

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211
Telefax: +43 5 1703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@austrocontrol.at

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIP AMDT 339
18 APR 2025

Inhalt:	Contents:
- Flughafen INNSBRUCK: Flugplatzdaten	- INNSBRUCK airport: Aerodrome data

1. Beiliegende Blätter sind **einzufügen** bzw.
auszutauschen:

1. **Insert** the attached replacement pages:

Band 1 / Volume 1

GEN 0.2-9/*GEN 0.2-10*,

GEN 0.2-11,

GEN 0.4-1/GEN 0.4-2,
GEN 0.4-9/GEN 0.4-10,

GEN 0.4-3/*GEN 0.4-4*,
GEN 0.4-11/GEN 0.4-12,

GEN 0.4-5/GEN 0.4-6,

GEN 0.4-7/GEN 0.4-8,

GEN 3.3-17/GEN 3.3-18,

GEN 3.3-19/GEN 3.3-20,

GEN 3.3-21/GEN 3.3-22,

GEN 3.5-23/GEN 3.5-24,

GEN 3.5-27/GEN 3.5-28,

Band 2 / Volume 2

AD 0.1-15/AD 0.1-16,

LOWI AD 2-1/LOWI AD 2-2,
LOWI AD 2-7/LOWI AD 2-8,
LOWI AD 2-27/*LOWI AD 2-28*,

LOWI AD 2-3/LOWI AD 2-4,
LOWI AD 2-9/LOWI AD 2-10,

LOWI AD 2-5/*LOWI AD 2-6*,
LOWI AD 2-15/LOWI AD 2-16,

LOWW AD 2-19/LOWW AD 2-20, *LOWW AD 2-25/LOWW AD 2-26*, *LOWW AD 2-27/LOWW AD 2-28*,
LOWW AD 2-29/LOWW AD 2-30, *LOWW AD 2-31/LOWW AD 2-32*,

AD 3-17/*AD 3-18*.

2. Folgendes Blätter sind zu **vernichten:** Keine.

2. **Destroy** the following pages: None.

3. Diese Berichtigung beinhaltet Informationen,
welche in folgendem NOTAM, welches hiermit
aufgehoben ist, enthalten sind:

3. This amendment incorporates information
contained in the following NOTAM, which is
hereby cancelled:

NOTAM A2961/24.

ENDE

END

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- -datum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
271	31 JAN 2020		
272	28 FEB 2020		
273	27 MAR 2020		
274	24 APR 2020		
275	22 MAY 2020		
276	19 JUN 2020		
277	17 JUL 2020		
278	14 AUG 2020		
279	11 SEP 2020		
280	9 OCT 2020		
281	6 NOV 2020		
282	4 DEC 2020		
283	1 JAN 2021		
284	29 JAN 2021		
285	26 FEB 2021		
286	26 MAR 2021		
287	23 APR 2021		
288	21 MAY 2021		
289	18 JUN 2021		
290	16 JUL 2021		
291	13 AUG 2021		
292	10 SEP 2021		
293	8 OCT 2021		
294	5 NOV 2021		
295	3 DEC 2021		
296	31 DEC 2021		
297	28 JAN 2022		
298	25 FEB 2022		
299	25 MAR 2022		
300	22 APR 2022		
301	20 MAY 2022		
302	17 JUN 2022		
303	15 JUL 2022		
304	12 AUG 2022		

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- -datum Publication date	Inkrafttretungs- datum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
271	6 APR 2023	18 MAY 2023	
272	4 MAY 2023	15 JUN 2023	
273	1 JUN 2023	13 JUL 2023	
274	27 JUL 2023	7 SEP 2023	
275	24 AUG 2023	5 OCT 2023	
276	21 SEP 2023	2 NOV 2023	
277	19 OCT 2023	30 NOV 2023	
278	16 NOV 2023	28 DEC 2023	
279	14 DEC 2023	25 JAN 2024	
280	11 JAN 2024	22 FEB 2024	
281	8 FEB 2024	21 MAR 2024	
282	7 MAR 2024	18 APR 2024	
283	4 APR 2024	16 MAY 2024	
284	2 MAY 2024	13 JUN 2024	
285	30 MAY 2024	11 JUL 2024	
286	27 JUN 2024	8 AUG 2024	
287	25 JUL 2024	5 SEP 2024	
288	22 AUG 2024	3 OCT 2024	
289	19 SEP 2024	31 OCT 2024	
290	17 OCT 2024	28 NOV 2024	
291	14 NOV 2024	26 DEC 2024	
292	12 DEC 2024	23 JAN 2025	
293	9 JAN 2025	20 FEB 2025	
294	6 FEB 2025	20 MAR 2025	
295	6 MAR 2025	17 APR 2025	
296	3 APR 2025	15 MAY 2025	
297			
298			
299			
300			
301			
302			
303			
304			

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- -datum	Berichtigt am	Berichtigt durch
	Publication date	Date inserted	Inserted by
305	9 SEP 2022		
306	7 OCT 2022		
307	4 NOV 2022		
308	2 DEC 2022		
309	30 DEC 2022		
310	27 JAN 2023		
311	24 FEB 2023		
312	24 MAR 2023		
313	21 APR 2023		
314	19 MAY 2023		
315	16 JUN 2023		
316	14 JUL 2023		
317	11 AUG 2023		
318	8 SEP 2023		
319	6 OCT 2023		
320	3 NOV 2023		
321	1 DEC 2023		
322	29 DEC 2023		
323	26 JAN 2024		
324	23 FEB 2024		
325	22 MAR 2024		
326	19 APR 2024		
327	17 MAY 2024		
328	14 JUN 2024		
329	12 JUL 2024		
330	9 AUG 2024		
331	6 SEP 2024		
332	4 OCT 2024		
333	1 NOV 2024		
334	29 NOV 2024		
335	27 DEC 2024		
336	24 JAN 2025		
337	21 FEB 2025		
338	21 MAR 2025		

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- -datum	Inkrafttretungs- datum	Berichtigt durch
	Publication date	Effective date	Inserted by
305			
306			
307			
308			
309			
310			
311			
312			
313			
314			
315			
316			
317			
318			
319			
320			
321			
322			
323			
324			
325			
326			
327			
328			
329			
330			
331			
332			
333			
334			
335			
336			
337			
338			

[illegible]

GEN 0.4 PRÜFLISTE							
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES							
SEITE/PAGE		DATUM/DATE	SEITE/PAGE		DATUM/DATE		
TEIL 1 - ALLGEMEINES (GEN) PART 1 - GENERAL (GEN)			1.2-1	25 MAR 2022	1.7-14	19 MAY 2023	
			1.2-2	28 JAN 2022	1.7-15	19 MAY 2023	
GEN 0	0.1-1	18 JUN 2021	1.2-3	28 JAN 2022	1.7-16	19 MAY 2023	
	0.1-2	30 DEC 2022	1.2-4	28 JAN 2022	1.7-17	19 MAY 2023	
			1.2-5	27 JAN 2023	1.7-18	19 MAY 2023	
	0.1-3	18 JUN 2021	1.2-6	30 DEC 2022	1.7-19	21 FEB 2025	
	0.1-4	18 JUN 2021	1.2-7	27 DEC 2024	1.7-20	17 APR 2025	
			1.2-8	27 DEC 2024	1.7-21	28 NOV 2024	
	0.2-1	24 SEP 2010	1.3-1	26 MAR 2021	1.7-22	28 NOV 2024	
	0.2-2	24 SEP 2010	1.4-1	26 MAR 2021	GEN 2	2.1-1	19 JUN 2020
	0.2-3	24 SEP 2010	1.5-1	18 JUN 2021		2.1-2	19 JUN 2020
	0.2-4	19 OCT 2012	1.5-2	26 DEC 2024		2.1-3	6 OCT 2023
	0.2-5	29 MAY 2015	1.5-3	6 SEP 2024		2.1-4	6 OCT 2023
	0.2-6	5 JAN 2018	1.5-4	6 SEP 2024		2.1-5	19 JUN 2020
	0.2-7	14 AUG 2020	1.5-5	6 SEP 2024		2.1-6	26 MAR 2021
	0.2-8	24 MAR 2023	1.5-6	6 SEP 2024		2.2-1	19 APR 2024
	0.2-9	18 APR 2025	1.5-7	15 JUL 2021		2.2-2	19 APR 2024
	0.2-10	21 MAR 2025	1.5-8	15 JUL 2021		2.2-3	19 APR 2024
	0.2-11	18 APR 2025	1.5-9	15 JUL 2021		2.2-4	19 APR 2024
	0.3-1	6 OCT 2023	1.6-1	20 MAY 2022		2.2-5	19 APR 2024
			1.6-2	21 MAR 2025		2.2-6	19 APR 2024
			1.6-3	21 MAR 2025		2.2-7	19 APR 2024
	0.4-1	18 APR 2025	1.6-4	21 MAR 2025		2.2-8	28 NOV 2024
	0.4-2	18 APR 2025	1.6-5	1 DEC 2023		2.2-9	28 NOV 2024
			1.6-6	24 JAN 2025		2.2-10	28 NOV 2024
	0.4-3	18 APR 2025	1.6-7	21 MAR 2025			
	0.4-4	21 MAR 2025	1.6-8	24 JAN 2025		2.2-11	28 NOV 2024
			1.6-9	24 JAN 2025		2.2-12	28 NOV 2024
	0.4-5	21 MAR 2025	1.6-10	24 JAN 2025			
	0.4-6	18 APR 2025	1.6-11	24 JAN 2025		2.2-13	28 NOV 2024
			1.6-12	24 JAN 2025		2.2-14	28 NOV 2024
	0.4-7	18 APR 2025	1.6-13	24 JAN 2025			
	0.4-8	18 APR 2025	1.6-14	24 JAN 2025		2.2-15	28 NOV 2024
			1.6-15	24 JAN 2025		2.2-16	28 NOV 2024
	0.4-9	21 MAR 2025	1.6-16	24 JAN 2025			
	0.4-10	18 APR 2025	1.6-17	24 JAN 2025		2.2-17	28 NOV 2024
			1.6-18	21 MAR 2025		2.2-18	28 NOV 2024
	0.4-11	21 MAR 2025	1.6-19	21 MAR 2025			
	0.4-12	18 APR 2025	1.6-20	21 MAR 2025	2.2-19	28 NOV 2024	
	0.4-13	4 OCT 2024	1.6-21	21 MAR 2025	2.2-20	28 NOV 2024	
	0.5-1	13 OCT 2016	1.6-22	21 MAR 2025			
	0.6-1	30 DEC 2022	1.6-23	21 MAR 2025	2.2-21	28 NOV 2024	
	0.6-2	30 DEC 2022	1.6-24	21 MAR 2025	2.2-22	28 NOV 2024	
	0.6-3	30 DEC 2022	1.6-25	21 MAR 2025			
	0.6-4	30 DEC 2022	1.6-26	21 MAR 2025	2.3-1	17 MAY 2024	
GEN 1	1.1-1	4 DEC 2020	1.7-1	19 APR 2024	2.3-2	17 MAY 2024	
	1.1-2	25 MAR 2022	1.7-2	17 MAY 2024			
	1.1-3	4 DEC 2020	1.7-3	19 MAY 2023	2.3-3	17 MAY 2024	
	1.1-4	4 DEC 2020	1.7-4	19 MAY 2023	2.3-4	17 MAY 2024	
	1.1-5	4 DEC 2020	1.7-5	19 MAY 2023			
	1.1-6	4 DEC 2020	1.7-6	19 MAY 2023	2.3-5	4 DEC 2020	
	1.1-7	21 MAR 2025	1.7-7	19 MAY 2023	2.3-6	4 DEC 2020	
	1.1-8	25 MAR 2022	1.7-8	19 MAY 2023			
	1.1-9	4 DEC 2020	1.7-9	19 MAY 2023	2.3-7	14 JUL 2023	
	1.1-10	4 DEC 2020	1.7-10	19 MAY 2023	2.3-8	14 JUL 2023	
	1.1-11	4 DEC 2020	1.7-11	19 MAY 2023	2.3-9	14 JUL 2023	
	1.1-12	4 DEC 2020	1.7-12	20 FEB 2025	2.3-10	14 JUL 2023	
	1.1-13	22 MAR 2024	1.7-13	19 MAY 2023	2.3-11	17 MAY 2024	

SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE		
GEN 2	2.4-1	21 MAR 2025	GEN 3	3.1-9	2 DEC 2022	GEN 3	3.3-17	18 APR 2025	GEN 3	3.3-17	18 APR 2025	GEN 3	3.3-17	18 APR 2025	GEN 3	3.3-17	18 APR 2025
	2.4-2	21 MAR 2025		3.1-10	21 MAR 2025		3.3-18	18 APR 2025		3.3-18	18 APR 2025		3.3-18	18 APR 2025		3.3-18	18 APR 2025
				3.1-11	21 MAR 2025		3.3-19	18 APR 2025		3.3-19	18 APR 2025		3.3-19	18 APR 2025		3.3-19	18 APR 2025
	2.4-3	21 MAR 2025		3.1-12	21 MAR 2025		3.3-20	18 APR 2025		3.3-20	18 APR 2025		3.3-20	18 APR 2025		3.3-20	18 APR 2025
	2.4-4	21 MAR 2025		3.1-13	21 MAR 2025		3.3-21	18 APR 2025		3.3-21	18 APR 2025		3.3-21	18 APR 2025		3.3-21	18 APR 2025
				3.1-14	21 MAR 2025		3.3-22	18 APR 2025		3.3-22	18 APR 2025		3.3-22	18 APR 2025		3.3-22	18 APR 2025
	2.4-5	21 MAR 2025		3.1-15	21 MAR 2025		3.3-23	19 APR 2024		3.3-23	19 APR 2024		3.3-23	19 APR 2024		3.3-23	19 APR 2024
	2.4-6	21 MAR 2025		3.2-1	24 APR 2020												
				3.2-2	3 OCT 2024		3.4-1	20 MAY 2022		3.4-1	20 MAY 2022		3.4-1	20 MAY 2022		3.4-1	20 MAY 2022
	2.5-1	20 MAR 2025		3.2-3	21 MAR 2025		3.4-2	19 APR 2024		3.4-2	19 APR 2024		3.4-2	19 APR 2024		3.4-2	19 APR 2024
				3.2-4	12 JUL 2024		3.4-3	19 APR 2024		3.4-3	19 APR 2024		3.4-3	19 APR 2024		3.4-3	19 APR 2024
				3.2-5	12 JUL 2024		3.4-4	19 APR 2024		3.4-4	19 APR 2024		3.4-4	19 APR 2024		3.4-4	19 APR 2024
	2.6-1	21 NOV 2008		3.2-6	12 JUL 2024		3.4-5	19 APR 2024		3.4-5	19 APR 2024		3.4-5	19 APR 2024		3.4-5	19 APR 2024
	2.6-2	21 NOV 2008		3.2-7	12 JUL 2024		3.4-6	19 APR 2024		3.4-6	19 APR 2024		3.4-6	19 APR 2024		3.4-6	19 APR 2024
				3.2-8	12 JUL 2024		3.4-7	19 APR 2024		3.4-7	19 APR 2024		3.4-7	19 APR 2024		3.4-7	19 APR 2024
	2.6-3	21 NOV 2008		3.2-9	17 APR 2025		3.4-8	19 APR 2024		3.4-8	19 APR 2024		3.4-8	19 APR 2024		3.4-8	19 APR 2024
	2.6-4	21 NOV 2008		3.2-10	29 NOV 2024		3.4-9	19 APR 2024		3.4-9	19 APR 2024		3.4-9	19 APR 2024		3.4-9	19 APR 2024
							3.4-10	21 APR 2023		3.4-10	21 APR 2023		3.4-10	21 APR 2023		3.4-10	21 APR 2023
	2.6-5	21 NOV 2008		3.2-11	20 FEB 2025		3.5-1	11 JUL 2024		3.5-1	11 JUL 2024		3.5-1	11 JUL 2024		3.5-1	11 JUL 2024
	2.6-6	21 NOV 2008		3.2-12	17 APR 2025		3.5-2	3 OCT 2024		3.5-2	3 OCT 2024		3.5-2	3 OCT 2024		3.5-2	3 OCT 2024
	2.7-1	1 DEC 2022					3.5-2A	11 JUL 2024		3.5-2A	11 JUL 2024		3.5-2A	11 JUL 2024		3.5-2A	11 JUL 2024
	2.7-2	20 MAY 2021		3.2-13	21 MAR 2025		3.5-2B	11 JUL 2024		3.5-2B	11 JUL 2024		3.5-2B	11 JUL 2024		3.5-2B	11 JUL 2024
	2.7-3	20 MAY 2021		3.2-14	21 MAR 2025		3.5-2C	11 JUL 2024		3.5-2C	11 JUL 2024		3.5-2C	11 JUL 2024		3.5-2C	11 JUL 2024
	2.7-4	20 MAY 2021		3.2-15	21 MAR 2025		3.5-2D	11 JUL 2024		3.5-2D	11 JUL 2024		3.5-2D	11 JUL 2024		3.5-2D	11 JUL 2024
	2.7-5	20 MAY 2021		3.3-1	25 MAR 2022		3.5-3	11 JUL 2024		3.5-3	11 JUL 2024		3.5-3	11 JUL 2024		3.5-3	11 JUL 2024
	2.7-6	20 MAY 2021		3.3-2	11 DEC 2014		3.5-4	11 JUL 2024		3.5-4	11 JUL 2024		3.5-4	11 JUL 2024		3.5-4	11 JUL 2024
	2.7-7	20 MAY 2021					3.5-5	11 JUL 2024		3.5-5	11 JUL 2024		3.5-5	11 JUL 2024		3.5-5	11 JUL 2024
	2.7-8	20 MAY 2021		3.3-3	27 JAN 2022		3.5-6	11 JUL 2024		3.5-6	11 JUL 2024		3.5-6	11 JUL 2024		3.5-6	11 JUL 2024
	2.7-9	20 MAY 2021		3.3-4	27 JAN 2022		3.5-6A	11 JUL 2024		3.5-6A	11 JUL 2024		3.5-6A	11 JUL 2024		3.5-6A	11 JUL 2024
	2.7-10	20 MAY 2021					3.5-7	11 JUL 2024		3.5-7	11 JUL 2024		3.5-7	11 JUL 2024		3.5-7	11 JUL 2024
	2.7-11	20 MAY 2021		3.3-5	19 APR 2024		3.5-8	11 JUL 2024		3.5-8	11 JUL 2024		3.5-8	11 JUL 2024		3.5-8	11 JUL 2024
	2.7-12	20 MAY 2021		3.3-6	9 SEP 2022		3.5-8A	11 JUL 2024		3.5-8A	11 JUL 2024		3.5-8A	11 JUL 2024		3.5-8A	11 JUL 2024
	2.7-13	20 MAY 2021					3.5-9	26 JAN 2023		3.5-9	26 JAN 2023		3.5-9	26 JAN 2023		3.5-9	26 JAN 2023
GEN 3	3.1-1	29 NOV 2024		3.3-7	9 SEP 2022		3.5-10	20 MAY 2021		3.5-10	20 MAY 2021		3.5-10	20 MAY 2021		3.5-10	20 MAY 2021
	3.1-2	29 NOV 2024		3.3-8	9 SEP 2022		3.5-11	20 MAY 2021		3.5-11	20 MAY 2021		3.5-11	20 MAY 2021		3.5-11	20 MAY 2021
							3.5-12	1 DEC 2022		3.5-12	1 DEC 2022		3.5-12	1 DEC 2022		3.5-12	1 DEC 2022
	3.1-3	29 NOV 2024		3.3-9	9 SEP 2022		3.5-13	21 APR 2023		3.5-13	21 APR 2023		3.5-13	21 APR 2023		3.5-13	21 APR 2023
	3.1-4	29 NOV 2024		3.3-10	9 SEP 2022		3.5-14	11 JUL 2024		3.5-14	11 JUL 2024		3.5-14	11 JUL 2024		3.5-14	11 JUL 2024
				3.3-11	14 JUL 2023												
	3.1-5	29 NOV 2024		3.3-12	9 SEP 2022		3.5-15	11 JUL 2024		3.5-15	11 JUL 2024		3.5-15	11 JUL 2024		3.5-15	11 JUL 2024
	3.1-6	29 NOV 2024		3.3-13	9 SEP 2022		3.5-16	11 JUL 2024		3.5-16	11 JUL 2024		3.5-16	11 JUL 2024		3.5-16	11 JUL 2024
				3.3-14	9 SEP 2022												
	3.1-7	29 NOV 2024		3.3-15	9 SEP 2022		3.5-17	2 MAR 2017		3.5-17	2 MAR 2017		3.5-17	2 MAR 2017		3.5-17	2 MAR 2017
	3.1-8	21 MAR 2025		3.3-16	27 DEC 2024		3.5-18	27 FEB 2020		3.5-18	27 FEB 2020		3.5-18	27 FEB 2020		3.5-18	27 FEB 2020

SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE		
GEN 3			TEIL 2 – STRECKENFLUG (ENR)			ENR 1					
			PART 2 – EN-ROUTE (ENR)								
3.5-19 11 JUL 2024			ENR 0	0.1-1	19 JUL 2019				1.1-39	19 APR 2024	
3.5-20 11 JUL 2024				0.1-2	19 APR 2024				1.1-40	11 DEC 2014	
3.5-21 11 JUL 2024				0.1-3	1 DEC 2023				1.1-41	11 DEC 2014	
3.5-22 11 JUL 2024				0.1-4	16 JUL 2021				1.1-42	10 NOV 2017	
3.5-23 8 MAY 2008			ENR 1	1.1-1	12 AUG 2022				1.1-43	11 DEC 2014	
3.5-24 18 APR 2025				1.1-2	11 DEC 2014				1.1-44	17 JUN 2022	
3.5-25 11 JUL 2024				1.1-3	19 APR 2024				1.1-45	11 DEC 2014	
3.5-26 14 NOV 2013				1.1-4	11 DEC 2014				1.1-46	11 DEC 2014	
3.5-27 18 APR 2025				1.1-5	19 APR 2024				1.1-47	10 NOV 2017	
3.5-28 18 APR 2025				1.1-6	10 NOV 2017				1.1-48	11 DEC 2014	
3.5-29 8 OCT 2021				1.1-7	10 NOV 2017				1.1-49	11 DEC 2014	
3.5-30 14 JUL 2023				1.1-8	5 DEC 2019				1.1-50	11 DEC 2014	
3.5-31 25 APR 2019				1.1-9	27 JAN 2022				1.1-51	11 DEC 2014	
				1.1-10	25 JAN 2024				1.1-52	11 DEC 2014	
3.6-1 6 OCT 2023				1.1-11	1 DEC 2023				1.1-53	11 DEC 2014	
3.6-2 12 AUG 2022				1.1-12	1 DEC 2023				1.1-54	11 DEC 2014	
3.6-3 25 SEP 2009				1.1-13	19 APR 2024				1.1-55	11 DEC 2014	
3.6-4 25 SEP 2009				1.1-14	19 APR 2024				1.1-56	10 NOV 2017	
GEN 4				1.1-15	19 APR 2024				1.1-57	11 DEC 2014	
				1.1-16	19 APR 2024				1.1-58	11 DEC 2014	
4.1-1 14 JUL 2023				1.1-17	27 DEC 2024				1.1-59	23 JUN 2017	
4.1-2 14 JUL 2023				1.1-18	27 DEC 2024				1.1-60	28 MAR 2019	
4.1-3 14 JUL 2023				1.1-19	28 MAR 2019				1.1-61	25 MAY 2018	
4.1-4 14 JUL 2023				1.1-20	1 APR 2016				1.1-62	28 MAR 2019	
4.1-5 22 APR 2022				1.1-21	31 MAR 2016				1.1-63	30 DEC 2021	
4.1-6 14 JUL 2023				1.1-22	23 JUN 2017				1.1-64	11 JUL 2024	
4.1-7 14 JUL 2023				1.1-23	27 JAN 2023				1.1-65	28 MAR 2019	
4.1-8 14 JUL 2023				1.1-24	5 DEC 2019				1.1-66	11 DEC 2014	
4.1-9 14 JUL 2023				1.1-25	25 JAN 2024				1.2-1	16 SEP 2016	
4.1-10 14 JUL 2023				1.1-26	28 MAR 2019				1.2-2	23 FEB 2023	
4.1-11 14 JUL 2023				1.1-27	11 DEC 2014				1.2-3	16 SEP 2016	
4.1-12 14 JUL 2023				1.1-28	5 DEC 2019				1.2-4	15 JUL 2021	
4.1-13 14 JUL 2023				1.1-29	11 DEC 2014				1.2-5	6 SEP 2024	
4.1-14 14 JUL 2023				1.1-30	11 DEC 2014				1.2-6	6 SEP 2024	
4.1-15 14 JUL 2023				1.1-31	10 NOV 2017				1.3-1	4 NOV 2021	
4.1-16 14 JUL 2023				1.1-32	11 DEC 2014				1.3-2	25 JAN 2024	
4.2-1 21 FEB 2025				1.1-33	12 AUG 2022				1.3-3	2 DEC 2021	
4.2-2 30 MAY 2014				1.1-34	12 AUG 2022				1.3-4	28 NOV 2024	
				1.1-35	5 DEC 2019				1.3-5	28 NOV 2024	
				1.1-36	11 DEC 2014				1.4-1	15 JUL 2022	
				1.1-37	27 JAN 2022				1.4-2	15 JUL 2022	
				1.1-38	27 JAN 2022				1.4-3	15 JUL 2022	
									1.4-4	15 JUL 2022	
									1.4-5	15 JUL 2022	
									1.4-6	15 JUL 2022	
									1.4-7	15 JUL 2022	
									1.4-8	15 JUL 2022	
									1.4-9	15 JUL 2022	

SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE		
ENR 1	1.5-1	16 AUG 2019	ENR 1	1.10-37	25 JAN 2024	ENR 2	2.2-15	1 NOV 2024	ENR 3	ENR 3.1-1	26 DEC 2024
	1.5-2	27 DEC 2024		1.10-38	25 JAN 2024		2.2-16	23 JAN 2025			
	1.5-3	27 DEC 2024		1.10-39	25 JAN 2024						
	1.6-1	19 APR 2024					2.2-17	20 FEB 2025			
	1.6-2	19 APR 2024		1.11-1	16 JUN 2023		2.2-18	25 FEB 2021			
	1.6-3	19 APR 2024		1.11-2	16 JUN 2023						
	1.6-4	19 APR 2024		1.12-1	20 JUL 2018		2.2-19	18 MAY 2023			
	1.6-5	19 APR 2024		1.12-2	20 JUL 2018		2.2-20	25 FEB 2021			
	1.6-6	19 APR 2024		1.12-3	20 JUL 2018						
				1.12-4	24 MAY 2019		2.2-21	3 OCT 2024			
	1.7-1	19 JUL 2019		1.12-5	20 JUL 2018		2.2-22	3 OCT 2024			
	1.7-2	30 DEC 2021		1.13-1	8 DEC 2017						
	1.7-3	30 DEC 2021		1.13-2	8 DEC 2017		2.2-23	3 OCT 2024			
	1.7-4	11 DEC 2014		1.13-3	8 DEC 2017		2.2-24	3 OCT 2024			
	1.7-5	20 MAY 2021		1.13-4	8 DEC 2017						
				1.13-5	8 DEC 2017		2.2-25	3 OCT 2024			
	1.8-1	16 AUG 2019		1.13-6	8 DEC 2017		2.2-26	3 OCT 2024			
	1.8-2	27 JAN 2022		1.13-7	8 DEC 2017						
	1.8-3	27 FEB 2020		1.14-1	25 MAR 2022		2.2-27	25 FEB 2021			
				1.14-2	30 JUL 2010		2.2-28	25 FEB 2021			
	1.9-1	4 JAN 2018		1.14-3	30 JUL 2010						
	1.9-2	4 JAN 2018		1.14-4	30 JUL 2010		2.2-29	20 FEB 2025			
	1.9-3	16 AUG 2019		1.14-5	30 JUL 2010		2.2-30	20 FEB 2025			
	1.9-4	4 JAN 2018		1.14-6	30 JUL 2010						
	1.9-5	4 JAN 2018		1.14-7	25 MAR 2022		2.2-31	20 FEB 2025			
	1.9-6	9 SEP 2022	ENR 2	2.1-1	28 NOV 2024		2.2-32	20 FEB 2025			
	1.9-7	4 NOV 2022		2.1-2	13 SEP 2018						
	1.9-8	9 SEP 2022		2.1-3	28 MAR 2019		2.2-33	20 FEB 2025			
				2.1-4	28 NOV 2024		2.2-34	20 FEB 2025			
	1.10-1	25 JAN 2024		2.1-5	28 NOV 2024						
	1.10-2	25 JAN 2024		2.1-6	28 NOV 2024		2.2-35	20 FEB 2025			
	1.10-3	25 JAN 2024		2.1-7	28 NOV 2024		2.2-36	20 FEB 2025			
	1.10-4	25 JAN 2024		2.1-8	28 NOV 2024		2.2-37	20 FEB 2025			
	1.10-5	25 JAN 2024		2.1-9	28 NOV 2024		2.2-38	20 FEB 2025			
	1.10-6	25 JAN 2024		2.1-10	28 NOV 2024		2.2-39	20 FEB 2025			
	1.10-7	25 JAN 2024					2.2-40	20 FEB 2025			
	1.10-8	25 JAN 2024		2.1-11	27 JAN 2022		2.2-41	20 FEB 2025			
	1.10-9	25 JAN 2024		2.1-12	28 NOV 2024		2.2-42	20 FEB 2025			
	1.10-10	4 OCT 2024					2.2-43	20 FEB 2025			
	1.10-11	25 JAN 2024		2.1-13	23 MAR 2023		2.2-44	20 FEB 2025			
	1.10-12	25 JAN 2024		2.1-14	23 MAR 2023		2.2-45	20 FEB 2025			
	1.10-13	25 JAN 2024					2.2-46	20 FEB 2025			
	1.10-14	25 JAN 2024		2.1-15	28 NOV 2024		2.2-47	20 FEB 2025			
	1.10-15	25 JAN 2024		2.1-16	18 APR 2024						
	1.10-16	25 JAN 2024									
	1.10-17	25 JAN 2024		2.2-1	30 APR 2015						
	1.10-18	26 DEC 2024		2.2-2	28 MAR 2019						
	1.10-19	26 DEC 2024									
	1.10-20	26 DEC 2024		2.2-3	28 MAR 2019						
	1.10-21	26 DEC 2024		2.2-4	28 MAR 2019						
	1.10-22	26 DEC 2024									
	1.10-23	25 JAN 2024		2.2-5	28 MAR 2019						
	1.10-24	25 JAN 2024		2.2-6	28 MAR 2019						
	1.10-25	25 JAN 2024									
	1.10-26	25 JAN 2024		2.2-7	27 JAN 2022						
	1.10-27	25 JAN 2024		2.2-8	27 JAN 2022						
	1.10-28	25 JAN 2024									
	1.10-29	6 SEP 2024		2.2-9	27 JAN 2022						
	1.10-30	25 JAN 2024		2.2-10	27 JAN 2022						
	1.10-31	20 FEB 2025									
	1.10-32	25 JAN 2024		2.2-11	27 JAN 2022						
	1.10-33	20 MAR 2025		2.2-12	18 MAY 2023						
	1.10-34	25 JAN 2024									
	1.10-35	25 JAN 2024		2.2-13	23 MAR 2023						
	1.10-36	25 JAN 2024		2.2-14	28 DEC 2023						

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 3					
ENR 3.2-L12-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-L607-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-L608-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-M726-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-M736-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-M738-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N503-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N606-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N871-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-P66-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-T23-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-T101-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-T102-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-T103-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T307-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y106-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Y107-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Y108-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Y303-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y703-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Y740-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Z2-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Z119-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Z204-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z209-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Z408-1	28 NOV 2024				
ENR 3.3-1	2 DEC 2022				
ENR 3.4-1	20 MAR 2025				
ENR 3.4-2	13 JUL 2023				
ENR 3.4-3	13 JUL 2023				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 4		ENR 6		TEIL 3 – FLUGPLÄTZE	
		ENR 6.1	26 DEC 2024	PART 3 - AERODROMES	
ENR 4.1-1	26 DEC 2024	ENR 6.2	28 NOV 2024	AD 0.1	AD 0.1-1 27 DEC 2024
ENR 4.1-2	18 APR 2024	ENR 6.3-1	25 JAN 2024		AD 0.1-2 27 DEC 2024
ENR 4.1-3	20 MAR 2025	ENR 6.3-2	20 MAR 2025		AD 0.1-3 27 DEC 2024
ENR 4.1-4	20 FEB 2025	ENR 6.4	28 NOV 2024		AD 0.1-4 10 SEP 2021
		ENR 6.5	16 MAY 2024		AD 0.1-5 3 NOV 2023
ENR 4.2-1	28 AUG 2009	ENR 6.5-1	26 JAN 2023		AD 0.1-6 17 APR 2025
		ENR 6.5-2	16 MAY 2024		AD 0.1-7 27 DEC 2024
ENR 4.3-1	17 JUN 2022	ENR 6.5-3	26 JAN 2023		AD 0.1-8 17 APR 2025
		ENR 6.5-4	16 MAY 2024		AD 0.1-9 27 DEC 2024
ENR 4.4-1	28 NOV 2024	ENR 6.6	20 FEB 2025		AD 0.1-10 27 DEC 2024
ENR 4.4-2	28 NOV 2024	ENR 6.7	3 OCT 2024		AD 0.1-11 21 FEB 2025
ENR 4.4-3	28 NOV 2024	ENR 6.8	20 FEB 2025		AD 0.1-12 27 DEC 2024
ENR 4.4-4	28 NOV 2024	ENR 6.8-1	23 JAN 2025		AD 0.1-13 28 JAN 2022
ENR 4.4-5	28 NOV 2024	ENR 6.8-2	23 JAN 2025		AD 0.1-14 25 JAN 2024
ENR 4.4-6	28 NOV 2024	ENR 6.8-3	23 JAN 2025		AD 0.1-15 3 NOV 2023
ENR 4.5-1	18 DEC 2009	ENR 6.8-4	23 JAN 2025		AD 0.1-16 18 APR 2025
ENR 5		ENR 6.8-5	20 FEB 2025		AD 0.1-17 11 AUG 2023
ENR 5.1-1	19 MAY 2023	ENR 6.8-6	20 FEB 2025		AD 0.1-18 11 AUG 2023
ENR 5.1-2	19 MAY 2023	ENR 6.8-7	26 JAN 2023		AD 0.1-19 11 JUL 2024
ENR 5.1-3	19 MAY 2023	ENR 6.8-8	16 MAY 2024		AD 0.1-20 28 DEC 2023
ENR 5.1-4	19 MAY 2023	ENR 6.8-9	26 JAN 2023		AD 0.1-21 8 AUG 2024
ENR 5.1-5	24 JAN 2025	ENR 6.8-10	16 MAY 2024		AD 0.1-22 28 DEC 2023
ENR 5.1-6	24 JAN 2025	ENR 6.9	20 FEB 2025		AD 0.1-23 19 APR 2024
ENR 5.1-7	19 MAY 2023	ENR 6.10	23 MAR 2023		AD 0.1-24 6 OCT 2023
ENR 5.1-8	19 MAY 2023	ENR 6.11	16 MAY 2024		AD 0.1-25 19 APR 2024
ENR 5.1-9	19 MAY 2023				AD 0.1-26 19 APR 2024
ENR 5.1-10	19 MAY 2023				AD 0.1-27 19 APR 2024
ENR 5.1-11	25 JAN 2024				AD 0.1-28 19 APR 2024
ENR 5.1-12	25 JAN 2024				AD 0.1-29 23 JAN 2025
ENR 5.1-13	25 JAN 2024				AD 0.1-30 21 MAR 2024
ENR 5.1-14	25 JAN 2024				AD 0.1-31 22 APR 2022
ENR 5.1-15	25 JAN 2024				AD 0.1-32 23 APR 2021
ENR 5.1-16	25 JAN 2024				AD 0.1-33 11 JUL 2024
ENR 5.1-17	25 JAN 2024				AD 0.1-34 24 JAN 2025
ENR 5.1-18	25 JAN 2024				AD 0.1-35 11 JUL 2024
					AD 0.1-36 11 JUL 2024
ENR 5.2-1	14 JUL 2023				AD 0.1-37 11 JUL 2024
ENR 5.2-2	14 JUL 2023				AD 0.1-38 21 MAR 2024
ENR 5.2-3	14 JUL 2023				AD 0.1-39 21 MAR 2024
ENR 5.2-4	14 JUL 2023				AD 0.1-40 21 MAR 2024
ENR 5.2-5	14 JUL 2023				AD 0.1-41 21 MAR 2024
ENR 5.2-6	14 JUL 2023				AD 0.1-42 21 MAR 2024
ENR 5.2-7	14 JUL 2023				AD 0.1-43 11 JUL 2024
ENR 5.2-8	14 JUL 2023				AD 0.1-44 21 MAR 2024
ENR 5.3-1	1 DEC 2023				AD 0.1-45 21 MAR 2024
ENR 5.3-2	1 DEC 2023				AD 0.1-46 21 MAR 2024
ENR 5.3-3	1 DEC 2023				AD 0.1-47 21 MAR 2024
ENR 5.4-1	18 JUN 2021				AD 0.1-48 4 OCT 2024
ENR 5.4-2	27 JAN 2022				AD 0.1-49 21 MAR 2024
ENR 5.4-3	1 NOV 2024				AD 0.1-50 21 MAR 2024
ENR 5.5-1	1 DEC 2023				
ENR 5.5-2	20 MAR 2025				
ENR 5.5-3	26 DEC 2024				
ENR 5.5-4	12 OCT 2017				
ENR 5.5-5	20 MAR 2025				
ENR 5.5-6	27 FEB 2020				
ENR 5.5-7	16 JUN 2023				
ENR 5.5-8	16 JUN 2023				
ENR 5.5-9	16 JUN 2023				
ENR 5.5-10	16 JUN 2023				
ENR 5.5-11	11 AUG 2023				
ENR 5.6-1	11 DEC 2014				

SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE		
AD 1	AD 1.1-1	27 DEC 2024	AD 1	AD 1.2-1	30 DEC 2022			LOWG AD 2-21	27 DEC 2024								
	AD 1.1-2	27 DEC 2024		AD 1.2-2	30 DEC 2022			LOWG AD 2-22	27 DEC 2024								
	AD 1.1-3	27 DEC 2024		AD 1.2-3	30 DEC 2022			LOWG AD 2-23	27 DEC 2024								
	AD 1.1-4	27 DEC 2024		AD 1.2-4	30 DEC 2022			LOWG AD 2-24	27 DEC 2024								
	AD 1.1-5	27 DEC 2024		AD 1.2-5	30 DEC 2022			LOWG AD 2-25	17 APR 2025								
	AD 1.1-6	27 DEC 2024		AD 1.2-6	30 DEC 2022			LOWG AD 2-26	17 APR 2025								
	AD 1.1-7	27 DEC 2024		AD 1.2-7	30 DEC 2022			LOWG AD 2-27	17 APR 2025								
	AD 1.1-8	27 DEC 2024		AD 1.2-8	30 DEC 2022			LOWG AD 2-28	17 APR 2025								
				AD 1.2-9	30 DEC 2022			LOWG AD 2-29	17 APR 2025								
				AD 1.2-10	30 DEC 2022			LOWG AD 2-30	17 APR 2025								
				AD 1.2-11	30 DEC 2022			LOWG AD 2-31	17 APR 2025								
				AD 1.2-12	30 DEC 2022												
				AD 1.2-13	30 DEC 2022												
				AD 1.2-14	30 DEC 2022												
				AD 1.2-15	30 DEC 2022												
						LOWG AD 2 MAP 1-1	20 FEB 2025										
						LOWG AD 2 MAP 1-1A	25 MAR 2021										
						LOWG AD 2 MAP 4-1	25 MAR 2021										
						LOWG AD 2 MAP 5-1	25 MAR 2021										
						LOWG AD 2 MAP 7-2	25 MAR 2021										
						LOWG AD 2 MAP 9-1	7 SEP 2023										
						LOWG AD 2 MAP 9-1A	25 MAR 2021										
						LOWG AD 2 MAP 9-1B	7 SEP 2023										
			AD 1.3-1	11 AUG 2023		LOWG AD 2 MAP 9-1C	26 MAR 2021										
			AD 1.3-2	11 AUG 2023		LOWG AD 2 MAP 9-1D	25 MAR 2021										
			AD 1.3-3	29 NOV 2024		LOWG AD 2 MAP 9-1E	25 MAR 2021										
			AD 1.3-4	29 NOV 2024													
			AD 1.3-5	21 MAR 2025		LOWG AD 2 MAP 9-2	7 SEP 2023										
			AD 1.3-6	21 MAR 2025		LOWG AD 2 MAP 9-2A	25 MAR 2021										
			AD 1.3-7	21 MAR 2025		LOWG AD 2 MAP 9-2B	25 MAR 2021										
						LOWG AD 2 MAP 9-2C	7 SEP 2023										
						LOWG AD 2 MAP 9-2D	25 MAR 2021										
			AD 1.4-1	27 DEC 2024		LOWG AD 2 MAP 9-2E	25 MAR 2021										
			AD 1.4-2	30 DEC 2022		LOWG AD 2 MAP 11-1	5 SEP 2024										
						LOWG AD 2 MAP 11-1A	5 SEP 2024										
						LOWG AD 2 MAP 11-1B	5 SEP 2024										
						LOWG AD 2 MAP 11-1C	5 SEP 2024										
			AD 1.5-1	2 FEB 2018													
						LOWG AD 2 MAP 11-2	5 SEP 2024										
						LOWG AD 2 MAP 11-2A	5 SEP 2024										
						LOWG AD 2 MAP 11-2B	5 SEP 2024										
			AD 2	LOWG AD 2-1	26 JAN 2023	LOWG AD 2 MAP 12-1	16 MAY 2024										
				LOWG AD 2-2	22 FEB 2024	LOWG AD 2 MAP 12-1-1	25 MAR 2021										
				LOWG AD 2-3	8 SEP 2023	LOWG AD 2 MAP 12-1-2	25 MAR 2021										
				LOWG AD 2-4	19 APR 2024	LOWG AD 2 MAP 12-1-3	16 MAY 2024										
				LOWG AD 2-5	20 FEB 2025	LOWG AD 2 MAP 12-1-4	16 MAY 2024										
				LOWG AD 2-6	20 FEB 2025												
				LOWG AD 2-7	14 JUL 2023	LOWG AD 2 MAP 13-1-2	5 SEP 2024										
				LOWG AD 2-8	14 JUL 2023	LOWG AD 2 MAP 13-2-1	5 SEP 2024										
				LOWG AD 2-9	5 SEP 2024	LOWG AD 2 MAP 13-2-1A	23 MAR 2023										
				LOWG AD 2-10	11 JUL 2024	LOWG AD 2 MAP 13-2-1B	17 JUN 2021										
				LOWG AD 2-11	5 SEP 2024	LOWG AD 2 MAP 13-2-2	5 SEP 2024										
				LOWG AD 2-12	20 FEB 2025	LOWG AD 2 MAP 13-2-2A	23 MAR 2023										
				LOWG AD 2-13	20 FEB 2025	LOWG AD 2 MAP 13-2-2B	23 MAR 2023										
				LOWG AD 2-14	5 SEP 2024	LOWG AD 2 MAP 13-4-1	5 SEP 2024										
				LOWG AD 2-15	5 SEP 2024	LOWG AD 2 MAP 13-4-2	5 SEP 2024										
				LOWG AD 2-16	20 FEB 2025												
				LOWG AD 2-17	5 SEP 2024	LOWG AD 2 MAP 14-2	27 DEC 2024										
				LOWG AD 2-18	27 DEC 2024												
				LOWG AD 2-19	27 DEC 2024												
				LOWG AD 2-20	27 DEC 2024												

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWI AD 2-1	18 APR 2025	LOWI AD 2 MAP 11-1B	8 AUG 2024	LOWK AD 2-22	27 DEC 2024
LOWI AD 2-2	18 APR 2025	LOWI AD 2 MAP 11-1C	8 AUG 2024	LOWK AD 2-23	27 DEC 2024
		LOWI AD 2 MAP 11-1D	8 AUG 2024	LOWK AD 2-24	27 DEC 2024
LOWI AD 2-3	18 APR 2025	LOWI AD 2 MAP 12-1	8 AUG 2024	LOWK AD 2-25	27 DEC 2024
LOWI AD 2-4	18 APR 2025	LOWI AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021	LOWK AD 2-26	27 DEC 2024
		LOWI AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021	LOWK AD 2-27	17 MAY 2024
LOWI AD 2-5	18 APR 2025	LOWI AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 1-1	29 NOV 2024
LOWI AD 2-6	27 DEC 2024			LOWK AD 2 MAP 4-1	12 AUG 2021
				LOWK AD 2 MAP 5-1	12 AUG 2021
LOWI AD 2-7	27 DEC 2024			LOWK AD 2 MAP 7-2	12 AUG 2021
LOWI AD 2-8	18 APR 2025	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-1	23 JAN 2025	LOWK AD 2 MAP 9-1	31 OCT 2024
				LOWK AD 2 MAP 9-1A	7 OCT 2021
LOWI AD 2-9	18 APR 2025	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-2	23 JAN 2025	LOWK AD 2 MAP 9-1B	7 OCT 2021
LOWI AD 2-10	18 APR 2025			LOWK AD 2 MAP 9-1C	7 OCT 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-1-2-3	23 JAN 2025		
LOWI AD 2-11	21 MAR 2024			LOWK AD 2 MAP 9-2	31 OCT 2024
LOWI AD 2-12	8 AUG 2024	LOWI AD 2 MAP 13-2-1	17 APR 2025	LOWK AD 2 MAP 9-2A	7 OCT 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-2-1A	17 APR 2025	LOWK AD 2 MAP 9-2B	7 OCT 2021
LOWI AD 2-13	8 AUG 2024			LOWK AD 2 MAP 9-2C	7 OCT 2021
LOWI AD 2-14	19 APR 2024	LOWI AD 2 MAP 13-2-2	8 AUG 2024		
		LOWI AD 2 MAP 13-2-2A	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 11-1	28 DEC 2023
LOWI AD 2-15	18 APR 2025	LOWI AD 2 MAP 13-2-2B	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 11-1A	28 DEC 2023
LOWI AD 2-16	18 APR 2025			LOWK AD 2 MAP 11-1B	11 AUG 2022
		LOWI AD 2 MAP 13-3-1	17 APR 2025	LOWK AD 2 MAP 11-1C	11 AUG 2022
LOWI AD 2-17	27 DEC 2024	LOWI AD 2 MAP 13-3-1A	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 11-1D	11 AUG 2022
LOWI AD 2-18	27 DEC 2024			LOWK AD 2 MAP 11-2	5 OCT 2023
		LOWI AD 2 MAP 13-3-2	17 APR 2025	LOWK AD 2 MAP 11-2A	5 OCT 2023
LOWI AD 2-19	27 DEC 2024	LOWI AD 2 MAP 13-3-2A	8 AUG 2024		
LOWI AD 2-20	27 DEC 2024			LOWK AD 2 MAP 12-1	7 SEP 2023
		LOWI AD 2 MAP 14-1	20 FEB 2025	LOWK AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021
LOWI AD 2-21	27 DEC 2024			LOWK AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021
LOWI AD 2-22	27 DEC 2024	LOWI AD 2 MAP 14-2	5 SEP 2024	LOWK AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021
				LOWK AD 2 MAP 12-1-4	12 AUG 2021
LOWI AD 2-23	27 DEC 2024				
LOWI AD 2-24	27 DEC 2024			LOWK AD 2 MAP 13-1-2	31 OCT 2024
LOWI AD 2-25	27 DEC 2024				
LOWI AD 2-26	27 DEC 2024	LOWK AD 2-1	29 NOV 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-1	31 OCT 2024
LOWI AD 2-27	18 APR 2025	LOWK AD 2-2	29 NOV 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-1A	11 AUG 2022
LOWI AD 2-28	17 APR 2025			LOWK AD 2 MAP 13-2-1B	11 AUG 2022
LOWI AD 2-29	17 APR 2025	LOWK AD 2-3	29 NOV 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-1C	12 AUG 2021
LOWI AD 2-30	17 APR 2025	LOWK AD 2-4	29 NOV 2024		
LOWI AD 2-31	17 APR 2025			LOWK AD 2 MAP 13-2-2	31 OCT 2024
LOWI AD 2-32	17 APR 2025	LOWK AD 2-5	29 NOV 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-2A	11 AUG 2022
LOWI AD 2-33	17 APR 2025	LOWK AD 2-6	27 DEC 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-2B	12 AUG 2021
LOWI AD 2-34	17 APR 2025				
LOWI AD 2-35	17 APR 2025	LOWK AD 2-7	27 DEC 2024	LOWK AD 2 MAP 13-5-2	31 OCT 2024
LOWI AD 2-36	17 APR 2025	LOWK AD 2-8	29 NOV 2024		
LOWI AD 2 MAP 1-1	8 AUG 2024			LOWK AD 2 MAP 14-1	13 JUL 2023
		LOWK AD 2-9	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 4-1	12 AUG 2021	LOWK AD 2-10	17 MAY 2024	LOWK AD 2 MAP 14-2	21 MAR 2024
LOWI AD 2 MAP 9-1	31 OCT 2024	LOWK AD 2-11	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-1A	8 AUG 2024	LOWK AD 2-12	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-1B	8 AUG 2024				
		LOWK AD 2-13	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1	8 AUG 2024	LOWK AD 2-14	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1A	8 AUG 2024				
LOWI AD 2 MAP 9-2-1B	8 AUG 2024	LOWK AD 2-15	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1C	8 AUG 2024	LOWK AD 2-16	27 DEC 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1D	8 AUG 2024				
LOWI AD 2 MAP 9-2-2	8 AUG 2024	LOWK AD 2-17	27 DEC 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-2A	8 AUG 2024	LOWK AD 2-18	27 DEC 2024		
		LOWK AD 2-19	27 DEC 2024		
LOWI AD 2 MAP 11-1	8 AUG 2024	LOWK AD 2-20	27 DEC 2024		
LOWI AD 2 MAP 11-1A	8 AUG 2024	LOWK AD 2-21	27 DEC 2024		

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWL AD 2-1	26 JAN 2023	LOWL AD 2 MAP 13-1-1	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 1-1	5 SEP 2024
LOWL AD 2-2	22 MAR 2024	LOWL AD 2 MAP 13-1-2	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 2-1	5 SEP 2024
				LOWS AD 2 MAP 3-2	5 SEP 2024
LOWL AD 2-3	29 DEC 2023	LOWL AD 2 MAP 13-2-1	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 4-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-4	14 JUN 2024	LOWL AD 2 MAP 13-2-1A	21 MAR 2024	LOWS AD 2 MAP 5-1	20 MAY 2021
		LOWL AD 2 MAP 13-2-1B	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 7-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-5	16 MAY 2024			LOWS AD 2 MAP 9-1	20 APR 2023
LOWL AD 2-6	14 JUN 2024	LOWL AD 2 MAP 13-2-2	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 9-1A	20 MAY 2021
		LOWL AD 2 MAP 13-2-2A	21 MAR 2024	LOWS AD 2 MAP 9-1B	16 MAY 2024
LOWL AD 2-7	21 FEB 2025	LOWL AD 2 MAP 13-2-2B	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 9-1C	20 MAY 2021
LOWL AD 2-8	21 FEB 2025			LOWS AD 2 MAP 9-1D	3 OCT 2024
		LOWL AD 2 MAP 13-4-1	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 9-1E	20 MAY 2021
LOWL AD 2-9	21 FEB 2025			LOWS AD 2 MAP 9-1F	20 MAY 2021
LOWL AD 2-10	21 FEB 2025	LOWL AD 2 MAP 13-4-2	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 9-1G	20 MAY 2021
LOWL AD 2-11	27 DEC 2024	LOWL AD 2 MAP 14-2	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2	13 JUN 2024
LOWL AD 2-12	27 DEC 2024			LOWS AD 2 MAP 9-2A	13 JUN 2024
				LOWS AD 2 MAP 9-2B	13 JUN 2024
LOWL AD 2-13	27 DEC 2024			LOWS AD 2 MAP 9-2C	15 JUL 2021
LOWL AD 2-14	27 DEC 2024			LOWS AD 2 MAP 9-2D	3 OCT 2024
		LOWS AD 2-1	11 JUL 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2E	13 JUN 2024
LOWL AD 2-15	27 DEC 2024	LOWS AD 2-2	11 JUL 2024		
LOWL AD 2-16	27 DEC 2024	LOWS AD 2-3	25 JAN 2024		
		LOWS AD 2-4	6 SEP 2024		
LOWL AD 2-17	27 DEC 2024	LOWS AD 2-5	14 JUN 2024	LOWS AD 2 MAP 11-1	20 APR 2023
LOWL AD 2-18	27 DEC 2024	LOWS AD 2-6	27 DEC 2024	LOWS AD 2 MAP 11-1A	11 AUG 2022
		LOWS AD 2-7	14 JUL 2023	LOWS AD 2 MAP 11-1B	11 AUG 2022
LOWL AD 2-19	27 DEC 2024	LOWS AD 2-8	19 MAY 2023	LOWS AD 2 MAP 11-1C	3 OCT 2024
LOWL AD 2-20	27 DEC 2024	LOWS AD 2-9	1 DEC 2023	LOWS AD 2 MAP 11-1D	11 AUG 2022
		LOWS AD 2-10	1 DEC 2023		
LOWL AD 2-21	27 DEC 2024	LOWS AD 2-11	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1	8 AUG 2024
LOWL AD 2-22	27 DEC 2024	LOWS AD 2-12	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021
LOWL AD 2-23	27 DEC 2024	LOWS AD 2-13	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021
LOWL AD 2-24	8 AUG 2024	LOWS AD 2-14	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 1-1	28 NOV 2024	LOWS AD 2-15	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-4	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 4-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-16	25 JAN 2024		
LOWL AD 2 MAP 5-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-17	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-1-1	15 JUN 2023
LOWL AD 2 MAP 7-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-18	25 JAN 2024		
LOWL AD 2 MAP 7-2	17 JUN 2021	LOWS AD 2-19	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-1-3	15 JUN 2023
		LOWS AD 2-20	27 DEC 2024		
LOWL AD 2 MAP 9-1	30 NOV 2023	LOWS AD 2-21	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1	20 APR 2023
LOWL AD 2 MAP 9-1A	30 NOV 2023	LOWS AD 2-22	27 DEC 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 9-1B	30 NOV 2023	LOWS AD 2-23	27 DEC 2024		
		LOWS AD 2-24	27 DEC 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2	20 APR 2023
LOWL AD 2 MAP 9-2	30 NOV 2023	LOWS AD 2-25	27 DEC 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 9-2A	30 NOV 2023	LOWS AD 2-26	27 DEC 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2B	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 9-2B	30 NOV 2023	LOWS AD 2-27	27 DEC 2024		
		LOWS AD 2-28	27 DEC 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1	20 APR 2023
LOWL AD 2 MAP 11-1	3 OCT 2024	LOWS AD 2-29	27 DEC 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-1A	3 OCT 2024	LOWS AD 2-30	25 JAN 2024		
LOWL AD 2 MAP 11-1B	3 OCT 2024	LOWS AD 2-31	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1	20 APR 2023
LOWL AD 2 MAP 11-1C	3 OCT 2024	LOWS AD 2-32	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-1D	3 OCT 2024	LOWS AD 2-33	1 NOV 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1B	20 MAY 2021
		LOWS AD 2-34	1 NOV 2024		
LOWL AD 2 MAP 11-2	3 OCT 2024	LOWS AD 2-35	1 NOV 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2	20 APR 2023
LOWL AD 2 MAP 11-2A	3 OCT 2024	LOWS AD 2-36	1 NOV 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-2B	3 OCT 2024	LOWS AD 2-37	1 NOV 2024		
LOWL AD 2 MAP 11-2C	3 OCT 2024	LOWS AD 2-38	1 NOV 2024	LOWS AD 2 MAP 14-1	20 MAR 2025
		LOWS AD 2-39	1 NOV 2024		
LOWL AD 2 MAP 12-1	8 AUG 2024	LOWS AD 2-40	27 DEC 2024	LOWS AD 2 MAP 14-2	20 MAR 2025
LOWL AD 2 MAP 12-1-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-41	1 NOV 2024		
LOWL AD 2 MAP 12-1-2	17 JUN 2021	LOWS AD 2-42	1 NOV 2024		
LOWL AD 2 MAP 12-1-3	16 MAY 2024	LOWS AD 2-43	1 NOV 2024		
		LOWS AD 2-44	1 NOV 2024		
		LOWS AD 2-45	1 NOV 2024		

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWW AD 2-1	2 NOV 2023	LOWW AD 2-66	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-2D	25 JAN 2024
LOWW AD 2-2	1 DEC 2023	LOWW AD 2-67	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-5	20 FEB 2025
LOWW AD 2-3	2 NOV 2023	LOWW AD 2-68	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-1	25 JAN 2024
LOWW AD 2-4	9 AUG 2024	LOWW AD 2 MAP 1-1	28 NOV 2024	LOWW AD 2 MAP 11-1A	6 OCT 2022
LOWW AD 2-5	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 2-1	28 NOV 2024	LOWW AD 2 MAP 11-1B	6 OCT 2022
LOWW AD 2-6	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 3-2	28 NOV 2024	LOWW AD 2 MAP 11-1C	6 OCT 2022
LOWW AD 2-7	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 4-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1D	6 OCT 2022
LOWW AD 2-8	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 4-2	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1E	6 OCT 2022
LOWW AD 2-9	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 5-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1F	27 JAN 2022
LOWW AD 2-10	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 7-2	22 APR 2021		
LOWW AD 2-11	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 7-3	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-2-1	5 SEP 2024
LOWW AD 2-12	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-1A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-13	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1A	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-1B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-14	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1B	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-1C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-15	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1C	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-1D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-16	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1D	20 FEB 2025		
LOWW AD 2-17	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1E	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1	5 SEP 2024
LOWW AD 2-18	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1F	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1A	26 JAN 2023
LOWW AD 2-19	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1G	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-20	18 APR 2025	LOWW AD 2 MAP 9-1-1H	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-21	5 SEP 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1I	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1D	26 JAN 2023
LOWW AD 2-22	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1J	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2	5 SEP 2024
LOWW AD 2-23	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1K	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2A	3 NOV 2022
LOWW AD 2-24	21 MAR 2024			LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2B	3 NOV 2022
LOWW AD 2-25	18 APR 2025	LOWW AD 2 MAP 9-1-2	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2C	3 NOV 2022
LOWW AD 2-26	18 APR 2025	LOWW AD 2 MAP 9-1-2A	25 JAN 2024		
LOWW AD 2-27	4 OCT 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-2B	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-3	5 SEP 2024
LOWW AD 2-28	18 APR 2025	LOWW AD 2 MAP 9-2-1	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-3A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-29	18 APR 2025	LOWW AD 2 MAP 9-2-1A	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-3B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-30	18 APR 2025	LOWW AD 2 MAP 9-2-1B	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-3C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-31	18 APR 2025	LOWW AD 2 MAP 9-2-1C	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-3D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-32	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1D	20 FEB 2025		
LOWW AD 2-33	20 MAR 2025	LOWW AD 2 MAP 9-2-1E	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-4	5 SEP 2024
LOWW AD 2-34	26 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1F	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-4A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-35	19 APR 2024			LOWW AD 2 MAP 11-2-4B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-36	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-4C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-37	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2A	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-4D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-38	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2B	25 JAN 2024		
LOWW AD 2-39	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2C	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1	20 MAR 2025
LOWW AD 2-40	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2D	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1-1	16 MAY 2024
LOWW AD 2-41	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2E	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1-2	16 MAY 2024
LOWW AD 2-42	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2F	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1-3	16 MAY 2024
LOWW AD 2-43	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 12-1-4	16 MAY 2024
LOWW AD 2-44	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3A	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-1-1	5 SEP 2024
LOWW AD 2-45	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3B	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-1	5 SEP 2024
LOWW AD 2-46	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3C	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-2	5 SEP 2024
LOWW AD 2-47	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3D	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-1-3	5 SEP 2024
LOWW AD 2-48	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3E	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-1-4	5 SEP 2024
LOWW AD 2-49	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3F	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-1	5 SEP 2024
LOWW AD 2-50	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3G	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-1A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-51	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3H	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-1B	28 JAN 2022
LOWW AD 2-52	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3I	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-2	5 SEP 2024
LOWW AD 2-53	27 DEC 2024			LOWW AD 2 MAP 13-2-2A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-54	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-2B	28 JAN 2022
LOWW AD 2-55	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1A	20 FEB 2025		
LOWW AD 2-56	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1B	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-3	5 SEP 2024
LOWW AD 2-57	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1C	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-3A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-58	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-1D	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-3B	22 APR 2021
LOWW AD 2-59	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-1E	20 FEB 2025		
LOWW AD 2-60	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-1F	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-4	5 SEP 2024
LOWW AD 2-61	20 FEB 2025			LOWW AD 2 MAP 13-2-4A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-62	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-2	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-4B	22 APR 2021
LOWW AD 2-63	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-2A	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 13-4-3	5 SEP 2024
LOWW AD 2-64	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-2B	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 13-4-4	23 JAN 2025
LOWW AD 2-65	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-2C	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 14-2	20 MAR 2025

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOAA AD 2-1	29 NOV 2024	LOAV AD 2 MAP 1-1	17 MAY 2024	LOIK AD 2-1	11 JUL 2024
LOAA AD 2-2	29 NOV 2024	LOAV AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023	LOIK AD 2-2	11 JUL 2024
LOAA AD 2 MAP 1-1	29 NOV 2024	LOAV AD 2 MAP 9-1A	28 JAN 2021	LOIR AD 2-1	27 DEC 2024
LOAB AD 2-1	27 DEC 2024	LOAV AD 2 MAP 9-2	28 DEC 2023	LOIR AD 2-2	19 MAY 2023
LOAB AD 2-2	12 JUL 2024	LOAV AD 2 MAP 9-2A	7 OCT 2021	LOKF AD 2-1	11 JUL 2024
LOAB AD 2 MAP 1-1	27 DEC 2024	LOAV AD 2 MAP 9-2B	28 DEC 2023	LOKG AD 2-1	11 JUL 2024
		LOAV AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023	LOKH AD 2-1	11 JUL 2024
LOAD AD 2-1	3 OCT 2024	LOAV AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021	LOKL AD 2-1	11 JUL 2024
LOAD AD 2-2	3 OCT 2024	LOAV AD 2 MAP 13-2-2	28 DEC 2023	LOKM AD 2-1	11 JUL 2024
LOAD AD 2 MAP 1-1	3 OCT 2024	LOAV AD 2 MAP 13-2-2A	28 JAN 2021	LOKN AD 2-1	11 JUL 2024
		LOAV AD 2 MAP 13-2-2B	28 JAN 2021	LOKR AD 2-1	11 JUL 2024
LOAG AD 2-1	11 JUL 2024	LOAV AD 2 MAP 13-2-2C	28 DEC 2023	LOKW AD 2-1	11 JUL 2024
		LOAV AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023	LOLC AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-1	28 DEC 2023			LOLE AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-2	28 DEC 2023			LOLF AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-3	28 DEC 2023			LOLG AD 2-1	31 OCT 2024
LOAN AD 2-4	20 MAR 2025	LOGF AD 2-1	21 MAR 2025	LOLG AD 2-2	31 OCT 2024
LOAN AD 2-5	20 MAR 2025	LOGG AD 2-1	11 JUL 2024	LOLH AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-6	11 JUL 2024	LOGG AD 2-2	18 APR 2024	LOLK AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-7	20 MAR 2025	LOGG AD 2 MAP 1-1	18 APR 2024	LOLM AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-8	16 JUN 2023	LOGI AD 2-1	11 JUL 2024	LOLO AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-9	28 DEC 2023	LOGK AD 2-1	11 JUL 2024	LOLS AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-10	16 JUN 2023	LOGL AD 2-1	11 JUL 2024	LOLT AD 2-1	5 SEP 2024
LOAN AD 2-11	16 JUN 2023	LOGM AD 2-1	9 AUG 2024	LOLU AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-12	16 JUN 2023	LOGO AD 2-1	3 OCT 2024	LOLW AD 2-1	28 DEC 2023
LOAN AD 2-13	16 JUN 2023	LOGO AD 2-2	18 APR 2024	LOLW AD 2-2	26 FEB 2021
LOAN AD 2-14	28 DEC 2023	LOGO AD 2 MAP 1-1	3 OCT 2024	LOLW AD 2-3	26 FEB 2021
LOAN AD 2-15	20 MAR 2025	LOGP AD 2-1	9 AUG 2024	LOLW AD 2-4	19 APR 2024
LOAN AD 2-16	28 DEC 2023	LOGP AD 2-2	9 AUG 2024	LOLW AD 2-5	11 JUL 2024
LOAN AD 2-17	21 MAR 2024	LOGP AD 2 MAP 1-1	9 AUG 2024	LOLW AD 2-6	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023	LOGT AD 2-1	11 JUL 2024	LOLW AD 2-7	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023	LOGW AD 2-1	11 JUL 2024	LOLW AD 2-8	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 9-1A	28 JAN 2021	LOIH AD 2-1	8 AUG 2024	LOLW AD 2-9	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023	LOIH AD 2-2	21 MAY 2021	LOLW AD 2-10	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021	LOIH AD 2-3	11 OCT 2019	LOLW AD 2-11	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 14-2	20 MAR 2025	LOIH AD 2-4	19 APR 2024	LOLW AD 2-12	19 APR 2024
		LOIH AD 2-5	19 APR 2024	LOLW AD 2-13	19 APR 2024
		LOIH AD 2-6	11 JUL 2024	LOLW AD 2-14	19 APR 2024
		LOIH AD 2-7	8 AUG 2024	LOLW AD 2-15	19 APR 2024
LOAR AD 2-1	12 JUL 2024	LOIH AD 2-8	8 AUG 2024	LOLW AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023
LOAR AD 2-2	12 JUL 2024	LOIH AD 2-9	8 AUG 2024	LOLW AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023
LOAR AD 2 MAP 1-1	12 JUL 2024	LOIH AD 2-10	28 DEC 2023		
LOAS AD 2-1	4 OCT 2024	LOIH AD 2-11	28 DEC 2023	LOSM AD 2-1	11 JUL 2024
LOAU AD 2-1	11 JUL 2024	LOIH AD 2 MAP 1-1	8 AUG 2024		
		LOIH AD 2 MAP 14-2	28 NOV 2024	LOWZ AD 2-1	5 SEP 2024
				LOWZ AD 2-2	7 NOV 2019
LOAV AD 2-1	28 DEC 2023			LOWZ AD 2-3	3 NOV 2023
LOAV AD 2-2	28 FEB 2019	LOIJ AD 2-1	8 AUG 2024	LOWZ AD 2-4	8 AUG 2024
LOAV AD 2-3	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-2	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-5	11 JUL 2024
LOAV AD 2-4	19 APR 2024	LOIJ AD 2-3	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-6	5 SEP 2024
LOAV AD 2-5	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-4	8 AUG 2024	LOWZ AD 2-7	5 SEP 2024
LOAV AD 2-6	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-5	11 JUL 2024	LOWZ AD 2-8	5 SEP 2024
LOAV AD 2-7	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-6	8 AUG 2024	LOWZ AD 2-9	5 SEP 2024
LOAV AD 2-8	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-7	19 APR 2024	LOWZ AD 2-10	5 SEP 2024
LOAV AD 2-9	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-8	19 APR 2024	LOWZ AD 2-11	5 SEP 2024
LOAV AD 2-10	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-9	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-12	5 SEP 2024
LOAV AD 2-11	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-10	22 MAR 2024	LOWZ AD 2-13	5 SEP 2024
LOAV AD 2-12	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-11	28 DEC 2023	LOWZ AD 2-14	8 AUG 2024
LOAV AD 2-13	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023	LOWZ AD 2 MAP 1-1	5 SEP 2024
LOAV AD 2-14	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 9-1	8 AUG 2024	LOWZ AD 2 MAP 9-1	5 SEP 2024
LOAV AD 2-15	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 9-1A	8 AUG 2024	LOWZ AD 2 MAP 9-1A	15 JUN 2023
LOAV AD 2-16	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1	5 SEP 2024	LOWZ AD 2 MAP 13-2-1	5 SEP 2024
LOAV AD 2-17	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1A	8 AUG 2024	LOWZ AD 2 MAP 13-2-1A	5 SEP 2024
LOAV AD 2-18	23 FEB 2024	LOIJ AD 2 MAP 14-2	5 SEP 2024	LOWZ AD 2 MAP 14-2	5 SEP 2024

SEITE/PAGE			DATUM/DATE		SEITE/PAGE			DATUM/DATE		SEITE/PAGE			DATUM/DATE	
MIL	LOXA 2-1	8 SEP 2022	LOXZ AD 2 MAP 9-2 3 OCT 2024											
	LOXA 2-2	14 SEP 2017	LOXZ AD 2 MAP 9-2A 3 DEC 2020											
	LOXA 2-3	22 APR 2022	LOXZ AD 2 MAP 9-2B 3 DEC 2020											
	LOXA 2-4	11 AUG 2023	LOXZ AD 2 MAP 9-2C 3 DEC 2020											
	LOXA 2-5	28 DEC 2023	LOXZ AD 2 MAP 9-2D 3 DEC 2020											
	LOXA 2-6	8 AUG 2024	LOXZ AD 2 MAP 12-1 25 JAN 2024											
	LOXN 2-1	8 SEP 2022	LOXZ AD 2 MAP 12-1-1 3 DEC 2020											
	LOXN 2-2	14 SEP 2017	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2 3 OCT 2024											
	LOXN 2-3	23 JAN 2025	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2A 11 AUG 2022						LOBU AD 3-1 11 JUL 2024					
	LOXN 2-4	23 JAN 2025	LOXZ AD 2 MAP 13-6-2 3 OCT 2024						LOBU AD 3-2 11 JUL 2024					
	LOXN 2-5	23 JAN 2025	LOXZ AD 2 MAP 14-1 3 OCT 2024						LOBU AD 3-3 25 FEB 2022					
	LOXN 2-6	23 JAN 2025	LOXZ AD 2 MAP 14-2 16 MAY 2024						LOBU AD 3-4 28 JAN 2022					
	LOXN 2-7	20 MAR 2025							LOBU AD 3-5 11 JUL 2024					
	LOXN 2-8	23 JAN 2025							LOBU AD 3-6 11 JUL 2024					
	LOXN AD 2 MAP 14-2	23 JAN 2025												
LOXT 2-1	27 JAN 2022							LODK AD 3-1 27 JAN 2022						
LOXT 2-2	5 DEC 2019							LODK AD 3-2 11 JUL 2024						
LOXT 2-3	21 MAR 2024							LODK AD 3-3 13 AUG 2021						
LOXT 2-4	21 MAR 2024	AD 3	AD 3-1 11 JUL 2024					LODK AD 3-4 13 AUG 2021						
LOXT 2-5	19 JUN 2020		AD 3-2 29 NOV 2024					LODK AD 3-5 11 JUL 2024						
LOXT 2-6	6 OCT 2023		AD 3-3 12 JUL 2024					LODK AD 3-6 11 JUL 2024						
LOXT 2-7	21 MAR 2024		AD 3-4 11 JUL 2024											
LOXT 2-8	21 MAR 2024		AD 3-5 11 JUL 2024					LODO AD 3-1 27 JAN 2022						
LOXT 2-9	27 JAN 2022		AD 3-6 11 JUL 2024					LODO AD 3-2 11 JUL 2024						
LOXT 2-10	26 DEC 2024		AD 3-7 11 JUL 2024					LODO AD 3-3 18 JUN 2021						
LOXT 2-11	6 NOV 2020		AD 3-8 11 JUL 2024					LODO AD 3-4 18 JUN 2021						
LOXT 2-12	27 DEC 2024		AD 3-9 11 JUL 2024					LODO AD 3-5 11 JUL 2024						
LOXT 2-13	24 JAN 2025		AD 3-10 11 JUL 2024					LODO AD 3-6 11 JUL 2024						
LOXT 2-14	26 DEC 2024		AD 3-11 11 JUL 2024					LODO AD 3-7 11 JUL 2024						
LOXT 2-15	26 DEC 2024		AD 3-12 11 JUL 2024					LODO AD 3 MAP 9-1 28 NOV 2024						
LOXT 2-16	8 AUG 2024		AD 3-13 11 JUL 2024					LODO AD 3 MAP 9-1A 28 JAN 2021						
LOXT AD 2 MAP 1-1	3 OCT 2024		AD 3-14 9 AUG 2024					LODO AD 3 MAP 9-1B 28 JAN 2021						
LOXT AD 2 MAP 4-1	6 NOV 2020		AD 3-15 11 JUL 2024					LODO AD 3 MAP 13-2-1 28 NOV 2024						
LOXT AD 2 MAP 12-1	20 MAR 2025		AD 3-16 11 JUL 2024					LODO AD 3 MAP 13-2-1A 28 JAN 2021						
LOXT AD 2 MAP 12-1-1	6 NOV 2020		AD 3-17 18 APR 2025					LODO AD 3 MAP 13-2-1B 28 JAN 2021						
LOXT AD 2 MAP 13-2-1	26 DEC 2024		AD 3-18 11 JUL 2024					LODO AD 3 MAP 13-2-1C 28 JAN 2021						
LOXT AD 2 MAP 13-2-1A	26 DEC 2024		AD 3-19 11 JUL 2024											
LOXT AD 2 MAP 13-2-1B	6 NOV 2020		AD 3-20 11 JUL 2024					LOGH AD 3-1 27 JAN 2022						
LOXT AD 2 MAP 14-1	3 OCT 2024		AD 3-21 11 JUL 2024					LOGH AD 3-2 11 JUL 2024						
LOXZ 2-1	11 AUG 2022		AD 3-22 11 JUL 2024					LOGH AD 3-3 18 JUN 2021						
LOXZ 2-2	29 MAY 2014		AD 3-23 11 JUL 2024					LOGH AD 3-4 28 JAN 2021						
LOXZ 2-3	22 APR 2022		AD 3-24 11 JUL 2024					LOGH AD 3-5 11 JUL 2024						
LOXZ 2-4	22 APR 2022		AD 3-25 11 JUL 2024					LOGH AD 3-6 11 JUL 2024						
LOXZ 2-5	28 APR 2016		AD 3-26 11 JUL 2024					LOGH AD 3-7 11 JUL 2024						
LOXZ 2-6	6 OCT 2023		AD 3-27 21 MAR 2025					LOGH AD 3 MAP 9-1 28 NOV 2024						
LOXZ 2-7	28 APR 2016		AD 3-28 11 JUL 2024					LOGH AD 3 MAP 9-1A 7 OCT 2021						
LOXZ 2-8	22 APR 2022		AD 3-29 11 JUL 2024					LOGH AD 3 MAP 9-1B 28 NOV 2024						
LOXZ 2-9	14 JUL 2023		AD 3-30 11 JUL 2024					LOGH AD 3 MAP 13-2-1 28 NOV 2024						
LOXZ 2-10	27 JAN 2022		AD 3-31 11 JUL 2024					LOGH AD 3 MAP 13-2-1A 28 JAN 2021						
LOXZ 2-11	20 FEB 2025		AD 3-32 11 JUL 2024					LOGH AD 3 MAP 13-2-1B 28 JAN 2021						
LOXZ 2-12	28 DEC 2023		AD 3-33 11 JUL 2024					LOGH AD 3 MAP 13-2-1C 28 NOV 2024						
LOXZ 2-13	3 DEC 2020		AD 3-34 29 NOV 2024											
LOXZ 2-14	4 OCT 2024		AD 3-35 21 MAR 2025											
LOXZ 2-15	8 AUG 2024								LOGZ AD 3-1 27 JAN 2022					
LOXZ AD 2 MAP 1-1	8 AUG 2024								LOGZ AD 3-2 11 JUL 2024					
LOXZ AD 2 MAP 4-1	3 DEC 2020		LOAT AD 3-1 11 JUL 2024						LOGZ AD 3-3 18 JUN 2021					
LOXZ AD 2 MAP 4-2	3 DEC 2020		LOAT AD 3-2 11 JUL 2024						LOGZ AD 3-4 18 JUN 2021					
LOXZ AD 2 MAP 5-1	3 DEC 2020		LOAT AD 3-3 21 MAR 2024						LOGZ AD 3-5 11 JUL 2024					
LOXZ AD 2 MAP 9-1	3 OCT 2024		LOAT AD 3-4 21 MAR 2024						LOGZ AD 3-6 11 JUL 2024					
LOXZ AD 2 MAP 9-1A	3 DEC 2020		LOAT AD 3-5 21 MAR 2024						LOJD AD 3-1 27 JAN 2022					
LOXZ AD 2 MAP 9-1B	3 DEC 2020		LOAT AD 3-6 21 MAR 2024						LOJD AD 3-2 11 JUL 2024					
LOXZ AD 2 MAP 9-1C	3 DEC 2020		LOAT AD 3-7 11 JUL 2024						LOJD AD 3-3 13 AUG 2021					
LOXZ AD 2 MAP 9-1D	3 DEC 2020		LOAT AD 3 MAP 1-1 21 MAR 2024						LOJD AD 3-4 11 JUL 2024					
			LOAT AD 3 MAP 14-2 23 JAN 2025						LOJD AD 3-5 11 JUL 2024					
									LOJD AD 3-6 13 AUG 2021					

3.4.2.2.2. Kollisionsgefahren für Luftfahrzeuge, die in Lufträumen der Klassen C, D, E, F und G betrieben werden;

3.4.2.2.3. für Flüge über Wasser, soweit möglich und von einem Piloten angefordert, alle verfügbaren Informationen, wie Funkrufzeichen, Standort, rechtweisender Kurs über Grund, Geschwindigkeit usw. zu Wasserfahrzeugen in dem betreffenden Gebiet und;

3.4.2.2.4. Meldungen, auch Freigaben, die von anderen Flugverkehrsdienststellen zur Weiterleitung an Luftfahrzeuge empfangen werden.

3.4.2.3. Der für Flüge nach Sichtflugregeln erbrachte Fluginformationssdienst muss zusätzlich zu den in Buchstabe a [Punkt 3.4.2.1.] genannten Informationen die Bereitstellung verfügbarer Informationen zum Verkehr und zu Wetterbedingungen entlang der Flugstrecke enthalten, die die Durchführung des Flugs nach Sichtflugregeln unmöglich machen können.

3.4.2.4. Der für Flüge erbrachte AFIS muss zusätzlich zu den einschlägigen, in den Punkten 3.4.2.1. und 3.4.2.2. genannten Elementen die Bereitstellung von Informationen umfassen in Bezug auf:

- (1) Kollisionsgefahren mit Luftfahrzeugen, anderen Fahrzeugen sowie Personen, die sich auf dem Rollfeld bewegen;
- (2) die Betriebspiste.

Anmerkung: Der Umfang des Fluginformationssdienstes wird als Sammlung potenziell verfügbarer Hinweise und Informationen für die sichere und effiziente Durchführung von Flügen verstanden, die bei Bedarf vom Fluglotsen bzw. Fluginformationssbediensteten oder auf Anfrage des Piloten übermittelt werden. Es wird als selbstverständlich betrachtet, dass bestimmte Elemente dieser Aufzählung vorwiegend auf Initiative des Fluglotsen bzw. Fluginformationssbediensteten bereitgestellt werden, während andere Elemente überwiegend auf Anfrage des Piloten zur Verfügung gestellt werden.

3.4.2.5. Radar basierende Verkehrsinformationen können nur hinsichtlich Flugverkehrsteilnehmern gegeben werden, die einen funktionstüchtigen und in Betrieb befindlichen Transponder Mode-S mitführen und dieser von den Flugsicherungssystemen WAM bzw. SSR erfasst wird. Verkehrsinformationen auf Grund Primärradar Erfassung, können nur im Bereich der TMA Wien gegeben werden. Eine Erfassung von funktionstüchtigen und in Betrieb befindlichen Transpondern Mode-S, ist grundsätzlich oberhalb und einschließlich der verlautbarten Minimum Radar Vectoring Altitudes (MRVA), sowie entlang der verlautbarten IFR Verfahren / Flugwege gegeben. Abweichungen davon, werden per NOTAM verlautbart.

3.4.3. Die erteilten Informationen und Ratschläge sind IN KEINEM FALL als Flugverkehrsfreigabe anzusehen.

3.4.2.2.2. collision hazards, to aircraft operating in airspace Classes C, D, E, F and G;

3.4.2.2.3. for flight over water areas, in so far as practicable and when requested by a pilot, any available information such as radio call sign, position, true track, speed, etc. of surface vessels in the area; and

3.4.2.2.4. messages, including clearances, received from other air traffic services units to relay to aircraft.

3.4.2.3. Flight information service provided to VFR flights shall include, in addition to that outlined in a) [item 3.4.2.1.], the provision of available information concerning traffic and weather conditions along the route of flight that are likely to make operation under the visual flight rules impracticable.

3.4.2.4. AFIS provided to flights shall include, in addition to relevant items outlined in points 3.4.2.1. and 3.4.2.2., the provision of the information concerning:

- (1) collision hazards with aircraft, vehicles and persons operating on the manoeuvring area;
- (2) the runway-in-use.

Remark: The scope of flight information service is understood as collection of potentially available advice and information useful for the safe and efficient conduct of flights, which will be transmitted whenever deemed necessary by the air traffic controller or FIS officer or when requested by the pilot. It is deemed self-evident that certain elements of this collection will be provided rather on air traffic controller's/FIS officer's initiative, while other elements will be provided predominantly on pilot's request.

3.4.2.5. Radar-based traffic information can only be given regarding air traffic participants who carry a functional and operational Mode-S transponder and this is recorded by the air traffic control systems WAM or SSR. Traffic information based on primary radar detection can only be given in the area of TMA Wien. A detection of functional and operational Mode-S transponders is basically given above and including the announced Minimum Radar Vectoring Altitudes (MRVA), as well as along the published IFR procedures / flight paths. Deviations from this will be announced by NOTAM.

3.4.3. The issued advice and information shall IN NO CASE be considered as ATC clearance.

3.5. Verwendung von Radar im Fluginformationsdienst

3.5.1. Informationen über bedeutsame Wettererscheinungen

3.5.1.1. Da auf den Bildschirmen von ACC Wien und APP Graz, Innsbruck, Klagenfurt, Linz, Salzburg und Wien derzeit keine Wetterinformationen dargestellt werden, ist ATC nicht in der Lage, den Piloten Warnungen betreffend Schlechtwetterzonen oder Ratschläge zur Vermeidung des Durchfliegens solcher Bereiche zu erteilen.

Anmerkung: Siehe GEN 3.5 "Aussendung von SIGMET Meldungen"

3.5.2. Nutzung eines ATS-Überwachungssystems (Radar) von WIEN INFORMATION bei der Erbringung von Fluginformationsdienst

3.5.2.1. WIEN INFORMATION erbringt Fluginformationsdienst unterstützt durch ein ATS-Überwachungssystem (RADAR), wo dies aufgrund der topographischen Gegebenheiten und der Arbeitsbelastung möglich ist.

Dieser beinhaltet zum Beispiel:

- Verkehrsinformation mit Radar
- Unterstützung bei der Navigation, z.B. zum Umfliegen von Flugbeschränkungsgebieten oder TMAs

Anmerkung: Der Empfang von Fluginformationsdienst - auch auf Basis von Radardaten - entbindet den verantwortlichen Piloten eines Luftfahrzeugs von keiner seiner Pflichten. Er hat hinsichtlich vorgeschlagener Änderungen des Flugplans die abschließende Entscheidung zu treffen.

3.5.2.2. Piloten werden darauf hingewiesen, dass infolge der orographischen Verhältnisse innerhalb der FIR WIEN es nicht immer möglich sein wird, Luftfahrzeuge in Tälern oder in geringen Höhen mittels Radar zu erfassen.

3.6. Bereitstellung von Flugverkehrsdiensten durch WIEN INFORMATION

3.6.1. Detaillierte Informationen zur Bereitstellung von Fluginformationsdienst und Flugalarmdienst durch WIEN INFORMATION werden mittels AIC, Serie A verlautbart.

3.7. Flugalarmdienst

3.7.1. SERA.10001 Anwendung

3.7.1.1. Die Flugverkehrsdienststellen haben einen Flugalarmdienst zu erbringen:

3.7.1.1.1. für alle Luftfahrzeuge, für die ein Flugverkehrskontrolldienst erbracht wird;

3.5. Use of radar in the flight information service

3.5.1. Significant weather information

3.5.1.1. Since weather information is not yet presented on the displays of ACC Wien and APP Graz, Innsbruck, Klagenfurt, Linz, Salzburg and Wien, ATC is not in a position to provide pilots with information on the position of significant weather or to give advice how best to circumnavigate such areas of adverse weather.

Remark: See GEN 3.5 "Transmission of SIGMET information"

3.5.2. Use of an ATS surveillance system (radar) by WIEN INFORMATION in the provision of flight information service

3.5.2.1. WIEN INFORMATION provides flight information service based on surveillance data, whenever topographical factors and workload permit.

It includes for example:

- Traffic information based on surveillance information
- Navigational assistance, e.g. for circumnavigation of restricted areas or TMAs

Remark: The reception of flight information service - even if based on surveillance data - does not relieve the pilot-in-command of an aircraft of any responsibilities and the pilot-in-command shall make the final decision regarding any suggested alteration of flight plan.

3.5.2.2. Pilots should be aware, that due to the orographic situation within FIR WIEN radar contact with aircraft flying in valleys or at low altitudes cannot be established in every case.

3.6. Provision of ATS by WIEN INFORMATION

3.6.1. Detailed information regarding the provision of flight information service and alerting service by WIEN INFORMATION is published by AIC, series A.

3.7. Alerting service

3.7.1. SERA.10001 Application

3.7.1.1. Alerting service shall be provided by the air traffic services units:

3.7.1.1.1. for all aircraft provided with air traffic control service;

3.7.1.1.2. soweit möglich für alle anderen Luftfahrzeuge, die einen Flugplan abgegeben haben oder den Flugverkehrsdiensten auf andere Weise bekannt sind, und

3.7.1.1.3. für alle Luftfahrzeuge, von denen bekannt ist oder angenommen wird, dass sie einem rechtswidrigen Eingriff ausgesetzt sind.

Anmerkung: Für die Ausübung eines Flugalarmdiensts für Luftfahrzeuge, die Flugverkehrsdiensten auf andere Weise bekannt sind, werden folgende Informationen benötigt:

- Bei Flügen ohne Flugplan:
 - Erfolgreiche Übermittlung der erforderlichen Daten gemäß AIC SPRECHFUNKVERFAHREN FÜR DEN BEWEGLICHEN FLUGFUNKDIENST (z.B. erweiterte Standortmeldung bei WIEN INFORMATION)
- Bei Verfügbarkeit aller relevanten Flugplandaten bei der ATS-Stelle:
 - Erfolgreiche Herstellung des Flugfunk-Sprechfunkverkehrs

Anmerkung: Anmerkung: Die Übermittlung von "standby" durch eine ATS-Stelle darf nicht als erfolgreiche Herstellung des Flugfunk-Sprechfunkverkehrs angesehen werden.

Der Flugalarmdienst endet

- mit der von einer ATS-Stelle bestätigten Mitteilung des Piloten über das Verlassen der Frequenz, oder
- mit dem von einer ATS-Stelle angewiesenen und vom Piloten bestätigten Frequenzwechsel.

Erlangt eine ATS-Stelle Kenntnis über eine vorherrschende Notlage eines Luftfahrzeuges (z.B. SSR-Transponder Code 7700) wird jedenfalls Flugalarmdienst ausgeübt.

3.7.1.2. Meldung über den Normalbetrieb

3.7.1.2.1. Eine Meldung über den Normalbetrieb (Operations Normal) gemäß SERA.10001 (b), welche in der Regel in einem Zeitraum zwischen 20 bis 40 Minuten nach dem letzten Kontakt abgesetzt wird, um anzuzeigen, dass der Flug nach Plan verläuft, kann unterlassen werden.

3.7.2. SERA.10005 Informationen an Luftfahrzeuge in der Nähe eines in Not befindlichen Luftfahrzeuges

3.7.2.1. Hat eine Flugverkehrsdienststelle festgestellt, dass sich ein Luftfahrzeug in Not befindet, sind andere Luftfahrzeuge, die sich bekanntermaßen in der Nähe des betreffenden Luftfahrzeugs befinden, außer in den unter Buchstabe b [Punkt 3.7.2.2.] genannten Fällen so bald wie möglich von der Art der Notlage zu unterrichten.

3.7.1.1.2. in so far as practicable, to all other aircraft having filed a flight plan or otherwise known to the air traffic services; and

3.7.1.1.3. to any aircraft known or believed to be the subject of unlawful interference.

Remark: For the provision of alerting service for aircraft otherwise known to the air traffic services unit, the following information is required:

- For flights without flight plan:
 - Successful transmission of the required data according to AIC RADIO COMMUNICATION PROCEDURES FOR THE AERONAUTICAL MOBILE SERVICE (e.g. extended position report on WIEN INFORMATION)
- If all relevant flight plan data is available at the ATS unit:
 - Successful attempt to establish two-way radio communication

Remark: The transmission of "standby" by an ATS unit shall not be regarded as a successful attempt to establish two-way radio communication.

The alerting service is terminated

- upon notification by a pilot about leaving the frequency and acknowledgement thereof by an ATS unit, or
- upon frequency change instructed by an ATS unit and acknowledged by the pilot.

Alerting service will be provided in any case where an ATS unit becomes aware of an aircraft in a state of emergency (e.g. SSR transponder Code 7700).

3.7.1.2. Operations normal message

3.7.1.2.1. An operations normal message according to SERA.10001 (b), which is usually broadcasted in a period between 20 to 40 minutes after the last contact to indicate that the flight is progressing according to plan, may be omitted.

3.7.2. SERA.10005 Information to aircraft operating in the vicinity of an aircraft in a state of emergency

3.7.2.1. When it has been established by an air traffic services unit that an aircraft is in a state of emergency, other aircraft known to be in the vicinity of the aircraft involved shall, except as provided in (b) [item 3.7.2.2.], be informed of the nature of the emergency as soon as practicable.

3.7.2.2. Ist einer Flugverkehrsdienststelle bekannt oder vermutet sie, dass ein Luftfahrzeug einem rechtswidrigen Eingriff ausgesetzt ist, darf im Flugfunk-Sprechfunkverkehr des Flugverkehrsdienstes die Art der Notlage nicht genannt werden, sofern sie nicht zuerst in Mitteilungen des betreffenden Luftfahrzeugs genannt wurde und sichergestellt ist, dass die Nennung nicht zu einer Verschärfung der Lage führt.

4. KOORDINATION ZWISCHEN LUFTFAHRZEUGHALTER UND ATS

4.1. Die Koordination zwischen Luftfahrzeughalter und Flugverkehrsdiensten wird in Übereinstimmung mit den geltenden ICAO-Dokumenten durchgeführt.

4.2. SERA.7005 Koordinierung zwischen dem Luftfahrzeugbetreiber und den Flugverkehrsdiensten

4.2.1. Die Flugverkehrsdienststellen haben bei der Wahrnehmung ihrer Aufgaben den Anforderungen der Luftfahrzeugbetreiber angemessen Rechnung zu tragen, die sich aus deren Verpflichtungen gemäß einschlägiger Rechtsvorschriften der Europäischen Union für den Flugbetrieb ergeben, und auf Anforderung der Luftfahrzeugbetreiber diesen oder ihren benannten Vertretern diejenigen vorhandenen Informationen zur Verfügung zu stellen, die es ihnen oder ihren benannten Vertretern ermöglichen, ihren Verpflichtungen nachzukommen.

4.2.2. Auf Anforderung eines Luftfahrzeugbetreibers sind Mitteilungen (einschließlich Standortmeldungen), die von Flugverkehrsdienststellen empfangen werden und sich auf den Betrieb des Luftfahrzeugs beziehen, dessen flugbetriebliche Kontrolle durch diesen Luftfahrzeugbetreiber erfolgt, diesem Luftfahrzeugbetreiber oder einem benannten Vertreter im Einklang mit örtlich vereinbarten Verfahren soweit möglich unverzüglich verfügbar zu machen.

5. MINDESTFLUGHÖHE

5.1. Die Mindestflughöhen für IFR Flüge von ATS-Strecken (gemäß ENR 3) werden von Austro Control GmbH unter Beachtung der nachfolgenden Punkte festgelegt:

- Flugbetriebliche Toleranz
- Vertikale Hindernisfreiheit
- Untergrenze des überwachten Luftraumes

6. ADRESSEN DER ATS-STELLEN

6.1. Flugsicherungsstelle GRAZ

6.1.1. Kontakt:
Austro Control GmbH, Flugsicherungsstelle Graz
ATM/TERM/GRZ
Flughafenstraße 51
8073 Feldkirchen bei Graz
AUSTRIA

3.7.2.2. When an air traffic services unit knows or believes that an aircraft is being subjected to unlawful interference, no reference shall be made in ATS air-ground communications to the nature of the emergency unless it has first been referred to in communications from the aircraft involved and it is certain that such reference will not aggravate the situation.

4. CO-ORDINATION BETWEEN THE OPERATOR AND ATS

4.1. Co-ordination between the operator and air traffic services is effected in accordance with the applicable ICAO-Documents.

4.2. SERA.7005 Coordination between the aircraft operator and air traffic services

4.2.1. Air traffic services units, in carrying out their objectives, shall have due regard for the requirements of the aircraft operators consequent on their obligations as specified in the relevant Union legislation on Air Operations, and, if so required by the aircraft operators, shall make available to them or their designated representatives such information as may be available to enable them or their designated representatives to carry out their responsibilities.

4.2.2. When so requested by an aircraft operator, messages (including position reports) received by air traffic services units and relating to the operation of the aircraft for which operational control service is provided by that aircraft operator shall, so far as practicable, be made available immediately to the aircraft operator or a designated representative in accordance with locally agreed procedures.

5. MINIMUM FLIGHT ALTITUDE

5.1. The minimum flight altitudes for IFR flights pertaining to ATS routes (according to ENR 3) are established by Austro Control GmbH in accordance with the following requirements.

- Operational Tolerance
- Vertical Obstacle Clearance
- Lower Limit of the Controlled Airspace

6. ATS UNITS ADDRESS LIST

6.1. Flugsicherungsstelle GRAZ

6.1.1. Contact:
Austro Control GmbH, Flugsicherungsstelle Graz
ATM/TERM/GRZ
Flughafenstrasse 51
8073 Feldkirchen bei Graz
AUSTRIA

TEL: +43 5 1703 / 6755 (ARO)
FAX: +43 5 1703 / 6756 (ARO)
AFTN: LOWGYGYB

Ausgeübte Dienste:

- Anflugkontrolldienst
- Flugplatzkontrolldienst

6.2. Flugsicherungsstelle INNSBRUCK

6.2.1. Kontakt:

Austro Control GmbH, Flugsicherungsstelle Innsbruck
ATM/TERM/INN
Postfach 1 (Mitterweg)
6026 Innsbruck
AUSTRIA

TEL: +43 5 1703 / 6655 (ARO)
FAX: +43 5 1703 / 6656 (ARO)
AFTN: LOWIYGYB

Ausgeübte Dienste:

- Anflugkontrolldienst
- Flugplatzkontrolldienst

6.3. Flugsicherungsstelle KLAGENFURT

6.3.1. Kontakt:

Austro Control GmbH, Flugsicherungsstelle Klagenfurt
ATM/OPS/LOWK
Flughafenstraße 60-66
9020 Klagenfurt am Wörthersee
AUSTRIA

TEL: +43 5 1703 / 6812 (TWR)
FAX: +43 5 1703 / 6816 (TWR)
AFTN: LOWKYGYB
EMAIL: twr.lowk@austrocontrol.at

Ausgeübte Dienste:

- Anflugkontrolldienst
- Flugplatzkontrolldienst

6.4. Flugsicherungsstelle LINZ

6.4.1. Kontakt:

Austro Control GmbH, Flugsicherungsstelle Linz
ATM/TERM/LNZ
Flughafenstraße 1
4063 Hörsching
AUSTRIA

TEL: +43 5 1703 / 6455 (ARO)
FAX: +43 5 1703 / 6456 (ARO)
AFTN: LOWLYGYB

TEL: +43 5 1703 / 6755 (ARO)
FAX: +43 5 1703 / 6756 (ARO)
AFTN: LOWGYGYB

Services provided:

- approach control service
- aerodrome control service

6.2. Flugsicherungsstelle INNSBRUCK

6.2.1. Contact:

Austro Control GmbH, Flugsicherungsstelle Innsbruck
ATM/TERM/INN
Postfach 1 (Mitterweg)
6026 Innsbruck
AUSTRIA

TEL: +43 5 1703 / 6655 (ARO)
FAX: +43 5 1703 / 6656 (ARO)
AFTN: LOWIYGYB

Services provided:

- approach control service
- aerodrome control service

6.3. Flugsicherungsstelle KLAGENFURT

6.3.2. Contact:

Austro Control GmbH, Flugsicherungsstelle Klagenfurt
ATM/OPS/LOWK
Flughafenstrasse 60-66
9020 Klagenfurt am Wörthersee
AUSTRIA

TEL: +43 5 1703 / 6812 (TWR)
FAX: +43 5 1703 / 6816 (TWR)
AFTN: LOWKYGYB
EMAIL: twr.lowk@austrocontrol.at

Services provided:

- approach control service
- aerodrome control service

6.4. Flugsicherungsstelle LINZ

6.4.1. Contact:

Austro Control GmbH, Flugsicherungsstelle Linz
ATM/TERM/LNZ
Flughafenstrasse 1
4063 Hörsching
AUSTRIA

TEL: +43 5 1703 / 6455 (ARO)
FAX: +43 5 1703 / 6456 (ARO)
AFTN: LOWLYGYB

Ausgeübte Dienste:

- Anflugkontrolldienst
- Flugplatzkontrolldienst

6.5. Flugsicherungsstelle SALZBURG

6.5.1. Kontakt:

Austro Control GmbH, Flugsicherungsstelle Salzburg
ATM/TERM/LOWS
Innsbrucker Bundesstraße 99
5020 Salzburg
AUSTRIA

TEL: +43 5 1703 / 6555 (ARO)
FAX: +43 5 1703 / 6556 (ARO)
AFTN: LOWSYGYB
EMAIL: ais.lows@austrocontrol.at

Ausgeübte Dienste:

- Anflugkontrolldienst
- Flugplatzkontrolldienst

6.6. Flugsicherungsstelle Flugverkehrskontrollzentrale (ATCC)

6.6.1. Kontakt:

Austro Control GmbH, Flugsicherungsstelle Flugverkehrskontrollzentrale
ATM/ENRO/ACC-FIC
Schnirchgasse 11b
1030 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 5 1703 / 2111
AFTN: LOWWYVYB

Ausgeübter Dienst:

- Bezirkskontrolldienst
TEL: +43 5 1703 / 2111
AFTN: LOVVZRZX

6.6.2. Bei der Flugverkehrskontrollzentrale (ATCC) befindet sich auch die **Fluginformationszentrale (FIC)**

TEL: +43 5 1703 / 2143
AFTN: LOVVZIZX

Ausgeübter Dienst:

- Fluginformationsdienst

6.7. Flugsicherungsstelle Wien

6.7.1. Kontakt:

Austro Control GmbH, Flugsicherungsstelle Wien
ATM/TERM/Wien
Towerstraße Objekt 120
1300 Wien-Flughafen
AUSTRIA

Services provided:

- approach control service
- aerodrome control service

6.5. Flugsicherungsstelle SALZBURG

6.5.1. Contact:

Austro Control GmbH, Flugsicherungsstelle Salzburg
ATM/TERM/LOWS
Innsbrucker Bundesstrasse 99
5020 Salzburg
AUSTRIA

TEL: +43 5 1703 / 6555 (ARO)
FAX: +43 5 1703 / 6556 (ARO)
AFTN: LOWSYGYB
EMAIL: ais.lows@austrocontrol.at

Services provided:

- approach control service
- aerodrome control service

6.6. Flugsicherungsstelle Air Traffic Control Centre (ATCC)

6.6.1. Contact:

Austro Control GmbH, Flugsicherungsstelle air traffic control centre
ATM/ENRO/ACC-FIC
Schnirchgasse 11b
1030 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 5 1703 / 2111
AFTN: LOWWYVYB

Service provided:

- area control service
TEL: +43 5 1703 / 2111
AFTN: LOVVZRZX

6.6.2. At the air traffic control centre (ATCC) there is also established the **flight information centre (FIC)**

TEL: +43 5 1703 / 2143
AFTN: LOVVZIZX

Service provided:

- flight information service

6.7. Flugsicherungsstelle Wien

6.7.1. Contact:

Austro Control GmbH, Flugsicherungsstelle Wien
ATM/TERM/Wien
Towerstrasse Objekt 120
1300 Wien-Flughafen
AUSTRIA

8. SIGMET-DIENST
8. SIGMET SERVICE

Name of MWO/ location indicators	Hours	FIR or CTA served	Type of SIGMET/validity	Specific procedures	ATS unit served	Additional information
1	2	3	4	5	6	7
LOWW	H24	WIEN FIR	SIGMET / 4 HR	NIL	WIEN ACC ←	NIL

8.1 Allgemein

Abt. MET unterhält zur meteorologischen Sicherung des Luftverkehrs einen Überwachungs- und Warndienst. Dieser besteht einerseits in einer Überwachung der Wetterentwicklung in den unteren und oberen Fluginformationsgebieten und der Ausgabe entsprechender Warnungen durch die Flugwetter-Überwachungsstelle Wien-Schwechat, andererseits in der Ausgabe von lokalen Warnungen für die örtlichen Flughäfen und, nach Vereinbarung, für angeschlossene Flugplätze.

8.2 Gebietswetterüberwachung

a) Allgemein

Beim Eintreffen (Beobachtung) oder erwarteten Eintreffen (Vorhersage) bestimmter Wettererscheinungen oder Werte von Wetterelementen, welche für die sichere und wirksame Durchführung des Flugverkehrs eine Gefährdung darstellen können, werden

- SIGMETs über en-route Gefahren innerhalb der FIR Wien
 - ADWRNGs über Gefahren für stehende und rollende Luftfahrzeuge an den internationalen Flughäfen
 - WS WRNGs über Gefahren bodennaher Windscherungen an den internationalen Flughäfen
 - METAR/MET REPORT Zusatzinformationen über weitere Gefahren im An-/Abflug
- erstellt und verbreitet.

AIRMET Meldungen werden für die FIR Wien nicht erstellt.

METAR/MET REPORT Zusatzinformationen werden über ATIS und nationale Wetterrundsendungen verbreitet.

Eine Übermittlung via RTF erfolgt nur bei Anlagenausfall oder über ausdrückliches Verlangen des Piloten.

b) SIGMET

Ein SIGMET ist eine Meldung, welche von einer Flugwetterüberwachungsstelle ausgegeben wird und das Eintreffen oder erwartete Eintreffen bestimmter Wettererscheinungen auf einer Flugstrecke betrifft, welche die Sicherheit von Flugbewegungen beeinträchtigen können. SIGMETs werden von der Flugwetterzentrale Wien/Schwechat (MWO) erstellt und international wie national verbreitet.

Sie beziehen sich auf folgende Wettererscheinungen:

- durch Dunst oder Rauch verdeckte Gewitterzellen (mit/ohne Hagel)
- eingebettete Gewitterzellen (mit/ohne Hagel)
- dicht angeordnete Gewitterzellen (mit/ohne Hagel)
- linienförmig angeordnete Gewitterzellen (mit/ohne Hagel)
- schwerer Staubsturm
- schwerer Sandsturm
- schwere Vereisung
- schwere Vereisung aufgrund gefrierenden Regens
- schwere Turbulenzen
- starke Abwinde aufgrund von Leewellen
- Vulkanasche
- Radioaktivität.

8.1 General

For the safety of air traffic, the Meteorological Division maintains an area meteorological watch and warning service. This service consists partly of a continuous weather watch of the lower and upper FIR and the issuance of appropriate warnings by Meteorological Watch Office Wien-Schwechat and partly of the issuing of warnings for the respective aerodrome and, subject to agreement, for other aerodromes by all aeronautical MET offices.

8.2 Area meteorological watch service

a) General

In case of occurrence (observation) or expected occurrence (forecast) of special meteorological phenomena, which may endanger safety and efficiency of flight operations the following reports are being prepared and disseminated:

- SIGMETs concerning en-route weather phenomena within FIR Wien
- ADWRNGs concerning meteorological conditions adversely affecting aircraft on the ground
- WS WRNGs concerning wind shear adversely affecting aircraft on the approach or take-off path
- METAR/MET REPORT supplementary information concerning additional hazards on the approach or take-off path.

AIRMET information is not issued for FIR Wien.

METAR/MET REPORT supplementary information will be broadcasted via ATIS and national VOLMET.

Transmission via RTF will only be made during periods of equipment failure or when specifically requested by the pilot

b) SIGMET

SIGMET information is an information issued by a meteorological watch office concerning the occurrence or expected occurrence of specified en-route weather phenomena which may affect the safety of aircraft operations.

SIGMET information is provided by the aeronautical meteorological centre at Wien/Schwechat (MWO) and disseminated internationally as well as nationally.

SIGMET refer to the following phenomena:

- obscured thunderstorms (with/without hail)
- embedded thunderstorms (with/without hail)
- frequent thunderstorms (with/without hail)
- squall line thunderstorms (with/without hail)
- heavy duststorm
- heavy sandstorm
- severe icing
- severe icing due to freezing rain
- severe turbulence
- severe mountain waves
- volcanic ash
- radioactive cloud.

Service name	Verfügbare Information Information available	Gebiet, Strecke und Flugplatz-Geltungs- bereich Area, route and aero- drome coverage	Telefon- und Telefax- nummern, E-mail Adresse, Website Adresse, Anmerkungen Telephone and telefax numbers, e-mail address, website-address, Remarks
1	2	3	4
ICAO EUR OPMET Databank Vienna	METAR, TAF, SIGMET, VA Advisories, TC Advisories, SWX Advisories in TAC (Traditional alphanumeric Codeform) as well as IWXXM (if available)	Global	Erweiterung von „OPMET“ auf „OPMET-DB“ Extension of "OPMET" to "OPMET-DB"
Aeronautical Meteorological Division On TV (Teletext)	General Aviation Forecast	Wien FIR	

OPMET Datenbank WIEN

Die OPMET Datenbank Wien ist eine der drei europäischen ICAO Datenbanken die den Luftfahrtkunden aktuelle OPMET Daten im alphanumerischen als auch IWXXM Format (wenn verfügbar) zur Verfügung stellt. Eine Abfrage erfolgt über das ICAO AFTN/AMHS-Netzwerk in einer definierten Form. Um eine automatisierte Antwort zu gewährleisten, muss die Adresse LOWMYZYX (für alphanumerische Daten) oder LOWMYZYA (für IWXXM-Daten) verwendet werden. Detaillierte Informationen findet man im EUR ICAO DOC 018, App A (EUR OPMET Data Management Handbook) welches kostenlos auf der Webseite des ICAO Büro Paris veröffentlicht wird (www.icao.int/EURNAT). Die Anwendung der Daten ist nur für den Luftfahrtbereich erlaubt und eine kommerzielle Verwendung durch Dritte nicht gestattet.

Für Zugriffe über SITA ist ein besonderes Gateway-Verfahren notwendig. Bitte kontaktieren Sie Ihren lokalen SITA-Vertreter.

Abfrage-Information:

Verwenden Sie bitte für die grundlegende Abfrage information als erstes das CAT-Kommando.

z.B.: RQM/CAT =

Die Antwort listet eine Summe der möglichen Kommandos und deren Erweiterungen.

Verfahren:

AFTN:

Folgende Grundstruktur muß verwendet werden:

<AFTN starting signal line>

GG LOWMYZYX

YYGGgg CCCCcccc

RQM/TTCCCC,C₁ C₁ C₁ C₁....C_n C_n C_n C_n/T₁T₁CCCC,C₁ C₁ C₁ C₁....C_n C_n C_n C_n /....=

<AFTN ending section>

TT Data designator e.g. SA, FC, FT

CCCC ICAO Location indicator-Doc. 7910

= separation sign

OPMET Databank WIEN

The OPMET Databank Wien is one of the three European ICAO Databases providing actual OPMET data in alphanumeric as well as IWXXM format (when available). Requests can be done via the ICAO AFTN/AMHS-network by using a specific format. To guarantee automated answers the AFTN address LOWMYZYX (for alphanumeric data) or LOWMYZYA (for IWXXM data) has to be used for sending requests. Detailed information can be found in EUR ICAO DOC 018, App A (EUR OPMET Data Management Handbook) which is available for free and published by ICAO Office Paris on their website (www.icao.int/EURNAT).

The use of the data is only permitted for aviation purposes and commercial use for third parties is not allowed.

To access the OPMET Databank via SITA a special gateway procedure is necessary. Please contact your local SITA agent.

Query language information:

Please use for principal query information at first the CAT command.

e.g.: RQM/CAT=

The answer will list a summary of possible commands and options.

Procedures:

AFTN:

Following basic structure must be used:

LOWW AD 2.1	Wien-Schwechat.....	LOWW AD 2-1
LOWW AD 2.1	Wien-Schwechat	LOWW AD 2-1
LOWW AD 2.2	Lage und Verwaltung des Flugplatzes.....	LOWW AD 2-1
LOWW AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data.....	LOWW AD 2-1
LOWW AD 2.3	Betriebszeiten	LOWW AD 2-1
LOWW AD 2.3	Operational hours.....	LOWW AD 2-1
LOWW AD 2.4	Abfertigungsdienste und Einrichtungen.....	LOWW AD 2-2
LOWW AD 2.4	Handling services and facilities.....	LOWW AD 2-2
LOWW AD 2.5	Einrichtungen für Passagiere.....	LOWW AD 2-3
LOWW AD 2.5	Passenger facilities	LOWW AD 2-3
LOWW AD 2.6	Rettungs- und Feuerwehrdienste.....	LOWW AD 2-3
LOWW AD 2.6	Rescue and fire fighting services.....	LOWW AD 2-3
LOWW AD 2.7	Jahreszeitlich bedingte Verfügbarkeit-Räumung.....	LOWW AD 2-4
LOWW AD 2.7	Seasonal availability - clearing.....	LOWW AD 2-4
LOWW AD 2.8	Vorfelder, Rollbahnen und Höhenmesserkontrollposition(en).....	LOWW AD 2-4
LOWW AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations data.....	LOWW AD 2-4
LOWW AD 2.9	Rollhilfen und Kontrollsysteme und Markierungen.....	LOWW AD 2-7
LOWW AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings.....	LOWW AD 2-7
LOWW AD 2.10	Flugplatzhindernisse.....	LOWW AD 2-9
LOWW AD 2.10	Aerodrome obstacles.....	LOWW AD 2-9
LOWW AD 2.11	Verfügbare Wetterinformationen.....	LOWW AD 2-21
LOWW AD 2.11	Meteorological information provided.....	LOWW AD 2-21
LOWW AD 2.12	Äussere Pistenmerkmale	LOWW AD 2-22
LOWW AD 2.12	RWY physical characteristics.....	LOWW AD 2-22
LOWW AD 2.13	Verfügbare Strecken	LOWW AD 2-24
LOWW AD 2.13	Declared distances.....	LOWW AD 2-24
LOWW AD 2.14	Anflug- und Pistenbefeuern.....	LOWW AD 2-25
LOWW AD 2.14	Approach and runway lighting.....	LOWW AD 2-25
LOWW AD 2.15	Sonstige Befeuern, Notstromversorgung.....	LOWW AD 2-28
LOWW AD 2.15	Other lighting, secondary power supply.....	LOWW AD 2-28

LOWW AD 2.16 Hubschrauberlandefläche	LOWW AD 2-29
LOWW AD 2.16 Helicopter landing area	LOWW AD 2-29
LOWW AD 2.17 ATS Luftraum	LOWW AD 2-30
LOWW AD 2.17 ATS airspace	LOWW AD 2-30
LOWW AD 2.18 ATS Fernmeldeeinrichtungen	LOWW AD 2-30
LOWW AD 2.18 ATS communication facilities	LOWW AD 2-30
LOWW AD 2.19 Funknavigations- und Landehilfen	LOWW AD 2-32
LOWW AD 2.19 Radio navigation and landing aids	LOWW AD 2-32
LOWW AD 2.20 Lokale Flugplatzregelungen.....	LOWW AD 2-35
LOWW AD 2.20 Local aerodrome regulations	LOWW AD 2-35
LOWW AD 2.21 Verfahren zur Lärmvermeidung	LOWW AD 2-49
LOWW AD 2.21 Noise abatement procedures	LOWW AD 2-49
LOWW AD 2.22 Flugverfahren	LOWW AD 2-51
LOWW AD 2.22 Flight procedures	LOWW AD 2-51
LOWW AD 2.23 Zusätzliche Informationen	LOWW AD 2-58
LOWW AD 2.23 Additional information	LOWW AD 2-58
LOWW AD 2.24 Verfügbare Flugplatzkarten	LOWW AD 2-67
LOWW AD 2.24 Charts related to an aerodrome	LOWW AD 2-67
LOWW AD 2.25 "Visual Segment Surface (VSS) penetration"	LOWW AD 2-68
LOWW AD 2.25 Visual Segment Surface (VSS) penetration.....	LOWW AD 2-68

**LOWI AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES
FLUGPLATZES**

**LOWI AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICA-
TOR AND NAME**

LOWI - Innsbruck

**LOWI AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES
FLUGPLATZES**

**LOWI AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND
ADMINISTRATIVE DATA**

1	KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES	47 15 37N 011 20 38E 1000 M westlich der Schwelle Piste 26 auf der Pistenmittellinie
	ARP COORDINATES AND SITE AT AD	47 15 37N 011 20 38E 1000 M W FM THR RWY 26 on RCL
2	RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON INNSBRUCK	am westlichen Stadtrand von Innsbruck
	DIRECTION AND DISTANCE FROM INNSBRUCK	at western city limit of Innsbruck
3	FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ BEZUGSTEMPERATUR/DURCHSCHNITTliche MINIMUMTEMPERATUR	581 M (1907 FT) / 26.0 °C / -4.2 °C ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
	ELEVATION/REFERENCE TEMPERATURE/MEAN LOW TEMPERATURE	
4	GEOID UNDULATION	49 M (161 FT)
5	ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG	4°E (AUG 2024) / 0.1°E
	MAGNETIC VARIATION/ANNUAL CHANGE	
6	FLUGPLATZBETREIBER, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST, EMAIL, WEBSITE	Tiroler Flughafenbetriebsgesellschaft m. b. H. Fürstenweg 180 6020 Innsbruck AUSTRIA TEL: +43 512 225 25-0 FAX: +43 512 225 25-102 SITA: INNAPXH WWW: https://www.innsbruck-airport.com
	AD OPERATOR, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, TELEX, AFS, EMAIL, WEBSITE	
7	GENEHMIGTER FLUGVERKEHR	IFR / VFR
	TYPES OF TRAFFIC PERMITTED	
8	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWI AD 2.3 BETRIEBSZEITEN

LOWI AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG	0400-2200 (0300-2100)
	AD ADMINISTRATION	
2	ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE	0530-1900 (0430-1800)
	CUSTOMS AND IMMIGRATION	
3	MEDIZINISCHE VERSORGUNG	0500-2200 (0400-2100)
	HEALTH AND SANITATION	

4	FLUGBERATUNG	H24
	AIS BRIEFING OFFICE	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
5	MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE	H24
	ATS REPORTING OFFICE (ARO)	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
6	WETTERBERATUNG	H24
	MET BRIEFING OFFICE	
7	FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE	Flugplatzkontrolle: 0445-2215 (0345-2115) Anflugkontrolle: 0445-2215 (0345-2115)
	ATS	TWR: 0445-2215 (0345-2115) APP: 0445-2215 (0345-2115)
8	BETANKUNG	0530-1900 (0430-1800) Außerhalb der Betriebszeiten auf Anfrage mind. 2 Stunden vor Betriebsschluss.
	FUELLING	0530-1900 (0430-1800) Outside OPS HR O/R at least 2 HR prior to CLSD time.
9	ABFERTIGUNG	0530-1900 (0430-1800)
	HANDLING	
10	SICHERHEITSDIENST	0530-1900 (0430-1800)
	SECURITY	
11	ENTEISUNG	0530-1900 (0430-1800)
	DE-ICING	
12	ANMERKUNGEN	Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe Seite GEN 2.1-2.
	REMARKS	During legal summer time see page GEN 2.1-2.

LOWI AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN

LOWI AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	FRACHTVERLADEGERÄTE	Fracht Beladung/Entladung mit einer Tragkraft bis zu 7000 KG ins/vom Flugzeug möglich. Frachtladegeräte mit größerer Tragkraft auf Anfrage.
	CARGO-HANDLING FACILITIES	Cargo loading/unloading up to 7000 KG into/from aircraft possible. Cargo handling equipment with larger load capacity O/R.
2	TREIBSTOFF/ÖLSORTEN	Treibstoffsorten: AVGAS 100LL, JET A1
	FUEL/OIL TYPES	Fuel types: AVGAS 100LL, JET A1
3	BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN	Verfügbar. Tel.: +43 512 28 27-11 (BP)
	FUELLING FACILITIES/CAPACITY	AVBL. Tel.: +43 512 28 27-11 (BP)
4	ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN	Enteisungsfahrzeuge; Enteisungsflüssigkeit Typ I und Typ II
	DE-ICING FACILITIES	De-icing trucks; de-icing fluid type I and type II
5	VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	NIL
	HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT	
6	REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	In beschränktem Ausmaß möglich bei Tyrol Air Ambulance und Tyrolean Jet Service.
	REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT	AVBL in LTD quantity at Tyrol Air Ambulance and Tyrolean Jet Servicer.

7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWI AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

LOWI AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	HOTELS	In Flughafennähe und Innsbruck Stadt Near AP and Innsbruck city
2	RESTAURANTS	Restaurant, Backshop und Bar im Terminal Restaurant, bakery and bar in the terminal
3	BEFÖRDERUNGSMITTEL	Öffentlicher Autobus Linie "F", Taxi, Mietwagendienst
	TRANSPORTATION	Public bus line "F", taxi, car rental service
4	MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN	Erste-Hilfe-Station, Rettungswagen, Spitäler (2 NM)
	MEDICAL FACILITIES	Airport first aid station, ambulance, hospitals (2 NM)
5	BANK UND POSTAMT	Bank: Bankomat Postamt: NIL
	BANK AND POST OFFICE	Bank: Automated teller machine Post office: NIL
6	TOURISTENINFORMATION	NIL
	TOURIST OFFICE	
7	ANMERKUNGEN	Bordverpflegung auf Anfrage 12 Stunden vor Abflug
	REMARKS	Catering O/R 12 HR prior DEP

LOWI AD 2.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHR-DIENSTE

LOWI AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN	Kategorie 7 (ICAO); vorherige Genehmigung erforderlich für Kategorie 8 (ICAO)
	AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING	CAT 7 (ICAO); PPR for CAT 8 (ICAO)
2	RETTUNGSAUSRÜSTUNG	Kommando- und Bergungsfahrzeuge, Rettungsboot
	RESCUE EQUIPMENT	Command and rescue vehicles, rescue boat
3	MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE	Bergeequipment bis 25.000 KG verfügbar, größer 25.000 KG auf Anforderung
	CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT	equipment up to 25.000 KG available, more than 25.000 KG on request
4	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWI AD 2.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VERFÜGBARKEIT - RÄUMUNG

LOWI AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	RÄUMUNGS-AUSRÜSTUNG	Ganzjährig. Schneepflüge, Schneefräsen, Schneeschleudern, Kehrmaschinen, Kehrblasgeräte, Streugeräte.
	TYPES OF CLEARING EQUIPMENT	All seasons. Snow ploughs, rotary snow ploughs, snow blowers, sweeping machine, airblast sweepers, spreader.

2	VORRANGIGE RÄUMUNGEN	Piste, Rollbahn, Vorfeld
	CLEARANCE PRIORITIES	RWY, TWY, APN
3	ZU VERWENDENDEN MATERIAL FÜR DIE OBERFLÄCHENBEHANDLUNG DER BEWEGUNGSFLÄCHE	Enteisungsmittel: KAC, NAFO
	USE OF MATERIAL FOR MOVEMENT AREA SURFACE TREATMENT	De-icing fluids: KAC, NAFO
4	SPEZIELL FÜR DEN WINTER PRÄPARIERTE PISTE	NIL
	SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAYS	
5	ANMERKUNGEN	Allgemeine Informationen bezüglich Erhebung, Einschätzung und Meldung des Pistenzustandes sind enthalten in Kapitel AD 1.2, 2. Erhebung, Beurteilung und Verbreitung des Oberflächenzustandes von Pisten und Winterdienstkonzept.
	REMARKS	General information regarding runway condition assessment and reporting is included in Chapter AD 1.2, 2. Runway Surface Condition Assessment and Reporting and Snow Plan.

LOWI AD 2.8 VORFELDER, ROLLBAHNEN UND HÖHENMESSERKONTROLLPOSITION(EN)

LOWI AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DES VORFELDES	NORD: Asphalt, MTOM 2000 KG SÜD: Beton, PCN 75/R/A/W/T
	APRON SURFACE AND STRENGTH	NORTH: Asphalt, MTOM 2000 KG SOUTH: Concrete, PCN 75/R/A/W/T
2	BREITE, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ROLLBAHNEN	A: 18 M, Asphalt, PCN 45/F/A/W/T, Keine Rollbahnmittellinienbefeuern B: 23 M, Asphalt, PCN 68/F/A/W/T, Keine Rollbahnmittellinienbefeuern L: 23 M, Asphalt, PCN 45/F/B/W/T, max.Spannweite 30 M Y: 15 M, Gras, MTOM 1000 KG Z: 15 M, Asphalt, MTOM 2000 KG
	TAXIWAY WIDTH, SURFACE AND STRENGTH	A: 18 M, Asphalt, PCN 45/F/A/W/T, No TWY CL LGT B: 23 M, Asphalt, PCN 68/F/A/W/T, No TWY CL LGT L: 23 M, Asphalt, PCN 45/F/B/W/T, max. wing span 30 M Y: 15 M, Grass, MTOM 1000 KG Z: 15 M, Asphalt, MTOM 2000 KG
3	POSITION ZUR HÖHENMESSERKONTROLLE UND HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL	Vorfeld - mittlere Ortshöhe über Meeresspiegel <u>579 M / 1900 FT</u> ODER Schwelle Piste 08 <u>581 M / 1907 FT</u> , Schwelle Piste 26 <u>577 M / 1894 FT</u> . ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4
	ALTIMETER CHECK LOCATION (ACL) AND ELEVATION	APN - AVG ELEV <u>579 M / 1900 FT</u> OR THR RWY 08 <u>581 M / 1907 FT</u> , THR RWY 26 <u>577 M / 1894 FT</u> . ___ for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
4	VOR KONTROLLPUNKTE	NIL
	VOR CHECKPOINTS	
5	INS KONTROLLPUNKTE	NIL
	INS CHECKPOINTS	
6	ANMERKUNGEN	Wendefläche THR RWY 08: Asphalt, PCN 75/F/A/W/T Wendefläche THR RWY 26: Asphalt, PCN 75/F/A/W/T
	REMARKS	Turn pad THR RWY 08: Asphalt, PCN 75/F/A/W/T Turn pad THR RWY 26: Asphalt, PCN 75/F/A/W/T

LOWI AD 2.9 BODENVERKEHRSLEIT- UND KONTROLLSYSTEM UND MARKIERUNGEN

LOWI AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	VERWENDUNG VON LUFTFAHRZEUGSTANDPLATZKENNZEICHEN, ROLLEITLINIEN UND OPTISCHEN ANDOCK/ PARKFÜHRUNGSSYSTEMEN FÜR LUFTFAHRZEUGSTANDPLÄTZE	Nicht vorhanden Einwinkerdienst auf Vorfeld vorgesehen.
	USE OF AIRCRAFT STAND ID SIGNS, TWY GUIDE LINES AND VISUAL DOCKING/PARKING GUIDANCE SYSTEM OF AIRCRAFT STANDS	Not AVBL Follow-me SER on APN provided.
2	PISTEN- UND ROLLBAHNMARKIERUNGEN SOWIE BELEUCHTUNG	Markierungshilfen: - Pistenkennzahlen - Schwelle Piste 26 und versetzte Schwelle Piste 08 - Pistenmittellinie - Pistenrand - Wendeflächenrand - Wendeflächenrolleitleinie - Aufsetzzonen - Rollbahnmittellinien - Rollbahnrand - Rollhaltepunkte - Landefläche für Segelflugzeuge weiße Umgrenzungsmarker
	RWY AND TWY MARKINGS AND LGT	Marking aids: - RWY designation NR - THR RWY 26 and DTHR RWY 08 - RCL - RWY edge - edge of turn pads - turn pad taxi guide line - touchdown zones - TWY CL - TWY edge - taxi-holding point - landing area for glider white boundary markers
3	HALTEBALKEN UND "RUNWAY GUARD LIGHTS"	Rollbahnen A, B, Y und Z / "Runway Guard Lights" nicht vorhanden. Rollhaltbefeuerung A, B, Z für die Betriebspiste während der Betriebszeit durchgehend betrieben. Intensität den Wetterbedingungen angepasst.
	STOP BARS AND RUNWAY GUARD LIGHTS	TWY A, B, Y and Z / Runway Guard Lights - NIL. Stop bar lights A, B, Z for the runway in use during operational hours. Intensity adjusted to weather conditions.
4	ANDERE PISTENSCHUTZMASSNAHMEN	NIL
	OTHER RUNWAY PROTECTION MEASURES	
5	ANMERKUNGEN	Rollbahn Y und Z: Verpflichtende Hinweisschilder nur auf einer Seite verfügbar; Keine TORA-Schilder. Alle Beleuchtungen LED.
	REMARKS	TWY Y and Z: Mandatory signs available on one side only; no TORA signs. All LGT LED.

LOWI AD 2.10 FLUGPLATZHINDERNISSE

LOWI AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

OBST ID / BEZEICHNUNG	ART DES HINDERNISSES	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT) HGT (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG MARKING	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG TYPE AND COLOUR OF LGT
OBST ID / DESIGNATION	OBST TYPE		ELEV (FT)		
a	b	c	d	e	
siehe Flugplatzhinderniskarte see Aerodrome Obstacle Chart					

LOWI AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMA-
TIONEN

LOWI AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATI-
ON PROVIDED

1	ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST	MET OFFICE WIEN-SCHWECHAT
	ASSOCIATED MET OFFICE	
2	DIENTSTUNDEN / WETTERDIENST AUßERHALB DER DIENSTSTUNDEN	H24
	HOURS OF SERVICE / MET OFFICE OUTSIDE HOURS	
3	ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/ GÜLTIGKEITSDAUER	MET OFFICE WIEN-SCHWECHAT / 24HR
	OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/ PERIODS OF VALIDITY	
4	ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/ AUSGABEINTERVAL	TREND (TR), während der Öffnungszeiten
	TREND FORECAST/ INTERVAL OF ISSUANCE	TREND (TR), during OPS HR
5	VERFÜGBARE BERATUNG/KONSULTATION	Telefon (T)
	BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED	Telephone (T)
6	FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N)	EN, GE
	FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED	
7	VERFÜGBARE KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND KONSULTATION	Boden- und Höhenwetterkarten, Karten für signifikantes Wetter, weitere Karten für die 'Allgemeine Luftfahrt'
	CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING AND CONSULTATION	Surface and Upper level weather charts, significant weather charts, other charts for General Aviation
8	ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG MIT INFORMATIONEN	Wetterradar- und Satellitenbildinformationen WXR/APT, Radiosonde, Blitzdaten
	SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION	Weatheradar and satellite information WXR/APT, radiosonde, lightning detection
9	BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN	Anflugkontrollstelle, Flugplatzkontrollstelle
	ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION	APP, TWR

10	ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES, ETC.)	NIL
	ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, ETC.)	

LOWI AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE

LOWI AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	PISTENRICHTUNG	MAßE DER PISTE (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN) UND OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	SCHWELLEN- KOORDINATEN PISTENEND- KOORDINATEN GEOID UNDULATION (M) DER SCHWELLE	SCHWELLENHÖHE UND HÖCHSTE HÖHE DER AUFSETZZONE VON PRÄZISIONSANFLUG -PISTEN ÜBER MSL (M)	NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE
DESIGNATIONS RWY NR	TRUE BRG GEO	DIMENSIONS OF RWY (M)	STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	THR COORDINATES RWY END COORDINATES THR GEOID UNDULATION (M)	THR ELEVATION AND HIGHEST ELEVATION OF TDZ OF PRECISION APP RWY (M)	SLOPE OF RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
08	080.97	2000 x 45	RWY: PCN 75/F/A/ W/T Asphalt SWY: NIL	47 15 31.97N 011 19 54.11E GUND: 49	<u>581</u>	-0.21%
26	260.99	2000 x 45	RWY: PCN 75/F/A/ W/T Asphalt SWY: NIL	47 15 41.82N 011 21 25.24E GUND: 49	<u>577</u>	0.21%

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	AUSMAß DER STOPPFLÄCHE (M)	AUSMAß DER FREIFLÄCHE (M)	AUSMAß DES PISTENSTREIFENS (M)	AUSMAß DER PISTENENDSICHER- HEITSFLÄCHE (M)	AUFFANGVOR- RICHTUNG DER PISTE	HINDERNISFREIE ZONE
DESIGNATIONS RWY NR	SWY DIMENSIONS (M)	CWY DIMENSIONS (M)	STRIP DIMENSIONS (M)	RESA DIMENSIONS (M)	RAG	OFZ
1	8	9	10	11	12	13
08	NIL	NIL	2060 x 300	240 x 90	NIL	Siehe dazugehörige Hinderniskarte See relevant obstacle chart
26	NIL	60 x 180	2060 x 300	90 x 90	NIL	Siehe dazugehörige Hinderniskarte See relevant obstacle chart

KENNZAHLEN PISTE NUMMER DESIGNATIONS RWY NR	ANMERKUNGEN REMARKS
1	14
08/26	Schwelle Piste 08 um 60 M pisteneinwärts versetzt. Entlang der Pistenränder 7.5 M breite befestigte Schultern. Pistentyp Piste 08: Non-precision approach runway. Pistentyp Piste 26: Non-precision approach runway. DTHR RWY 08 displaced 60 M inward. Along RWY edges paved shoulders, WID 7.5 M. RWY type RWY 08: Non-precision approach runway. RWY type RWY 26: Non-precision approach runway.

LOWI AD 2.13 VERFÜGBARE STRECKEN

LOWI AD 2.13 DECLARED DISTANCES

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6
08	2000	2000	2000	1940	NIL
TWY Y	1806	1806	1806	NIL	
TWY A	1586	1586	1586	NIL	
TWY Z	671	671	671	NIL	
26	1940	2000	1940	1940	NIL
TWY B	1602	1662	1602	NIL	
TWY Z	1282	1342	1282	NIL	

LOWI AD 2.14 ANFLUG- UND PISTENBEFEUE-
RUNG

LOWI AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHT-
ING

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG APCH LGT TYPE LENGTH INTENSITY	BEFEUERUNG DER PISTEN- SCHWELLE, FARBE UND AUßENBALKEN THR LGT COLOUR WINGBARS	ART DES GLEITWINKELBE- FEUERUNGSSYSTEMS TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	ART UND LÄNGE DER PISTEN- AUFSETZZONENBEFEUERUNG TYPE AND LENGTH OF TDZ LGT
1	2	3	4	5
08	NIL	grün (LED) versetzte Schwelle Piste 08 G (LED) DTHR RWY 08	PAPI, beidseitig der Piste 08, Helligkeit in 5 Stufen regelbar. Gleitwinkel: 3.5° MEHT: 41.3 FT PAPI, on both sides of RWY 08, LGT INTST adjustable in 5 stages. Glide angle: 3.5° MEHT: 41.3 FT	Einfache Aufsetzzonenbefeu- erung LED bei 623 M. Simple Touchdown Zone Lights LED at 623 M.
26	PALS (ICAO-Standard, CAT I), 600 M, mit Blitzfeuern; in 5 Stufen regelbar, zusätzlich 20 W Blitzfeuer ab 4900 M bis 600 M vor THR RWY 26 PALS (ICAO-standard, CAT I), 600 M, with FLG LGT; adjustable in 5 stages, in addition 20 W FLG LGT FM 4900 M up to 600 M BFR THR RWY 26	grün (LED) G (LED)	PAPI, links der Piste 26, Helligkeit in 5 Stufen regelbar. Gleitwinkel: 3.5° MEHT: 43.9 FT PAPI, left of RWY 26, LGT INTST adjustable in 5 stages. Glide angle: 3.5° MEHT: 43.9 FT	Einfache Aufsetzzonenbefeu- erung LED bei 623 M. Simple Touchdown Zone Lights LED at 623 M.

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG RWY CENTRE LINE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFEUERUNG RWY EDGE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	FARBE DER PISTENENDBEFUEHRUNG UND AUßENBALKEN RWY END LGT COLOUR WINGBARS	LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG SWY LGT LENGTH, COLOUR
1	6	7	8	9
08	1100 M weiß LED; 600 M weiß/rot LED; 300 M rot LED, Feuerabstand 15 M, Hochleistungsfeuer 1100 M W LED; 600 M W/R LED; 300 M R LED, DIST BTN LGT 15 M, LIH	1400 M weiß LED; 600 M gelb LED, Feuerabstand 60 M, Hochleistungsfeuer 1400 M W LED; 600 M Y LED, DIST BTN LGT 60 M, LIH	rot R	NIL
26	1040 M weiß LED; 600 M weiß/rot LED; 300 M rot LED, Feuerabstand 15 M, Hochleistungsfeuer 1040 M W LED; 600 M W/R LED; 300 M R LED, DIST BTN LGT 15 M, LIH	1340 M weiß LED; 600 M gelb LED, Feuerabstand 60 M, Hochleistungsfeuer 1340 M W LED; 600 M Y LED, DIST BTN LGT 60 M, LIH	rot R	NIL

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ANMERKUNGEN REMARKS
1	10
08	Pistenbefuehrung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar. Für alle Flugzeuge mit größerer Auge-zu-Rad-Höhe als A321-200 (6.88 M) muss ausreichender Radabstand über der Schwelle oder die Anpassung des Anflugweges abgeklärt werden. Um längere Landerollstrecken zu ermöglichen, sind PAPI und Aufsetzzonezielmkierung bei 227 M errichtet. Auf Piste 08 ist der gewünschte Radabstand von 9 M über dem physischen Pistenbeginn für das Referenzflugzeug A321-200 gegeben. Keine Mittellinienbefuehrung bis 60 M vom Pistenanfang bis zur versetzten Schwelle. Für die volle Pistenlänge TORA 2000 M Schild beachten. RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH All aircraft with larger eye path to wheel path height than A321-200 (6.88 M) need to clarify if sufficient wheel clearance is provided or if approach path adjustments are required. To provide longer landing roll distances after touchdown, the PAPI and co-located touchdown aiming markings are situated at 227 M. On RWY 08 the desired wheel clearance of 9 M is given over physical RWY beginning for the reference aircraft A321-200. No CLL on first 60 M from begin of RWY until displaced threshold. To use full RWY length observe the TORA 2000 M sign.
26	Anflugbefuehrung: Präzisionsanflugbefuehrung nur teilweise sichtbar im Bereich von 600 M bis 570 M vor Schwelle Piste 26; Präzisionsanflugbefuehrung uneingeschränkt sichtbar von 540 M vor der Schwelle Piste 26 in Richtung Schwelle Piste 26. Pistenbefuehrung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar. Für alle Flugzeuge mit größerer Auge-zu-Rad-Höhe als A321-200 (6.88 M) muss ausreichender Radabstand über der Schwelle oder die Anpassung des Anflugweges abgeklärt werden. Um längere Landerollstrecken zu ermöglichen, sind PAPI und Aufsetzzonezielmkierung bei 227 M errichtet. Dies bewirkt gering reduzierten Radabstand über der Schwelle für Flugzeuge A321-200 und größer, aber der erforderliche Mindestradabstand für den A321- 200 von 5 M ist gewährleistet (tatsächlich 6.46 M) auch mit PAPI-Niedriganzeige (1x weiß, 3x rot). Flugzeuge mit Auge-zu-Rad-Höhe von mehr als 6.46 M Radabstand über der Schwelle 26 benötigen eine weitere Betrachtung durch den Betreiber. APCH LGT: PALS only partly visible BTN 600 M and 570 M BFR THR RWY 26; PALS is fully visible FM 540 M BFR THR RWY 26 toward the THR RWY 26. RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH. All aircraft with larger eye path to wheel path height than A321-200 (6.88 M) need to clarify if sufficient wheel clearance is provided or if approach path adjustments are required. To provide longer landing roll distances after touchdown, the PAPI and co-located touchdown aiming markings are situated at 227 M. This effectuates little reduced wheel clearance over THR 26 for A321-200 (and aircraft with larger eye to wheel path) but the required MWC minimum wheel clearance for A321-200 of 5 M is given (in fact overmatched with 6.46 M) also with low PAPI indication (one white and three red lights). Aircraft with larger eye-to-wheel height and/or the requirement of more than 6.46 M minimum wheel clearance over THR 26 need further consideration by the operator.

LOWI AD 2.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOT-STROMVERSORGUNG

LOWI AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND BETRIEBSZEIT	NIL
	ABN/IBN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF OPERATION	
2	LDI STANDORT UND BEFEUERUNG, ANEMOMETER STANDORT UND BEFEUERUNG	LDI: NIL Anemometer: - Piste 08: 150 M südlich der Pistenmittellinie, 200 M südöstlich der Schwelle Piste 08, nicht befeuert. - Piste 26: 150 M südlich der Pistenmittellinie, 190 M südwestlich der Schwelle Piste 26, nicht befeuert.
	LDI LOCATION AND LGT ANEMOMETER LOCATION AND LGT	LDI: NIL Anemometer: - RWY 08: 150 M S of RCL, 200 M SE of THR RWY 08, not LGTD. - RWY 26: 150 M S of RCL, 190 M SW of THR RWY 26, not LGTD.
3	ROLLBAHNRAND- UND MITTELLINIENBEFEUERUNG	A: Rollbahnrand: blau, LED Niederleistungsfeuer, Rollbahnmittellinie: NIL B: Rollbahnrand: blau, LED Niederleistungsfeuer, Rollbahnmittellinie: NIL Pistenabrollbahnmittellinie: grün, LED. IHP L1: Rollbahnrand: NIL; Rollbahnmittellinie: NIL. IHP B1: Rollbahnrand: NIL; Rollbahnmittellinie: NIL.
	TWY EDGE AND CENTRE LINE LIGHTING	A: TWY edge: B, LED LIL, TWY CL: NIL B: TWY edge: B, LED LIL, TWY CL: NIL RWY Exit Lights: G, LED. IHP L1: TWY edge: NIL, TWY CL: NIL IHP B1: TWY edge: NIL, TWY CL: NIL
4	NOTSTROMVERSORGUNG/UMSCHALTZEITEN	Notstromversorgung gemäß ICAO Annex 14, Kapitel 8, Punkt 8.1.3, maximale Umschaltzeit unter 15 Sekunden. Für IFR-Flüge wird die Umschaltzeit der Notstromanlage zur Lastübernahme für die Flugplatzbefeuerung auf 1 Sekunde reduziert, wenn die Bodensicht weniger als 1500 M beträgt.
	SECONDARY POWER SUPPLY/SWITCH-OVER TIME	Secondary power supply according to ICAO annex 14, chapter 8, item 8.1.3, maximum switch-over time 15 seconds. For IFR flights the switch-over time of the secondary power supply for automatic connexion to aerodrome lighting will be reduced to 1 second if the ground visibility is less than 1500 M.
5	ANMERKUNGEN	Vorfeldrandbefeuerung: SÜD , blau, Niederleistungsfeuer und Scheinwerfer Wendeflächenrandbefeuerung: blau, Niederleistungsfeuer. Wendeflächenrollellinie: grün.
	REMARKS	APN edge LGT: SOUTH , B, LIL and floodlights Turn pads edge LGT: B, LIL. Turn Pad Taxi Lights: G.

LOWI AD 2.16 HUBSCHRAUBERLANDEFLÄCHE

LOWI AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

KENNZAHLEN	KOORDINATEN TLOF ODER SCHWELLE DER FATO	TLOF UND/ODER FATO HÖHE ÜBER MSL M/FT	TLOF UND FATO BEREICH, OBERFLÄCHE, TRAGFÄHIGKEIT, MARKIERUNGEN	TRUE BRG DER FATO
DESIGNATIONS	COORD TLOF OR THR OF FATO, GUND	TLOF AND/OR FATO ELEV M/FT	TLOF AND FATO AREA DIMENSIONS, SFC, STRENGTH, MARKING	TRUE BRG OF FATO
	1	2	3	4
NIL				

1.6.

- Die tägliche Betriebszeit des Flughafens Innsbruck ist 0630 Uhr Ortszeit bis 2000 Uhr Ortszeit.
- Für gewerbsmäßige Flüge, die von Luftfahrtunternehmen gemäß § 101 Luftfahrtgesetz, BGBl. Nr. 253/1957 i.d.g.F., mit Propeller- und Turbopropflugzeugen, welche den Gesamtlärmpegel einer Dash 8 nicht überschreiten, durchgeführt werden, gilt eine Betriebszeit von 0600 Uhr Ortszeit bis 2300 Uhr Ortszeit, wobei zwischen 2200 Uhr Ortszeit und 2300 Uhr Ortszeit nur Landungen gestattet sind.
- Für gewerbsmäßige Flüge, die von Luftfahrtunternehmen gemäß § 101 Luftfahrtgesetz mit Strahlflugzeugen durchgeführt werden, deren Landelärmpegel geringer ist als der Landelärmpegel einer Dash 8, sind zwischen 2000 Uhr Ortszeit und 2300 Uhr Ortszeit Landungen gestattet.
- Für Rettungs-, Ambulanz- und Katastropheneinsätze mit lärmarmen Luftfahrzeugen gemäß ICAO Annex 16, Kapitel III und IV, und mit Hubschraubern gilt eine Betriebszeit analog Punkt 2.
- Bei Vorliegen der im § 9 Abs. 4 und 5 der Zivlflugplatz-Betriebsordnung, BGBl. II Nr. 397/2023 bezeichneten Umstände wird die Betriebszeit über Anforderung verlängert. Bei Vorliegen der im § 9 Abs. 6 Zivlflugplatz-Betriebsordnung bezeichneten Umstände kann die Betriebszeit verlängert werden.

2. TRAININGSFLÜGE

2.1. Trainingsflug ist jeder der Ausbildung und Überprüfung von Piloten dienende Flug ungeachtet der Flugregeln, nach denen dieser durchgeführt wird.

2.2. Die Flugverkehrskontrolle genehmigt Trainingsflüge nur bis zu einem Ausmaß, durch das keine wesentlichen Verzögerungen für den an- und abfliegenden Verkehr - insbesondere für Flüge im Linien- und Bedarfsverkehr - entstehen.

2.2.1. Deshalb ist es wichtig, dass der Pilot das beabsichtige Flugprogramm möglichst frühzeitig vor dem geplanten Abflug mit der zuständigen Flugverkehrskontrollstelle koordiniert.

2.2.2. Zuständige Flugverkehrskontrollstelle ist die Flugplatzkontrollstelle bei Trainingsflügen, die zur Gänze im Flugplatzverkehr eines kontrollierten Flugplatzes durchgeführt werden sollen. Bei darüber hinausführenden Trainingsflügen ist die Anflugkontrollstelle zuständig.

1.6.

- Daily operational hours of aerodrome Innsbruck 0630 until 2000 local time.
- For commercial flights, executed by air carriers according to § 101 "Luftfahrtgesetz", BGBl. Nr. 253/1957 i.d.g.F. (air navigation law) with prop and turbo-prop aircraft, which do not exceed the maximum noise level of a Dash 8, operational hours are valid from 0600 until 2300 local time, but between 2200 and 2300 local time only arrivals are granted.
- For commercial flights, executed by air carriers according to § 101 "Luftfahrtgesetz" (air navigation law) with jet-propelled aircraft, that maximum noise level is less than the maximum noise level of a Dash 8, arrivals are granted between 2000 and 2300 local time.
- For rescue-, ambulance- and catastrophe operations with noise reduced aircraft according to ICAO Annex 16, chapter III and IV, and with helicopters operational hours are valid analogous to item 2.
- In the event that the circumstances specified in § 9 paragraphs 4 and 5 of the "Zivlflugplatz-Betriebsordnung", BGBl. II Nr. 397/2023 are present, the operating hours shall be extended upon request. In the event that the circumstances specified in § 9 paragraph 6 of the "Zivlflugplatz-Betriebsordnung" are present, the operating hours may be extended.

2. TRAINING FLIGHTS

2.1. Training flight is any flight operated with the purpose of training and check-out of pilots, irrespective of the flight rules under which the flight is conducted.

2.2. ATC will only approve training flights to an extent not causing excessive delays to arriving and departing traffic, in particular to scheduled and non-scheduled commercial air traffic.

2.2.1. Therefore it is essential, that the pilot coordinates the intended flight programme as early as possible before the planned departure with the relevant ATC unit.

2.2.2. Training flights to be conducted wholly within the aerodrome traffic circuit of a controlled aerodrome shall be coordinated with the tower control unit.
Training flights beyond the aerodrome traffic circuit shall be coordinated with the approach control unit.

LOWI AD 2.21 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG

1. Die Mittagsruhe gilt

- a) von Montag bis Samstag von 12:30 Uhr bis 14:00 Uhr Ortszeit,
- b) an Sonn- und Feiertagen von 12:30 Uhr bis 15:00 Uhr Ortszeit.

In der Zeit der Mittagsruhe und zu Allerheiligen (1. November) sind Aufsetzen und Durchstarten, Tiefanflüge und Schleppflüge (außer Segelflugleistungsflüge über eine Distanz von mehr als 100 km) nicht erlaubt. Außerdem sind Lokalflüge (Abflug- und Zielflughafen Innsbruck) mit einer Dauer von weniger als 20 Minuten nicht gestattet.

An Sonn- und Feiertagen sind Aufsetzen und Durchstarten, Tiefanflüge und Schleppflüge auch nach 15:00 Uhr nicht gestattet, wenn das Luftfahrzeug einen Schallpegel über 70 dB(A) aufweist.

2. Motorkunstflüge im Platzrundenbereich sind untersagt.

3. Vorzugsweise Pistenrichtung

Zwecks Minderung des Fluglärms sollen einmotorige Flächenflugzeuge mit Kolbentriebwerk bis zu einem höchstzulässigen Abfluggewicht von 5700 KG im Sichtflugverkehr vorzugsweise auf der Piste 08 landen und von Piste 26 starten.

4. Um die Verwendung des Hilfstriebwerks (APU) zu reduzieren wird bei Ankunft eines Linien- oder Charterflugs eine Bodenstromversorgung (GPU) zur Verfügung gestellt. Die Verwendung des Hilfstriebwerks ist nur bei unbedingt nötigem Einsatz und nur während der Bodenabfertigung (Turnaround) erlaubt. Verrechnung der Bodenstromversorgung beginnt erst nach 45 Minuten bzw. ist kostenlos für den Turnaround (falls länger als 45 Minuten).

LOWI AD 2.22 FLUGVERFAHREN

1. RADARGEFÜHRTE ANFLÜGE INNERHALB DER INNSBRUCK AREA

1.1. Innerhalb der Innsbruck Area werden - soweit erforderlich - Luftfahrzeuge im Instrumentenflug während der Betriebszeiten der jeweiligen Radar-Anflugkontrollstelle (siehe LOWI AD 2.18) bis zum Endanflug eines verlautbarten Anflugverfahrens radargeführt und radarüberwacht. Im Inntal wird der Radardienst mit Hilfe von "Multilateration" (MLAT) gem. ICAO Doc 4444 durchgeführt. Bei Ausübung des Radarkontrolldienstes wird die Mindestflughöhe im Anfangs- und Zwischenanflugteil des jeweiligen Anflugverfahrens unter Berücksichtigung von Hindernissen innerhalb von 3 NM beiderseits des Kurses angewandt.

2. VERFAHREN FÜR VFR FLÜGE IN DER CTR LOWI

(Siehe Sichtflugkarte 1 : 250 000 LOWI AD 2 MAP 14-2)

LOWI AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1. The midday quiet period applies:

- a) from Monday to Saturday from 12:30 PM to 2:00 PM local time,
- b) on Sundays and public holidays from 12:30 PM to 3:00 PM local time.

During the midday quiet period and on All Saints' Day (November 1), touch-and-go landings, low approaches, and towing flights (except for glider performance flights over a distance of more than 100 km) are not permitted. Additionally, local flights (departure and destination airport Innsbruck) with a duration of less than 20 minutes are not allowed.

On Sundays and public holidays, touch-and-go landings, low approaches, and towing flights are also not permitted after 3:00 PM if the aircraft has a noise level exceeding 70 dB(A).

2. Aerobatic flights within the traffic pattern area are prohibited.

3. Preferential runway system

To minimize noise VFR flights executed with single piston engine aeroplane (maximum certificated take-off weight 5700 KG) shall preferably land on RWY 08 and take-off from RWY 26.

4. To reduce the use of the Auxiliary Power Unit (APU), a Ground Power Unit (GPU) will be provided upon the arrival of a scheduled or charter flight. The use of the Auxiliary Power Unit is permitted only when absolutely necessary and only during ground handling (turnaround). Charges for the ground power unit will commence only after 45 minutes or will be free of charge for the turnaround (if longer than 45 minutes).

LOWI AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1. RADAR SERVICE WITHIN INNSBRUCK AREA

1.1. Within the Innsbruck Area during the operational hours of the radar approach unit (see LOWI AD 2.18) IFR flights will be - if necessary - radar vectored and sequenced to the final approach track of published approach procedure and radar monitored. In the Inn Valley radar service is provided by "Multilateration" (MLAT) sensors according ICAO Doc 4444. When aircraft are vectored within initial and intermediate approach segment the minimum flight altitude applied considers obstacles within 3 NM on either side of the track.

2. PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS WITHIN CTR LOWI

(See VFR chart 1 : 250 000 LOWI AD 2 MAP 14-2)

3.6.1. Purpose and Scope

3.6.1.1. This LOC/DME approach procedure followed by an RNP 0.3 missed approach is based on ICAO Doc 8168 and 9905 and merges the benefits of LOC-accuracy on final and initial missed approach as well as RNP 0.3 accuracy during the further missed approach. ARINC 424 RF coding and navigation capability in the missed approach reduces the size of protected airspace during turn significantly since no wind spiral has to be considered.

Note: To assure availability of GNSS signal operators/pilots shall perform a RAIM check. A tool (AUGUR by EUROCONTROL) is available on: <https://augur.eurocontrol.int>

3.6.2. Procedure Characteristics

3.6.2.1. The approach is a LOC/DME approach (equal to LOC/DME East approach according item 3.4.) with initial missed approach along MT 254° to WI700 (= LOC Station OEV).

Nominal descent angle from FAF to MAPt is 3,77°.

Protected airspace in the final approach is based on OAS according ICAO Doc 8168 Vol. II.

Protected airspace during missed approach is based on 2x RNP (e.g.: 0.6 NM for RNP 0.3) in accordance with ICAO Doc 9905.

If no effective external visual reference at the MAPt or when discontinuing an approach between D-19 OEV and the MAPt, climb with maximum gradient on MT 254° to WI700 (LOC course OEV 254° provides guidance until short before WI700), thereafter the missed approach is based on RNP 0.3 and therefore LNAV shall be engaged accordingly.

Climb and follow the further missed approach procedure as charted for this approach (basically the same as for the RNP Z RWY 26 (AR) approach (item 3.10.)).

During RF transition MAX IAS 165KT.

This procedure requires special authorization by Austro Control. This authorization does not relieve the operator/pilot to obtain an approval/acceptance from the competent national aviation authority of the state of the operator/pilot.

3.6.3. Equipment Requirements

3.6.3.1. Approved Dual FMS installation according AC20-138() including RNP capability of 0.3NM or better ($\leq 0.3\text{NM}$)

3.6.3.2. Dual GNSS and at least one IRU or equivalent;
DME/DME or VOR/DME not authorized for update during missed approach.

3.6.3.3. FMS must be capable to perform ARINC 424 RF Path Terminator

3.6.3.4. Required RNP AR APCH functions / airworthiness according EASA CS-ACNS as amended

3.6.4. Flight Operations

3.6.4.1. The applicable regulations linked to a Specific Approval for RNP AR APCH may be found in EASA Air Operations (Regulation (EU) No 965/2012). The applicable AMC/GM material within Part-ARO and Part-SPA.

3.6.5. Application

3.6.5.1. Only operators/pilots of multi-engine aircraft shall apply for such permission.

3.6.5.2. The application shall contain:

- Aircraft type
- Relevant details of the AFM showing compliance with the requirements
- Standard Operating Procedures and flight crew training documentation for normal and non normal operation including documentation changes (FCOM, AFM, etc.)
- Safety Analysis in regard to accuracy, integrity, continuity and availability for normal and non normal operations
- a copy of the letter of approval to conduct RNP AR operations granted by their national aviation authority
- A shortened approval process will be applied for operators holding an approval for RNP Z RWY 26 (AR) according item 3.10..

3.6.5.3. The relevant data shall be submitted in a listed form together with copies of the relevant pages of the Aeroplane Flight Manual and - if relevant - other certified data.

Applications shall be conveyed at least six weeks prior to the intended operations.

Note: Details for approval shall be obtained by special.procedures@austrocontrol.at

3.6.5.4. Operators shall address their application to:

3.6.5.4.1. Contact:
Austro Control GmbH
Flugsicherungsstelle Innsbruck
ATM/TERM Innsbruck
Postfach 1
6026 Innsbruck
AUSTRIA

FAX: +43 5 1703 / 6656 or +43 5 1703 / 6666

EMAIL: special.procedures@austrocontrol.at

Remark: See chart LOWI AD 2 MAP 13-1-2-3

3.7. Instrument approach procedure RNP VISUAL V RWY 08

3.7.1. General

This approach provides track guidance for cloud-breaking, followed by a visual part along a defined trajectory.

The nominal track is based on a 3.77° VPA from WI813 (FAF) to touchdown. After WI814 (MAPt) the procedure is continued as a visual segment.

In case of a coded visual segment, the published missed approach procedure remains valid and any coded or non-coded discontinuation of the approach after WI814 (published MAPt) is to be considered as a bailed landing procedure under the responsibility of the operator for which no PANS-OPS obstacle clearance is guaranteed.

Visual reference to terrain with minimum flight visibility 5 KM and ceiling 5200 FT AAL or above is required not later than WI814 (MAPt), prior to continuing with the visual segment of the procedure.

The visual trajectory coincides with the missed approach track. The runway may not be or remain in sight at all times but visual cues along the track and the vicinity of the aerodrome are considered as sufficient external visual reference.

Note: It is essential to observe the required turn at WI006 in accordance with the coded trajectory.

Pilots must be well familiar with PBN approaches in general and with this procedure as well as the surrounding mountainous terrain in particular.

For further information or assistance contact the Instrument Flight Procedure Team at the following email address:
atm_ifp@austrocontrol.at.

Remark: See chart LOWI AD 2 MAP 13-2-1 and LOWI AD 2 MAP 13-2-1A.

OBST ID / BEZEICHNUNG OBST ID / DESIGNATION	ART DES HINDERNISSES OBST TYPE	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT) ELEV (FT)	HGT (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG MARKING	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
Königsberg	Baum / Tree	48 05 28.9N 016 37 23.7E	<u>781</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 29.5N 016 37 20.4E	<u>779</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 32.4N 016 37 21.4E	<u>761</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 32.6N 016 37 20.8E	<u>760</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 29.7N 016 37 19.9E	<u>777</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 29.5N 016 37 19.5E	<u>779</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 29.5N 016 37 18.6E	<u>774</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 28.7N 016 37 17.4E	<u>753</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 28.1N 016 37 17.2E	<u>762</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 28.3N 016 37 17.7E	<u>768</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 28.7N 016 37 19.5E	<u>780</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 27.8N 016 37 19.1E	<u>779</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 26.7N 016 37 19.0E	<u>781</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 26.0N 016 37 19.0E	<u>780</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 25.4N 016 37 18.3E	<u>771</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 24.2N 016 37 18.8E	<u>787</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 24.0N 016 37 18.5E	<u>778</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 22.6N 016 37 17.9E	<u>764</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 22.4N 016 37 18.2E	<u>764</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 21.3N 016 37 18.3E	<u>773</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 21.4N 016 37 17.1E	<u>745</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 20.2N 016 37 16.4E	<u>760</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 17.1N 016 37 16.9E	<u>757</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 15.8N 016 37 18.2E	<u>764</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 15.2N 016 37 17.7E	<u>750</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 14.8N 016 37 17.4E	<u>749</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 14.4N 016 37 17.4E	<u>746</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 14.4N 016 37 18.4E	<u>764</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 13.8N 016 37 18.6E	<u>761</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 13.5N 016 37 18.0E	<u>751</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 12.3N 016 37 19.0E	<u>770</u>	52	nein / no	nein / no

___ Für Datenelemente mit unterstrichenen Höhen über MSL sind die Information über die Einhaltung der in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.g.F. festgelegten Qualitätsanforderungen nicht verfügbar. / if ELEV is displayed as underlined text, this indicates that information on the data quality requirements as laid down in the Commission Regulation (EU) no 2017/373 a.a. for this data item is not available.

OBST ID / BEZEICHNUNG OBST ID / DESIGNATION	ART DES HINDERNISSES OBST TYPE	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT) ELEV (FT)	HGT (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG MARKING	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
Königsberg	Baum / Tree	48 05 11.5N 016 37 17.5E	<u>746</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 10.5N 016 37 19.0E	<u>770</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Antennenmast / Antenna	48 05 17.2N 016 37 25.6E	<u>894</u>	43	nein / no	nein / no
Kraftwerk Simmering, 11., 1.Haidequerstraße 3	Schornstein / Chimney	48 10 51.7N 016 26 05.6E	<u>1180</u>	657	ja / yes	ja / yes
Kraftwerk Simmering, 11., 1.Haidequerstraße 3	Schornstein / Chimney	48 11 00.0N 016 25 58.2E	<u>918</u>	394	nein / no	nein / no
Kraftwerk Simmering, 11., 1.Haidequerstraße 3	Schornstein / Chimney	48 10 54.9N 016 25 54.9E	<u>1179</u>	657	ja / yes	ja / yes
Nähe Golfplatz	Baum / Tree	48 07 45.7N 016 30 03.0E	<u>674</u>	72	nein / no	nein / no
Nähe Golfplatz	Baum / Tree	48 07 42.5N 016 30 07.7E	<u>650</u>	46	nein / no	nein / no
ÖBB Zentrale, 10., Gertrude- Fröhlich-Sandner-Straße 10	Gebäude / Building	48 11 02.5N 016 22 35.6E	<u>951</u>	295	nein / no	ja / yes
OMV	Schornstein / Chimney	48 08 33.6N 016 29 40.6E	<u>858</u>	327	nein / no	nein / no
OMV	Raffinerie / Refinery	48 08 25.5N 016 29 48.0E	<u>669</u>	130	nein / no	nein / no
OMV	Raffinerie / Refinery	48 08 27.5N 016 29 41.0E	<u>733</u>	199	nein / no	nein / no
OMV	Raffinerie / Refinery	48 08 27.5N 016 29 41.4E	<u>733</u>	199	nein / no	nein / no
OMV	Raffinerie / Refinery	48 08 27.2N 016 29 43.7E	<u>668</u>	134	nein / no	nein / no
OMV	Raffinerie / Refinery	48 08 27.2N 016 29 44.1E	<u>669</u>	134	nein / no	nein / no
OMV	Raffinerie / Refinery	48 08 25.8N 016 29 43.0E	<u>726</u>	188	nein / no	nein / no
Östlich von Flughafenzaun	Baum / Tree	48 06 03.7N 016 35 28.9E	<u>677</u>	65	nein / no	nein / no
PORR Haus, 10., Absberggasse/Laaer-Berg- Straße	Gebäude / Building	48 10 04.5N 016 23 13.7E	<u>1021</u>	271	nein / no	nein / no
Sendemast, 10., Heimkehrergasse	Antennenmast / Antenna	48 09 15.5N 016 24 30.2E	<u>915</u>	135	ja / yes	ja / yes
Stromleitung westlich von Flughafen	Stromleitung / Transmission line	48 08 12.4N 016 30 13.1E	<u>706</u>	139	nein / no	nein / no
		48 08 16.0N 016 29 57.4E	<u>691</u>		nein / no	nein / no
		48 07 59.2N 016 29 27.4E	<u>738</u>	134	nein / no	nein / no
Twin Tower A, 10., Wienerbergstraße 11	Gebäude / Building	48 10 05.7N 016 20 43.8E	<u>1156</u>	430	nein / no	ja / yes
Twin Tower B, 10., Wienerbergstraße 11	Gebäude / Building	48 10 04.5N 016 20 41.8E	<u>1192</u>	462	nein / no	ja / yes
TWR LOWW	Kontrollturm / Control tower	48 07 21.3N 016 33 42.1E	933	354	nein / no	ja / yes

___ Für Datenelemente mit unterstrichenen Höhen über MSL sind die Information über die Einhaltung der in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.g.F. festgelegten Qualitätsanforderungen nicht verfügbar. / if ELEV is displayed as underlined text, this indicates that information on the data quality requirements as laid down in the Commission Regulation (EU) no 2017/373 a.a. for this data item is not available.

PISTEN-BEZEICHNUNG RWY DESIGNATOR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6
29 TWY A2 TWY A3 TWY A4 TWY A6 TWY A8	3500 3404 3158 2639 2116 1340	3560 3464 3218 2699 2176 1400	3500 3404 3158 2639 2116 1340	3500 NIL NIL NIL NIL NIL	NIL
16 TWY B2 TWY B4 TWY B5 TWY B7 TWY B9	3600 3470 2482 2219 1806 1373	3660 3530 2542 2279 1866 1433	3600 3470 2482 2219 1806 1373	3600 NIL NIL NIL NIL NIL	NIL
34 TWY B11 TWY B10 TWY B8 TWY B6	3600 3448 2336 1949 1492	3660 3508 2396 2009 1552	3600 3448 2336 1949 1492	3600 NIL NIL NIL NIL	NIL

LOWW AD 2.14 ANFLUG- UND PISTENBEFEUERUNG

LOWW AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG APCH LGT TYPE LENGTH INTENSITY	BEFEUERUNG DER PISTEN- SCHWELLE, FARBE UND AUßENBALKEN THR LGT COLOUR WING BARS	ART DES GleitwinkelBE- FEUERUNGSSYSTEMS TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	ART UND LÄNGE DER PISTEN- AUFSETZZONENBEFEUE- RUNG TYPE AND LENGTH OF TDZ LGT
1	2	3	4	5
11	PALS (ICAO-Standard, CAT I), mit LED Blitzfeuern; in 5 Stufen regelbar, in LED ausgeführt. PALS (ICAO-standard, CAT I), with LED FLG LGT; adjustable in 5 stages, carried out in LED.	grün G	PAPI, Helligkeit in 5 Stufen regelbar. Für Luftfahrzeuge, bei welchen in Landekonfiguration der Vertikalabstand "Auge des Piloten zum Fahrwerk" mehr als 8 M beträgt, ist die Hindernisfreiheit des Fahrwerkes über der Schwelle zu überprüfen. Gleitwinkel: 3.1° MEHT: 54.1 FT PAPI, LGT INTST adjustable in 5 stages. For eye-to-wheel HGT of ACFT in APCH configuration with more than 8 M CK wheel CLR. Glide angle: 3.1° MEHT: 54.1 FT	NIL

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG APCH LGT TYPE LENGTH INTENSITY	BEFEUERUNG DER PISTEN- SCHWELLE, FARBE UND AUßENBALKEN THR LGT COLOUR WING BARS	ART DES GLEITWINKELBE- FEUERUNGSSYSTEMS TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	ART UND LÄNGE DER PISTEN- AUFSETZZONENBEFEUE- RUNG TYPE AND LENGTH OF TDZ LGT
1	2	3	4	5
29	PALS (ICAO-Standard, CAT II/III), mit Blitzfeuern; in 5 Stufen regelbar; Im Anflug Piste 29 haben zwei Kurzbalken keine Blitzfeuer, Querbalken befindet sich bei 330 M statt bei 300 M. PALS (ICAO-standard, CAT II/III), with FLG LGT; adjustable in 5 stages; On APP RWY 29 two barrettes have no flashing lights, crossbar is located at 330 M instead of 300 M.	grün G	PAPI, Helligkeit in 5 Stufen regelbar. Für Luftfahrzeuge, bei welchen in Landekonfiguration der Vertikalabstand "Auge des Piloten zum Fahrwerk" mehr als 8 M beträgt, ist die Hindernisfreiheit des Fahrwerkes über der Schwelle zu überprüfen. Gleitwinkel: 3.0° MEHT: 52.9 FT PAPI, LGT INTST adjustable in 5 stages. For eye-to-wheel HGT of ACFT in APCH configuration with more than 8 M CK wheel CLR. Glide angle: 3.0° MEHT: 52.9 FT	weiß (Unterflurfeuer) 900 M, bei CAT II/III-Bedingungen W (SFC LGT) 900 M, during CAT II/III conditions
16	PALS (ICAO-Standard, CAT II/III), mit Blitzfeuern; in 5 Stufen regelbar. PALS (ICAO-standard, CAT II/III), with FLG LGT; adjustable in 5 stages.	grün G	PAPI, Helligkeit in 5 Stufen regelbar. Für Luftfahrzeuge, bei welchen in Landekonfiguration der Vertikalabstand "Auge des Piloten zum Fahrwerk" mehr als 8 M beträgt, ist die Hindernisfreiheit des Fahrwerkes über der Schwelle zu überprüfen. Gleitwinkel: 3.0° MEHT: 50.0 FT PAPI, LGT INTST adjustable in 5 stages. For eye-to-wheel HGT of ACFT in APCH configuration with more than 8 M CK wheel CLR. Glide angle: 3.0° MEHT: 50.0 FT	weiß (Unterflurfeuer) 900 M, bei CAT II/III-Bedingungen W (SFC LGT) 900 M, during CAT II/III conditions
34	PALS (ICAO-Standard, CAT I), mit Blitzfeuern; in 5 Stufen regelbar. PALS (ICAO-standard, CAT I), with FLG LGT; adjustable in 5 stages.	grün G	PAPI, Helligkeit in 5 Stufen regelbar. Für Luftfahrzeuge, bei welchen in Landekonfiguration der Vertikalabstand "Auge des Piloten zum Fahrwerk" mehr als 8 M beträgt, ist die Hindernisfreiheit des Fahrwerkes über der Schwelle zu überprüfen. Gleitwinkel: 3.0° MEHT: 50.4 FT PAPI, LGT INTST adjustable in 5 stages. For eye-to-wheel HGT of ACFT in APCH configuration with more than 8 M CK wheel CLR. Glide angle: 3.0° MEHT: 50.4 FT	NIL

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMIT- TELLINIENBEFEUERUNG RWY CENTRE LINE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFUEHRUNG RWY EDGE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	FARBE DER PISTENENDBE- FEUERUNG UND AUßENBAL- KEN RWY END LGT COLOUR WING BARS	LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUE- RUNG SWY LGT LENGTH, COLOUR
1	6	7	8	9
11	weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste. Feuerabstand 15 M, Hochleistungsfeuer W to 900 M BFR RWY end; W/R FM 900 M to 300 M BFR RWY end; R on the last 300 M of RWY; DIST BTN LGT 15 M, LIH	3500 M, 60 M, weiß bis 600 M vor Pistenende, gelb auf den letzten 600 M der Piste, Hochleistungsfeuer (und weiße ungerichtete Niederleistungs- Spitzenfeuer) 3500 M, 60 M, W to 600 M BFR RWY end, Y on the last 600 M of RWY, LIH (and W omni- directional top LGT, LIL)	rot, Hochleistungsfeuer R, LIH	NIL
29	weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste. Feuerabstand 15 M, Hochleistungsfeuer W to 900 M BFR RWY end; W/R FM 900 M to 300 M BFR RWY end; R on the last 300 M of RWY; DIST BTN LGT 15 M, LIH	3500 M, 60 M, weiß bis 600 M vor Pistenende, gelb auf den letzten 600 M der Piste, Hochleistungsfeuer (und weiße ungerichtete Niederleistungs- Spitzenfeuer) 3500 M, 60 M, W to 600 M BFR RWY end, Y on the last 600 M of RWY, LIH (and W omni- directional top LGT, LIL)	rot, Hochleistungsfeuer R, LIH	NIL
16	weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste. Feuerabstand 15 M, Hochleistungsfeuer W to 900 M BFR RWY end; W/R FM 900 M to 300 M BFR RWY end; R on the last 300 M of RWY; DIST BTN LGT 15 M, LIH	3600 M, 60 M, weiß bis 600 M vor Pistenende, gelb auf den letzten 600 M der Piste, Hochleistungsfeuer (und weiße ungerichtete Niederleistungs- Spitzenfeuer) 3600 M, 60 M, W to 600 M BFR RWY end, Y on the last 600 M of RWY, LIH (and W omni- directional top LGT, LIL)	rot, Hochleistungsfeuer R, LIH	NIL
34	weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste. Feuerabstand 15 M, Hochleistungsfeuer W to 900 M BFR RWY end; W/R FM 900 M to 300 M BFR RWY end; R on the last 300 M of RWY; DIST BTN LGT 15 M, LIH	3600 M, 60 M, weiß bis 600 M vor Pistenende, gelb auf den letzten 600 M der Piste, Hochleistungsfeuer (und weiße ungerichtete Niederleistungs- Spitzenfeuer) 3600 M, 60 M, W to 600 M BFR RWY end, Y on the last 600 M of RWY, LIH (and W omni- directional top LGT, LIL)	rot, Hochleistungsfeuer R, LIH	NIL

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ANMERKUNGEN REMARKS
1	10
11	Pistenbefuerung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar. Bei CAT I Flugbetrieb sind die Blitzfeuer in voller Länge von 900 M zugeschaltet; die Blitzfeuer werden auf Verlangen des Piloten sofort abgeschaltet. RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH. During CAT I OPS sequenced strobe LGT are provided and OPR in full LEN of 900 M; the sequenced strobe LGT will be switched-OFF IMT on pilots REQ.

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ANMERKUNGEN REMARKS
1	10
29	Pistenbefuerung: gerichtete Hochleistungsfeuer, in 5 Stufen regelbar. Bei CAT I Flugbetrieb sind die Blitzfeuer in voller Länge von 900 M zugeschaltet; die Blitzfeuer werden auf Verlangen des Piloten sofort abgeschaltet; bei CAT II/III Flugbetrieb sind die inneren 300 M der Blitzfeuer abgeschaltet. RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH. During CAT I OPS sequenced strobe LGT are provided and OPR in full LEN of 900 M; the sequenced strobe LGT will be switched-OFF IMT on pilots REQ; during CAT II/III OPS the inner 300 M of the sequenced strobe LGT are switched-OFF.
16	Pistenbefuerung: gerichtete Hochleistungsfeuer, in 5 Stufen regelbar. Bei CAT I Flugbetrieb sind die Blitzfeuer in voller Länge von 900 M zugeschaltet; die Blitzfeuer werden auf Verlangen des Piloten sofort abgeschaltet; bei CAT II/III Flugbetrieb sind die inneren 300 M der Blitzfeuer abgeschaltet. RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH. During CAT I OPS sequenced strobe LGT are provided and OPR in full LEN of 900 M; the sequenced strobe LGT will be switched-OFF IMT on pilots REQ; during CAT II/III OPS the inner 300 M of the sequenced strobe LGT are switched-OFF.
34	Pistenbefuerung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar. Bei CAT I Flugbetrieb sind die Blitzfeuer in voller Länge von 900 M zugeschaltet; die Blitzfeuer werden auf Verlangen des Piloten sofort abgeschaltet. RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH. During CAT I OPS sequenced strobe LGT are provided and OPR in full LEN of 900 M; the sequenced strobe LGT will be switched-OFF IMT on pilots REQ.

LOWW AD 2.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOT-STROMVERSORGUNG

LOWW AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND BETRIEBSZEIT ABN/IBN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF OPERATION	NIL
2	LDI STANDORT UND BEFEUERUNG, ANEMOMETER STANDORT UND BEFEUERUNG LDI LOCATION AND LGT ANEMOMETER LOCATION AND LGT	LDI: NIL Anemometer: - Piste 11: 160 M südlich der Pistenmittellinie, 380 M südöstlich der Schwelle Piste 11, nicht befeuert. - Piste 29: 160 M südlich der Pistenmittellinie, 330 M südwestlich der Schwelle Piste 29, nicht befeuert. - Piste 16: 210 M östlich der Pistenmittellinie, 370 M nordöstlich der Schwelle Piste 16, befeuert. - Piste 34: 170 M östlich der Pistenmittellinie, 390 M südöstlich der Schwelle Piste 34, nicht befeuert. LDI: NIL Anemometer: - RWY 11: 160 M S of RCL, 380 M SE of THR RWY 11, not LGTD. - RWY 29: 160 M S of RCL, 330 M SW of THR RWY 29, not LGTD. - RWY 16: 210 M E of RCL, 370 M NE of THR RWY 16, LGTD. - RWY 34: 170 M E of RCL, 390 M SE of THR RWY 34, not LGTD.

3	ROLLBAHNRAND- UND MITTELLINIENBEFEUERUNG	Rollbahnrand: blau, Niederleistungsfeuer, zwischen Rollhalt und Piste Rollbahnmittellinie: Grün, Hochleistungsfeuer: Rollbahnen A1 - A12, B1 - B12, D südlich IHP D3, E südlich IHP E3, L, M, P, Q, EXIT 1 - EXIT 15, EXIT 24, EXIT 35 - EXIT 36. Grün/gelb von Pistenmittellinie bis Rollhalt, Hochleistungsfeuer: Rollbahnen A1-A12, B1-B12 Grün, LED Hochleistungsfeuer: Rollbahnen D nördlich IHP D3, E nördlich IHP E3, W, EXIT 21 - EXIT 23, EXIT 31 - EXIT 34; Rollgassen TL31 - TL38, TL40 CENTRE, TL42 - TL43 Grün/orange, LED Hochleistungsfeuer: Rollgasse TL40 ORANGE Grün/blau, LED Hochleistungsfeuer: Rollgasse TL40 BLUE Rollhalt: rot, LED Hochleistungsfeuer, gerichtete Unterflurfeuer, zusätzlich beleuchtete Schilder und TORA-Schilder bei verkürzter Startstrecke Zwischenhalteposition: rot, Hochleistungsfeuer, gelb LED Hochleistungsfeuer, gerichtete Unterflurfeuer, zusätzlich beleuchtete Schilder
	TWY EDGE AND CENTRE LINE LIGHTING	TWY edge: B, LIL, BTN HLDG points and runway TWY CL: G, LIH: TWY A1 - A12, B1 - B12, D south of IHP D3, E south of IHP E3, L, M, P, Q, EXIT 1 - EXIT 15, EXIT 24, EXIT 35 - EXIT 36; G/Y FM RCL to HLDG point, LIH: TWY A1 - A12, B1 - B12. G, LED LIH: TWY D north of IHP D3, E north of IHP E3, W, EXIT 21 - EXIT 23, EXIT 31 - EXIT 34; Taxiways TL31 - TL38, TL40 CENTRE, TL42 - TL43 GREEN/ORANGE, LED LIH: TL 40 ORANGE GREEN/BLUE, LED LIH: TL 40 BLUE HLDG point: R, LED LIH, directional SFC LGT, additionally lighted signs and TORA signs at intersections Intermediate HLDG PSN: R, LIH, Y LED LIH, directional SFC LGT, additionally lighted signs
4	NOTSTROMVERSORGUNG/UMSCHALTZEITEN	Notstromversorgung gemäß EASA ADR.DSN: CAT I MAX Umschaltzeit 15 Sekunden; CAT II/III Umschaltzeit 1 Sekunde.
	SECONDARY POWER SUPPLY/SWITCH-OVER TIME	SRY power supply according EASA ADR.DSN; CAT I MAX switch-over time 15 SEC; CAT II/III MAX switch-over time 1 SEC.
5	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWW AD 2.16 HUBSCHRAUBERLANDEFLÄCHE

LOWW AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

KENNZAHLEN	KOORDINATEN TLOF ODER SCHWELLE DER FATO	TLOF UND/ODER FATO HÖHE ÜBER MSL M/FT	TLOF UND FATO BEREICH, OBERFLÄCHE, TRAGFÄHIGKEIT, MARKIERUNGEN	TRUE BRG DER FATO
DESIGNATIONS	COORD TLOF OR THR OF FATO, GUND	TLOF AND/OR FATO ELEV M/FT	TLOF AND FATO AREA DIMENSIONS, SFC, STRENGTH, MARKING	TRUE BRG OF FATO
	1	2	3	4
NIL				

KENNZAHLEN	VERFÜGBARE STRECKEN	APP UND FATO BEFEUERUNG	ANMERKUNGEN
DESIGNATIONS	DECLARED DIST AVBL	APP AND FATO LGT	REMARKS
	5	6	7
NIL			

LOWW AD 2.17 ATS LUFTRAUM

LOWW AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	BEZEICHNUNG UND SEITLICHE BEGRENZUNG	CTR LOWW 48 17 00.0000N 016 23 00.0000E - 48 17 00.0000N 016 29 00.0000E - 48 18 22.0000N 016 36 11.0000E - 48 04 40.0000N 016 50 27.0000E - 47 58 28.0000N 016 45 55.0000E - 47 51 34.0000N 016 33 43.0000E - 48 08 34.0000N 016 15 53.0000E - 48 09 30.0000N 016 13 00.0000E - 48 16 20.0000N 016 17 40.0000E - 48 17 00.0000N 016 23 00.0000E
	DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	
2	HÖHENBEGRENZUNG	2500 FT AMSL / GND
	VERTICAL LIMITS	
3	LUFTRAUMKLASSIFIZIERUNG	D
	AIRSPACE CLASSIFICATION	
4	RUFZEICHEN DER FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE SPRACHE(N)	WIEN TOWER EN
	ATS UNIT CALL SIGN LANGUAGE(S)	
5	ÜBERGANGSHÖHE	3050 M (10000 FT) AMSL
	TRANSITION ALTITUDE	
6	BETRIEBSZEITEN	H24
	HOURS OF APPLICABILITY	
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWW AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUN-
GEN

LOWW AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILI-
TIES

DIENTS- BEZEICHNUNG	RUFZEICHEN	KANAL	SATVOICE	ANMELDE- ADRESSE	DIENTSTSTUNDEN	ANMERKUNGEN
SERVICE DESIGNATION	CALL SIGN	CHANNEL		LOGON ADDRESS	HOURS OF OPERATION	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
APP	WIEN RADAR	118.775 125.175 129.050 134.675 136.250	NIL	NIL	H24	FL245 und darunter VDF (48 06 25.13N 016 35 24.72E) verfügbar; FL245 and BLW VDF (48 06 25.13N 016 35 24.72E) AVBL;
APP	WIEN ARRIVAL	119.800 134.125	NIL	NIL	H24	VDF (48 06 25.13N 016 35 24.72E) verfügbar; VDF (48 06 25.13N 016 35 24.72E) AVBL;
TWR	WIEN TOWER	119.400 123.800 124.475 121.200	NIL	NIL	H24	Hauptfrequenz/PRI FREQ Hauptfrequenz/PRI FREQ Nebenfrequenz/SRY FREQ Nebenfrequenz/SRY FREQ VDF (48 06 25.13N 016 35 24.72E) verfügbar; VDF (48 06 25.13N 016 35 24.72E) AVBL;

DIENTS- BEZEICHNUNG	RUFZEICHEN	KANAL	SATVOICE	ANMELDE- ADRESSE	DIENTSTSTUNDEN	ANMERKUNGEN
SERVICE DESIGNATION	CALL SIGN	CHANNEL		LOGON ADDRESS	HOURS OF OPERATION	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
TWR	WIEN GROUND	121.600 121.775	NIL	NIL	0430-2230 (0330-2130)	VDF (48 06 25.13N 016 35 24.72E) verfügbar; VDF (48 06 25.13N 016 35 24.72E) AVBL;
DEL	WIEN DELIVERY	122.125	NIL	NIL	H24	Streckenfreigabe für Abflüge RTE CLR for DEP FLT
FIS	WIEN INFORMATION	118.525	NIL	NIL	0730-ECET (0630- ECET)	TFI (Terminal Flight Information) Von der Anflugkontrolle ausgeübter Dienst für VFR-Flüge in FL245 und darunter innerhalb des Verantwortungsbereiches von APP Wien TFI (Terminal Flight Information) SVC for VFR FLT at FL245 and BLW provided by APP WI the area of responsibility of APP Wien
ARR ATIS	NIL	122.955	NIL	NIL	H24	Aktuelle ATIS Information auch über Telefon abrufbar: +43 (0)5 1703 / 6331 Actual ATIS also AVBL via TEL: +43 (0)5 1703 / 6331
DEP ATIS	NIL	121.730	NIL	NIL	H24	Aktuelle ATIS Information auch über Telefon abrufbar: +43 (0)5 1703 / 6332 Actual ATIS also AVBL via TEL: +43 (0)5 1703 / 6332
Enteisungskoo- rdinator / De- icing coordinator	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	Verfügbarkeit mit NOTAM verlautbart. AVBL announced by NOTAM.
NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES		121.500	NIL	NIL	H24	VDF (48 06 25.13N 016 35 24.72E) verfügbar; VDF (48 06 25.13N 016 35 24.72E) AVBL;

LOWW AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDE-
HILFEN

LOWW AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LAN-
DING AIDS

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/ SBAS (ILS KLASSIFIKATION) (ANLAGEN- KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)	IDENTIFI- ZIERUNG	FREQUENZ KANAL DIENSTE- ANBIETER KENNUNG REFERENZ- PFAD	BETRIEBS- ZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP	NUTZUNGS -RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS- BEZUGS- PUNKT	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION)	ID	FREQ CH SER PROVIDER RPI	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (5°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 5°E)	FMD	110.400 MHZ (CH41X)	H24	DME: 48 06 18.41N 016 37 45.35E DVOR: 48 06 18.41N 016 37 45.35E	<u>194.8 M / 639 FT</u>	NIL	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500.
LOC 34 (5°E / JAN 2022) CAT III/E/3	OEN	108.100 MHZ	H24	48 07 23.03N 016 34 36.40E	NIL	NIL	LOC course 339° MAG
DME 34	OEN	CH18X	H24	48 05 28.95N 016 35 32.84E	<u>184.2 M / 604 FT</u>	NIL	NIL
GP 34		334.700 MHZ	H24	48 05 28.85N 016 35 32.48E	NIL	NIL	GP 3° ILS RDH 15.2 M / 50 FT
LOC 11 (5°E / JAN 2022) CAT III/E/3	OEW	110.300 MHZ	H24	48 06 16.26N 016 35 22.28E	NIL	NIL	LOC course 111° MAG
DME 11	OEW	CH40X	H24	48 07 13.36N 016 32 09.60E	<u>180.7 M / 593 FT</u>	NIL	NIL
GP 11		335.000 MHZ	H24	48 07 13.57N 016 32 09.44E	NIL	NIL	GP 3.1° ILS RDH 16.4 M / 54 FT
LOC 29 (5°E / JAN 2022) CAT III/E/4	OEX	109.550 MHZ	H24	48 07 28.18N 016 31 41.49E	NIL	NIL	LOC course 291° MAG
DME 29	OEX	CH32Y	H24	48 06 31.64N 016 34 17.38E	191.7 M / 629 FT	NIL	NIL
GP 29		332.450 MHZ	H24	48 06 31.76N 016 34 17.73E	NIL	NIL	GP 3° ILS RDH 15.8 M / 52 FT

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOSU – Salzburg UKH			
47 47 59 N 013 03 23 E <u>1479 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 07/22 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Metall/metal Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	AUVA Allgemeine Unfallversicherungs- anstalt Dr.-Franz-Rehrl-Platz 5 5010 Salzburg TEL: +43 5 9393-44000 Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office TEL: +43 5 9393-44601 EMAIL: usv@auva.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Landefläche gesamt 25 x 20 M; Klasse C/ Landing area total 25 x 20 M; class C Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for rescue- and ambulance flights only
LOJW – Wucher Zürs-Lech am Arlberg			
47 11 03 N 010 09 26 E <u>5348 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: siehe Anmerkungen/see remarks Maße/dimensions: 20 x 20 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 5700 KG PPR	Wucher Immobilien GmbH & Co KG Hans-Wucher-Platz 1 6713 Ludesch TEL: +43 5550 3880	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ An- und Abflugsektoren: 1. Flugstrecke Warth, 2. Flugstrecke Zug, Meldepunkte (RP 1 - RP 4), siehe Flugplatzbenützung- bedingungen bzw. Anlage Karte 2 der An- und Abflugsektoren./ Approach-and departure sectors: 1. flight route Warth, 2. flight route Zug, reporting points (RP 1 - RP 4), see 'Flugplatzbenützung- bedingungen' respectively appendix chart 2 of the approach- and departure sectors. Beleuchtung und Befeuerung vorhanden: Eingeschränkt nur für Rettungs- und Ambulanz- flüge./ Lights and lighting available: Restricted to rescue- and ambulance flights only.

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOMM – Matrei in Osttirol			
46 59 33 N 012 32 33 E <u>3054 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 18/36 Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 11000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Heli Mount GmbH, 5600 St. Johann im Pongau TEL:+ 43 4875 6805-0	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ 25 M Sicherheitsstreifen/ Strip Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Eingeschränkt für Hubschrauber, die über- wiegend Rettungs- einsätzen, Einsätzen der Sicherheitsverwaltung, der Erfüllung von Aufgaben der Landesverteidigung oder der Verkehrsüberwachung dienen/ Limited to helicopters predominantly serving rescue operations, security management, fulfilment of missions of national defence or traffic supervision
LODB – Deutschlandsberg LKH			
46 48 42 N 015 13 52 E <u>1283 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 06/26 Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Pistenklasse/runway category: C Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Stmk. Krankenanstaltengesellschaft mbH, LKH Deutschlandsberg Radlpassstraße 29 8530 Deutschlandsberg TEL: +43 3462 4411-0	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only
LOMR – Fresach / RK-1			
46 44 27 N 013 39 54 E <u>2850 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 17/31 Maße/dimensions: 20 x 20 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 9000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	ARA-Flugrettungs GmbH Flughafenstraße 60-64 9020 Klagenfurt TEL: +43 4265 20900 +43 4265 20009 Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office TEL: +43 4245 65117 +43 664 88620177 +43 699 14411204	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Landefläche gesamt 25 x 25 M/ Landing area total 25 x 25 M Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /

MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4