenz zwischen GRS80 und EVRS oder die Höhendifferenz zwischen GRS80 und "MGI-Gebrauchshöhen - Höhe über Adria" dar. Die verlautbarten Geoidundulationen, die in Österreich ausschließlich positive Werte sind, werden in M und in FT angegeben.

Geoid undulations are published in the AIP for all international airports and for some additional aerodromes and are defined either as height difference between GRS80 and EVRS or as height difference between GRS80 and "MGI-Gebrauchshöhen - Elevation above the Adriatic". Published geoid undulations, that have positive values only in Austria, are expressed in M and in FT.



5.4.4.3. Mit der Einstellung "NOTAM Filter - Standard" steht für jede dieser PIB-Arten ein Standard PIB nach ICAO SARP Vorgabe zur Verfügung, das alle NOTAM enthält, die den eingegebenen Kriterien entsprechen.

Mit der Einstellung "NOTAM-Filter - Minimum" kann ein verkürztes Minimum PIB für jede dieser PIB-Arten abgerufen werden. Die gemäß ICAO NOTAM Selection Criteria (NSC) mit "M" (miscellaneous) qualifizierten NOTAM werden dann im Minimum PIB nicht dargestellt.

Es ist dabei für den Piloten zu beachten, dass das Minimum PIB deutlich kürzer ist, gewisse NOTAM aber in diesem nicht enthalten sind!

Eine Auflistung, welche NOTAM im Minimum PIB nicht dargestellt werden, findet sich auf [www.homebriefing.com](http://www.homebriefing.com) unter dem Menü "Briefing".

5.4.4.3. When choosing "NOTAM Filter - Standard" for each PIB Type a standard PIB according to ICAO SARP specification is created, containing all NOTAM that meet the entered criteria.

When choosing "NOTAM Filter - Minimum", a shortened Minimum PIB can be retrieved for all PIB-types. NOTAM qualified as "M" (miscellaneous) according to the ICAO NOTAM Selection Criteria (NSC) are not shown in the Minimum PIB.

Pilots should note that the Minimum PIB is significantly shorter, but certain NOTAM are not included!

A list of which NOTAM are not shown in the Minimum PIB can be found at [www.homebriefing.com](http://www.homebriefing.com) in the "Briefing" menu.

## 6. DIGITALE DATENSÄTZE

## 6. DIGITAL DATA SETS

| Titel des Datensatzes<br>Data Set Title  | Beschreibung<br>Description   | Enthaltene Objekte<br>Data subjects included   | Geographischer Geltungsbereich<br>Geographical scope      | Benützungsbegrenzungen<br>Usage limitations                                      |
|--|---|--|---|--|
| 1  | 2   | 3  | 4   | 5  |
| <b>Kontaktinformationen</b><br><b>Contact details</b>  |   |  |   |  |
| 6  |   |  |   |  |
| Digitale Luftfahrthindernisdaten (Area 1)<br>Digital obstacle data (Area 1)  | Liste von Luftfahrthindernisdaten in Area 1 in drei digitalen Datenformaten: AIXM 5.1.1, Excel und OGC KML.<br><br>List of obstacles affecting air navigation in Area 1 in three digital data formats: AIXM 5.1.1, Excel and OGC KML. | Luftfahrthindernisse mit einer Höhe von 100 M oder darüber sowie Luftfahrthindernisse mit einer Höhe von über 30 M, die sich auf einer signifikanten natürlichen oder künstlichen Bodenerhebung befinden. Genaue Beschreibung über die gesetzliche Hindernisdefinition in Österreich, siehe ENR 5.4.<br><br>Obstacles 100 M AGL and above and obstacles exceeding 30 M AGL located on a significant natural or artificial elevation. Precise description of legal obstacle definition in Austria, see ENR 5.4. | Österreichisches Staatsgebiet<br>Austrian state territory | siehe Disclaimer des Hindernisdatensatzes<br>see disclaimer of obstacle data set |
| <a href="https://eaip.austrocontrol.at/obs_ds">https://eaip.austrocontrol.at/obs_ds</a><br><a href="https://www.austrocontrol.at/piloten/vor_dem_flug/aim_produkte/hindernisdatensaeetze_icao">https://www.austrocontrol.at/piloten/vor_dem_flug/aim_produkte/hindernisdatensaeetze_icao</a><br>Kontaktinformationen für Fragen zum Hindernisdatensatz siehe Punkt 1.4.3.<br><br><a href="https://eaip.austrocontrol.at/obs_ds">https://eaip.austrocontrol.at/obs_ds</a><br><a href="https://www.austrocontrol.at/en/pilots/pre-flight_preparation/aim_products/obstacle_data_set_icao">https://www.austrocontrol.at/en/pilots/pre-flight_preparation/aim_products/obstacle_data_set_icao</a><br>Contact information for questions regarding the Obstacle Data Set see item 1.4.3. |   |  |   |  |

| Titel des Datensatzes<br>Data Set Title  | Beschreibung<br>Description   | Enthaltene Objekte<br>Data subjects included  | Geographischer Geltungsbereich<br>Geographical scope      | Benützungsbegrenzungen<br>Usage limitations  |
|--|---|---|---|--|
| 1  | 2   | 3   | 4   | 5  |
| <b>Kontaktinformationen</b><br><b>Contact details</b>  |   |   |   |  |
| 6  |   |   |   |  |
| Digitale Geländedaten und digitale Oberflächendaten (Area 1 & 2)<br>Digital terrain data and digital surface data (Area 1 & 2)   | Digitales Geländedatenhöhenmodell und digitales Oberflächenmodell bereitgestellt vom Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen (BEV), welche den ICAO Qualitätsanforderungen für Area 1 und Area 2 entsprechen und gemäß der EU-Richtlinie 2007/2/EG in der gemeinsamen Geodateninfrastruktur innerhalb der Europäischen Union (INSPIRE) verfügbar sind.<br>Digital terrain model and digital surface model provided by the Federal Office of Metrology and Surveying (BEV) that comply with the ICAO data quality requirements for Area 1 and Area 2 and are available in the common Infrastructure for Spatial Information in the European Community (INSPIRE) according to requirements of the Directive 2007/2/EC. | Digitales Geländedatenhöhenmodell und digitales Oberflächenmodell bestehend aus Punktmengen, die in einem regelmäßigen Gitter von 1 Meter angeordnet sind. Das Staatsgebiet der Republik Österreich wird durch insgesamt 55 Kacheln abgedeckt.<br>Digital terrain model and digital surface model consisting of a set of points with a spatial resolution of 1 metre. The territory of the Republic of Austria is covered by a total of 55 tiles. | Österreichisches Staatsgebiet<br>Austrian state territory | Für dieses Produkt gilt die Standardlizenz CC-BY-4.0.<br>The standard license CC-BY-4.0 applies to this product. |
| Digitales Geländedatenhöhenmodell:<br><a href="https://geoportal.inspire.gv.at/metadatensuche/inspire/ger/catalog.search#/metadata/63fd20c5-cd34-4d00-829f-a1fd380f6b4b">https://geoportal.inspire.gv.at/metadatensuche/inspire/ger/catalog.search#/metadata/63fd20c5-cd34-4d00-829f-a1fd380f6b4b</a><br>Digitales Oberflächenmodell:<br><a href="https://geoportal.inspire.gv.at/metadatensuche/inspire/ger/catalog.search#/metadata/cacf8665-e58c-46df-b6b0-8ea162ee62a6">https://geoportal.inspire.gv.at/metadatensuche/inspire/ger/catalog.search#/metadata/cacf8665-e58c-46df-b6b0-8ea162ee62a6</a><br>Kontaktinformationen für Fragen zu den bereitgestellten Daten: kundenservice@bev.gv.at<br>Digital terrain model:<br><a href="https://geoportal.inspire.gv.at/metadatensuche/inspire/eng/catalog.search#/metadata/63fd20c5-cd34-4d00-829f-a1fd380f6b4b">https://geoportal.inspire.gv.at/metadatensuche/inspire/eng/catalog.search#/metadata/63fd20c5-cd34-4d00-829f-a1fd380f6b4b</a><br>Digital surface model:<br><a href="https://geoportal.inspire.gv.at/metadatensuche/inspire/eng/catalog.search#/metadata/cacf8665-e58c-46df-b6b0-8ea162ee62a6">https://geoportal.inspire.gv.at/metadatensuche/inspire/eng/catalog.search#/metadata/cacf8665-e58c-46df-b6b0-8ea162ee62a6</a><br>Contact information for questions regarding the provided data: kundenservice@bev.gv.at |   |   |   |  |

Es besteht eine Abweichung von ICAO Standards betreffend die Bereitstellung von anderen digitalen Datensätzen (siehe GEN 1.7).

A difference from ICAO standards is in place in respect to the provision of other digital data sets (see GEN 1.7).

## GEN 3.6 SUCH- UND RETTUNGSDIENST

### 1. VERANTWORTLICHKEIT

#### 1.1. Allgemeines

1.1.1. Die zusammenfassende Lenkung aller Such- und Rettungsmaßnahmen im Zusammenhang mit dem Unfall eines Zivilflugfahrzeuges in der Republik Österreich obliegt der Austro Control GmbH als Such- und Rettungszentrale.

1.1.2. Kontakt:  
Austro Control GmbH  
Schnirchgasse 17  
1030 Wien  
AUSTRIA

TEL: +43 1 798 83 80  
+43 5 1703 7777  
FAX: +43 5 1703 / 76  
AFTN: LOWWYCYX

#### 1.2. Anzuwendende ICAO Dokumente

- Annex 12 - Search and Rescue
- Annex 13 - Aircraft Accident Inquiry
- Doc 7030 - Regional Supplementary Procedures for Alerting and Search and Rescue Services
- Doc 7333-AN/859 Part 1+2 - Search and Rescue Manual

### 2. ZUSTÄNDIGKEITSBEREICH

2.1. Die Durchführung von Rettungsmaßnahmen für Luftfahrzeuge, die im Flugplatzrettungsbereich (d.i. der Bereich, der sich bis zu 8 KM um den Flugplatzbezugspunkt erstreckt) während der Betriebszeit des betreffenden Zivilflugplatzes (Flughafen oder Flugfeld) in Flugnot geraten, obliegt vornehmlich dem Zivilflugplatzhalter.

2.2. Such- und Rettungsbereich: **FIR WIEN**

### 3. ARTEN DER DIENSTE

3.1. Zur Durchführung von Such- und Rettungsmaßnahmen stehen der Such- und Rettungszentrale nach Bedarf und Möglichkeit folgende Behörden und deren Organe sowie Stellen zur Verfügung:

- die Sicherheitsbehörden sowie deren Organe wie z.B. Polizeibeamte;
- das österreichische Bundesheer, insbesondere Einheiten der österreichischen Luftstreitkräfte;
- Hilfs- und Rettungsorganisationen, deren Zweck die Hilfeleistung bei Elementarereignissen oder sonstigen Unglücksfällen ist (z.B. Rettungsflugwachten, Feuerwehren, Bergrettungsdienste und allgemeine Rettungsdienste in den einzelnen Bundesländern).

3.2. Für den beweglichen Flugfunkdienst zwischen der RCC Wien und zwischen Such- und Rettungsflugzeugen und allen-

## GEN 3.6 SEARCH AND RESCUE

### 1. RESPONSIBLE SERVICE

#### 1.1. General

1.1.1. The coordination of all search and rescue services concerning the accident of a civil aircraft in Austria is placed under the responsibility of Austro Control GmbH.

1.1.2. Contact:  
Austro Control GmbH  
Schnirchgasse 17  
1030 Wien  
AUSTRIA

TEL: +43 1 798 83 80  
+43 5 1703 7777  
FAX: +43 5 1703 / 76  
AFTN: LOWWYCYX

#### 1.2. Applicable ICAO documents

- Annex 12 - Search and Rescue
- Annex 13 - Aircraft Accident Inquiry
- Doc 7030 - Regional Supplementary Procedures for Alerting and Search and Rescue Services
- Doc 7333-AN/859 Part 1+2 - Search and Rescue Manual

### 2. AREA OF RESPONSIBILITY

2.1. The operator of a civil aerodrome (airport or airfield) is particularly responsible for carrying out rescue operations for aircraft in distress within the aerodrome rescue area during the operational hours of the aerodrome concerned. The aerodrome rescue area is a circular area up to 8 KM radius around the aerodrome reference point.

2.2. Search and rescue area: **FIR WIEN**

### 3. TYPES OF SERVICES

3.1. In executing search and rescue operations the rescue coordination centre is assisted, as far as required and possible, by the following agencies and services:

- the Police, i.e. members of the Federal Police;
- the Austrian Armed Forces, especially the Austrian Air Force;
- rescue organizations, the purpose of which is to render assistance at the occurrence of elementary events or other casualties (i.e. Air Rescue Guard, fire fighting services, mountain rescue units and public rescue services in each of the Federal Provinces).

3.2. The following frequency is provided for the aeronautical mobile service between the RCC Wien and the SAR airplanes

falls eingesetzten Bodensuchtrupps ist folgende Frequenz vorgesehen: 123,100 MHZ

and eventually operating surface search units 123,100 MHZ

3.3. Zur Durchführung von Such- und Rettungsmaßnahmen stehen der Such- und Rettungszentrale folgende Rettungseinrichtungen zur Verfügung:

3.3. In executing search- and rescue operations following facilities are available to the rescue coordination centre:

- Suchflugzeuge und Helikopter;
- tragbare Funkgeräte;
- tragbares Handpeilgerät.

- search airplanes and HEL;
- portable radio sets;
- portable hand-direction-finder.

3.4. Rettungseinheiten

3.4. Rescue Units

| Name                                    | Standort<br>Location   | Einrichtungen<br>Facilities   | Anmerkungen<br>Remarks  |
|---|--|---|---|
| 1                                       | 2  | 3   | 4   |
| Such- und Rettungszentrale Wien         | AD Wien-Schwechat  | 1 Suchflugzeug MRG<br>1 Search airplane<br><br>C 182                      | Über Ersuchen der RCC werden, je nach Bedarf und Möglichkeit, auch seitens der österreichischen Luftstreitkräfte die auf den österreichischen Militärflugplätzen für Such- und Rettungszwecke stationierten Suchflugzeuge und Hubschrauber zur Verfügung gestellt.<br><br>Upon request of the RCC search airplanes and helicopters stationed for search and rescue purposes at the Austrian military aerodromes will be made available by the Austrian Air Force. |
| Flugeinsatzstellen<br>Operational bases | AD Graz<br>AD Hohenems-Dornbirn<br>AD Innsbruck<br>AD Klagenfurt<br>AD Linz<br>AD Salzburg<br>AD Wien-Meidling | HEL MRG<br>HEL MRG<br>HEL MRG<br>HEL MRG<br>HEL MRG<br>HEL MRG<br>HEL MRG | Die bei diesen Flugeinsatzstellen stationierten Luftfahrzeuge werden über Ersuchen der RCC, je nach Bedarf und Möglichkeit, vom Bundesministerium für Inneres für Such- und Rettungszwecke zur Verfügung gestellt.<br><br>The aircraft stationed at these operational bases will, as far as required and possible be made available for search and rescue purposes by the Federal Ministry of Interior upon request of the RCC.                                   |

4. SUCH- UND RETTUNGSÜBEREINKOMMEN

4. SAR AGREEMENTS

4.1. Die Austro Control GmbH kann bewilligen, dass Luftfahrzeuge, die ausschließlich zur Hilfeleistung bei Elementarereignissen oder Unglücksfällen außergewöhnlichen Umfangs in das Bundesgebiet einfliegen (Rettungseinsatz) nach dem Überfliegen der Bundesgrenze unmittelbar am Ort des geplanten Einsatzes oder auf der nächstgelegenen geeigneten Land- oder Wasserfläche landen. Für den Abflug nach der Durchführung des Rettungseinsatzes bedarf es keiner Bewilligung. Anträge auf Erteilung solcher Bewilligungen sind an die Such- und Rettungszentrale Wien zu stellen (Anträge können auch fernmündlich gestellt werden).

4.1. Permission may be granted by Austro Control GmbH to aircraft entering Austrian territory for the purpose of rendering assistance on the occasion of elementary events or other serious casualties after overflying the Austrian border to land immediately at the place of planned operation or at the next suitable land or water area. Upon completion of the rescue operation no permission for departure is needed. Requests for entry permission of such aircraft shall be transmitted to the Search and Rescue Centre Wien (requests may also be transmitted by telephone).

4.2. Die Schweizer Rettungsflugwacht ist berechtigt, bei Flugnotfällen mit ihren Luftfahrzeugen unmittelbar am Ort des geplanten

4.2. Swiss aircraft of the Air Rescue Guard, when involved in rescue operations, are authorized to land immediately at the

|                    |  |                    |
|--------------------|--|--------------------|
| <b>LOIJ AD 2.1</b> | <b>St. Johann/Tirol .....</b>                                  | <b>LOIJ AD 2-1</b> |
| <b>LOIJ AD 2.1</b> | <b>St. Johann/Tirol .....</b>                                  | <b>LOIJ AD 2-1</b> |
| LOIJ AD 2.2        | Lage und Verwaltung des Flugplatzes .....                      | LOIJ AD 2-1        |
| LOIJ AD 2.2        | Aerodrome geographical and administrative data .....           | LOIJ AD 2-1        |
| LOIJ AD 2.3        | Betriebszeiten .....   | LOIJ AD 2-1        |
| LOIJ AD 2.3        | Operational hours .....  | LOIJ AD 2-1        |
| LOIJ AD 2.4        | Abfertigungsdienste und Einrichtungen .....                    | LOIJ AD 2-2        |
| LOIJ AD 2.4        | Handling services and facilities .....                         | LOIJ AD 2-2        |
| LOIJ AD 2.5        | Einrichtungen für Passagiere .....                             | LOIJ AD 2-3        |
| LOIJ AD 2.5        | Passenger facilities .....                                     | LOIJ AD 2-3        |
| LOIJ AD 2.6        | Rettungs- und Feuerwehrdienste .....                           | LOIJ AD 2-3        |
| LOIJ AD 2.6        | Rescue and fire fighting services .....                        | LOIJ AD 2-3        |
| LOIJ AD 2.7        | Jahreszeitlich bedingte Verfügbarkeit-Räumung .....            | LOIJ AD 2-3        |
| LOIJ AD 2.7        | Seasonal availability - clearing .....                         | LOIJ AD 2-3        |
| LOIJ AD 2.8        | Vorfelder, Rollbahnen und Höhenmesserkontrollposition(en)..... | LOIJ AD 2-4        |
| LOIJ AD 2.8        | Aprons, taxiways and check locations data.....                 | LOIJ AD 2-4        |
| LOIJ AD 2.9        | Rollhilfen und Kontrollsysteme und Markierungen .....          | LOIJ AD 2-4        |
| LOIJ AD 2.9        | Surface movement guidance and control system and markings..... | LOIJ AD 2-4        |
| LOIJ AD 2.10       | Flugplatzhindernisse .....                                     | LOIJ AD 2-5        |
| LOIJ AD 2.10       | Aerodrome obstacles .....                                      | LOIJ AD 2-5        |
| LOIJ AD 2.11       | Verfügbare Wetterinformationen .....                           | LOIJ AD 2-5        |
| LOIJ AD 2.11       | Meteorological information provided.....                       | LOIJ AD 2-5        |
| LOIJ AD 2.12       | Äussere Pistenmerkmale .....                                   | LOIJ AD 2-6        |
| LOIJ AD 2.12       | RWY physical characteristics .....                             | LOIJ AD 2-6        |
| LOIJ AD 2.13       | Verfügbare Strecken .....                                      | LOIJ AD 2-7        |
| LOIJ AD 2.13       | Declared distances .....                                       | LOIJ AD 2-7        |
| LOIJ AD 2.14       | Anflug- und Pistenbefeuerng .....                              | LOIJ AD 2-7        |
| LOIJ AD 2.14       | Approach and runway lighting .....                             | LOIJ AD 2-7        |
| LOIJ AD 2.15       | Sonstige Befeuerng, Notstromversorgung.....                    | LOIJ AD 2-7        |
| LOIJ AD 2.15       | Other lighting, secondary power supply .....                   | LOIJ AD 2-7        |

|                  |   |                    |
|------------------|---|--------------------|
| LOIJ AD 2.16     | Hubschrauberlandefläche .....           | LOIJ AD 2-8        |
| LOIJ AD 2.16     | Helicopter landing area .....           | LOIJ AD 2-8        |
| LOIJ AD 2.17     | ATS Luftraum .....                      | LOIJ AD 2-8        |
| LOIJ AD 2.17     | ATS airspace .....                      | LOIJ AD 2-8        |
| LOIJ AD 2.18     | ATS Fernmeldeeinrichtungen .....        | LOIJ AD 2-8        |
| LOIJ AD 2.18     | ATS communication facilities .....      | LOIJ AD 2-8        |
| LOIJ AD 2.19     | Funknavigations- und Landehilfen .....  | LOIJ AD 2-9        |
| LOIJ AD 2.19     | Radio navigation and landing aids ..... | LOIJ AD 2-9        |
| LOIJ AD 2.20     | Lokale Flugplatzregelungen .....        | LOIJ AD 2-9        |
| LOIJ AD 2.20     | Local aerodrome regulations .....       | LOIJ AD 2-9        |
| LOIJ AD 2.21     | Verfahren zur Lärmvermeidung .....      | LOIJ AD 2-10       |
| LOIJ AD 2.21     | Noise abatement procedures .....        | LOIJ AD 2-10       |
| LOIJ AD 2.22     | Flugverfahren .....                     | LOIJ AD 2-10       |
| LOIJ AD 2.22     | Flight procedures .....                 | LOIJ AD 2-10       |
| LOIJ AD 2.23     | Zusätzliche Informationen .....         | LOIJ AD 2-10       |
| LOIJ AD 2.23     | Additional information .....            | LOIJ AD 2-10       |
| LOIJ AD 2.24     | Verfügbare Flugplatzkarten .....        | LOIJ AD 2-11       |
| LOIJ AD 2.24     | Charts related to an aerodrome .....    | LOIJ AD 2-11       |
| <b>LOIK AD 2</b> | <b>Kufstein-Langkampfen .....</b>       | <b>LOIK AD 2-1</b> |
| <b>LOIR AD 2</b> | <b>Reutte-Höfen .....</b>               | <b>LOIR AD 2-1</b> |
| <b>LOKF AD 2</b> | <b>Feldkirchen/Ossiacher See .....</b>  | <b>LOKF AD 2-1</b> |
| <b>LOKG AD 2</b> | <b>Ferlach-Glainach .....</b>           | <b>LOKG AD 2-1</b> |
| <b>LOKH AD 2</b> | <b>Friesach/Hirt .....</b>              | <b>LOKH AD 2-1</b> |
| <b>LOKL AD 2</b> | <b>Lienz-Nikolsdorf .....</b>           | <b>LOKL AD 2-1</b> |
| <b>LOKM AD 2</b> | <b>Mayerhofen bei Friesach .....</b>    | <b>LOKM AD 2-1</b> |
| <b>LOKN AD 2</b> | <b>Nötsch im Gailtal .....</b>          | <b>LOKN AD 2-1</b> |
| <b>LOKR AD 2</b> | <b>St. Donat-Mairist .....</b>          | <b>LOKR AD 2-1</b> |
| <b>LOKW AD 2</b> | <b>Wolfsberg .....</b>                  | <b>LOKW AD 2-1</b> |
| <b>LOLC AD 2</b> | <b>Scharnstein .....</b>                | <b>LOLC AD 2-1</b> |
| <b>LOLE AD 2</b> | <b>Eferding .....</b>                   | <b>LOLE AD 2-1</b> |
| <b>LOLF AD 2</b> | <b>Freistadt .....</b>                  | <b>LOLF AD 2-1</b> |
| <b>LOLG AD 2</b> | <b>St. Georgen am Ybbsfeld .....</b>    | <b>LOLG AD 2-1</b> |
| <b>LOLH AD 2</b> | <b>Hofkirchen .....</b>                 | <b>LOLH AD 2-1</b> |
| <b>LOLK AD 2</b> | <b>Ried-Kirchheim .....</b>             | <b>LOLK AD 2-1</b> |
| <b>LOLM AD 2</b> | <b>Micheldorf .....</b>                 | <b>LOLM AD 2-1</b> |
| <b>LOLO AD 2</b> | <b>Linz-Ost .....</b>                   | <b>LOLO AD 2-1</b> |
| <b>LOLS AD 2</b> | <b>Schärding-Suben .....</b>            | <b>LOLS AD 2-1</b> |
| <b>LOLT AD 2</b> | <b>Seitenstetten .....</b>              | <b>LOLT AD 2-1</b> |
| <b>LOLU AD 2</b> | <b>Gmunden-Laakirchen .....</b>         | <b>LOLU AD 2-1</b> |

- c) Soweit mit Rücksicht auf die Sicherheit der Luftfahrt und zur Verhinderung von Lärmbelastigungen nichts anderes aufgetragen ist, müssen
- i) Kurven beim Landeanflug und nach dem Start als Linkskurven ausgeführt werden;
  - ii) Landungen und Starts gegen den Wind erfolgen, sofern nicht aus Sicherheitsgründen, auf Grund der Anordnung der Pisten auf dem Flugplatz oder auf Grund der Verkehrslage eine andere Richtung vorzuziehen ist.

- d) Bestimmungen für Flugplatzverkehrszonen von Militärflugplätzen sind aus AD 1 Punkt 3 ersichtlich.

Für Zivilflugplätze sind derzeit keine Flugplatzverkehrszonen errichtet.

### 1.5.3 Betrieb von Motorseglern im Flugplatzverkehr kontrollierter Flugplätze

- a) Der Betrieb von Motorseglern mit laufendem Triebwerk im Flugplatzverkehr kontrollierter Flugplätze ist entsprechend den Vorschriften für Motorflugzeuge durchzuführen.
- b) Für die Benützung der Pisten durch Motorsegler ohne Sprechfunkverbindung gelten dieselben Vorschriften wie für andere leichte Luftfahrzeuge.
- c) Die Benützung befestigter Pisten ist jedoch nur dann zulässig, wenn
- i) Start und Abflug bzw. Anflug und Landung mit laufendem Motor erfolgen und
  - ii) die Manövrierbarkeit des Motorseglers auf dem Boden gewährleistet ist, sodaß weder Roll- noch Starthilfe erforderlich ist.

### 1.5.4 Rollen auf Manövrierflächen

Auf Manövrierflächen rollende Luftfahrzeuge haben

- a) vor allen Rollhalten anzuhalten, wenn sie keine Freigabe (von TWR) zum Überrollen erhalten haben;
- b) vor allen beleuchteten Haltebalken anzuhalten. Sie dürfen erst weiterrollen, wenn die Beleuchtung ausgeschaltet worden ist.
- c) gelandete Luftfahrzeuge sollen nach der Landung die Piste zügig verlassen, insofern nicht anders aufgetragen.

Die Rollfreigabe zum Vorfeld wird von TWR normalerweise erteilt, sobald der Landelauf abgeschlossen ist.

Wurde zu diesem Zeitpunkt noch keine Rollfreigabe zum Vorfeld erhalten, ist die Piste über die nächste Rollbahneinmündung zu verlassen und nachdem der Rollhalt zur Gänze überrollt wurde, auf der Rollbahn anzuhalten und abzuwarten.

- c) If not otherwise instructed with regard to safety of air traffic and for noise abatement, aircraft have

- i) to make all turns to the left, when approaching to land or after take-off;
- ii) to land and to take-off against the wind, if not, for safety reasons, according to the situation of the runways at the aerodrome or with regard to the traffic situation, another direction shall be preferred.

- d) For regulations concerning military aerodrome traffic zones see AD 1 item 3.

At civil aerodromes presently no aerodrome traffic zones are established.

### 1.5.3 Operation of motor-gliders in the aerodrome traffic of controlled aerodromes

- a) In the aerodrome traffic of controlled aerodromes the operation of motor-gliders with running engines shall be in accordance to the regulations for power driven aircraft.
- b) For the use of runways by motor-gliders without radio the same regulations as for other light aircraft have to be applied.
- c) The use of paved runways, however, will be permitted only if
- i) during take-off and departure as well as during approach and landing the engine is operated, and
  - ii) on the ground the motor-glider is able to make all necessary manoeuvres for Taxiing or take-off without any support.

### 1.5.4 Taxiing on manoeuvring areas

An aircraft taxiing on the manoeuvring area shall

- a) stop and hold at all taxi holding points, unless otherwise authorized by TWR;
- b) stop and hold at all lighted stop bars and may proceed further when the lights are switched-off.
- c) Landed aircraft shall vacate the runway after landing without delay if not otherwise instructed. Taxi clearance to apron or parking area will normally be issued by TWR when the landing run is completed.

If taxi clearance to apron or parking area has not been received at this time, aircraft shall vacate the runway via the nearest taxiway-intersection and shall hold and wait on the taxiway when entirely beyond the taxi holding position.

## 2. ANZUWENDEnde ICAO DOKUMENTE

Die Errichtung und der Betrieb von Zivilflugplätzen erfolgt in Anlehnung an

ICAO Annex 14  
Doc 9157  
Doc 9137  
Doc 9184  
Doc 9150  
Doc 9261  
Doc 4444-ATM/501  
Doc 8168-OPS/611

ICAO Annex 6  
ICAO Annex 10, Volume 1  
ICAO Document 8071  
ICAO Document 9365-AN/910

ICAO Document 9476-AN/927

ECAC Document 17

## 3. ZIVILE BENÜTZUNG VON MILITÄRFLUGPLÄTZEN

Die Benützung von österreichischen Militärflugplätzen durch Zivilluftfahrzeuge ist gemäß § 62 Luftfahrtgesetz (LFG) nur mit Bewilligung des Bundesministeriums für Landesverteidigung zulässig. Dies gilt auch für die Verwendung von österreichischen Militärflugplätzen als Ausweichflugplatz für Zivilluftfahrzeuge. Die Benützung von österreichischen Militärflugplätzen durch Zivilluftfahrzeuge wird grundsätzlich nur innerhalb der Normdienstzeit der örtlichen Militärflugleitungen erteilt. Flüge nach bzw. von im Ausland gelegenen Flugplätzen sind grundsätzlich nur zulässig, sofern die betreffenden Staaten sowohl den Schengener Grenzkodex, VO (EU) Nr. 562/2006, in vollem Umfang anwenden, als auch Mitgliedstaaten der Zollunion sind. Eine Benützung für Zwecke der gewerblichen Luftfahrt ist nicht zulässig. Eine Betankung von Zivilluftfahrzeugen ist nicht möglich. Zusätzlich zur Bewilligung nach § 62 LFG benötigen ressortfremde Personen zum Betreten eines militärischen Bereiches grundsätzlich entweder eine Tagespassierkarte oder eine Dauerpassierkarte. Anträge betreffend den Zutritt zu militärischen Liegenschaften sind beim örtlichen zuständigen Garnisons- und Kasernenkommandanten im Wege der Betriebsstaffel einzubringen. Bewilligungen können jederzeit mit sofortiger Wirkung widerrufen werden, wenn es die Umstände erfordern. Es wird daher empfohlen, einen allfälligen Antrag zeitgerecht, mindestens 4 Wochen vor dem beabsichtigten Termin der Mitbenützung einzubringen.

## 2. APPLICABLE ICAO DOCUMENTS

Civil aerodromes are installed and operated according to dispositions based on

- Aerodromes
- Aerodrome Design Manual
- Airport Services Manual
- Airport Planning Manual
- STOLPORT Manual
- Heliport Manual
- Air Traffic Management (PANS-ATM) Aircraft Operations (PANS-OPS), Volume I and Volume II
- Operation of Aircraft
- Aeronautical Telecommunications
- Manual on Testing of Radio-Navigation Aids
- Manual of All Weather Operations (except chapter 4, para 2 and chapter 6, para 1)
- Manual of Surface Movement Guidance and Control System
- Common European Procedures for Cat II and Cat III ILS operations

## 3. CIVIL USE OF MILITARY AIR BASES

Civilian aircraft may use military airfields in Austria pursuant to section 62 Aviation Act only after obtaining prior permission of the Federal Ministry of Defence. This also applies to the use of Austrian military airfields as alternative airfields for civilian aircraft. As a matter of principle, a permission for civilian aircraft to use military airfields in Austria is issued only within the regular working hours of the local military air-traffic control. Flights to or from airfields located abroad are permissible only if the respective states both apply the Schengen Borders Code and Directive (EC) No. 562/2006 to the full extent and if they are members of the customs union. Military airfields may not be used for the purpose of commercial aviation. The Refuelling of civilian aircraft is not permitted. In addition to a licence pursuant to section 62 Aviation Act, persons not employed with the Ministry of Defence require a day permit or a permanent permit to enter a military compound. Requests for admission to military facilities must be addressed to the regionally responsible garrison and barracks commander via the respective Headquarters Division/service support element. Issued permits may be revoked with immediate effect at any time if the circumstances so require. A respective request should, thus, be filed in due time, at least four weeks prior to the intended date of co-utilisation.



## 6.9 Verfahren für Hubschrauber

Mangels geeigneter Hubschrauberpisten sind An- und Abflüge mit Hubschraubern auf den internationalen Flugplätzen Graz, Innsbruck, Klagenfurt, Salzburg und Wien-Schwechat über die Anflugsektoren von Pisten (befestigt oder unbefestigt) durchzuführen.

Das oben angeführte Verfahren gilt auch für den Flughafen Linz, wenn die Hubschrauberpiste nicht genutzt wird.

### 6.9.1 Zusätzliche Verfahren für Hubschrauber, die rollen können

- a) Hinsichtlich der Rollabschnitte ist wie mit kraftgetriebenen Flächenflugzeugen zu verfahren, das heißt:
  - bei der Landung ist auf der Piste aufzusetzen, und
  - beim Rollen zum Start oder nach der Landung sind nur die hierfür vorgesehenen Rollbahnen zu benützen.
- b) ATC-Freigaben und Anweisungen werden gleichlautend wie für kraftgetriebene Flächenflugzeuge erteilt.

### 6.9.2 Zusätzliche Verfahren für Hubschrauber, die NICHT ROLLEN können

- a) Anfliegende Hubschrauber sollen auf der Piste nicht aufsetzen, zum Vorfeld ist sodann ein "Rollflug" durchzuführen.  
Anmerkung: "Rollflug" ist eine Bewegung eines Hubschraubers/Senkrechtstarters (VTOL) über der Oberfläche eines Flugplatzes, normalerweise mit Bodeneffekt und bei einer Geschwindigkeit über Grund von weniger als 37 km/h (20 kt).
- b) Beim Abflug ist vom Vorfeld zur Piste ein "Rollflug" durchzuführen und - wenn keine Startfreigabe erteilt wird - vor dem Rollhalt zu halten (gegebenenfalls aufzusetzen).
- c) "Rollflüge" zwischen Piste und Vorfeld sind über den entsprechenden Rollbahnen durchzuführen, sofern von TWR nicht zwecks Beschleunigung der Verkehrsabwicklung oder über Antrag des Piloten ein anderer Weg aufgetragen wird.
- d) "Rollflüge" innerhalb des Flugplatzbereiches sind jedenfalls so durchzuführen, dass stets ein entsprechender seitlicher oder vertikaler Sicherheitsabstand von anderen Verkehrsteilnehmern, abgestellten Luftfahrzeugen, Anlagen, Baulichkeiten oder sonstigen Hindernissen eingehalten wird.

## 6.9 Procedures for helicopters

Due to the lack of suitable helicopter areas approach and departure of helicopters to or from the international aerodromes Graz, Innsbruck, Klagenfurt, Salzburg and Wien-Schwechat shall be executed along the approach sector of runways (paved or unpaved).

The procedure described above shall also apply at aerodrome Linz, if the helicopter area is not being utilised.

### 6.9.1 Additional procedures for helicopters able to taxi

- a) Helicopters able to taxi shall apply to the taxiing procedures for power driven aeroplanes, i.e.
  - landing aircraft shall touch down on the runway and
  - all taxiing for take-off of after landing is confined to taxiways only.
- b) ATC clearances and instructions will be phrased in the manner as for power driven aeroplanes.

### 6.9.2 Additional procedures for helicopters UNABLE TO TAXI

- a) Arriving helicopters shall not touch down on the runway and shall proceed to the apron by "air-taxiing".  
Remark: "Air-taxiing" means movement of a helicopter/vertical take-off and landing (VTOL) above the surface of an aerodrome, normally in ground effect and at a ground speed normally less than 37 km/h (20 kts).
- b) Departing helicopters shall "air taxi" from the apron to the runway and if a take-off clearance is not received hold before the holding position or touch down there if necessary.
- c) "Air taxiing" between runway and apron shall be executed along taxiways, unless TWR assigns another routing in order to expedite traffic, or on pilot's request.
- d) When "air taxiing" over surfaces of the aerodrome helicopters shall at any time be kept well clear of other traffic, parked aircraft, installations, buildings or other obstructions.

e) Als Startzeit gilt das letzte Abheben des Hubschraubers, als Landezeit das erstmalige Aufsetzen.

f) Bei der Erteilung von ATC-Freigaben bzw. Anweisungen kommen Standard-Sprechgruppen gemäß der aktuellen Fassung des AIC SPRECHFUNKVERFAHREN FÜR DEN BEWEGLICHEN FLUGFUNKDIENST zur Anwendung.

e) The last lift-off is taken as departure time, the first touchdown as time of arrival.

f) For the issuance of ATC clearances and instructions standard phraseology in accordance with the current valid version of the AIC RADIO COMMUNICATION PROCEDURES FOR THE AERONAUTICAL MOBILE SERVICE shall be used.

←

#### 6.10 Österreichische Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung - Beschränkungen für Flugzeuge mit Strahlantrieb ("Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung ZLV-2005")

- a)
- Überflüge sind nicht betroffen von dieser Verordnung.
  - Zivile Überschallflugzeuge die sich auf einem Unterschallflug, von oder zu einem österreichischen Flugplatz befinden, unterliegen dieser Verordnung.
  - In Österreich ist es nicht erlaubt, Überschalllärm mit zivilen Flugzeugen zu verursachen.

b) Entsprechend der österreichischen "**Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung ZLV 2005**" (BGBl. II NR 425/2005), gilt:

An- und Abflüge auf österreichischen Zivilflugplätzen dürfen mit Unterschallstrahlflugzeugen nur mehr durchgeführt werden, wenn der von ihnen entwickelte Lärm zumindest die in Kapitel 3 des ICAO Anhanges 16, Vol. I, festgelegten Lärmgrenzwerte nicht übersteigt.

←

#### 6.10 Austrian Rules and Regulations on Civil Aircraft Noise Criteria - Restrictions for jet aircraft (Austrian ordinance "Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung ZLV-2005")

- a)
- Overflights not affected by this ordinance.
  - Civil supersonic aircraft on subsonic flights to/from Austrian aerodromes are also subject to this ordinance.
  - It is prohibited to produce supersonic noise with civil aircraft in Austria.

b) According to the Austrian ordinance "**Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung ZLV 2005**" (BGBl. II NR 425/2005) the following is applicable:

Approaches and departures to/from Austrian civil aerodromes are only permitted to be performed by subsonic jet aeroplanes if the produced noise does not exceed at least the noise limits specified in chapter 3 of ICAO Annex 16, Vol I.

**LOIJ AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES  
FLUGPLATZES**

**LOIJ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR  
AND NAME**

**LOIJ - St. Johann/Tirol**

**LOIJ AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES  
FLUGPLATZES**

**LOIJ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND  
ADMINISTRATIVE DATA**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | KOORDINATEN UND LAGE DES<br>FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES   | 47 31 14N 012 26 58E   |
|   | ARP COORDINATES AND SITE AT AD   | 47 31 14N 012 26 58E   |
| 2 | RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON ST. JOHANN/TIROL   | 0.7 NM östlich von St. Johann/Tirol  |
|   | DIRECTION AND DISTANCE FROM ST. JOHANN/TIROL   | 0.7 NM E FM St. Johann/Tirol   |
| 3 | FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/<br>BEZUGSTEMPERATUR/DURCHSCHNITTLICHE<br>MINIMUMTEMPERATUR | 672 M (2205 FT) / 25.3 °C / NIL<br><br>___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV<br>see GEN 2.1, item 4   |
|   | ELEVATION/REFERENCE TEMPERATURE/MEAN LOW<br>TEMPERATURE                                      |  |
| 4 | GEOID UNDULATION   | NIL  |
| 5 | ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG   | 4°E (JAN 2022) / 0.1°E   |
|   | MAGNETIC VARIATION/ANNUAL CHANGE   |  |
| 6 | FLUGPLATZBETREIBER, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX,<br>TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST                 | AD Fliegerclub St. Johann<br>Flugplatz<br>6380 St. Johann in Tirol<br>AUSTRIA<br><br>TEL: +43 5352 625 02<br>TEL: +43 676 946 56 06<br>TEL: +43 664 100 95 03<br>FAX: +43 5352 639 20<br>EMAIL: info@loij.at |
|   | AD OPERATOR, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX,<br>TELEX, AFS                                      |  |
| 7 | GENEHMIGTER FLUGVERKEHR  | VFR  |
|   | TYPES OF TRAFFIC PERMITTED   |  |
| 8 | ANMERKUNGEN  | NIL  |
|   | REMARKS  |  |

**LOIJ AD 2.3 BETRIEBSZEITEN**

**LOIJ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

|   |                                |  |
|---|--------------------------------|--|
| 1 | FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG       | 0700-1800 (0600-1700)                                    |
|   | AD ADMINISTRATION              |  |
| 2 | ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE | gemäß F-GÜV - siehe GEN 1.2                              |
|   | CUSTOMS AND IMMIGRATION        | according to F-GÜV - see GEN 1.2                         |
| 3 | MEDIZINISCHE VERSORGUNG        | Notarzt auf Anfrage                                      |
|   | HEALTH AND SANITATION          | Doctor O/R   |
| 4 | FLUGBERATUNG                   | H24  |
|   | AIS BRIEFING OFFICE            | AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256 |

|    |                                     |  |
|----|-------------------------------------|--|
| 5  | MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE | H24  |
|    | ATS REPORTING OFFICE (ARO)          | AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256   |
| 6  | WETTERBERATUNG                      | H24  |
|    | MET BRIEFING OFFICE                 |  |
| 7  | FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE            | NIL  |
|    | ATS                                 |  |
| 8  | BETANKUNG                           | NIL  |
|    | FUELLING                            |  |
| 9  | ABFERTIGUNG                         | NIL  |
|    | HANDLING                            |  |
| 10 | SICHERHEITSDIENST                   | NIL  |
|    | SECURITY                            |  |
| 11 | ENTEISUNG                           | NIL  |
|    | DE-ICING                            |  |
| 12 | ANMERKUNGEN                         | Lokale Flugplatzregelungen siehe LOIJ AD 2.20.<br>Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe Seite GEN 2.1-2. |
|    | REMARKS                             | Local aerodrome regulations see LOIJ AD 2.20.<br>During legal summer time see page GEN 2.1-2.                |

#### LOIJ AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN

#### LOIJ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | FRACHTVERLADEGERÄTE                                      | NIL   |
|   | CARGO-HANDLING FACILITIES                                |   |
| 2 | TREIBSTOFF/ÖLSORTEN                                      | Treibstoffsorten: AVGAS 100LL, Euro Super 98 Oktan<br>Ölsorten: Öl Aero Mehrbereich |
|   | FUEL/OIL TYPES   | Fuel types: AVGAS 100LL, Euro Super 98 octane<br>Oil types: Oil Aero Multigrade     |
| 3 | BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN                                  | NIL   |
|   | FUELLING FACILITIES/CAPACITY                             |   |
| 4 | ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN                                  | NIL   |
|   | DE-ICING FACILITIES                                      |   |
| 5 | VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE | NIL   |
|   | HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT                       |   |
| 6 | REPERATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE | NIL   |
|   | REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT                  |   |
| 7 | ANMERKUNGEN  | NIL   |
|   | REMARKS  |   |

**LOIJ AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE**

**LOIJ AD 2.5 PASSENGER FACILITIES**

|   |                            |  |
|---|----------------------------|--|
| 1 | HOTELS                     | in St. Johann  |
| 2 | RESTAURANTS                | am Flugplatz und in St. Johann                               |
|   |                            | at the aerodrome and in St. Johann                           |
| 3 | BEFÖRDERUNGSMITTEL         | Taxi   |
|   | TRANSPORTATION             |  |
| 4 | MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN | Sanitätsmaterial nach Einsatzplan                            |
|   | MEDICAL FACILITIES         | First-aid box according to operation scheme                  |
| 5 | BANKEN UND POSTÄMTER       | Bank: in St. Johann<br>Postamt: in St. Johann                |
|   | BANK AND POST OFFICE       | Bank: in St. Johann<br>Post office: in St. Johann            |
| 6 | TOURISTENINFORMATION       | Tourismusverband: TEL: +43 5352 633 35, FAX: +43 5352 652 00 |
|   | TOURIST OFFICE             | Tourist office: TEL: +43 5352 633 35, FAX: +43 5352 652 00   |
| 7 | ANMERKUNGEN                | NIL  |
|   | REMARKS                    |  |

**LOIJ AD 2.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHR-DIENSTE**

**LOIJ AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN                         | mehrere 12 KG Feuerlöscher                            |
|   | AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING                                 | several 12 KG fire-extinguishers                      |
| 2 | RETTUNGSAUSRÜSTUNG  | Rettungsausrüstung wie im Einsatzplan vorgeschrieben. |
|   | RESCUE EQUIPMENT  | Rescue equipment according to operation scheme.       |
| 3 | MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE | Traktor   |
|   | CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT                   | Tractor   |
| 4 | ANMERKUNGEN   | NIL   |
|   | REMARKS   |   |

**LOIJ AD 2.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VERFÜGBARKEIT - RÄUMUNG**

**LOIJ AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY- CLEARING**

|   |  |                               |
|---|--|-------------------------------|
| 1 | RÄUMUNGSAUSRÜSTUNG   | Schneepflug, Schneeschleuder  |
|   | TYPES OF CLEARING EQUIPMENT  | snow plough, snow blower      |
| 2 | VORRANGIGE RÄUMUNGEN   | Piste und Rollbahn A, Vorfeld |
|   | CLEARANCE PRIORITIES   | RWY, TWY A, APN               |
| 3 | ZU VERWENDENDEN MATERIAL FÜR DIE OBERFLÄCHENBEHANDLUNG DER BEWEGUNGSFLÄCHE | NIL                           |
|   | USE OF MATERIAL FOR MOVEMENT AREA SURFACE TREATMENT                        |                               |

|   |   |   |
|---|---|---|
| 4 | SPEZIELL FÜR DEN WINTER PRÄPARIERTE PISTE | NIL                                       |
|   | SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAYS         |   |
| 5 | ANMERKUNGEN                               | Räumung nur nach Aufhören der Schneefälle |
|   | REMARKS                                   | Clearing only after snowfalls             |

**LOIJ AD 2.8 VORFELDER, ROLLBAHNEN UND HÖHENMESSERKONTROLL POSITION(EN)**

**LOIJ AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA**

|   |   |  |
|---|---|--|
| 1 | OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DES VORFELDES                    | GLIDER: Gras, AUW 3000 KG, Tragfähigkeit je nach Feuchtigkeit.<br>MAIN: Asphalt und Gras, AUW 5700 KG, Tragfähigkeit der Grasflächen 3000 KG AUW je nach Feuchtigkeit. |
|   | APRON SURFACE AND STRENGTH                                    | GLIDER: Gras, AUW 3000 KG, Strength depending on dampness.<br>MAIN: Asphalt and grass, AUW 5700 KG, Strength of grass areas 3000 KG AUW depending on dampness.         |
| 2 | BREITE, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ROLLBAHNEN           | A: 9 M, Asphalt, AUW 5700 KG<br>B: 9 M, Asphalt, AUW 5700 KG   |
|   | TAXIWAY WIDTH, SURFACE AND STRENGTH                           | A: 9 M, Asphalt, AUW 5700 KG<br>B: 9 M, Asphalt, AUW 5700 KG   |
| 3 | POSITION ZUR HÖHENMESSERKONTROLLE UND HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL | NIL  |
|   | ALTIMETER CHECK LOCATION (ACL) AND ELEVATION                  |  |
| 4 | VOR KONTROLLPUNKTE  | NIL  |
|   | VOR CHECKPOINTS   |  |
| 5 | INS KONTROLLPUNKTE  | NIL  |
|   | INS CHECKPOINTS   |  |
| 6 | ANMERKUNGEN   | NIL  |
|   | REMARKS   |  |

**LOIJ AD 2.9 ROLLHILFEN UND KONTROLLSYSTEME UND MARKIERUNGEN**

**LOIJ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS**

|   |   |                                |
|---|---|--------------------------------|
| 1 | VERWENDUNG VON LUFTFAHRZEUGSTANDPLATZKENNZEICHEN, ROLLEITLINIEN UND OPTISCHEN ANDOCK/PARKFÜHRUNGSSYSTEMEN FÜR LUFTFAHRZEUGSTANDPLÄTZE | NIL                            |
|   | USE OF AIRCRAFT STAND ID SIGNS, TWY GUIDE LINES AND VISUAL DOCKING/PARKING GUIDANCE SYSTEM OF AIRCRAFT STANDS                         |                                |
| 2 | PISTEN- UND ROLLBAHNMARKIERUNGEN SOWIE BELEUCHTUNG  | Markierungshilfen gemäß ICAO   |
|   | RWY AND TWY MARKINGS AND LGT  | Marking aids according to ICAO |
| 3 | HALTEBALKEN UND "RUNWAY GUARD LIGHTS"   | NIL                            |
|   | STOP BARS AND RUNWAY GUARD LIGHTS   |                                |
| 4 | ANDERE PISTENSCHUTZMASSNAHMEN   | NIL                            |
|   | OTHER RUNWAY PROTECTION MEASURES  |                                |

|   |             |  |
|---|-------------|--|
| 5 | ANMERKUNGEN | Markierungen im Winter teilweise nicht erkennbar |
|   | REMARKS     | During winter period markings partly not visible |

**LOIJ AD 2.10 FLUGPLATZHINDERNISSE**

**LOIJ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES**

| OBST ID / BEZEICHNUNG | ART DES HINDERNISSES | OBST PSN | MAXIMALE<br>HÖHE ÜBER<br>MSL (FT) | HGT<br>(FT) | TAGESKENN-<br>ZEICHNUNG | ART UND<br>FARBE DER<br>BEFEUER-<br>UNG |
|-----------------------|----------------------|----------|-----------------------------------|-------------|-------------------------|---|
| OBST ID / DESIGNATION | OBST TYPE            |          | ELEV (FT)                         |             | MARKING                 | TYPE AND<br>COLOUR OF<br>LGT            |
| a                     | b                    | c        | d                                 |             | e                       |   |
| NIL                   |                      |          |                                   |             |                         |   |

**LOIJ AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMA-  
TIONEN**

**LOIJ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION  
PROVIDED**

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST  | Austro Control GmbH   |
|   | ASSOCIATED MET OFFICE   |   |
| 2 | DIENSTSTUNDEN<br>WETTERDIENST AUßERHALB DER DIENSTSTUNDEN                     | H24 /<br>Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland) |
|   | HOURS OF SERVICE<br>MET OFFICE OUTSIDE HOURS                                  | H24 /<br>Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany)                    |
| 3 | ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/<br>GÜLTIGKEITSDAUER                 | NIL   |
|   | OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/<br>PERIODS OF VALIDITY                |   |
| 4 | ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/<br>AUSGABEINTERVAL                             | NIL   |
|   | TREND FORECAST/<br>INTERVAL OF ISSUANCE                                       |   |
| 5 | VERFÜGBARE BERATUNG/KONSULTATION  | Telefon, Self briefing  |
|   | BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED  | Telephone, self briefing  |
| 6 | FLUGDOKUMENTATION<br>SPRACHE(N)   | Deutsch, Englisch   |
|   | FLIGHT DOCUMENTATION<br>LANGUAGE(S) USED                                      | German, English   |
| 7 | VERFÜGBARE KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN<br>FÜR BERATUNG UND KONSULTATION | NIL   |
|   | CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR<br>BRIEFING AND CONSULTATION       |   |
| 8 | ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG MIT<br>INFORMATIONEN                   | NIL   |
|   | SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR<br>PROVIDING INFORMATION                |   |

|    |   |                               |
|----|---|-------------------------------|
| 9  | BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN             | NIL                           |
|    | ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION                         |                               |
| 10 | ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES, ETC.) | TAF und METAR nicht verfügbar |
|    | ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, ETC.)        | TAF and METAR not provided    |

LOIJ AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE

LOIJ AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| KENNZAHLEN PISTE NUMMER | PISTENRICHTUNG | MAßE DER PISTE (M)    | TRAGFÄHIGKEIT (PCN) UND OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE | SCHWELLEN-KOORDINATEN PISTENEND-KOORDINATEN GEOID UNDULATION (M) DER SCHWELLE | SCHWELLENHÖHE UND HÖCHSTE HÖHE DER AUFSETZZONE VON PRÄZISIONSANFLUG -PISTEN ÜBER MSL (M) | NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE |
|-------------------------|----------------|-----------------------|--|---|--|-----------------------------------|
| DESIGNATIONS RWY NR     | TRUE BRG GEO   | DIMENSIONS OF RWY (M) | STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY                    | THR COORDINATES RWY END COORDINATES THR GEOID UNDULATION (M)                  | THR ELEVATION AND HIGHEST ELEVATION OF TDZ OF PRECISION APP RWY (M)                      | SLOPE OF RWY-SWY                  |
| 1                       | 2              | 3                     | 4  | 5   | 6  | 7                                 |
| 13                      | 132.00         | 750 x 18              | RWY: AUW 5700 KG<br>Bitumen<br>SWY: NIL                      | 47 31 21.06N<br>012 26 44.58E   | <u>665</u>   | 0.80%                             |
| 31                      | 312.00         | 750 x 18              | RWY: AUW 5700 KG<br>Bitumen<br>SWY: NIL                      | 47 31 05.70N<br>012 27 10.02E   | <u>672</u>   | -0.80%                            |

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

| KENNZAHLEN PISTE NUMMER | AUSMAß DER STOPPFLÄCHE (M) | AUSMAß DER FREIFLÄCHE (M) | AUSMAß DES PISTENSTREIFENS (M) | AUSMAß DER PISTENENDSICHERHEITSFLÄCHE (M) | AUFFANGVORRICHTUNG DER PISTE | HINDERNISFREIE ZONE |
|-------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------------|---|------------------------------|---------------------|
| DESIGNATIONS RWY NR     | SWY DIMENSIONS (M)         | CWY DIMENSIONS (M)        | STRIP DIMENSIONS (M)           | RESA DIMENSIONS (M)                       | RAG                          | OFZ                 |
| 1                       | 8                          | 9                         | 10                             | 11  | 12                           | 13                  |
| 13                      | NIL                        | NIL                       | NIL                            | NIL                                       | NIL                          | NIL                 |
| 31                      | NIL                        | NIL                       | NIL                            | NIL                                       | NIL                          | NIL                 |

| KENNZAHLEN PISTE NUMMER | ANMERKUNGEN   |
|-------------------------|---|
| DESIGNATIONS RWY NR     | REMARKS   |
| 1                       | 14  |
| 13/31                   | Schwelle Piste 31 um 30 M versetzt. Schultern beiderseits der Piste, Breite 2.5 M, Bitumen.<br>DTHR RWY 31 displaced by 30 M. Shoulders on both sides of RWY, WID 2,5 M, bitumen. |



## LOIJ AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDEHILFEN

## LOIJ AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

| ART DER HILFE (VAR)<br>UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/SBAS<br>(ILS KLASSIFIKATION)<br>(ANLAGEN- KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS)<br>(VOR/ILS DEKLINATION) | IDENTIFIZIERUNG | FREQUENZ KANAL<br>DIENSTE- ANBIETER KENNUNG<br>REFERENZ- PFAD | DIENST- STUNDEN    | KOORDINATEN              | HÖHE ÜBER MSL<br>DER DME ANTENNE / GBAS<br>BEZUGSPUNKT;<br>ELLIPSOIDHÖHE<br>DES GBAS<br>BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP | NUTZUNGS -RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS-BEZUGS- PUNKT | ANMERKUNGEN |
|--|-----------------|---|--------------------|--------------------------|---|---|-------------|
| TYPE OF AID (VAR)<br>TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS<br>(ILS CLASSIFICATION)<br>(FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS)<br>(VOR/ILS DECLINATION)        | ID              | FREQ CH<br>SER PROVIDER<br>RPI                                | HOURS OF OPERATION | COORDINATES              | ELEV OF DME ANTENNA / GARP;<br>ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP  | SERVICE VOLUME<br>RADIUS<br>GBAS                    | REMARKS     |
| 1  | 2               | 3   | 4                  | 5                        | 6   | 7   | 8           |
| GPS  |                 | 1575.42 MHZ<br>U.S. Space Force (USSF)                        | H24                | Landesweit/<br>Statewide | NIL   | NIL   | NIL         |

## LOIJ AD 2.20 LOKALE FLUGPLATZREGELUNGEN

## LOIJ AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

### 1. ÖRTLICHE FLUGBESCHRÄNKUNGEN

### 1. LOCAL FLYING RESTRICTIONS

1.1. Zwischen 1100 und 1230 (1000 und 1130):  
- Abflüge von Motorluftfahrzeugen sind NICHT zulässig,  
- Landungen von Motorluftfahrzeugen sind gestattet.  
Ausgenommen von dieser Regelung sind Segelschleppflüge.

1.1. Between 1100 and 1230 (1000 and 1130):  
- Departures of power-driven aircraft are NOT permitted,  
- Landings of power-driven aircraft are permitted.  
Exempted from this regulation are aero-tow flights for sailplanes.

1.2. Für Anflüge mit Hubschraubern gilt PPR!

1.2. PPR for arriving helicopters!

1.3. Ausnahmen: Einsatzflüge des Bundesministeriums für Landesverteidigung und des Bundesministeriums für Inneres, Ambulanz- und Rettungsflüge, Flüge in Ausübung des Such- und Rettungsdienstes und Flüge der Austro Control GmbH.

1.3. Exemptions: Operational flights of the Ministry of Defense and the Ministry of the Interior, ambulance and rescue flights, flights in executing search and rescue service and flights of Austro Control GmbH.

### 2. INSTRUMENTENFLUGVERFAHREN

### 2. INSTRUMENT FLIGHT PROCEDURES

2.1. Derzeit steht nur ein Wolkendurchstoßverfahren zur Verfügung.

2.1. Currently only cloud breaking procedures are available.

Weder IFR-Abflug noch Landung sind ohne das erforderliche VFR-Segment zulässig.

Neither IFR departure nor landing is allowed without the required VFR segment.

*Anmerkung:* Details sind auf den entsprechenden Karten bzw. Luftfahrtinformationsrundschreiben veröffentlicht.

*Remark:* Details are found on the respective charts and AICs.

**LOIJ AD 2.21 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG**

**LOIJ AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES**

NIL

NIL

**LOIJ AD 2.22 FLUGVERFAHREN**

**LOIJ AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES**

Siehe AD 2.20

See AD 2.20

**LOIJ AD 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN**

**LOIJ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

1. Fernmeldeeinrichtungen

1. Communication facilities

| Dienst-<br>bezeichnung<br>Service<br>Designation                        | Rufzeichen<br>Call Sign                               | Frequenz<br>Frequency | Dienststunden<br>Hours of Operation                     | SATVOICE | Anmelde-<br>adresse<br>Logon<br>Address | Anmerkungen<br>Remarks |
|---|---|-----------------------|---|----------|---|------------------------|
| 1   | 2   | 3                     | 4   | 5        | 6                                       | 7                      |
| AD OPR  | SANKT JOHANN<br>FLUGPLATZ / SANKT<br>JOHANN AERODROME | 120.355               | Während der<br>Flugplatzbetriebszeiten<br>DRG AD OPS HR | NIL      | NIL                                     | NIL                    |
| NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE<br>EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL<br>SERVICES |   | 121.500               | Während der<br>Flugplatzbetriebszeiten<br>DRG AD OPS HR | NIL      | NIL                                     | NIL                    |

**2. Festgelegte Punkte - Instrumentenflugverfahren**

**2. Designated points - Instrument flight procedures**

| Designator | Coordinates                | Procedure                                      |
|------------|----------------------------|--|
| ERKIR      | 47 32 16.00N 012 00 32.00E | IAP RWY 13, IAP RWY 31, SID RWY 13, SID RWY 31 |
| IJ601      | 47 30 26.15N 012 20 15.57E | SID RWY 13, SID RWY 31                         |
| IJ602      | 47 30 53.94N 012 15 19.59E | SID RWY 13, SID RWY 31                         |
| IJ801      | 47 31 48.29N 012 08 28.40E | IAP RWY 13, IAP RWY 31                         |
| IJ802      | 47 31 34.44N 012 12 20.91E | IAP RWY 13, IAP RWY 31                         |
| IJ803      | 47 31 14.98N 012 21 17.05E | IAP RWY 13, IAP RWY 31                         |
| IJ804      | 47 31 06.79N 012 25 05.80E | IAP RWY 13, IAP RWY 31                         |
| IJ805      | 47 35 24.77N 012 26 52.01E | IAP RWY 13, IAP RWY 31                         |
| IJ806      | 47 37 46.02N 012 19 41.76E | IAP RWY 13, IAP RWY 31                         |

**3. Koordinaten der VFR-Meldepunkte**

**3. Coordinates of VFR reporting points**

| Bezeichnung<br>Designator | Kennung<br>Ident | Koordinaten<br>Coordinates | Bezeichnung<br>Designator | Kennung<br>Ident | Koordinaten<br>Coordinates |
|---------------------------|------------------|----------------------------|---------------------------|------------------|----------------------------|
| ELLMAU                    | EL               | 47 31 12N 012 18 12E       | GRIESEN AU                | GS               | 47 34 54N 012 23 24E       |
| ERPFENDORF                | ED               | 47 34 36N 012 28 48E       | SCHWARZSEE                | SZ               | 47 27 36N 012 22 30E       |
| FIEBERBRUNN               | FB               | 47 28 36N 012 32 12E       |                           |                  |                            |

4. Der Flugplatz St. Johann/Tirol ist umgeben von folgendem ATS Luftraum:

- Bezeichnung: "Luftraumklasse G der FIR WIEN";
- Vertikale Begrenzungen: 7500 FT AMSL jedoch mindestens 1000 FT AGL / GND;
- Luftraumklassifizierung: G.

5. Übergangshöhe siehe ENR 1.7, Punkt 2.

#### LOIJ AD 2.24 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN

4. The aerodrome St. Johann/Tirol is embedded within following ATS airspace:

- Designation: "Airspace class G of FIR WIEN";
- Vertical limits: 7500 FT AMSL but at least 1000 FT AGL / GND;
- Airspace classification: G.

5. Transition altitude see ENR 1.7, item 2.

#### LOIJ AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

| ART DER KARTE                                    | SEITE<br>PAGE        | TYPE OF CHART                                      |
|--|----------------------|--|
| Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO    | LOIJ AD 2 MAP 9-1    | Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO |
| Instrumentenanflugkarte - ICAO (RNP A CAT A / B) | LOIJ AD 2 MAP 13-2-1 | Instrument Approach Chart - ICAO (RNP A CAT A / B) |
| Sichtflugkarte ST. JOHANN/TIROL                  | LOIJ AD 2 MAP 14-2   | Chart for VFR flights ST. JOHANN/TIROL             |

| LOKM - MAYERHOFEN BEI FRIESACH   |   |   |  |
|--|---|---|--|
| POSITION/POSITION<br>HÖHE ÜBER<br>MEERESSPIEGEL/ELEVATION<br><br>FREQUENZ/FREQUENCY  | PISTENMERKMALE/RUNWAY<br>CHARACTERISTICS<br><br>ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/<br>RESPONSIBLE AIS-ARO, MET<br><br>BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY   | FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME<br>ADMINISTRATION<br><br>BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE   | FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/<br>AERODROME ADMISSIBLE FOR   |
| 1  | 2   | 3   | 4  |
| 46 58 31N 014 22 15E<br><br><u>2119 FT</u><br><br>122.855  | Kennung/designation: 08/26<br>Maße/dimensions: 400 x 25 M<br>Oberfläche/surface: Gras/grass<br>Tragfähigkeit/strength: AUW 2000 KG<br><br>RWY 08: TORA 400 M, TODA 400 M,<br>ASDA 400 M, LDA 400 M<br>RWY 26: TORA 400 M, TODA 400 M,<br>ASDA 400 M, LDA 400 M<br><br>AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup><br><br>PPR | FSC Mayerhofen<br>Blumenweg 1<br>9361 St. Salvator<br><br>FBL/AD OPS<br>TEL: +43 4268 2543<br>+43 664 1908203<br>FAX: +43 4268 2543<br>EMAIL: <a href="mailto:flyngdoc@aon.at">flyngdoc@aon.at</a>  | Motorflugzeug, Segelflugzeug,<br>Hubschrauber, Motorsegler,<br>Ultraleichtflugzeug/<br>Engine-driven aircraft, glider,<br>helicopter, powered glider,<br>ultralight aircraft |
| ANMERKUNGEN/REMARKS  |   |   |  |
| 5  |   |   |  |
| <b>Flugbetrieb nur nach VFR</b><br><br><b>Platzrunde:</b> S des AD<br><b>Platzrundenhöhe:</b> 1000 FT AGL<br>Überflug folgender Ortsgebiete ist zu meiden: Friesach, St. Stefan.<br><br><b>Achtung:</b><br>Längsneigung der Piste von 2,5% von West nach Ost abfallend |   | <b>VFR traffic permitted only</b><br><br><b>Traffic pattern:</b> S of AD<br><b>Traffic pattern altitude:</b> 1000 FT AGL<br>Overflying of built-up areas Friesach and St. Stefan shall be avoided.<br><br><b>Caution:</b><br>Longitudinal slope 2.5% down from W to E |  |
| <b>Flugverfahren:</b><br>Abflug: Piste 08<br>Landung: Piste 26   |   | <b>Flight procedures:</b><br>TKOF: RWY 08<br>LDG: RWY 26  |  |

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

|    |   |   |
|----|---|---|
| 6  | FLUGDOKUMENTATION<br>SPRACHE(N)<br>-----<br>FLIGHT DOCUMENTATION<br>LANGUAGE(S) USED  | Deutsch, Englisch<br>-----<br>German, English   |
| 7  | KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN<br>FÜR BERATUNG UND KONSULTATION VERFÜGBAR<br>-----<br>CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING<br>OR CONSULTATION | Boden- und Höhenwetterkarten, Karten für signifikantes Wetter, weitere Karten für die<br>'Allgemeine Luftfahrt'<br>-----<br>Surface- and Upper level weather charts, significant weather charts, other charts for<br>General Aviation |
| 8  | ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG<br>VON INFORMATIONEN<br>-----<br>SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING<br>INFORMATION                           | Wetterradar- und Satelliteninformationen WXR/APT, Radiosonde, Blitzdaten<br>-----<br>Weatherradar and satellite information WXR/APT, radiosonde, lightning detection  |
| 9  | BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN<br>AN ATS STELLEN<br>-----<br>ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION  | Turm, Anflugkontrollstelle<br>-----<br>Tower, approach control unit   |
| 10 | ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN<br>(VERRINGERUNG DES DIENSTES)<br>-----<br>ADDITIONAL INFORMATION<br>(LIMITATION OF SERVICE, etc.)                                    | NIL   |

**LOXT AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE  
LOXT AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

| KENNZAHL<br>DESIGNATION<br>RWY NR | PISTENRICHTUNG<br>TRUE BRG GEO | MAßE (M)<br>DIMENSIONS (M) | TRAGFÄHIGKEIT (PCN)/<br>OBERFLÄCHE DER PISTE<br>UND STOPPFLÄCHE<br>STRENGTH (PCN) AND<br>SURFACE OF RWY AND<br>SWY | SCHWELLEN-<br>KOORDINATEN<br>THR COORDINATES | SCHWELLENHÖHE<br>ÜBER MSL (M)<br>THR ELEVATION (M) |
|-----------------------------------|--------------------------------|----------------------------|--|--|--|
| 1                                 | 2                              | 3                          | 4  | 5  | 6  |
| 08                                | 083                            | 1400 x 45                  | PCN 36/F/C/W/T<br>Betonplatten/concrete panels   | 48 19 07.10N<br>016 06 17.08E                | <u>175.4 (575FT)</u>                               |
| 26                                | 263                            | 1400 x 45                  | PCN 36/F/C/W/T<br>Betonplatten/concrete panels   | 48 19 11.92N<br>016 07 25.08E                | <u>175.2 (575FT)</u>                               |
| 08 (Grass)                        | 083                            | 960 x 30                   | AUW 6300 KG<br>Gras/grass  | 48 19 00.89N<br>016 06 33.19E                | <u>175.1 (575FT)</u>                               |
| 26 (Grass)                        | 263                            | 960 x 30                   | AUW 6300 KG<br>Gras/grass  | 48 19 04.17N<br>016 07 19.62E                | <u>174.7 (573FT)</u>                               |
| 13 (Grass)                        | 130                            | 750 x 30                   | AUW 6300 KG<br>Gras/grass  | 48 19 03.49N<br>016 06 36.03E                | <u>175.1 (575FT)</u>                               |
| 31 (Grass)                        | 310                            | 750 x 30                   | AUW 6300 KG<br>Gras/grass  | 48 18 47.46N<br>016 07 03.50E                | <u>174.7 (573FT)</u>                               |
| 05 (Grass)                        | 049                            | 900 x 30                   | AUW 6300 KG<br>Gras/grass  | 48 18 48.98N<br>016 06 46.45E                | <u>175.0 (574FT)</u>                               |
| 23(Grass)                         | 229                            | 900 x 30                   | AUW 6300 KG<br>Gras/grass  | 48 19 07.69N<br>016 07 20.06E                | <u>174.4 (572FT)</u>                               |

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

| KENNZAHL<br>DESIGNATION<br>RWY NR | NEIGUNG DER PISTE<br>UND STOPPFLÄCHE<br><br>SLOPE OF<br>RWY AND SWY | AUSMAß DER<br>STOPPFLÄCHE<br>(M)<br><br>SWY DIMENSIONS<br>(M) | AUSMAß DER<br>FREIFLÄCHE<br>(M)<br><br>CWY DIMENSIONS<br>(M) | AUSMAß DES<br>PISTENSTREIFENS<br>(M)<br><br>STRIP<br>DIMENSIONS<br>(M) | AUSMAß DER<br>PISTENENDSICHER-<br>HEITSFLÄCHE<br>(M)<br><br>RESA DIMENSIONS<br>(M) |
|-----------------------------------|---|---|--|--|--|
| 1                                 | 7   | 8   | 9  | 10   | 11   |
| 08                                | RWY: 0%<br>SWY: NIL   | NIL   | NIL  | 1520 x 300   | NIL  |
| 26                                | RWY: 0%<br>SWY: NIL   | NIL   | NIL  | 1520 x 300   | NIL  |
| 08 (Grass)                        | RWY: 0%<br>SWY: NIL   | NIL   | NIL  | 1080 x 80  | NIL  |
| 26 (Grass)                        | RWY: 0%<br>SWY: NIL   | NIL   | NIL  | 1080 x 80  | NIL  |
| 13 (Grass)                        | RWY: 0%<br>SWY: NIL   | NIL   | NIL  | 810 x 60   | NIL  |
| 31 (Grass)                        | RWY: 0%<br>SWY: NIL   | NIL   | NIL  | 810 x 60   | NIL  |
| 05 (Grass)                        | RWY: 0%<br>SWY: NIL   | NIL   | NIL  | 1020 x 80  | NIL  |
| 23 (Grass)                        | RWY: 0%<br>SWY: NIL   | NIL   | NIL  | 1020 x 80  | NIL  |
| KENNZAHL<br>DESIGNATION<br>RWY NR | AUFFANG-<br>VORRICHTUNG DER<br>PISTE<br><br>RAG                     | HINDERNISFREIE<br>ZONE<br><br>OFZ                             | ANMERKUNGEN<br><br>REMARKS                                   |  |  |
| 1                                 | 12  | 13  | 14   |  |  |
| 08                                | RWY: 0%<br>SWY: NIL   | <u>Siehe Hinderniskarte</u><br>See obstacle chart             | NIL  |  |  |
| 26                                | RWY: 0%<br>SWY: NIL   | <u>Siehe Hinderniskarte</u><br>See obstacle chart             | NIL  |  |  |
| 08 (Grass)                        | RWY: 0%<br>SWY: NIL   | NIL   | NIL  |  |  |
| 26 (Grass)                        | RWY: 0%<br>SWY: NIL   | NIL   | NIL  |  |  |
| 13 (Grass)                        | RWY: 0%<br>SWY: NIL   | NIL   | NIL  |  |  |
| 31 (Grass)                        | RWY: 0%<br>SWY: NIL   | NIL   | NIL  |  |  |
| 05 (Grass)                        | RWY: 0%<br>SWY: NIL   | NIL   | NIL  |  |  |
| 23 (Grass)                        | RWY: 0%<br>SWY: NIL   | NIL   | NIL  |  |  |

**4. VERFAHREN FÜR VFR FLÜGE IN DER MTMA  
LOXT 1-3**

**4.1. Flugverfahren allgemein**

4.1.1. Innerhalb der lateralen Grenzen der MTMA LOXT 1-3 wird Fluginformations- und Alarmdienst gewährleistet, sofern Funkkontakt zur Flugverkehrskontrollstelle hergestellt worden ist.

4.1.2. In der Umgebung der Flugplätze KREMS und STOCKERAU ist auf deren lokale An- und Abflugverfahren Rücksicht zu nehmen.

**4.2. Sonstiges**

4.2.1. Von TULLN RADAR wird Radardienst für VFR Flüge ausgeübt.

4.2.2. Außerhalb der Betriebszeiten der Flugverkehrskontrollstelle Tulln kann über ACC/TFI Wien Fluginformations- und Alarmdienst in Anspruch genommen werden.

**4. PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS WITHIN MTMA  
LOXT 1-3**

**4.1. General Flight Procedures**

4.1.1. Flight information service and alerting service is provided within the lateral limits of the MTMA LOXT 1-3 as far as radio contact has been established.

4.1.2. Use caution for local approach and departure procedures (in the vicinity) of aerodromes KREMS and STOCKERAU.

**4.2. Miscellaneous**

4.2.1. TULLN RADAR is providing radar service for VFR flights.

4.2.2. Outside duty hours of air traffic control unit Tulln pilots may contact Wien ACC/TFI for flight information and alerting service.

**LOXT AD 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN  
LOXT AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

1. Festgelegte Punkte - Instrumentenflugverfahren

1. Designated points - Instrument flight procedures

| DESIGNATOR | COORDINATES                | PROCEDURE                          |
|------------|----------------------------|------------------------------------|
| HOLXA      | 48 29 29.04N 016 02 43.76E | IAP RWY 08, SID RWY 08, SID RWY 26 |
| RW08       | 48 19 07.10N 016 06 17.08E | IAP RWY 08                         |
| STO        | 48 25 01.69N 016 01 06.94E | IAP RWY 08, SID RWY 08, SID RWY 26 |
| XT801      | 48 23 22.06N 015 48 25.87E | IAP RWY 08                         |
| XT802      | 48 12 26.34N 015 50 12.28E | IAP RWY 08                         |
| XT803      | 48 17 54.20N 015 49 19.09E | IAP RWY 08                         |
| XT804      | 48 18 26.25N 015 56 45.86E | IAP RWY 08                         |
| XT805      | 48 19 16.57N 016 08 31.22E | IAP RWY 08                         |
| XT621      | 48 18 44.12N 016 00 55.07E | SID RWY 26                         |

2. Fernmeldeeinrichtungen

2. Communication facilities

| RUFZEICHEN<br>CALL SIGN            | FREQUENZ<br>FREQUENCY | DIENSTSTUNDEN<br>HOURS OF OPERATION   | ANMERKUNGEN<br>REMARKS         |
|------------------------------------|-----------------------|---|--------------------------------|
| 1                                  | 2                     | 3   | 4                              |
| TULLN FLUGPLATZ<br>TULLN AERODROME | 119.450 MHZ           | Außerhalb der Dienstzeiten<br>der Militärflugleitung<br>-----<br>Outside operational hours of the<br>military flight operation office | Segelflugstart/Glider take-off |

3. Koordinaten der VFR-Meldepunkte

3. Coordinates of VFR reporting points

| BEZEICHNUNG<br>DESIGNATOR | KENNUNG<br>IDENT | KOORDINATEN<br>COORDINATES | BEZEICHNUNG<br>DESIGNATOR | KENNUNG<br>IDENT | KOORDINATEN<br>COORDINATES |
|---------------------------|------------------|----------------------------|---------------------------|------------------|----------------------------|
| ALTENWÖRTH                | ATW              | 48 22 36N 015 51 28E       | SCHÖNBERG                 | SCK              | 48 31 47N 015 42 11E       |
| GREIFENSTEIN              | GRE              | 48 21 20N 016 14 31E       | SIEGHARTSKIRCHEN          | SIE              | 48 15 20N 016 00 40E       |
| GROSSWEIKERSDORF          | GRW              | 48 29 10N 015 59 25E       | ST. CHRISTOPHEN           | CHR              | 48 10 26N 015 50 43E       |
| KLOSTERNEUBURG            | KLO              | 48 17 50N 016 20 50E       | ST. PÖLTEN                | POL              | 48 13 49N 015 38 29E       |
| KREMS                     | KRE              | 48 23 52N 015 37 30E       | STOCKERAU                 | STU              | 48 25 02N 016 01 07E       |
| KREUZENSTEIN              | KRZ              | 48 22 00N 016 18 00E       | TULLN                     | TUL              | 48 20 18N 016 01 43E       |
| MAISSAU                   | MAI              | 48 34 41N 015 49 48E       | WIENERWALDSEE             | WWS              | 48 10 31N 016 07 23E       |
| RIEDERBERG                | RIE              | 48 15 10N 016 05 20E       |                           |                  |                            |

**LOXT AD 2.24 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN**  
**LOXT AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

| ART DER KARTE   | SEITE<br>PAGE        | TYPE OF CHART   |
|---|----------------------|---|
| Flugplatzkarte - ICAO   | LOXT AD 2 MAP 1-1    | Aerodrome Chart - ICAO  |
| Flugplatzhinderniskarte - ICAO Typ A<br>(Betriebliche Begrenzungen) (RWY 08/26) | LOXT AD 2 MAP 4-1    | Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A<br>(Operating Limitations) (RWY 08/26) |
| Karte für Radarmindestflughöhen - ICAO  | LOXT AD 2 MAP 12-1   | ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO                                |
| Instrumentenanflugkarte - ICAO (RNP RWY 08)                                     | LOXT AD 2 MAP 13-2-1 | Instrument Approach Chart - ICAO (RNP RWY 08)                                 |
| Sichtanflugkarte - ICAO   | LOXT AD 2 MAP 14-1   | Visual Approach Chart - ICAO  |
| Sichtflugkarte WIEN-SCHWECHAT / TULLN   | LOWW AD 2 MAP 14-2   | Chart for VFR flights WIEN-SCHWECHAT / TULLN                                  |



**LOXZ AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMATIONEN**  
**LOXZ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED**

|    |  |   |
|----|--|---|
| 1  | ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST<br>-----<br>ASSOCIATED MET OFFICE   | MET OFFICE ZELTWEG<br>-----<br>MET OFFICE ZELTWEG   |
| 2  | DIENSTSTUNDEN/<br>WETTERDIENST AUSSERHALB DER DIENSTSTUNDEN<br>-----<br>HOURS OF SERVICE/<br>MET OFFICE OUTSIDE HOURS  | MON - DO: 0500-1530 (0400-1430)<br>FR: 0500-1130 (0400-1030)<br>ausgenommen gesetzliche Feiertage.<br>Bezüglich Abweichungen von den generellen Betriebszeiten auf NOTAM achten.<br>-----<br>MON - THU: 0500-1530 (0400-1430)<br>FRI: 0500-1130 (0400-1030)<br>except legal holidays.<br>Check NOTAM for deviations from general operational hours. |
| 3  | ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/<br>GÜLTIGKEITSDAUER<br>-----<br>OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/<br>PERIOD OF VALIDITY                          | LOXZ/9<br>-----<br>LOXZ/9   |
| 4  | ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/AUSGABEINTERVAL<br>-----<br>TYP OF LANDING FORECAST/INTERVAL OF ISSUANCE   | TREND (TR), während der Öffnungszeiten<br>-----<br>TREND (TR), during operational hours   |
| 5  | VERFÜGBARE BERATUNG<br>-----<br>BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED   | Persönliche Beratung, Telefon<br>-----<br>Personal briefing and consultation, telephone   |
| 6  | FLUGDOKUMENTATION<br>SPRACHE(N)<br>-----<br>FLIGHT DOCUMENTATION<br>LANGUAGE(S) USED   | Deutsch, Englisch<br>-----<br>German, English   |
| 7  | KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN<br>FÜR BERATUNG UND KONSULTATION VERFÜGBAR<br>-----<br>CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR<br>BRIEFING AND CONSULTATION | Boden- und Höhenwetterkarten, Karten für signifikantes Wetter, weitere Karten für die<br>'Allgemeine Luftfahrt'<br>-----<br>Surface- and Upper level weather charts, significant weather charts, other charts for<br>General Aviation   |
| 8  | ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG<br>VON INFORMATIONEN<br>-----<br>SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING<br>INFORMATION                           | Wetterradar- und Satellitenbildinformation WXR/APT, Radiosonde, Blitzdaten<br>-----<br>Weatherradar and satellite information WXR/APT, radiosonde, lightning detection  |
| 9  | BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN<br>-----<br>ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION  | Turm, Anflugkontrollstelle<br>-----<br>Tower, approach control unit   |
| 10 | ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN<br>(VERRINGERUNG DES DIENSTES etc.)<br>-----<br>ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, etc.)                                   | -<br>-----<br>-   |

**LOXZ AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE**  
**LOXZ AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS**

| KENNZAHL                 | PISTEN-<br>RICHTUNG | MASSE<br>(M)      | TRAGFÄHIGKEIT (PCN)/<br>OBERFLÄCHE DER<br>PISTE UND STOPPFLÄCHE                                  | SCHWELLEN-<br>KOORDINATEN     | SCHWELLENHÖHE ÜBER MSL<br>(M)                  |
|--------------------------|---------------------|-------------------|--|-------------------------------|--|
| DESIGNATION<br>RWY<br>NR | TRUE BRG<br>GEO     | DIMENSIONS<br>(M) | STRENGTH (PCN) AND<br>SURFACE OF RWY AND<br>SWY  | THR COORDINATES               | THR ELEVATION<br>(M)                           |
| 1                        | 2                   | 3                 | 4  | 5                             | 6  |
| 08R                      | 081                 | 2750 x 60         | PCN 55F/A/W/T<br>Asphalt/asphalt<br>Anmerkung: Gemischtbauweise/<br>Note: composite construction | N47 12 02.02<br>E014 43 33.88 | <u>688.90</u><br>Geoid undulation<br>48M/158FT |
| 26L                      | 260                 | 2750 x 60         | PCN 55F/A/W/T<br>Asphalt/asphalt<br>Anmerkung: Gemischtbauweise/<br>Note: composite construction | N47 12 15.10<br>E014 45 28.60 | <u>670.51</u><br>Geoid undulation<br>48M/158FT |
| 08L                      | 081                 | 1480 x 40         | AUW 6300 KG<br>Gras/grass  | N47 12 13.41<br>E014 44 10.43 | <u>682.50</u>                                  |
| 26R                      | 260                 | 1480 x 40         | AUW 6300 KG<br>Gras/grass  | N47 12 19.67<br>E014 45 05.30 | <u>673.69</u>                                  |
| 02                       | 025                 | 870 x 40          | AUW 6300 KG<br>Gras/grass  | N47 12 12.38<br>E014 44 35.49 | <u>678.43</u>                                  |
| 20                       | 204                 | 870 x 40          | AUW 6300 KG<br>Gras/grass  | N47 12 33.01<br>E014 44 49.26 | <u>676.52</u>                                  |

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

| NEIGUNG DER<br>PISTE UND<br>STOPPFLÄCHE   | AUSMASS DER<br>STOPPFLÄCHE<br>(M) | AUSMASS DER<br>FREIFLÄCHE<br>(M) | AUSMASS DES<br>PISTENSTREIFENS<br>(M) | HINDERNISFREIE<br>ZONE |
|---|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|------------------------|
| SLOPE OF<br>RWY AND SWY   | SWY<br>DIMENSIONS<br>(M)          | CWY<br>DIMENSIONS<br>(M)         | STRIP<br>DIMENSIONS<br>(M)            | OFZ                    |
| 7   | 8                                 | 9                                | 10                                    | 11                     |
| 0.77%   |                                   |                                  | 2870 x 300                            |                        |
| 0.77%   |                                   |                                  | 2870 x 300                            |                        |
| -   |                                   |                                  | 1600 x 150                            |                        |
| -   |                                   |                                  | 1600 x 150                            |                        |
| -   |                                   |                                  | 930 x 80                              |                        |
| -   |                                   |                                  | 930 x 80                              |                        |
| <b>ANMERKUNGEN</b>  |                                   |                                  |                                       |                        |
| <b>REMARKS</b>  |                                   |                                  |                                       |                        |
| 12  |                                   |                                  |                                       |                        |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- 10 M breite, befestigte Schultern entlang der Pistenränder Piste 08R/26L.<br/>Befestigte, 30 M lange 'Anti blast areas' an beiden Pistenenden Piste 08R/26L.<br/>Paved shoulders along RWY edges RWY 08R/26L, width 10 M and paved anti blast areas length 30 M at both RWY ends RWY 08R/26L.</li> <li>- Schwelle Piste 08R um 150M pisteneinwärts versetzt.<br/>THR RWY 08R displaced 150M inward.</li> <li>- Schwelle Piste 26L um 150M pisteneinwärts versetzt.<br/>THR RWY 26L displaced 150M inward.</li> <li>- Schwelle Piste 08L um 80M pisteneinwärts versetzt.<br/>THR RWY 08L displaced 80M inward.</li> <li>- Schwelle Piste 26R um 230M pisteneinwärts versetzt.<br/>THR RWY 26R displaced 230M inward.</li> <li>- Schwelle Piste 02 um 60M pisteneinwärts versetzt.<br/>THR RWY 02 displaced 60M inward.</li> <li>- Schwelle Piste 20 um 110M pisteneinwärts versetzt.<br/>THR RWY 20 displaced 110M inward.</li> </ul> |                                   |                                  |                                       |                        |

## 2. Instrumentenflugverfahren

### 2.1. Allgemeines

- a) Die in der AIP veröffentlichten Instrumentenflugverfahren LOXZ erfüllen die ICAO Doc 8168 PANS-OPS Bestimmungen.
- b) Die Instrumentenflugverfahren dürfen nur dann verwendet werden, wenn die Leistungsdaten des Luftfahrzeuges gemäß Flughandbuch folgende Parameter erfüllen:
  - Sinkgradient von 6,6%,
  - Mindeststeigfluggradient für den Fehlanflug und die SIDs,
  - Triebwerksausfallverfahren
- c) Achtung: Hohe Berge umgeben den Flugplatz.
- d) Bei Föhn und Frontdurchgängen ist wegen des möglichen Auftretens von starken Turbulenzen und starken Abwinden Vorsicht geboten.

### 2.2. Verkehrsflusssteuerungsmaßnahmen (ATFM)

An- und Abflüge LOXZ können Gegenstand von Verkehrsflusssteuerungsmaßnahmen, wie sie im Luftfahrthandbuch Österreich, ENR 1.9 und im 'Eurocontrol Network Operations Handbook' beschrieben sind, sein.

<http://www.eurocontrol.int/network-operations/library>

Es gibt keine allgemeinen ATFM Ausnahmen für An- und Abflüge LOXZ.

### 2.3. Instrumentenanflüge

Aus Flugplanungsgründen hat die Streckenbeschreibung im FPL Feld 15 ausschließlich mit INLOX zu enden.

### 2.4. Radargeführte Anflüge innerhalb der MTMA LOXZ 1-5 und MTA Zeltweg 1 und 2

Innerhalb der MTMA LOXZ 1-5 und MTA Zeltweg 1 und 2 werden soweit erforderlich Luftfahrzeuge im Instrumentenflug durch die Radaranflugkontrollstelle (siehe LOXZ AD 2.18) bis zum Endanflug eines verlautbarten Anflugverfahrens radargeführt.

Bei Ausübung des Radarkontrolldienstes wird die Mindestflughöhe im Anfangs- und Zwischenanflugteil des jeweiligen Anflugverfahrens unter Berücksichtigung von Hindernissen innerhalb von 3 NM beiderseits des Kurses berücksichtigt.

Anmerkung: Karten der Radar-Mindestflughöhen bei Verwendung der ASR-Anlage Zeltweg siehe LOXZ AD 2 MAP 12-1.

### 2.5. Funkausfallverfahren

- a) Bevor eine Anflugfreigabe erteilt wurde:  
Squawk A7600, fliegen sie in das Warteverfahren INLOX, sinken sie im Warteverfahren auf 10000 FT AMSL, fliegen sie eine Warterunde und führen sie den RNP RWY 26L Anflug in Übereinstimmung mit der TAA über XZ821 zur Landung aus.
- b) Nach dem Erhalt der Anflugfreigabe:  
Squawk A7600 und setzen sie den Anflug zur Landung fort.

## 2. Instrument flight procedures

### 2.1. General remarks

- a) Instrument flight procedures LOXZ published in this AIP meet ICAO Doc 8168 PANS-OPS regulations.
- b) The instrument flight procedures shall be used only when the aircraft performance according to aircraft flight manual can meet the required parameters particularly in regard to the:
  - Descend gradient of 6,6%,
  - Minimum climb gradient for the missed APCH and SIDs,
  - One engine inoperative case.
- c) Caution: High mountains surrounding the aerodrome.
- d) In foehn conditions and frontal passage, caution is advised due to the possibility of severe turbulence and strong downdraughts.

### 2.2. Air Traffic Flow Management (ATFM)-Procedures

ARRs and DEPs LOXZ may be subject to ATFM measures as described in AIP Austria, ENR 1.9 and in the Eurocontrol Network Operations Handbook, available via following link:

<http://www.eurocontrol.int/network-operations/library>

There will be no general ATFM exemptions for DEPs and ARRs LOXZ.

### 2.3. Instrument arrivals

For flight planning purposes the route description in FPL field 15 shall exclusively be terminated with INLOX.

### 2.4. Radar service within MTMA LOXZ 1-5 and MTA Zeltweg 1 and 2

Within the MTMA LOXZ 1-5 and MTA Zeltweg 1 and 2 IFR flights will be, if necessary, radar vectored and sequenced to the final approach track of published approach procedure by the radar approach unit (see LOXZ AD 2.18).

When aircraft are vectored within initial and intermediate approach segment the minimum flight altitude applied considers obstacles within 3 NM on either side of the track.

Remark: Maps showing 'Minimum Altitudes when using ASR Zeltweg', see LOXZ AD 2 MAP 12-1.

### 2.5. Lost communication procedure

- a) Before having received an approach clearance:  
Squawk A7600, enter INLOX holding, descend within holding pattern to 10000 FT AMSL, perform one holding pattern and execute RNP RWY 26L approach according TAA via XZ821 for landing.
- b) After having received an approach clearance:  
Squawk A7600 and continue approach for landing.

**2.6. Warteverfahren INLOX**

Siehe auch ENR 3.4, Punkt 2

Wartepunkt: N47 11 51.95 E014 45 21.40  
Anflugkurs: MAG 062°  
Mindestwartehöhe: 9000 FT AMSL  
Kurvenführung: rechts

**2.7. Instrumentenabflüge**

- a) Aus Flugplanungsgründen muss die Streckenbeschreibung im FPL Feld 15 mit jenem ATS Streckenpunkt beginnen an dem die jeweilige SID endet.
- b) Instrumentenflüge von Zeltweg sind nur in Übereinstimmung mit den Instrumentenabflugstrecken in LOXZ AD 2 MAP 9-1 und LOXZ AD 2 MAP 9-2 genehmigt.
- c) Wenn der Pilot den vorgeschriebenen Instrumentenabflugsteiggradienten nicht einhalten kann, muss er ZELTWEG TOWER/GROUND zeitgerecht informieren.

Piloten können eine alternative Sichtplatzrunde südlich des Flugplatzes erbitten, um Geschwindigkeit und Höhe aufzubauen. Ein solcher Sichtabschnitt ist nicht veröffentlicht und ist deswegen in eigener Verantwortung durchzuführen.

**2.6. Holding procedure INLOX**

See also ENR 3.4, item 2

Holding point: N47 11 51.95 E014 45 21.40  
Inbound track: MAG 062°  
Minimum holding altitude: 9000 FT AMSL  
Turn: right

**2.7. Instrument departures**

- a) For flight planning purposes the route description in FPL field 15 shall exclusively be commenced with the ATS route point where the respective SID ends.
- b) Instrument flights from LOXZ are permitted only according the instrument departure routes under LOXZ AD 2 MAP 9-1 and LOXZ AD 2 MAP 9-2.
- c) If unable to comply with prescribed instrument departure climb gradient, pilots shall inform ZELTWEG TOWER/GROUND in time.

Pilots may request an alternate visual traffic pattern south of aerodrome to gain speed and/or altitude. Such a visual part is not published and therefore executed at own discretion.

**LOXZ AD 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN  
LOXZ AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

**1. Festgelegte Punkte - Instrumentenflugverfahren**

**1. Designated points - Instrument flight procedures**

| IDENT | LAT          | LONG          | REF                      |
|-------|--------------|---------------|--------------------------|
| INLOX | N47 11 51.95 | E014 45 21.40 | SID RWY 08R, SID RWY 26L |
| LEOBE | N47 21 49.28 | E015 01 37.07 | SID RWY 08R              |
| LIMRA | N47 54 39.53 | E014 26 52.02 | SID RWY 08R              |
| MILGO | N47 18 06.16 | E015 05 29.94 | SID RWY 08R, SID RWY 26L |
| OBEDI | N47 19 40.43 | E013 19 47.09 | SID RWY 08R, SID RWY 26L |
| VILAK | N46 41 47.01 | E013 54 52.72 | SID RWY 08R, SID RWY 26L |
| WIMMI | N47 24 56.00 | E014 37 14.00 | SID RWY 08R, SID RWY 26L |
| XZ601 | N47 12 45.50 | E014 49 56.18 | SID RWY 08R              |
| XZ602 | N47 17 06.91 | E014 58 27.14 | SID RWY 08R              |
| XZ621 | N47 11 16.59 | E014 29 53.04 | SID RWY 26L              |
| XZ622 | N47 10 35.80 | E014 17 53.93 | SID RWY 26L              |
| XZ821 | N47 23 32.32 | E015 05 33.02 | IAP RWY 26L              |
| XZ822 | N47 14 25.79 | E015 11 36.02 | IAP RWY 26L              |
| XZ823 | N47 18 59.06 | E015 08 34.66 | IAP RWY 26L              |
| XZ824 | N47 16 48.40 | E015 01 29.36 | IAP RWY 26L              |
| XZ825 | N47 15 03.62 | E014 55 48.43 | IAP RWY 26L              |
| XZ826 | N47 13 43.49 | E014 51 27.85 | IAP RWY 26L              |
| XZ827 | N47 12 27.71 | E014 47 21.49 | IAP RWY 26L              |
| XZ828 | N47 11 13.64 | E014 43 20.94 | IAP RWY 26L              |
| XZ829 | N47 10 06.47 | E014 21 37.25 | IAP RWY 26L              |

| POSITION/POSITION<br>HÖHE ÜBER MEERES-<br>SPIEGEL/ELEVATION | PISTENMERKMALE/<br>RUNWAY CHARACTERISTICS<br><br>BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY   | FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR<br><br>TELEFON/TELEPHONE   | ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/<br>RESPONSIBLE AIS-ARO-MET<br><br>ANMERKUNGEN/REMARKS  |
|---|---|--|---|
| <b>LOID - Kufstein KH</b>                                   |   |  |   |
| 47 34 16 N 012 08 58 E<br><br><u>1664 FT</u>                | Anflugrichtungen GEO/APCH<br>directions GEO: 026°, 206°<br>Maße/dimensions: 15 x 15 M<br>Oberfläche/surface: Metall/metal<br>Tragfähigkeit/strength: AÜW 6000 KG<br><br>PPR<br>Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht<br>For VFR-flights day and night               | Gemeindeverband Bezirkskrankenhaus<br>Endach 27<br>6330 Kufstein<br><br>TEL: +43 5372-6966<br><br>Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office<br>TEL: +43 5372-6966-1600                        | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup><br><br>Beleuchtung und Befeuerung<br>vorhanden/<br>Lights and lighting available<br><br>Nur für Not-, Rettungs- und<br>Ambulanzflüge zugelassen/<br>Approved for emergency-,<br>rescue- and ambulance flights<br>only.<br><br>Melden Sie Position und<br>weitere Absichten auf LOIK<br>122.380/<br>Report position and intentions<br>on LOIK 122.380 |
| <b>LOIG - Ludesch</b>                                       |   |  |   |
| 47 12 01 N 009 46 49 E<br><br><u>1804 FT</u>                | An- und Abflugsektoren/Approach-<br>and departure-sectors:<br>Gr. Walsertal 05/23<br>Ludesch 04/22<br>Maße/dimensions: 20 x 20 M<br>Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt<br>Tragfähigkeit/strength: AÜW 20000<br>KG<br><br>PPR                                 | Wucher Helicopter GmbH & CO.KG<br>Walgaustraße 214<br>6713 Ludesch<br><br>TEL: +43 5550-3880   | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup>  |
| <b>LOII - Hall in Tirol KH</b>                              |   |  |   |
| 47 16 51 N 011 30 55 E<br><br><u>1887 FT</u>                | An- und Abflugsektoren/Approach-<br>and departure-sectors: 15/22/33<br>Maße/dimensions: 15 x 15 M<br>Oberfläche/surface: Beton/concrete<br>Tragfähigkeit/strength: AÜW 6000 KG<br><br>PPR<br>Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht<br>For VFR-flights day and night | Tirol Kliniken GmbH<br>A. ö. Landeskrankenhaus Hall<br>Milsnerstraße 10<br>6060 Hall i. Tirol<br><br>TEL: +43 5223 502-0   | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup><br><br>Beleuchtung und Befeuerung<br>vorhanden/<br>Lights and lighting available<br><br>Hubschrauberplatz liegt<br>innerhalb der CTR-LOWI/<br>Heliport located within CTR-<br>LOWI   |
| <b>LOIL - ÖAMTC/Zams</b>                                    |   |  |   |
| 47 10 34 N 010 36 43 E<br><br><u>2516 FT</u>                | An- und Abflugsektoren/Approach-<br>and departure-sectors: 05/23 und/<br>and 09/27<br>Maße/dimensions: Kreis mit Durch-<br>messer/circle with diameter 15 M<br>Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt<br>Tragfähigkeit/strength: AÜW 6000 KG<br><br>PPR          | Christophorus Flugrettungsverein,<br>Baumgasse 129,<br>1030 Wien<br><br>TEL: +43 1 71199-0,<br>FAX: +43 1 7119937051<br><br>Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office<br>TEL: +43 664 6136980 | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup>  |
| <b>LOIO - ÖAMTC/Sölden</b>                                  |   |  |   |
| 46 56 47 N 011 01 07 E<br><br><u>4987 FT</u>                | An- und Abflugsektoren/Approach-<br>and departure-sectors: 05/29<br>Maße/dimensions: 15 x 15 M<br>Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt<br>Tragfähigkeit/strength: AÜW 6000 KG<br><br>PPR<br>Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht<br>For VFR-flights day and night   | Heli Ambulance Team GmbH,<br>Baumgasse 129,<br>1030 Wien<br><br>TEL: +43 5254 30037  | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup><br><br>Beleuchtung und Befeuerung<br>vorhanden/<br>Lights and lighting available<br><br>Nur für Not-, Rettungs- und<br>Ambulanzflüge zugelassen/<br>Approved for emergency-,<br>rescue- and ambulance flights<br>only.   |
| <b>LOIP - Ischgl-Idalpe</b>                                 |   |  |   |
| 46 58 50 N 010 18 57 E<br><br><u>7522 FT</u>                | An- und Abflugsektoren/Approach-<br>and departure-sectors: 16/24/32<br>Maße/dimensions: 15 x 15 M<br>Oberfläche/surface: Beton/concrete<br>Tragfähigkeit/strength: AÜW 6000 KG<br><br>PPR<br>Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht<br>For VFR-flights day and night | Schenk Air GmbH.<br>Montafonerstraße 29<br>6780 Schruns<br><br>TEL: +43 5556 74000<br>+43 664 255 3002   | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup><br><br>Beleuchtung und Befeuerung<br>vorhanden/<br>Lights and lighting available<br><br>Nur für Not-, Rettungs- und<br>Ambulanzflüge zugelassen/<br>Approved for emergency-,<br>rescue- and ambulance flights<br>only.   |

<sup>1)</sup> Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

| POSITION/POSITION<br>HÖHE ÜBER MEERES-<br>SPIEGEL/ELEVATION  | PISTENMERKMALE/<br>RUNWAY CHARACTERISTICS<br><br>BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY   | FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR<br><br>TELEFON/TELEPHONE   | ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/<br>RESPONSIBLE AIS-ARO-MET<br><br>ANMERKUNGEN/REMARKS   |
|--|---|--|--|
| <b>LOIS - Wattens / Swarovski</b>  |   |  |  |
| 47 17 41 N 011 36 00 E<br><br><u>1818 FT</u>   | Anflugrichtungen GEO/APCH directions<br>GEO: 022°, 254°<br>Maße/dimensions: 18 x 15 M<br>Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt<br>Tragfähigkeit/strength: AUW 6000 KG<br><br>PPR<br><br>für VFR-Flüge bei Tag<br>for VFR-flights day  | Fa. D. Swarovski KG<br>Swarovskistraße 30<br>6112 Wattens<br><br>TEL: +43 5224 500   | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup><br><br>Bei Abflügen Richtung<br>Südwesten ist ein<br>„Kategorie A-Start“<br>durchzuführen.  |
| Der südwestliche An- bzw. Abflugsektor darf nur von 2-motorigen Hubschraubern mit ausreichender Leistung (auch bei Ausfall eines Triebwerks) benutzt werden./<br>For take-off in direction 202° a "category A-start" is mandatory. APCH direction 022° and take-off direction 202° is only usable for 2-engine driven helicopters. |   |  |  |
| <b>LOIT - St. Johann/Tirol KH</b>  |   |  |  |
| 47 31 15 N 012 25 47 E<br><br><u>2207 FT</u>   | An- und Abflugsektoren/Approach- and<br>departure-sectors: 020/200, 045/225<br>Maße/dimensions: 21,5 x 21 M<br>Oberfläche/surface: Asphalt beheizt/<br>asphalt heated<br>Tragfähigkeit/strength: AUW 4000 KG<br><br>PPR<br>für VFR-Flüge bei Tag und Nacht<br>for VFR-flights day and night                       | Gemeindeverband Bezirkskrankenhaus<br>St.Johann/Tirol<br>Bahnhofstr. 14<br>6380 St.Johann/Tirol<br><br>TEL: +43 5352 606-0         | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup><br><br>Beleuchtung und Be-<br>feuerung vorhanden/<br>lights and lighting<br>available<br><br>Melden Sie Position und<br>weitere Absichten auf LOIJ<br>120.355/<br>Report position and<br>intentions on LOIJ 120.355 |
| <b>LOIU - Innsbruck Uni-Klinik KH</b>  |   |  |  |
| 47 15 40 N 011 23 05 E<br><br><u>2057 FT</u>   | An- und Abflugsektoren/Approach- and<br>departure-sectors: 08/34<br>Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle<br>Oberfläche/surface: Beton/concrete<br>Tragfähigkeit/strength: AUW 6000 KG<br><br>PPR  | Tirol Kliniken GmbH<br>A. ö. Landeskrankenhaus-Universitäts-<br>kliniken<br>Anichstr. 35<br>6020 Innsbruck<br><br>TEL: +43 50504-0 | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup><br><br>Beleuchtung und<br>Befeuerung vorhanden/<br>Lights and lighting<br>available<br><br>Hubschrauberplatz liegt<br>innerhalb der CTR-LOWI<br>Heliport located within<br>CTR-LOWI                                 |
| <b>LOIV - Zams / St. Vinzenz KH</b>  |   |  |  |
| 47 09 41 N 010 35 38 E<br><br><u>2626 FT</u>   | An- und Abflugsektoren/Approach- and<br>departure-sectors: 01/19, 14/32<br>Maße/dimensions: Kreis mit Durch-<br>messer/circle with diameter 25 M<br>Oberfläche/surface: Aluminium/aluminium<br>Tragfähigkeit/strength: AUW 6000 KG<br><br>PPR<br>für VFR-Flüge bei Tag und Nacht<br>for VFR-flights day and night | Krankenhaus der Barmherzigen<br>Schwestern<br>6511 Zams<br><br>TEL: +43 5442-600   | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup><br><br>Beleuchtung und Be-<br>feuerung vorhanden/<br>lights and lighting<br>available   |
| <b>LOIW - Waidring "Hel-Transporte"</b>  |   |  |  |
| 47 35 07 N 012 35 33 E<br><br><u>2493 FT</u>   | An- und Abflugsektoren/Approach- and<br>departure-sectors: 11/29<br>Maße/dimensions: 15 x 15 M<br>Oberfläche/surface: Verbundsteine/<br>composite construction<br>Tragfähigkeit/strength: AUW 6000 KG<br><br>PPR  | SHS Helicopter Transporte GmbH<br>Weberweg 15<br>6384 Waidring<br><br>TEL: +43 5353 6302   | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup>   |

<sup>1)</sup> Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

| POSITION/POSITION<br>HÖHE ÜBER MEERES-<br>SPIEGEL/ELEVATION | PISTENMERKMALE/<br>RUNWAY CHARACTERISTICS<br><br>BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY  | FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR<br><br>TELEFON/TELEPHONE  | ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/<br>RESPONSIBLE AIS-ARO-MET<br><br>ANMERKUNGEN/REMARKS   |
|---|--|---|--|
| <b>LOIQ – Feldkirch "Dr. Schenk"</b>                        |  |   |  |
| 47 16 27 N 009 35 29 E<br><br><u>1449 FT</u>                | An- und Abflugsektoren/Approach-<br>and departure-sectors: 01/11/19<br>Maße/dimensions: 15 x 15 M<br>Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt<br>Tragfähigkeit/strength: AUV 5700 KG<br><br>PPR<br>Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht<br>For VFR-flights day and night               | Sanatorium Dr. Schenk GmbH<br>Montafonerstraße 29,<br>6780 Schruns<br><br>TEL: +43 5556-74000   | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup><br><br>Beleuchtung und Befeuerung<br>vorhanden/<br>Lights and lighting available  |
| <b>LOAQ - Amstetten KH</b>                                  |  |   |  |
| 48 07 36 N 014 52 51 E<br><br><u>947 FT</u>                 | Anflugrichtungen GEO/APCH directions<br>GEO: 062°, 329°<br>Maße/dimensions: 16,35 M Kreis/<br>circle<br>Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt<br>Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG<br><br>PPR<br>Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht<br>For VFR-flights day and night            | Land Niederösterreich vertreten durch<br>die NÖ Landesgesundheitsagentur<br>vertreten durch das Landesklinikum<br>Amstetten,<br>Krankenhausstraße 21,<br>3300 Amstetten<br><br>Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office:<br>Ing. Erwin Hülbauer<br>TEL: +43 7472 9004 - 14000<br>EMAIL:<br>erwin.huelmbauer@amstetten.lknoe.at<br><br>Flugplatzhalter / HLP administrator:<br>Land Niederösterreich vertreten durch<br>die NÖ Landesgesundheitsagentur<br>Stattersdorfer Hauptstraße 6/C<br>3100 St. Pölten<br>TEL: +43 2742 9009<br>EMAIL: office@noe-lga.at | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup><br><br>Beleuchtung und Befeuerung<br>vorhanden/<br>Lights and lighting available<br><br>Aktivierungsfrequenz/<br>Activation FREQ: 121.880<br><br>Nur für Not-, Rettungs- und<br>Ambulanzflüge zugelassen/<br>Approved for emergency-<br>rescue- and ambulance flights<br>only |
| <b>LOJK - Kaltenbach</b>                                    |  |   |  |
| 47 17 06 N 011 52 45 E<br><br><u>1791 FT</u>                | An- und Abflugsektoren/Approach-<br>and departure-sectors: 16/34<br>Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle<br>Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt<br>Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG<br><br>PPR<br>Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht<br>For VFR-flights day and night          | Fa. Schider Helicopter Service GmbH<br>Unterwasser 57<br>6384 Waidring<br><br>TEL: +43 5353 6302  | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup><br><br>Beleuchtung und Befeuerung<br>vorhanden/<br>Lights and lighting available  |
| <b>LOMP - ÖAMTC/Patergassen</b>                             |  |   |  |
| 46 49 10 N 013 51 26 E<br><br><u>3576 FT</u>                | An- und Abflugsektoren/Approach-<br>and departure-sectors: 02/20<br>and/and 14/32<br>Maße/dimensions: 15 x 15 M<br>Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt<br>Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG<br><br>PPR<br>Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht<br>For VFR-flights day and night | Heli Ambulance Team GmbH,<br>Baumgasse 129,<br>1030 Wien<br><br>TEL: +43 1 71199-1510   | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup><br><br>Beleuchtung und Befeuerung<br>vorhanden/<br>Lights and lighting available<br><br>Nur für Not-, Rettungs- und<br>Ambulanzflüge zugelassen/<br>Approved for emergency-<br>rescue- and ambulance flights<br>only  |

<sup>1)</sup> Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

| POSITION/POSITION<br><br>HÖHE ÜBER MEERES-<br>SPIEGEL/ELEVATION | PISTENMERKMALE/<br>RUNWAY CHARACTERISTICS<br><br>BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY   | FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR<br><br>TELEFON/TELEPHONE  | ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/<br>RESPONSIBLE AIS-ARO-MET<br><br>ANMERKUNGEN/REMARKS  |
|---|---|---|---|
| <b>LOAY – Kilb</b>  |   |   |   |
| 48 05 10 N 015 25 42 E<br><br><u>1388 FT</u>                    | An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 08/26<br>Maße/dimensions: 15 x 15 M<br>Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt<br>Tragfähigkeit/strength: A UW 3000 KG<br><br>PPR<br>Für VFR-Flüge bei Tag<br>For VFR-flights day   | Heli-Line Hubschraubertransporte GmbH,<br>In der Lehen 2,<br>3233 Kilb<br><br>TEL: +43 2748-7806  | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1) 2)</sup>   |
| <b>LOAZ – Zwettl KH</b>   |   |   |   |
| 48 36 00 N 015 09 51 E<br><br><u>1900 FT</u>                    | Anflugrichtungen GEO/APCH directions<br>GEO: 006°, 225°<br>Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle<br>Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt<br>Tragfähigkeit/strength: A UW 6000 KG<br><br>PPR<br>Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht<br>For VFR-flights day and night                               | Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur vertreten durch das Landeskrankenhaus Zwettl,<br>Propstei 5,<br>3910 Zwettl<br><br>TEL: +43 2822 9004-0<br><br>Flugplatzhalter / HLP administrator:<br>Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur<br>Stattersdorfer Hauptstraße 6/C<br>3100 St. Pölten<br>TEL: +43 2742 9009<br>EMAIL: office@noe-lga.at | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup><br><br>Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/<br>Lights and lighting available<br><br>Aktivierungsfrequenz/<br>Activation FREQ: 121.880<br><br>Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/<br>Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only |
| <b>LOGA – Bad Radkersburg LKH</b>                               |   |   |   |
| 46 41 30 N 015 59 30 E<br><br><u>682 FT</u>                     | Anflugrichtungen GEO/APCH directions<br>GEO: 108°, 333°<br>Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle<br>Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt<br>Tragfähigkeit/strength: A UW 6000 KG<br><br>PPR<br>Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht<br>For VFR-flights day and night                               | LKH Bad Radkersburg,<br>Dr. Schwaigerstraße 3,<br>8490 Bad Radkersburg<br><br>TEL: +43 3476-2401  | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup><br><br>Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/<br>Lights and lighting available<br><br>Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/<br>Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only  |
| <b>LOJP – Karres</b>  |   |   |   |
| 47 13 08 N 010 46 08 E<br><br><u>2536 FT</u>                    | Anflugrichtungen GEO/APCH directions<br>GEO: 103°, 343°<br>Maße/dimensions: Kreis mit Durchmesser/circle with diameter 15 M<br>Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt<br>Tragfähigkeit/strength: A UW 6000 KG<br><br>PPR<br>Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht<br>For VFR-flights day and night | Heli Mount GmbH,<br>5600 St. Johann im Pongau<br><br>TEL: +43 5412-61421  | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup><br><br>Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/<br>Lights and lighting available  |

<sup>1)</sup> Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

<sup>2)</sup> Self briefing

\_\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4



| POSITION/POSITION<br>HÖHE ÜBER MEERES-<br>SPIEGEL/ELEVATION  | PISTENMERKMALE/<br>RUNWAY CHARACTERISTICS<br><br>BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY   | FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR<br><br>TELEFON/TELEPHONE   | ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/<br>RESPONSIBLE AIS-ARO-MET<br><br>ANMERKUNGEN/REMARKS   |
|--|---|--|--|
| <b>LOIX – Bregenz LKH</b>  |   |  |  |
| 47 29 50 N 009 44 43 E<br><br><u>1492 FT</u>   | An- und Abflugsektoren/Approach-<br>and departure-sectors: 18/36<br>Maße/dimensions: 15 x 15 M<br>Oberfläche/surface: Aluminium<br>beheizt/aluminium heated<br>Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG<br><br>PPR<br>Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht<br>For VFR-flights day and night | Vorarlberger Krankenhaus-Betriebs-<br>GmbH Feldkirch,<br>Carinagasse 41,<br>6800 Feldkirch<br><br>TEL: +43 5574 401-99   | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup><br><br>Beleuchtung und Befeuerung<br>vorhanden/<br>Lights and lighting available<br><br>Nur für Not-, Rettungs- und<br>Ambulanzflüge zugelassen/<br>Approved for emergency-,<br>rescue- and ambulance flights<br>only   |
| <b>LOAP – Waidhofen/Ybbs KH</b>  |   |  |  |
| 47 57 10 N 014 47 17 E<br><br><u>1279 FT</u>   | Anflugrichtungen GEO/APCH directions<br>GEO: 225°, 315°<br>Maße/dimensions: 15 M Kreis/ circle<br>Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt<br>Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG<br><br>PPR<br>Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht<br>For VFR-flights day and night                       | Land Niederösterreich vertreten durch<br>die NÖ Landesgesundheitsagentur<br>vertreten durch das Landeskrankenhaus<br>Waidhofen an der Ybbs,<br>Ybbsitzerstraße 112,<br>3340 Waidhofen an der Ybbs<br>TEL: +43 7442 9004<br>Flugplatzhalter / HLP administrator:<br>Land Niederösterreich vertreten durch<br>die NÖ Landesgesundheitsagentur<br>Stattersdorfer Hauptstraße 6/C<br>3100 St. Pölten<br>TEL: +43 2742 9009<br>EMAIL: office@noe-lga.at | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup><br><br>Beleuchtung und Befeuerung<br>vorhanden/<br>Lights and lighting available<br><br>Aktivierungsfrequenz/<br>Activation FREQ: 121.980<br><br>Nur für Not-, Rettungs- und<br>Ambulanzflüge zugelassen/<br>Approved for emergency-,<br>rescue- and ambulance flights<br>only  |
| <b>LOGJ – Judenburg LKH</b>  |   |  |  |
| 47 09 54 N 014 39 18 E<br><br><u>2448 FT</u>   | An- und Abflugsektoren/Approach-<br>and departure-sectors: 30/12, 35/17<br>Maße/dimensions: 15 M Kreis/ circle<br>Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt<br>Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG<br><br>PPR<br>Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht<br>For VFR-flights day and night       | Steiermärkische Krankenanstalten<br>GmbH,<br>Landeskrankenhaus Judenburg,<br>Oberweggasse 18,<br>8750 Judenburg<br><br>TEL: +43 3572 82560-3700<br>+43 3572 82560-3701   | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup><br><br>Beleuchtung und Befeuerung<br>vorhanden/<br>Lights and lighting available<br><br>Nur für Not-, Rettungs- und<br>Ambulanzflüge zugelassen/<br>Approved for emergency-,<br>rescue- and ambulance flights<br>only   |
| <b>LOLD – ÖAMTC/Suben</b>  |   |  |  |
| 48 24 03 N 013 26 59 E<br><br><u>1110 FT</u>   | Anflugrichtungen GEO/APCH directions<br>GEO: 088°, 318°<br>Maße/dimensions: 15 x 15 M<br>Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt<br>Tragfähigkeit/strength: AUV 5700 KG<br><br>PPR<br>Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht<br>For VFR-flights day and night                                | Christophorus Flugrettungsverein,<br>Baumgasse 129,<br>1030 Wien<br><br>TEL: +43 7711-31511  | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup><br><br>Beleuchtung und Befeuerung<br>vorhanden/<br>Lights and lighting available<br><br>Aktivierungsfrequenz/<br>Activation FREQ: 121.875<br><br>Aktivierung der Befeuerung:<br>5x ON; 7x OFF./ Activation of<br>LGT: 5x ON; 7x OFF.<br><br>Nur für Not-, Rettungs- und<br>Ambulanzflüge zugelassen/<br>Approved for emergency-,<br>rescue- and ambulance flights<br>only |
| Während Flugbetrieb Flugplatz Schärding/Suben (LOLS) müssen die Flüge mit der Flugplatzbetriebsleitung Schärding/Suben koordiniert werden. /<br>During flight operations of aerodrome Schärding/Suben (LOLS) flights must be coordinated with the aerodrome operation office of<br>Schärding/Suben.<br>Melden Sie Position und weitere Absichten auf LOLS 122.705 / Report position and intentions on LOLS 122.705 |   |  |  |

<sup>1)</sup> Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

| POSITION/POSITION<br><br>HÖHE ÜBER MEERES-<br>SPIEGEL/ELEVATION   | PISTENMERKMALE/<br>RUNWAY CHARACTERISTICS<br><br>BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY  | FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR<br><br>TELEFON/TELEPHONE  | ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/<br>RESPONSIBLE AIS-ARO-MET<br><br>ANMERKUNGEN/REMARKS   |
|---|--|---|--|
| <b>LOJM – Mayrhofen</b>   |  |   |  |
| 47 10 39 N 011 52 01 E<br><br><u>2018 FT</u>  | An- und Abflugsektoren/Approach- and<br>departure-sectors: 03/21<br>Maße/dimensions: 18 x 15 M<br>Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt<br>Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG<br><br>PPR<br>Für VFR-Flüge bei Tag<br>For VFR-flights day                          | Heli Mount GmbH,<br>Urreiting 84,<br>5600 St. Johann/Pongau<br><br>TEL: +43 6462 4200<br><br>Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office<br>TEL: +43 664 8044080,<br>+43 664 8044067   | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup><br>Beleuchtung und<br>Befeuerung vorhanden/<br>Lights and lighting<br>available<br>Nur für Not-, Rettungs-<br>und Ambulanzflüge<br>zugelassen/<br>Approved for emergency-,<br>rescue- and ambulance<br>flights only |
| Flüge im Platzrundenbereich/Flugplatzrettungsbereich erfordern die Zustimmung des Platzhalters. An/Abflüge sind rechtzeitig bei der Flugplatzbetriebsleitung anzumelden./Flights in the traffic circuit/aerodrome SAR area require approval from the aerodrome operator. Landings/Take-Offs are to be announced in due time at the AD OPS office. |  |   |  |
| <b>LOAX – St. Pölten KH (LOAX Ost/East)</b>   |  |   |  |
| 48 12 48 N 015 37 40 E<br><br><u>997 FT</u>   | Anflugrichtungen GEO/APCH directions<br>GEO: 072°, 252°<br>Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle<br>Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt<br>Tragfähigkeit/strength: AUV 5000 KG<br><br>PPR<br>Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht<br>For VFR-flights day and night       | Land Niederösterreich vertreten durch<br>die NÖ Landesgesundheitsagentur<br>vertreten durch das<br>Universitätsklinikum St. Pölten,<br>Dunantplatz 1<br>3100 St. Pölten<br><br>TEL: +43 2742 9004-25025<br>EMAIL: office@stpoelten.lknoe.at<br>WWW: https://stpoelten.lknoe.at<br><br>Flugplatzhalter / HLP administrator:<br>Land Niederösterreich vertreten durch<br>die NÖ Landesgesundheitsagentur<br>Stattersdorfer Hauptstraße 6/C<br>3100 St. Pölten<br>TEL: +43 2742 9009<br>EMAIL: office@noe-lga.at | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup><br>Beleuchtung und<br>Befeuerung vorhanden/<br>Lights and lighting<br>available   |
| <b>LOAX – St. Pölten KH (LOAX West)</b>   |  |   |  |
| 48 12 52 N 015 37 32 E<br><br><u>973 FT</u>   | Anflugrichtungen GEO/APCH directions<br>GEO: 098°, 278°<br>Maße/dimensions: 16.5 M Kreis/circle<br>Oberfläche/surface: Aluminium/aluminium<br>Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG<br><br>PPR<br>Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht<br>For VFR-flights day and night | Land Niederösterreich vertreten durch<br>die NÖ Landesgesundheitsagentur<br>vertreten durch das<br>Universitätsklinikum St. Pölten,<br>Dunantplatz 1<br>3100 St. Pölten<br><br>TEL: +43 2742 9004-25025<br>EMAIL: office@stpoelten.lknoe.at<br>WWW: https://stpoelten.lknoe.at<br><br>Flugplatzhalter / HLP administrator:<br>Land Niederösterreich vertreten durch<br>die NÖ Landesgesundheitsagentur<br>Stattersdorfer Hauptstraße 6/C<br>3100 St. Pölten<br>TEL: +43 2742 9009<br>EMAIL: office@noe-lga.at | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup><br>Beleuchtung und<br>Befeuerung vorhanden/<br>Lights and lighting<br>available<br><br>Aktivierungsfrequenz/<br>Activation FREQ: 121.875<br>MHZ   |

<sup>1)</sup> Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

\_\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

| POSITION/POSITION<br>HÖHE ÜBER MEERES-<br>SPIEGEL/ELEVATION  | PISTENMERKMALE/<br>RUNWAY CHARACTERISTICS<br><br>BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY  | FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR<br><br>TELEFON/TELEPHONE  | ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/<br>RESPONSIBLE AIS-ARO-MET<br><br>ANMERKUNGEN/REMARKS   |
|--|--|---|--|
| <b>LOJO – ÖAMTC/Innsbruck Flugrettungszentrum</b>  |  |   |  |
| 47 15 18 N 011 20 44 E<br><br><u>1998 FT</u>   | An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 09/27<br>Maße/dimensions: 15 x 15 M<br>Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt<br>Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG<br><br>PPR<br>Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht<br>For VFR-flights day and night   | Christophorus Flugrettungsverein,<br>Baumgasse 129,<br>1030 Wien<br><br>TEL: +43 512 28 71 11<br>FAX: +43 512 28 71 11-5590   | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup><br><br>Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/<br>Lights and lighting available<br><br>Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge,<br>Katastropheneinsätze,<br>Verkehrsüberwachung und<br>Wartung der Notarztthubschrauber zugelassen/   |
| Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights, disaster operations, traffic supervision and maintenance of emergency helicopters only<br>Jeder An- und Abflug ist mit der Flugsicherung Innsbruck zu koordinieren / Every approach and departure must be coordinated with ATC Innsbruck |  |   |  |
| <b>LOMW – Wolfsberg LKH</b>  |  |   |  |
| 46 49 57 N 014 50 53 E<br><br><u>1575 FT</u>   | Anflugrichtungen GEO/APCH directions<br>GEO: 130°, 360°<br>Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle<br>Oberfläche/surface: Aluminium<br>rutschfest, beheizt/aluminium non-skid, heated<br>Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG<br><br>PPR<br>Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht<br>For VFR-flights day and night | Landeskrankenanstalt-<br>Betriebsgesellschaft LKH Wolfsberg,<br>Paul Hackhoferstraße 9,<br>9400 Wolfsberg<br><br>TEL: +43 4352 533-0  | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup><br><br>Beleuchtung und Befeuerung<br>vorhanden/<br>Lights and lighting available<br><br>Vorwiegend nur für Rettungs-<br>einsätze zugelassen/<br>Mainly approved for rescue-<br>missions only  |
| <b>LOBM – Mistelbach KH</b>  |  |   |  |
| 48 34 02 N 016 34 52 E<br><br><u>778 FT</u>  | Anflugrichtungen GEO/APCH directions<br>GEO: 121°, 301°<br>Maße/dimensions: Kreis mit Durchmesser/circle with diameter 15 M<br>Oberfläche/surface: Beton/concrete<br>Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG<br><br>PPR<br>Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht<br>For VFR-flights day and night                | Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur<br>vertreten durch das Landeskrankenanstalt Mistelbach-Gänserndorf,<br>Liechtensteinstraße 67,<br>2130 Mistelbach<br><br>Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office:<br>TEL: +43 2572 9004<br>FAX: +43 2572 9004 499<br>EMAIL: office@mistelbach.lknoe.at<br><br>Flugplatzhalter / HLP administrator:<br>Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur<br>Stattersdorfer Hauptstraße 6/C<br>3100 St. Pölten<br>TEL: +43 2742 9009<br>EMAIL: office@noe-lga.at | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup><br><br>Erhöhter Landeplatz/<br>Elevated heliport<br><br>Beleuchtung und Befeuerung<br>vorhanden/<br>Lights and lighting available<br><br>Aktivierungsfrequenz/<br>Activation FREQ: 121.540<br><br>Nur für Not-, Rettungs- und<br>Ambulanzflüge zugelassen/<br>Approved for emergency-,<br>rescue- and ambulance flights<br>only |
| <b>LODL – Kirchberg an der Raab, "Business Center Leitner"</b>   |  |   |  |
| 46 58 07 N 015 47 56 E<br><br><u>1000 FT</u>   | An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 11/29, 08/26<br>Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle<br>Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt<br>Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG<br><br>PPR<br>Für VFR-Flüge bei Tag<br>For VFR-flights day  | Business Center Helmut Leitner,<br>8324 Kirchberg/Raab 145<br><br>TEL: +43 3115 40719,<br>+43 664 44 32 299<br>FAX: +43 3115 40719 14   | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup>   |

<sup>1)</sup> Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

| POSITION/POSITION<br><br>HÖHE ÜBER MEERES-<br>SPIEGEL/ELEVATION  | PISTENMERKMALE/<br>RUNWAY CHARACTERISTICS<br><br>BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY   | FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR<br><br>TELEFON/TELEPHONE  | ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/<br>RESPONSIBLE AIS-ARO-MET<br><br>ANMERKUNGEN/REMARKS  |
|--|---|---|---|
| <b>LOBA – Wien AKH</b>   |   |   |   |
| 48 13 18 N 016 20 46 E<br><br><u>689 FT</u>  | Landefläche/landing area: 15 x 15 M<br>Vorfeld/apron: 16,5 x 13 M<br>Pistenlänge/runway length: 26 M<br>Pistenbreite/runway width: 20 M<br>Oberfläche/surface: Beton beheizt/<br>concrete heated<br>Tragfähigkeit/strength:AUW 10000 KG<br>PPR<br>Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht<br>For VFR-flights day and night  | Allgemeines Krankenhaus<br>Währinger Gürtel 18-20,<br>1090 Wien<br><br>TEL: +43 1 40400 39100   | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup><br>Beleuchtung und Befeuerung<br>vorhanden/<br>Lights and lighting available<br>Nur für Not-, Rettungs- und<br>Ambulanzflüge zugelassen/<br>Approved for emergency-,<br>rescue- and ambulance flights<br>only<br><br>Der Hubschrauberlandeplatz ist  |
| ab einer Windgeschwindigkeit von mehr als 75 KMH (40KT) gesperrt. / The heliport is closed if the wind speed exceeds 75 KMH (40 KT). |   |   |   |
| <b>LOAI – Wr. Neustadt KH</b>  |   |   |   |
| 47 48 57 N 016 14 50 E<br><br><u>921 FT</u>  | Anflugrichtungen GEO/APCH directions<br>GEO: 091°, 249°<br>Landefläche/landing area: Kreis mit<br>Durchmesser/circle with diameter 16,35 M<br>Vorfeld/apron: 27,55 x 24,70 M<br>Pistenklasse/runway category: C<br>Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt<br>Tragfähigkeit/strength:AUW 6000 KG<br><br>PPR<br>Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht<br>For VFR-flights day and night | Land Niederösterreich vertreten durch<br>die NÖ Landesgesundheitsagentur<br>vertreten durch das Landeskrankenhaus<br>Wiener Neustadt,<br>Corvinusring 3-5<br>2700 Wiener Neustadt<br><br>TEL: 43 2622 9004 21222,<br>Michael Lemberger<br><br>Flugplatzhalter / HLP administrator:<br>Land Niederösterreich vertreten durch<br>die NÖ Landesgesundheitsagentur<br>Stattersdorfer Hauptstraße 6/C<br>3100 St. Pölten<br>TEL: +43 2742 9009<br>EMAIL: office@noe-lga.at | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup><br>Erhöhter Landeplatz/<br>Elevated heliport<br>Beleuchtung und<br>Befeuerung vorhanden/<br>Lights and lighting<br>available<br>Aktivierungsfrequenz/<br>Activation FREQ: 130.655<br>Nur für Primär- und<br>Sekundärpatienten-<br>transport zugelassen/<br>Approved for transport of<br>primary- and secondary<br>patients only  |
| <b>LOJN – Nenzing</b>  |   |   |   |
| 47 12 32 N 009 39 35 E<br><br><u>1624 FT</u>   | An- und Abflugsektoren/Approach- and<br>departure-sectors: 16/34<br>Maße/dimensions: 15 x 15 M<br>Oberfläche/surface: Metall/metal<br>Tragfähigkeit/strength: AUW 6000 KG<br><br>PPR<br>Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht<br>For VFR-flights day and night  | Österreichischer Bergrettungsdienst-<br>Land Vorarlberg<br>Leusbündtweg 38<br>6800 Feldkirch<br><br>TEL: +43 5522 350570  | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup><br>Landefläche samt<br>Sicherheitsstreifen/<br>landing area including<br>safety strip: 20 x 25 M<br>Beleuchtung und<br>Befeuerung vorhanden/<br>Lights and lighting<br>available<br>FREQ 123,100 MHZ<br>Aktivierung der<br>Befeuerung: 5 x in 5 SEC –<br>Dauer: 10 MIN/<br>Lighting activation<br>frequency: 5 times in 5<br>SEC – lighting cycles: 10<br>MIN<br><br>Ausschließlich Flüge für<br>Hilfs- und Rettungswesen<br>und der Katastrophenhilfe<br>sowie damit unmittelbar<br>zusammenhängende<br>betriebliche Flüge/<br>Solely for emergency and<br>rescue flights and flights<br>in case of disaster as well<br>as therewith directly<br>connected operational<br>flights |

<sup>1)</sup> Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

| POSITION/POSITION<br>HÖHE ÜBER MEERES-<br>SPIEGEL/ELEVATION | PISTENMERKMALE/<br>RUNWAY CHARACTERISTICS<br><br>BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY  | FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR<br><br>TELEFON/TELEPHONE  | ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/<br>RESPONSIBLE AIS-ARO-MET<br><br>ANMERKUNGEN/REMARKS   |
|---|--|---|--|
| <b>LODA – Leoben LKH</b>                                    |  |   |  |
| 47 22 50 N 015 05 05 E<br><br><u>1911 FT</u>                | An- und Abflugsektoren/Approach-<br>and departure-sectors: 06, 22<br>Maße/dimensions: Kreis mit Durch-<br>messer/circle with diameter 15 M<br>Oberfläche/surface: Metall/metal<br>Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG<br><br>PPR<br>Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht<br>For VFR-flights day and night   | Leoben LKH<br>Vordernbergerstraße 42<br>8700 Leoben<br><br>Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office:<br>TEL: +43 3842 401-3004, Wolfgang<br>Rußold<br>TEL: +43 3842 401-3028, Alexander<br>Siegmond<br>TEL: +43 3842 401-3005, Harald<br>Kornberger<br>TEL: +43 3842 401-3000, Manfred Fößl<br>TEL: +43 3842 401-3210 | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup><br><br>Erhöhter Landeplatz/<br>Elevated heliport<br><br>Beleuchtung und Befuerung<br>vorhanden/<br>Lights and lighting available<br><br>Aktivierungsfrequenz/<br>Activation FREQ: 121.875,<br>130.650<br><br>Nur für Not-, Rettungs- und<br>Ambulanzflüge zugelassen/<br>Approved for emergency-,<br>rescue- and ambulance flights<br>only                      |
| <b>LODF – Feldbach LKH</b>                                  |  |   |  |
| 46 57 02 N 015 52 56 E<br><br><u>1568 FT</u>                | An- und Abflugsektoren/Approach-<br>and departure-sectors: 04/22, 17/35<br>Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt<br>Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG<br><br>PPR<br>Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht<br>For VFR-flights day and night   | Landeskrankenhaus Feldbach<br>Ottokar-Kernstock-Straße 18<br>8330 Feldbach  | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup><br><br>Beleuchtung und Befuerung<br>vorhanden/<br>Lights and lighting available   |
| <b>LODS – Stolzalpe LKH</b>                                 |  |   |  |
| 47 07 05 N 014 11 24 E<br><br><u>3851 FT</u>                | PPR  | Steiermärkische Krankenanstalten-<br>gesellschaft m. b. H., LKH Stolzalpe<br>8852 Stolzalpe<br><br>TEL: +43 3532 24 24-0<br>FAX: +43 3532 24 24-5078  | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup>   |
| <b>LOBF – ÖAMTC/Zentrale</b>                                |  |   |  |
| 48 11 21 N 016 24 44 E<br><br><u>618 FT</u>                 | 0500-1900 oder ECET wenn später<br>(0400-1800 oder ECET wenn später)<br>und in Ausnahmefällen in der Nacht<br>für die Landung eines vor diesem<br>Betriebsende gestarteten Fluges<br>sowie Katastropheneinsätze<br>PPR<br><br>0500-1900 or ECET if later<br>(0400-1800 or ECET if later)<br>and in exceptional cases at night for<br>landing of a flight that took off<br>before the end of this operating time<br>as well as disaster operations<br>PPR | Christophorus Flugrettungsverein<br>Baumgasse 129<br>1030 Wien  | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup><br><br>Beleuchtung und Befuerung<br>vorhanden/<br>Lights and lighting available<br><br>Überwiegend für Rettungs-<br>und Ambulanzflüge und<br>medizinisch notwendige Flüge<br>mit Hubschraubern bis zu<br>einer höchstzulässigen<br>Abflugmasse von 6 t<br>zugelassen /<br>Mainly approved for rescue-<br>and ambulance FLT with HEL<br>with MTOW up to 6 t only |

<sup>1)</sup> Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

\_\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

| POSITION/POSITION<br>HÖHE ÜBER MEERES-<br>SPIEGEL/ELEVATION | PISTENMERKMALE/<br>RUNWAY CHARACTERISTICS<br><br>BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY  | FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR<br><br>TELEFON/TELEPHONE   | ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/<br>RESPONSIBLE AIS-ARO-MET<br><br>ANMERKUNGEN/REMARKS  |
|---|--|--|---|
| <b>LODN – Knittelfeld LKH</b>                               |  |  |   |
| 47 12 58 N 014 49 12 E<br><br><u>2146 FT</u>                | An- und Abflugsektoren/Approach and departure-sectors: 03, 20<br>Maße/dimensions: Kreis mit Durchmesser/circle with diameter 15 M<br>Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt<br>Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG<br><br>PPR<br>Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht<br>For VFR-flights day and night | Landeskrankenhaus Judenburg-Knittelfeld<br>Gaalstraße 10<br>8720 Knittelfeld   | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup><br><br>Erhöhter Landeplatz/<br>Elevated heliport<br><br>Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/<br>Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only   |
| <b>LOGS – Fürstenfeld KH</b>                                |  |  |   |
| 47 02 46 N 016 05 13 E<br><br><u>879 FT</u>                 | Anflugrichtungen GEO/<br>APCH directions GEO: 163°, 305°<br>Maße/dimensions: Kreis mit Durchmesser/circle with diameter 20 M<br>Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt<br>Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG<br><br>PPR<br>Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht<br>For VFR-flights day and night      | LKH Feldbach - Fürstenfeld<br>Krankenhausgasse 1<br>8280 Fürstenfeld<br><br>Flugplatzhalter / HLP administrator:<br>Steiermärkische Krankenanstaltengesellschaft m.b.H.<br>Stiftungtalstraße 4-6<br>8010 Graz<br><br>WWW: <a href="https://www.kages.at">https://www.kages.at</a>  | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup><br><br>Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/<br>Lights and lighting available<br>Aktivierungsfrequenz/<br>Activation FREQ: 130.650<br><br>Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/<br>Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only<br><br>Melden Sie Position und weitere Absichten auf LOGF 122.705/<br>Report position and intentions on LOGF 122.705                                |
| <b>LOBR – Klinik Landstraße KH</b>                          |  |  |   |
| 48 11 44 N 016 23 26 E<br><br><u>785 FT</u>                 | Anflugrichtungen GEO/<br>APCH directions GEO: 102°, 282°<br>Maße/dimensions: Kreis mit Durchmesser/circle with diameter 15 M<br>Oberfläche/surface: Metall/metal<br>Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG<br><br>PPR<br>Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht<br>For VFR-flights day and night        | Klinik Landstraße<br>Juchgasse 25<br>1030 Wien<br><br>Flugplatzhalter / HLP administrator:<br>Wiener Gesundheitsverbund<br>Thomas-Klestil-Platz 7/1<br>1030 Wien<br><br>WWW: <a href="https://gesundheitsverbund.at">https://gesundheitsverbund.at</a>   | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup><br><br>Erhöhter Landeplatz/<br>Elevated heliport<br><br>Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/<br>Lights and lighting available<br>Aktivierungsfrequenz/<br>Activation FREQ: 130.650<br><br>Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge (inkl. Überstellungsflüge) mit Hubschraubern bis zu einer höchstzulässigen Abflugmasse von 6000 KG/<br>Approved for rescue- and ambulance FLT with HEL with MTOM up to 6000 KG only |
| <b>LOBB – Klinik Floridsdorf KH</b>                         |  |  |   |
| 48 16 05 N 016 24 21 E<br><br><u>677 FT</u>                 | Anflugrichtungen GEO/<br>APCH directions GEO: 136°, 316°<br>Maße/dimensions: Kreis mit Durchmesser/circle with diameter 25 M<br>Oberfläche/surface: Beton/concrete<br>Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG<br><br>PPR<br>Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht<br>For VFR-flights day and night       | Klinik Floridsdorf<br>Brünner Straße 68<br>1210 Wien<br><br>Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office:<br>Ing. Gerhard Svatek<br>TEL: +43 664 813 15 28<br><br>Flugplatzhalter / HLP administrator:<br>Wiener Gesundheitsverbund<br>Thomas-Klestil-Platz 7/1<br>1030 Wien<br><br>WWW: <a href="https://gesundheitsverbund.at">https://gesundheitsverbund.at</a> | AIS/ARO: Wien<br>MET <sup>1)</sup><br><br>Erhöhter Landeplatz/<br>Elevated heliport<br><br>Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/<br>Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only<br><br>Keine Markierung der Aufsetz- und Abhebefläche vorhanden/<br>No marking of TLOF AVBL   |

<sup>1)</sup> Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

\_\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4