

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST

Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211
Telefax: +43 5 1703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@austrocontrol.at

AIP AMDT 334
29 NOV 2024

REPUBLIC OF AUSTRIA

Inhalt:	Contents:
- Flugplatz OTTENSCHLAG (LOAA): Neue Flugplatzkarte	- OTTENSCHLAG (LOAA) aerodrome: New Aerodrome Chart
- Neue Hubschrauberlandeplätze: Seltenheim (LOKS) und Christian Doppler Klinik KH (LOSN)	- New heliports: Seltenheim (LOKS) and Christian Doppler Klinik KH (LOSN)

1. Beiliegende Blätter sind **einzu**fügen bzw. **auszu**tauschen:

1. **Insert** the attached replacement pages:

Band 1 / Volume 1

GEN 0.2-9/GEN 0.2-10,

GEN 0.4-1/GEN 0.4-2,
GEN 0.4-9/GEN 0.4-10,

GEN 0.4-3/GEN 0.4-4,
GEN 0.4-11/GEN 0.4-12,

GEN 0.4-5/GEN 0.4-6,

GEN 0.4-7/GEN 0.4-8,

GEN 2.4-1/GEN 2.4-2,

GEN 2.4-3/GEN 2.4-4,

GEN 2.4-5/GEN 2.4-6,

GEN 3.1-1/GEN 3.1-2,

GEN 3.1-3/GEN 3.1-4,

GEN 3.1-5/GEN 3.1-6,

GEN 3.1-7/GEN 3.1-8,

GEN 3.2-9/GEN 3.2-10,

GEN 3.2-11/GEN 3.2-12,

GEN 3.2-13/GEN 3.2-14,

Band 2 / Volume 2

AD 1.3-3/AD 1.3-4,

AD 1.3-5/AD 1.3-6,

LOWK AD 2-1/LOWK AD 2-2,
LOWK AD 2-7/LOWK AD 2-8,
LOWK AD 2 MAP 1-1,

LOWK AD 2-3/LOWK AD 2-4,

LOWK AD 2-5/LOWK AD 2-6,

LOAA AD 2-1/LOAA AD 2-2,
LOAA AD 2 MAP 1-1,

AD 3-1/AD 3-2,

AD 3-33/AD 3-34,

AD 3-35.

2. Folgendes Blätter sind zu **vernichten**: Keine.

2. **Destroy** the following pages: None.

3. Diese Berichtigung beinhaltet Informationen, welche in folgenden NOTAM, welche hiermit aufgehoben sind, enthalten sind:

3. This amendment incorporates information contained in the following NOTAM, which are hereby cancelled:

NOTAM B2018/24, B2011/24, B1642/24.

ENDE

END

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungsdatum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
271	31 JAN 2020		
272	28 FEB 2020		
273	27 MAR 2020		
274	24 APR 2020		
275	22 MAY 2020		
276	19 JUN 2020		
277	17 JUL 2020		
278	14 AUG 2020		
279	11 SEP 2020		
280	9 OCT 2020		
281	6 NOV 2020		
282	4 DEC 2020		
283	1 JAN 2021		
284	29 JAN 2021		
285	26 FEB 2021		
286	26 MAR 2021		
287	23 APR 2021		
288	21 MAY 2021		
289	18 JUN 2021		
290	16 JUL 2021		
291	13 AUG 2021		
292	10 SEP 2021		
293	8 OCT 2021		
294	5 NOV 2021		
295	3 DEC 2021		
296	31 DEC 2021		
297	28 JAN 2022		
298	25 FEB 2022		
299	25 MAR 2022		
300	22 APR 2022		
301	20 MAY 2022		
302	17 JUN 2022		
303	15 JUL 2022		
304	12 AUG 2022		

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungsdatum Publication date	Inkrafttretungsdatum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
271	6 APR 2023	18 MAY 2023	
272	4 MAY 2023	15 JUN 2023	
273	1 JUN 2023	13 JUL 2023	
274	27 JUL 2023	7 SEP 2023	
275	24 AUG 2023	5 OCT 2023	
276	21 SEP 2023	2 NOV 2023	
277	19 OCT 2023	30 NOV 2023	
278	16 NOV 2023	28 DEC 2023	
279	14 DEC 2023	25 JAN 2024	
280	11 JAN 2024	22 FEB 2024	
281	8 FEB 2024	21 MAR 2024	
282	7 MAR 2024	18 APR 2024	
283	4 APR 2024	16 MAY 2024	
284	2 MAY 2024	13 JUN 2024	
285	30 MAY 2024	11 JUL 2024	
286	27 JUN 2024	8 AUG 2024	
287	25 JUL 2024	5 SEP 2024	
288	22 AUG 2024	3 OCT 2024	
289	19 SEP 2024	31 OCT 2024	
290	17 OCT 2024	28 NOV 2024	
291	14 NOV 2024	26 DEC 2024	
292			
293			
294			
295			
296			
297			
298			
299			
300			
301			
302			
303			
304			

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungsdatum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
305	9 SEP 2022		
306	7 OCT 2022		
307	4 NOV 2022		
308	2 DEC 2022		
309	30 DEC 2022		
310	27 JAN 2023		
311	24 FEB 2023		
312	24 MAR 2023		
313	21 APR 2023		
314	19 MAY 2023		
315	16 JUN 2023		
316	14 JUL 2023		
317	11 AUG 2023		
318	8 SEP 2023		
319	6 OCT 2023		
320	3 NOV 2023		
321	1 DEC 2023		
322	29 DEC 2023		
323	26 JAN 2024		
324	23 FEB 2024		
325	22 MAR 2024		
326	19 APR 2024		
327	17 MAY 2024		
328	14 JUN 2024		
329	12 JUL 2024		
330	9 AUG 2024		
331	6 SEP 2024		
332	4 OCT 2024		
333	1 NOV 2024		
334	29 NOV 2024		
335			
336			
337			
338			

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungsdatum Publication date	Inkrafttretungsdatum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
305			
306			
307			
308			
309			
310			
311			
312			
313			
314			
315			
316			
317			
318			
319			
320			
321			
322			
323			
324			
325			
326			
327			
328			
329			
330			
331			
332			
333			
334			
335			
336			
337			
338			

GEN 0.4 PRÜFLISTE GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE		
TEIL 1 - ALLGEMEINES (GEN)		1.2-1	25 MAR 2022	1.7-14	19 MAY 2023		
PART 1 - GENERAL (GEN)		1.2-2	28 JAN 2022	1.7-15	19 MAY 2023		
GEN 0	0.1-1	18 JUN 2021	1.2-3	28 JAN 2022	1.7-16	19 MAY 2023	
	0.1-2	30 DEC 2022	1.2-4	28 JAN 2022	1.7-17	19 MAY 2023	
			1.2-5	27 JAN 2023	1.7-18	19 MAY 2023	
	0.1-3	18 JUN 2021	1.2-6	30 DEC 2022	1.7-19	29 DEC 2023	
	0.1-4	18 JUN 2021	1.2-7	9 SEP 2022	1.7-20	17 MAY 2024	
			1.3-1	26 MAR 2021	1.7-21	28 NOV 2024	
	0.2-1	24 SEP 2010	1.4-1	26 MAR 2021	1.7-22	28 NOV 2024	
	0.2-2	24 SEP 2010	1.5-1	18 JUN 2021	GEN 2	2.1-1	19 JUN 2020
	0.2-3	24 SEP 2010	1.5-2	26 JAN 2024		2.1-2	19 JUN 2020
	0.2-4	19 OCT 2012	1.5-3	6 SEP 2024	2.1-3	6 OCT 2023	
	0.2-5	29 MAY 2015	1.5-4	6 SEP 2024	2.1-4	6 OCT 2023	
	0.2-6	5 JAN 2018	1.5-5	6 SEP 2024	2.1-5	19 JUN 2020	
	0.2-7	14 AUG 2020	1.5-6	6 SEP 2024	2.1-6	26 MAR 2021	
	0.2-8	24 MAR 2023	1.5-7	15 JUL 2021	2.2-1	19 APR 2024	
	0.2-9	29 NOV 2024	1.5-8	15 JUL 2021	2.2-2	19 APR 2024	
	0.2-10	29 NOV 2024	1.5-9	15 JUL 2021	2.2-3	19 APR 2024	
			1.6-1	20 MAY 2022	2.2-4	19 APR 2024	
	0.3-1	6 OCT 2023	1.6-2	1 DEC 2023	2.2-5	19 APR 2024	
			1.6-3	4 OCT 2024	2.2-6	19 APR 2024	
			1.6-4	22 MAR 2024	2.2-7	19 APR 2024	
	0.4-1	29 NOV 2024	1.6-5	1 DEC 2023	2.2-8	28 NOV 2024	
	0.4-2	29 NOV 2024	1.6-6	1 DEC 2023	2.2-9	28 NOV 2024	
			1.6-7	20 MAY 2022	2.2-10	28 NOV 2024	
	0.4-3	29 NOV 2024	1.6-8	20 MAY 2022			
	0.4-4	29 NOV 2024	1.6-9	20 MAY 2022	2.2-11	28 NOV 2024	
			1.6-10	20 MAY 2022	2.2-12	28 NOV 2024	
	0.4-5	29 NOV 2024	1.6-11	4 OCT 2024			
	0.4-6	29 NOV 2024	1.6-12	1 DEC 2023	2.2-13	28 NOV 2024	
			1.6-13	1 DEC 2023	2.2-14	28 NOV 2024	
	0.4-7	29 NOV 2024	1.6-14	22 MAR 2024			
	0.4-8	29 NOV 2024	1.6-15	1 DEC 2023	2.2-15	28 NOV 2024	
			1.6-16	1 DEC 2023	2.2-16	28 NOV 2024	
	0.4-9	29 NOV 2024	1.6-17	1 DEC 2023			
	0.4-10	29 NOV 2024	1.6-18	22 MAR 2024	2.2-17	28 NOV 2024	
			1.6-19	14 JUN 2024	2.2-18	28 NOV 2024	
	0.4-11	29 NOV 2024	1.6-20	14 JUN 2024			
	0.4-12	29 NOV 2024	1.6-21	14 JUN 2024	2.2-19	28 NOV 2024	
	0.4-13	4 OCT 2024	1.6-22	14 JUN 2024	2.2-20	28 NOV 2024	
	0.5-1	13 OCT 2016	1.6-23	14 JUN 2024			
	0.6-1	30 DEC 2022	1.6-24	22 MAR 2024	2.2-21	28 NOV 2024	
	0.6-2	30 DEC 2022	1.6-25	22 MAR 2024	2.2-22	28 NOV 2024	
	0.6-3	30 DEC 2022	1.6-26	14 JUN 2024			
	0.6-4	30 DEC 2022			2.3-1	17 MAY 2024	
GEN 1	1.1-1	4 DEC 2020	1.7-1	19 APR 2024	2.3-2	17 MAY 2024	
	1.1-2	25 MAR 2022	1.7-2	17 MAY 2024			
	1.1-3	4 DEC 2020	1.7-3	19 MAY 2023	2.3-3	17 MAY 2024	
	1.1-4	4 DEC 2020	1.7-4	19 MAY 2023	2.3-4	17 MAY 2024	
	1.1-5	4 DEC 2020	1.7-5	19 MAY 2023			
	1.1-6	4 DEC 2020	1.7-6	19 MAY 2023	2.3-5	4 DEC 2020	
	1.1-7	4 DEC 2020	1.7-7	19 MAY 2023	2.3-6	4 DEC 2020	
	1.1-8	25 MAR 2022	1.7-8	19 MAY 2023			
	1.1-9	4 DEC 2020	1.7-9	19 MAY 2023	2.3-7	14 JUL 2023	
	1.1-10	4 DEC 2020	1.7-10	19 MAY 2023	2.3-8	14 JUL 2023	
	1.1-11	4 DEC 2020	1.7-11	19 MAY 2023	2.3-9	14 JUL 2023	
	1.1-12	4 DEC 2020	1.7-12	19 MAY 2023	2.3-10	14 JUL 2023	
	1.1-13	22 MAR 2024	1.7-13	19 MAY 2023	2.3-11	17 MAY 2024	

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE			
GEN 2	2.4-1	29 NOV 2024	GEN 3	3.1-9	2 DEC 2022	GEN 3	3.3-17	19 APR 2024
	2.4-2	29 NOV 2024		3.1-10	2 DEC 2022		3.3-18	19 APR 2024
				3.1-11	2 DEC 2022		3.3-19	19 APR 2024
	2.4-3	29 NOV 2024		3.1-12	2 DEC 2022		3.3-20	19 APR 2024
	2.4-4	29 NOV 2024		3.1-13	6 OCT 2023		3.3-21	19 APR 2024
				3.1-14	6 OCT 2023		3.3-22	19 APR 2024
	2.4-5	29 NOV 2024					3.3-23	19 APR 2024
	2.4-6	29 NOV 2024		3.2-1	24 APR 2020			
				3.2-2	3 OCT 2024		3.4-1	20 MAY 2022
	2.5-1	8 AUG 2024		3.2-3	12 JUL 2024		3.4-2	19 APR 2024
				3.2-4	12 JUL 2024		3.4-3	19 APR 2024
				3.2-5	12 JUL 2024		3.4-4	19 APR 2024
	2.6-1	21 NOV 2008		3.2-6	12 JUL 2024		3.4-5	19 APR 2024
	2.6-2	21 NOV 2008		3.2-7	12 JUL 2024		3.4-6	19 APR 2024
			3.2-8	12 JUL 2024	3.4-7	19 APR 2024		
	2.6-3	21 NOV 2008	3.2-9	29 NOV 2024	3.4-8	19 APR 2024		
	2.6-4	21 NOV 2008	3.2-10	29 NOV 2024	3.4-9	19 APR 2024		
					3.4-10	21 APR 2023		
	2.6-5	21 NOV 2008	3.2-11	29 NOV 2024	3.5-1	11 JUL 2024		
	2.6-6	21 NOV 2008	3.2-12	29 NOV 2024	3.5-2	3 OCT 2024		
	2.7-1	1 DEC 2022			3.5-2A	11 JUL 2024		
	2.7-2	20 MAY 2021	3.2-13	29 NOV 2024	3.5-2B	11 JUL 2024		
	2.7-3	20 MAY 2021	3.2-14	29 NOV 2024	3.5-2C	11 JUL 2024		
	2.7-4	20 MAY 2021	3.2-15	12 JUL 2024	3.5-2D	11 JUL 2024		
	2.7-5	20 MAY 2021	3.3-1	25 MAR 2022	3.5-3	11 JUL 2024		
	2.7-6	20 MAY 2021	3.3-2	11 DEC 2014	3.5-4	11 JUL 2024		
	2.7-7	20 MAY 2021			3.5-5	11 JUL 2024		
	2.7-8	20 MAY 2021	3.3-3	27 JAN 2022	3.5-6	11 JUL 2024		
	2.7-9	20 MAY 2021	3.3-4	27 JAN 2022	3.5-6A	11 JUL 2024		
	2.7-10	20 MAY 2021			3.5-7	11 JUL 2024		
	2.7-11	20 MAY 2021	3.3-5	19 APR 2024	3.5-8	11 JUL 2024		
	2.7-12	20 MAY 2021	3.3-6	9 SEP 2022	3.5-8A	11 JUL 2024		
2.7-13	20 MAY 2021			3.5-9	26 JAN 2023			
GEN 3	3.1-1	29 NOV 2024	3.3-7	9 SEP 2022	3.5-10	20 MAY 2021		
	3.1-2	29 NOV 2024	3.3-8	9 SEP 2022	3.5-11	20 MAY 2021		
					3.5-12	1 DEC 2022		
	3.1-3	29 NOV 2024	3.3-9	9 SEP 2022	3.5-13	21 APR 2023		
	3.1-4	29 NOV 2024	3.3-10	9 SEP 2022	3.5-14	11 JUL 2024		
			3.3-11	14 JUL 2023				
	3.1-5	29 NOV 2024	3.3-12	9 SEP 2022	3.5-15	11 JUL 2024		
	3.1-6	29 NOV 2024	3.3-13	9 SEP 2022	3.5-16	11 JUL 2024		
			3.3-14	9 SEP 2022				
	3.1-7	29 NOV 2024	3.3-15	9 SEP 2022	3.5-17	2 MAR 2017		
	3.1-8	29 NOV 2024	3.3-16	9 SEP 2022	3.5-18	27 FEB 2020		

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE			
TEIL 2 – STRECKENFLUG (ENR)								
PART 2 – EN-ROUTE (ENR)								
GEN 3	3.5-19	11 JUL 2024	ENR 0	0.1-1	19 JUL 2019	ENR 1	1.1-39	19 APR 2024
	3.5-20	11 JUL 2024		0.1-2	19 APR 2024		1.1-40	11 DEC 2014
	3.5-21	11 JUL 2024		0.1-3	1 DEC 2023	1.1-41	11 DEC 2014	
	3.5-22	11 JUL 2024		0.1-4	16 JUL 2021	1.1-42	10 NOV 2017	
	3.5-23	8 MAY 2008	ENR 1	1.1-1	12 AUG 2022	1.1-43	11 DEC 2014	
	3.5-24	27 FEB 2020		1.1-2	11 DEC 2014	1.1-44	17 JUN 2022	
	3.5-25	11 JUL 2024	1.1-3	19 APR 2024	1.1-45	11 DEC 2014		
	3.5-26	14 NOV 2013	1.1-4	11 DEC 2014	1.1-46	11 DEC 2014		
	3.5-27	14 NOV 2013	1.1-5	19 APR 2024	1.1-47	10 NOV 2017		
	3.5-28	14 NOV 2013	1.1-6	10 NOV 2017	1.1-48	11 DEC 2014		
	3.5-29	8 OCT 2021	1.1-7	10 NOV 2017	1.1-49	11 DEC 2014		
	3.5-30	14 JUL 2023	1.1-8	5 DEC 2019	1.1-50	11 DEC 2014		
	3.5-31	25 APR 2019	1.1-9	27 JAN 2022	1.1-51	11 DEC 2014		
			1.1-10	25 JAN 2024	1.1-52	11 DEC 2014		
	3.6-1	6 OCT 2023	1.1-11	1 DEC 2023	1.1-53	11 DEC 2014		
	3.6-2	12 AUG 2022	1.1-12	1 DEC 2023	1.1-54	11 DEC 2014		
	3.6-3	25 SEP 2009	1.1-13	19 APR 2024	1.1-55	11 DEC 2014		
	3.6-4	25 SEP 2009	1.1-14	19 APR 2024	1.1-56	10 NOV 2017		
	GEN 4	4.1-1	14 JUL 2023	1.1-15	19 APR 2024	1.1-57	11 DEC 2014	
		4.1-2	14 JUL 2023	1.1-16	19 APR 2024	1.1-58	11 DEC 2014	
4.1-3		14 JUL 2023	1.1-17	12 AUG 2022	1.1-59	23 JUN 2017		
4.1-4		14 JUL 2023	1.1-18	19 APR 2024	1.1-60	28 MAR 2019		
4.1-5		22 APR 2022	1.1-19	28 MAR 2019	1.1-61	25 MAY 2018		
4.1-6		14 JUL 2023	1.1-20	1 APR 2016	1.1-62	28 MAR 2019		
4.1-7		14 JUL 2023	1.1-21	31 MAR 2016	1.1-63	30 DEC 2021		
4.1-8		14 JUL 2023	1.1-22	23 JUN 2017	1.1-64	11 JUL 2024		
4.1-9		14 JUL 2023	1.1-23	27 JAN 2023	1.1-65	28 MAR 2019		
4.1-10		14 JUL 2023	1.1-24	5 DEC 2019	1.1-66	11 DEC 2014		
4.1-11		14 JUL 2023	1.1-25	25 JAN 2024	1.2-1	16 SEP 2016		
4.1-12		14 JUL 2023	1.1-26	28 MAR 2019	1.2-2	23 FEB 2023		
					1.2-3	16 SEP 2016		
4.1-13		14 JUL 2023	1.1-27	11 DEC 2014	1.2-4	15 JUL 2021		
4.1-14		14 JUL 2023	1.1-28	5 DEC 2019	1.2-5	6 SEP 2024		
					1.2-6	6 SEP 2024		
4.1-15		14 JUL 2023	1.1-29	11 DEC 2014	1.3-1	4 NOV 2021		
4.1-16		14 JUL 2023	1.1-30	11 DEC 2014	1.3-2	25 JAN 2024		
					1.3-3	2 DEC 2021		
4.2-1		26 JAN 2024	1.1-31	10 NOV 2017	1.3-4	28 NOV 2024		
4.2-2	30 MAY 2014	1.1-32	11 DEC 2014	1.3-5	28 NOV 2024			
				1.4-1	15 JUL 2022			
4.2-3	26 JAN 2024	1.1-33	12 AUG 2022	1.4-2	15 JUL 2022			
4.2-4	26 JAN 2024	1.1-34	12 AUG 2022	1.4-3	15 JUL 2022			
				1.4-4	15 JUL 2022			
		1.1-35	5 DEC 2019	1.4-5	15 JUL 2022			
		1.1-36	11 DEC 2014	1.4-6	15 JUL 2022			
				1.4-7	15 JUL 2022			
		1.1-37	27 JAN 2022	1.4-8	15 JUL 2022			
		1.1-38	27 JAN 2022	1.4-9	15 JUL 2022			

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 1	1.5-1	16 AUG 2019	ENR 1	1.10-37	25 JAN 2024
	1.5-2	19 APR 2024		1.10-38	25 JAN 2024
	1.5-3	26 MAR 2021		1.10-39	25 JAN 2024
	1.6-1	19 APR 2024			
	1.6-2	19 APR 2024		1.11-1	16 JUN 2023
	1.6-3	19 APR 2024		1.11-2	16 JUN 2023
	1.6-4	19 APR 2024		1.12-1	20 JUL 2018
	1.6-5	19 APR 2024		1.12-2	20 JUL 2018
	1.6-6	19 APR 2024		1.12-3	20 JUL 2018
				1.12-4	24 MAY 2019
	1.7-1	19 JUL 2019		1.12-5	20 JUL 2018
	1.7-2	30 DEC 2021		1.13-1	8 DEC 2017
	1.7-3	30 DEC 2021		1.13-2	8 DEC 2017
	1.7-4	11 DEC 2014		1.13-3	8 DEC 2017
	1.7-5	20 MAY 2021		1.13-4	8 DEC 2017
				1.13-5	8 DEC 2017
	1.8-1	16 AUG 2019		1.13-6	8 DEC 2017
	1.8-2	27 JAN 2022		1.13-7	8 DEC 2017
	1.8-3	27 FEB 2020		1.14-1	25 MAR 2022
				1.14-2	30 JUL 2010
	1.9-1	4 JAN 2018		1.14-3	30 JUL 2010
	1.9-2	4 JAN 2018		1.14-4	30 JUL 2010
	1.9-3	16 AUG 2019		1.14-5	30 JUL 2010
	1.9-4	4 JAN 2018		1.14-6	30 JUL 2010
	1.9-5	4 JAN 2018		1.14-7	25 MAR 2022
	1.9-6	9 SEP 2022	ENR 2	2.1-1	28 NOV 2024
	1.9-7	4 NOV 2022		2.1-2	13 SEP 2018
	1.9-8	9 SEP 2022		2.1-3	28 MAR 2019
				2.1-4	28 NOV 2024
	1.10-1	25 JAN 2024		2.1-5	28 NOV 2024
	1.10-2	25 JAN 2024		2.1-6	28 NOV 2024
	1.10-3	25 JAN 2024		2.1-7	28 NOV 2024
	1.10-4	25 JAN 2024		2.1-8	28 NOV 2024
	1.10-5	25 JAN 2024		2.1-9	28 NOV 2024
	1.10-6	25 JAN 2024		2.1-10	28 NOV 2024
	1.10-7	25 JAN 2024			
	1.10-8	25 JAN 2024		2.1-11	27 JAN 2022
	1.10-9	25 JAN 2024		2.1-12	28 NOV 2024
	1.10-10	4 OCT 2024			
	1.10-11	25 JAN 2024		2.1-13	23 MAR 2023
	1.10-12	25 JAN 2024		2.1-14	23 MAR 2023
	1.10-13	25 JAN 2024			
	1.10-14	25 JAN 2024		2.1-15	28 NOV 2024
	1.10-15	25 JAN 2024		2.1-16	18 APR 2024
	1.10-16	25 JAN 2024			
	1.10-17	25 JAN 2024		2.2-1	30 APR 2015
	1.10-18	25 JAN 2024		2.2-2	28 MAR 2019
	1.10-19	25 JAN 2024			
	1.10-20	25 JAN 2024		2.2-3	28 MAR 2019
	1.10-21	25 JAN 2024		2.2-4	28 MAR 2019
	1.10-22	25 JAN 2024			
	1.10-23	25 JAN 2024		2.2-5	28 MAR 2019
	1.10-24	25 JAN 2024		2.2-6	28 MAR 2019
	1.10-25	25 JAN 2024			
	1.10-26	25 JAN 2024		2.2-7	27 JAN 2022
	1.10-27	25 JAN 2024		2.2-8	27 JAN 2022
	1.10-28	25 JAN 2024			
	1.10-29	6 SEP 2024		2.2-9	27 JAN 2022
	1.10-30	25 JAN 2024		2.2-10	27 JAN 2022
	1.10-31	25 JAN 2024			
	1.10-32	25 JAN 2024		2.2-11	27 JAN 2022
	1.10-33	25 JAN 2024		2.2-12	18 MAY 2023
	1.10-34	25 JAN 2024			
	1.10-35	25 JAN 2024		2.2-13	23 MAR 2023
	1.10-36	25 JAN 2024		2.2-14	28 DEC 2023
				ENR 2	2.2-15
					1 NOV 2024
					25 FEB 2021
					2.2-17
					23 MAR 2023
					2.2-18
					25 FEB 2021
					2.2-19
					18 MAY 2023
					2.2-20
					25 FEB 2021
					2.2-21
					3 OCT 2024
					2.2-22
					3 OCT 2024
					2.2-23
					3 OCT 2024
					2.2-24
					3 OCT 2024
					2.2-25
					3 OCT 2024
					2.2-26
					3 OCT 2024
					2.2-27
					25 FEB 2021
					2.2-28
					25 FEB 2021
					2.2-29
					25 FEB 2021
					2.2-30
					18 APR 2024
					2.2-31
					18 APR 2024
					2.2-32
					18 APR 2024
					2.2-33
					18 APR 2024
					2.2-34
					18 APR 2024
					2.2-35
					18 APR 2024
					2.2-36
					18 APR 2024
					2.2-37
					18 APR 2024
					2.2-38
					23 MAR 2023
					2.2-39
					23 MAR 2023
					2.2-40
					23 MAR 2023
					2.2-41
					28 NOV 2024
					2.2-42
					23 MAR 2023
					2.2-43
					23 MAR 2023
					2.2-44
					23 MAR 2023
					2.2-45
					28 NOV 2024
				ENR 3	
				ENR 3.1-J21-1	2 DEC 2022
				ENR 3.1-J23-1	2 DEC 2022

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 3					
ENR 3.2-L12-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-L607-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-L608-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-M726-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-M736-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-M738-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N503-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N606-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N871-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-P66-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-T23-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-T101-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-T102-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-T103-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T307-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y106-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Y107-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Y108-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Y303-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y703-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Y740-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Z2-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Z119-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Z204-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z209-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Z408-1	28 NOV 2024				
ENR 3.3-1	2 DEC 2022				
ENR 3.4-1	8 AUG 2024				
ENR 3.4-2	13 JUL 2023				
ENR 3.4-3	13 JUL 2023				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 4		ENR 6		TEIL 3 – FLUGPLÄTZE	
				PART 3 - AERODROMES	
ENR 4.1-1	12 AUG 2022	ENR 6.1	28 NOV 2024	AD 0.1	AD 0.1-1 19 JUL 2019
ENR 4.1-2	18 APR 2024	ENR 6.2	28 NOV 2024		AD 0.1-2 30 DEC 2022
ENR 4.1-3	18 APR 2024	ENR 6.3-1	25 JAN 2024		AD 0.1-3 19 JUL 2019
ENR 4.1-4	19 APR 2024	ENR 6.3-2	5 SEP 2024		AD 0.1-4 10 SEP 2021
ENR 4.2-1	28 AUG 2009	ENR 6.4	28 NOV 2024		AD 0.1-5 3 NOV 2023
ENR 4.3-1	17 JUN 2022	ENR 6.5	16 MAY 2024		AD 0.1-6 5 SEP 2024
ENR 4.4-1	28 NOV 2024	ENR 6.5-1	26 JAN 2023		AD 0.1-7 3 NOV 2023
ENR 4.4-2	28 NOV 2024	ENR 6.5-2	16 MAY 2024		AD 0.1-8 21 MAR 2024
ENR 4.4-3	28 NOV 2024	ENR 6.5-3	26 JAN 2023		AD 0.1-9 17 MAY 2024
ENR 4.4-4	28 NOV 2024	ENR 6.5-4	16 MAY 2024		AD 0.1-10 17 MAY 2024
ENR 4.4-5	28 NOV 2024	ENR 6.6	3 OCT 2024		AD 0.1-11 19 APR 2024
ENR 4.4-6	28 NOV 2024	ENR 6.7	3 OCT 2024		AD 0.1-12 19 APR 2024
ENR 4.5-1	18 DEC 2009	ENR 6.8	28 NOV 2024		AD 0.1-13 28 JAN 2022
ENR 5		ENR 6.8-1	28 NOV 2024		AD 0.1-14 25 JAN 2024
ENR 5.1-1	19 MAY 2023	ENR 6.8-2	28 NOV 2024		AD 0.1-15 3 NOV 2023
ENR 5.1-2	19 MAY 2023	ENR 6.8-3	28 NOV 2024		AD 0.1-16 21 MAR 2024
ENR 5.1-3	19 MAY 2023	ENR 6.8-4	28 NOV 2024		AD 0.1-17 11 AUG 2023
ENR 5.1-4	19 MAY 2023	ENR 6.8-5	28 NOV 2024		AD 0.1-18 11 AUG 2023
ENR 5.1-5	19 MAY 2023	ENR 6.8-6	28 NOV 2024		AD 0.1-19 11 JUL 2024
ENR 5.1-6	19 MAY 2023	ENR 6.8-7	26 JAN 2023		AD 0.1-20 28 DEC 2023
ENR 5.1-7	19 MAY 2023	ENR 6.8-8	16 MAY 2024		AD 0.1-21 8 AUG 2024
ENR 5.1-8	19 MAY 2023	ENR 6.8-9	26 JAN 2023		AD 0.1-22 28 DEC 2023
ENR 5.1-9	19 MAY 2023	ENR 6.8-10	16 MAY 2024		AD 0.1-23 19 APR 2024
ENR 5.1-10	19 MAY 2023	ENR 6.9	28 NOV 2024		AD 0.1-24 6 OCT 2023
ENR 5.1-11	25 JAN 2024	ENR 6.10	23 MAR 2023		AD 0.1-25 19 APR 2024
ENR 5.1-12	25 JAN 2024	ENR 6.11	16 MAY 2024		AD 0.1-26 19 APR 2024
ENR 5.1-13	25 JAN 2024				AD 0.1-27 19 APR 2024
ENR 5.1-14	25 JAN 2024				AD 0.1-28 19 APR 2024
ENR 5.1-15	25 JAN 2024				AD 0.1-29 11 AUG 2023
ENR 5.1-16	25 JAN 2024				AD 0.1-30 21 MAR 2024
ENR 5.1-17	25 JAN 2024				AD 0.1-31 22 APR 2022
ENR 5.1-18	25 JAN 2024				AD 0.1-32 23 APR 2021
ENR 5.2-1	14 JUL 2023				AD 0.1-33 11 JUL 2024
ENR 5.2-2	14 JUL 2023				AD 0.1-34 21 MAR 2024
ENR 5.2-3	14 JUL 2023				AD 0.1-35 11 JUL 2024
ENR 5.2-4	14 JUL 2023				AD 0.1-36 11 JUL 2024
ENR 5.2-5	14 JUL 2023				AD 0.1-37 11 JUL 2024
ENR 5.2-6	14 JUL 2023				AD 0.1-38 21 MAR 2024
ENR 5.2-7	14 JUL 2023				AD 0.1-39 21 MAR 2024
ENR 5.2-8	14 JUL 2023				AD 0.1-40 21 MAR 2024
ENR 5.3-1	1 DEC 2023				AD 0.1-41 21 MAR 2024
ENR 5.3-2	1 DEC 2023				AD 0.1-42 21 MAR 2024
ENR 5.3-3	1 DEC 2023				AD 0.1-43 21 MAR 2024
ENR 5.4-1	18 JUN 2021				AD 0.1-44 21 MAR 2024
ENR 5.4-2	27 JAN 2022				AD 0.1-45 21 MAR 2024
ENR 5.4-3	1 NOV 2024				AD 0.1-46 21 MAR 2024
ENR 5.5-1	1 DEC 2023				AD 0.1-47 21 MAR 2024
ENR 5.5-2	16 MAY 2024				AD 0.1-48 4 OCT 2024
ENR 5.5-3	21 MAR 2024				AD 0.1-49 21 MAR 2024
ENR 5.5-4	12 OCT 2017				AD 0.1-50 21 MAR 2024
ENR 5.5-5	5 SEP 2024				
ENR 5.5-6	27 FEB 2020				
ENR 5.5-7	16 JUN 2023				
ENR 5.5-8	16 JUN 2023				
ENR 5.5-9	16 JUN 2023				
ENR 5.5-10	16 JUN 2023				
ENR 5.5-11	11 AUG 2023				
ENR 5.6-1	11 DEC 2014				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE		
AD 1	AD 1.1-1	14 AUG 2020	AD 1	AD 1.2-1	30 DEC 2022	LOWG AD 2-21	21 MAR 2024
	AD 1.1-2	28 OCT 2005		AD 1.2-2	30 DEC 2022	LOWG AD 2-22	21 MAR 2024
	AD 1.1-3	1998		AD 1.2-3	30 DEC 2022	LOWG AD 2-23	21 MAR 2024
	AD 1.1-4	25 MAR 2021		AD 1.2-4	30 DEC 2022	LOWG AD 2-24	21 MAR 2024
	AD 1.1-5	1998		AD 1.2-5	30 DEC 2022	LOWG AD 2-25	21 MAR 2024
	AD 1.1-6	10 SEP 2021		AD 1.2-6	30 DEC 2022	LOWG AD 2-26	19 APR 2024
	AD 1.1-7	6 OCT 2023		AD 1.2-7	30 DEC 2022	LOWG AD 2-27	21 MAR 2024
	AD 1.1-8	2 DEC 2021		AD 1.2-8	30 DEC 2022	LOWG AD 2-28	21 MAR 2024
	AD 1.1-9	2 DEC 2021		AD 1.2-9	30 DEC 2022	LOWG AD 2-29	21 MAR 2024
	AD 1.1-10	2 DEC 2021		AD 1.2-10	30 DEC 2022	LOWG AD 2-30	21 MAR 2024
	AD 1.1-11	8 SEP 2022		AD 1.2-11	30 DEC 2022	LOWG AD 2-31	5 SEP 2024
	AD 1.1-12	21 MAR 2024		AD 1.2-12	30 DEC 2022	LOWG AD 2-32	21 MAR 2024
	AD 1.1-13	25 MAR 2021		AD 1.2-13	30 DEC 2022	LOWG AD 2-33	21 MAR 2024
	AD 1.1-14	28 DEC 2023		AD 1.2-14	30 DEC 2022		
	AD 1.1-15	28 JAN 2022		AD 1.2-15	30 DEC 2022	LOWG AD 2 MAP 1-1	18 APR 2024
	AD 1.1-16	19 APR 2024				LOWG AD 2 MAP 1-1A	25 MAR 2021
	AD 1.1-17	19 JAN 2007				LOWG AD 2 MAP 4-1	25 MAR 2021
	AD 1.1-18	25 MAR 2022				LOWG AD 2 MAP 5-1	25 MAR 2021
	AD 1.1-19	13 MAR 2009				LOWG AD 2 MAP 7-2	25 MAR 2021
	AD 1.1-20	30 DEC 2022					
	AD 1.1-20A	30 DEC 2022				LOWG AD 2 MAP 9-1	7 SEP 2023
	AD 1.1-20B	30 DEC 2022				LOWG AD 2 MAP 9-1A	25 MAR 2021
	AD 1.1-20C	30 DEC 2022				LOWG AD 2 MAP 9-1B	7 SEP 2023
	AD 1.1-20D	30 DEC 2022		AD 1.3-1	11 AUG 2023	LOWG AD 2 MAP 9-1C	26 MAR 2021
	AD 1.1-21	2 SEP 1999		AD 1.3-2	11 AUG 2023	LOWG AD 2 MAP 9-1D	25 MAR 2021
	AD 1.1-22	25 MAR 2021		AD 1.3-3	29 NOV 2024	LOWG AD 2 MAP 9-1E	25 MAR 2021
	AD 1.1-23	11 DEC 2014		AD 1.3-4	29 NOV 2024		
	AD 1.1-24	11 DEC 2014		AD 1.3-5	29 NOV 2024	LOWG AD 2 MAP 9-2	7 SEP 2023
	AD 1.1-25	6 OCT 2023		AD 1.3-6	29 NOV 2024	LOWG AD 2 MAP 9-2A	25 MAR 2021
	AD 1.1-26	19 MAY 2023		AD 1.3-7	21 MAR 2024	LOWG AD 2 MAP 9-2B	25 MAR 2021
	AD 1.1-27	11 DEC 2014				LOWG AD 2 MAP 9-2C	7 SEP 2023
	AD 1.1-28	14 JUL 2022				LOWG AD 2 MAP 9-2D	25 MAR 2021
	AD 1.1-29	14 JUL 2022		AD 1.4-1	30 DEC 2022	LOWG AD 2 MAP 9-2E	25 MAR 2021
	AD 1.1-30	16 DEC 2011		AD 1.4-2	30 DEC 2022	LOWG AD 2 MAP 11-1	5 SEP 2024
	AD 1.1-31	12 AUG 2022				LOWG AD 2 MAP 11-1A	5 SEP 2024
	AD 1.1-32	7 OCT 2022				LOWG AD 2 MAP 11-1B	5 SEP 2024
	AD 1.1-33	1 NOV 2024				LOWG AD 2 MAP 11-1C	5 SEP 2024
				AD 1.5-1	2 FEB 2018		
						LOWG AD 2 MAP 11-2	5 SEP 2024
						LOWG AD 2 MAP 11-2A	5 SEP 2024
						LOWG AD 2 MAP 11-2B	5 SEP 2024
			AD 2	LOWG AD 2-1	26 JAN 2023	LOWG AD 2 MAP 12-1	16 MAY 2024
				LOWG AD 2-2	22 FEB 2024	LOWG AD 2 MAP 12-1-1	25 MAR 2021
				LOWG AD 2-3	8 SEP 2023	LOWG AD 2 MAP 12-1-2	25 MAR 2021
				LOWG AD 2-4	19 APR 2024	LOWG AD 2 MAP 12-1-3	16 MAY 2024
				LOWG AD 2-5	5 SEP 2024	LOWG AD 2 MAP 12-1-4	16 MAY 2024
				LOWG AD 2-6	22 MAR 2024		
				LOWG AD 2-7	14 JUL 2023	LOWG AD 2 MAP 13-1-2	5 SEP 2024
				LOWG AD 2-8	14 JUL 2023	LOWG AD 2 MAP 13-2-1	5 SEP 2024
				LOWG AD 2-9	5 SEP 2024	LOWG AD 2 MAP 13-2-1A	23 MAR 2023
				LOWG AD 2-10	11 JUL 2024	LOWG AD 2 MAP 13-2-1B	17 JUN 2021
				LOWG AD 2-11	5 SEP 2024	LOWG AD 2 MAP 13-2-2	5 SEP 2024
				LOWG AD 2-12	5 SEP 2024	LOWG AD 2 MAP 13-2-2A	23 MAR 2023
				LOWG AD 2-13	5 SEP 2024	LOWG AD 2 MAP 13-2-2B	23 MAR 2023
				LOWG AD 2-14	5 SEP 2024	LOWG AD 2 MAP 13-4-1	5 SEP 2024
				LOWG AD 2-15	5 SEP 2024	LOWG AD 2 MAP 13-4-2	5 SEP 2024
				LOWG AD 2-16	5 SEP 2024		
				LOWG AD 2-17	5 SEP 2024	LOWG AD 2 MAP 14-2	21 MAR 2024
				LOWG AD 2-18	5 SEP 2024		
				LOWG AD 2-19	5 SEP 2024		
				LOWG AD 2-20	5 SEP 2024		

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWI AD 2-1	8 AUG 2024	LOWI AD 2 MAP 11-1B	8 AUG 2024	LOWK AD 2-22	17 MAY 2024
LOWI AD 2-2	11 JUL 2024	LOWI AD 2 MAP 11-1C	8 AUG 2024	LOWK AD 2-23	17 MAY 2024
		LOWI AD 2 MAP 11-1D	8 AUG 2024	LOWK AD 2-24	17 MAY 2024
LOWI AD 2-3	9 SEP 2022	LOWI AD 2 MAP 12-1	8 AUG 2024	LOWK AD 2-25	17 MAY 2024
LOWI AD 2-4	8 AUG 2024	LOWI AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021	LOWK AD 2-26	17 MAY 2024
		LOWI AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021	LOWK AD 2-27	17 MAY 2024
LOWI AD 2-5	21 MAR 2024	LOWI AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 1-1	29 NOV 2024
LOWI AD 2-6	11 JUL 2024			LOWK AD 2 MAP 4-1	12 AUG 2021
				LOWK AD 2 MAP 5-1	12 AUG 2021
LOWI AD 2-7	21 MAR 2024	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-1	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 7-2	12 AUG 2021
LOWI AD 2-8	6 OCT 2022			LOWK AD 2 MAP 9-1	31 OCT 2024
				LOWK AD 2 MAP 9-1A	7 OCT 2021
LOWI AD 2-9	7 OCT 2021	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-2	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 9-1B	7 OCT 2021
LOWI AD 2-10	21 MAR 2024			LOWK AD 2 MAP 9-1C	7 OCT 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-1-2-3	8 AUG 2024		
LOWI AD 2-11	21 MAR 2024			LOWK AD 2 MAP 9-2	31 OCT 2024
LOWI AD 2-12	8 AUG 2024	LOWI AD 2 MAP 13-2-1	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 9-2A	7 OCT 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-2-1A	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 9-2B	7 OCT 2021
LOWI AD 2-13	8 AUG 2024			LOWK AD 2 MAP 9-2C	7 OCT 2021
LOWI AD 2-14	19 APR 2024	LOWI AD 2 MAP 13-2-2	8 AUG 2024		
		LOWI AD 2 MAP 13-2-2A	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 11-1	28 DEC 2023
LOWI AD 2-15	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 13-2-2B	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 11-1A	28 DEC 2023
LOWI AD 2-16	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 11-1B	11 AUG 2022
		LOWI AD 2 MAP 13-3-1	31 OCT 2024	LOWK AD 2 MAP 11-1C	11 AUG 2022
LOWI AD 2-17	19 MAY 2023	LOWI AD 2 MAP 13-3-1A	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 11-1D	11 AUG 2022
LOWI AD 2-18	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 11-2	5 OCT 2023
		LOWI AD 2 MAP 13-3-2	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 11-2A	5 OCT 2023
LOWI AD 2-19	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 13-3-2A	8 AUG 2024		
LOWI AD 2-20	24 MAR 2023			LOWK AD 2 MAP 12-1	7 SEP 2023
		LOWI AD 2 MAP 14-1	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021
LOWI AD 2-21	8 AUG 2024			LOWK AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021
LOWI AD 2-22	24 MAR 2023	LOWI AD 2 MAP 14-2	5 SEP 2024	LOWK AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021
				LOWK AD 2 MAP 12-1-4	12 AUG 2021
LOWI AD 2-23	5 OCT 2023				
LOWI AD 2-24	8 AUG 2024			LOWK AD 2 MAP 13-1-2	31 OCT 2024
LOWI AD 2-25	8 AUG 2024				
LOWI AD 2-26	5 OCT 2023	LOWK AD 2-1	29 NOV 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-1	31 OCT 2024
LOWI AD 2-27	5 OCT 2023	LOWK AD 2-2	29 NOV 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-1A	11 AUG 2022
LOWI AD 2-28	5 OCT 2023			LOWK AD 2 MAP 13-2-1B	11 AUG 2022
LOWI AD 2-29	5 OCT 2023	LOWK AD 2-3	29 NOV 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-1C	12 AUG 2021
LOWI AD 2-30	5 OCT 2023	LOWK AD 2-4	29 NOV 2024		
LOWI AD 2-31	5 OCT 2023			LOWK AD 2 MAP 13-2-2	31 OCT 2024
LOWI AD 2-32	5 OCT 2023	LOWK AD 2-5	29 NOV 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-2A	11 AUG 2022
LOWI AD 2-33	21 MAR 2024	LOWK AD 2-6	17 MAY 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-2B	12 AUG 2021
LOWI AD 2-34	21 MAR 2024				
		LOWK AD 2-7	11 JUL 2024	LOWK AD 2 MAP 13-5-2	31 OCT 2024
		LOWK AD 2-8	29 NOV 2024		
LOWI AD 2 MAP 1-1	8 AUG 2024			LOWK AD 2 MAP 14-1	13 JUL 2023
		LOWK AD 2-9	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 4-1	12 AUG 2021	LOWK AD 2-10	17 MAY 2024	LOWK AD 2 MAP 14-2	21 MAR 2024
LOWI AD 2 MAP 9-1	31 OCT 2024	LOWK AD 2-11	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-1A	8 AUG 2024	LOWK AD 2-12	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-1B	8 AUG 2024				
		LOWK AD 2-13	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1	8 AUG 2024	LOWK AD 2-14	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1A	8 AUG 2024				
LOWI AD 2 MAP 9-2-1B	8 AUG 2024	LOWK AD 2-15	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1C	8 AUG 2024	LOWK AD 2-16	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1D	8 AUG 2024				
LOWI AD 2 MAP 9-2-2	8 AUG 2024	LOWK AD 2-17	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-2A	8 AUG 2024	LOWK AD 2-18	17 MAY 2024		
		LOWK AD 2-19	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 11-1	8 AUG 2024	LOWK AD 2-20	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 11-1A	8 AUG 2024	LOWK AD 2-21	17 MAY 2024		

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWL AD 2-1	26 JAN 2023	LOWL AD 2 MAP 13-1-1	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 1-1	5 SEP 2024
LOWL AD 2-2	22 MAR 2024	LOWL AD 2 MAP 13-1-2	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 2-1	5 SEP 2024
LOWL AD 2-3	29 DEC 2023	LOWL AD 2 MAP 13-2-1	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 3-2	5 SEP 2024
LOWL AD 2-4	14 JUN 2024	LOWL AD 2 MAP 13-2-1A	21 MAR 2024	LOWS AD 2 MAP 4-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-5	16 MAY 2024	LOWL AD 2 MAP 13-2-1B	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 5-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-6	14 JUN 2024	LOWL AD 2 MAP 13-2-2	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 7-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-7	11 JUL 2024	LOWL AD 2 MAP 13-2-2A	21 MAR 2024	LOWS AD 2 MAP 9-1	20 APR 2023
LOWL AD 2-8	19 APR 2024	LOWL AD 2 MAP 13-2-2B	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 9-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2-9	19 APR 2024	LOWL AD 2 MAP 13-4-1	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 9-1B	16 MAY 2024
LOWL AD 2-10	19 APR 2024	LOWL AD 2 MAP 13-4-2	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 9-1C	20 MAY 2021
LOWL AD 2-11	19 APR 2024	LOWL AD 2 MAP 14-2	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 9-1D	3 OCT 2024
LOWL AD 2-12	19 APR 2024			LOWS AD 2 MAP 9-1E	20 MAY 2021
LOWL AD 2-13	19 APR 2024			LOWS AD 2 MAP 9-1F	20 MAY 2021
LOWL AD 2-14	19 APR 2024			LOWS AD 2 MAP 9-1G	20 MAY 2021
LOWL AD 2-15	8 AUG 2024	LOWS AD 2-1	11 JUL 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2	13 JUN 2024
LOWL AD 2-16	8 AUG 2024	LOWS AD 2-2	11 JUL 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2A	13 JUN 2024
LOWL AD 2-17	19 APR 2024	LOWS AD 2-3	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2B	13 JUN 2024
LOWL AD 2-18	14 JUN 2024	LOWS AD 2-4	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2C	15 JUL 2021
LOWL AD 2-19	19 APR 2024	LOWS AD 2-5	14 JUN 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2D	3 OCT 2024
LOWL AD 2-20	29 DEC 2023	LOWS AD 2-6	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2E	13 JUN 2024
LOWL AD 2-21	29 DEC 2023	LOWS AD 2-7	14 JUL 2023		
LOWL AD 2-22	3 OCT 2024	LOWS AD 2-8	19 MAY 2023		
LOWL AD 2-23	3 OCT 2024	LOWS AD 2-9	1 DEC 2023		
LOWL AD 2-24	8 AUG 2024	LOWS AD 2-10	1 DEC 2023		
LOWL AD 2 MAP 1-1	28 NOV 2024	LOWS AD 2-11	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1	8 AUG 2024
LOWL AD 2 MAP 4-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-12	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 5-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-13	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 7-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-14	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 7-2	17 JUN 2021	LOWS AD 2-15	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-4	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 9-1	30 NOV 2023	LOWS AD 2-16	25 JAN 2024		
LOWL AD 2 MAP 9-1A	30 NOV 2023	LOWS AD 2-17	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-1-1	15 JUN 2023
LOWL AD 2 MAP 9-1B	30 NOV 2023	LOWS AD 2-18	25 JAN 2024		
LOWL AD 2 MAP 9-2	30 NOV 2023	LOWS AD 2-19	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-1-3	15 JUN 2023
LOWL AD 2 MAP 9-2A	30 NOV 2023	LOWS AD 2-20	25 JAN 2024		
LOWL AD 2 MAP 9-2B	30 NOV 2023	LOWS AD 2-21	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1	20 APR 2023
LOWL AD 2 MAP 11-1	3 OCT 2024	LOWS AD 2-22	19 APR 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-1A	3 OCT 2024	LOWS AD 2-23	25 JAN 2024		
LOWL AD 2 MAP 11-1B	3 OCT 2024	LOWS AD 2-24	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2	20 APR 2023
LOWL AD 2 MAP 11-1C	3 OCT 2024	LOWS AD 2-25	14 JUN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-1D	3 OCT 2024	LOWS AD 2-26	9 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2B	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-2	3 OCT 2024	LOWS AD 2-27	25 JAN 2024		
LOWL AD 2 MAP 11-2A	3 OCT 2024	LOWS AD 2-28	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1	20 APR 2023
LOWL AD 2 MAP 11-2B	3 OCT 2024	LOWS AD 2-29	19 APR 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-2C	3 OCT 2024	LOWS AD 2-30	25 JAN 2024		
LOWL AD 2 MAP 12-1	8 AUG 2024	LOWS AD 2-31	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1	20 APR 2023
LOWL AD 2 MAP 12-1-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-32	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 12-1-2	17 JUN 2021	LOWS AD 2-33	1 NOV 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1B	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 12-1-3	16 MAY 2024	LOWS AD 2-34	1 NOV 2024		
		LOWS AD 2-35	1 NOV 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2	20 APR 2023
		LOWS AD 2-36	1 NOV 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2A	20 MAY 2021
		LOWS AD 2-37	1 NOV 2024		
		LOWS AD 2-38	1 NOV 2024	LOWS AD 2 MAP 14-1	23 MAR 2023
		LOWS AD 2-39	1 NOV 2024		
		LOWS AD 2-40	1 NOV 2024	LOWS AD 2 MAP 14-2	21 MAR 2024
		LOWS AD 2-41	1 NOV 2024		
		LOWS AD 2-42	1 NOV 2024		
		LOWS AD 2-43	1 NOV 2024		
		LOWS AD 2-44	1 NOV 2024		
		LOWS AD 2-45	1 NOV 2024		

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWW AD 2-1	2 NOV 2023	LOWW AD 2-66	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-2C	25 JAN 2024
LOWW AD 2-2	1 DEC 2023	LOWW AD 2 MAP 1-1	28 NOV 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-2D	25 JAN 2024
LOWW AD 2-3	2 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 2-1	28 NOV 2024	LOWW AD 2 MAP 11-1	25 JAN 2024
LOWW AD 2-4	9 AUG 2024	LOWW AD 2 MAP 3-2	28 NOV 2024	LOWW AD 2 MAP 11-1A	6 OCT 2022
LOWW AD 2-5	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 4-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1B	6 OCT 2022
LOWW AD 2-6	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 4-2	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1C	6 OCT 2022
LOWW AD 2-7	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 5-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1D	6 OCT 2022
LOWW AD 2-8	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 7-2	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1E	6 OCT 2022
LOWW AD 2-9	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 7-3	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1F	27 JAN 2022
LOWW AD 2-10	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1	20 APR 2023		
LOWW AD 2-11	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1	5 SEP 2024
LOWW AD 2-12	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-13	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1C	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-14	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1D	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-15	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-16	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1F	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-17	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1	5 SEP 2024
LOWW AD 2-18	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1H	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1A	26 JAN 2023
LOWW AD 2-19	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1I	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-20	5 SEP 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1J	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-21	5 SEP 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1K	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1D	26 JAN 2023
LOWW AD 2-22	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1L	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2	5 SEP 2024
LOWW AD 2-23	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-2	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2A	3 NOV 2022
LOWW AD 2-24	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-2A	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2B	3 NOV 2022
LOWW AD 2-25	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-2B	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2C	3 NOV 2022
LOWW AD 2-26	9 AUG 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1	20 APR 2023		
LOWW AD 2-27	4 OCT 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3	5 SEP 2024
LOWW AD 2-28	4 OCT 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-29	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1C	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-30	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1D	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-31	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-32	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1F	22 APR 2021		
LOWW AD 2-33	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-4	5 SEP 2024
LOWW AD 2-34	19 APR 2024			LOWW AD 2 MAP 11-2-4A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-35	19 APR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 11-2-4B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-36	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2A	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-4C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-37	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2B	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-4D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-38	19 APR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2C	25 JAN 2024		
LOWW AD 2-39	19 APR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2D	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1	16 MAY 2024
LOWW AD 2-40	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2E	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1-1	16 MAY 2024
LOWW AD 2-41	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2F	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1-2	16 MAY 2024
LOWW AD 2-42	21 MAR 2024			LOWW AD 2 MAP 12-1-3	16 MAY 2024
LOWW AD 2-43	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1-4	16 MAY 2024
LOWW AD 2-44	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-1	5 SEP 2024
LOWW AD 2-45	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-1	5 SEP 2024
LOWW AD 2-46	13 JUN 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3C	24 MAR 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-2	5 SEP 2024
LOWW AD 2-47	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3D	24 MAR 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-3	5 SEP 2024
LOWW AD 2-48	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-4	5 SEP 2024
LOWW AD 2-49	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3F	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-1	5 SEP 2024
LOWW AD 2-50	19 APR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-1A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-51	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3H	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-1B	28 JAN 2022
LOWW AD 2-52	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3I	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-2	5 SEP 2024
LOWW AD 2-53	21 MAR 2024			LOWW AD 2 MAP 13-2-2A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-54	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 13-2-2B	28 JAN 2022
LOWW AD 2-55	5 SEP 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1A	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-56	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-3	5 SEP 2024
LOWW AD 2-57	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1C	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-3A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-58	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1D	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-3B	22 APR 2021
LOWW AD 2-59	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1E	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-60	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1F	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-4	5 SEP 2024
LOWW AD 2-61	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-4A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-62	21 MAR 2024			LOWW AD 2 MAP 13-2-4B	22 APR 2021
LOWW AD 2-63	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-2	20 APR 2023	LOWW AD 2 MAP 13-4-3	5 SEP 2024
LOWW AD 2-64	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-2A	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 13-4-4	5 SEP 2024
LOWW AD 2-65	21 MAR 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-2B	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 14-2	5 SEP 2024

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOAA AD 2-1	29 NOV 2024	LOAV AD 2 MAP 1-1	17 MAY 2024	LOIK AD 2-1	11 JUL 2024
LOAA AD 2-2	29 NOV 2024	LOAV AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023	LOIK AD 2-2	11 JUL 2024
LOAA AD 2 MAP 1-1	29 NOV 2024	LOAV AD 2 MAP 9-1A	28 JAN 2021	LOIR AD 2-1	11 JUL 2024
LOAB AD 2-1	12 JUL 2024	LOAV AD 2 MAP 9-2	28 DEC 2023	LOIR AD 2-2	19 MAY 2023
LOAB AD 2-2	12 JUL 2024	LOAV AD 2 MAP 9-2A	7 OCT 2021	LOKF AD 2-1	11 JUL 2024
LOAB AD 2 MAP 1-1	12 JUL 2024	LOAV AD 2 MAP 9-2B	28 DEC 2023	LOKG AD 2-1	11 JUL 2024
LOAD AD 2-1	3 OCT 2024	LOAV AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023	LOKH AD 2-1	11 JUL 2024
LOAD AD 2-2	3 OCT 2024	LOAV AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021	LOKL AD 2-1	11 JUL 2024
LOAD AD 2 MAP 1-1	3 OCT 2024	LOAV AD 2 MAP 13-2-2	28 DEC 2023	LOKM AD 2-1	11 JUL 2024
LOAG AD 2-1	11 JUL 2024	LOAV AD 2 MAP 13-2-2A	28 JAN 2021	LOKN AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-1	28 DEC 2023	LOAV AD 2 MAP 13-2-2B	28 JAN 2021	LOKR AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-2	28 DEC 2023	LOAV AD 2 MAP 13-2-2C	28 DEC 2023	LOKW AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-3	28 DEC 2023	LOAV AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023	LOLC AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-4	19 APR 2024	LOGF AD 2-1	11 JUL 2024	LOLE AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-5	19 APR 2024	LOGG AD 2-1	11 JUL 2024	LOLF AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-6	11 JUL 2024	LOGG AD 2-2	18 APR 2024	LOLG AD 2-1	31 OCT 2024
LOAN AD 2-7	11 JUL 2024	LOGG AD 2 MAP 1-1	18 APR 2024	LOLG AD 2-2	31 OCT 2024
LOAN AD 2-8	16 JUN 2023	LOGI AD 2-1	11 JUL 2024	LOLH AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-9	28 DEC 2023	LOGK AD 2-1	11 JUL 2024	LOLK AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-10	16 JUN 2023	LOGL AD 2-1	11 JUL 2024	LOLM AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-11	16 JUN 2023	LOGM AD 2-1	9 AUG 2024	LOLO AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-12	16 JUN 2023	LOGO AD 2-1	3 OCT 2024	LOLS AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-13	16 JUN 2023	LOGO AD 2-2	18 APR 2024	LOLT AD 2-1	5 SEP 2024
LOAN AD 2-14	28 DEC 2023	LOGO AD 2 MAP 1-1	3 OCT 2024	LOLU AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-15	16 JUN 2023	LOGP AD 2-1	9 AUG 2024	LOLW AD 2-1	28 DEC 2023
LOAN AD 2-16	28 DEC 2023	LOGP AD 2-2	9 AUG 2024	LOLW AD 2-2	26 FEB 2021
LOAN AD 2-17	21 MAR 2024	LOGP AD 2 MAP 1-1	9 AUG 2024	LOLW AD 2-3	26 FEB 2021
LOAN AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023	LOGT AD 2-1	11 JUL 2024	LOLW AD 2-4	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023	LOGW AD 2-1	11 JUL 2024	LOLW AD 2-5	11 JUL 2024
LOAN AD 2 MAP 9-1A	28 JAN 2021	LOIH AD 2-1	8 AUG 2024	LOLW AD 2-6	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023	LOIH AD 2-2	21 MAY 2021	LOLW AD 2-7	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021	LOIH AD 2-3	11 OCT 2019	LOLW AD 2-8	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 14-2	21 MAR 2024	LOIH AD 2-4	19 APR 2024	LOLW AD 2-9	19 APR 2024
LOAR AD 2-1	12 JUL 2024	LOIH AD 2-5	19 APR 2024	LOLW AD 2-10	19 APR 2024
LOAR AD 2-2	12 JUL 2024	LOIH AD 2-6	11 JUL 2024	LOLW AD 2-11	19 APR 2024
LOAR AD 2 MAP 1-1	12 JUL 2024	LOIH AD 2-7	8 AUG 2024	LOLW AD 2-12	19 APR 2024
LOAS AD 2-1	4 OCT 2024	LOIH AD 2-8	8 AUG 2024	LOLW AD 2-13	19 APR 2024
LOAU AD 2-1	11 JUL 2024	LOIH AD 2-9	8 AUG 2024	LOLW AD 2-14	19 APR 2024
LOAV AD 2-1	28 DEC 2023	LOIH AD 2-10	28 DEC 2023	LOLW AD 2-15	19 APR 2024
LOAV AD 2-2	28 FEB 2019	LOIH AD 2-11	28 DEC 2023	LOLW AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023
LOAV AD 2-3	28 DEC 2023	LOIH AD 2 MAP 1-1	8 AUG 2024	LOLW AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023
LOAV AD 2-4	19 APR 2024	LOIH AD 2 MAP 14-2	28 NOV 2024	LOSM AD 2-1	11 JUL 2024
LOAV AD 2-5	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-1	8 AUG 2024	LOWZ AD 2-1	5 SEP 2024
LOAV AD 2-6	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-2	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-2	7 NOV 2019
LOAV AD 2-7	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-3	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-3	3 NOV 2023
LOAV AD 2-8	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-4	8 AUG 2024	LOWZ AD 2-4	8 AUG 2024
LOAV AD 2-9	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-5	11 JUL 2024	LOWZ AD 2-5	11 JUL 2024
LOAV AD 2-10	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-6	8 AUG 2024	LOWZ AD 2-6	5 SEP 2024
LOAV AD 2-11	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-7	19 APR 2024	LOWZ AD 2-7	5 SEP 2024
LOAV AD 2-12	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-8	19 APR 2024	LOWZ AD 2-8	5 SEP 2024
LOAV AD 2-13	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-9	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-9	5 SEP 2024
LOAV AD 2-14	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-10	22 MAR 2024	LOWZ AD 2-10	5 SEP 2024
LOAV AD 2-15	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-11	28 DEC 2023	LOWZ AD 2-11	5 SEP 2024
LOAV AD 2-16	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023	LOWZ AD 2-12	5 SEP 2024
LOAV AD 2-17	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 9-1	8 AUG 2024	LOWZ AD 2-13	5 SEP 2024
LOAV AD 2-18	23 FEB 2024	LOIJ AD 2 MAP 9-1A	8 AUG 2024	LOWZ AD 2-14	8 AUG 2024
		LOIJ AD 2 MAP 13-2-1	5 SEP 2024	LOWZ AD 2 MAP 1-1	5 SEP 2024
		LOIJ AD 2 MAP 13-2-1A	8 AUG 2024	LOWZ AD 2 MAP 9-1	5 SEP 2024
		LOIJ AD 2 MAP 14-2	5 SEP 2024	LOWZ AD 2 MAP 9-1A	15 JUN 2023
				LOWZ AD 2 MAP 13-2-1	5 SEP 2024
				LOWZ AD 2 MAP 13-2-1A	5 SEP 2024
				LOWZ AD 2 MAP 14-2	5 SEP 2024

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE		
MIL	LOXA 2-1	8 SEP 2022	LOXZ AD 2 MAP 9-2	3 OCT 2024	LOBL AD 3-1	11 JUL 2024	
	LOXA 2-2	14 SEP 2017	LOXZ AD 2 MAP 9-2A	3 DEC 2020	LOBL AD 3-2	11 JUL 2024	
	LOXA 2-3	22 APR 2022	LOXZ AD 2 MAP 9-2B	3 DEC 2020	LOBL AD 3-3	25 FEB 2022	
	LOXA 2-4	11 AUG 2023	LOXZ AD 2 MAP 9-2C	3 DEC 2020	LOBL AD 3-4	25 FEB 2022	
	LOXA 2-5	28 DEC 2023	LOXZ AD 2 MAP 9-2D	3 DEC 2020	LOBL AD 3-5	11 JUL 2024	
	LOXA 2-6	8 AUG 2024	LOXZ AD 2 MAP 12-1	25 JAN 2024	LOBL AD 3-6	25 FEB 2022	
			LOXZ AD 2 MAP 12-1-1	3 DEC 2020			
	LOXN 2-1	8 SEP 2022	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2	3 OCT 2024	LOBU AD 3-1	11 JUL 2024	
	LOXN 2-2	14 SEP 2017	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2A	11 AUG 2022	LOBU AD 3-2	11 JUL 2024	
	LOXN 2-3	12 AUG 2021	LOXZ AD 2 MAP 13-6-2	3 OCT 2024	LOBU AD 3-3	25 FEB 2022	
	LOXN 2-4	11 JUL 2024	LOXZ AD 2 MAP 14-1	3 OCT 2024	LOBU AD 3-4	28 JAN 2022	
	LOXN 2-5	11 JUL 2024	LOXZ AD 2 MAP 14-2	16 MAY 2024	LOBU AD 3-5	11 JUL 2024	
	LOXN 2-6	8 AUG 2024			LOBU AD 3-6	11 JUL 2024	
LOXN AD 2 MAP 14-2		11 JUL 2024					
LOXT 2-1		27 JAN 2022					
LOXT 2-2		5 DEC 2019			LODK AD 3-1	27 JAN 2022	
LOXT 2-3		21 MAR 2024			LODK AD 3-2	11 JUL 2024	
LOXT 2-4		21 MAR 2024			LODK AD 3-3	13 AUG 2021	
LOXT 2-5		19 JUN 2020	AD 3	AD 3-1	11 JUL 2024	LODK AD 3-4	13 AUG 2021
LOXT 2-6		6 OCT 2023		AD 3-2	29 NOV 2024	LODK AD 3-5	11 JUL 2024
LOXT 2-7		21 MAR 2024		AD 3-3	12 JUL 2024	LODK AD 3-6	11 JUL 2024
LOXT 2-8		21 MAR 2024		AD 3-4	11 JUL 2024		
LOXT 2-9		27 JAN 2022		AD 3-5	11 JUL 2024	LODO AD 3-1	27 JAN 2022
LOXT 2-10		21 MAR 2024		AD 3-6	11 JUL 2024	LODO AD 3-2	11 JUL 2024
LOXT 2-11		6 NOV 2020		AD 3-7	11 JUL 2024	LODO AD 3-3	18 JUN 2021
LOXT 2-12		5 DEC 2019		AD 3-8	11 JUL 2024	LODO AD 3-4	18 JUN 2021
LOXT 2-13		21 MAR 2024		AD 3-9	11 JUL 2024	LODO AD 3-5	11 JUL 2024
LOXT 2-14		21 MAR 2024		AD 3-10	11 JUL 2024	LODO AD 3-6	11 JUL 2024
LOXT 2-15		28 DEC 2023		AD 3-11	11 JUL 2024	LODO AD 3-7	11 JUL 2024
LOXT 2-16		8 AUG 2024		AD 3-12	11 JUL 2024	LODO AD 3 MAP 9-1	28 NOV 2024
LOXT AD 2 MAP 1-1		3 OCT 2024		AD 3-13	11 JUL 2024	LODO AD 3 MAP 9-1A	28 JAN 2021
LOXT AD 2 MAP 4-1		6 NOV 2020		AD 3-14	9 AUG 2024	LODO AD 3 MAP 9-1B	28 JAN 2021
LOXT AD 2 MAP 12-1		20 APR 2023		AD 3-15	11 JUL 2024	LODO AD 3 MAP 13-2-1	28 NOV 2024
LOXT AD 2 MAP 12-1-1		6 NOV 2020		AD 3-16	11 JUL 2024	LODO AD 3 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021
LOXT AD 2 MAP 13-2-1		3 OCT 2024		AD 3-17	9 AUG 2024	LODO AD 3 MAP 13-2-1B	28 JAN 2021
LOXT AD 2 MAP 13-2-1A		14 JUL 2022		AD 3-18	11 JUL 2024	LODO AD 3 MAP 13-2-1C	28 JAN 2021
LOXT AD 2 MAP 13-2-1B		6 NOV 2020		AD 3-19	11 JUL 2024		
LOXT AD 2 MAP 14-1		3 OCT 2024		AD 3-20	11 JUL 2024	LOGH AD 3-1	27 JAN 2022
				AD 3-21	11 JUL 2024	LOGH AD 3-2	11 JUL 2024
				AD 3-22	11 JUL 2024	LOGH AD 3-3	18 JUN 2021
LOXZ 2-1		11 AUG 2022		AD 3-23	11 JUL 2024	LOGH AD 3-4	28 JAN 2021
LOXZ 2-2		29 MAY 2014		AD 3-24	11 JUL 2024	LOGH AD 3-5	11 JUL 2024
LOXZ 2-3		22 APR 2022		AD 3-25	11 JUL 2024	LOGH AD 3-6	11 JUL 2024
LOXZ 2-4		22 APR 2022		AD 3-26	11 JUL 2024	LOGH AD 3-7	11 JUL 2024
LOXZ 2-5		28 APR 2016		AD 3-27	11 JUL 2024	LOGH AD 3 MAP 9-1	28 NOV 2024
LOXZ 2-6		6 OCT 2023		AD 3-28	11 JUL 2024	LOGH AD 3 MAP 9-1A	7 OCT 2021
LOXZ 2-7		28 APR 2016		AD 3-29	11 JUL 2024	LOGH AD 3 MAP 9-1B	28 NOV 2024
LOXZ 2-8		22 APR 2022		AD 3-30	11 JUL 2024	LOGH AD 3 MAP 13-2-1	28 NOV 2024
LOXZ 2-9		14 JUL 2023		AD 3-31	11 JUL 2024	LOGH AD 3 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021
LOXZ 2-10		27 JAN 2022		AD 3-32	11 JUL 2024	LOGH AD 3 MAP 13-2-1B	28 JAN 2021
LOXZ 2-11		3 DEC 2020		AD 3-33	11 JUL 2024	LOGH AD 3 MAP 13-2-1C	28 NOV 2024
LOXZ 2-12		28 DEC 2023		AD 3-34	29 NOV 2024		
LOXZ 2-13		3 DEC 2020		AD 3-35	29 NOV 2024	LOGZ AD 3-1	27 JAN 2022
LOXZ 2-14		4 OCT 2024				LOGZ AD 3-2	11 JUL 2024
LOXZ 2-15		8 AUG 2024				LOGZ AD 3-3	18 JUN 2021
LOXZ AD 2 MAP 1-1		8 AUG 2024				LOGZ AD 3-4	18 JUN 2021
LOXZ AD 2 MAP 4-1		3 DEC 2020		LOAT AD 3-1	11 JUL 2024	LOGZ AD 3-5	11 JUL 2024
LOXZ AD 2 MAP 4-2		3 DEC 2020		LOAT AD 3-2	11 JUL 2024	LOGZ AD 3-6	11 JUL 2024
LOXZ AD 2 MAP 5-1		3 DEC 2020		LOAT AD 3-3	21 MAR 2024		
LOXZ AD 2 MAP 9-1		3 OCT 2024		LOAT AD 3-4	21 MAR 2024		
LOXZ AD 2 MAP 9-1A		3 DEC 2020		LOAT AD 3-5	21 MAR 2024	LOJD AD 3-1	27 JAN 2022
LOXZ AD 2 MAP 9-1B		3 DEC 2020		LOAT AD 3-6	21 MAR 2024	LOJD AD 3-2	11 JUL 2024
LOXZ AD 2 MAP 9-1C		3 DEC 2020		LOAT AD 3-7	11 JUL 2024	LOJD AD 3-3	13 AUG 2021
LOXZ AD 2 MAP 9-1D		3 DEC 2020		LOAT AD 3 MAP 1-1	21 MAR 2024	LOJD AD 3-4	11 JUL 2024
				LOAT AD 3 MAP 14-2	11 JUL 2024	LOJD AD 3-5	11 JUL 2024
						LOJD AD 3-6	13 AUG 2021

GEN 2.4 ORTSKENNUNGEN

* Zeigt an, dass die Stelle nicht an das AFTN angeschlossen ist.

Für die Adressierung von Flugplanmeldungen sind die Angaben in ENR 1.11 zu beachten.

1. VERSCHLÜSSELUNG 1. ENCODE	
Ort Location	Kennung Indicator
COM CENTRE WIEN	LOOO
FIR Wien	LOVV
MET COM CENTRE (Wetterfermeldezentrale)	LOWM
MIL COM CENTRE (St. Johann/Pongau)	LOXB
Sammeladresse für die Verteilung von Meldungen innerhalb Österreichs / collective address for distribution of messages within Austria	LOZZ
Aigen MIL	LOXA
Altlichtenwarth *	LOAR
Amstetten KH (HEL) *	LOAQ
Bad Kleinkirchheim (HEL) *	LOKB
Bad Radkersburg LKH (HEL) *	LOGA
Baden KH (HEL) *	LOAF
Bludenz LKH (HEL) *	LOJB
Braunau am Inn KH (HEL) *	LOPB
Bregenz LKH (HEL) *	LOIX
Bruck an der Mur LKH (HEL) *	LOGB
Christian Doppler Klinik KH (HEL) *	LOSN
Deutschlandsberg LKH (HEL) *	LODB
Diex-Lobnig (HEL) *	LOKX
Dobersberg *	LOAB
Dornbirn KH (HEL) *	LOJD
Eferding *	LOLE
Eisenstadt LKH (HEL) *	LOAE
Erfendorf Kitz-Air (HEL) *	LOJE
Feldbach LKH (HEL) *	LODF
Feldkirch "Dr. Schenk" (HEL) *	LOIQ
Feldkirch LKH (HEL) *	LOIF
Feldkirchen/Ossiacher See *	LOKF
Ferlach-Glainach *	LOKG
Ferlach-Glock (HEL) *	LOKC
Flugeinsatzstelle Wr. Neustadt (HEL) *	LOAT
Freistadt *	LOLF
Freistadt LKH (HEL) *	LOPF
Fresach / RK-1 (HEL) *	LOMR
Friesach/Deutsch-Ordens-Spital KH (HEL) *	LOKP

GEN 2.4 LOCATION INDICATORS

* Indicates that the station is not connected to the AFTN.

Addressing of flight plan messages shall conform to the provisions laid down in ENR 1.11.

2. ENTSCHLÜSSELUNG 2. DECODE	
Kennung Indicator	Ort Location
LOOO	COM CENTRE WIEN
LOVV	FIR Wien
LOWM	MET COM CENTRE (Wetterfermeldezentrale)
LOXB	MIL COM CENTRE (St. Johann/Pongau)
LOZZ	Sammeladresse für die Verteilung von Meldungen innerhalb Österreichs / collective address for distribution of messages within Austria
LOAA	Ottenschlag *
LOAB	Dobersberg *
LOAD	Völtendorf *
LOAE	Eisenstadt LKH (HEL) *
LOAF	Baden KH (HEL) *
LOAG	Krems-Langenlois *
LOAH	Horn KH (HEL) *
LOAI	Wr. Neustadt KH (HEL) *
LOAK	Krems KH (HEL) *
LOAL	Pöchlarn-Wörth (HEL) *
LOAN	Wr. Neustadt/Ost *
LOAO	Oberpullendorf LKH (HEL) *
LOAP	Waidhofen/Ybbs KH (HEL) *
LOAQ	Amstetten KH (HEL) *
LOAR	Altlichtenwarth *
LOAS	Spitzerberg *
LOAT	Flugeinsatzstelle Wr. Neustadt (HEL) *
LOAU	Stockerau *
LOAV	Vöslau *
LOAW	ÖAMTC/Wr. Neustadt (HEL) *
LOAX	St. Pölten KH (HEL) *
LOAY	Kilb (HEL) *
LOAZ	Zwettl KH (HEL) *
LOBA	Wien AKH (HEL) *
LOBB	Klinik Floridsdorf KH (HEL) *
LOBC	Landeskrankenhaus Hainburg KH (HEL) *
LOBD	SMZ Ost - Donauespital KH (HEL) *
LOBF	ÖAMTC/Zentrale (HEL) *
LOBG	Gmünd (HEL) *

1. VERSCHLÜSSELUNG 1. ENCODE	
Ort Location	Kennung Indicator
Friesach/Hirt *	LOKH
Fürstenfeld *	LOGF
Fürstenfeld KH (HEL) *	LOGS
Gmünd (HEL) *	LOGB
Gmunden-Laakirchen *	LOLU
Goldeck Talstation (HEL) *	LOKO
Graz	LOWG
Graz Kinderklinik LKH (HEL) *	LOGZ
Graz LKH (HEL) *	LOGH
Graz Süd-West, Standort Süd LKH (HEL) *	LOGD
Graz UKH (HEL) *	LOGU
Grieskirchen KH (HEL) *	LOPI
Hall in Tirol KH (HEL) *	LOII
Hallegg Klagenfurt Schloß (HEL) *	LOKK
Hanuschkrankenhaus KH (HEL) *	LOBH
Hartberg LKH (HEL) *	LODH
Hinterglemm (HEL) *	LOSH
Hochgurgl (HEL) *	LOJH
Hofkirchen *	LOLH
Hohenems-Dornbirn *	LOIH
Hollabrunn KH (HEL) *	LOBO
Horn KH (HEL) *	LOAH
Hörsching MIL	LOXL
Innsbruck	LOWI
Innsbruck Uni-Klinik KH (HEL) *	LOIU
Ischgl-Idalpe (HEL) *	LOIP
Judenburg LKH (HEL) *	LOGJ
Kaltenbach (HEL) *	LOJK
Kalwang UKH (HEL) *	LODK
Kapfenberg *	LOGK
Karres (HEL) *	LOJP
Kepler Universitätsklinikum Med Campus III KH (HEL) *	LOLA
Kepler Universitätsklinikum Neuromed Campus KH (HEL) *	LOLJ
Kilb (HEL) *	LOAY
Kirchberg an der Raab, "Business Center Leitner" (HEL) *	LODL
Kirchdorf LKH (HEL) *	LOPK
Kitzbühel-Hörlahof (HEL) *	LOIB
Klagenfurt	LOWK

2. ENTSCHLÜSSELUNG 2. DECODE	
Kennung Indicator	Ort Location
LOBH	Hanuschkrankenhaus KH (HEL) *
LOBI	Mödling KH (HEL) *
LOBK	ÖAMTC/Krems (HEL) *
LOBL	Traumazentrum Wien der AUVA Standort Lorenz Böhler KH (HEL) *
LOBM	Mistelbach KH (HEL) *
LOBN	Neunkirchen KH (HEL) *
LOBO	Hollabrunn KH (HEL) *
LOBR	Klinik Landstraße KH (HEL) *
LOBS	Scheibbs KH (HEL) *
LOBT	Tulln LKH (HEL) *
LOBU	Traumazentrum Wien Meidling UKH (HEL) *
LOBW	Klinik Ottakring KH (HEL) *
LODA	Leoben LKH (HEL) *
LODB	Deutschlandsberg LKH (HEL) *
LODC	ÖAMTC/St. Michael (HEL) *
LODF	Feldbach LKH (HEL) *
LOGD	Graz Süd-West, Standort Süd LKH (HEL) *
LODH	Hartberg LKH (HEL) *
LODK	Kalwang UKH (HEL) *
LODL	Kirchberg an der Raab, "Business Center Leitner" (HEL) *
LODM	Mürzzuschlag LKH (HEL) *
LODN	Knittelfeld LKH (HEL) *
LODO	ÖAMTC/Oberwart (HEL) *
LODS	Stolzalpe LKH (HEL) *
LODV	LKH Weststeiermark Standort Voitsberg LKH (HEL) *
LODW	LKH Südsteiermark, Standort Wagner LKH (HEL) *
LOGA	Bad Radkersburg LKH (HEL) *
LOGB	Bruck an der Mur LKH (HEL) *
LOGC	ÖAMTC/Niederöblam (HEL) *
LOGD	Klinik Diakonissen Schladming KH (HEL) *
LOGE	Weiz LKH (HEL) *
LOGF	Fürstenfeld *
LOGG	Punitz-Güssing *
LOGH	Graz LKH (HEL) *
LOGI	Trieben *
LOGJ	Judenburg LKH (HEL) *
LOGK	Kapfenberg *
LOGL	Lanzen-Turnau *
LOGM	Mariazell *

1. VERSCHLÜSSELUNG 1. ENCODE	
Ort Location	Kennung Indicator
Klagenfurt LKH (HEL) *	LOKA
Klagenfurt UKH (HEL) *	LOKU
Klinik Diakonissen Schladming KH (HEL) *	LOGD
Klinik Floridsdorf KH (HEL) *	LOBB
Klinik Landstraße KH (HEL) *	LOBR
Klinik Ottakring KH (HEL) *	LOBW
Knittelfeld LKH (HEL) *	LODN
Krankenhaus der Barmherzigen Schwestern Linz KH (HEL) *	LOPL
Krankenhaus der Elisabethinen Linz KH (HEL) *	LOPE
Krems KH (HEL) *	LOAK
Krems-Langenlois *	LOAG
Kufstein KH (HEL) *	LOID
Kufstein-Langkampfen *	LOIK
Landesklinik Tamsweg KH (HEL) *	LOST
Landeskrankenhaus Hainburg KH (HEL) *	LOBC
Langkampfen-Au (HEL) *	LOIM
Lanzen-Turnau *	LOGL
Leoben LKH (HEL) *	LODA
Leoben/Timmersdorf *	LOGT
Lienz KH (HEL) *	LOKJ
Lienz-Nikolsdorf *	LOKL
Linz	LOWL
Linz UKH (HEL) *	LOLB
Linz-Ost *	LOLO
LKH Südsteiermark, Standort Wagner LKH (HEL) *	LODW
LKH Weststeiermark Standort Voitsberg LKH (HEL) *	LODV
Ludesch (HEL) *	LOIG
Mariazell *	LOGM
Matrei in Osttirol (HEL) *	LOMM
Mauterndorf *	LOSM
Mayerhofen bei Friesach *	LOKM
Mayrhofen (HEL) *	LOJM
Medal Imst KH (HEL) *	LOJI
Micheldorf *	LOLM
Mistelbach KH (HEL) *	LOBM
Mittelberg (HEL) *	LOJR
Mödling KH (HEL) *	LOBI
Mürzzuschlag LKH (HEL) *	LODM
Nassfeld-Sonnleithn (HEL) *	LOMN
Nenzing (HEL) *	LOJN

2. ENTSCHLÜSSELUNG 2. DECODE	
Kennung Indicator	Ort Location
LOGO	Niederöblarn *
LOGP	Pinkafeld *
LOGR	Oberwart KH (HEL) *
LOGS	Fürstenfeld KH (HEL) *
LOGT	Leoben/Timmersdorf *
LOGU	Graz UKH (HEL) *
LOGV	Vorau KH (HEL) *
LOGW	Weiz/Unterfladnitz *
LOGX	Rottenmann LKH (HEL) *
LOGZ	Graz Kinderklinik LKH (HEL) *
LOIB	Kitzbüchel-Hörlahof (HEL) *
LOIC	Wucher St. Anton am Arlberg (HEL) *
LOID	Kufstein KH (HEL) *
LOIE	Reutte KH (HEL) *
LOIF	Feldkirch LKH (HEL) *
LOIG	Ludesch (HEL) *
LOIH	Hohenems-Dornbirn *
LOII	Hall in Tirol KH (HEL) *
LOIJ	St. Johann/Tirol *
LOIK	Kufstein-Langkampfen *
LOIL	ÖAMTC/Zams (HEL) *
LOIM	Langkampfen-Au (HEL) *
LOIN	Telfs "Feuerwehrschießschule" (HEL) *
LOIO	ÖAMTC/Sölden (HEL) *
LOIP	Ischgl-Idalpe (HEL) *
LOIQ	Feldkirch "Dr. Schenk" (HEL) *
LOIR	Reutte-Höfen *
LOIS	Wattens/Swarovski (HEL) *
LOIT	St. Johann/Tirol KH (HEL) *
LOIU	Innsbruck Uni-Klinik KH (HEL) *
LOIV	Zams/St. Vinzenz KH (HEL) *
LOIW	Waidring "Hel-Transporte" (HEL) *
LOIX	Bregenz LKH (HEL) *
LOIY	Schrans "Sanatorium Dr. Schenk" KH (HEL) *
LOIZ	Schwaz KH (HEL) *
LOJB	Bludenz LKH (HEL) *
LOJC	ÖAMTC/Reith bei Kitzbühel (HEL) *
LOJD	Dornbirn KH (HEL) *
LOJE	Erpfendorf Kitz-Air (HEL) *
LOJH	Hochgurgl (HEL) *
LOJI	Medal Imst KH (HEL) *

1. VERSCHLÜSSELUNG 1. ENCODE	
Ort Location	Kennung Indicator
Neunkirchen KH (HEL) *	LOBN
Niederöblarn *	LOGO
Nötsch im Gailtal *	LOKN
ÖAMTC/Falbeson (HEL) *	LOJS
ÖAMTC/Innsbruck Flugrettungszentrum (HEL) *	LOJO
ÖAMTC/Klagenfurt (HEL) *	LOMU
ÖAMTC/Krems (HEL) *	LOBK
ÖAMTC/Niederöblarn (HEL) *	LOGC
ÖAMTC/Nikolsdorf (HEL) *	LOKQ
ÖAMTC/Oberwart (HEL) *	LODO
ÖAMTC/Patergassen (HEL) *	LOMP
ÖAMTC/Reith bei Kitzbühel (HEL) *	LOJC
ÖAMTC/Sölden (HEL) *	LOIO
ÖAMTC/St. Michael (HEL) *	LODC
ÖAMTC/Suben (HEL) *	LOLD
ÖAMTC/Tux, Madseit - Au (HEL) *	LOJT
ÖAMTC/Wr. Neustadt (HEL) *	LOAW
ÖAMTC/Ybbsitz (HEL) *	LOLY
ÖAMTC/Zams (HEL) *	LOIL
ÖAMTC/Zentrale (HEL) *	LOBF
Oberpullendorf LKH (HEL) *	LOAO
Oberwart KH (HEL) *	LOGR
Ottenschlag *	LOAA
Pinkafeld *	LOGP
Pöchlarn-Wörth (HEL) *	LOAL
Punitz-Güssing *	LOGG
Reutte KH (HEL) *	LOIE
Reutte-Höfen *	LOIR
Ried im Innkreis KH (HEL) *	LOLR
Ried-Kirchheim *	LOLK
Rohrbach LKH (HEL) *	LOPR
Rottenmann LKH (HEL) *	LOGX
Salzburg	LOWS
Salzburg LKH (HEL) *	LOSL
Salzburg UKH (HEL) *	LOSU
Salzkammergut-Klinikum Bad Ischl KH (HEL) *	LOLI
Salzkammergut-Klinikum Gmunden KH (HEL) *	LOPG
Salzkammergut-Klinikum Vöcklabruck KH (HEL) *	LOLV
Schärding LKH (HEL) *	LOPS
Schärding-Suben *	LOLS
Scharnstein *	LOLC

2. ENTSCHLÜSSELUNG 2. DECODE	
Kennung Indicator	Ort Location
LOJK	Kaltenbach (HEL) *
LOJM	Mayrhofen (HEL) *
LOJN	Nenzing (HEL) *
LOJO	ÖAMTC/Innsbruck Flugrettungszentrum (HEL) *
LOJP	Karres (HEL) *
LOJR	Mittelberg (HEL) *
LOJS	ÖAMTC/Falbeson (HEL) *
LOJT	ÖAMTC/Tux, Madseit - Au (HEL) *
LOJW	Wucher Zürs-Lech am Arlberg (HEL) *
LOKA	Klagenfurt LKH (HEL) *
LOKB	Bad Kleinkirchheim (HEL) *
LOKC	Ferlach-Glock (HEL) *
LOKD	Villach-Föderlach (HEL) *
LOKF	Feldkirchen/Ossiacher See *
LOKG	Ferlach-Glainach *
LOKH	Friesach/Hirt *
LOKJ	Lienz KH (HEL) *
LOKK	Hallegg Klagenfurt Schloß (HEL) *
LOKL	Lienz-Nikolsdorf *
LOKM	Mayerhofen bei Friesach *
LOKN	Nötsch im Gailtal *
LOKO	Goldeck Talstation (HEL) *
LOKP	Friesach/Deutsch-Ordens-Spital KH (HEL) *
LOKQ	ÖAMTC/Nikolsdorf (HEL) *
LOKR	St. Donat-Mairist *
LOKS	Seltenheim (HEL) *
LOKT	Villach LKH (HEL) *
LOKU	Klagenfurt UKH (HEL) *
LOKW	Wolfsberg *
LOKX	Diex-Lobnig (HEL) *
LOKZ	Zwatzhof (HEL) *
LOLA	Kepler Universitätsklinikum Med Campus III KH (HEL) *
LOLB	Linz UKH (HEL) *
LOLC	Scharnstein *
LOLD	ÖAMTC/Suben (HEL) *
LOLE	Eferding *
LOLF	Freistadt *
LOLG	St. Georgen am Ybbsfeld *
LOLH	Hofkirchen *
LOLI	Salzkammergut-Klinikum Bad Ischl KH (HEL) *

1. VERSCHLÜSSELUNG 1. ENCODE	
Ort Location	Kennung Indicator
Scheibbs KH (HEL) *	LOBS
Schruns "Sanatorium Dr. Schenk" KH (HEL) *	LOIY
Schwarzach KH (HEL) *	LOSS
Schwaz KH (HEL) *	LOIZ
Seitenstetten *	LOLT
Seltenheim (HEL) *	LOKS
SMZ Ost - Donauespital KH (HEL) *	LOBD
Spittal/Drau KH (HEL) *	LOMS
Spitzerberg *	LOAS
St. Donat-Mairist *	LOKR
St. Georgen am Ybbsfeld *	LOLG
St. Johann/Pongau (HEL) *	LOSJ
St. Johann/Tirol *	LOIJ
St. Johann/Tirol KH (HEL) *	LOIT
St. Pölten KH (HEL) *	LOAX
Steyr LKH (HEL) *	LOPT
Stockerau *	LOAU
Stolzalpe LKH (HEL) *	LODS
Tauernklinikum Zell am See KH (HEL) *	LOSZ
Telfs "Feuerwehrschiele" (HEL) *	LOIN
Traumazentrum Wien der AUVA Standort Lorenz Böhler KH (HEL) *	LOBL
Traumazentrum Wien Meidling UKH (HEL) *	LOBU
Trieben *	LOGI
Tulln MIL	LOXT
Tulln LKH (HEL) *	LOBT
Villach LKH (HEL) *	LOKT
Villach-Föderlach (HEL) *	LOKD
Völtendorf *	LOAD
Vorau KH (HEL) *	LOGV
Vöslau *	LOAV
Waidhofen/Ybbs KH (HEL) *	LOAP
Waidring "Hel-Transporte" (HEL) *	LOIW
Wattens/Swarovski (HEL) *	LOIS
Weiz LKH (HEL) *	LOGE
Weiz/Unterfladnitz *	LOGW
Wels *	LWL
Wels KH (HEL) *	LOPW
Wien MIL	LOXW
Wien AKH (HEL) *	LOBA
Wien-Schwechat	LOWW

2. ENTSCHLÜSSELUNG 2. DECODE	
Kennung Indicator	Ort Location
LOLJ	Kepler Universitätsklinikum Neuromed Campus KH (HEL) *
LOLK	Ried-Kirchheim *
LOLM	Micheldorf *
LOLO	Linz-Ost *
LOLR	Ried im Innkreis KH (HEL) *
LOLS	Schärding-Suben *
LOLT	Seitenstetten *
LOLU	Gmunden-Laakirchen *
LOLV	Salzkammergut-Klinikum Vöcklabruck KH (HEL) *
LOLW	Wels *
LOLY	ÖAMTC/Ybbsitz (HEL) *
LOMM	Matrei in Osttirol (HEL) *
LOMN	Nassfeld-Sonnleithn (HEL) *
LOMP	ÖAMTC/Patergassen (HEL) *
LOMR	Fresach / RK-1 (HEL) *
LOMS	Spittal/Drau KH (HEL) *
LOMU	ÖAMTC/Klagenfurt (HEL) *
LOMW	Wolfsberg LKH (HEL) *
LOPB	Braunau am Inn KH (HEL) *
LOPE	Krankenhaus der Elisabethinen Linz KH (HEL) *
LOPF	Freistadt LKH (HEL) *
LOPG	Salzkammergut-Klinikum Gmunden KH (HEL) *
LOPI	Grieskirchen KH (HEL) *
LOPK	Kirchdorf LKH (HEL) *
LOPL	Krankenhaus der Barmherzigen Schwestern Linz KH (HEL) *
LOPR	Rohrbach LKH (HEL) *
LOPS	Schärding LKH (HEL) *
LOPT	Steyr LKH (HEL) *
LOPW	Wels KH (HEL) *
LOSH	Hinterglemm (HEL) *
LOSJ	St. Johann/Pongau (HEL) *
LOSL	Salzburg LKH (HEL) *
LOSM	Mauterndorf *
LOSN	Christian Doppler Klinik KH (HEL) *
LOSS	Schwarzach KH (HEL) *
LOST	Landeslinik Tamsweg KH (HEL) *
LOSU	Salzburg UKH (HEL) *
LOSZ	Tauernklinikum Zell am See KH (HEL) *
LOWG	Graz

1. VERSCHLÜSSELUNG 1. ENCODE	
Ort Location	Kennung Indicator
Wolfsberg *	LOKW
Wolfsberg LKH (HEL) *	LOMW
Wr. Neustadt KH (HEL) *	LOAI
Wr. Neustadt/Ost *	LOAN
Wr. Neustadt/West MIL	LOXN
Wucher St. Anton am Arlberg (HEL) *	LOIC
Wucher Zürs-Lech am Arlberg (HEL) *	LOJW
Zams/St. Vinzenz KH (HEL) *	LOIV
Zell am See *	LOWZ
Zeltweg MIL	LOXZ
Zwatzhof (HEL) *	LOKZ
Zwettl KH (HEL) *	LOAZ

Nicht im ICAO Doc 8400 enthaltene Abkürzungen:

- KH Krankenhaus
- AKH Allgemeines Krankenhaus
- LKH Landeskrankenhaus
- UKH Unfallkrankenhaus

AFTN Adressen:

- LOWWYAYX Wien, Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie
- LOWWYEYX Wien, Austro Control GmbH
- LOWWYCYX Wien, Such- und Rettungszentrale (RCC)
- LOWWYWYW Wien, Militärische Kontrollzentrale (MCC)

2. ENTSCHLÜSSELUNG 2. DECODE	
Kennung Indicator	Ort Location
LOWI	Innsbruck
LOWK	Klagenfurt
LOWL	Linz
LOWS	Salzburg
LOWW	Wien-Schwechat
LOWZ	Zell am See *
LOXA	Aigen MIL
LOXL	Hörsching MIL
LOXN	Wr. Neustadt/West MIL
LOXT	Tulln MIL
LOXW	Wien MIL
LOXZ	Zeltweg MIL

Abbreviations not included in ICAO Doc 8400:

- KH hospital
- AKH general hospital
- LKH provincial hospital
- UKH hospital in case of accidents

AFTN addresses:

- LOWWYAYX Vienna, Federal Ministry for Climate Action, Environment, Energy, Mobility, Innovation and Technology
- LOWWYEYX Vienna, Austro Control GmbH
- LOWWYCYX Vienna, Rescue Coordination Centre (RCC)
- LOWWYWYW Vienna, Military Control Centre (MCC)

GEN 3.1 LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST

1. VERANTWORTLICHKEIT

1.1. Der österreichische Luftfahrtinformationsdienst wird von der Business Unit Luftfahrtinformationsmanagement (Aeronautical Information Management, AIM) der Austro Control GmbH ausgeübt. Diese Business Unit ist in die Untereinheiten AIM Statische Daten und die Vienna Flight Service Station unterteilt.

1.2. Der österreichische Luftfahrtinformationsdienst ist innerhalb seines Verantwortungsbereiches (siehe Punkt 2) zuständig für Empfang, Verarbeitung und Verbreitung von Informationen, die für den sicheren, geregelten und wirtschaftlichen internationalen und nationalen Flugbetrieb von Bedeutung sind.

1.2.1. Die Aufgaben des österreichischen Luftfahrtinformationsdienstes umfassen das Entgegennehmen, Zusammenstellen oder Zusammenführen, Editieren, Formatieren, Veröffentlichen, Speichern und Verbreiten von Luftfahrtinformationen.

1.3. Der Luftfahrtinformationsdienst wird entsprechend den Vorschriften der Durchführungsverordnung (EU) 2017/373 i.d.g.F. sowie des ICAO-Anhanges 15 (Luftfahrtinformationsdienst) und des Dokuments 10066 (PANS-AIM) durchgeführt.

1.4. AIM STATISCHE DATEN (AIM/SDM)

1.4.1. Die Untereinheit AIM Statische Daten ist für die Pflege von Luftfahrtinformationen von längerer Gültigkeitsdauer verantwortlich. AIM/SDM besteht aus der AIP-Redaktion als redaktionelle Stelle für das Luftfahrthandbuch Österreich, Ergänzungen zum Luftfahrthandbuch und Luftfahrtinformationsrundschreiben sowie dem Österreichischen Nachrichtenblatt für Luftfahrer (ÖNfL), aus der Kartographie für die Publikation von Luftfahrtkarten und der Redaktion für die Veröffentlichung von digitalen Datensätzen und sonstigen digitalen Luftfahrtinformationsprodukten und -services. AIM/SDM ist außerdem verantwortlich für die Pflege des österreichischen Luftfahrtinformationskatalogs.

1.4.2. Betriebszeit: Montag - Freitag (Bürostunden).

1.4.3. Kontakt:
Austro Control GmbH
Aeronautical Information Service / Static Data
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 5 1703 / 2052
EMAIL: aim.sdm@austrocontrol.at
EMAIL: aim.vfr@austrocontrol.at (für Angelegenheiten betreffend österreichische zivile Flugfelder inkl. Hubschrauberlandeplätze)
WEB: <http://www.austrocontrol.at>

GEN 3.1 AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES

1. RESPONSIBLE SERVICE

1.1. The Austrian Aeronautical Information Service is provided by the Business Unit Aeronautical Information Management of the Air Traffic Management Department of Austro Control GmbH. This Business Unit is divided into the sub-divisions AIM Static Data and the Vienna Flight Service Station.

1.2. The Austrian Aeronautical Information Service is responsible for the provision of aeronautical data and aeronautical information necessary for the safety, regularity and efficiency of international and national air navigation within the area of its responsibility as indicated under item 2 below.

1.2.1. The tasks of the Austrian Aeronautical Information Service encompass receiving, collating or assembling, editing, formatting, publishing, storing and distributing aeronautical data and aeronautical information.

1.3. The Aeronautical Information Service is provided in accordance with the requirements of Implementing Regulation (EU) 2017/373 as amended and the requirements of ICAO Annex 15 and Doc 10066 (PANS-AIM).

1.4. AIM STATIC DATA (AIM/SDM)

1.4.1. The sub-division AIM Static Data is responsible for the maintenance of aeronautical data and aeronautical information of a lasting character. It comprises the editorial office for the AIP Austria, AIP Supplements, Aeronautical Information Circulars and the Austrian "Nachrichtenblatt für Luftfahrer" (ÖNfL), the cartographic office for the publication of aeronautical charts and the editorial office for the publication of digital data sets and other digital aeronautical information products and services. In addition, AIM/SDM is responsible for the maintenance of the Austrian Aeronautical Data Catalogue.

1.4.2. Operational Hours: Monday-Friday (office hours).

1.4.3. Contact:
Austro Control GmbH
Aeronautical Information Service / Static Data
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 5 1703 / 2052
EMAIL: aim.sdm@austrocontrol.at
EMAIL: aim.vfr@austrocontrol.at (for concerns regarding Austrian civil airfields including heliports)
WEB: <http://www.austrocontrol.at>

Die E-Mail-Adresse aim.vfr@astrocontrol.at ist für folgende Themen zu verwenden:

- Neuerrichtung eines Zivilflugplatzes und Antrag für die Vergabe einer österreichischen Ortskennung ("Location Indicator");
- Abänderung von zivilen Bodeneinrichtungen (Bewegungsflächen, Pisten, Schwellen, Freiflächen, Stoppflächen);
- dauerhafte Schließung eines Zivilflugplatzes;
- Festlegung des zugelassenen Flugbetriebes;
- lokale Besonderheiten und Hinweise für Piloten;
- Bekanntgabe bzw. Abänderung von Kontaktadressen (Telefon, E-Mail, Homepage, etc.);
- notwendige Ergänzungen und Korrekturen im Text- und Kartenteil des Luftfahrthandbuches Österreich betreffend zivile Flugfelder und Hubschrauberlandeplätze;
- Anregungen zu den Sichtflugverfahren zur Bewertung und anschließenden Publikation im Luftfahrthandbuch Österreich.

1.5. Vienna Flight Service Station

1.5.1. Die Vienna Flight Service Station (VFSS) ist verantwortlich für die Bereitstellung von Luftfahrtdaten und -informationen von vorübergehender Dauer. VFSS besteht aus dem internationalen NOTAM Büro (NOTAM Office, NOF), dem AIS/ARO Wien, dem Homebriefing Helpdesk und der Flight Data Unit.

1.5.2. Internationales NOTAM-Büro (NOF)

1.5.2.1. Das Internationale NOTAM-Büro (NOF) ist die vom Staat Österreich bestimmte einzelne Kontaktstelle für den Empfang und Austausch von Luftfahrtdaten und -informationen für die gesamte FIR Wien mit Ausnahme jener Luftfahrtdaten und -informationen die in Form statischer Luftfahrtinformationsprodukte und -services (siehe Punkt 1.4) veröffentlicht werden.

1.5.2.2. Betriebszeit: täglich H24.

1.5.2.3. Kontakt:

Austro Control GmbH
Aeronautical Information Service / International NOTAM-Office
Towerstraße Objekt 120
1300 Wien-Flughafen
AUSTRIA

TEL: +43 5 1703 / 2051
FAX: +43 5 1703 / 2056
AFTN: LOWWYNYX
EMAIL: nof@astrocontrol.at
WEB: <http://www.astrocontrol.at>

The e-mail-address aim.vfr@astrocontrol.at is to be used for the following topics:

- New construction of a civil aerodrome and application for the allocation of an Austrian "Location Indicator"
- Modifications of civil ground facilities (movement areas, runways, thresholds, clearways, stopways);
- Permanent closure of a civil aerodrome;
- Determination of permitted flight operations;
- Local peculiarities and information for pilots;
- Announcement and/or change of contact addresses (telephone, e-mail, homepage or other)
- Necessary additions and corrections in the text- and chart section of the AIP Austria concerning civil airfields and heliports;
- Suggestions to the procedures for VFR flights for evaluation and subsequent publication in the AIP Austria.

1.5. Vienna Flight Service Station

1.5.1. The Vienna Flight Service Station (VFSS) is responsible for the provision of aeronautical data and aeronautical information of a temporary nature. It comprises the international NOTAM Office (NOF), the AIS/ARO Wien, the Homebriefing Helpdesk Service, and the Flight Data Unit.

1.5.2. International NOTAM-Office (NOF)

1.5.2.1. The International NOTAM Office (NOF) is the sole point of contact designated by the Austrian State regarding receipt and publication of aeronautical data and aeronautical information for the whole FIR Wien except those aeronautical data and information that is to be published in the form of static aeronautical information products and services (see item 1.4).

1.5.2.2. Operational Hours: daily H24.

1.5.2.3. Contact:

Austro Control GmbH
Aeronautical Information Service / International NOTAM-Office
Towerstrasse Objekt 120
1300 Wien-Flughafen
AUSTRIA

TEL: +43 5 1703 / 2051
FAX: +43 5 1703 / 2056
AFTN: LOWWYNYX
EMAIL: nof@astrocontrol.at
WEB: <http://www.astrocontrol.at>

1.5.2.4. Postanschrift für die Übermittlung von Luftfahrtveröffentlichungen:

Austro Control GmbH
Aeronautical Information Service / International NOTAM-Office
Towerstraße Objekt 120
1300 Wien-Flughafen
AUSTRIA

1.5.3. AIS/ARO Wien

1.5.3.1. Das AIS/ARO Wien ist innerhalb der FIR Wien verantwortlich für Empfang, Verarbeitung und Verbreitung von Flugplänen und mit dem Flugplan in Verbindung stehenden Meldungen, für die Koordination mit dem Network Operations Manager (NMOC), für die Ausübung des Flugberatungsdienstes, für die Pflege der Verlautbarungen betreffend die Flugplanaufgabe innerhalb Österreichs sowie für die Koordination betreffend TACT-Meldungen und ATFMX-Befreiungen soweit erforderlich.

1.5.3.2. Betriebszeit: täglich H24.

1.5.3.3. Kontakt:

Austro Control GmbH
AIS/ARO Wien
Towerstraße Objekt 120
1300 Wien-Flughafen
AUSTRIA

TEL: +43 5 1703 / 3211

FAX: +43 5 1703 / 3256

AFTN: LOWWZPZX

EMAIL: ais.loww@astrocontrol.at

1.5.4. Homebriefing Helpdesk Service

1.5.4.1. Der Homebriefing Helpdesk Service ist verantwortlich für die Unterstützung der Benutzer bei der Verwendung des Austro Control Briefing Portals www.homebriefing.com.

1.5.4.2. Betriebszeit: täglich H24.

1.5.4.3. Kontakt:

Austro Control GmbH
AIS/ARO Wien
Towerstraße Objekt 120
1300 Wien-Flughafen
AUSTRIA

TEL: +43 5 1703 / 3211

FAX: +43 5 1703 / 3256

AFTN: LOWWZPZX

EMAIL: ais.loww@astrocontrol.at

1.5.5. Flight Data Unit

1.5.2.4. Postal address for the receipt of aeronautical publications:

Austro Control GmbH
Aeronautical Information Service / International NOTAM-Office
Towerstrasse Objekt 120
1300 Wien-Flughafen
AUSTRIA

1.5.3. AIS/ARO Wien

1.5.3.1. AIS/ARO Wien is responsible within the whole FIR Wien for receipt, processing and dissemination of flight plans and flight plan associated messages, for coordination with the Network Operations Manager (NMOC), for the provision of the pre- and post-flight information service, maintenance of publications regarding flight plans within Austria as well as for the coordination regarding TACT messages and ATFMX exemptions as required.

1.5.3.2. Operational Hours: daily H24.

1.5.3.3. Contact:

Austro Control GmbH
AIS/ARO Wien
Towerstrasse Objekt 120
1300 Wien-Flughafen
AUSTRIA

TEL: +43 5 1703 / 3211

FAX: +43 5 1703 / 3256

AFTN: LOWWZPZX

EMAIL: ais.loww@astrocontrol.at

1.5.4. Homebriefing Helpdesk Service

1.5.4.1. The Homebriefing Helpdesk Service is responsible for providing support to the users of the Austro Control Briefing portal www.homebriefing.com.

1.5.4.2. Operational Hours: daily H24.

1.5.4.3. Contact:

Austro Control GmbH
AIS/ARO Wien
Towerstrasse Objekt 120
1300 Wien-Flughafen
AUSTRIA

TEL: +43 5 1703 / 3211

FAX: +43 5 1703 / 3256

AFTN: LOWWZPZX

EMAIL: ais.loww@astrocontrol.at

1.5.5. Flight Data Unit

1.5.5.1. Die Flight Data Unit Wien ist verantwortlich für die Unterstützung der österreichischen Flugverkehrsdienste durch die Eingabe und Verarbeitung von Flugplandaten im System Topsy.

1.5.5.1. The Flight Data Unit Vienna is responsible for supporting the Austrian air traffic services by entering and processing flight plan data into the Topsy system.

1.5.5.2. Betriebszeit: täglich H24.

1.5.5.2. Operational Hours: daily H24.

1.5.5.3. Kontakt:
Austro Control GmbH
AIS/ARO Wien
Towerstraße Objekt 120
1300 Wien-Flughafen
AUSTRIA

1.5.5.3. Contact:
Austro Control GmbH
AIS/ARO Wien
Towerstrasse Objekt 120
1300 Wien-Flughafen
AUSTRIA

TEL: +43 5 1703 / 3211
FAX: +43 5 1703 / 3256
AFTN: LOWWZPZX
EMAIL: ais.loww@astrocontrol.at

TEL: +43 5 1703 / 3211
FAX: +43 5 1703 / 3256
AFTN: LOWWZPZX
EMAIL: ais.loww@astrocontrol.at

2. VERANTWORTUNGSBEREICH

2. AREA OF RESPONSIBILITY

2.1. Der Luftfahrtinformationsdienst ist für die Sammlung und Verbreitung von Informationen für das gesamte Bundesgebiet Österreich verantwortlich.

2.1. The Aeronautical Information Service is responsible for the collection and dissemination of information for the entire territory of Austria.

3. LUFTFAHRTVERÖFFENTLICHUNGEN

3. AERONAUTICAL PUBLICATIONS

3.1. Allgemeines

3.1. General

3.1.1. Die für die Luftfahrt wesentlichen Angaben und Dienste werden in Form von Luftfahrtinformationsprodukten und Luftfahrtinformationsdiensten im Sinne der Durchführungsverordnung (EU) 2017/373 i.d.g.F und des ICAO Annex 15 erbracht. Darüber hinaus stellt der Luftfahrtinformationsdienst der Austro Control GmbH zusätzliche Produkte und Dienste von Bedeutung für die Luftfahrt in Österreich bzw. die österreichischen Flugsicherungsdienste zur Verfügung.

3.1.1. Aeronautical information essential for air navigation are provided as aeronautical information products and aeronautical information services according to the provisions of implementing regulation (EU) 2017/373 as amended and ICAO Annex 15. Moreover, the aeronautical information unit of Austro Control GmbH provides additional products and services relevant to aviation in Austria respectively to the Austrian air navigation services.

3.1.1.1. Die folgenden Luftfahrtinformationsprodukte im Sinne von DVO(EU) 2017/373 und ICAO Annex 15 werden bereitgestellt:

3.1.1.1. The following aeronautical information products are provided as required by IR(EU) 2017/373 and ICAO Annex 15:

- Luftfahrthandbuch (AIP);
- Berichtigungsdienst zum Luftfahrthandbuch (AIP AMDT);
- Ergänzungen zum Luftfahrthandbuch (AIP SUP);
- Luftfahrtinformationsrundschriften (AIC);
- NOTAM;
- Monatliche Prüflisten der Luftfahrtinformationsprodukte;
- Luftfahrkarte - ICAO 1:500 000;
- Österreichisches Nachrichtenblatt für Luftfahrer (ÖNfL);
- Hindernisdatensatz (ICAO) - Österreich - Area 1.

- Aeronautical Information Publication (AIP);
- Amendment service to the AIP (AIP AMDT);
- Supplements to the AIP (AIP SUP);
- Aeronautical Information Circulars (AIC);
- NOTAM;
- Monthly checklists of aeronautical information products;
- Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000;
- Austrian "Nachrichtenblatt für Luftfahrer" (ÖNfL);
- Obstacle Data Set (ICAO) - Austria - Area 1.

3.1.1.2. Die folgenden Luftfahrtinformationsdienste werden bereitgestellt:

3.1.1.2. The following aeronautical information services are provided:

- Vertrieb;
- ARO Service;
- "Pre-flight information service";
- "Post-flight information service".

- Distribution service;
- ARO service;
- Pre-flight information service;
- Post-flight information service.

3.1.1.3. Zusätzlich werden die folgenden Luftfahrtinformationsprodukte und -dienste bereitgestellt:

- Onlinekarte SECSI FRA;
- Onlinekarte IFR Austria;
- Onlinekarte VFR Austria;
- Sonstige digitale Luftfahrtdateien (KML-Dateien, OpenAir-Dateien, etc.)
- Homebriefing Service und Homebriefing Helpdesk Service;
- Bearbeitung und Verbreitung von Flugplänen;
- Ausgabe des AIC "Sonderregelungen für die Flugplanaufgabe innerhalb Österreichs".

3.1.2. Verbreitung von Luftfahrtinformationen

3.1.2.1. Luftfahrtinformationen werden wie folgt bereitgestellt:

- AIP, AIP Berichtigungen, AIP SUP, AIC, ÖNfL und die monatlichen Prüflisten der Luftfahrtinformationsprodukte sind kostenfrei auf der Austro Control GmbH Website www.austrocontrol.at verfügbar;
- NOTAM und die monatlichen NOTAM-Prüflisten werden über das Aeronautical Fixed Service (AFS) verbreitet;
- Flugberatungsbuletins (PIB) und AIPs zur Flugvorbereitung sind auf Anfrage bei AIS/ARO Wien oder über das Briefing Portal www.homebriefing.com verfügbar;
- Die Luftfahrtkarte - ICAO 1:500 000 kann als .pdf-Datei über www.austrocontrol.at heruntergeladen oder als gedruckte Ausgabe käuflich erworben werden (Details siehe www.austrocontrol.at);
- Die interaktiven Onlinekarten SECSI FRA, IFR Austria und VFR Austria, der ICAO Hindernisdatensatz sowie sonstige digitale Luftfahrtdateien sind über www.austrocontrol.at verfügbar.

3.1.2.2. Der Luftfahrtinformationsdienst der Austro Control GmbH bietet allen Kunden ein Online-Service (<http://www.austrocontrol.at>) via Internet in deutscher und englischer Sprache.

Anmerkung: Das Österreichische Nachrichtenblatt für Luftfahrer (ÖNfL) wird nur in deutscher Sprache ausgegeben.

3.1.2.3. Im Interesse der Sicherheit der Luftfahrt wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass die Austro Control GmbH nur für die von ihr selbst vorgenommenen Veröffentlichungen von Luftfahrtinformationen verantwortlich zeichnet.

3.2. Veröffentlichungen

3.2.1. Luftfahrthandbuch Österreich (Aeronautical Information Publication, AIP)

3.1.1.3. Aeronautical information products and services provided in addition:

- Online Chart SECSI FRA;
- Online Chart IFR Austria;
- Online Chart VFR Austria;
- Other digital aeronautical data (KML files, OpenAir files, etc.)
- Homebriefing Service and Homebriefing Helpdesk Service;
- Flight Plan receipt and distribution service;
- AIC "Special regulations for submission of flight plans within Austria".

3.1.2. Distribution of Aeronautical Information

3.1.2.1. Aeronautical Information is distributed in the following ways:

- AIP, AIP Amendments, AIP SUP, AIC, ÖNfL and the monthly checklist of aeronautical information products are available free of charge via the Austro Control GmbH Website www.austrocontrol.at;
- NOTAM and the monthly checklists of NOTAM are issued via the Aeronautical Fixed Service (AFS);
- Pre-flight Information Bulletins and AIPs for flight preparation are available on request at AIS/ARO Wien or via the Online Portal www.homebriefing.com;
- The Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000 can be downloaded as .pdf file via www.austrocontrol.at or purchased as printed issue (details see www.austrocontrol.at);
- The interactive Online Charts SECSI FRA, IFR Austria and VFR Austria, the Obstacle Data Set (ICAO) and other digital aeronautical data are available via www.austrocontrol.at.

3.1.2.2. The Aeronautical Information Service of Austro Control GmbH offers to all clients an Online-Service (<http://www.austrocontrol.at>) via Internet in German and English language.

Remark: The Austrian 'Nachrichtenblatt für Luftfahrer' (ÖNfL) is published in german language only.

3.1.2.3. In the interest of the safety of air navigation it is explicitly pointed out that Austro Control GmbH resumes responsibility in regard to actuality, accuracy and integrity only for aeronautical data and aeronautical information that is published directly by Austro Control GmbH via the means indicated above.

3.2. Publications

3.2.1. Aeronautical Information Publication Austria (AIP)

3.2.1.1. Das Luftfahrthandbuch Österreich (AIP Austria) wird im Auftrag des Staates Österreich herausgegeben und enthält Luftfahrtveröffentlichungen grundlegender und bleibender Art, die für die Luftfahrt in Österreich wesentlich sind. Die AIP ist in deutscher und englischer Sprache abgefasst und wird durch Berichtigung (AIP Amendment) auf dem neuesten Stand gehalten.

3.2.1.1. The AIP Austria is issued on behalf of the Austrian State and contains information of lasting character essential to air navigation within Austria. The AIP is published in German and English and is maintained up-to-date by an amendment service.

3.2.2. AIP Berichtigungen (AIP AMDT)

3.2.2. Amendment service to the AIP (AIP AMDT)

3.2.2.1. AIP Berichtigungen werden in zwei Arten hergestellt:

- regelmäßige Berichtigung (**AIP AMDT**). Diese Berichtigungen und Prüflisten werden monatlich für den einem AIRAC-Inkrafttretungstermin folgenden Tag ausgegeben. Falls keine Berichtigung erfolgt, wird dies in der monatlichen Prüfliste der Luftfahrtinformationsprodukte bekanntgegeben.
- AIRAC AIP Berichtigungen (**AIRAC AIP AMDT**). Berichtigungen zum Luftfahrthandbuch, die Informationen zu signifikanten Änderungen der betrieblichen Arbeitsmethoden enthalten, werden im Rahmen des AIRAC-Systems verlautbart (siehe Pkt. 4). AIRAC AIP AMDTs werden gesondert fortlaufend nummeriert. AIRAC AIP AMDTs sind ab dem darauf angezeigten AIRAC Inkrafttretungsdatum gültig. Eine Kurzinformation über AIRAC AIP AMDT wird zusätzlich mit NOTAM verlautbart (TRIGGER NOTAM).

3.2.2.1. AIP AMDTs are produced in two types:

- as routine Amendment (**AIP AMDT**): These Amendments and Checklists are issued monthly for the day following an AIRAC-effective date. When no amendment is published this is stated in the monthly checklist of aeronautical information products.
- as AIRAC AIP Amendments (**AIRAC AIP AMDT**): Amendments to the AIP containing significant changes to operating practices are published under the AIRAC system to become effective at pre-determined common effective dates (AIRAC effective dates, see pt. 4). AIRAC AIP AMDTs are numbered consecutively in a numbering series separate from routine amendments. AIRAC AIP AMDTs are valid from the indicated AIRAC effective date onwards. A short information about AIRAC AIP AMDT is published additionally by NOTAM (TRIGGER NOTAM).

3.2.2.2. Auf dem Deckblatt der AIP-Berichtigung wird der Inhalt der Berichtigung kurz beschrieben. Neue oder geänderte Informationen werden durch einen senkrechten Strich bzw. Streichungen durch einen Pfeil gekennzeichnet.

3.2.2.2. A brief description of the subjects affected by the amendment is given on the AIP Amendment cover sheet. New information included is annotated or identified by a vertical line respectively cancellations are marked by an arrow.

3.2.2.3. Jede AIP-Seite und Berichtigungsseite sowie das Berichtigungsdeckblatt sind datiert. Das Datum besteht aus Tag, Monat und Jahr der Veröffentlichung bei routinemäßigen Berichtigungen und des Inkrafttretens bei AIRAC-Berichtigungen.

3.2.2.3. Each AIP page and each AIP replacement page and the amendment cover sheet are dated. The date consists of the day, month and year of the publication date (regular AIP AMDT) or of the AIRAC effective date (AIRAC AIP AMDT) of the information.

3.2.2.4. Auf dem Deckblatt der AIP Berichtigung sind die Seriennummern jener Luftfahrtinformationsprodukte (NOTAM, AIP SUP, AIC) angegeben, die mit der Berichtigung in die AIP aufgenommen wurden und daher aufgehoben werden.

3.2.2.4. Each AIP Amendment cover sheet includes references to the serial number of those aeronautical information products (NOTAM, AIP SUP, AIC), which have been incorporated in the AIP by the amendment and are consequently cancelled.

3.2.3. AIP Ergänzungen (AIP Supplements, AIP SUP)

3.2.3. Supplements to the AIP (AIP SUP)

3.2.3.1. AIP Ergänzungen (**AIP SUP**) beinhalten Informationen von befristeter Dauer. Es handelt sich dabei in der Regel um:

- Veröffentlichungen mit einer Gültigkeit von 3 Monaten oder mehr;
- Veröffentlichungen, die Karten oder ausführlichen Text enthalten, auch bei einer Gültigkeit von weniger als 3 Monaten.

3.2.3.1. AIP Supplements (**AIP SUP**) contain information of a temporary nature. Generally they deal with:

- Publications valid for 3 months or more;
- Publications containing charts or with an extensive text, even if valid for less than 3 months.

3.2.3.2. AIP Ergänzungen, die eine besondere betriebliche Bedeutung haben und zu den von ICAO weltweit festgelegten Terminen (AIRAC Terminen) in Kraft treten, werden als **AIRAC AIP SUP** verlautbart und mit dem Acronym AIRAC gekennzeichnet.

3.2.3.2. AIP Supplements with special operational importance which will become effective at the ICAO worldwide specified dates (AIRAC effective dates) are published as **AIRAC AIP SUP** marked with the acronym AIRAC.

3.2.3.3. AIP SUP und AIRAC AIP SUP werden je nach Inhalt mit GEN, ENR oder AD gekennzeichnet und fortlaufend nummeriert - beginnend mit Nummer 1 am Jahresanfang.

3.2.3.3. Depending on the content AIP SUP and AIRAC AIP SUP are marked with GEN, ENR or AD and numbered consecutively, starting with number 1 at the beginning of the year.

3.2.3.4. Änderungen zu AIP SUP oder AIRAC AIP SUP werden mit NOTAM oder einem weiteren AIP SUP verlautbart.

3.2.3.4. Changes to AIP SUP or AIRAC AIP SUP are published by NOTAM or a further AIP SUP.

3.2.3.5. Falls kein Ablaufdatum angegeben ist, erfolgt die Aufhebung eines AIP SUP oder AIRAC AIP SUP mittels NOTAM, AIP Berichtigung oder einem neuen AIP SUP.

3.2.3.5. If the end of validity is not indicated in the AIP SUP or AIRAC AIP SUP, the supplement is cancelled by either NOTAM, AIP AMDT or a new AIP SUP.

3.2.3.6. Eine Prüfliste der in Kraft befindlichen AIP SUP/AIRAC AIP SUP wird monatlich in der Prüfliste der Luftfahrtinformationsprodukte verlautbart.

3.2.3.6. A checklist of AIP SUP/AIRAC AIP SUP currently in force is issued in the monthly checklist of aeronautical information products.

3.2.3.7. Luftfahrtinformationen, die im Luftfahrthandbuch zu veröffentlichen sind, werden, falls sie dem Luftfahrtinformationsdienst erst nach Redaktionsschluss für ein AIP AMDT bzw. AIRAC AIP AMDT bekanntgegeben werden, vorübergehend mittels AIP SUP, AIRAC AIP SUP oder NOTAM verlautbart und zum nächstmöglichen Zeitpunkt in das Luftfahrthandbuch eingearbeitet.

3.2.3.7. Aeronautical Information which have to be published in the AIP, will be distributed temporary as AIP SUP, AIRAC AIP SUP or NOTAM if the aeronautical information service gets knowledge after copy deadline of the AIP AMDT or AIRAC AIP AMDT and then the aeronautical information will be inserted into the AIP at the next possible date.

3.2.4. NOTAM, SNOWTAM und Flugberatungsbulletin (PIB)

3.2.4. NOTAM, SNOWTAM and Pre-flight Information Bulletins (PIB)

3.2.4.1. **NOTAM** enthalten Informationen über Errichtung, Zustand oder Änderung jeglicher Luftfahrthanlagen, Dienste, Verfahren oder Gefahren, deren zeitgerechte Kenntnis für das betroffene Luftfahrtpersonal wesentlich ist.

3.2.4.1. **NOTAM** contain information concerning the establishment, condition, or change in any aeronautical facility, service, procedure, or hazard, the timely knowledge of which is essential for personnel concerned with flight operations.

Unbefristete Änderungen zur AIP, Änderungen mit überlangem Text und Änderungen mit einer Dauer von mehr als 3 Monaten werden nur dann als NOTAM veröffentlicht, wenn eine rechtzeitige Bekanntgabe durch AIP SUP oder AIP AMDT nicht sichergestellt ist.

Permanent changes to AIP, changes with an extensive text and changes valid for more than 3 months are published as NOTAM only, if a timely publication as Amendment or Supplement to the AIP is not guaranteed.

NOTAM werden entsprechend den Standards von EU, ICAO und Eurocontrol in englischer Sprache abgefasst und verbreitet. Jedes NOTAM hat nur einen Gegenstand und nur einen Zustand dieses Gegenstandes zum Inhalt.

NOTAM are composed and promulgated according to the standards of EU, ICAO and Eurocontrol in english language. Each NOTAM deals with only one subject and one condition concerning this subject.

Für die FIR Wien werden NOTAM in 4 Serien verlautbart.

For FIR Wien NOTAM are distributed in 4 series.

3.2.4.1.1. **Serie A** - internationale Verbreitung umfasst Mitteilungen, die für den Instrumentenflugbetrieb sowie den Fluglinien- und Bedarfsverkehr von Bedeutung sind und enthält Funkanlagen für Navigation und Fernmeldeverkehr, Luftfahrthindernisse innerhalb von Sicherheitszonen, besondere Gefahren für die Luftfahrt, Luftraumbeschränkungen, Informationen betreffend Flughäfen, Anlagen des Wetterdienstes.

3.2.4.1.1. **Series A** - international distribution comprises information essential for operation of instrument flights and scheduled and non-scheduled air transport and contains radio navigation aids and radio communication facilities, aeronautical obstacles within obstacle clearance areas, significant hazards to air navigation, airspace restrictions, information concerning airports, facilities of meteorological service.

3.2.4.1.2. **Serie B** - beschränkt internationale Verbreitung umfasst Mitteilungen aus Serie A, wenn diese kurzfristig vor Inkrafttreten bekannt wurden und von kurzer Gültigkeitsdauer sind und die Verbreitung in Serie A unzumutbar wäre. Informationen, die nur die allgemeine Zivilluftfahrt betreffen, Informationen für den Sichtflugbetrieb, Informationen über internationale Flugfelder sowie militärische Anlagen und Dienste soweit in der AIP verlautbart, Luftfahrthindernisse, sonstige Gefahren für die Luftfahrt, z.B. Luftfahrtveranstaltungen, NATIONAL VOLMET.

3.2.4.1.2. **Series B** - limited international distribution comprises information from series A if they are reported short before the effective date and have a short period of validity so that a distribution under series A is not suitable. Information only concerning general aviation, information for VFR traffic, information about international airfields as well as military equipment and services as far as they are published in the AIP, aeronautical obstacles, other hazards concerning general aviation e.g. air displays, NATIONAL VOLMET.

3.2.4.1.3. **Serie C** - nationale Verbreitung

Die Ausgabe nationaler NOTAM erfolgt in Bezug auf Informationen, die nur die nationale Luftfahrt betreffen.

3.2.4.1.4. Jedes NOTAM einer bestimmten Serie erhält eine fortlaufende Seriennummer, bezogen auf das Kalenderjahr. Die NOTAM-Serie wird durch einen entsprechenden Buchstaben gekennzeichnet, z.B. A0001/98, B0001/98 und C0001/98. Die Nummerierung beginnt mit Nr. 0001 um 0000 UTC am 1. Jänner eines jeden Jahres.

3.2.4.2. **Serie - SNOWTAM**

SNOWTAM umfassen Mitteilungen in einem standardisierten Format betreffend den Zustand von Pisten und anderen Bewegungsflächen in Bezug auf das Vorhandensein oder das Nichtmehrvorhandensein gefährlicher Bedingungen, die auf Schnee, Eis, Schneematsch, Frost oder Wasser im Zusammenhang mit Schnee, Schneematsch, Eis oder Frost auf der Bewegungsfläche beruhen.

SNOWTAM werden verbreitet für die Flughäfen LOWG, LOWI, LOWK, LOWL, LOWS, LOWW, die öffentlichen Flugfelder LOAV, LOIH, LOIJ, LOLW, LOWZ sowie das private Flugfeld LOAN. Für alle anderen Flugplätze werden Informationen über den Zustand der Bewegungsflächen mittels NOTAM verlautbart.

SNOWTAM erhalten für jeden Flugplatz eigene Nummernserien beginnend mit 0001 zu Beginn jedes Kalenderjahres.

Ein Verteilerplan für SNOWTAM wird zu Beginn eines jeden Winters mit AIC verlautbart.

3.2.4.3. Die Serien ASHTAM und BIRDTAM werden in Österreich nicht angewendet. Diese Informationen werden mit NOTAM verlautbart.

3.2.4.4. **Flugberatungsbulletin (PIB)**

3.2.4.4.1. Gültige NOTAM und andere betrieblich dringende Informationen werden in Form eines "Pre-flight Information Bulletins" (PIB) wiedergegeben. PIBs werden in englischer Sprache ausgegeben und sind auf Anfrage bei AIS/ARO Wien oder über das Austro Control Homebriefing System verfügbar.

3.2.4.4.2. Erfassungsbereich

NOTAM im PIB werden von der Europäischen AIS Datenbank (EAD) bezogen. Deren Erfassungsbereich ist grundsätzlich weltweit und vollständig. Durch politische oder wirtschaftliche Umbrüche kann es jedoch zu Einschränkungen kommen.

3.2.4.4.3. PIB können für IFR und VFR Flüge innerhalb des Erfassungsbereichs erhalten werden. Das PIB enthält alle NOTAM, die nicht älter als 250 Tage sind. Ausgenommen davon sind PERM NOTAM, welche immer im PIB angezeigt werden.

3.2.4.4.4. Mit dem Austro Control Homebriefing System können die Inhalte des PIBs konfiguriert abgefragt werden. Details siehe Punkt 5.4.

3.2.4.1.3. **Series C** - national distribution

NOTAM distributed nationally will be issued regarding to information, essential to national aviation only.

3.2.4.1.4. Each NOTAM of each series is allocated a consecutive serial number based on the calendar year. Each series is separately identified by a letter, e.g. A0001/98, B0001/98 and C0001/98, starting with No. 0001 at 0000 UTC on 1st of January each year.

3.2.4.2. **Series SNOWTAM**

SNOWTAM comprise special series NOTAM in standard format concerning the surface condition of runways and other movement areas notifying the presence or cessation of hazardous conditions due to snow, ice, slush, frost or water associated with snow, slush, ice or frost on the movement area.

SNOWTAM are distributed for the airports LOWG, LOWI, LOWK, LOWL, LOWS, LOWW, the public airfields LOAV, LOIH, LOIJ, LOLW, LOWZ and the private airfield LOAN.

For all other aerodromes information on the surface condition of the movement areas are promulgated via NOTAM.

SNOWTAM are assigned separate serial numbers for each aerodrome starting with 0001 at the beginning of each calendar year.

A distribution list for SNOWTAM will be published at the beginning of every winter season with AIC.

3.2.4.3. Series ASHTAM and BIRDTAM are not used in Austria. This information will be promulgated via NOTAM.

3.2.4.4. **Pre-flight Information Bulletin (PIB)**

3.2.4.4.1. A recapitulation of valid NOTAM and other information of urgent character is made available in form of a pre-flight information bulletin (PIB). PIBs are provided in english language and are available on request at AIS/ARO Wien or via the Austro Control Homebriefing System.

3.2.4.4.2. Coverage

NOTAM for PIBs are obtained from the European AIS database (EAD). The EAD provides NOTAM on a worldwide and complete basis. However, political or economic upheavals can lead to restrictions.

3.2.4.4.3. PIB are available for IFR and VFR flights (Notam coverage zone). The PIB includes all NOTAM that are not older than 250 days. Excepted are PERM NOTAM, which are always displayed in the PIB.

3.2.4.4.4. Customized PIB contents can be retrieved via the Austro Control Homebriefing System. Details see item 5.4.

5. LISTE DER VERFÜGBAREN LUFTFAHRTKARTEN

5. LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number		Preis (€) / Price (€)	Datum / Date
LUFTFAHRTKARTE - ICAO 1:500 000 / AERONAUTICAL CHART - ICAO 1:500 000				
1:500 000	Österreich/Austria (2252-A)		siehe AIC, Serie A / see AIC, series A	21 MAR 2024
STRECKENKARTE - ICAO / ENROUTE CHART - ICAO				
1:1 000 000	Streckenkarte - ICAO / Enroute Chart - ICAO	ENR 6.1	-	28 NOV 2024
ÜBERSICHTSKARTE / INDEX CHART				
1:1 000 000	Air Traffic Services Airspace - Index Chart	ENR 6.2	-	28 NOV 2024
-	Prohibited, Restricted and Danger Areas - Index Chart	ENR 6.3-1	-	25 JAN 2024
-	Temporary Reserved Airspaces - Index Chart	ENR 6.3-2	-	5 SEP 2024
-	Military Training Areas - Index Chart	ENR 6.4	-	28 NOV 2024
-	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	ENR 6.5	-	16 MAY 2024
1:1 000 000	ATC Sectors - Index Chart	ENR 6.6	-	3 OCT 2024
-	Altimeter Setting Areas - Index Chart	ENR 6.7	-	3 OCT 2024
1:1 000 000	Free Route Airspace (FRA) - Index Chart Slovenian Austrian Part of SECSI FRA including Lowest Available Level (LAL)	ENR 6.8	-	28 NOV 2024
1:2 000 000	Free Route Airspace (FRA) - Index Chart South East Common Sky Initiative (SECSI) FRA	ENR 6.9	-	28 NOV 2024
-	FIC Sectors - Index Chart	ENR 6.10	-	23 MAR 2023
-	IFR Enroute Minima - Index Chart	ENR 6.11	-	16 MAY 2024
FLUGPLATZKARTE - ICAO / AERODROME CHART - ICAO				
1:10 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 1-1	-	18 APR 2024
1:10 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 1-1	-	8 AUG 2024
1:5 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 1-1	-	29 NOV 2024
1:10 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 1-1	-	28 NOV 2024
1:20 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 1-1	-	5 SEP 2024
1:20 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2 MAP 1-1	-	28 NOV 2024
1:10 000	Vöslau	LOAV AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:10 000	Wels	LOLW AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:10 000	Wr. Neustadt/Ost	LOAN AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:5 000	Zell am See	LOWZ AD 2 MAP 1-1	-	5 SEP 2024
1:2 500	Tulln	LOXT AD 2 MAP 1-1	-	3 OCT 2024
1:10 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 1-1	-	8 AUG 2024
FLUGPLATZKARTE / AERODROME CHART				
1:5 000	Altlichtenwarth	LOAR AD 2 MAP 1-1	-	12 JUL 2024
1:5 000	Dobersberg	LOAB AD 2 MAP 1-1	-	12 JUL 2024
1:5 000	Hohenems-Dornbirn	LOIH AD 2 MAP 1-1	-	8 AUG 2024

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number	Preis (€) / Price (€)	Datum / Date	
FLUGPLATZKARTE / AERODROME CHART				
1:5 000	Niederöblarn	LOGO AD 2 MAP 1-1	-	3 OCT 2024
1:5 000	Ottenschlag	LOAA AD 2 MAP 1-1	-	29 NOV 2024
1:5 000	Pinkafeld	LOGP AD 2 MAP 1-1	-	9 AUG 2024
1:5 000	Punitz-Güssing	LOGG AD 2 MAP 1-1	-	18 APR 2024
1:5 000	St. Johann/Tirol	LOIJ AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:5 000	Völtendorf	LOAD AD 2 MAP 1-1	-	3 OCT 2024
HUBSCHRAUBERFLUGPLATZKARTE / HELIPORT CHART				
1:2 000	Flugeinsatzstelle Wr. Neustadt	LOAT AD 3 MAP 1-1	-	21 MAR 2024
LUFTFAHRZEUGABSTELL-/ANDOCKKARTE - ICAO / AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO				
1:4 000	Salzburg - Aircraft parking chart	LOWS AD 2 MAP 2-1	-	5 SEP 2024
1:5 000	Wien-Schwechat - Aircraft parking/docking chart	LOWW AD 2 MAP 2-1	-	28 NOV 2024
FLUGPLATZBODENBEWEGUNGSKARTE / AERODROME GROUND MOVEMENT CHART				
1:20 000	Wien-Schwechat - Aerodrome ground movement chart-Taxi restrictions	LOWW AD 2 MAP 3-2	-	28 NOV 2024
1:12 000	Salzburg - Aerodrome ground movement chart-Taxi restrictions	LOWS AD 2 MAP 3-2	-	5 SEP 2024
FLUGPLATZHINDERNISKARTE - ICAO TYP A (BETRIEBLICHE BEGRENZUNGEN) / AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)				
1:20 000	Graz - RWY 16C/34C	LOWG AD 2 MAP 4-1	-	25 MAR 2021
1:20 000	Innsbruck - RWY 08/26	LOWI AD 2 MAP 4-1	-	12 AUG 2021
1:20 000	Klagenfurt - RWY 10L/28R	LOWK AD 2 MAP 4-1	-	12 AUG 2021
1:20 000	Linz - RWY 08/26	LOWL AD 2 MAP 4-1	-	17 JUN 2021
1:20 000	Salzburg - RWY 15/33	LOWS AD 2 MAP 4-1	-	20 MAY 2021
1:20 000	Wien-Schwechat - RWY 11/29	LOWW AD 2 MAP 4-1	-	22 APR 2021
1:20 000	Wien-Schwechat - RWY 16/34	LOWW AD 2 MAP 4-2	-	22 APR 2021
1:20 000	Tulln - RWY 08/26	LOXT AD 2 MAP 4-1	-	6 NOV 2020
1:20 000	Zeltweg - RWY 08R	LOXZ AD 2 MAP 4-1	-	3 DEC 2020
1:20 000	Zeltweg - RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 4-2	-	3 DEC 2020
FLUGPLATZHINDERNISKARTE - ICAO TYP B / AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE B				
1:25 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 5-1	-	25 MAR 2021
1:25 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 5-1	-	12 AUG 2021
1:25 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 5-1	-	17 JUN 2021
1:25 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 5-1	-	20 MAY 2021
1:25 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2 MAP 5-1	-	22 APR 2021
1:20 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 5-1	-	3 DEC 2020
BODENPROFILKARTE FÜR PRÄZISIONSANFLUG - ICAO / PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO				
1:2 500	Graz - RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 7-2	-	25 MAR 2021
1:2 500	Klagenfurt - RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 7-2	-	12 AUG 2021

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number		Preis (€) / Price (€)	Datum / Date
BODENPROFILKARTE FÜR PRÄZISIONSANFLUG - ICAO / PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO				
1:2 500	Linz - RWY 08	LOWL AD 2 MAP 7-1	-	17 JUN 2021
1:2 500	Linz - RWY 26	LOWL AD 2 MAP 7-2	-	17 JUN 2021
1:5 000	Salzburg - RWY 15	LOWS AD 2 MAP 7-1	-	20 MAY 2021
1:2 500	Wien-Schwechat - RWY 29	LOWW AD 2 MAP 7-2	-	22 APR 2021
1:2 500	Wien-Schwechat - RWY 16	LOWW AD 2 MAP 7-3	-	22 APR 2021
STANDARD-INSTRUMENTENABFLUGKARTE (SID) - ICAO / STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO				
1:500 000	Graz - SID RWY 16C	LOWG AD 2 MAP 9-1	-	07 SEP 2023
1:500 000	Graz - SID RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 9-2	-	07 SEP 2023
1:500 000	Innsbruck - SID RWY 08	LOWI AD 2 MAP 9-1	-	31 OCT 2024
1:500 000	Innsbruck - SID RWY 26	LOWI AD 2 MAP 9-2-1	-	8 AUG 2024
1:500 000	Innsbruck - SID RNAV (RNP) RWY 26	LOWI AD 2 MAP 9-2-2	-	8 AUG 2024
1:500 000	Klagenfurt - SID RWY 10L	LOWK AD 2 MAP 9-1	-	31 OCT 2024
1:500 000	Klagenfurt - SID RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 9-2	-	31 OCT 2024
1:250 000	Linz - SID RWY 08	LOWL AD 2 MAP 9-1	-	30 NOV 2023
1:250 000	Linz - SID RWY 26	LOWL AD 2 MAP 9-2	-	30 NOV 2023
1:500 000	Salzburg - SID RWY 15	LOWS AD 2 MAP 9-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Salzburg - SID RWY 33	LOWS AD 2 MAP 9-2	-	13 JUN 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 11	LOWW AD 2 MAP 9-1-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 11	LOWW AD 2 MAP 9-1-2	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 29	LOWW AD 2 MAP 9-2-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 29	LOWW AD 2 MAP 9-2-2	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 16	LOWW AD 2 MAP 9-3	-	22 FEB 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 34	LOWW AD 2 MAP 9-4-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 34	LOWW AD 2 MAP 9-4-2	-	20 APR 2023
1:250 000	St. Johann/Tirol - SID	LOIJ AD 2 MAP 9-1	-	8 AUG 2024
1:250 000	Vöslau - SID	LOAV AD 2 MAP 9-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Vöslau - SID Copter departure 061 CAT H	LOAV AD 2 MAP 9-2	-	28 DEC 2023
1:250 000	Wr. Neustadt/Ost - SID	LOAN AD 2 MAP 9-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Zell am See - SID	LOWZ AD 2 MAP 9-1	-	5 SEP 2024
1:500 000	Zeltweg - SID RWY 08R	LOXZ AD 2 MAP 9-1	-	3 OCT 2024
1:500 000	Zeltweg - SID RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 9-2	-	3 OCT 2024
1:250 000	Graz LKH - SID Copter departure 148 CAT H	LOGH AD 3 MAP 9-1	-	28 NOV 2024
1:250 000	ÖAMTC/Oberwart - SID Copter departure 353 CAT H	LODO AD 3 MAP 9-1	-	28 NOV 2024
STANDARD-INSTRUMENTENANFLUGKARTE (STAR) - ICAO / STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO				
1:500 000	Graz - STAR	LOWG AD 2 MAP 11-1	-	5 SEP 2024
1:1 000 000	Innsbruck - STAR	LOWI AD 2 MAP 11-1	-	8 AUG 2024
1:500 000	Klagenfurt - STAR	LOWK AD 2 MAP 11-1	-	28 DEC 2023
1:500 000	Linz - STAR	LOWL AD 2 MAP 11-1	-	3 OCT 2024

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number	Preis (€) / Price (€)	Datum / Date	
STANDARD-INSTRUMENTENANFLUGKARTE (STAR) - ICAO / STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO				
1:500 000	Salzburg - STAR	LOWS AD 2 MAP 11-1	-	20 APR 2023
1:1 000 000	Wien-Schwechat - STAR	LOWW AD 2 MAP 11-1	-	25 JAN 2024
RNAV-INSTRUMENTENANFLUGKARTE (TRANSITION) / RNAV ARRIVAL CHART (TRANSITION)				
1:500 000	Graz - RNAV arrival chart transition to RWY 16C and RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 11-2	-	5 SEP 2024
1:250 000	Klagenfurt - RNAV arrival chart transition to IAP RWY 10L and RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 11-2	-	5 OCT 2023
1:250 000	Linz - RNAV arrival chart transition to RWY 08 and RWY 26	LOWL AD 2 MAP 11-2	-	3 OCT 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to RWY 11	LOWW AD 2 MAP 11-2-1	-	5 SEP 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to RWY 29	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1	-	5 SEP 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart RNP transition to RWY 29	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2	-	5 SEP 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to RWY 16	LOWW AD 2 MAP 11-2-3	-	5 SEP 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to RWY 34	LOWW AD 2 MAP 11-2-4	-	5 SEP 2024
INSTRUMENTENANFLUGKARTE - ICAO / INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO				
1:250 000	Graz - ILS CAT II & III or LOC RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 13-1-2	-	5 SEP 2024
1:250 000	Graz - RNP RWY 16C	LOWG AD 2 MAP 13-2-1	-	5 SEP 2024
1:250 000	Graz - RNP RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 13-2-2	-	5 SEP 2024
1:250 000	Graz - VOR RWY 16C	LOWG AD 2 MAP 13-4-1	-	5 SEP 2024
1:250 000	Graz - VOR RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 13-4-2	-	5 SEP 2024
1:500 000	Innsbruck - LOC/DME procedure EAST (3.77° GP available)	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-1	-	8 AUG 2024
1:500 000	Innsbruck - Special LOC/DME procedure EAST (3.77° GP available) n	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-2	-	8 AUG 2024
1:500 000	Innsbruck - LOC R RWY 26	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-3	-	8 AUG 2024
1:500 000	Innsbruck - RNP Y RWY 08	LOWI AD 2 MAP 13-2-1	-	8 AUG 2024
1:250 000	Innsbruck - RNP E RWY 26	LOWI AD 2 MAP 13-2-2	-	8 AUG 2024
1:500 000	Innsbruck - RNP Z RWY 08 (AR)	LOWI AD 2 MAP 13-3-1	-	31 OCT 2024
1:500 000	Innsbruck - RNP Z RWY 26 (AR)	LOWI AD 2 MAP 13-3-2	-	8 AUG 2024
1:250 000	Klagenfurt - ILS CAT II & III or LOC RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 13-1-2	-	31 OCT 2024
1:500 000	Klagenfurt - RNP RWY 10L	LOWK AD 2 MAP 13-2-1	-	31 OCT 2024
1:500 000	Klagenfurt - RNP RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 13-2-2	-	31 OCT 2024
1:250 000	Klagenfurt - NDB RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 13-5-2	-	31 OCT 2024
1:250 000	Linz - ILS or LOC RWY 08	LOWL AD 2 MAP 13-1-1	-	8 AUG 2024
1:250 000	Linz - ILS CAT II & III or LOC RWY 26	LOWL AD 2 MAP 13-1-2	-	8 AUG 2024
1:250 000	Linz - RNP RWY 08	LOWL AD 2 MAP 13-2-1	-	8 AUG 2024
1:250 000	Linz - RNP RWY 26	LOWL AD 2 MAP 13-2-2	-	8 AUG 2024
1:250 000	Linz - VOR RWY 08	LOWL AD 2 MAP 13-4-1	-	8 AUG 2024
1:250 000	Linz - VOR RWY 26	LOWL AD 2 MAP 13-4-2	-	8 AUG 2024
1:250 000	Salzburg - ILS or LOC RWY 15	LOWS AD 2 MAP 13-1-1	-	15 JUN 2023

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number	Preis (€) / Price (€)	Datum / Date	
INSTRUMENTENANFLUGKARTE - ICAO / INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO				
1:250 000	Salzburg - Special ILS CAT II & III RWY 15	LOWS AD 2 MAP 13-1-3	-	15 JUN 2023
1:250 000	Salzburg - RNP X RWY 15	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1	-	20 APR 2023
1:250 000	Salzburg - RNP E RWY 15 (LPV only)	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2	-	20 APR 2023
1:250 000	Salzburg - RNP VISUAL V RWY 33	LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Salzburg - RNP Z RWY 33 (AR)	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1	-	20 APR 2023
1:250 000	Salzburg - RNP Y RWY 33 (AR)	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2	-	20 APR 2023
1:250 000	Wien-Schwechat - ILS or LOC RWY 11	LOWW AD 2 MAP 13-1-1	-	5 SEP 2024
1:250 000	Wien-Schwechat - ILS Z CAT II & III or LOC Z RWY 29	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-1	-	5 SEP 2024
1:250 000	Wien-Schwechat - ILS U CAT II & III or LOC U RWY 29	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-2	-	5 SEP 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS CAT II & III or LOC RWY 16	LOWW AD 2 MAP 13-1-3	-	5 SEP 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS or LOC RWY 34	LOWW AD 2 MAP 13-1-4	-	5 SEP 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP RWY 11	LOWW AD 2 MAP 13-2-1	-	5 SEP 2024
1:250 000	Wien-Schwechat - RNP RWY 29	LOWW AD 2 MAP 13-2-2	-	5 SEP 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP Z RWY 16	LOWW AD 2 MAP 13-2-3	-	5 SEP 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP RWY 34	LOWW AD 2 MAP 13-2-4	-	5 SEP 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - VOR RWY 16	LOWW AD 2 MAP 13-4-3	-	5 SEP 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - VOR RWY 34	LOWW AD 2 MAP 13-4-4	-	5 SEP 2024
1:250 000	Tulln - RNP RWY 08	LOXT AD 2 MAP 13-2-1	-	3 OCT 2024
1:500 000	Zeltweg - RNP RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2	-	3 OCT 2024
1:500 000	Zeltweg - SRE RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 13-6-2	-	3 OCT 2024
1:250 000	St. Johann/Tirol - RNP A CAT A / B	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1	-	5 SEP 2024
1:250 000	Vöslau - RNP A CAT A / B	LOAV AD 2 MAP 13-2-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Vöslau - Copter RNP 293 CAT H	LOAV AD 2 MAP 13-2-2	-	28 DEC 2023
1:250 000	Wr. Neustadt/Ost - RNP A CAT A / B	LOAN AD 2 MAP 13-2-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Zell am See - RNP A CAT A/B	LOWZ AD 2 MAP 13-2-1	-	5 SEP 2024
1:250 000	Graz LKH - Copter RNP 328 (LPV only) CAT H	LOGH AD 3 MAP 13-2-1	-	28 NOV 2024
1:250 000	ÖAMTC/Oberwart - Copter RNP 352 CAT H	LODO AD 3 MAP 13-2-1	-	28 NOV 2024
SICHTANFLUGKARTE - ICAO / VISUAL APPROACH CHART - ICAO				
1:100 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 14-1	-	8 AUG 2024
1:100 000	Tulln	LOXT AD 2 MAP 14-1	-	3 OCT 2024
1:250 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 14-1	-	3 OCT 2024
CIRCLING CHART				
1:100 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 14-1	-	13 JUL 2023
1:100 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 14-1	-	23 MAR 2023
KARTE FÜR RADARMINDESTFLUGHÖHEN - ICAO / ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO				
1:500 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 12-1	-	16 MAY 2024
1:500 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 12-1	-	8 AUG 2024
1:500 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 12-1	-	07 SEP 2023

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number	Preis (€) / Price (€)	Datum / Date	
KARTE FÜR RADARMINDESTFLUGHÖHEN - ICAO / ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO				
1:500 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 12-1	-	8 AUG 2024
1:500 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 12-1	-	8 AUG 2024
1:500 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2 MAP 12-1	-	16 MAY 2024
1:500 000	Tulln	LOXT AD 2 MAP 12-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 12-1	-	25 JAN 2024
SICHTFLUGKARTE / CHART FOR VFR FLIGHTS				
1:250 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 14-2	-	21 MAR 2024
1:250 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 14-2	-	5 SEP 2024
1:250 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 14-2	-	21 MAR 2024
1:250 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 14-2	-	8 AUG 2024
1:250 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 14-2	-	21 MAR 2024
1:250 000	Wien-Schwechat/Tulln	LOWW AD 2 MAP 14-2	-	5 SEP 2024
1:50 000	Hohenems-Dornbirn	LOIH AD 2 MAP 14-2	-	28 NOV 2024
1:50 000	St. Johann/Tirol	LOIJ AD 2 MAP 14-2	-	5 SEP 2024
1:50 000	Vöslau	LOAV AD 2 MAP 14-2	-	28 DEC 2023
1:50 000	Wels	LOLW AD 2 MAP 14-2	-	28 DEC 2023
1:50 000	Wr. Neustadt/Ost	LOAN AD 2 MAP 14-2	-	21 MAR 2024
1:50 000	Wr. Neustadt/West	LOXN AD 2 MAP 14-2	-	11 JUL 2024
1:50 000	Zell am See	LOWZ AD 2 MAP 14-2	-	5 SEP 2024
1:250 000	Zeltweg/Aigen	LOXZ AD 2 MAP 14-2	-	16 MAY 2024
1:50 000	Flugeinsatzstelle Wr. Neustadt	LOAT AD 3 MAP 14-2	-	11 JUL 2024

6. INDEX ZUR WAC (WELTLUFTFAHRTKARTE)

6.1. in Österreich nicht vorhanden

7. TOPOGRAPHISCHE KARTEN

7.1. Topographische Karten stehen zur Verfügung von:

7.2. Kontakt:

BEV - Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen
Kundenservice
Schiffamtsgasse 1-3
1020 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 1 21110-822160

WEB: www.bev.gv.at

oder

6. INDEX TO THE WAC (WORLD AERONAUTICAL CHART)

6.1. in Austria not available

7. TOPOGRAPHICAL CHARTS

7.1. Topographical charts are available from:

7.2. Contact:

BEV - Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen
Kundenservice
Schiffamtsgasse 1-3
1020 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 1 21110-822160

WEB: www.bev.gv.at

or

2. HUBSCHRAUBERLANDEPLÄTZE

2. HELIPORTS

Hubschrauberlandeplatzname / Ortskennung Heliport name / Location indicator	Zugelassene Art des Flugverkehrs auf Hubschrauberlandeplätzen Type of traffic permitted to use the heliport			Bezug auf AD Teil Reference to AD section	
	International - National (INTL-NTL)	IFR-VFR	S = Planmäßig, Scheduled NS = Nicht planmäßig, Non-scheduled P = Privat, Private		
1	2	3	4	5	
Amstetten KH	LOAQ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Bad Kleinkirchheim	LOKB	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Bad Radkersburg LKH	LOGA	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Baden KH	LOAF	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Bludenz LKH	LOJB	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Braunau am Inn KH	LOPB	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOPB
Bregenz LKH	LOIX	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Bruck an der Mur LKH	LOGB	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Christian Doppler Klinik KH	LOSN	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Deutschlandsberg LKH	LODB	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Diex-Lobnig	LOKX	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Dornbirn KH	LOJD	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOJD
Eisenstadt LKH	LOAE	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Erfendorf Kitz-Air	LOJE	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Feldbach LKH	LODF	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Feldkirch "Dr. Schenk"	LOIQ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Feldkirch LKH	LOIF	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Ferlach-Glock	LOKC	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Flugeinsatzstelle Wr. Neustadt	LOAT	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOAT
Freistadt LKH	LOPF	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOPF
Fresach / RK-1	LOMR	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Friesach/Deutsch-Ordens-Spital KH	LOKP	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Fürstenfeld KH	LOGS	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Gmünd	LOGB	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Goldeck Talstation	LOKO	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Graz Kinderklinik LKH	LOGZ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOGZ
Graz LKH	LOGH	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOGH
Graz Süd-West, Standort Süd LKH	LODG	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Graz UKH	LOGU	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Grieskirchen KH	LOPI	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOPI
Hall in Tirol KH	LOII	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Hallelegg Klagenfurt Schloß	LOKK	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Hanuschkrankenhaus KH	LOBH	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Hartberg LKH	LODH	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Hinterglemm	LOSH	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Hochgurgl	LOJH	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3

* siehe/see GEN 1.2

Hubschrauberlandeplatzname / Ortskennung Heliport name / Location indicator	Zugelassene Art des Flugverkehrs auf Hubschrauberlandeplätzen Type of traffic permitted to use the heliport			Bezug auf AD Teil Reference to AD section
	International - National (INTL-NTL)	IFR-VFR	S = Planmäßig, Scheduled NS = Nicht planmäßig, Non-scheduled P = Privat, Private	
1	2	3	4	5
Hollabrunn KH LOBO	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Horn KH LOAH	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Innsbruck Uni-Klinik KH LOIU	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Ischgl-Idalpe LOIP	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Judenburg LKH LOGJ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Kaltenbach LOJK	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Kalwang UKH LODK	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LODK
Karres LOJP	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Kepler Universitätsklinikum Med Campus III KH LOLA	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Kepler Universitätsklinikum Neuromed Campus KH LOLJ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Kilb LOAY	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Kirchberg an der Raab, "Business Center Leitner" LODL	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Kirchdorf LKH LOPK	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOPK
Kitzbüchel-Hörtahof LOIB	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Klagenfurt LKH LOKA	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Klagenfurt UKH LOKU	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Klinik Diakonissen Schladming KH LOGD	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Klinik Floridsdorf KH LOBB	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Klinik Landstraße KH LOBR	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Klinik Ottakring KH LOBW	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Knittelfeld LKH LODN	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Krankenhaus der Barmherzigen Schwestern Linz KH LOPL	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Krankenhaus der Elisabethinen Linz KH LOPE	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Krems KH LOAK	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Kufstein KH LOID	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Landesklinik Tamsweg KH LOST	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Landesklinikum Hainburg KH LOBC	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Langkampfen-Au LOIM	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Leoben LKH LODA	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Lienz KH LOKJ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Linz UKH LOLB	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
LKH Südsteiermark, Standort Wagna LKH LODW	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
LKH Weststeiermark Standort Voitsberg LKH LODV	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3

* siehe/see GEN 1.2

Hubschrauberlandeplatzname / Ortskennung Heliport name / Location indicator		Zugelassene Art des Flugverkehrs auf Hubschrauberlandeplätzen Type of traffic permitted to use the heliport			Bezug auf AD Teil Reference to AD section
		International - National (INTL-NTL)	IFR-VFR	S = Planmäßig, Scheduled NS = Nicht planmäßig, Non-scheduled P = Privat, Private	
1		2	3	4	5
Ludesch	LOIG	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Matrei in Osttirol	LOMM	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Mayrhofen	LOJM	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Medalp Imst KH	LOJI	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Mistelbach KH	LOBM	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Mittelberg	LOJR	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Mödling KH	LOBI	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Mürzzuschlag LKH	LODM	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Nassfeld-Sonneleitn	LOMN	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Nenzing	LOJN	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Neunkirchen KH	LOBN	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Falbeson	LOJS	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Innsbruck Flugrettungszentrum	LOJO	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Klagenfurt	LOMU	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Krems	LOBK	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Niederöblarn	LOGC	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Nikolsdorf	LOKQ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Oberwart	LODO	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LODO
ÖAMTC/Patergassen	LOMP	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Reith bei Kitzbühel	LOJC	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Sölden	LOIO	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/St. Michael	LODC	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Suben	LOLD	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Tux, Madseit - Au	LOJT	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Wr. Neustadt	LOAW	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Ybbsitz	LOLY	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Zams	LOIL	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Zentrale	LOBF	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Oberpullendorf LKH	LOAO	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Oberwart KH	LOGR	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Pöchlarn-Wörth	LOAL	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Reutte KH	LOIE	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Ried im Innkreis KH	LOLR	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOLR
Rohrbach LKH	LOPR	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOPR
Rottenmann LKH	LOGX	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Salzburg LKH	LOSL	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Salzburg UKH	LOSU	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Salzkammergut-Klinikum Bad Ischl KH	LOLI	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOLI

* siehe/see GEN 1.2

Hubschrauberlandeplatzname / Ortskennung Heliport name / Location indicator	Zugelassene Art des Flugverkehrs auf Hubschrauberlandeplätzen Type of traffic permitted to use the heliport			Bezug auf AD Teil Reference to AD section	
	International - National (INTL-NTL)	IFR-VFR	S = Planmäßig, Scheduled NS = Nicht planmäßig, Non-scheduled P = Privat, Private		
1	2	3	4	5	
Salzkammergut-Klinikum Gmunden KH	LOPG	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOPG
Salzkammergut-Klinikum Vöcklabruck KH	LOLV	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOLV
Schärding LKH	LOPS	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Scheibbs KH	LOBS	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Schruns "Sanatorium Dr. Schenk" KH	LOIY	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Schwarzach KH	LOSS	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Schwaz KH	LOIZ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Seltenheim	LOKS	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
SMZ Ost - Donauspital KH	LOBD	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Spittal/Drau KH	LOMS	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
St. Johann/Pongau	LOSJ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
St. Johann/Tirol KH	LOIT	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
St. Pölten KH	LOAX	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Steyr LKH	LOPT	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOPT
Stolzalpe LKH	LODS	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Tauernklinikum Zell am See KH	LOSZ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Telfs "Feuerwehrschießplatz"	LOIN	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Traumazentrum Wien der AUVA Standort Lorenz Böhler KH	LOBL	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOBL
Traumazentrum Wien Meidling UKH	LOBU	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOBU
Tulln LKH	LOBT	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Villach LKH	LOKT	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Villach-Föderlach	LOKD	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Vorau KH	LOGV	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Waidhofen/Ybbs KH	LOAP	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Waidring "Hel-Transporte"	LOIW	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Wattens/Swarovski	LOIS	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Weiz LKH	LOGE	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Wels KH	LOPW	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Wien AKH	LOBA	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Wolfsberg LKH	LOMW	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Wr. Neustadt KH	LOAI	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Wucher St. Anton am Arlberg	LOIC	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Wucher Zürs-Lech am Arlberg	LOJW	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Zams/St. Vinzenz KH	LOIV	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Zwatzhof	LOKZ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3

* siehe/see GEN 1.2

**LOWK AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES
FLUGPLATZES**

**LOWK AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICA-
TOR AND NAME**

LOWK - Klagenfurt

**LOWK AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES
FLUGPLATZES**

**LOWK AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL
AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES	46 38 34N 014 20 14E 1410 M westlich der Schwelle Piste 28R auf der Pistenmittellinie
	ARP COORDINATES AND SITE AT AD	46 38 34N 014 20 14E 1410 M W FM THR RWY 28R on RCL
2	RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON KLAGENFURT	1.5 NM nordnordöstlich von Klagenfurt
	DIRECTION AND DISTANCE FROM KLAGENFURT	1.5 NM NNE FM Klagenfurt
3	FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ BEZUGSTEMPERATUR/DURCHSCHNITTLICHE MINIMUMTEMPERATUR	449 M (1472 FT) / 27.7 °C / -4.6 °C ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
	ELEVATION/REFERENCE TEMPERATURE/MEAN LOW TEMPERATURE	
4	GEOID UNDULATION	48 M (157 FT)
5	ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG	4°E (JAN 2022) / 0.1°E
	MAGNETIC VARIATION/ANNUAL CHANGE	
6	FLUGPLATZBETREIBER, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST, EMAIL, WEBSITE	Kärntner Flughafenbetriebsgesellschaft m.b.H. Flughafenstraße 60-64 9020 Klagenfurt am Wörthersee AUSTRIA
	AD OPERATOR, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, TELEX, AFS, EMAIL, WEBSITE	TEL: +43 463 415 00-0 FAX: +43 463 415 00-236 SITA: KLUZZXH AFS: LOWKYDYX EMAIL: info@klu-airport.at WWW: https://www.klagenfurt-airport.at
7	GENEHMIGTER FLUGVERKEHR	IFR / VFR
	TYPES OF TRAFFIC PERMITTED	
8	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWK AD 2.3 BETRIEBSZEITEN

LOWK AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG	MON-FRI 0445-2230 (MON-FRI 0345-2130) SAT 0445-2100 (SAT 0345-2000) SUN 0600-2230 (SUN 0500-2130)
	AD ADMINISTRATION	
2	ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE	MON-FRI 0445-2230 (MON-FRI 0345-2130) SAT 0445-2100 (SAT 0345-2000) SUN 0600-2230 (SUN 0500-2130)
	CUSTOMS AND IMMIGRATION	
3	MEDIZINISCHE VERSORGUNG	Flughafenarzt auf Anfrage
	HEALTH AND SANITATION	Doctor O/R

4	FLUGBERATUNG	H24
	AVIS BRIEFING OFFICE	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
5	MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE	H24
	ATS REPORTING OFFICE (ARO)	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
6	WETTERBERATUNG	H24
	MET BRIEFING OFFICE	
7	FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE	Flugplatzkontrolle: MON-FRI 0430-2245 (MON-FRI 0330-2145) SAT 0430-2115 (SAT 0330-2015) SUN 0545-2245 (SUN 0445-2145) Anflugkontrolle: MON-FRI 0430-2245 (MON-FRI 0330-2145) SAT 0430-2115 (SAT 0330-2015) SUN 0545-2245 (SUN 0445-2145)
	ATS	TWR: MON-FRI 0430-2245 (MON-FRI 0330-2145) SAT 0430-2115 (SAT 0330-2015) SUN 0545-2245 (SUN 0445-2145) APP: MON-FRI 0430-2245 (MON-FRI 0330-2145) SAT 0430-2115 (SAT 0330-2015) SUN 0545-2245 (SUN 0445-2145)
8	BETANKUNG	MON-FRI 0445-2230 (MON-FRI 0345-2130)
	FUELLING	SAT 0445-2100 (SAT 0345-2000) SUN 0600-2230 (SUN 0500-2130)
9	ABFERTIGUNG	MON-FRI 0445-2230 (MON-FRI 0345-2130)
	HANDLING	SAT 0445-2100 (SAT 0345-2000) SUN 0600-2230 (SUN 0500-2130)
10	SICHERHEITSDIENST	MON-FRI 0445-2230 (MON-FRI 0345-2130)
	SECURITY	SAT 0445-2100 (SAT 0345-2000) SUN 0600-2230 (SUN 0500-2130)
11	ENTEISUNG	MON-FRI 0445-2230 (MON-FRI 0345-2130)
	DE-ICING	SAT 0445-2100 (SAT 0345-2000) SUN 0600-2230 (SUN 0500-2130)
12	ANMERKUNGEN	Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe Seite GEN 2.1-2.
	REMARKS	During legal summer time see page GEN 2.1-2.

LOWK AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN

LOWK AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	FRACHTVERLADEGERÄTE	Förderbänder (bis 4.5 M Höhe), Gepäckskarren, Scherenhubtisch (Tragkraft 5000 KG, Hubhöhe 4.5 M), Hubstapler (Tragkraft 4000 KG), PRM-Lift, Schlepper, Lastkraftwagen, Catering Fahrzeug.
	CARGO-HANDLING FACILITIES	Conveyor belts (up to 4.5 M), luggage vans, scissor lift (load capacity 5000 KG, lifting up to 4.5 M), fork lift (load capacity 4000 KG), PRM-lift, tractors, trucks, catering vehicle.
2	TREIBSTOFF/ÖLSORTEN	Treibstoffsorten: AVGAS 100LL, JET A1
	FUEL/OIL TYPES	Fuel types: AVGAS 100LL, JET A1
3	BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN	Verfügbar. Tel.: +43 463 415 00-350; Für Jet A1 gibt es keine Möglichkeit zur Barzahlung oder Kartenzahlung. Es gibt nur die Möglichkeit, über unsere Reseller (WFS, AEG, Fuel, 360 Jet Fuel) eine Fuel Card oder einen Fuel Release zu beantragen.
	FUELLING FACILITIES/CAPACITY	AVBL. Tel.: +43 463 415 00-350; There is no option to pay for Jet A1 with cash or card. The only option is to request a fuel card or a fuel release through our resellers (WFS, AEG, Fuel, 360 Jet Fuel).

4	ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN	Luftfahrzeugenteisungswagen (Hubhöhe 12 M), Luftfahrzeugenteisungswagen (Hubhöhe 17 M), Streugeräte
	DE-ICING FACILITIES	vehicle for de-icing of ACFT (lifting up to 12 M), vehicle for de-icing of ACFT (lifting up to 17 M), spreaders
5	VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	NIL
	HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT	
6	REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	Reparatur nur auf Anfrage, Tel.: +43 (0)463 415 00-244 oder 245
	REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT	Repair only O/R, Tel.: +43 (0)463 415 00-244 or 245
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWK AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

LOWK AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	HOTELS	Hotels in Klagenfurt und am Wörthersee
		Hotels in Klagenfurt and at the Wörthersee
2	RESTAURANTS	Flughafen Bistro, Bordverpflegung auf Anfrage 24 Stunden vor Abflug
		AP Bistro, Catering O/R 24 HR prior to DEP
3	BEFÖRDERUNGSMITTEL	Öffentlicher Autobus, Taxi, Mietwagen, Bahnverbindung
	TRANSPORTATION	Public bus, taxi, car rental service, railway station
4	MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN	Flughafen-Sanitätsstelle; Spital (1 NM)
	MEDICAL FACILITIES	Airport first aid station; Hospital (1 NM)
5	BANK UND POSTAMT	Bank: Bankomat im Eingangsbereich Postamt: NIL
	BANK AND POST OFFICE	Bank: Automated teller machine near the entrance to the terminal building Post office: NIL
6	TOURISTENINFORMATION	Im Abflugbereich vorhanden
	TOURIST OFFICE	AVBL at DEP hall
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWK AD 2.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE

LOWK AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN	Kategorie 7 (ICAO); Kategorie 8 (ICAO) wird mit 24 stündiger Vorankündigung bereitgestellt. PPR: TEL: +43 463 415 00-245 EMAIL: gac@airport-klagenfurt.at
	AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING	CAT 7 (ICAO); CAT 8 (ICAO) will be provided with 24 HR advance notice. PPR: TEL: +43 463 415 00-245 EMAIL: gac@airport-klagenfurt.at
2	RETTUNGSAUSRÜSTUNG	Gerätefahrzeuge, Bergungsfahrzeug
	RESCUE EQUIPMENT	Trucks, rescue vehicle

3	MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE	Vorhanden
	CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT	AVBL
4	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWK AD 2.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VER-
FÜGBARKEIT - RÄUMUNG**

**LOWK AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEA-
RING**

1	RÄUMUNGSAUSRÜSTUNG	Ganzjährig. Schneepflüge, Schneefräse, Schneeschleudern, Kehrblasgeräte, Streugeräte für chemische Enteisung, Luftfahrzeugenteisungswagen (Hubhöhe 12 M), Luftfahrzeugenteisungswagen (Hubhöhe 17 M)
	TYPES OF CLEARING EQUIPMENT	All seasons. Snow ploughs, rotary snow plough, snow blowers, airblast sweepers, spreader for chemical de-icing, vehicle for de-icing of aircraft (lifting up to 12 M), vehicle for de-icing of aircraft (lifting up to 17 M)
2	VORRANGIGE RÄUMUNGEN	Piste, Rollbahn, Vorfeld
	CLEARANCE PRIORITIES	RWY, TWY, APN
3	ZU VERWENDENDEN MATERIAL FÜR DIE OBERFLÄCHENBEHANDLUNG DER BEWEGUNGSFLÄCHE	Folgende Boden-Enteisungsmittel werden verwendet: Kalium Acetat (KAC), Harnstoff (UREA), Kaliumformiat (KFOR).
	USE OF MATERIAL FOR MOVEMENT AREA SURFACE TREATMENT	Following Surface de/anti-icing fluids and solid materials are used: potassium acetate fluids (KAC), carbamide (UREA), potassium formate (KFOR).
4	SPEZIELL FÜR DEN WINTER PRÄPARIERTE PISTE	NIL
	SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAYS	
5	ANMERKUNGEN	Allgemeine Informationen bezüglich Erhebung, Einschätzung und Meldung des Pistenzustandes sind enthalten in Kapitel AD 1.2, 2. Erhebung, Beurteilung und Verbreitung des Oberflächenzustandes von Pisten und Winterdienstkonzept.
	REMARKS	General information regarding runway condition assessment and reporting is included in Chapter AD 1.2, 2. Runway Surface Condition Assessment and Reporting and Snow Plan.

**LOWK AD 2.8 VORFELDER, ROLLBAHNEN UND
HÖHENMESSERKONTROLLPOSITION(EN)**

**LOWK AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK
LOCATIONS DATA**

1	OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DES VORFELDES	EAST I: Beton, PCN 62/R/B/W/T EAST II: Beton, PCN 62/R/B/W/T GAC: Bitumen, PCN 22/F/B/W/T MAIN: Beton, PCN 62/R/B/W/T SOUTH: Gras, MTOM 2000 KG WEST: Beton, PCN 53/R/A/W/T
	APRON SURFACE AND STRENGTH	EAST I: Concrete, PCN 62/R/B/W/T EAST II: Concrete, PCN 62/R/B/W/T GAC: Bitumen, PCN 22/F/B/W/T MAIN: Concrete, PCN 62/R/B/W/T SOUTH: Grass, MTOM 2000 KG WEST: Concrete, PCN 53/R/A/W/T

2	BREITE, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ROLLBAHNEN	ROLLBAHNEN: B: 23 M, Beton, PCN 62/R/B/W/T, 4.5 M breite befestigte Schultern C: 23 M, Beton, PCN 62/R/B/W/T, 4.5 M breite befestigte Schultern L: 23 M, Beton, PCN 62/R/B/W/T, 4.5 M breite befestigte Schultern M: 18 M, Beton, PCN 53/R/A/W/T, 5.0 M breite befestigte Schultern X1: 10 M, Gras, MTOM 2000 KG X2: 10 M, Gras, MTOM 2000 KG Y: 10 M, Gras, MTOM 2000 KG Z: 10 M, Gras, MTOM 2000 KG ROLLGASSEN: 10: Beton, PCN 62/R/B/W/T 20: Beton, PCN 62/R/B/W/T 30: Bitumen, PCN 22/F/B/W/T 40: Bitumen, PCN 53/F/A/W/T
	TAXIWAY WIDTH, SURFACE AND STRENGTH	TWY: B: 23 M, Concrete, PCN 62/R/B/W/T, paved shoulders, WID 4.5 M C: 23 M, Concrete, PCN 62/R/B/W/T, paved shoulders, WID 4.5 M L: 23 M, Concrete, PCN 62/R/B/W/T, paved shoulders, WID 4.5 M M: 18 M, Concrete, PCN 53/R/A/W/T, paved shoulders, WID 5.0 M X1: 10 M, Grass, MTOM 2000 KG X2: 10 M, Grass, MTOM 2000 KG Y: 10 M, Grass, MTOM 2000 KG Z: 10 M, Grass, MTOM 2000 KG TXL: 10: Concrete, PCN 62/R/B/W/T 20: Concrete, PCN 62/R/B/W/T 30: Bitumen, PCN 22/F/B/W/T 40: Bitumen, PCN 53/F/A/W/T
3	POSITION ZUR HÖHENMESSERKONTROLLE UND HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL	Vorfeld - mittlere Höhe über Meeresspiegel <u>449 M (1473 FT)</u> oder versetzte Pistenschwelle 10L <u>448 M (1470 FT)</u> oder Pistenschwelle 28R <u>440 M (1444 FT)</u> ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4
	ALTIMETER CHECK LOCATION (ACL) AND ELEVATION	APN - AVG ELEV <u>449 M (1473 FT)</u> or DTHR 10L <u>448 M (1470 FT)</u> or THR 28R <u>440 M (1444 FT)</u> ___ for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
4	VOR KONTROLLPUNKTE	NIL
	VOR CHECKPOINTS	
5	INS KONTROLLPUNKTE	Siehe Flugplatzkarte
	INS CHECKPOINTS	See ADC
6	ANMERKUNGEN	Wendefläche THR RWY 10L: Beton, PCN 62/R/B/W/T Wendefläche THR RWY 28R: Beton, PCN 62/R/B/W/T
	REMARKS	Turn around area THR RWY 10L: Concrete, PCN 62/R/B/W/T Turn around area THR RWY 28R: Concrete, PCN 62/R/B/W/T

LOWK AD 2.9 ROLLHILFEN UND KONTROLLSYSTEME UND MARKIERUNGEN

LOWK AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	VERWENDUNG VON LUFTFAHRZEUGSTANDPLATZKENNZEICHEN, ROLLEITLINIEN UND OPTISCHEN ANDOCK/PARKEFÜHRUNGSSYSTEMEN FÜR LUFTFAHRZEUGSTANDPLÄTZE	NIL
	USE OF AIRCRAFT STAND ID SIGNS, TWY GUIDE LINES AND VISUAL DOCKING/PARKING GUIDANCE SYSTEM OF AIRCRAFT STANDS	

2	PISTEN- UND ROLLBAHNMARKIERUNGEN SOWIE BELEUCHTUNG	Markierungshilfen: - Pistenkennzahlen - Schwellen - Pistenmittellinie - Pistenrand - Wendeflächenrand - Wendeflächenmarkierung - Aufsetzzone und Festabstand Piste 28R - Rollbahnmittellinien - Rollbahnrand - Rollhaltepunkte - Graspistenumgrenzung - Grasrollbahnen (Dachreiter) - Zwischenhaltepositionen L1, L2, M1: Markierung gelb
	RWY AND TWY MARKINGS AND LGT	Marking aids: - RWY designation NR - THR - RCL - RWY edge - edge of turn-around areas - Turn pad marking - TDZ and F DIST RWY 28R - TWY CL - TWY edge - taxi holding positions - grass RWY boundary - grass TWY (boundary markers) - intermediate holding positions L1, L2, M1: Marking yellow
3	HALTEBALKEN UND "RUNWAY GUARD LIGHTS"	Verfügbar. Siehe Flugplatzkarte
	STOP BARS AND RUNWAY GUARD LIGHTS	Appropriate: See Aerodrome chart
4	ANDERE PISTENSCHUTZMASSNAHMEN	NIL
	OTHER RUNWAY PROTECTION MEASURES	
5	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWK AD 2.10 FLUGPLATZHINDERNISSE

LOWK AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

OBST ID / BEZEICHNUNG	ART DES HINDERNISSES	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT)	HGT (FT)	TAGESKENNZEICHNUNG	ART UND FARBE DER BEFEUERUNG
OBST ID / DESIGNATION	OBST TYPE		ELEV (FT)		MARKING	TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
siehe Flugplatzhinderniskarte see Aerodrome Obstacle Chart						

LOWK AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMATIONEN

LOWK AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST	MET OFFICE WIEN-SCHWECHAT
	ASSOCIATED MET OFFICE	
2	DIENSTSTUNDEN / WETTERDIENST AUßERHALB DER DIENSTSTUNDEN	H24
	HOURS OF SERVICE / MET OFFICE OUTSIDE HOURS	

3	ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/ GÜLTIGKEITSDAUER	MET OFFICE WIEN-SCHWECHAT / 24HR
	OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/ PERIODS OF VALIDITY	
4	ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/ AUSGABEINTERVAL	TREND (TR), während der Öffnungszeiten
	TREND FORECAST/ INTERVAL OF ISSUANCE	TREND (TR), during OPS HR
5	VERFÜGBARE BERATUNG/KONSULTATION	Telefon (T)
	BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED	Telephone (T)
6	FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N)	EN, GE
	FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED	
7	VERFÜGBARE KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND KONSULTATION	Boden- und Höhenwetterkarten, Karten für signifikantes Wetter, weitere Karten für die 'Allgemeine Luftfahrt'
	CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING AND CONSULTATION	Surface and Upper level weather charts, significant weather charts, other charts for General Aviation
8	ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG MIT INFORMATIONEN	Weterradar- und Satellitenbildinformationen WXR/APT, Blitzdaten
	SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION	Weatheradar and satellite information WXR/APT, lightning detection
9	BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN	Anflugkontrollstelle, Flugplatzkontrollstelle
	ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION	APP, TWR
10	ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES, ETC.)	NIL
	ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, ETC.)	

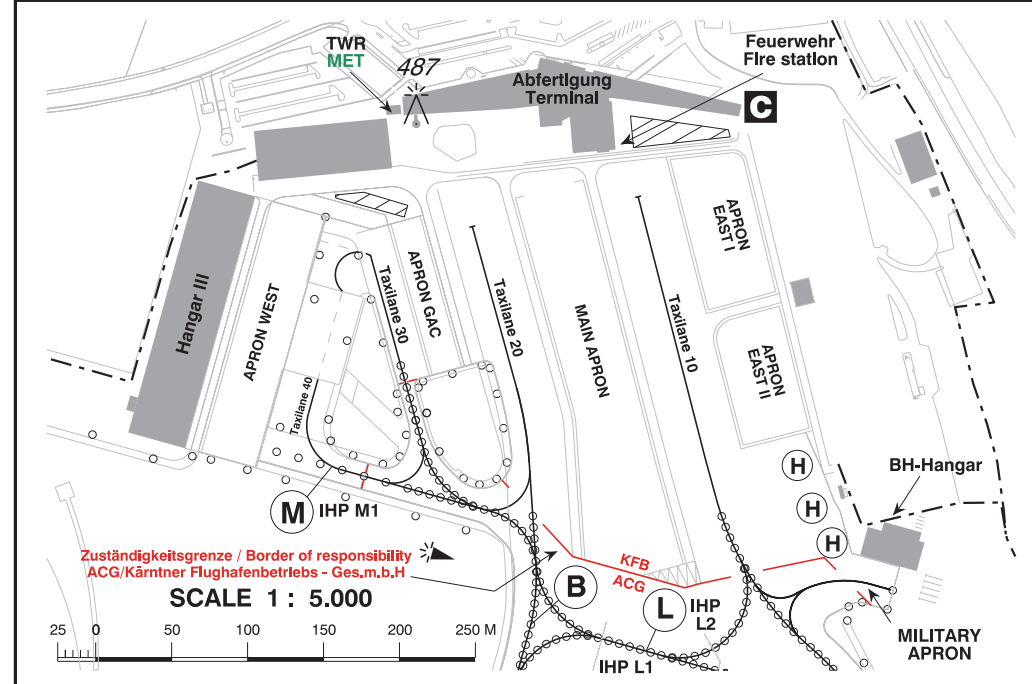
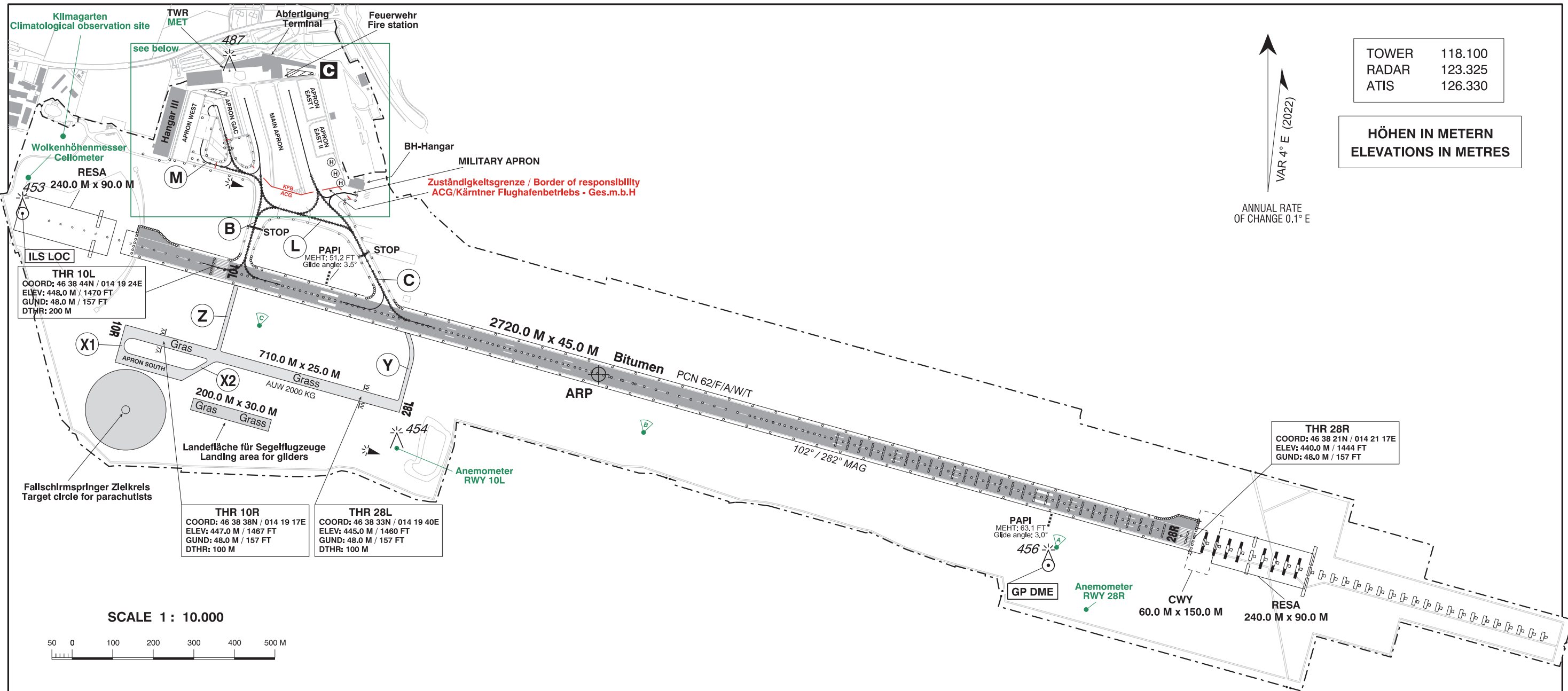
LOWK AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE

LOWK AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	PISTENRICHTUNG	MAßE DER PISTE (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN) UND OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	SCHWELLEN- KOORDINATEN PISTENEND- KOORDINATEN GEOID UNDULATION (M) DER SCHWELLE	SCHWELLENHÖHE UND HÖCHSTE HÖHE DER AUFSETZZONE VON PRÄZISIONSANFLUG -PISTEN ÜBER MSL (M)	NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE
DESIGNATIONS RWY NR	TRUE BRG GEO	DIMENSIONS OF RWY (M)	STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	THR COORDINATES RWY END COORDINATES THR GEOID UNDULATION (M)	THR ELEVATION AND HIGHEST ELEVATION OF TDZ OF PRECISION APP RWY (M)	SLOPE OF RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
10L	106.28	2720 x 45	RWY: PCN 62/F/A/ W/T Bitumen SWY: NIL	46 38 43.58N 014 19 23.54E DER: 46 38 20.69N 014 21 17.23E GUND: 48	<u>448</u>	-0.30%
28R	286.30	2720 x 45	RWY: PCN 62/F/A/ W/T Bitumen SWY: NIL	46 38 20.70N 014 21 17.24E DER: 46 38 45.39N 014 19 14.51E GUND: 48	<u>440</u>	0.30%
10R	106.00	710 x 25	RWY: MTOM 2000 KG Gras / Grass SWY: NIL	46 38 37.75N 014 19 17.24E GUND: 48	447	NIL
28L	286.00	710 x 25	RWY: MTOM 2000 KG Gras / Grass SWY: NIL	46 38 33.11N 014 19 40.31E GUND: 48	445	NIL

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	AUSMAß DER STOPPFLÄCHE (M)	AUSMAß DER FREIFLÄCHE (M)	AUSMAß DES PISTENSTREIFENS (M)	AUSMAß DER PISTENENDSICHER- HEITSFLÄCHE (M)	AUFFANGVOR- RICHTUNG DER PISTE	HINDERNISFREIE ZONE
DESIGNATIONS RWY NR	SWY DIMENSIONS (M)	CWY DIMENSIONS (M)	STRIP DIMENSIONS (M)	RESA DIMENSIONS (M)	RAG	OFZ
1	8	9	10	11	12	13
10L	NIL	60 x 150	2840 x 300	240 x 90	NIL	Siehe dazugehörige Hinderniskarte See relevant obstacle chart
28R	NIL	NIL	2840 x 300	240 x 90	NIL	Siehe dazugehörige Hinderniskarte See relevant obstacle chart
10R	NIL	NIL	830 x 60	NIL	NIL	NIL
28L	NIL	NIL	830 x 60	NIL	NIL	NIL



HELI STANDS

PSN	LAT	LONG
H1	46 38 51.82N	014 19 37.47E
H2	46 38 51.05N	014 19 37.82E
H3	46 38 50.33N	014 19 38.36E

Remark:
INS checkpoints are THR 10L, THR 28R,
and heli stands H1, H2, and H3.

IHP: Intermediate holding position

RWY	TWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)
10L	B	2460	2520	2460
	C	2115	2175	2115

LOAA - OTTENSCHLAG			
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR
1	2	3	4
48 25 06N 015 12 55E <u>2870 FT</u> 122.305	Kennung/designation: 03/21 Maße/dimensions: 541 x 25 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: MTOM 2000 KG RWY 03: TORA 230 M, TODA 541 M, ASDA 541 M RWY 21: LDA 541 M AIS/ARO: Wien MET ¹⁾²⁾ PPR	Union Sportfliegergruppe Ottenschlag Flugplatz 1 3631 Ottenschlag Postanschrift/postal address: Union Sportfliegergruppe Ottenschlag Spitzer Straße 24 3631 Ottenschlag FBL/AD OPS: Thomas Penz TEL: +43 664 8195918 +43 664 5217786 Berger-Vieghofer EMAIL: airfield.ottenschlag.loaa@gmail.com WWW: http://www.flugplatz-ottenschlag.at	Motorflugzeuge (deren Schall- emissionen und Leistung mit Ultraleichtflugzeugen vergleichbar sind), Motorsegler, Segelflugzeuge, Ultraleichtluftfahrzeuge, Ballone/ Power-driven aeroplanes (whose noise emissions and performance are comparable to ultralight aeroplanes), power-driven sail- planes, sailplanes, ultralight aircraft, balloons
ANMERKUNGEN/REMARKS			
5			
<p>Flugbetrieb nur nach VFR</p> <p>Platzrunde: N des AD</p> <p>Platzrundenhöhe: 3900 FT AMSL</p> <p>Überflug folgender Ortsgebiete ist zu meiden: Ottenschlag (ausgenommen Anflug Piste 21).</p> <p>Achtung: Anflug Piste 03 / Abflug Piste 21: Wegen Hindernissituation gesperrt. Hindernis (Antennenmast) im Endanflug auf Piste 21. Modellflugplatz ca. 0.75 NM südöstlich des Flugplatzes (Betrieb bis maximal 300 M AGL). Militärische Tiefflugstrecke südlich des Flugplatzes. Kontaktieren Sie Flugplatz Ottenschlag mindestens 5 Minuten vor Erreichen des Flugplatzes. Rollen nur auf der Piste gestattet.</p> <p>Hinweise: Funksprachen: Deutsch, Englisch (PPR).</p> <p>Flugverfahren: Anflug Piste 03: Gesperrt. Abflug Piste 21: Gesperrt. Abflug Piste 03: Nur unter folgenden Bedingungen möglich: - Dauerhafte Gegenwindkomponente - Startrollstrecke maximal 230 M (gekennzeichnet durch orangefarbene Markierungen) - Linkskurve nach dem Start, um das Überfliegen von Ottenschlag zu vermeiden - Überflug der Bundesstraße B36 in einer Mindesthöhe von 30 M / 100 FT AGL Aufgrund dieser Einschränkungen und der Flugplatzhöhe sind die Startleistungsberechnungen des Luftfahrzeugs besonders zu berücksichtigen.</p>		<p>VFR traffic permitted only</p> <p>Traffic pattern: N of AD</p> <p>Traffic pattern altitude: 3900 FT AMSL</p> <p>Overflying of built-up area Ottenschlag shall be avoided (except ARR RWY 21).</p> <p>Caution: ARR RWY 03 / DEP RWY 21: Prohibited due to OBST. OBST (antenna) on final RWY 21. Model airfield APRX 0.75 NM SE of AD (OPS up to MAX 300 M AGL). MIL LOW flying route S of AD. Contact Ottenschlag AD at least 5 MIN prior reaching the AD. Taxiing only permitted on RWY.</p> <p>Notes: Radio communication languages: GE, EN (PPR).</p> <p>Flight procedures: ARR RWY 03: Prohibited. DEP RWY 21: Prohibited. DEP RWY 03: Under following conditions only: - Permanent head wind component - TKOF ground roll MAX 230 M (indicated by orange markings) - Left turn after TKOF to avoid overflying of Ottenschlag - Overflight of federal road B36 at a minimum height of 30 M / 100 FT AGL Due to these restrictions and the airfield elevation the TKOF performance calculations of the aircraft need to be considered particularly.</p>	

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

2) Self briefing

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOAA - OTTENSCHLAG

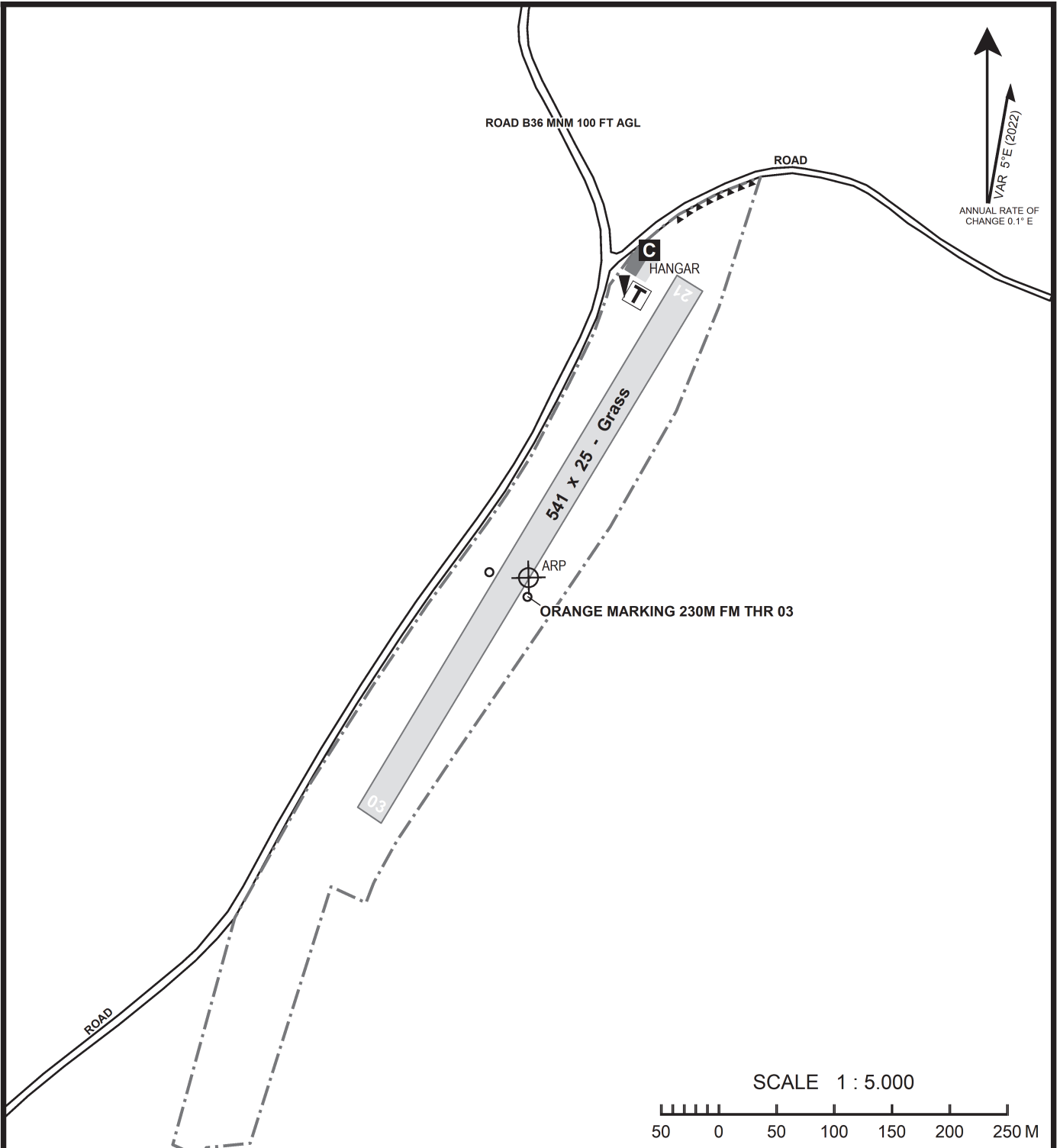
ANMERKUNGEN/REMARKS

5

Verfügbare Flugplatzkarten

Charts related to an aerodrome

ART DER KARTE	SEITE PAGE	TYPE OF CHART
Flugplatzkarte	LOAA AD 2 MAP 1-1	Aerodrome Chart



RWY NR	Dimension (M) - Surface	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	Strength	Lights
03 21	541 x 25 - Grass	230 -	541 -	541 -	- 541	MTOM 2000 KG	- -

Anmerkung: Anflug Piste 03 / Abflug Piste 21: Wegen Hindernissituation gesperrt.
RMK: ARR RWY 03 / DEP RWY 21: Prohibited due to OBST.

CHANGE: NEW CHART

AD 3. HUBSCHRAUBERLANDEPLÄTZE AD 3. HELIPORTS

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOAE - Eisenstadt LKH			
47 50 48 N 016 30 49 E <u>748 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 18/33 Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Aluminium/aluminium Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR	Amt der burgenländischen Landesregierung Freiheitsplatz 1 7001 Eisenstadt TEL: +43 2682 600	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOAH - Horn KH			
48 40 09 N 015 39 39 E <u>1012 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 030°, 204° Maße/dimensions: 16,5 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR	Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur vertreten durch das Landeskrankenhaus Horn, Spitalgasse 10, 3580 Horn Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: Ing. Dominik Trapp TEL: +43 2982 9004-16600 +43 676 8583136600 Flugplatzhalter / HLP administrator: Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur Stattersdorfer Hauptstraße 6/C 3100 St. Pölten TEL: +43 2742 9009 EMAIL: office@noe-lga.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOAK - Krems KH			
48 24 46 N 015 36 55 E <u>647 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 080°, 227° Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR	Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur vertreten durch das Universitätsklinikum Krems, Mitterweg 10, 3500 Krems an der Donau TEL: +43 2732 9004-0 Flugplatzhalter / HLP administrator: Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur Stattersdorfer Hauptstraße 6/C 3100 St. Pölten TEL: +43 2742 9009 EMAIL: office@noe-lga.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeu- erung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 121.540 Aktivierung der Befeu- erung: 3x für 100% Be- leuchtungs-stärke, 5x für 30% Beleuchtungsstärke / Lighting activation 3 times for 100% light intensity, 5 times for 30% light intensity. Deaktivierung der Befeu- erung: 7x /Lighting de- activation: 7 times
LOAL - Pöchlarn-Wörth			
48 12 52 N 015 15 20 E <u>709 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 09/28 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 2500 KG PPR	Lasselsberger GmbH Wörth 1 3380 Pöchlarn TEL: +43 2757-7501 +43 664 8116232 EMAIL: huber@lasselsberger.com	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOAO - Oberpullendorf LKH			
47 30 28 N 016 30 42 E <u>909 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 15/33 Maße/dimensions: 20 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 3000 KG PPR	Landeskrankenhaus Oberpullendorf Spitalstraße 32 7350 Oberpullendorf TEL: +43 2612 42311	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOGH - Graz LKH			
Siehe/see LOGH AD 3	Siehe/see LOGH AD 3	Siehe/see LOGH AD 3	Siehe/see LOGH AD 3
LOGR - Oberwart KH			
47 16 47 N 016 12 06 E <u>1076 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 16/34 Maße/dimensions: 20 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 5700 KG PPR	Schwerpunktkrankenhaus 7400 Oberwart TEL: +43 3352 400-0	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOIB - Kitzbühel - Hörlahof			
47 28 00 N 012 22 04 E <u>2733 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 07/25 Maße/dimensions: 20 x 15 M Oberfläche/surface: Bitumen/bitumen Tragfähigkeit/strength: MTOM 2500 KG PPR	Christian Schwemberger-Swarovski Bichlach 5 6370 Kitzbühel TEL: +43 5356 71263 oder/or +43 5356 71118	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOIC - Wucher St. Anton am Arlberg			
47 07 11 N 010 14 26 E <u>4730 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 180/360 und/and 046/226 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR	Fa. Wucher Helicopter GmbH & CO KG Walgaustraße 214 6713 Ludesch TEL: +43 5550-3880 +43 5446 2732	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS		
LODV – LKH Weststeiermark Standort Voitsberg LKH					
47 03 09N 015 08 22E <u>1322 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 145°, 323° Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	LKH Weststeiermark Standort Voitsberg LKH Conrad-von-Hötzendorf-Straße 31 8570 Voitsberg Flugplatzhalter / HLP administrator: Steiermärkische Krankenanstaltengesell- schaft m.b.H. Stiftingtalstraße 4-6 8010 Graz WWW: https://www.kages.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for rescue- and ambulance flights only		
LOIE - Reutte KH					
47 28 22 N 010 42 40 E <u>2822 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 090°, 283° Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Allg. öffentl. Bezirkskrankenhaus Reutte Krankenhausstraße 39 6600 Ehenbichl TEL: +43 5672 601651 81	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only.		
Melden Sie Position und weitere Absichten auf LOIR 122.405/Report position and intentions on LOIR 122.405					
LOBO – Hollabrunn KH					
48 33 46 N 016 05 30 E <u>798 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 205°, 344° Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur vertreten durch das Landesklinikum Hollabrunn, Robert Löffler Straße 20, 2020 Hollabrunn TEL: +43 2952 9004-0 Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: Ing. Klaus Schörg TEL: +43 2952 9004 - 11900 +43 2952 9004 - 21900 FAX: +43 2952 9004 - 49218 EMAIL: klaus.schoerg@hollabrunn.lknoe.at Flugplatzhalter / HLP administrator: Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur Stattersdorfer Hauptstraße 6/C 3100 St. Pölten TEL: +43 2742 9009 EMAIL: office@noe-lga.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 130.655 Aktivierung der Befeuerung: 5x ON; 3x OFF (Hubschrauber- landeplatzleuchtfeuer), 7x OFF (Hubschrauberlandeplatz- befeuerung und Hindernis- befeuerung)./ Activation of LGT: 5x ON; 3x OFF (HLP BCN), 7x OFF (HLP LGT and OBST LGT). Nur für Ambulanz- und Rettungsflüge zugelassen/ Approved only for ambulance and rescue flights		
OBST ID / BEZEICHNUNG OBST ID / DESIGNATION	ART DES HINDERNISSES OBST TYPE	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT) HGT (FT) ELEV (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG MARKING	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d	e	
Baum 4	Baum / Tree	48 33 42.5N 016 05 30.4E	<u>848</u> 44	nein / no	nein / no

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LODW – LKH Südsteiermark, Standort Wagna LKH			
46 46 10N 015 33 31E <u>881 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 093°, 273° Maße/dimensions: Kreis mit Durchmesser/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	LKH Südsteiermark, Standort Wagna LKH Pelzmannstraße 18 8435 Wagna Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 3452 701 5528, Gernot Kollmann TEL: +43 3452 701 5578 Flugplatzhalter / HLP administrator: Steiermärkische Krankenanstaltengesellschaft m.b.H. Stiftungtalstraße 4-6 8010 Graz WWW: https://www.kages.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 130.650 Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for rescue- and ambulance flights only
<p>Der Hubschrauberlandeplatz LKH Südsteiermark, Standort Wagna LKH ist umgeben von folgendem ATS Luftraum/ The heliport LKH Südsteiermark, Standort Wagna LKH is embedded within following ATS airspace: Bezeichnung/Designation: CTR LOWG - Vertikale Begrenzungen/Vertical limits: 4500 FT AMSL / GND - Luftraumklassifizierung/Airspace classification: D. Der Hubschrauberlandeplatz LODW ist unkontrolliert und GRAZ TOWER stellt ausschließlich Flugverkehrsdienst für Luftfahrzeuge, welche von und nach LODW fliegen und sich im Luftraum D befinden zur Verfügung - Kein Flugverkehrskontrolldienst (Zum Beispiel Start- oder Landefreigaben) wird am Hubschrauberlandeplatz LODW durch GRAZ TOWER ausgeübt, da der Hubschrauberlandeplatz unkontrolliert ist./ The heliport LODW is uncontrolled and GRAZ TOWER only provides ATS services for aircraft operating from and to LODW within airspace class D - No ATC service (for example take-off clearance, landing clearance) for LODW is provided by GRAZ TOWER since the heliport is uncontrolled.</p>			
LOJE – Erpfendorf Kitz-Air			
47 34 31N 012 28 22E <u>2073 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 030°, 181° Maße/dimensions: 18.2 x 16 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Brandwiesweg 3 6383 Kirchdorf in Tirol Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 664 1053680, Ing. Georg Schuster EMAIL: info@kitz-air.com Flugplatzhalter / HLP administrator: Kitz-Air GmbH Maukweg 3 6382 Kirchdorf in Tirol WWW: https://www.kitz-air.com	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 122.350
LOKS – Seltenheim			
46 39 29N 014 14 59E <u>1594 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 353° Maße/dimensions: Kreis mit Durchmesser/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 3175 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag For VFR-flights day	Schloss Seltenheim 1 9061 Klagenfurt-Wölfnitz	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Hubschrauberlandeplatz zwischen 1100-1300 (1000-1200) geschlossen/ HLP CLSD BTN 1100-1300 (1000-1200) An- und Abflüge nur über Sektor Süd (Anflugrichtung 353° und Abflugrichtung 173°)/ Arrivals and departures only via sector south (approach direction 353° and departure direction 173°)
<p>Der Hubschrauberlandeplatz Seltenheim ist umgeben von folgendem ATS Luftraum / The heliport Seltenheim is embedded within following ATS airspace: Bezeichnung/Designation: CTR LOWK - Vertikale Begrenzungen/Vertical limits: 4500 FT AMSL / GND - Luftraumklassifizierung/Airspace classification: D. Der Hubschrauberlandeplatz LOKS ist unkontrolliert und KLAGENFURT TOWER stellt ausschließlich Flugverkehrsdienst für Luftfahrzeuge, welche von und nach LOKS fliegen und sich im Luftraum D befinden zur Verfügung - Kein Flugverkehrskontrolldienst (Zum Beispiel Start- oder Landefreigaben) wird am Hubschrauberlandeplatz LOKS durch KLAGENFURT TOWER ausgeübt, da der Hubschrauberlandeplatz unkontrolliert ist./ The heliport LOKS is uncontrolled and KLAGENFURT TOWER only provides ATS services for aircraft operating from and to LOKS within airspace class D - No ATC service (for example take-off clearance, landing clearance) for LOKS is provided by KLAGENFURT TOWER since the heliport is uncontrolled.</p>			

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOSN – Christian Doppler Klinik KH			
47 48 52N 013 00 52E <u>1395 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 193°, 344° Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 11000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Christian Doppler Klinik Ignaz-Harrer-Straße 79 5020 Salzburg Flugplatzhalter / HLP administrator: Salzburger Landeskliniken Betriebsgesellschaft m.b.H. Müllner Hauptstraße 48 5020 Salzburg TEL: +43 5 7255 30411 EMAIL: heliport_CDK@salk.at WWW: https://salk.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only.
<p>Flugplatz genehmigt für einen Betrieb ohne Anwesenheit der Flugplatzbetriebsleitung gemäß § 8 der Zivilflugplatz-Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024. / Aerodrome approved for operation without presence of the aerodrome operation management according to § 8 of the 'Zivilflugplatz-Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024' (Civil Aerodrome Operation Ordinance).</p> <p>Der Hubschrauberlandeplatz Christian Doppler Klinik KH ist umgeben von folgendem ATS Luftraum / The heliport Christian Doppler Klinik KH is embedded within following ATS airspace: Bezeichnung/Designation: CTR LOWS - Vertikale Begrenzungen/Vertical limits: 7000 FT AMSL / GND - Luftraumklassifizierung/Airspace classification: D.</p> <p>Der Hubschrauberlandeplatz LOSN ist unkontrolliert und SALZBURG TOWER stellt ausschließlich Flugverkehrsdienst für Luftfahrzeuge, welche von und nach LOSN fliegen und sich im Luftraum D befinden zur Verfügung - Kein Flugverkehrskontrolldienst (Zum Beispiel Start- oder Landefreigaben) wird am Hubschrauberlandeplatz LOSN durch SALZBURG TOWER ausgeübt, da der Hubschrauberlandeplatz unkontrolliert ist./ The heliport LOSN is uncontrolled and SALZBURG TOWER only provides ATS services for aircraft operating from and to LOSN within airspace class D - No ATC service (for example take-off clearance, landing clearance) for LOSN is provided by SALZBURG TOWER since the heliport is uncontrolled.</p>			

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4