

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST

Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA



REPUBLIC OF AUSTRIA

AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211
Telefax: +43 5 1703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@austrocontrol.at

AIP AMDT 329
12 JUL 2024

Inhalt:	Contents:
- Flugplatz DOBERSBERG (LOAB) : Neue Flugplatzkarte	- DOBERSBERG (LOAB) aerodrome: New Aerodrome Chart
- Flugplatz ALTLICHTENWARTH (LOAR) : Neue Flugplatzkarte	- ALTLICHTENWARTH (LOAR) aerodrome: New Aerodrome Chart

1. Beiliegende Blätter sind **einzufügen** bzw. **auszutauschen**:

1. **Insert** the attached replacement pages:

Band 1 / Volume 1

GEN 0.2-9/GEN 0.2-10,

GEN 0.4-1/GEN 0.4-2,
GEN 0.4-9/GEN 0.4-10,

GEN 3.2-1/GEN 3.2-2,
GEN 3.2-9/GEN 3.2-10,

GEN 0.4-3/*GEN 0.4-4,*
GEN 0.4-11/GEN 0.4-12,

GEN 3.2-3/GEN 3.2-4,
GEN 3.2-11/GEN 3.2-12,

GEN 0.4-5/GEN 0.4-6,
GEN 0.4-13,

GEN 3.2-5/GEN 3.2-6,
GEN 3.2-13/GEN 3.2-14,

GEN 0.4-7/GEN 0.4-8,

GEN 3.2-7/GEN 3.2-8,
GEN 3.2-15,

Band 2 / Volume 2

LOAB AD 2-1/LOAB AD 2-2,

LOAR AD 2-1/LOAR AD 2-2,

AD 3-3/*AD 3-4.*

LOAB AD 2 MAP 1-1,

LOAR AD 2 MAP 1-1,

2. Folgendes Blätter sind zu **vernichten**: Keine.

2. **Destroy** the following pages: None.

ENDE

END

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungsdatum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
271	31 JAN 2020		
272	28 FEB 2020		
273	27 MAR 2020		
274	24 APR 2020		
275	22 MAY 2020		
276	19 JUN 2020		
277	17 JUL 2020		
278	14 AUG 2020		
279	11 SEP 2020		
280	9 OCT 2020		
281	6 NOV 2020		
282	4 DEC 2020		
283	1 JAN 2021		
284	29 JAN 2021		
285	26 FEB 2021		
286	26 MAR 2021		
287	23 APR 2021		
288	21 MAY 2021		
289	18 JUN 2021		
290	16 JUL 2021		
291	13 AUG 2021		
292	10 SEP 2021		
293	8 OCT 2021		
294	5 NOV 2021		
295	3 DEC 2021		
296	31 DEC 2021		
297	28 JAN 2022		
298	25 FEB 2022		
299	25 MAR 2022		
300	22 APR 2022		
301	20 MAY 2022		
302	17 JUN 2022		
303	15 JUL 2022		
304	12 AUG 2022		

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungsdatum Publication date	Inkrafttretungsdatum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
271	6 APR 2023	18 MAY 2023	
272	4 MAY 2023	15 JUN 2023	
273	1 JUN 2023	13 JUL 2023	
274	27 JUL 2023	7 SEP 2023	
275	24 AUG 2023	5 OCT 2023	
276	21 SEP 2023	2 NOV 2023	
277	19 OCT 2023	30 NOV 2023	
278	16 NOV 2023	28 DEC 2023	
279	14 DEC 2023	25 JAN 2024	
280	11 JAN 2024	22 FEB 2024	
281	8 FEB 2024	21 MAR 2024	
282	7 MAR 2024	18 APR 2024	
283	4 APR 2024	16 MAY 2024	
284	2 MAY 2024	13 JUN 2024	
285	30 MAY 2024	11 JUL 2024	
286	27 JUN 2024	8 AUG 2024	
287			
288			
289			
290			
291			
292			
293			
294			
295			
296			
297			
298			
299			
300			
301			
302			
303			
304			

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungsdatum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
305	9 SEP 2022		
306	7 OCT 2022		
307	4 NOV 2022		
308	2 DEC 2022		
309	30 DEC 2022		
310	27 JAN 2023		
311	24 FEB 2023		
312	24 MAR 2023		
313	21 APR 2023		
314	19 MAY 2023		
315	16 JUN 2023		
316	14 JUL 2023		
317	11 AUG 2023		
318	8 SEP 2023		
319	6 OCT 2023		
320	3 NOV 2023		
321	1 DEC 2023		
322	29 DEC 2023		
323	26 JAN 2024		
324	23 FEB 2024		
325	22 MAR 2024		
326	19 APR 2024		
327	17 MAY 2024		
328	14 JUN 2024		
329	12 JUL 2024		
330			
331			
332			
333			
334			
335			
336			
337			
338			

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungsdatum Publication date	Inkrafttretungsdatum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
305			
306			
307			
308			
309			
310			
311			
312			
313			
314			
315			
316			
317			
318			
319			
320			
321			
322			
323			
324			
325			
326			
327			
328			
329			
330			
331			
332			
333			
334			
335			
336			
337			
338			

GEN 0.4 PRÜFLISTE GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE		
TEIL 1 - ALLGEMEINES (GEN)		1.2-1	25 MAR 2022	1.7-14	19 MAY 2023		
PART 1 - GENERAL (GEN)		1.2-2	28 JAN 2022	1.7-15	19 MAY 2023		
GEN 0	0.1-1	18 JUN 2021	1.2-3	28 JAN 2022	1.7-16	19 MAY 2023	
	0.1-2	30 DEC 2022	1.2-4	28 JAN 2022	1.7-17	19 MAY 2023	
			1.2-5	27 JAN 2023	1.7-18	19 MAY 2023	
	0.1-3	18 JUN 2021	1.2-6	30 DEC 2022	1.7-19	29 DEC 2023	
	0.1-4	18 JUN 2021	1.2-7	9 SEP 2022	1.7-20	17 MAY 2024	
			1.3-1	26 MAR 2021	1.7-21	29 DEC 2023	
	0.2-1	24 SEP 2010	1.4-1	26 MAR 2021	1.7-22	29 DEC 2023	
	0.2-2	24 SEP 2010	1.5-1	18 JUN 2021	GEN 2	2.1-1	19 JUN 2020
	0.2-3	24 SEP 2010	1.5-2	26 JAN 2024		2.1-2	19 JUN 2020
	0.2-4	19 OCT 2012	1.5-3	26 JAN 2024		2.1-3	6 OCT 2023
	0.2-5	29 MAY 2015	1.5-4	26 JAN 2024		2.1-4	6 OCT 2023
	0.2-6	5 JAN 2018	1.5-5	26 JAN 2024		2.1-5	19 JUN 2020
	0.2-7	14 AUG 2020	1.5-6	26 JAN 2024		2.1-6	26 MAR 2021
0.2-8	24 MAR 2023	1.5-7	15 JUL 2021	2.2-1		19 APR 2024	
0.2-9	12 JUL 2024	1.5-8	15 JUL 2021	2.2-2		19 APR 2024	
0.2-10	12 JUL 2024	1.5-9	15 JUL 2021	2.2-3		19 APR 2024	
		1.6-1	20 MAY 2022	2.2-4		19 APR 2024	
0.3-1	6 OCT 2023	1.6-2	1 DEC 2023	2.2-5		19 APR 2024	
		1.6-3	14 JUN 2024	2.2-6		19 APR 2024	
0.4-1	12 JUL 2024	1.6-4	22 MAR 2024	2.2-7		19 APR 2024	
0.4-2	12 JUL 2024	1.6-5	1 DEC 2023	2.2-8	19 APR 2024		
		1.6-6	1 DEC 2023	2.2-9	19 APR 2024		
0.4-3	12 JUL 2024	1.6-7	20 MAY 2022	2.2-10	19 APR 2024		
0.4-4	19 APR 2024	1.6-8	20 MAY 2022				
		1.6-9	20 MAY 2022	2.2-11	19 APR 2024		
0.4-5	8 SEP 2023	1.6-10	20 MAY 2022	2.2-12	19 APR 2024		
0.4-6	12 JUL 2024	1.6-11	14 JUN 2024				
		1.6-12	1 DEC 2023	2.2-13	19 APR 2024		
0.4-7	12 JUL 2024	1.6-13	1 DEC 2023	2.2-14	19 APR 2024		
0.4-8	12 JUL 2024	1.6-14	22 MAR 2024				
		1.6-15	1 DEC 2023	2.2-15	19 APR 2024		
0.4-9	12 JUL 2024	1.6-16	1 DEC 2023	2.2-16	19 APR 2024		
0.4-10	12 JUL 2024	1.6-17	1 DEC 2023				
		1.6-18	22 MAR 2024	2.2-17	19 APR 2024		
0.4-11	12 JUL 2024	1.6-19	14 JUN 2024	2.2-18	19 APR 2024		
0.4-12	12 JUL 2024	1.6-20	14 JUN 2024				
0.4-13	12 JUL 2024	1.6-21	14 JUN 2024	2.2-19	19 APR 2024		
0.5-1	13 OCT 2016	1.6-22	14 JUN 2024	2.2-20	19 APR 2024		
0.6-1	30 DEC 2022	1.6-23	14 JUN 2024				
0.6-2	30 DEC 2022	1.6-24	22 MAR 2024	2.2-21	19 APR 2024		
0.6-3	30 DEC 2022	1.6-25	22 MAR 2024	2.2-22	19 APR 2024		
0.6-4	30 DEC 2022	1.6-26	14 JUN 2024				
GEN 1	1.1-1	4 DEC 2020	1.7-1	19 APR 2024	2.3-1	17 MAY 2024	
	1.1-2	25 MAR 2022	1.7-2	17 MAY 2024	2.3-2	17 MAY 2024	
	1.1-3	4 DEC 2020	1.7-3	19 MAY 2023	2.3-3	17 MAY 2024	
	1.1-4	4 DEC 2020	1.7-4	19 MAY 2023	2.3-4	17 MAY 2024	
	1.1-5	4 DEC 2020	1.7-5	19 MAY 2023			
	1.1-6	4 DEC 2020	1.7-6	19 MAY 2023	2.3-5	4 DEC 2020	
	1.1-7	4 DEC 2020	1.7-7	19 MAY 2023	2.3-6	4 DEC 2020	
	1.1-8	25 MAR 2022	1.7-8	19 MAY 2023			
	1.1-9	4 DEC 2020	1.7-9	19 MAY 2023	2.3-7	14 JUL 2023	
	1.1-10	4 DEC 2020	1.7-10	19 MAY 2023	2.3-8	14 JUL 2023	
	1.1-11	4 DEC 2020	1.7-11	19 MAY 2023	2.3-9	14 JUL 2023	
	1.1-12	4 DEC 2020	1.7-12	19 MAY 2023	2.3-10	14 JUL 2023	
	1.1-13	22 MAR 2024	1.7-13	19 MAY 2023	2.3-11	17 MAY 2024	

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE			
GEN 2	2.4-1	26 JAN 2024	GEN 3	3.1-9	2 DEC 2022	GEN 3	3.3-17	19 APR 2024
	2.4-2	26 JAN 2024		3.1-10	2 DEC 2022		3.3-18	19 APR 2024
				3.1-11	2 DEC 2022		3.3-19	19 APR 2024
	2.4-3	26 JAN 2024		3.1-12	2 DEC 2022		3.3-20	19 APR 2024
	2.4-4	26 JAN 2024		3.1-13	6 OCT 2023		3.3-21	19 APR 2024
				3.1-14	6 OCT 2023		3.3-22	19 APR 2024
	2.4-5	26 JAN 2024					3.3-23	19 APR 2024
	2.4-6	26 JAN 2024		3.2-1	24 APR 2020			
				3.2-2	12 JUL 2024		3.4-1	20 MAY 2022
	2.5-1	7 SEP 2023		3.2-3	12 JUL 2024		3.4-2	19 APR 2024
				3.2-4	12 JUL 2024		3.4-3	19 APR 2024
				3.2-5	12 JUL 2024		3.4-4	19 APR 2024
	2.6-1	21 NOV 2008		3.2-6	12 JUL 2024		3.4-5	19 APR 2024
	2.6-2	21 NOV 2008		3.2-7	12 JUL 2024		3.4-6	19 APR 2024
			3.2-8	12 JUL 2024	3.4-7	19 APR 2024		
	2.6-3	21 NOV 2008	3.2-9	12 JUL 2024	3.4-8	19 APR 2024		
	2.6-4	21 NOV 2008	3.2-10	12 JUL 2024	3.4-9	19 APR 2024		
					3.4-10	21 APR 2023		
	2.6-5	21 NOV 2008	3.2-11	12 JUL 2024	3.5-1	11 JUL 2024		
	2.6-6	21 NOV 2008	3.2-12	12 JUL 2024	3.5-2	11 JUL 2024		
	2.7-1	1 DEC 2022			3.5-2A	11 JUL 2024		
	2.7-2	20 MAY 2021	3.2-13	12 JUL 2024	3.5-2B	11 JUL 2024		
	2.7-3	20 MAY 2021	3.2-14	12 JUL 2024	3.5-2C	11 JUL 2024		
	2.7-4	20 MAY 2021	3.2-15	12 JUL 2024	3.5-2D	11 JUL 2024		
	2.7-5	20 MAY 2021	3.3-1	25 MAR 2022	3.5-3	11 JUL 2024		
	2.7-6	20 MAY 2021	3.3-2	11 DEC 2014	3.5-4	11 JUL 2024		
	2.7-7	20 MAY 2021			3.5-5	11 JUL 2024		
2.7-8	20 MAY 2021	3.3-3	27 JAN 2022	3.5-6	11 JUL 2024			
2.7-9	20 MAY 2021	3.3-4	27 JAN 2022	3.5-6A	11 JUL 2024			
2.7-10	20 MAY 2021			3.5-7	11 JUL 2024			
2.7-11	20 MAY 2021	3.3-5	19 APR 2024	3.5-8	11 JUL 2024			
2.7-12	20 MAY 2021	3.3-6	9 SEP 2022	3.5-8A	11 JUL 2024			
2.7-13	20 MAY 2021			3.5-9	26 JAN 2023			
GEN 3	3.1-1	2 DEC 2022	3.3-7	9 SEP 2022	3.5-10	20 MAY 2021		
	3.1-2	2 DEC 2022	3.3-8	9 SEP 2022	3.5-11	20 MAY 2021		
					3.5-12	1 DEC 2022		
	3.1-3	2 DEC 2022	3.3-9	9 SEP 2022	3.5-13	21 APR 2023		
	3.1-4	2 DEC 2022	3.3-10	9 SEP 2022	3.5-14	11 JUL 2024		
			3.3-11	14 JUL 2023				
	3.1-5	2 DEC 2022	3.3-12	9 SEP 2022	3.5-15	11 JUL 2024		
	3.1-6	2 DEC 2022	3.3-13	9 SEP 2022	3.5-16	11 JUL 2024		
		3.3-14	9 SEP 2022					
3.1-7	2 DEC 2022	3.3-15	9 SEP 2022	3.5-17	2 MAR 2017			
3.1-8	2 DEC 2022	3.3-16	9 SEP 2022	3.5-18	27 FEB 2020			

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE			
TEIL 2 – STRECKENFLUG (ENR)								
PART 2 – EN-ROUTE (ENR)								
GEN 3	3.5-19	11 JUL 2024	ENR 0	0.1-1	19 JUL 2019	ENR 1	1.1-39	19 APR 2024
	3.5-20	11 JUL 2024		0.1-2	19 APR 2024		1.1-40	11 DEC 2014
	3.5-21	11 JUL 2024		0.1-3	1 DEC 2023	1.1-41	11 DEC 2014	
	3.5-22	11 JUL 2024		0.1-4	16 JUL 2021	1.1-42	10 NOV 2017	
	3.5-23	8 MAY 2008	ENR 1	1.1-1	12 AUG 2022	1.1-43	11 DEC 2014	
	3.5-24	27 FEB 2020		1.1-2	11 DEC 2014	1.1-44	17 JUN 2022	
	3.5-25	11 JUL 2024	1.1-3	19 APR 2024	1.1-45	11 DEC 2014		
	3.5-26	14 NOV 2013	1.1-4	11 DEC 2014	1.1-46	11 DEC 2014		
	3.5-27	14 NOV 2013	1.1-5	19 APR 2024	1.1-47	10 NOV 2017		
	3.5-28	14 NOV 2013	1.1-6	10 NOV 2017	1.1-48	11 DEC 2014		
	3.5-29	8 OCT 2021	1.1-7	10 NOV 2017	1.1-49	11 DEC 2014		
	3.5-30	14 JUL 2023	1.1-8	5 DEC 2019	1.1-50	11 DEC 2014		
	3.5-31	25 APR 2019	1.1-9	27 JAN 2022	1.1-51	11 DEC 2014		
			1.1-10	25 JAN 2024	1.1-52	11 DEC 2014		
	3.6-1	6 OCT 2023	1.1-11	1 DEC 2023	1.1-53	11 DEC 2014		
	3.6-2	12 AUG 2022	1.1-12	1 DEC 2023	1.1-54	11 DEC 2014		
	3.6-3	25 SEP 2009	1.1-13	19 APR 2024	1.1-55	11 DEC 2014		
	3.6-4	25 SEP 2009	1.1-14	19 APR 2024	1.1-56	10 NOV 2017		
	GEN 4	4.1-1	14 JUL 2023	1.1-15	19 APR 2024	1.1-57	11 DEC 2014	
		4.1-2	14 JUL 2023	1.1-16	19 APR 2024	1.1-58	11 DEC 2014	
4.1-3		14 JUL 2023	1.1-17	12 AUG 2022	1.1-59	23 JUN 2017		
4.1-4		14 JUL 2023	1.1-18	19 APR 2024	1.1-60	28 MAR 2019		
4.1-5		22 APR 2022	1.1-19	28 MAR 2019	1.1-61	25 MAY 2018		
4.1-6		14 JUL 2023	1.1-20	1 APR 2016	1.1-62	28 MAR 2019		
4.1-7		14 JUL 2023	1.1-21	31 MAR 2016	1.1-63	30 DEC 2021		
4.1-8		14 JUL 2023	1.1-22	23 JUN 2017	1.1-64	11 JUL 2024		
4.1-9		14 JUL 2023	1.1-23	27 JAN 2023	1.1-65	28 MAR 2019		
4.1-10		14 JUL 2023	1.1-24	5 DEC 2019	1.1-66	11 DEC 2014		
4.1-11		14 JUL 2023	1.1-25	25 JAN 2024	1.2-1	16 SEP 2016		
4.1-12		14 JUL 2023	1.1-26	28 MAR 2019	1.2-2	23 FEB 2023		
4.1-13		14 JUL 2023	1.1-27	11 DEC 2014	1.2-3	16 SEP 2016		
4.1-14		14 JUL 2023	1.1-28	5 DEC 2019	1.2-4	15 JUL 2021		
4.1-15		14 JUL 2023	1.1-29	11 DEC 2014	1.2-5	12 AUG 2022		
4.1-16		14 JUL 2023	1.1-30	11 DEC 2014	1.3-1	4 NOV 2021		
4.2-1		26 JAN 2024	1.1-31	10 NOV 2017	1.3-2	25 JAN 2024		
4.2-2		30 MAY 2014	1.1-32	11 DEC 2014	1.3-3	2 DEC 2021		
4.2-3		26 JAN 2024	1.1-33	12 AUG 2022	1.3-4	21 MAR 2024		
4.2-4		26 JAN 2024	1.1-34	12 AUG 2022	1.4-1	15 JUL 2022		
		1.1-35	5 DEC 2019	1.4-2	15 JUL 2022			
		1.1-36	11 DEC 2014	1.4-3	15 JUL 2022			
		1.1-37	27 JAN 2022	1.4-4	15 JUL 2022			
		1.1-38	27 JAN 2022	1.4-5	15 JUL 2022			
				1.4-6	15 JUL 2022			
				1.4-7	15 JUL 2022			
				1.4-8	15 JUL 2022			
				1.4-9	15 JUL 2022			

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 1	1.5-1	16 AUG 2019	ENR 1	1.10-37	25 JAN 2024
	1.5-2	19 APR 2024		1.10-38	25 JAN 2024
	1.5-3	26 MAR 2021		1.10-39	25 JAN 2024
	1.6-1	19 APR 2024			
	1.6-2	19 APR 2024		1.11-1	16 JUN 2023
	1.6-3	19 APR 2024		1.11-2	16 JUN 2023
	1.6-4	19 APR 2024		1.12-1	20 JUL 2018
	1.6-5	19 APR 2024		1.12-2	20 JUL 2018
	1.6-6	19 APR 2024		1.12-3	20 JUL 2018
				1.12-4	24 MAY 2019
	1.7-1	19 JUL 2019		1.12-5	20 JUL 2018
	1.7-2	30 DEC 2021		1.13-1	8 DEC 2017
	1.7-3	30 DEC 2021		1.13-2	8 DEC 2017
	1.7-4	11 DEC 2014		1.13-3	8 DEC 2017
	1.7-5	20 MAY 2021		1.13-4	8 DEC 2017
				1.13-5	8 DEC 2017
	1.8-1	16 AUG 2019		1.13-6	8 DEC 2017
	1.8-2	27 JAN 2022		1.13-7	8 DEC 2017
	1.8-3	27 FEB 2020		1.14-1	25 MAR 2022
				1.14-2	30 JUL 2010
	1.9-1	4 JAN 2018		1.14-3	30 JUL 2010
	1.9-2	4 JAN 2018		1.14-4	30 JUL 2010
	1.9-3	16 AUG 2019		1.14-5	30 JUL 2010
	1.9-4	4 JAN 2018		1.14-6	30 JUL 2010
	1.9-5	4 JAN 2018		1.14-7	25 MAR 2022
	1.9-6	9 SEP 2022	ENR 2	2.1-1	27 JAN 2022
	1.9-7	4 NOV 2022		2.1-2	13 SEP 2018
	1.9-8	9 SEP 2022		2.1-3	28 MAR 2019
				2.1-4	28 MAR 2019
	1.10-1	25 JAN 2024		2.1-5	13 SEP 2018
	1.10-2	25 JAN 2024		2.1-6	28 MAR 2019
	1.10-3	25 JAN 2024		2.1-7	28 MAR 2019
	1.10-4	25 JAN 2024		2.1-8	23 MAR 2023
	1.10-5	25 JAN 2024		2.1-9	23 MAR 2023
	1.10-6	25 JAN 2024		2.1-10	23 MAR 2023
	1.10-7	25 JAN 2024			
	1.10-8	25 JAN 2024		2.1-11	27 JAN 2022
	1.10-9	25 JAN 2024		2.1-12	23 MAR 2023
	1.10-10	25 JAN 2024			
	1.10-11	25 JAN 2024		2.1-13	23 MAR 2023
	1.10-12	25 JAN 2024		2.1-14	23 MAR 2023
	1.10-13	25 JAN 2024			
	1.10-14	25 JAN 2024		2.1-15	27 JAN 2022
	1.10-15	25 JAN 2024		2.1-16	18 APR 2024
	1.10-16	25 JAN 2024			
	1.10-17	25 JAN 2024		2.2-1	30 APR 2015
	1.10-18	25 JAN 2024		2.2-2	28 MAR 2019
	1.10-19	25 JAN 2024			
	1.10-20	25 JAN 2024		2.2-3	28 MAR 2019
	1.10-21	25 JAN 2024		2.2-4	28 MAR 2019
	1.10-22	25 JAN 2024			
	1.10-23	25 JAN 2024		2.2-5	28 MAR 2019
	1.10-24	25 JAN 2024		2.2-6	28 MAR 2019
	1.10-25	25 JAN 2024			
	1.10-26	25 JAN 2024		2.2-7	27 JAN 2022
	1.10-27	25 JAN 2024		2.2-8	27 JAN 2022
	1.10-28	25 JAN 2024			
	1.10-29	25 JAN 2024		2.2-9	27 JAN 2022
	1.10-30	25 JAN 2024		2.2-10	27 JAN 2022
	1.10-31	25 JAN 2024			
	1.10-32	25 JAN 2024		2.2-11	27 JAN 2022
	1.10-33	25 JAN 2024		2.2-12	18 MAY 2023
	1.10-34	25 JAN 2024			
	1.10-35	25 JAN 2024		2.2-13	23 MAR 2023
	1.10-36	25 JAN 2024		2.2-14	28 DEC 2023
				ENR 2	2.2-15
					3 DEC 2020
				ENR 2	2.2-16
					25 FEB 2021
					2.2-17
					23 MAR 2023
					2.2-18
					25 FEB 2021
					2.2-19
					18 MAY 2023
					2.2-20
					25 FEB 2021
					2.2-21
					24 MAR 2022
					2.2-22
					25 FEB 2021
					2.2-23
					25 FEB 2021
					2.2-24
					25 FEB 2021
					2.2-25
					25 FEB 2021
					2.2-26
					25 FEB 2021
					2.2-27
					25 FEB 2021
					2.2-28
					25 FEB 2021
					2.2-29
					25 FEB 2021
					2.2-30
					18 APR 2024
					2.2-31
					18 APR 2024
					2.2-32
					18 APR 2024
					2.2-33
					18 APR 2024
					2.2-34
					18 APR 2024
					2.2-35
					18 APR 2024
					2.2-36
					18 APR 2024
					2.2-37
					18 APR 2024
					2.2-38
					23 MAR 2023
					2.2-39
					23 MAR 2023
					2.2-40
					23 MAR 2023
					2.2-41
					23 MAR 2023
					2.2-42
					23 MAR 2023
					2.2-43
					23 MAR 2023
					2.2-44
					23 MAR 2023
					2.2-45
					23 MAR 2023
				ENR 3	
				ENR 3.1-J21-1	2 DEC 2022
				ENR 3.1-J23-1	2 DEC 2022

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 3					
ENR 3.2-L12-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-L607-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-L608-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-M726-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-M736-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-M738-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N503-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N606-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N871-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-P66-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T23-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T101-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T102-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T103-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T307-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y106-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y107-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y108-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y303-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y703-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y740-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z2-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z119-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z204-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z209-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z408-1	2 DEC 2022				
ENR 3.3-1	2 DEC 2022				
ENR 3.4-1	7 SEP 2023				
ENR 3.4-2	13 JUL 2023				
ENR 3.4-3	13 JUL 2023				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 4		ENR 6		TEIL 3 – FLUGPLÄTZE	
				PART 3 - AERODROMES	
ENR 4.1-1	12 AUG 2022	ENR 6.1	25 JAN 2024	AD 0.1	AD 0.1-1 19 JUL 2019
ENR 4.1-2	18 APR 2024	ENR 6.2	4 NOV 2021		AD 0.1-2 30 DEC 2022
ENR 4.1-3	18 APR 2024	ENR 6.3-1	25 JAN 2024		AD 0.1-3 19 JUL 2019
ENR 4.1-4	19 APR 2024	ENR 6.3-2	16 MAY 2024		AD 0.1-4 10 SEP 2021
ENR 4.2-1	28 AUG 2009	ENR 6.4	4 NOV 2021		AD 0.1-5 3 NOV 2023
ENR 4.3-1	17 JUN 2022	ENR 6.5	16 MAY 2024		AD 0.1-6 21 MAR 2024
ENR 4.4-1	21 MAR 2024	ENR 6.5-1	26 JAN 2023		AD 0.1-7 3 NOV 2023
ENR 4.4-2	21 MAR 2024	ENR 6.5-2	16 MAY 2024		AD 0.1-8 21 MAR 2024
ENR 4.4-3	21 MAR 2024	ENR 6.5-3	26 JAN 2023		AD 0.1-9 17 MAY 2024
ENR 4.4-4	21 MAR 2024	ENR 6.5-4	16 MAY 2024		AD 0.1-10 17 MAY 2024
ENR 4.4-5	21 MAR 2024	ENR 6.6	18 APR 2024		AD 0.1-11 19 APR 2024
ENR 4.5-1	18 DEC 2009	ENR 6.7	7 OCT 2021		AD 0.1-12 19 APR 2024
ENR 5		ENR 6.8	16 MAY 2024		AD 0.1-13 28 JAN 2022
ENR 5.1-1	19 MAY 2023	ENR 6.8-1	21 MAR 2024		AD 0.1-14 25 JAN 2024
ENR 5.1-2	19 MAY 2023	ENR 6.8-2	21 MAR 2024		AD 0.1-15 3 NOV 2023
ENR 5.1-3	19 MAY 2023	ENR 6.8-3	21 MAR 2024		AD 0.1-16 21 MAR 2024
ENR 5.1-4	19 MAY 2023	ENR 6.8-4	21 MAR 2024		AD 0.1-17 11 AUG 2023
ENR 5.1-5	19 MAY 2023	ENR 6.8-5	21 MAR 2024		AD 0.1-18 11 AUG 2023
ENR 5.1-6	19 MAY 2023	ENR 6.8-6	21 MAR 2024		AD 0.1-19 11 JUL 2024
ENR 5.1-7	19 MAY 2023	ENR 6.8-7	26 JAN 2023		AD 0.1-20 28 DEC 2023
ENR 5.1-8	19 MAY 2023	ENR 6.8-8	16 MAY 2024		AD 0.1-21 28 DEC 2023
ENR 5.1-9	19 MAY 2023	ENR 6.8-9	26 JAN 2023		AD 0.1-22 28 DEC 2023
ENR 5.1-10	19 MAY 2023	ENR 6.8-10	16 MAY 2024		AD 0.1-23 19 APR 2024
ENR 5.1-11	25 JAN 2024	ENR 6.9	16 MAY 2024		AD 0.1-24 6 OCT 2023
ENR 5.1-12	25 JAN 2024	ENR 6.10	23 MAR 2023		AD 0.1-25 19 APR 2024
ENR 5.1-13	25 JAN 2024	ENR 6.11	16 MAY 2024		AD 0.1-26 19 APR 2024
ENR 5.1-14	25 JAN 2024				AD 0.1-27 19 APR 2024
ENR 5.1-15	25 JAN 2024				AD 0.1-28 19 APR 2024
ENR 5.1-16	25 JAN 2024				AD 0.1-29 11 AUG 2023
ENR 5.1-17	25 JAN 2024				AD 0.1-30 21 MAR 2024
ENR 5.1-18	25 JAN 2024				AD 0.1-31 22 APR 2022
ENR 5.2-1	14 JUL 2023				AD 0.1-32 23 APR 2021
ENR 5.2-2	14 JUL 2023				AD 0.1-33 11 JUL 2024
ENR 5.2-3	14 JUL 2023				AD 0.1-34 21 MAR 2024
ENR 5.2-4	14 JUL 2023				AD 0.1-35 11 JUL 2024
ENR 5.2-5	14 JUL 2023				AD 0.1-36 11 JUL 2024
ENR 5.2-6	14 JUL 2023				AD 0.1-37 11 JUL 2024
ENR 5.2-7	14 JUL 2023				AD 0.1-38 21 MAR 2024
ENR 5.2-8	14 JUL 2023				AD 0.1-39 21 MAR 2024
ENR 5.3-1	1 DEC 2023				AD 0.1-40 21 MAR 2024
ENR 5.3-2	1 DEC 2023				AD 0.1-41 21 MAR 2024
ENR 5.3-3	1 DEC 2023				AD 0.1-42 21 MAR 2024
ENR 5.4-1	18 JUN 2021				AD 0.1-43 11 JUL 2024
ENR 5.4-2	27 JAN 2022				AD 0.1-44 21 MAR 2024
ENR 5.5-1	1 DEC 2023				AD 0.1-45 21 MAR 2024
ENR 5.5-2	16 MAY 2024				AD 0.1-46 21 MAR 2024
ENR 5.5-3	21 MAR 2024				AD 0.1-47 21 MAR 2024
ENR 5.5-4	12 OCT 2017				AD 0.1-48 21 MAR 2024
ENR 5.5-5	11 AUG 2022				AD 0.1-49 21 MAR 2024
ENR 5.5-6	27 FEB 2020				AD 0.1-50 21 MAR 2024
ENR 5.5-7	16 JUN 2023				
ENR 5.5-8	16 JUN 2023				
ENR 5.5-9	16 JUN 2023				
ENR 5.5-10	16 JUN 2023				
ENR 5.5-11	11 AUG 2023				
ENR 5.6-1	11 DEC 2014				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWI AD 2-1	26 JAN 2023	LOWI AD 2 MAP 11-1B	12 AUG 2021	LOWK AD 2-22	17 MAY 2024
LOWI AD 2-2	11 JUL 2024	LOWI AD 2 MAP 11-1C	12 AUG 2021	LOWK AD 2-23	17 MAY 2024
		LOWI AD 2 MAP 11-1D	12 AUG 2021	LOWK AD 2-24	17 MAY 2024
LOWI AD 2-3	9 SEP 2022	LOWI AD 2 MAP 12-1	1 DEC 2022	LOWK AD 2-25	17 MAY 2024
LOWI AD 2-4	19 APR 2024	LOWI AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021	LOWK AD 2-26	17 MAY 2024
		LOWI AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021	LOWK AD 2-27	17 MAY 2024
LOWI AD 2-5	21 MAR 2024	LOWI AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 1-1	30 NOV 2023
LOWI AD 2-6	11 JUL 2024			LOWK AD 2 MAP 4-1	12 AUG 2021
				LOWK AD 2 MAP 5-1	12 AUG 2021
LOWI AD 2-7	21 MAR 2024			LOWK AD 2 MAP 7-2	12 AUG 2021
LOWI AD 2-8	6 OCT 2022	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-1	21 MAR 2024	LOWK AD 2 MAP 9-1	7 OCT 2021
				LOWK AD 2 MAP 9-1A	7 OCT 2021
LOWI AD 2-9	7 OCT 2021	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-2	21 MAR 2024	LOWK AD 2 MAP 9-1B	7 OCT 2021
LOWI AD 2-10	21 MAR 2024			LOWK AD 2 MAP 9-1C	7 OCT 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-1-2-3	21 MAR 2024		
LOWI AD 2-11	21 MAR 2024			LOWK AD 2 MAP 9-2	7 OCT 2021
LOWI AD 2-12	14 JUL 2023	LOWI AD 2 MAP 13-2-1	21 MAR 2024	LOWK AD 2 MAP 9-2A	7 OCT 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-2-1A	7 OCT 2021	LOWK AD 2 MAP 9-2B	7 OCT 2021
LOWI AD 2-13	27 JAN 2023			LOWK AD 2 MAP 9-2C	7 OCT 2021
LOWI AD 2-14	19 APR 2024	LOWI AD 2 MAP 13-2-2	21 MAR 2024		
		LOWI AD 2 MAP 13-2-2A	20 APR 2023	LOWK AD 2 MAP 11-1	28 DEC 2023
LOWI AD 2-15	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 13-2-2B	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 11-1A	28 DEC 2023
LOWI AD 2-16	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 11-1B	11 AUG 2022
		LOWI AD 2 MAP 13-3-1	21 MAR 2024	LOWK AD 2 MAP 11-1C	11 AUG 2022
LOWI AD 2-17	19 MAY 2023	LOWI AD 2 MAP 13-3-1A	8 OCT 2021	LOWK AD 2 MAP 11-1D	11 AUG 2022
LOWI AD 2-18	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 11-2	5 OCT 2023
		LOWI AD 2 MAP 13-3-2	21 MAR 2024	LOWK AD 2 MAP 11-2A	5 OCT 2023
LOWI AD 2-19	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 13-3-2A	7 OCT 2021		
LOWI AD 2-20	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 12-1	7 SEP 2023
		LOWI AD 2 MAP 14-1	21 MAR 2024	LOWK AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021
LOWI AD 2-21	13 JUL 2023			LOWK AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021
LOWI AD 2-22	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 14-2	16 MAY 2024	LOWK AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021
				LOWK AD 2 MAP 12-1-4	12 AUG 2021
LOWI AD 2-23	5 OCT 2023				
LOWI AD 2-24	5 OCT 2023			LOWK AD 2 MAP 13-1-2	21 MAR 2024
LOWI AD 2-25	5 OCT 2023				
LOWI AD 2-26	5 OCT 2023	LOWK AD 2-1	17 MAY 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-1	11 AUG 2022
LOWI AD 2-27	5 OCT 2023	LOWK AD 2-2	17 MAY 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-1A	11 AUG 2022
LOWI AD 2-28	5 OCT 2023			LOWK AD 2 MAP 13-2-1B	11 AUG 2022
LOWI AD 2-29	5 OCT 2023	LOWK AD 2-3	17 MAY 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-1C	12 AUG 2021
LOWI AD 2-30	5 OCT 2023	LOWK AD 2-4	17 MAY 2024		
LOWI AD 2-31	5 OCT 2023			LOWK AD 2 MAP 13-2-2	11 AUG 2022
LOWI AD 2-32	5 OCT 2023	LOWK AD 2-5	17 MAY 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-2A	11 AUG 2022
LOWI AD 2-33	21 MAR 2024	LOWK AD 2-6	17 MAY 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-2B	12 AUG 2021
LOWI AD 2-34	21 MAR 2024				
		LOWK AD 2-7	11 JUL 2024	LOWK AD 2 MAP 13-5-2	11 AUG 2022
		LOWK AD 2-8	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 1-1	27 JAN 2022			LOWK AD 2 MAP 14-1	13 JUL 2023
		LOWK AD 2-9	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 4-1	12 AUG 2021	LOWK AD 2-10	17 MAY 2024	LOWK AD 2 MAP 14-2	21 MAR 2024
LOWI AD 2 MAP 9-1	5 OCT 2023	LOWK AD 2-11	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-1A	5 OCT 2023	LOWK AD 2-12	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-1B	5 OCT 2023				
		LOWK AD 2-13	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1	7 OCT 2021	LOWK AD 2-14	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1A	7 OCT 2021				
LOWI AD 2 MAP 9-2-1B	7 OCT 2021	LOWK AD 2-15	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1C	7 OCT 2021	LOWK AD 2-16	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1D	7 OCT 2021				
LOWI AD 2 MAP 9-2-2	7 OCT 2021	LOWK AD 2-17	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-2A	7 OCT 2021	LOWK AD 2-18	17 MAY 2024		
		LOWK AD 2-19	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 11-1	7 OCT 2021	LOWK AD 2-20	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 11-1A	12 AUG 2021	LOWK AD 2-21	17 MAY 2024		

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWL AD 2-1	26 JAN 2023	LOWL AD 2 MAP 13-1-1	30 NOV 2023	LOWS AD 2 MAP 1-1	4 NOV 2021
LOWL AD 2-2	22 MAR 2024	LOWL AD 2 MAP 13-1-2	21 MAR 2024	LOWS AD 2 MAP 2-1	25 JAN 2024
LOWL AD 2-3	29 DEC 2023	LOWL AD 2 MAP 13-2-1	30 NOV 2023	LOWS AD 2 MAP 3-2	4 NOV 2021
LOWL AD 2-4	14 JUN 2024	LOWL AD 2 MAP 13-2-1A	21 MAR 2024	LOWS AD 2 MAP 4-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-5	16 MAY 2024	LOWL AD 2 MAP 13-2-1B	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 5-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-6	14 JUN 2024	LOWL AD 2 MAP 13-2-2	30 NOV 2023	LOWS AD 2 MAP 7-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-7	11 JUL 2024	LOWL AD 2 MAP 13-2-2A	21 MAR 2024	LOWS AD 2 MAP 9-1	20 APR 2023
LOWL AD 2-8	19 APR 2024	LOWL AD 2 MAP 13-2-2B	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 9-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2-9	19 APR 2024	LOWL AD 2 MAP 13-4-1	30 NOV 2023	LOWS AD 2 MAP 9-1B	16 MAY 2024
LOWL AD 2-10	19 APR 2024	LOWL AD 2 MAP 13-5-2	30 NOV 2023	LOWS AD 2 MAP 9-1C	20 MAY 2021
LOWL AD 2-11	19 APR 2024	LOWL AD 2 MAP 14-2	21 MAR 2024	LOWS AD 2 MAP 9-1D	20 MAY 2021
LOWL AD 2-12	19 APR 2024			LOWS AD 2 MAP 9-1E	20 MAY 2021
LOWL AD 2-13	19 APR 2024			LOWS AD 2 MAP 9-1F	20 MAY 2021
LOWL AD 2-14	19 APR 2024			LOWS AD 2 MAP 9-1G	20 MAY 2021
LOWL AD 2-15	19 APR 2024	LOWS AD 2-1	11 JUL 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2	13 JUN 2024
LOWL AD 2-16	19 APR 2024	LOWS AD 2-2	11 JUL 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2A	13 JUN 2024
LOWL AD 2-17	19 APR 2024	LOWS AD 2-3	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2B	13 JUN 2024
LOWL AD 2-18	14 JUN 2024	LOWS AD 2-4	14 JUN 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2C	15 JUL 2021
LOWL AD 2-19	19 APR 2024	LOWS AD 2-5	14 JUN 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2D	20 MAY 2021
LOWL AD 2-20	29 DEC 2023	LOWS AD 2-6	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2E	13 JUN 2024
LOWL AD 2-21	29 DEC 2023	LOWS AD 2-7	14 JUL 2023		
LOWL AD 2-22	21 MAR 2024	LOWS AD 2-8	19 MAY 2023		
LOWL AD 2-23	29 DEC 2023	LOWS AD 2-9	1 DEC 2023		
LOWL AD 2-24	29 DEC 2023	LOWS AD 2-10	1 DEC 2023		
LOWL AD 2 MAP 1-1	16 MAY 2024	LOWS AD 2-11	1 DEC 2023	LOWS AD 2 MAP 12-1	15 JUN 2023
LOWL AD 2 MAP 4-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-12	11 JUL 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 5-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-13	1 DEC 2023	LOWS AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 7-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-14	21 MAR 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 7-2	17 JUN 2021	LOWS AD 2-15	7 OCT 2022	LOWS AD 2 MAP 12-1-4	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 9-1	30 NOV 2023	LOWS AD 2-16	25 JAN 2024		
LOWL AD 2 MAP 9-1A	30 NOV 2023	LOWS AD 2-17	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-1-1	15 JUN 2023
LOWL AD 2 MAP 9-1B	30 NOV 2023	LOWS AD 2-18	25 JAN 2024		
LOWL AD 2 MAP 9-2	30 NOV 2023	LOWS AD 2-19	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-1-3	15 JUN 2023
LOWL AD 2 MAP 9-2A	30 NOV 2023	LOWS AD 2-20	25 JAN 2024		
LOWL AD 2 MAP 9-2B	30 NOV 2023	LOWS AD 2-21	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1	20 APR 2023
LOWL AD 2 MAP 11-1	30 NOV 2023	LOWS AD 2-22	19 APR 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-1A	17 JUN 2021	LOWS AD 2-23	25 JAN 2024		
LOWL AD 2 MAP 11-1B	17 JUN 2021	LOWS AD 2-24	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2	20 APR 2023
LOWL AD 2 MAP 11-1C	17 JUN 2021	LOWS AD 2-25	14 JUN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-1D	17 JUN 2021	LOWS AD 2-26	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2B	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-2	30 NOV 2023	LOWS AD 2-27	25 JAN 2024		
LOWL AD 2 MAP 11-2A	17 JUN 2021	LOWS AD 2-28	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1	20 APR 2023
LOWL AD 2 MAP 11-2B	17 JUN 2021	LOWS AD 2-29	19 APR 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-2C	17 JUN 2021	LOWS AD 2-30	25 JAN 2024		
LOWL AD 2 MAP 12-1	16 MAY 2024	LOWS AD 2-31	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1	20 APR 2023
LOWL AD 2 MAP 12-1-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-32	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 12-1-2	17 JUN 2021	LOWS AD 2-33	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1B	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 12-1-3	16 MAY 2024	LOWS AD 2-34	25 JAN 2024		
		LOWS AD 2-35	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2	20 APR 2023
		LOWS AD 2-36	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2A	20 MAY 2021
		LOWS AD 2-37	25 JAN 2024		
		LOWS AD 2-38	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 14-1	23 MAR 2023
		LOWS AD 2-39	25 JAN 2024		
		LOWS AD 2-40	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 14-2	21 MAR 2024
		LOWS AD 2-41	25 JAN 2024		
		LOWS AD 2-42	25 JAN 2024		
		LOWS AD 2-43	25 JAN 2024		
		LOWS AD 2-44	25 JAN 2024		
		LOWS AD 2-45	25 JAN 2024		

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWW AD 2-1	2 NOV 2023	LOWW AD 2-66	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-2C	25 JAN 2024
LOWW AD 2-2	1 DEC 2023	LOWW AD 2 MAP 1-1	11 JUL 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-2D	25 JAN 2024
LOWW AD 2-3	2 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 2-1	13 JUN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-1	25 JAN 2024
LOWW AD 2-4	19 APR 2024	LOWW AD 2 MAP 3-2	2 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 11-1A	6 OCT 2022
LOWW AD 2-5	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 4-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1B	6 OCT 2022
LOWW AD 2-6	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 4-2	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1C	6 OCT 2022
LOWW AD 2-7	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 5-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1D	6 OCT 2022
LOWW AD 2-8	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 7-2	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1E	6 OCT 2022
LOWW AD 2-9	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 7-3	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1F	27 JAN 2022
LOWW AD 2-10	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1	20 APR 2023		
LOWW AD 2-11	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1	26 JAN 2023
LOWW AD 2-12	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-13	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1C	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-14	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1D	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-15	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-16	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1F	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-17	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1	26 JAN 2023
LOWW AD 2-18	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1H	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1A	26 JAN 2023
LOWW AD 2-19	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1I	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-20	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1J	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-21	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1K	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1D	26 JAN 2023
LOWW AD 2-22	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1L	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2	3 NOV 2022
LOWW AD 2-23	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-2	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2A	3 NOV 2022
LOWW AD 2-24	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-2A	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2B	3 NOV 2022
LOWW AD 2-25	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-2B	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2C	3 NOV 2022
LOWW AD 2-26	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1	20 APR 2023		
LOWW AD 2-27	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3	26 JAN 2023
LOWW AD 2-28	11 JUL 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-29	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1C	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-30	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1D	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-31	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-32	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1F	22 APR 2021		
LOWW AD 2-33	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-4	26 JAN 2023
LOWW AD 2-34	19 APR 2024			LOWW AD 2 MAP 11-2-4A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-35	19 APR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 11-2-4B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-36	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2A	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-4C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-37	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2B	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-4D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-38	19 APR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2C	25 JAN 2024		
LOWW AD 2-39	19 APR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2D	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1	16 MAY 2024
LOWW AD 2-40	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2E	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1-1	16 MAY 2024
LOWW AD 2-41	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2F	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1-2	16 MAY 2024
LOWW AD 2-42	21 MAR 2024			LOWW AD 2 MAP 12-1-3	16 MAY 2024
LOWW AD 2-43	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1-4	16 MAY 2024
LOWW AD 2-44	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-1	15 JUN 2023
LOWW AD 2-45	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-1	21 MAR 2024
LOWW AD 2-46	13 JUN 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3C	24 MAR 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-2	21 MAR 2024
LOWW AD 2-47	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3D	24 MAR 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-3	21 MAR 2024
LOWW AD 2-48	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-4	8 SEP 2022
LOWW AD 2-49	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3F	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-1	27 JAN 2022
LOWW AD 2-50	19 APR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-1A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-51	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3H	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-1B	28 JAN 2022
LOWW AD 2-52	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3I	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-2	27 JAN 2022
LOWW AD 2-53	21 MAR 2024			LOWW AD 2 MAP 13-2-2A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-54	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 13-2-2B	28 JAN 2022
LOWW AD 2-55	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1A	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-56	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-3	27 JAN 2022
LOWW AD 2-57	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1C	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-3A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-58	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1D	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-3B	22 APR 2021
LOWW AD 2-59	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1E	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-60	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1F	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-4	27 JAN 2022
LOWW AD 2-61	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-4A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-62	21 MAR 2024			LOWW AD 2 MAP 13-2-4B	22 APR 2021
LOWW AD 2-63	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-2	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 13-4-3	8 SEP 2022
LOWW AD 2-64	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-2A	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 13-4-4	8 SEP 2022
LOWW AD 2-65	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-2B	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 14-2	21 MAR 2024

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOAA AD 2-1	11 JUL 2024	LOAV AD 2 MAP 1-1	17 MAY 2024	LOIK AD 2-1	11 JUL 2024
LOAB AD 2-1	12 JUL 2024	LOAV AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023	LOIK AD 2-2	11 JUL 2024
LOAB AD 2-2	12 JUL 2024	LOAV AD 2 MAP 9-1A	28 JAN 2021	LOIR AD 2-1	11 JUL 2024
LOAB AD 2 MAP 1-1	12 JUL 2024	LOAV AD 2 MAP 9-2	28 DEC 2023	LOIR AD 2-2	19 MAY 2023
		LOAV AD 2 MAP 9-2A	7 OCT 2021	LOKF AD 2-1	11 JUL 2024
LOAD AD 2-1	11 JUL 2024	LOAV AD 2 MAP 9-2B	28 DEC 2023	LOKG AD 2-1	11 JUL 2024
LOAD AD 2-2	17 MAY 2024	LOAV AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023	LOKH AD 2-1	11 JUL 2024
LOAD AD 2 MAP 1-1	17 MAY 2024	LOAV AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021	LOKL AD 2-1	11 JUL 2024
		LOAV AD 2 MAP 13-2-2	28 DEC 2023	LOKM AD 2-1	11 JUL 2024
LOAG AD 2-1	11 JUL 2024	LOAV AD 2 MAP 13-2-2A	28 JAN 2021	LOKN AD 2-1	11 JUL 2024
		LOAV AD 2 MAP 13-2-2B	28 JAN 2021	LOKR AD 2-1	11 JUL 2024
		LOAV AD 2 MAP 13-2-2C	28 DEC 2023	LOKW AD 2-1	11 JUL 2024
		LOAV AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023	LOLC AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-1	28 DEC 2023			LOLE AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-2	28 DEC 2023			LOLF AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-3	28 DEC 2023			LOLG AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-4	19 APR 2024	LOGF AD 2-1	11 JUL 2024	LOLG AD 2-2	14 JUL 2023
LOAN AD 2-5	19 APR 2024	LOGG AD 2-1	11 JUL 2024	LOLH AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-6	11 JUL 2024	LOGG AD 2-2	18 APR 2024	LOLK AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-7	11 JUL 2024	LOGG AD 2 MAP 1-1	18 APR 2024	LOLM AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-8	16 JUN 2023	LOGI AD 2-1	11 JUL 2024	LOLO AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-9	28 DEC 2023	LOGK AD 2-1	11 JUL 2024	LOLS AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-10	16 JUN 2023	LOGL AD 2-1	11 JUL 2024	LOLT AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-11	16 JUN 2023	LOGM AD 2-1	11 JUL 2024	LOLU AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-12	16 JUN 2023	LOGO AD 2-1	11 JUL 2024	LOLW AD 2-1	28 DEC 2023
LOAN AD 2-13	16 JUN 2023	LOGO AD 2-2	18 APR 2024	LOLW AD 2-2	26 FEB 2021
LOAN AD 2-14	28 DEC 2023	LOGO AD 2 MAP 1-1	18 APR 2024	LOLW AD 2-3	26 FEB 2021
LOAN AD 2-15	16 JUN 2023	LOGP AD 2-1	11 JUL 2024	LOLW AD 2-4	19 APR 2024
LOAN AD 2-16	28 DEC 2023	LOGT AD 2-1	11 JUL 2024	LOLW AD 2-5	11 JUL 2024
LOAN AD 2-17	21 MAR 2024	LOGW AD 2-1	11 JUL 2024	LOLW AD 2-6	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023			LOLW AD 2-7	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023			LOLW AD 2-8	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 9-1A	28 JAN 2021	LOIH AD 2-1	28 DEC 2023	LOLW AD 2-9	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023	LOIH AD 2-2	21 MAY 2021	LOLW AD 2-10	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021	LOIH AD 2-3	11 OCT 2019	LOLW AD 2-11	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 14-2	21 MAR 2024	LOIH AD 2-4	19 APR 2024	LOLW AD 2-12	19 APR 2024
		LOIH AD 2-5	19 APR 2024	LOLW AD 2-13	19 APR 2024
		LOIH AD 2-6	11 JUL 2024	LOLW AD 2-14	19 APR 2024
		LOIH AD 2-7	28 DEC 2023	LOLW AD 2-15	19 APR 2024
		LOIH AD 2-8	28 DEC 2023	LOLW AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023
		LOIH AD 2-9	28 DEC 2023	LOLW AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023
		LOIH AD 2-10	28 DEC 2023		
		LOIH AD 2-11	28 DEC 2023	LOSM AD 2-1	11 JUL 2024
LOAR AD 2-1	12 JUL 2024	LOIH AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023		
LOAR AD 2-2	12 JUL 2024	LOIH AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023		
LOAR AD 2 MAP 1-1	12 JUL 2024				
LOAS AD 2-1	11 JUL 2024				
LOAU AD 2-1	11 JUL 2024				
LOAV AD 2-1	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-1	1 DEC 2023	LOWZ AD 2-1	1 DEC 2023
LOAV AD 2-2	28 FEB 2019	LOIJ AD 2-2	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-2	7 NOV 2019
LOAV AD 2-3	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-3	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-3	3 NOV 2023
LOAV AD 2-4	19 APR 2024	LOIJ AD 2-4	19 APR 2024	LOWZ AD 2-4	19 APR 2024
LOAV AD 2-5	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-5	11 JUL 2024	LOWZ AD 2-5	11 JUL 2024
LOAV AD 2-6	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-6	19 APR 2024	LOWZ AD 2-6	19 APR 2024
LOAV AD 2-7	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-7	19 APR 2024	LOWZ AD 2-7	19 APR 2024
LOAV AD 2-8	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-8	19 APR 2024	LOWZ AD 2-8	19 APR 2024
LOAV AD 2-9	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-9	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-9	19 APR 2024
LOAV AD 2-10	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-10	22 MAR 2024	LOWZ AD 2-10	19 APR 2024
LOAV AD 2-11	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-11	28 DEC 2023	LOWZ AD 2-11	19 APR 2024
LOAV AD 2-12	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023	LOWZ AD 2-12	19 APR 2024
LOAV AD 2-13	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023	LOWZ AD 2-13	28 DEC 2023
LOAV AD 2-14	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 9-1A	29 DEC 2022	LOWZ AD 2-14	3 NOV 2023
LOAV AD 2-15	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023	LOWZ AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023
LOAV AD 2-16	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021	LOWZ AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023
LOAV AD 2-17	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023	LOWZ AD 2 MAP 9-1A	15 JUN 2023
LOAV AD 2-18	23 FEB 2024			LOWZ AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023
				LOWZ AD 2 MAP 13-2-1A	15 JUN 2023
				LOWZ AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
AD 3	LOLI AD 3-1 27 JAN 2022		LOPT AD 3-1 27 JAN 2022		
	LOLI AD 3-2 11 JUL 2024		LOPT AD 3-2 11 JUL 2024		
	LOLI AD 3-3 16 JUL 2021		LOPT AD 3-3 13 AUG 2021		
	LOLI AD 3-4 11 JUL 2024		LOPT AD 3-4 11 JUL 2024		
	LOLI AD 3-5 11 JUL 2024		LOPT AD 3-5 11 JUL 2024		
	LOLI AD 3-6 13 AUG 2021		LOPT AD 3-6 9 SEP 2022		
	LOLR AD 3-1 27 JAN 2022				
	LOLR AD 3-2 11 JUL 2024				
	LOLR AD 3-3 5 NOV 2021				
	LOLR AD 3-4 5 NOV 2021				
	LOLR AD 3-5 11 JUL 2024				
	LOLR AD 3-6 5 NOV 2021				
	LOLV AD 3-1 27 JAN 2022				
	LOLV AD 3-2 11 JUL 2024				
	LOLV AD 3-3 13 AUG 2021				
	LOLV AD 3-4 11 JUL 2024				
	LOLV AD 3-5 11 JUL 2024				
	LOLV AD 3-6 11 JUL 2024				
	LOPB AD 3-1 25 FEB 2022				
	LOPB AD 3-2 11 JUL 2024				
	LOPB AD 3-3 3 DEC 2021				
	LOPB AD 3-4 3 DEC 2021				
	LOPB AD 3-5 11 JUL 2024				
	LOPB AD 3-6 3 DEC 2021				
	LOPF AD 3-1 27 JAN 2022				
	LOPF AD 3-2 11 JUL 2024				
	LOPF AD 3-3 13 AUG 2021				
	LOPF AD 3-4 13 AUG 2021				
	LOPF AD 3-5 11 JUL 2024				
	LOPF AD 3-6 13 AUG 2021				
	LOPG AD 3-1 27 JAN 2022				
	LOPG AD 3-2 11 JUL 2024				
	LOPG AD 3-3 13 AUG 2021				
	LOPG AD 3-4 13 AUG 2021				
	LOPG AD 3-5 11 JUL 2024				
	LOPG AD 3-6 13 AUG 2021				
	LOPI AD 3-1 27 JAN 2022				
	LOPI AD 3-2 11 JUL 2024				
	LOPI AD 3-3 10 SEP 2021				
	LOPI AD 3-4 11 JUL 2024				
	LOPI AD 3-5 11 JUL 2024				
	LOPI AD 3-6 9 SEP 2022				
	LOPK AD 3-1 27 JAN 2022				
	LOPK AD 3-2 11 JUL 2024				
	LOPK AD 3-3 13 AUG 2021				
	LOPK AD 3-4 18 JUN 2021				
	LOPK AD 3-5 11 JUL 2024				
	LOPK AD 3-6 13 AUG 2021				
	LOPR AD 3-1 27 JAN 2022				
	LOPR AD 3-2 11 JUL 2024				
	LOPR AD 3-3 23 APR 2021				
	LOPR AD 3-4 18 JUN 2021				
	LOPR AD 3-5 11 JUL 2024				
	LOPR AD 3-6 18 JUN 2021				

GEN 3.2 LUFTFAHRTKARTEN

1. VERANTWORTLICHKEIT

1.1. Allgemeines

1.1.1. Die amtlichen Luftfahrtkarten für das Gebiet der Republik Österreich werden vom Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie als Oberste Zivilluftfahrtbehörde beziehungsweise von Austro Control GmbH herausgegeben. Mit Ausnahme der Luftfahrtkarte - ICAO 1:500 000 sind alle angeführten Karten im Luftfahrthandbuch Österreich enthalten.

1.2. Anzuwendende ICAO-Dokumente

1.2.1. Die Luftfahrtkarten werden in Übereinstimmung mit den Normen und Empfehlungen folgender Dokumente hergestellt:

- ICAO Annex 4 Aeronautical Charts
- Doc 8697 Aeronautical Chart Manual

2. NACHTRÄGE UND BERICHTIGUNGEN

2.1. Im Allgemeinen werden die in der AIP verlautbarten Karten durch Berichtigung zur AIP auf dem letzten Stand gehalten (Neuaufgabe der Karte).

2.2. Falls erforderlich werden Karten auch durch NOTAM oder AIP SUP berichtigt oder ergänzt.

3. BEZUG DER KARTEN

3.1. AIP-Karten

3.1.1. Die in der AIP verlautbarten Karten werden kostenlos via Internet bereitgestellt.

3.1.2. Die in der AIP verlautbarten Karten verwenden, sofern nicht direkt auf der Karte anders angegeben, die Kartenprojektion EPSG:3416 mit den folgenden international festgelegten und unter <https://epsg.io/3416> publizierten Parametern:

GEN 3.2 AERONAUTICAL CHARTS

1. RESPONSIBLE SERVICE

1.1. General

1.1.1. The official aeronautical charts for the territory of the Republic of Austria are issued by the Federal Ministry for Climate Action, Environment, Energy, Mobility, Innovation and Technology, Department of Civil Aviation, or by Austro Control GmbH respectively. With the exception of Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000 all charts listed are included in the AIP Austria.

1.2. Applicable ICAO documents

1.2.1. Aeronautical charts are produced in accordance with the standards and recommended practices of:

- ICAO Annex 4 Aeronautical Charts
- Doc 8697 Aeronautical Chart Manual

2. MAINTENANCE OF CHARTS

2.1. The charts published in the AIP are kept up to date in general by amendments to the AIP (new edition of chart).

2.2. If necessary charts will be amended also by NOTAM or AIP SUP.

3. PURCHASE ARRANGEMENTS

3.1. AIP charts

3.1.1. The charts published in the AIP are provided free of charge via Internet.

3.1.2. Unless otherwise stated directly on the chart, the charts published in the AIP are using the map projection EPSG:3416 with the following internationally valid parameters published at <https://epsg.io/3416>:

PROJCS["ETRS89 / Austria Lambert",
GEOGCS["ETRS89",
DATUM["European_Terrestrial_Reference_System_1989",
SPHEROID["GRS 1980",6378137,298.257222101,
AUTHORITY["EPSG","7019"]],
TOWGS84[0,0,0,0,0,0,0],
AUTHORITY["EPSG","6258"]],
PRIMEM["Greenwich",0,
AUTHORITY["EPSG","8901"]],
UNIT["degree",0.0174532925199433,
AUTHORITY["EPSG","9122"]],
AUTHORITY["EPSG","4258"]],
PROJECTION["Lambert_Conformal_Conic_2SP"],
PARAMETER["standard_parallel_1",49],
PARAMETER["standard_parallel_2",46],
PARAMETER["latitude_of_origin",47.5],
PARAMETER["central_meridian",13.33333333333333],
PARAMETER["false_easting",400000],

PARAMETER["false_northing",400000],
UNIT["metre",1,
AUTHORITY["EPSG","9001"]],
AUTHORITY["EPSG","3416"]]

PROJCS["ETRS89 / Austria Lambert",
GEOGCS["ETRS89",
DATUM["European_Terrestrial_Reference_System_1989",
SPHEROID["GRS 1980",6378137,298.257222101,
AUTHORITY["EPSG","7019"]],
TOWGS84[0,0,0,0,0,0,0],
AUTHORITY["EPSG","6258"]],
PRIMEM["Greenwich",0,
AUTHORITY["EPSG","8901"]],
UNIT["degree",0.0174532925199433,
AUTHORITY["EPSG","9122"]],
AUTHORITY["EPSG","4258"]],
PROJECTION["Lambert_Conformal_Conic_2SP"],
PARAMETER["standard_parallel_1",49],
PARAMETER["standard_parallel_2",46],
PARAMETER["latitude_of_origin",47.5],
PARAMETER["central_meridian",13.33333333333333],
PARAMETER["false_easting",400000],

PARAMETER["false_northing",400000],
UNIT["metre",1,
AUTHORITY["EPSG","9001"]],
AUTHORITY["EPSG","3416"]]

3.1.3. Topographie in AIP-Karten

3.1.3.1. Die in der AIP verlaublichen Karten verwenden als topographische Grundkarte frei verfügbare Raster- und Vektordaten des BEV - Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen in unterschiedlichen Maßstäben (1:500.000, 1:250.000) und zu ausgewählten Themen (z.B. Gewässer, Höhenschichtlinien, Siedlung, Verkehr). Für diese Daten gilt die Standardlizenz CC-BY-4.0 (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>): "Topographic base" by BEV - Federal Office for Metrology and Surveying used under CC BY / content and color selection according to the function of the chart"

3.1.3.2. Außerhalb des Datenbereiches des BEV wird für die Berechnung der Hypsometrie (Höhenschichtlinien und Höhenschichten) das frei verfügbare ASTER Global Digital Elevation Model (GDEM) Version 3 (ASTGTM) ([https://search.earthdata.nasa.gov/search/granules/collection-details?p=C1711961296-LPCLOUD&pg\[0\]\[v\]=f&pg\[0\]\[gsk\]=start_date&fi=ASTER&tl=1715072025.258!3!!&lat=54.04423160595086&long=11.126953125&zoom=5](https://search.earthdata.nasa.gov/search/granules/collection-details?p=C1711961296-LPCLOUD&pg[0][v]=f&pg[0][gsk]=start_date&fi=ASTER&tl=1715072025.258!3!!&lat=54.04423160595086&long=11.126953125&zoom=5)) als zusätzliche Datenquelle herangezogen.

3.2. Luftfahrtkarte - ICAO 1:500 000

3.2.1. Die Luftfahrtkarte - ICAO 1:500 000 (2252-A) Österreich ist die gemäß ICAO Annex 4, Kapitel 17, erstellte, offizielle Luftfahrtkarte für die Allgemeine Luftfahrt Österreichs. Diese Karte ist nicht im Luftfahrthandbuch enthalten. Sie ist käuflich zu erwerben bei

3.1.3. Topographic bas in AIP charts

3.1.3.1. The charts published in the AIP use freely available raster and vector data from the BEV - Federal Office for Metrology and Surveying as a topographic base map at different scales (1:500.000, 1:250.000) and on selected topics (e.g., hydrography, contour lines, settlement, traffic). The standard license CC-BY-4.0 applies to this data (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>): "Topographic base" by BEV - Federal Office for Metrology and Surveying, used under CC BY / content and color selection according to the function of the chart"

3.1.3.2. Outside the BEV data range, the freely available ASTER Global Digital Elevation Model (GDEM) Version 3 (ASTGTM) ([https://search.earthdata.nasa.gov/search/granules/collection-details?p=C1711961296-LPCLOUD&pg\[0\]\[v\]=f&pg\[0\]\[gsk\]=start_date&fi=ASTER&tl=1715072025.258!3!!&lat=54.04423160595086&long=11.126953125&zoom=5](https://search.earthdata.nasa.gov/search/granules/collection-details?p=C1711961296-LPCLOUD&pg[0][v]=f&pg[0][gsk]=start_date&fi=ASTER&tl=1715072025.258!3!!&lat=54.04423160595086&long=11.126953125&zoom=5)) is used as an additional data source for calculating the hypsometry (contour lines and hypsometric layers).

3.2. Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000

3.2.1. The Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000 (2252-A) Austria is the official aeronautical chart for the Austrian General Aviation, according to ICAO Annex 4, chapter 17. This chart is not contained in the AIP Austria and may be purchased from

3.2.2. Kontakt:
Bürodienstleistungen
Mag. Thomas Giehser
Zieglergasse 4
1070 Wien
AUSTRIA

EMAIL: office@giehser.at

3.2.3. Da der Kaufpreis subventioniert ist, kann im Einzelhandel kein Preisnachlass gewährt werden.

3.2.4. Zahlungen aus dem Ausland sind zuzüglich der Versandkosten (Verpackungs- und Portogebühren) nur per Nachnahme und nicht mit internationalem Scheck zu entrichten.

3.2.5. Eine digitale Version der Luftfahrtkarte - ICAO 1:500 000 (2252-A) Österreich wird kostenlos via Internet bereitgestellt.

4. VERFÜGBARE SERIEN VON LUFTFAHRTKARTEN

4.1. Allgemeines

4.1.1. Folgende Kartentypen werden hergestellt:

- Luftfahrtkarte - ICAO 1:500 000
- Streckenkarte - ICAO
- Flugplatzkarte - ICAO
- Luftfahrzeugabstell-/andockkarte - ICAO
- Flugplatzbodenbewegungskarte - Rolleinschränkungen
- Flugplatzhinderniskarte - ICAO Typ A (Betriebliche Begrenzungen)
- Flugplatzhinderniskarte - ICAO Typ B
- Bodenprofilkarte für Präzisionsanflug - ICAO
- Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO
- Standard-Instrumentenanflugkarte (STAR) - ICAO
- RNAV-Instrumentenanflugkarte (Transition)
- Instrumentenanflugkarte - ICAO
- Sichtanflugkarte - ICAO
- Circling-Karte
- Karte für Radarmindestflughöhen - ICAO
- Sichtflugkarte

- Übersichtskarten:
 - Luftraumstruktur
 - Luftraumbeschränkungen
 - Temporäre zivile Luftraumreservierungen
 - Militärische Trainingsgebiete
 - Karte für Radarmindestflughöhen - ICAO
 - ATC Sektoren
 - Altimeter Setting Areas
 - Luftraum mit freier Streckenführung
 - FIC Sektoren
 - IFR Enroute Minima

3.2.2. Contact:
Bürodienstleistungen
Mag. Thomas Giehser
Zieglergasse 4
1070 Wien
AUSTRIA

EMAIL: office@giehser.at

3.2.3. As the price is subsidized a discount rate cannot be granted at retail.

3.2.4. Payments from foreign countries including forwarding expenses (charges for packing and postage) have to be paid in cash on delivery and not by international cheque.

3.2.5. A digital version of the Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000 (2252-A) Austria is provided free of charge via Internet.

4. AERONAUTICAL CHART SERIES AVAILABLE

4.1. General

4.1.1. The following types of charts are produced:

- Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000
- Enroute Chart - ICAO
- Aerodrome Chart - ICAO
- Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO
- Aerodrome Ground Movement Chart - Taxi Restrictions
- Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A (Operating Limitations)
- Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type B
- Precision Approach Terrain Chart - ICAO
- Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO
- Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO
- RNAV Arrival Chart (Transition)
- Instrument Approach Chart - ICAO
- Visual Approach Chart - ICAO
- Circling Chart
- ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO
- Chart for VFR flights

- Index Charts:
 - Air Traffic Services Airspace
 - Prohibited, Restricted and Danger Areas
 - Temporary Reserved Airspaces
 - Military Training Areas
 - ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO
 - ATC Sectors
 - Altimeter Setting Areas
 - Free Route Airspace
 - FIC Sectors
 - IFR Enroute Minima

4.2. Allgemeine Beschreibung der einzelnen Serien

4.2.1. Luftfahrtkarte - ICAO 1:500 000

4.2.1.1. Die aus einem Blatt bestehende Karte umfasst das Gebiet von N45° 56' bis N49° 12' und von E009° 33' bis E017° 03'.

4.2.1.2. Als Kartenprojektion kommt eine Lambert'sche konforme Schnittkegelprojektion mit den längentreuen Bezugsbreitenkreisen 46° und 49° nördlicher Breite zur Anwendung (EPSG:3416). Als geodätisches Datum dient das World Geodetic System - 1984 (WGS-84).

4.2.1.3. Der Karteninhalt der - auf offiziellen Daten des Bundesamtes für Eich- und Vermessungswesen (BEV) basierenden - topographischen Grundkarte umfasst das Gewässer-, Verkehrs- und Siedlungsnetz, Geländedarstellung (mittels Schummerung, Höhenschichten, Höhenlinien und Höhenkoten) sowie Staatsgrenzen und markante Landschaftsmerkmale. Objekte wie Burgen, Schlösser, Stifte, Dome und Fabriken, die vom sichtflugnavigatorischen Standpunkt aus wesentliche Orientierungshilfen sind, werden in Form von Bildsymbolen dargestellt.

4.2.1.4. Der in dunkelblauer Farbe gehaltene Luftfahrtinformationsaufdruck enthält Luftraumstruktur, Flugplätze, Hubschrauberlandeplätze, Luftfahrtbodenfeuer, Funknavigationsanlagen mit Bezeichnung, Frequenz und Kennung, Luftraumbeschränkungen und bekannte Hindernisse (mit einer Höhe von mehr als 100 M GND) gem. ENR 5.4, Isogonen und Wetterbeobachtungsstationen.

4.2.1.5. Auf der Rückseite der Karte sind folgende Zusatzinformationen übersichtlich für den Nutzer angeführt und erläutert: die Zeichenerklärung, das Morse- und Sprechfunkalphabet, die Frequenzen von Flughäfen, Flugfeldern und Navigationsanlagen, Wetterrundsendungen, die Österreichische Luftraumklassifizierung sowie ein Beispielprofil der Luftraumstruktur, Lichtsignale für den Flugplatzverkehr und eine Übersichtskarte der GAFOR-Strecken Österreichs.

4.2.1.6. Diese Karte dient zur grundlegenden Piloten- und Navigationsausbildung, zur Flugvorbereitung und zur Sichtnavigation von Flügen mit geringer Geschwindigkeit über kurze oder mittlere Distanzen in niedrigen und mittleren Flughöhen.

4.2.2. Streckenkarte - ICAO

4.2.2.1. Diese Karte umfasst das gesamte Staatsgebiet (FIR WIEN) und zeigt das ATS-Streckensystem samt Angabe von Kursen und Entfernungen zwischen den Meldepunkten, Navigationsanlagen mit den zugeordneten Frequenzen und Kennungen, die Luftraumstruktur mit Unter- und Obergrenzen sowie Flugbeschränkungs- und Gefahrengebiete und dient zur Erleichterung der Navigation entlang der Strecken in Abstimmung mit den Flugverkehrsdiensten.

4.2. General description of each series

4.2.1. Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000

4.2.1.1. This chart consists of one sheet and covers the area from N45° 56' to N49° 12' and from E009° 33' to E017° 03'.

4.2.1.2. The map projection of this chart is Lambert's conformal conic projection with the standard parallels 46° and 49° North (EPSG:3416). The World Geodetic System - 1984 (WGS-84) is used as geodetic datum.

4.2.1.3. The topographic basis of the chart - based on official data of the Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen (BEV) - comprises hydrography, railroads, roads, build-up areas, topography (by shading, contour levels, contour lines and spot elevations), boundaries and significant landmarks. Objects such as castles, cathedrals, monasteries and factories important to visual air navigation are shown as pictographs.

4.2.1.4. The aeronautical overprint in dark blue colour includes structure of airspace, aerodromes, heliports, aeronautical ground lights, radio navigation facilities with names, frequency and identification, airspace restrictions and known obstacles (with a height of more than 100 M GND) as listed in ENR 5.4, isogonals and meteorological observations.

4.2.1.5. Additional information for the user is clearly arranged and explained on the reverse side of the chart: the legend, the morse- and radiotelephony alphabet, frequencies of airports, airfields and navigation aids, meteorological broadcasts, the Austrian airspace categories and a scheme of the airspace structure within Austria, light signals for aerodrome traffic and an index chart of the GAFOR-routes Austria.

4.2.1.6. This chart is designed for basic pilot and navigation training, flight operation planning and visual air navigation for low speed, short- or medium-range operations at low and intermediate altitudes.

4.2.2. Enroute Chart - ICAO

4.2.2.1. This chart covers the entire territory of Austria (FIR WIEN) and shows the ATS route system including tracks and distances between reporting points, radio navigation aids together with the assigned frequencies and identifications, the airspace structure including lower and upper limit, the restricted and danger areas and serves as navigation facilitation along ATS routes in compliance with air traffic service procedures.

4.2.3. Flugplatzkarte - ICAO / Flugplatzkarte / Hubschrauberflugplatzkarte

4.2.3.1. Die Flugplatzkarten für die internationalen Flughäfen sind je nach Ausdehnung im Maßstab 1:10 000 oder 1:20 000, für sonstige Flugplätze im Maßstab 1:5 000 oder 1:10 000 gestaltet. Die Hubschrauberflugplatzkarten sind im Maßstab 1:1 000 oder 1:2 000 ausgeführt.

4.2.3.2. Die topographische Information ist in grauer Farbe und die Luftfahrtangaben sind in schwarzer Farbe gehalten. Die Anlagen des Flugwetterdienstes heben sich in grüner Farbe davon ab.

4.2.3.3. Flugplatz- und Hubschrauberflugplatzkarten dienen zur Erleichterung der Bodenbewegung von Luftfahrzeugen von der Parkposition zur Piste bzw. zur Aufsetz- und Abhebefläche und umgekehrt. Zusätzlich sind sie mit essentiellen operationellen Informationen über den Flugplatz bzw. den Hubschrauberflugplatz ausgestattet.

4.2.3.4. Die Karte enthält die Koordinaten und Höhen für den Flugplatz und der Pistenenden für den Präzisionsanflug bzw. den Hubschrauberflugplatz. Weiters sind alle Informationen die Piste, die Aufsetz- und Abhebefläche, das Vorfeld, die Rollbahnen, die Befeuerung, die Abfertigungsbereiche und die für operationelle Tätigkeiten notwendigen Gebäude betreffend graphisch und textlich abgebildet.

4.2.4. Luftfahrzeugabstell-/andockkarte - ICAO

4.2.4.1. Der Maßstab dieser Karten hängt vom darzustellenden Bereich ab und dient - in Ergänzung der Flugplatzkarte - zur Erleichterung der Bodenbewegungen von Luftfahrzeugen zwischen den Rollbahnen und den Park- bzw. Standpositionen. Ist bei internationalen Flughäfen keine eigenständige Luftfahrzeugabstell-/andockkarte - ICAO vorhanden, befinden sich diese Informationen auf einer Nebenkarte der Flugplatzkarte - ICAO.

4.2.4.2. Die Karte enthält die Rollhaltpositionen, Rolleitlinien und Leitlinien zu den Park- bzw. Standpositionen (mit Befeuerung bzw. Bezeichnung inkl. Darstellung der Push-Back-Position), die verfügbaren Parkpositionen (mit Angabe der zugelassenen maximalen Flügelspannweite und Rumpflänge), die verfügbaren Standpositionen (mit Angabe der jeweils zugelassenen Flugzeugtypen) sowie die zugehörigen INS-Bezugspunkte.

4.2.5. Flugplatzbodenbewegungskarte - Rolleinschränkungen

4.2.5.1. Der Maßstab dieser Karten hängt vom darzustellenden Bereich ab und dient - in Ergänzung der Flugplatzkarte - zur Erleichterung der Bodenbewegungen von Luftfahrzeugen.

4.2.3. Aerodrome Chart - ICAO / Aerodrome Chart / Heliport Chart

4.2.3.1. Depending on the extent Aerodrome Charts of the international airports are at a scale of 1:10 000 or 1:20 000, of other aerodromes at a scale of 1:5 000 or 1:10 000. Heliport Charts are at a scale of 1:1 000 or 1:2 000.

4.2.3.2. Topographic information is printed in grey colour, aeronautical information is printed in black and the meteorological equipment is printed in green colour.

4.2.3.3. These charts shall provide information to facilitate the ground movement of an aircraft from the aircraft stand to the runway or touchdown and lift-off area and vice versa. Additionally essential operational information at the aerodrome or heliport is provided.

4.2.3.4. The chart shows the geographical coordinates and the elevation of the aerodrome and the precision approach runway thresholds or of the heliport. Furthermore all runways, touchdown and lift-off areas, aprons, taxiways, approach and runway lightings, aircraft servicing areas and buildings of operational significance and other relevant data are depicted with their appropriate information.

4.2.4. Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO

4.2.4.1. The scale of these charts depends on the area to be covered and is designed - as supplement to the Aerodrome Chart - to facilitate the ground movement of aircraft between the taxiways and the aircraft stands. If there is no separate Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO for an international airport available, all information needed is integrated on the Aerodrome Chart - ICAO in an inset.

4.2.4.2. The chart shows taxi holding positions, taxi guidance lines and guidance lines to the parking and docking positions (including lighting and/or designations & push-back positions), the available parking positions (including information on maximum wingspan and length), available aircraft stands (including information on aircraft types permitted), and the appropriate INS Reference Points.

4.2.5. Aerodrome Ground Movement Chart - Taxi Restrictions

4.2.5.1. The scale of these charts depends on the area to be covered and is designed - as supplement to the Aerodrome Chart - to facilitate the ground movement of aircraft.

4.2.5.2. Dieser Kartentyp ist für die internationalen Flughäfen Salzburg und Wien-Schwechat verfügbar und zeigt, basierend auf einer reduzierten Flugplatzkarte, farblich differenziert Einschränkungen einzelner Flugzeugtypen beim Rollen auf den Bewegungsflächen. Falls es der Verständlichkeit zuträglich ist, werden Nebenkarten für die detaillierte Darstellung von Hot Spots herangezogen.

4.2.6. Flugplatzhinderniskarte - ICAO Typ A (Betriebliche Begrenzungen)

4.2.6.1. Flugplatzhinderniskarten - ICAO Typ A sind für alle Flughäfen sowie die Militärflugplätze Tulln und Zeltweg im Maßstab 1:20 000 verfügbar. Sie zeigen die Piste, deren Ausmaße und Längsneigung, die allenfalls vorhandenen Stopp- und Freiflächen sowie die Hindernisse im An- und Abflugbereich im Grundriss und im Profil. Weiters bieten sie eine Zusammenstellung der für den Flugbetrieb verfügbaren Landstrecken.

4.2.7. Flugplatzhinderniskarte - ICAO Typ B

4.2.7.1. Diese Karten im Maßstab 1:25 000 sind für die internationalen Flughäfen Graz, Klagenfurt, Linz, Salzburg, Wien-Schwechat und im Maßstab 1:20 000 für den Militärflugplatz Zeltweg verfügbar und zeigen die Topographie und die Hindernisse in der Umgebung des jeweiligen Flughafens/Militärflugplatzes. Sie werden zur Unterstützung des fliegenden Personals herausgegeben und dienen zur Feststellung der Verfahrensparameter bei Start und Landung sowie beim Circling-Verfahren.

4.2.8. Bodenprofilkarten für Präzisionsanflug - ICAO

4.2.8.1. Bodenprofilkarten im Maßstab 1:2 500 oder 1:5 000 werden für Pisten veröffentlicht, die nach ILS CAT II angefliegen werden können. Sie beinhalten genaue Höheninformationen des Terrains vor der Piste und ermöglichen so den Luftfahrtunternehmen die Festlegung der Entscheidungshöhe bei Verwendung des Funkhöhenmessers.

4.2.9. Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO

4.2.9.1. Diese Karten zeigen alle Informationen für die Erfüllung einer ausgewiesenen Standard-Instrumentenabflugstrecke vom Start des Luftfahrzeuges bis zur Eingliederung ins Streckennetz.

4.2.9.2. Im Luftfahrthandbuch Österreich ist für jede Pistenrichtung eines Flugplatzes mit Instrumentenflugregeln eine Standard-Instrumentenabflugkarte - ICAO verlautbart. Jede Karte enthält die diesbezüglichen Luftfahrtangaben wie Funknavigationshilfen, Richtungen, Entfernungen und IFR-Mindestflughöhen.

4.2.10. Standard-Instrumentenanflugkarte (STAR) - ICAO / RNAV-Instrumentenanflugkarte (Transition)

4.2.10.1. Diese Karten beinhalten alle Informationen für die Erfüllung einer ausgewiesenen Standard-Instrumentenanflugstrecke vom Verlassen des Streckennetzes bis zur Phase des Anfluges.

4.2.5.2. These charts are available for the international airports Salzburg and Wien-Schwechat and show - based on a reduced aerodrome chart - taxi restrictions for different aircraft types on a coloured basis. Hot spot locations are additionally visualized using insets.

4.2.6. Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A (Operating Limitations)

4.2.6.1. Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type A are available for all international airports and the military aerodromes Tulln and Zeltweg at a scale of 1:20 000. These charts show the runway, its dimension and longitudinal slope, stopways and clearways, the obstacles in the landing and take-off area in planimetric and vertical representation. Moreover they provide a summary of the declared distances available for flight operations.

4.2.7. Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type B

4.2.7.1. These charts are available for the international airports Graz, Klagenfurt, Linz, Salzburg, Wien-Schwechat at a scale of 1:25 000 and the military aerodrome Zeltweg at a scale of 1:20 000 and show the topography and the obstacles in the vicinity of the airport/military aerodrome. They are intended to be used by and to assist flight crews in determination of the minimum safe heights during departure and approach phase including those for circling procedures.

4.2.8. Precision Approach Terrain Chart - ICAO

4.2.8.1. Precision Approach Terrain Charts at a scale of 1:2 500 or 1:5 000 are available for runways designed for ILS CAT II operations. They provide detailed terrain profile information within the pre-threshold area so as to enable aircraft operating agencies to determine the decision height by the use of radio altimeters.

4.2.9. Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO

4.2.9.1. These charts provide information that enable to comply with the designated standard departure route - instrument from take-off phase to enroute phase.

4.2.9.2. The AIP Austria contains one Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO for each runway direction of an aerodrome with IFR. Each chart includes the relevant aeronautical information such as radio navigation facilities, bearings, distances and IFR minimum flight altitudes.

4.2.10. Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO / RNAV Arrival Chart (Transition)

4.2.10.1. These charts provide information that enable to comply with the designated standard arrival route - instrument from the enroute phase to the approach phase.

4.2.10.2. Jede Karte enthält die diesbezüglichen Luftfahrtangaben wie Funknavigationshilfen, Richtungen, Entfernungen, IFR-Mindestflughöhen und gegebenenfalls notwendige Warterunden.

4.2.11. Instrumentenanflugkarte - ICAO

4.2.11.1. Instrumentenanflugkarten beinhalten jene Informationen, die von der Flugzeugbesatzung für die Abwicklung eines zugelassenen Instrumentenanfluges auf eine bestimmte Piste benötigt werden, inklusive dem Fehlanflugverfahren und gegebenenfalls notwendiger Warterunden.

4.2.11.2. Instrumentenanflugkarten werden für alle österreichischen Flughäfen, für die Instrumentenanflugverfahren festgelegt sind, herausgegeben. Für jedes bestehende Anflugverfahren steht eine gesonderte Karte zur Verfügung. Die topographischen Angaben sind in grauem, blauem oder braunem Ton, die Luftfahrtangaben in schwarzer Farbe gehalten.

Der Maßstab hängt vom festgelegten Verfahren ab.

4.2.12. Sichtanflugkarte - ICAO / Circling-Karte

4.2.12.1. Diese Karten werden für jene Flugplätze veröffentlicht, für die im Rahmen eines Instrumentenanflugverfahrens besondere Verfahren für den Sichtflugteil dieser Verfahren, z.B. aufgrund der vorherrschenden Topographie, festgelegt sind. Der Maßstab hängt vom darzustellenden Bereich ab.

4.2.13. Karte für Radarmindestflughöhen - ICAO

4.2.13.1. Diese Karten beinhalten jene Informationen für das fliegende Personal, die zur Überwachung und Überprüfung von Höhen dienen, die von einem Lotsen, der ein ATS Überwachungssystem verwendet, zugeteilt werden.

4.2.13.2. Jede Karte enthält die diesbezüglichen Luftfahrtangaben sowie die Luftraumstruktur, Frequenzen des Flugplatzes, Funknavigationshilfen und IFR-Mindestflughöhen.

4.2.14. Sichtflugkarte

4.2.14.1. Sichtflugkarten mit den zugehörigen Verfahrensinformationen werden für jene Flugplätze herausgegeben, für welche ein Sichtflugverfahren festgelegt ist. Diese Flugverfahren und die Flugsicherungsinformationen sind in dunkelblauer Farbe gehalten. Um den Nutzerfokus auf die Sichtflugverfahren des betroffenen Flugplatzes zu richten, erfolgt die Darstellung von Sichtflugverfahren angrenzender Flugplätze abgeschwächt in Hellblau. Zusätzlich werden ausgewählte Teile von verlaublichen Instrumentenflugverfahren, die innerhalb des Kartenrahmens zu liegen kommen, als Zusatzinformation in grauer Farbe dargestellt. Luftfahrthindernisse und Hochspannungsleitungen sind in roter Farbe dargestellt. Dicht besiedelte Gebiete sind gelb gekennzeichnet, da hier besondere Mindestflughöhen gelten. Die Luftfahrtinformationen sind mit einer farbigen Grundkarte des Bundesamtes für Eich- und Vermessungswesen (BEV) hinterlegt. Der Maßstab und die Ausdehnung der Karte hängen vom darzustellenden Sichtflugverfahren ab.

4.2.10.2. Each chart includes the relevant aeronautical information such as radio navigation facilities, bearings, distances, IFR minimum flight altitudes, and where applicable, associated holding patterns.

4.2.11. Instrument Approach Chart - ICAO

4.2.11.1. Instrument Approach Charts provide flight crews with information which will enable them to perform an approved instrument approach to the runway of intended landing including missed approach and where applicable, associated holding patterns.

4.2.11.2. Instrument Approach Charts are published for all Austrian airports where instrument approach procedures have been established. Separate charts are available for each approved approach procedure. The topographical features are printed in grey, blue or brown colour and the aeronautical information is shown in black colour.

The scale depends on the procedure established.

4.2.12. Visual Approach Chart - ICAO / Circling Chart

4.2.12.1. These charts are published for those aerodromes where special procedures for the visual segment of an instrument approach procedure have been established, e.g. due to limitations of the local topography.

The scale depends on the area to be covered.

4.2.13. ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO

4.2.13.1. These charts contain information that will enable flight crews to monitor and cross-check altitudes assigned by a controller using an ATS surveillance system.

4.2.13.2. Each chart includes the relevant aeronautical information such as airspace structure, airport frequencies, radio navigation facilities and IFR minimum flight altitudes.

4.2.14. Chart for VFR flights

4.2.14.1. Charts for VFR flights and the prescribed procedures are published for those aerodromes where procedures for VFR flights have been established. The visual flight procedures and the relevant aeronautical information are of dark blue colour. In order to direct the user's focus to the visual flight procedures of the affected aerodrome, visual flight procedures of adjacent airfields are shown in light blue. In addition, selected parts of announced instrument flight procedures that lie within the map frame are displayed in grey colour as supplementary information. Obstacles and transmission lines are shown in red. Congested areas are presented in yellow due to special minimum flight altitudes. The coloured topographic base of the charts is produced by Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen (BEV). The scale and extent of the map depend on the visual flight procedure to be displayed.

4.2.15. Übersichtskarte

4.2.15.1. Einige Teile des Luftfahrthandbuches Österreich werden durch Übersichtskarten ergänzt, die zusammengefasst im Abschnitt ENR 6 zu finden sind.

4.2.15.2. Die derzeit im Luftfahrthandbuch Österreich veröffentlichten Übersichtskarten umfassen das gesamte Staatsgebiet (FIR WIEN) und bieten einen Überblick über die aktuelle Luftraumstruktur, die gültigen Luftraumbeschränkungen, die temporären zivilen Luftraumreservierungen, die militärischen Trainingsgebiete, die Mindestflughöhen während der Radarkontrolle, die ATC Sektoren, die "Altimeter Setting Areas", den Luftraum mit freier Streckenführung, die FIC Sektoren sowie die IFR Enroute Minima.

4.2.15. Index Chart

4.2.15.1. Some parts of the AIP Austria are supplemented by index charts which can be found in section ENR 6.

4.2.15.2. The index charts that are published in the AIP today cover the entire territory of Austria (FIR WIEN) and show the current ATS airspace structure, the prohibited, restricted and danger areas, the temporary reserved airspaces, the military training areas, the ATC surveillance minimum flight altitudes, the ATC sectors, the altimeter setting areas, the Free Route Airspace, the FIC sectors or the IFR Enroute Minima.

5. LISTE DER VERFÜGBAREN LUFTFAHRTKARTEN

5. LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number		Preis (€) / Price (€)	Datum / Date
LUFTFAHRTKARTE - ICAO 1:500 000 / AERONAUTICAL CHART - ICAO 1:500 000				
1:500 000	Österreich/Austria (2252-A)		siehe AIC, Serie A / see AIC, series A	21 MAR 2024
STRECKENKARTE - ICAO / ENROUTE CHART - ICAO				
1:1 000 000	Streckenkarte - ICAO / Enroute Chart - ICAO	ENR 6.1	-	25 JAN 2024
ÜBERSICHTSKARTE / INDEX CHART				
1:1 000 000	Air Traffic Services Airspace - Index Chart	ENR 6.2	-	4 NOV 2021
-	Prohibited, Restricted and Danger Areas - Index Chart	ENR 6.3-1	-	25 JAN 2024
-	Temporary Reserved Airspaces - Index Chart	ENR 6.3-2	-	16 MAY 2024
-	Military Training Areas - Index Chart	ENR 6.4	-	4 NOV 2021
-	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	ENR 6.5	-	16 MAY 2024
1:1 000 000	ATC Sectors - Index Chart	ENR 6.6	-	18 APR 2024
-	Altimeter Setting Areas - Index Chart	ENR 6.7	-	7 OCT 2021
1:1 000 000	Free Route Airspace (FRA) - Index Chart Slovenian Austrian Part of SECSI FRA including Lowest Available Level (LAL)	ENR 6.8	-	16 MAY 2024
1:2 000 000	Free Route Airspace (FRA) - Index Chart South East Common Sky Initiative (SECSI) FRA	ENR 6.9	-	16 MAY 2024
-	FIC Sectors - Index Chart	ENR 6.10	-	23 MAR 2023
-	IFR Enroute Minima - Index Chart	ENR 6.11	-	16 MAY 2024
FLUGPLATZKARTE - ICAO / AERODROME CHART - ICAO				
1:10 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 1-1	-	18 APR 2024
1:10 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 1-1	-	27 JAN 2022
1:5 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 1-1	-	30 NOV 2023
1:10 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 1-1	-	16 MAY 2024
1:20 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 1-1	-	4 NOV 2021
1:20 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2 MAP 1-1	-	11 JUL 2024
1:10 000	Vöslau	LOAV AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:10 000	Wels	LOLW AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:10 000	Wr. Neustadt/Ost	LOAN AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:5 000	Zell am See	LOWZ AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:2 500	Tulln	LOXT AD 2 MAP 1-1	-	21 MAR 2024
1:10 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 1-1	-	11 JUL 2024
FLUGPLATZKARTE / AERODROME CHART				
1:5 000	Altlichtenwarth	LOAR AD 2 MAP 1-1	-	12 JUL 2024
1:5 000	Dobersberg	LOAB AD 2 MAP 1-1	-	12 JUL 2024
1:5 000	Hohenems-Dornbirn	LOIH AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number	Preis (€) / Price (€)	Datum / Date	
FLUGPLATZKARTE / AERODROME CHART				
1:5 000	Niederöblarn	LOGO AD 2 MAP 1-1	-	18 APR 2024
1:5 000	Punitz-Güssing	LOGG AD 2 MAP 1-1	-	18 APR 2024
1:5 000	St. Johann/Tirol	LOIJ AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:5 000	Völtendorf	LOAD AD 2 MAP 1-1	-	17 MAY 2024
HUBSCHRAUBERFLUGPLATZKARTE / HELIPORT CHART				
1:2 000	Flugeinsatzstelle Wr. Neustadt	LOAT AD 3 MAP 1-1	-	21 MAR 2024
LUFTFAHRZEUGABSTELL-/ANDOCKKARTE - ICAO / AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO				
1:4 000	Salzburg - Aircraft parking chart	LOWS AD 2 MAP 2-1	-	25 JAN 2024
1:5 000	Wien-Schwechat - Aircraft parking/docking chart	LOWW AD 2 MAP 2-1	-	13 JUN 2024
FLUGPLATZBODENBEWEGUNGSKARTE / AERODROME GROUND MOVEMENT CHART				
1:20 000	Wien-Schwechat - Aerodrome ground movement chart-Taxi restrictions	LOWW AD 2 MAP 3-2	-	2 NOV 2023
1:12 000	Salzburg - Aerodrome ground movement chart-Taxi restrictions	LOWS AD 2 MAP 3-2	-	4 NOV 2021
FLUGPLATZHINDERNISKARTE - ICAO TYP A (BETRIEBLICHE BEGRENZUNGEN) / AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)				
1:20 000	Graz - RWY 16C/34C	LOWG AD 2 MAP 4-1	-	25 MAR 2021
1:20 000	Innsbruck - RWY 08/26	LOWI AD 2 MAP 4-1	-	12 AUG 2021
1:20 000	Klagenfurt - RWY 10L/28R	LOWK AD 2 MAP 4-1	-	12 AUG 2021
1:20 000	Linz - RWY 08/26	LOWL AD 2 MAP 4-1	-	17 JUN 2021
1:20 000	Salzburg - RWY 15/33	LOWS AD 2 MAP 4-1	-	20 MAY 2021
1:20 000	Wien-Schwechat - RWY 11/29	LOWW AD 2 MAP 4-1	-	22 APR 2021
1:20 000	Wien-Schwechat - RWY 16/34	LOWW AD 2 MAP 4-2	-	22 APR 2021
1:20 000	Tulln - RWY 08/26	LOXT AD 2 MAP 4-1	-	6 NOV 2020
1:20 000	Zeltweg - RWY 08R	LOXZ AD 2 MAP 4-1	-	3 DEC 2020
1:20 000	Zeltweg - RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 4-2	-	3 DEC 2020
FLUGPLATZHINDERNISKARTE - ICAO TYP B / AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE B				
1:25 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 5-1	-	25 MAR 2021
1:25 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 5-1	-	12 AUG 2021
1:25 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 5-1	-	17 JUN 2021
1:25 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 5-1	-	20 MAY 2021
1:25 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2 MAP 5-1	-	22 APR 2021
1:20 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 5-1	-	3 DEC 2020
BODENPROFILKARTE FÜR PRÄZISIONSANFLUG - ICAO / PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO				
1:2 500	Graz - RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 7-2	-	25 MAR 2021
1:2 500	Klagenfurt - RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 7-2	-	12 AUG 2021
1:2 500	Linz - RWY 08	LOWL AD 2 MAP 7-1	-	17 JUN 2021
1:2 500	Linz - RWY 26	LOWL AD 2 MAP 7-2	-	17 JUN 2021

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number	Preis (€) / Price (€)	Datum / Date	
BODENPROFILKARTE FÜR PRÄZISIONSANFLUG - ICAO / PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO				
1:5 000	Salzburg - RWY 15	LOWS AD 2 MAP 7-1	-	20 MAY 2021
1:2 500	Wien-Schwechat - RWY 29	LOWW AD 2 MAP 7-2	-	22 APR 2021
1:2 500	Wien-Schwechat - RWY 16	LOWW AD 2 MAP 7-3	-	22 APR 2021
STANDARD-INSTRUMENTENABFLUGKARTE (SID) - ICAO / STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO				
1:500 000	Graz - SID RWY 16C	LOWG AD 2 MAP 9-1	-	07 SEP 2023
1:500 000	Graz - SID RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 9-2	-	07 SEP 2023
1:500 000	Innsbruck - SID RWY 08	LOWI AD 2 MAP 9-1	-	5 OCT 2023
1:500 000	Innsbruck - SID RWY 26	LOWI AD 2 MAP 9-2-1	-	7 OCT 2021
1:500 000	Innsbruck - SID RNAV (RNP) RWY 26	LOWI AD 2 MAP 9-2-2	-	7 OCT 2021
1:500 000	Klagenfurt - SID RWY 10L	LOWK AD 2 MAP 9-1	-	7 OCT 2021
1:500 000	Klagenfurt - SID RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 9-2	-	7 OCT 2021
1:250 000	Linz - SID RWY 08	LOWL AD 2 MAP 9-1	-	30 NOV 2023
1:250 000	Linz - SID RWY 26	LOWL AD 2 MAP 9-2	-	30 NOV 2023
1:500 000	Salzburg - SID RWY 15	LOWS AD 2 MAP 9-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Salzburg - SID RWY 33	LOWS AD 2 MAP 9-2	-	13 JUN 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 11	LOWW AD 2 MAP 9-1-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 11	LOWW AD 2 MAP 9-1-2	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 29	LOWW AD 2 MAP 9-2-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 29	LOWW AD 2 MAP 9-2-2	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 16	LOWW AD 2 MAP 9-3	-	22 FEB 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 34	LOWW AD 2 MAP 9-4-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 34	LOWW AD 2 MAP 9-4-2	-	20 APR 2023
1:250 000	St. Johann/Tirol - SID	LOIJ AD 2 MAP 9-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Vöslau - SID	LOAV AD 2 MAP 9-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Vöslau - SID Copter departure 061 CAT H	LOAV AD 2 MAP 9-2	-	28 DEC 2023
1:250 000	Wr. Neustadt/Ost - SID	LOAN AD 2 MAP 9-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Zell am See - SID	LOWZ AD 2 MAP 9-1	-	28 DEC 2023
1:500 000	Zeltweg - SID RWY 08R	LOXZ AD 2 MAP 9-1	-	3 DEC 2020
1:500 000	Zeltweg - SID RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 9-2	-	3 DEC 2020
1:250 000	Graz LKH - SID Copter departure 148 CAT H	LOGH AD 3 MAP 9-1	-	19 MAY 2022
1:250 000	ÖAMTC/Oberwart - SID Copter departure 353 CAT H	LODO AD 3 MAP 9-1	-	12 AUG 2021
STANDARD-INSTRUMENTENANFLUGKARTE (STAR) - ICAO / STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO				
1:500 000	Graz - STAR	LOWG AD 2 MAP 11-1	-	25 MAR 2021
1:1 000 000	Innsbruck - STAR	LOWI AD 2 MAP 11-1	-	7 OCT 2021
1:500 000	Klagenfurt - STAR	LOWK AD 2 MAP 11-1	-	28 DEC 2023
1:500 000	Linz - STAR	LOWL AD 2 MAP 11-1	-	30 NOV 2023
1:500 000	Salzburg - STAR	LOWS AD 2 MAP 11-1	-	20 APR 2023
1:1 000 000	Wien-Schwechat - STAR	LOWW AD 2 MAP 11-1	-	25 JAN 2024

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number	Preis (€) / Price (€)	Datum / Date	
RNAV-INSTRUMENTENANFLUGKARTE (TRANSITION) / RNAV ARRIVAL CHART (TRANSITION)				
1:500 000	Graz - RNAV arrival chart transition to IAP RWY 16C and RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 11-2	-	25 MAR 2021
1:250 000	Klagenfurt - RNAV arrival chart transition to IAP RWY 10L and RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 11-2	-	5 OCT 2023
1:250 000	Linz - RNAV arrival chart transition to IAP RWY 08 and RWY 26	LOWL AD 2 MAP 11-2	-	30 NOV 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to RWY 11	LOWW AD 2 MAP 11-2-1	-	26 JAN 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to RWY 29	LOWW AD 2 MAP 11-2-1	-	26 JAN 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart RNP transition to RWY 29	LOWW AD 2 MAP 11-2-2	-	3 NOV 2022
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to RWY 16	LOWW AD 2 MAP 11-2-3	-	26 JAN 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to RWY 34	LOWW AD 2 MAP 11-2-4	-	26 JAN 2023
INSTRUMENTENANFLUGKARTE - ICAO / INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO				
1:250 000	Graz - ILS CAT II & III or LOC RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 13-1-2	-	21 MAR 2024
1:250 000	Graz - RNP RWY 16C	LOWG AD 2 MAP 13-2-1	-	19 MAY 2022
1:250 000	Graz - RNP RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 13-2-2	-	23 MAR 2023
1:250 000	Graz - VOR RWY 16C	LOWG AD 2 MAP 13-4-1	-	15 JUN 2023
1:250 000	Graz - VOR RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 13-4-2	-	07 SEP 2023
1:500 000	Innsbruck - LOC/DME procedure EAST (3.77° GP available)	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-1	-	21 MAR 2024
1:500 000	Innsbruck - Special LOC/DME procedure EAST (3.77° GP available) n	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-2	-	21 MAR 2024
1:500 000	Innsbruck - LOC R RWY 26	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-3	-	21 MAR 2024
1:500 000	Innsbruck - RNP Y RWY 08	LOWI AD 2 MAP 13-2-1	-	21 MAR 2024
1:250 000	Innsbruck - RNP E RWY 26	LOWI AD 2 MAP 13-2-2	-	21 MAR 2024
1:500 000	Innsbruck - RNP Z RWY 08 (AR)	LOWI AD 2 MAP 13-3-1	-	21 MAR 2024
1:500 000	Innsbruck - RNP Z RWY 26 (AR)	LOWI AD 2 MAP 13-3-2	-	21 MAR 2024
1:250 000	Klagenfurt - ILS CAT II & III or LOC RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 13-1-2	-	21 MAR 2024
1:500 000	Klagenfurt - RNP RWY 10L	LOWK AD 2 MAP 13-2-1	-	11 AUG 2022
1:500 000	Klagenfurt - RNP RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 13-2-2	-	11 AUG 2022
1:250 000	Klagenfurt - NDB RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 13-5-2	-	11 AUG 2022
1:250 000	Linz - ILS or LOC RWY 08	LOWL AD 2 MAP 13-1-1	-	30 NOV 2023
1:250 000	Linz - ILS CAT II & III or LOC RWY 26	LOWL AD 2 MAP 13-1-2	-	21 MAR 2024
1:250 000	Linz - RNP RWY 08	LOWL AD 2 MAP 13-2-1	-	30 NOV 2023
1:250 000	Linz - RNP RWY 26	LOWL AD 2 MAP 13-2-2	-	30 NOV 2023
1:250 000	Linz - VOR RWY 08	LOWL AD 2 MAP 13-4-1	-	30 NOV 2023
1:250 000	Linz - NDB RWY 26	LOWL AD 2 MAP 13-5-2	-	30 NOV 2023
1:250 000	Salzburg - ILS or LOC RWY 15	LOWS AD 2 MAP 13-1-1	-	15 JUN 2023
1:250 000	Salzburg - Special ILS CAT II & III RWY 15	LOWS AD 2 MAP 13-1-3	-	15 JUN 2023
1:250 000	Salzburg - RNP X RWY 15	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1	-	20 APR 2023
1:250 000	Salzburg - RNP E RWY 15 (LPV only)	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2	-	20 APR 2023

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number	Preis (€) / Price (€)	Datum / Date	
INSTRUMENTENANFLUGKARTE - ICAO / INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO				
1:250 000	Salzburg - RNP VISUAL V RWY 33	LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1	-	20 APR 2023
1:250 000	Salzburg - RNP Z RWY 33 (AR)	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Salzburg - RNP Y RWY 33 (AR)	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS or LOC RWY 11	LOWW AD 2 MAP 13-1-1	-	15 JUN 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS Z CAT II & III or LOC Z RWY 29	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-1	-	21 MAR 2024
1:250 000	Wien-Schwechat - ILS U CAT II & III or LOC U RWY 29	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-2	-	21 MAR 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS CAT II & III or LOC RWY 16	LOWW AD 2 MAP 13-1-3	-	21 MAR 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS or LOC RWY 34	LOWW AD 2 MAP 13-1-4	-	8 SEP 2022
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP RWY 11	LOWW AD 2 MAP 13-2-1	-	27 JAN 2022
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP RWY 29	LOWW AD 2 MAP 13-2-2	-	27 JAN 2022
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP Z RWY 16	LOWW AD 2 MAP 13-2-3	-	27 JAN 2022
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP RWY 34	LOWW AD 2 MAP 13-2-4	-	27 JAN 2022
1:500 000	Wien-Schwechat - VOR RWY 16	LOWW AD 2 MAP 13-4-3	-	8 SEP 2022
1:500 000	Wien-Schwechat - VOR RWY 34	LOWW AD 2 MAP 13-4-4	-	8 SEP 2022
1:250 000	Tulln - RNP RWY 08	LOXT AD 2 MAP 13-2-1	-	1 DEC 2022
1:500 000	Zeltweg - RNP RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2	-	11 JUL 2024
1:500 000	Zeltweg - SRE RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 13-6-2	-	18 MAY 2023
1:250 000	St. Johann/Tirol - RNP A CAT A / B	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Vöslau - RNP A CAT A / B	LOAV AD 2 MAP 13-2-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Vöslau - Copter RNP 293 CAT H	LOAV AD 2 MAP 13-2-2	-	28 DEC 2023
1:250 000	Wr. Neustadt/Ost - RNP A CAT A / B	LOAN AD 2 MAP 13-2-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Zell am See - RNP A CAT A/B	LOWZ AD 2 MAP 13-2-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Graz LKH - Copter RNP 328 (LPV only) CAT H	LOGH AD 3 MAP 13-2-1	-	19 MAY 2022
1:250 000	ÖAMTC/Oberwart - Copter RNP 352 CAT H	LODO AD 3 MAP 13-2-1	-	12 AUG 2021
SICHTANFLUGKARTE - ICAO / VISUAL APPROACH CHART - ICAO				
1:100 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 14-1	-	21 MAR 2024
1:100 000	Tulln	LOXT AD 2 MAP 14-1	-	14 JUL 2022
1:250 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 14-1	-	3 DEC 2020
CIRCLING CHART				
1:100 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 14-1	-	13 JUL 2023
1:100 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 14-1	-	23 MAR 2023
KARTE FÜR RADARMINDESTFLUGHÖHEN - ICAO / ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO				
1:500 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 12-1	-	16 MAY 2024
1:500 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 12-1	-	1 DEC 2022
1:500 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 12-1	-	07 SEP 2023
1:500 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 12-1	-	16 MAY 2024
1:500 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 12-1	-	15 JUN 2023
1:500 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2 MAP 12-1	-	16 MAY 2024

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number	Preis (€) / Price (€)	Datum / Date	
KARTE FÜR RADARMINDESTFLUGHÖHEN - ICAO / ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO				
1:500 000	Tulln	LOXT AD 2 MAP 12-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 12-1	-	25 JAN 2024
SICHTFLUGKARTE / CHART FOR VFR FLIGHTS				
1:250 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 14-2	-	21 MAR 2024
1:250 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 14-2	-	16 MAY 2024
1:250 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 14-2	-	21 MAR 2024
1:250 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 14-2	-	21 MAR 2024
1:250 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 14-2	-	21 MAR 2024
1:250 000	Wien-Schwechat/Tulln	LOWW AD 2 MAP 14-2	-	21 MAR 2024
1:50 000	Hohenems-Dornbirn	LOIH AD 2 MAP 14-2	-	28 DEC 2023
1:50 000	St. Johann/Tirol	LOIJ AD 2 MAP 14-2	-	28 DEC 2023
1:50 000	Vöslau	LOAV AD 2 MAP 14-2	-	28 DEC 2023
1:50 000	Wels	LOLW AD 2 MAP 14-2	-	28 DEC 2023
1:50 000	Wr. Neustadt/Ost	LOAN AD 2 MAP 14-2	-	21 MAR 2024
1:50 000	Wr. Neustadt/West	LOXN AD 2 MAP 14-2	-	11 JUL 2024
1:50 000	Zell am See	LOWZ AD 2 MAP 14-2	-	28 DEC 2023
1:250 000	Zeltweg/Aigen	LOXZ AD 2 MAP 14-2	-	16 MAY 2024
1:50 000	Flugeinsatzstelle Wr. Neustadt	LOAT AD 3 MAP 14-2	-	11 JUL 2024

6. INDEX ZUR WAC (WELTLUFTFAHRTKARTE)

6.1. in Österreich nicht vorhanden

7. TOPOGRAPHISCHE KARTEN

7.1. Topographische Karten stehen zur Verfügung von:

7.2. Kontakt:

BEV - Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen
Kundenservice
Schiffamtsgasse 1-3
1020 Wien
AUSTRIA

← TEL: +43 1 21110-822160
WEB: www.bev.gv.at

oder

6. INDEX TO THE WAC (WORLD AERONAUTICAL CHART)

6.1. in Austria not available

7. TOPOGRAPHICAL CHARTS

7.1. Topographical charts are available from:

7.2. Contact:

BEV - Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen
Kundenservice
Schiffamtsgasse 1-3
1020 Wien
AUSTRIA

← TEL: +43 1 21110-822160
WEB: www.bev.gv.at

or

7.3. Kontakt:
Freitag-Berndt und Artaria KG
Versandhandel Österreich + International
Wallnerstraße 3
1010 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 1 533 8685
WEB: www.freytagberndt.com

**8. BERICHTIGUNGEN ZU KARTEN DIE NICHT IN DER AIP
ENTHALTEN SIND**

8.1. Die Luftfahrkarte - ICAO 1:500 000 ist nicht in der AIP ver-
lautbart. Sie wird nur durch Neuausgabe korrigiert.
Soweit Luftfahrtangaben betroffen sind, sind daher das Luftfahrt-
handbuch und NOTAM zu beachten.

7.3. Contact:
Freitag-Berndt und Artaria KG
Versandhandel Österreich + International
Wallnerstraße 3
1010 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 1 533 8685
WEB: www.freytagberndt.com

**8. CORRECTIONS TO CHARTS NOT CONTAINED IN THE
AIP**

8.1. The Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000 is not contained in
the AIP and will be amended by a new edition only.
As far as aeronautical information is concerned the AIP and
NOTAM have to be consulted.

LOAB - DOBERSBERG																																											
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR																																								
1	2	3	4																																								
48 55 20N 015 17 49E <u>1713 FT</u> 122.505	Kennung/designation: 12/30 Maße/dimensions: 865 x 18 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 10000 KG RWY 12: TORA 865 M, TODA 865 M, ASDA 865 M, LDA 865 M RWY 30: TORA 865 M, TODA 865 M, ASDA 865 M, LDA 865 M Segelfluglandefläche/glider landing area: Maße/dimensions: 590 x 30 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: MTOM 2000 KG AIS/ARO: Wien MET ¹⁾²⁾ PPR	Marktgemeinde Dobersberg Schloßgasse 1 3843 Dobersberg TEL: +43 2843 2332 FBL/AD OPS: TEL: +43 2843 2440 EMAIL: office@loab.at WWW: https://www.loab.at Union Fliegergruppe Waldviertel Kautzener Straße 201 3843 Dobersberg	Motorflugzeuge, Hubschrauber, Tragschrauber, Motorsegler, Segelflugzeuge, Ultraleichtluftfahrzeuge, Ballone/ Power-driven aeroplanes, helicopters, gyrocopters, power-driven sailplanes, sailplanes, ultralight aircraft, balloons																																								
ANMERKUNGEN/REMARKS																																											
5																																											
Flugbetrieb nur nach VFR Platzrunde: N des AD (Motor), S des AD (Segelflug) Platzrundenhöhe: 2700 FT AMSL VFR-Meldepunkte: O/R = Meldepunkt auf Anforderung		VFR traffic permitted only Traffic pattern: N of AD (engine-driven), S of AD (gliding) Traffic pattern altitude: 2700 FT AMSL VFR reporting points: O/R = Reporting point on request																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Kennung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F</td> <td>F</td> <td>48 54 00N 015 18 30E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>N</td> <td>48 55 30N 015 22 00E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>S</td> <td>48 53 24N 015 20 48E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>W</td> <td>48 54 00N 015 15 30E</td> <td>O/R</td> </tr> </tbody> </table>		Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art	F	F	48 54 00N 015 18 30E	O/R	N	N	48 55 30N 015 22 00E	O/R	S	S	48 53 24N 015 20 48E	O/R	W	W	48 54 00N 015 15 30E	O/R	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Ident</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F</td> <td>F</td> <td>48 54 00N 015 18 30E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>N</td> <td>N</td> <td>48 55 30N 015 22 00E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>S</td> <td>48 53 24N 015 20 48E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>W</td> <td>48 54 00N 015 15 30E</td> <td>O/R</td> </tr> </tbody> </table>		Designator	Ident	Coordinates	Type	F	F	48 54 00N 015 18 30E	O/R	N	N	48 55 30N 015 22 00E	O/R	S	S	48 53 24N 015 20 48E	O/R	W	W	48 54 00N 015 15 30E	O/R
Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art																																								
F	F	48 54 00N 015 18 30E	O/R																																								
N	N	48 55 30N 015 22 00E	O/R																																								
S	S	48 53 24N 015 20 48E	O/R																																								
W	W	48 54 00N 015 15 30E	O/R																																								
Designator	Ident	Coordinates	Type																																								
F	F	48 54 00N 015 18 30E	O/R																																								
N	N	48 55 30N 015 22 00E	O/R																																								
S	S	48 53 24N 015 20 48E	O/R																																								
W	W	48 54 00N 015 15 30E	O/R																																								
Überflug folgender Ortsgebiete ist zu meiden: Großtaxen, Hohenau, Dobersberg, Kleinharmanns, Tiefenbach. Achtung: Achten Sie auf Segelfluggetrieb. Modellflugplatz ca. 5.8 NM südlich des Flugplatzes (Betrieb bis maximal 500 M AGL) Kontaktieren Sie Flugplatz Dobersberg mindestens 5 Minuten vor dem Erreichen des Flugplatzes. Flugplatz befindet sich nahe der tschechischen Grenze (ca. 2.5 NM).		Overflying of built-up areas Großtaxen, Hohenau, Dobersberg, Kleinharmanns, Tiefenbach shall be avoided. Caution: Look out for glider activity. Model airfield APRX 5.8 NM S of AD (OPS up to MAX 500 M AGL). Contact Dobersberg AD at least 5 MIN prior to reaching the AD. AD is located close to the border to the Czech Republic (APRX 2.5 NM).																																									

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

2) Self briefing

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOAB - DOBERSBERG

ANMERKUNGEN/REMARKS

5

Hinweise:

Funksprache: Deutsch.
Treibstoffsorten: AVGAS 100LL, JET A1, SUPER PLUS (ETBE).
Zollabfertigung und Passkontrolle auf Anfrage
Camping auf Anfrage
GAFOR Route 92 führt zum Flugplatz.

Notes:

Radio communication language: GE.
Fuel types: AVGAS 100LL, JET A1, SUPER PLUS (ETBE).
Customs clearance and passport control O/R
Camping O/R
GAFOR route 92 leads to AD.

Flugverfahren:

An- und Abflug nur über Meldepunkte bzw. festgelegte Routen.

Flight procedures:

ARR and DEP only via reporting points and determined routes.

Verfügbare Flugplatzkarten

Charts related to an aerodrome

ART DER KARTE	SEITE PAGE	TYPE OF CHART
Flugplatzkarte	LOAB AD 2 MAP 1-1	Aerodrome Chart

LOAR - ALTLICHTENWARTH																											
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR																								
1	2	3	4																								
48 39 58N 016 49 31E <u>604 FT</u> 125.255	Kennung/designation: 04/22 Maße/dimensions: 500 x 25 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: MTOM 2000 KG RWY 04: TORA 500 M, TODA 500 M, ASDA 500 M, LDA 500 M RWY 22: TORA 500 M, TODA 500 M, ASDA 500 M, LDA 500 M AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ PPR	Sportunion Fliegergruppe Weinviertel Flugplatzweg 1 2144 Altlichtenwarth ← FBL/AD OPS: Daniel Krebs TEL: +43 664 2736885 +43 660 4905209 EMAIL: loar2144@gmail.com WWW: https://www.flugplatz-altlichtenwarth.at	Motorflugzeuge, Hubschrauber, Tragschrauber, Motorsegler, Segelflugzeuge, Ultraleichtluftfahr- zeuge, Ballone/ Power-driven aeroplanes, helicopters, gyrocopters, power-driven sailplanes, sailplanes, ultralight aircraft, balloons																								
ANMERKUNGEN/REMARKS																											
5																											
<p>Flugbetrieb nur nach VFR</p> <p>Platzrunde: W des AD (Motor- und Segelflug)</p> <p>Platzrundenhöhe: 1600 FT AMSL, Segelflug: 1250 FT AMSL</p> <p>Platzrunden: Aus Gründen des Naturschutzes (Vogelschutzgebiet) nur in westlicher Richtung von der Piste.</p> <p>VFR-Meldepunkte: O/R = Meldepunkt auf Anforderung</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Kennung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>N</td> <td>N</td> <td>48 42 00N 016 50 48E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>W</td> <td>48 40 18N 016 45 24E</td> <td>O/R</td> </tr> </tbody> </table> <p>Überflug folgender Ortsgebiete ist zu meiden: Mühlberg, Katzelsdorf, Reintal, Bernhardsthal, Hausbrunn, Altlichtenwarth.</p> <p>Achtung: Windparks südwestlich des Flugplatzes Vogelschutzgebiet östlich des Flugplatzes Kontaktieren Sie Flugplatz Altlichtenwarth mindestens 5 Minuten vor dem Erreichen des Flugplatzes. Militärische Tiefflugstrecke westlich des Flugplatzes Flugplatz befindet sich nahe der tschechischen Grenze (ca. 2.5 NM).</p> <p>Hinweis: Funksprachen: Deutsch, Englisch.</p> <p>Flugverfahren: An- und Abflüge nur aus nördlicher und westlicher Richtung, um das Überfliegen des Vogelschutzgebiets zu vermeiden. Abflug Piste 22: Rechtskurve nach dem Start und rechtem Querabflug folgen, um das Überfliegen von Altlichtenwarth zu vermeiden.</p>		Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art	N	N	48 42 00N 016 50 48E	O/R	W	W	48 40 18N 016 45 24E	O/R	<p>VFR traffic permitted only</p> <p>Traffic pattern: W of AD (engine-driven and gliding)</p> <p>Traffic pattern altitude: 1600 FT AMSL, Glider: 1250 FT AMSL</p> <p>Aerodrome traffic circuits: Due to conservation (bird sanctuary) only in western direction from the runway.</p> <p>VFR reporting points: O/R = Reporting point on request</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Ident</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>N</td> <td>N</td> <td>48 42 00N 016 50 48E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>W</td> <td>48 40 18N 016 45 24E</td> <td>O/R</td> </tr> </tbody> </table> <p>Overflying of built-up areas Mühlberg, Katzelsdorf, Reintal, Bernhardsthal, Hausbrunn, Altlichtenwarth shall be avoided.</p> <p>Caution: Windmill farms SW of AD Bird sanctuary E of AD Contact Altlichtenwarth AD at least 5 MIN prior to reaching the AD. MIL LOW flying route W of AD AD is located close to the border to the Czech Republic (APRX 2.5 NM).</p> <p>Note: Radio communication languages: GE, EN.</p> <p>Flight procedures: ARR and DEP from northern and western directions only to avoid overflying of the bird sanctuary. DEP RWY 22: right turn after take-off and follow right crosswind to avoid overflying of Altlichtenwarth.</p>		Designator	Ident	Coordinates	Type	N	N	48 42 00N 016 50 48E	O/R	W	W	48 40 18N 016 45 24E	O/R
Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art																								
N	N	48 42 00N 016 50 48E	O/R																								
W	W	48 40 18N 016 45 24E	O/R																								
Designator	Ident	Coordinates	Type																								
N	N	48 42 00N 016 50 48E	O/R																								
W	W	48 40 18N 016 45 24E	O/R																								

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /

MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOAR - ALT LICHTENWARTH

ANMERKUNGEN/REMARKS

5

Verfügbare Flugplatzkarten

Charts related to an aerodrome

ART DER KARTE	SEITE PAGE	TYPE OF CHART
Flugplatzkarte	LOAR AD 2 MAP 1-1	Aerodrome Chart

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOID - Kufstein KH			
47 34 16 N 012 08 58 E <u>1664 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 026°, 206° Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Metall/metal Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Gemeindeverband Bezirkskrankenhaus Endach 27 6330 Kufstein TEL: +43 5372-6966 Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office TEL: +43 5372-6966-1600	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only. Melden Sie Position und weitere Absichten auf LOIK 122.380/ Report position and intentions on LOIK 122.380
LOIG - Ludesch			
47 12 01 N 009 46 49 E <u>1804 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: Gr. Walsertal 05/23 Ludesch 04/22 Maße/dimensions: 20 x 20 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 20000 KG PPR	Wucher Helicopter GmbH & CO.KG Walgaustraße 214 6713 Ludesch TEL: +43 5550-3880	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOII - Hall in Tirol KH			
47 16 58 N 011 30 56 E <u>1957 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 15/22/33 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Tirol Kliniken GmbH A. ö. Landeskrankenhaus Hall Milsnerstraße 10 6060 Hall i. Tirol TEL: +43 5223 502-0	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Hubschrauberplatz liegt innerhalb der CTR-LOWI/ Heliport located within CTR- LOWI
LOIL - ÖAMTC/Zams			
47 10 34 N 010 36 43 E <u>2516 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 05/23 und/ and 09/27 Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR	Christophorus Flugrettungsverein, Baumgasse 129, 1030 Wien TEL: +43 1 71199-0, FAX: +43 1 7119937051 Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office TEL: +43 664 6136980	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOIO - ÖAMTC/Sölden			
46 56 47 N 011 01 07 E <u>4987 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 05/29 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Heli Ambulance Team GmbH, Baumgasse 129, 1030 Wien TEL: +43 5254 30037	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only.
LOIP - Ischgl-Idalpe			
46 58 50 N 010 18 57 E <u>7522 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 16/24/32 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Schenk Air GmbH. Montafonerstraße 29 6780 Schruns TEL: +43 5556 74000 +43 664 255 3002	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only.

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOIS - Wattens / Swarovski			
47 17 41 N 011 36 00 E <u>1818 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 022°, 254° Maße/dimensions: 18 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR für VFR-Flüge bei Tag for VFR-flights day	Fa. D. Swarovski KG Swarovskistraße 30 6112 Wattens TEL: +43 5224 500	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Bei Abflügen Richtung Südwesten ist ein „Kategorie A-Start“ durchzuführen.
Der südwestliche An- bzw. Abflugsektor darf nur von 2-motorigen Hubschraubern mit ausreichender Leistung (auch bei Ausfall eines Triebwerks) benutzt werden./ For take-off in direction 202° a "category A-start" is mandatory. APCH direction 022° and take-off direction 202° is only usable for 2-engine driven helicopters.			
LOIT - St. Johann/Tirol KH			
47 31 13 N 012 25 47 E <u>2230 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 035°, 215° Maße/dimensions: Kreis mit Durchmesser/ circle with diameter 13.2 M Oberfläche/surface: Metall/metal Tragfähigkeit/strength: MTOM 4000 KG PPR für VFR-Flüge bei Tag und Nacht for VFR-flights day and night	Bahnhofstraße 14 6380 St. Johann in Tirol Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 5352 606-0 EMAIL: info@khsj.at Flugplatzhalter / HLP administrator: A. ö. Bezirkskrankenhaus St. Johann in Tirol Bahnhofstraße 14 6380 St. Johann in Tirol	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport Beleuchtung und Be- feuerung vorhanden/ lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 121.880
Aktivierung der Befeuerung: 5x ON; 7x OFF. / Activation of LGT: 5x ON; 7x OFF. FATO: 15 x 15 M. Melden Sie Position und weitere Absichten auf LOIJ 120.355 / Report position and intentions on LOIJ 120.355			
LOIU - Innsbruck Uni-Klinik KH			
47 15 40 N 011 23 05 E <u>2057 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 08/34 Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR	Tirol Kliniken GmbH A. ö. Landeskrankenhaus-Universitäts- kliniken Anichstr. 35 6020 Innsbruck TEL: +43 50504-0	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Hubschrauberplatz liegt innerhalb der CTR-LOWI Heliport located within CTR-LOWI
LOIV - Zams / St. Vinzenz KH			
47 09 41 N 010 35 38 E <u>2626 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 01/19, 14/32 Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 25 M Oberfläche/surface: Aluminium/aluminium Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR für VFR-Flüge bei Tag und Nacht for VFR-flights day and night	Krankenhaus der Barmherzigen Schwestern 6511 Zams TEL: +43 5442-600	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Be- feuerung vorhanden/ lights and lighting available
LOIW - Waidring "Hel-Transporte"			
47 35 07 N 012 35 33 E <u>2493 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 11/29 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Verbundsteine/ composite construction Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR	SHS Helicopter Transporte GmbH Weberweg 15 6384 Waidring TEL: +43 5353 6302	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4