

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211
Telefax: +43 5 1703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@austrocontrol.at

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIP AMDT 340
16 MAY 2025

Inhalt:

- Flugplatz **WR. NEUSTADT/WEST (LOXN)**: Piste 18R/36L
- Schwellenkoordinaten

Contents:

- **WR. NEUSTADT/WEST (LOXN)** aerodrome:
RWY 18R/36L - THR Coordinates

1. Beiliegende Blätter sind **einzufügen** bzw.
auszutauschen:

Band 1 / Volume 1

GEN 0.2-9/*GEN 0.2-10*,

GEN 0.2-11,

GEN 0.4-1/GEN 0.4-2,
GEN 0.4-9/GEN 0.4-10,

GEN 0.4-3/GEN 0.4-4,
GEN 0.4-11/GEN 0.4-12,

GEN 0.4-5/GEN 0.4-6,

GEN 0.4-7/GEN 0.4-8,

GEN 1.1-7/*GEN 1.1-8*,

GEN 1.1-13,

Band 2 / Volume 2

AD 0.1-9/AD 0.1-10,

LOWK AD 2-19/LOWK AD 2-20, LOWK AD 2-21/LOWK AD 2-22, LOWK AD 2-23/LOWK AD 2-24,
LOWK AD 2-25/LOWK AD 2-26,

LOXN 2-3/LOXN 2-4.

2. Folgendes Blatt ist zu **vernichten:**

2. **Destroy** the following page:

LOWK AD 2-27 17 MAY 2024.

ENDE

END

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- datum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
271	31 JAN 2020		
272	28 FEB 2020		
273	27 MAR 2020		
274	24 APR 2020		
275	22 MAY 2020		
276	19 JUN 2020		
277	17 JUL 2020		
278	14 AUG 2020		
279	11 SEP 2020		
280	9 OCT 2020		
281	6 NOV 2020		
282	4 DEC 2020		
283	1 JAN 2021		
284	29 JAN 2021		
285	26 FEB 2021		
286	26 MAR 2021		
287	23 APR 2021		
288	21 MAY 2021		
289	18 JUN 2021		
290	16 JUL 2021		
291	13 AUG 2021		
292	10 SEP 2021		
293	8 OCT 2021		
294	5 NOV 2021		
295	3 DEC 2021		
296	31 DEC 2021		
297	28 JAN 2022		
298	25 FEB 2022		
299	25 MAR 2022		
300	22 APR 2022		
301	20 MAY 2022		
302	17 JUN 2022		
303	15 JUL 2022		
304	12 AUG 2022		

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- datum Publication date	Inkrafttretungs- datum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
271	6 APR 2023	18 MAY 2023	
272	4 MAY 2023	15 JUN 2023	
273	1 JUN 2023	13 JUL 2023	
274	27 JUL 2023	7 SEP 2023	
275	24 AUG 2023	5 OCT 2023	
276	21 SEP 2023	2 NOV 2023	
277	19 OCT 2023	30 NOV 2023	
278	16 NOV 2023	28 DEC 2023	
279	14 DEC 2023	25 JAN 2024	
280	11 JAN 2024	22 FEB 2024	
281	8 FEB 2024	21 MAR 2024	
282	7 MAR 2024	18 APR 2024	
283	4 APR 2024	16 MAY 2024	
284	2 MAY 2024	13 JUN 2024	
285	30 MAY 2024	11 JUL 2024	
286	27 JUN 2024	8 AUG 2024	
287	25 JUL 2024	5 SEP 2024	
288	22 AUG 2024	3 OCT 2024	
289	19 SEP 2024	31 OCT 2024	
290	17 OCT 2024	28 NOV 2024	
291	14 NOV 2024	26 DEC 2024	
292	12 DEC 2024	23 JAN 2025	
293	9 JAN 2025	20 FEB 2025	
294	6 FEB 2025	20 MAR 2025	
295	6 MAR 2025	17 APR 2025	
296	3 APR 2025	15 MAY 2025	
297	1 MAY 2025	12 JUN 2025	
298			
299			
300			
301			
302			
303			
304			

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- datum	Berichtigt am	Berichtigt durch
	Publication date	Date inserted	Inserted by
305	9 SEP 2022		
306	7 OCT 2022		
307	4 NOV 2022		
308	2 DEC 2022		
309	30 DEC 2022		
310	27 JAN 2023		
311	24 FEB 2023		
312	24 MAR 2023		
313	21 APR 2023		
314	19 MAY 2023		
315	16 JUN 2023		
316	14 JUL 2023		
317	11 AUG 2023		
318	8 SEP 2023		
319	6 OCT 2023		
320	3 NOV 2023		
321	1 DEC 2023		
322	29 DEC 2023		
323	26 JAN 2024		
324	23 FEB 2024		
325	22 MAR 2024		
326	19 APR 2024		
327	17 MAY 2024		
328	14 JUN 2024		
329	12 JUL 2024		
330	9 AUG 2024		
331	6 SEP 2024		
332	4 OCT 2024		
333	1 NOV 2024		
334	29 NOV 2024		
335	27 DEC 2024		
336	24 JAN 2025		
337	21 FEB 2025		
338	21 MAR 2025		

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- datum	Inkrafttretungs- datum	Berichtigt durch
	Publication date	Effective date	Inserted by
305			
306			
307			
308			
309			
310			
311			
312			
313			
314			
315			
316			
317			
318			
319			
320			
321			
322			
323			
324			
325			
326			
327			
328			
329			
330			
331			
332			
333			
334			
335			
336			
337			
338			

[illegible]

GEN 0.4 PRÜFLISTE

GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

SEITE/PAGE			DATUM/DATE		SEITE/PAGE			DATUM/DATE		SEITE/PAGE			DATUM/DATE		
TEIL 1 - ALLGEMEINES (GEN) PART 1 - GENERAL (GEN)					1.2-1		25 MAR 2022		1.7-14					19 MAY 2023	
					1.2-2		28 JAN 2022							1.7-15	
GEN 0	0.1-1	18 JUN 2021	1.2-3		28 JAN 2022		GEN 2					1.7-16		19 MAY 2023	
	0.1-2	30 DEC 2022	1.2-4		28 JAN 2022							1.7-17		19 MAY 2023	
			1.2-5		27 JAN 2023							1.7-18		19 MAY 2023	
			1.2-6		30 DEC 2022							1.7-19		21 FEB 2025	
	0.1-3	18 JUN 2021	1.2-7		27 DEC 2024							1.7-20		17 APR 2025	
	0.1-4	18 JUN 2021	1.2-8		27 DEC 2024							1.7-21		28 NOV 2024	
			1.3-1		26 MAR 2021							1.7-22		28 NOV 2024	
	0.2-1	24 SEP 2010	1.4-1		26 MAR 2021							2.1-1		19 JUN 2020	
	0.2-2	24 SEP 2010	1.5-1		18 JUN 2021							2.1-2		19 JUN 2020	
	0.2-3	24 SEP 2010	1.5-2		26 DEC 2024							2.1-3		6 OCT 2023	
	0.2-4	19 OCT 2012	1.5-3		6 SEP 2024							2.1-4		6 OCT 2023	
	0.2-5	29 MAY 2015	1.5-4		6 SEP 2024							2.1-5		19 JUN 2020	
	0.2-6	5 JAN 2018	1.5-5		6 SEP 2024							2.1-6		26 MAR 2021	
	0.2-7	14 AUG 2020	1.5-6		6 SEP 2024							2.2-1		19 APR 2024	
	0.2-8	24 MAR 2023	1.5-7		15 JUL 2021							2.2-2		19 APR 2024	
	0.2-9	16 MAY 2025	1.5-8		15 JUL 2021							2.2-3		19 APR 2024	
	0.2-10	21 MAR 2025	1.5-9		15 JUL 2021							2.2-4		19 APR 2024	
	0.2-11	16 MAY 2025	1.6-1		20 MAY 2022							2.2-5		19 APR 2024	
	0.3-1	6 OCT 2023	1.6-2		21 MAR 2025							2.2-6		19 APR 2024	
			1.6-3		21 MAR 2025							2.2-7		19 APR 2024	
	0.4-1	16 MAY 2025	1.6-4		21 MAR 2025							2.2-8		28 NOV 2024	
	0.4-2	16 MAY 2025	1.6-5		1 DEC 2023							2.2-9		28 NOV 2024	
			1.6-6		24 JAN 2025							2.2-10		28 NOV 2024	
	0.4-3	16 MAY 2025	1.6-7		21 MAR 2025										
	0.4-4	16 MAY 2025	1.6-8		24 JAN 2025							2.2-11		28 NOV 2024	
			1.6-9		24 JAN 2025							2.2-12		28 NOV 2024	
	0.4-5	21 MAR 2025	1.6-10		24 JAN 2025										
	0.4-6	16 MAY 2025	1.6-11		24 JAN 2025							2.2-13		28 NOV 2024	
			1.6-12		24 JAN 2025							2.2-14		28 NOV 2024	
	0.4-7	16 MAY 2025	1.6-13		24 JAN 2025										
	0.4-8	16 MAY 2025	1.6-14		24 JAN 2025							2.2-15		28 NOV 2024	
			1.6-15		24 JAN 2025							2.2-16		28 NOV 2024	
	0.4-9	16 MAY 2025	1.6-16		24 JAN 2025										
	0.4-10	16 MAY 2025	1.6-17		24 JAN 2025							2.2-17		28 NOV 2024	
			1.6-18		21 MAR 2025							2.2-18		28 NOV 2024	
	0.4-11	16 MAY 2025	1.6-19		21 MAR 2025										
	0.4-12	16 MAY 2025	1.6-20		21 MAR 2025							2.2-19		28 NOV 2024	
	0.4-13	4 OCT 2024	1.6-21		21 MAR 2025							2.2-20		28 NOV 2024	
	0.5-1	13 OCT 2016	1.6-22		21 MAR 2025										
	0.6-1	30 DEC 2022	1.6-23		21 MAR 2025							2.2-21		28 NOV 2024	
	0.6-2	30 DEC 2022	1.6-24		21 MAR 2025							2.2-22		28 NOV 2024	
	0.6-3	30 DEC 2022	1.6-25		21 MAR 2025										
	0.6-4	30 DEC 2022	1.6-26		21 MAR 2025							2.3-1		17 MAY 2024	
GEN 1	1.1-1	4 DEC 2020	1.7-1		19 APR 2024							2.3-2		17 MAY 2024	
	1.1-2	25 MAR 2022	1.7-2		17 MAY 2024										
	1.1-3	4 DEC 2020	1.7-3		19 MAY 2023							2.3-3		17 MAY 2024	
	1.1-4	4 DEC 2020	1.7-4		19 MAY 2023							2.3-4		17 MAY 2024	
	1.1-5	4 DEC 2020	1.7-5		19 MAY 2023										
	1.1-6	4 DEC 2020	1.7-6		19 MAY 2023							2.3-5		4 DEC 2020	
	1.1-7	16 MAY 2025	1.7-7		19 MAY 2023							2.3-6		4 DEC 2020	
	1.1-8	25 MAR 2022	1.7-8		19 MAY 2023										
	1.1-9	4 DEC 2020	1.7-9		19 MAY 2023							2.3-7		14 JUL 2023	
	1.1-10	4 DEC 2020	1.7-10		19 MAY 2023							2.3-8		14 JUL 2023	
	1.1-11	4 DEC 2020	1.7-11		19 MAY 2023							2.3-9		14 JUL 2023	
	1.1-12	4 DEC 2020	1.7-12		20 FEB 2025							2.3-10		14 JUL 2023	
	1.1-13	16 MAY 2025	1.7-13		19 MAY 2023							2.3-11		17 MAY 2024	

SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE		
GEN 2	2.4-1	21 MAR 2025	GEN 3	3.1-9	2 DEC 2022	GEN 3	3.3-17	18 APR 2025	GEN 3	3.3-17	18 APR 2025	GEN 3	3.3-17	18 APR 2025	GEN 3	3.3-17	18 APR 2025
	2.4-2	21 MAR 2025		3.1-10	21 MAR 2025		3.3-18	18 APR 2025		3.3-18	18 APR 2025		3.3-18	18 APR 2025		3.3-18	18 APR 2025
				3.1-11	21 MAR 2025		3.3-19	18 APR 2025		3.3-19	18 APR 2025		3.3-19	18 APR 2025		3.3-19	18 APR 2025
	2.4-3	21 MAR 2025		3.1-12	21 MAR 2025		3.3-20	18 APR 2025		3.3-20	18 APR 2025		3.3-20	18 APR 2025		3.3-20	18 APR 2025
	2.4-4	21 MAR 2025		3.1-13	21 MAR 2025		3.3-21	18 APR 2025		3.3-21	18 APR 2025		3.3-21	18 APR 2025		3.3-21	18 APR 2025
				3.1-14	21 MAR 2025		3.3-22	18 APR 2025		3.3-22	18 APR 2025		3.3-22	18 APR 2025		3.3-22	18 APR 2025
	2.4-5	21 MAR 2025		3.1-15	21 MAR 2025		3.3-23	19 APR 2024		3.3-23	19 APR 2024		3.3-23	19 APR 2024		3.3-23	19 APR 2024
	2.4-6	21 MAR 2025		3.2-1	24 APR 2020		3.4-1	20 MAY 2022		3.4-1	20 MAY 2022		3.4-1	20 MAY 2022		3.4-1	20 MAY 2022
				3.2-2	3 OCT 2024		3.4-2	19 APR 2024		3.4-2	19 APR 2024		3.4-2	19 APR 2024		3.4-2	19 APR 2024
	2.5-1	20 MAR 2025		3.2-3	21 MAR 2025		3.4-3	15 MAY 2025		3.4-3	15 MAY 2025		3.4-3	15 MAY 2025		3.4-3	15 MAY 2025
				3.2-4	12 JUL 2024		3.4-4	15 MAY 2025		3.4-4	15 MAY 2025		3.4-4	15 MAY 2025		3.4-4	15 MAY 2025
				3.2-5	12 JUL 2024		3.4-5	15 MAY 2025		3.4-5	15 MAY 2025		3.4-5	15 MAY 2025		3.4-5	15 MAY 2025
	2.6-1	21 NOV 2008		3.2-6	12 JUL 2024		3.4-6	15 MAY 2025		3.4-6	15 MAY 2025		3.4-6	15 MAY 2025		3.4-6	15 MAY 2025
	2.6-2	21 NOV 2008		3.2-7	12 JUL 2024		3.4-7	15 MAY 2025		3.4-7	15 MAY 2025		3.4-7	15 MAY 2025		3.4-7	15 MAY 2025
				3.2-8	12 JUL 2024		3.4-8	15 MAY 2025		3.4-8	15 MAY 2025		3.4-8	15 MAY 2025		3.4-8	15 MAY 2025
	2.6-3	21 NOV 2008		3.2-9	15 MAY 2025		3.4-9	15 MAY 2025		3.4-9	15 MAY 2025		3.4-9	15 MAY 2025		3.4-9	15 MAY 2025
	2.6-4	21 NOV 2008		3.2-10	29 NOV 2024		3.4-10	15 MAY 2025		3.4-10	15 MAY 2025		3.4-10	15 MAY 2025		3.4-10	15 MAY 2025
							3.4-11	15 MAY 2025		3.4-11	15 MAY 2025		3.4-11	15 MAY 2025		3.4-11	15 MAY 2025
	2.6-5	21 NOV 2008		3.2-11	15 MAY 2025		3.5-1	11 JUL 2024		3.5-1	11 JUL 2024		3.5-1	11 JUL 2024		3.5-1	11 JUL 2024
	2.6-6	21 NOV 2008		3.2-12	15 MAY 2025		3.5-2	3 OCT 2024		3.5-2	3 OCT 2024		3.5-2	3 OCT 2024		3.5-2	3 OCT 2024
	2.7-1	1 DEC 2022					3.5-2A	11 JUL 2024		3.5-2A	11 JUL 2024		3.5-2A	11 JUL 2024		3.5-2A	11 JUL 2024
	2.7-2	20 MAY 2021		3.2-13	15 MAY 2025		3.5-2B	11 JUL 2024		3.5-2B	11 JUL 2024		3.5-2B	11 JUL 2024		3.5-2B	11 JUL 2024
	2.7-3	20 MAY 2021		3.2-14	15 MAY 2025		3.5-2C	11 JUL 2024		3.5-2C	11 JUL 2024		3.5-2C	11 JUL 2024		3.5-2C	11 JUL 2024
	2.7-4	20 MAY 2021		3.2-15	15 MAY 2025		3.5-2D	11 JUL 2024		3.5-2D	11 JUL 2024		3.5-2D	11 JUL 2024		3.5-2D	11 JUL 2024
	2.7-5	20 MAY 2021		3.3-1	15 MAY 2025		3.5-3	11 JUL 2024		3.5-3	11 JUL 2024		3.5-3	11 JUL 2024		3.5-3	11 JUL 2024
	2.7-6	20 MAY 2021		3.3-2	15 MAY 2025		3.5-4	11 JUL 2024		3.5-4	11 JUL 2024		3.5-4	11 JUL 2024		3.5-4	11 JUL 2024
	2.7-7	20 MAY 2021					3.5-5	11 JUL 2024		3.5-5	11 JUL 2024		3.5-5	11 JUL 2024		3.5-5	11 JUL 2024
	2.7-8	20 MAY 2021		3.3-3	15 MAY 2025		3.5-6	11 JUL 2024		3.5-6	11 JUL 2024		3.5-6	11 JUL 2024		3.5-6	11 JUL 2024
	2.7-9	20 MAY 2021		3.3-4	15 MAY 2025		3.5-6A	11 JUL 2024		3.5-6A	11 JUL 2024		3.5-6A	11 JUL 2024		3.5-6A	11 JUL 2024
	2.7-10	20 MAY 2021					3.5-7	11 JUL 2024		3.5-7	11 JUL 2024		3.5-7	11 JUL 2024		3.5-7	11 JUL 2024
	2.7-11	20 MAY 2021		3.3-5	15 MAY 2025		3.5-8	11 JUL 2024		3.5-8	11 JUL 2024		3.5-8	11 JUL 2024		3.5-8	11 JUL 2024
	2.7-12	20 MAY 2021		3.3-6	15 MAY 2025		3.5-8A	11 JUL 2024		3.5-8A	11 JUL 2024		3.5-8A	11 JUL 2024		3.5-8A	11 JUL 2024
	2.7-13	20 MAY 2021					3.5-9	26 JAN 2023		3.5-9	26 JAN 2023		3.5-9	26 JAN 2023		3.5-9	26 JAN 2023
GEN 3	3.1-1	29 NOV 2024		3.3-7	15 MAY 2025		3.5-10	20 MAY 2021		3.5-10	20 MAY 2021		3.5-10	20 MAY 2021		3.5-10	20 MAY 2021
	3.1-2	29 NOV 2024		3.3-8	15 MAY 2025		3.5-11	20 MAY 2021		3.5-11	20 MAY 2021		3.5-11	20 MAY 2021		3.5-11	20 MAY 2021
							3.5-12	1 DEC 2022		3.5-12	1 DEC 2022		3.5-12	1 DEC 2022		3.5-12	1 DEC 2022
	3.1-3	29 NOV 2024		3.3-9	15 MAY 2025		3.5-13	21 APR 2023		3.5-13	21 APR 2023		3.5-13	21 APR 2023		3.5-13	21 APR 2023
	3.1-4	29 NOV 2024		3.3-10	9 SEP 2022		3.5-14	11 JUL 2024		3.5-14	11 JUL 2024		3.5-14	11 JUL 2024		3.5-14	11 JUL 2024
				3.3-11	14 JUL 2023												
	3.1-5	29 NOV 2024		3.3-12	9 SEP 2022		3.5-15	11 JUL 2024		3.5-15	11 JUL 2024		3.5-15	11 JUL 2024		3.5-15	11 JUL 2024
	3.1-6	29 NOV 2024		3.3-13	9 SEP 2022		3.5-16	11 JUL 2024		3.5-16	11 JUL 2024		3.5-16	11 JUL 2024		3.5-16	11 JUL 2024
				3.3-14	9 SEP 2022												
	3.1-7	29 NOV 2024		3.3-15	9 SEP 2022		3.5-17	2 MAR 2017		3.5-17	2 MAR 2017		3.5-17	2 MAR 2017		3.5-17	2 MAR 2017
	3.1-8	21 MAR 2025		3.3-16	27 DEC 2024		3.5-18	27 FEB 2020		3.5-18	27 FEB 2020		3.5-18	27 FEB 2020		3.5-18	27 FEB 2020

SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE				
GEN 3			TEIL 2 – STRECKENFLUG (ENR)						ENR 1				
			PART 2 – EN-ROUTE (ENR)										
3.5-19 3.5-20			ENR 0	0.1-1 0.1-2	19 JUL 2019 19 APR 2024				1.1-39 1.1-40	19 APR 2024 11 DEC 2014			
3.5-21 3.5-22				0.1-3 0.1-4	1 DEC 2023 16 JUL 2021				1.1-41 1.1-42	11 DEC 2014 10 NOV 2017			
3.5-23 3.5-24			ENR 1	1.1-1 1.1-2	15 MAY 2025 11 DEC 2014				1.1-43 1.1-44	11 DEC 2014 17 JUN 2022			
3.5-25 3.5-26				1.1-3 1.1-4	19 APR 2024 15 MAY 2025				1.1-45 1.1-46	11 DEC 2014 11 DEC 2014			
3.5-27 3.5-28				1.1-5 1.1-6	19 APR 2024 10 NOV 2017				1.1-47 1.1-48	10 NOV 2017 11 DEC 2014			
3.5-29 3.5-30				1.1-7 1.1-8	10 NOV 2017 5 DEC 2019				1.1-49 1.1-50	11 DEC 2014 11 DEC 2014			
3.5-31				1.1-9 1.1-10	27 JAN 2022 25 JAN 2024				1.1-51 1.1-52	11 DEC 2014 11 DEC 2014			
3.6-1 3.6-2				1.1-11 1.1-12	1 DEC 2023 1 DEC 2023				1.1-53 1.1-54	11 DEC 2014 11 DEC 2014			
3.6-3 3.6-4				1.1-13 1.1-14	19 APR 2024 19 APR 2024				1.1-55 1.1-56	11 DEC 2014 10 NOV 2017			
GEN 4				1.1-15 1.1-16	19 APR 2024 19 APR 2024				1.1-57 1.1-58	11 DEC 2014 11 DEC 2014			
				1.1-17 1.1-18	27 DEC 2024 27 DEC 2024				1.1-59 1.1-60	23 JUN 2017 28 MAR 2019			
				1.1-19 1.1-20	28 MAR 2019 1 APR 2016				1.1-61 1.1-62	25 MAY 2018 28 MAR 2019			
				1.1-21 1.1-22	31 MAR 2016 23 JUN 2017				1.1-63 1.1-64	30 DEC 2021 11 JUL 2024			
				1.1-23 1.1-24	27 JAN 2023 5 DEC 2019				1.1-65 1.1-66	28 MAR 2019 11 DEC 2014			
				1.1-25 1.1-26	15 MAY 2025 15 MAY 2025				1.2-1 1.2-2 1.2-3	16 SEP 2016 23 FEB 2023 15 MAY 2025			
				1.1-27 1.1-28	11 DEC 2014 5 DEC 2019				1.2-4 1.2-5 1.2-6	15 MAY 2025 6 SEP 2024 6 SEP 2024			
				1.1-29 1.1-30	11 DEC 2014 11 DEC 2014				1.3-1 1.3-2 1.3-3	4 NOV 2021 25 JAN 2024 2 DEC 2021			
				1.1-31 1.1-32	10 NOV 2017 15 MAY 2025				1.3-4 1.3-5 1.4-1	28 NOV 2024 28 NOV 2024 15 MAY 2025			
				1.1-33 1.1-34	15 MAY 2025 15 MAY 2025				1.4-2 1.4-3 1.4-4	15 JUL 2022 15 JUL 2022 15 JUL 2022			
				1.1-35 1.1-36	15 MAY 2025 15 MAY 2025				1.4-5 1.4-6 1.4-7	15 JUL 2022 15 JUL 2022 15 JUL 2022			
				1.1-37 1.1-38	15 MAY 2025 27 JAN 2022				1.4-8 1.4-9	15 JUL 2022 15 JUL 2022			
			4.1-1 4.1-2										
			4.1-3 4.1-4										
			4.1-5 4.1-6										
			4.1-7 4.1-8										
			4.1-9 4.1-10										
			4.1-11 4.1-12										
4.1-13 4.1-14													
4.1-15 4.1-16													
4.2-1 4.2-2													
4.2-3 4.2-4													

SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE		
ENR 1	1.5-1	16 AUG 2019	ENR 1	1.10-37	25 JAN 2024	ENR 2	2.2-15	1 NOV 2024	ENR 3	ENR 3.1-1	26 DEC 2024
	1.5-2	27 DEC 2024		1.10-38	25 JAN 2024		2.2-16	23 JAN 2025			
	1.5-3	27 DEC 2024		1.10-39	25 JAN 2024						
	1.6-1	19 APR 2024					2.2-17	20 FEB 2025			
	1.6-2	19 APR 2024		1.11-1	16 JUN 2023		2.2-18	25 FEB 2021			
	1.6-3	19 APR 2024		1.11-2	16 JUN 2023						
	1.6-4	19 APR 2024		1.12-1	20 JUL 2018		2.2-19	18 MAY 2023			
	1.6-5	19 APR 2024		1.12-2	20 JUL 2018		2.2-20	25 FEB 2021			
	1.6-6	19 APR 2024		1.12-3	20 JUL 2018						
				1.12-4	24 MAY 2019		2.2-21	3 OCT 2024			
	1.7-1	19 JUL 2019		1.12-5	20 JUL 2018		2.2-22	3 OCT 2024			
	1.7-2	30 DEC 2021		1.13-1	8 DEC 2017						
	1.7-3	30 DEC 2021		1.13-2	8 DEC 2017		2.2-23	3 OCT 2024			
	1.7-4	11 DEC 2014		1.13-3	8 DEC 2017		2.2-24	3 OCT 2024			
	1.7-5	20 MAY 2021		1.13-4	8 DEC 2017						
				1.13-5	8 DEC 2017		2.2-25	3 OCT 2024			
	1.8-1	16 AUG 2019		1.13-6	8 DEC 2017		2.2-26	3 OCT 2024			
	1.8-2	27 JAN 2022		1.13-7	8 DEC 2017						
	1.8-3	27 FEB 2020		1.14-1	25 MAR 2022		2.2-27	25 FEB 2021			
				1.14-2	30 JUL 2010		2.2-28	25 FEB 2021			
	1.9-1	4 JAN 2018		1.14-3	30 JUL 2010						
	1.9-2	4 JAN 2018		1.14-4	30 JUL 2010		2.2-29	20 FEB 2025			
	1.9-3	16 AUG 2019		1.14-5	30 JUL 2010		2.2-30	20 FEB 2025			
	1.9-4	4 JAN 2018		1.14-6	30 JUL 2010						
	1.9-5	4 JAN 2018		1.14-7	25 MAR 2022		2.2-31	20 FEB 2025			
	1.9-6	9 SEP 2022	ENR 2	2.1-1	28 NOV 2024		2.2-32	20 FEB 2025			
	1.9-7	4 NOV 2022		2.1-2	13 SEP 2018						
	1.9-8	9 SEP 2022		2.1-3	28 MAR 2019		2.2-33	20 FEB 2025			
				2.1-4	28 NOV 2024		2.2-34	20 FEB 2025			
	1.10-1	25 JAN 2024		2.1-5	28 NOV 2024						
	1.10-2	25 JAN 2024		2.1-6	28 NOV 2024		2.2-35	20 FEB 2025			
	1.10-3	15 MAY 2025		2.1-7	28 NOV 2024		2.2-36	20 FEB 2025			
	1.10-4	15 MAY 2025		2.1-8	28 NOV 2024		2.2-37	20 FEB 2025			
	1.10-5	25 JAN 2024		2.1-9	28 NOV 2024		2.2-38	20 FEB 2025			
	1.10-6	15 MAY 2025		2.1-10	28 NOV 2024		2.2-39	20 FEB 2025			
	1.10-7	15 MAY 2025					2.2-40	20 FEB 2025			
	1.10-8	15 MAY 2025		2.1-11	27 JAN 2022		2.2-41	20 FEB 2025			
	1.10-9	15 MAY 2025		2.1-12	28 NOV 2024		2.2-42	20 FEB 2025			
	1.10-10	15 MAY 2025					2.2-43	20 FEB 2025			
	1.10-11	15 MAY 2025		2.1-13	23 MAR 2023		2.2-44	20 FEB 2025			
	1.10-12	15 MAY 2025		2.1-14	23 MAR 2023		2.2-45	20 FEB 2025			
	1.10-13	15 MAY 2025					2.2-46	20 FEB 2025			
	1.10-14	15 MAY 2025		2.1-15	28 NOV 2024		2.2-47	20 FEB 2025			
	1.10-15	15 MAY 2025		2.1-16	15 MAY 2025						
	1.10-16	25 JAN 2024									
	1.10-17	25 JAN 2024		2.2-1	30 APR 2015						
	1.10-18	26 DEC 2024		2.2-2	28 MAR 2019						
	1.10-19	26 DEC 2024									
	1.10-20	26 DEC 2024		2.2-3	28 MAR 2019						
	1.10-21	26 DEC 2024		2.2-4	28 MAR 2019						
	1.10-22	26 DEC 2024									
	1.10-23	25 JAN 2024		2.2-5	28 MAR 2019						
	1.10-24	25 JAN 2024		2.2-6	28 MAR 2019						
	1.10-25	25 JAN 2024									
	1.10-26	25 JAN 2024		2.2-7	27 JAN 2022						
	1.10-27	25 JAN 2024		2.2-8	27 JAN 2022						
	1.10-28	25 JAN 2024									
	1.10-29	6 SEP 2024		2.2-9	27 JAN 2022						
	1.10-30	25 JAN 2024		2.2-10	27 JAN 2022						
	1.10-31	20 FEB 2025									
	1.10-32	25 JAN 2024		2.2-11	27 JAN 2022						
	1.10-33	20 MAR 2025		2.2-12	18 MAY 2023						
	1.10-34	25 JAN 2024									
	1.10-35	25 JAN 2024		2.2-13	23 MAR 2023						
	1.10-36	25 JAN 2024		2.2-14	28 DEC 2023						

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 3					
ENR 3.2-L12-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-L607-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-L608-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-M726-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-M736-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-M738-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N503-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N606-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N871-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-P66-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-T23-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-T101-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-T102-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-T103-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T307-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y106-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Y107-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Y108-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Y303-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y703-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Y740-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Z2-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Z119-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Z204-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z209-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Z408-1	28 NOV 2024				
ENR 3.3-1	2 DEC 2022				
ENR 3.4-1	20 MAR 2025				
ENR 3.4-2	13 JUL 2023				
ENR 3.4-3	13 JUL 2023				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 4		ENR 6		TEIL 3 – FLUGPLÄTZE	
		ENR 6.1	26 DEC 2024	PART 3 - AERODROMES	
ENR 4.1-1	26 DEC 2024	ENR 6.2	28 NOV 2024	AD 0.1	AD 0.1-1 27 DEC 2024
ENR 4.1-2	18 APR 2024	ENR 6.3-1	25 JAN 2024		AD 0.1-2 27 DEC 2024
ENR 4.1-3	15 MAY 2025	ENR 6.3-2	20 MAR 2025		AD 0.1-3 27 DEC 2024
ENR 4.1-4	20 FEB 2025	ENR 6.4	28 NOV 2024		AD 0.1-4 10 SEP 2021
		ENR 6.5	16 MAY 2024		AD 0.1-5 3 NOV 2023
ENR 4.2-1	28 AUG 2009	ENR 6.5-1	26 JAN 2023		AD 0.1-6 17 APR 2025
		ENR 6.5-2	16 MAY 2024		AD 0.1-7 27 DEC 2024
ENR 4.3-1	17 JUN 2022	ENR 6.5-3	26 JAN 2023		AD 0.1-8 17 APR 2025
		ENR 6.5-4	16 MAY 2024		AD 0.1-9 27 DEC 2024
ENR 4.4-1	28 NOV 2024	ENR 6.6	20 FEB 2025		AD 0.1-10 16 MAY 2025
ENR 4.4-2	28 NOV 2024	ENR 6.7	3 OCT 2024		AD 0.1-11 15 MAY 2025
ENR 4.4-3	28 NOV 2024	ENR 6.8	20 FEB 2025		AD 0.1-12 15 MAY 2025
ENR 4.4-4	28 NOV 2024	ENR 6.8-1	23 JAN 2025		AD 0.1-13 28 JAN 2022
ENR 4.4-5	28 NOV 2024	ENR 6.8-2	23 JAN 2025		AD 0.1-14 25 JAN 2024
ENR 4.4-6	28 NOV 2024	ENR 6.8-3	23 JAN 2025		AD 0.1-15 3 NOV 2023
ENR 4.5-1	18 DEC 2009	ENR 6.8-4	23 JAN 2025		AD 0.1-16 18 APR 2025
ENR 5		ENR 6.8-5	20 FEB 2025		AD 0.1-17 11 AUG 2023
ENR 5.1-1	19 MAY 2023	ENR 6.8-6	20 FEB 2025		AD 0.1-18 11 AUG 2023
ENR 5.1-2	19 MAY 2023	ENR 6.8-7	26 JAN 2023		AD 0.1-19 11 JUL 2024
ENR 5.1-3	19 MAY 2023	ENR 6.8-8	16 MAY 2024		AD 0.1-20 28 DEC 2023
ENR 5.1-4	19 MAY 2023	ENR 6.8-9	26 JAN 2023		AD 0.1-21 8 AUG 2024
ENR 5.1-5	24 JAN 2025	ENR 6.8-10	16 MAY 2024		AD 0.1-22 28 DEC 2023
ENR 5.1-6	24 JAN 2025	ENR 6.9	20 FEB 2025		AD 0.1-23 19 APR 2024
ENR 5.1-7	19 MAY 2023	ENR 6.10	23 MAR 2023		AD 0.1-24 6 OCT 2023
ENR 5.1-8	19 MAY 2023	ENR 6.11	16 MAY 2024		AD 0.1-25 19 APR 2024
ENR 5.1-9	19 MAY 2023				AD 0.1-26 19 APR 2024
ENR 5.1-10	19 MAY 2023				AD 0.1-27 19 APR 2024
ENR 5.1-11	25 JAN 2024				AD 0.1-28 19 APR 2024
ENR 5.1-12	25 JAN 2024				AD 0.1-29 23 JAN 2025
ENR 5.1-13	25 JAN 2024				AD 0.1-30 21 MAR 2024
ENR 5.1-14	25 JAN 2024				AD 0.1-31 22 APR 2022
ENR 5.1-15	15 MAY 2025				AD 0.1-32 23 APR 2021
ENR 5.1-16	25 JAN 2024				AD 0.1-33 11 JUL 2024
ENR 5.1-17	25 JAN 2024				AD 0.1-34 24 JAN 2025
ENR 5.1-18	25 JAN 2024				AD 0.1-35 11 JUL 2024
					AD 0.1-36 11 JUL 2024
ENR 5.2-1	14 JUL 2023				AD 0.1-37 11 JUL 2024
ENR 5.2-2	14 JUL 2023				AD 0.1-38 21 MAR 2024
ENR 5.2-3	14 JUL 2023				AD 0.1-39 21 MAR 2024
ENR 5.2-4	14 JUL 2023				AD 0.1-40 21 MAR 2024
ENR 5.2-5	14 JUL 2023				AD 0.1-41 21 MAR 2024
ENR 5.2-6	14 JUL 2023				AD 0.1-42 21 MAR 2024
ENR 5.2-7	14 JUL 2023				AD 0.1-43 11 JUL 2024
ENR 5.2-8	14 JUL 2023				AD 0.1-44 21 MAR 2024
ENR 5.3-1	15 MAY 2025				AD 0.1-45 21 MAR 2024
ENR 5.3-2	15 MAY 2025				AD 0.1-46 21 MAR 2024
ENR 5.3-3	15 MAY 2025				AD 0.1-47 21 MAR 2024
ENR 5.4-1	18 JUN 2021				AD 0.1-48 4 OCT 2024
ENR 5.4-2	27 JAN 2022				AD 0.1-49 21 MAR 2024
ENR 5.4-3	1 NOV 2024				AD 0.1-50 21 MAR 2024
ENR 5.5-1	1 DEC 2023				
ENR 5.5-2	20 MAR 2025				
ENR 5.5-3	26 DEC 2024				
ENR 5.5-4	12 OCT 2017				
ENR 5.5-5	20 MAR 2025				
ENR 5.5-6	27 FEB 2020				
ENR 5.5-7	16 JUN 2023				
ENR 5.5-8	16 JUN 2023				
ENR 5.5-9	16 JUN 2023				
ENR 5.5-10	16 JUN 2023				
ENR 5.5-11	11 AUG 2023				
ENR 5.6-1	11 DEC 2014				

SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE		
AD 1	AD 1.1-1	27 DEC 2024	AD 1	AD 1.2-1	30 DEC 2022			LOWG AD 2-21	27 DEC 2024								
	AD 1.1-2	27 DEC 2024		AD 1.2-2	30 DEC 2022			LOWG AD 2-22	27 DEC 2024								
	AD 1.1-3	27 DEC 2024		AD 1.2-3	30 DEC 2022			LOWG AD 2-23	27 DEC 2024								
	AD 1.1-4	27 DEC 2024		AD 1.2-4	30 DEC 2022			LOWG AD 2-24	27 DEC 2024								
	AD 1.1-5	27 DEC 2024		AD 1.2-5	30 DEC 2022			LOWG AD 2-25	17 APR 2025								
	AD 1.1-6	27 DEC 2024		AD 1.2-6	30 DEC 2022			LOWG AD 2-26	17 APR 2025								
	AD 1.1-7	27 DEC 2024		AD 1.2-7	30 DEC 2022			LOWG AD 2-27	17 APR 2025								
	AD 1.1-8	27 DEC 2024		AD 1.2-8	30 DEC 2022			LOWG AD 2-28	17 APR 2025								
				AD 1.2-9	30 DEC 2022			LOWG AD 2-29	17 APR 2025								
				AD 1.2-10	30 DEC 2022			LOWG AD 2-30	17 APR 2025								
		AD 1.2-11	30 DEC 2022			LOWG AD 2-31	17 APR 2025										
		AD 1.2-12	30 DEC 2022														
		AD 1.2-13	30 DEC 2022														
		AD 1.2-14	30 DEC 2022														
		AD 1.2-15	30 DEC 2022			LOWG AD 2 MAP 1-1	15 MAY 2025										
						LOWG AD 2 MAP 1-1A	25 MAR 2021										
						LOWG AD 2 MAP 4-1	25 MAR 2021										
						LOWG AD 2 MAP 5-1	25 MAR 2021										
						LOWG AD 2 MAP 7-2	25 MAR 2021										
						LOWG AD 2 MAP 9-1	7 SEP 2023										
						LOWG AD 2 MAP 9-1A	25 MAR 2021										
						LOWG AD 2 MAP 9-1B	7 SEP 2023										
			AD 1.3-1	11 AUG 2023		LOWG AD 2 MAP 9-1C	26 MAR 2021										
			AD 1.3-2	11 AUG 2023		LOWG AD 2 MAP 9-1D	25 MAR 2021										
			AD 1.3-3	29 NOV 2024		LOWG AD 2 MAP 9-1E	25 MAR 2021										
			AD 1.3-4	29 NOV 2024													
			AD 1.3-5	21 MAR 2025		LOWG AD 2 MAP 9-2	7 SEP 2023										
			AD 1.3-6	21 MAR 2025		LOWG AD 2 MAP 9-2A	25 MAR 2021										
			AD 1.3-7	21 MAR 2025		LOWG AD 2 MAP 9-2B	25 MAR 2021										
						LOWG AD 2 MAP 9-2C	7 SEP 2023										
						LOWG AD 2 MAP 9-2D	25 MAR 2021										
			AD 1.4-1	27 DEC 2024		LOWG AD 2 MAP 9-2E	25 MAR 2021										
			AD 1.4-2	30 DEC 2022		LOWG AD 2 MAP 11-1	5 SEP 2024										
						LOWG AD 2 MAP 11-1A	5 SEP 2024										
						LOWG AD 2 MAP 11-1B	5 SEP 2024										
						LOWG AD 2 MAP 11-1C	5 SEP 2024										
			AD 1.5-1	2 FEB 2018													
						LOWG AD 2 MAP 11-2	5 SEP 2024										
						LOWG AD 2 MAP 11-2A	5 SEP 2024										
						LOWG AD 2 MAP 11-2B	5 SEP 2024										
			AD 2	LOWG AD 2-1	26 JAN 2023	LOWG AD 2 MAP 12-1	16 MAY 2024										
				LOWG AD 2-2	22 FEB 2024	LOWG AD 2 MAP 12-1-1	25 MAR 2021										
				LOWG AD 2-3	8 SEP 2023	LOWG AD 2 MAP 12-1-2	25 MAR 2021										
				LOWG AD 2-4	19 APR 2024	LOWG AD 2 MAP 12-1-3	16 MAY 2024										
				LOWG AD 2-5	20 FEB 2025	LOWG AD 2 MAP 12-1-4	16 MAY 2024										
				LOWG AD 2-6	20 FEB 2025												
				LOWG AD 2-7	14 JUL 2023	LOWG AD 2 MAP 13-1-2	5 SEP 2024										
				LOWG AD 2-8	14 JUL 2023	LOWG AD 2 MAP 13-2-1	5 SEP 2024										
				LOWG AD 2-9	5 SEP 2024	LOWG AD 2 MAP 13-2-1A	23 MAR 2023										
				LOWG AD 2-10	11 JUL 2024	LOWG AD 2 MAP 13-2-1B	17 JUN 2021										
				LOWG AD 2-11	5 SEP 2024	LOWG AD 2 MAP 13-2-2	5 SEP 2024										
				LOWG AD 2-12	20 FEB 2025	LOWG AD 2 MAP 13-2-2A	23 MAR 2023										
				LOWG AD 2-13	20 FEB 2025	LOWG AD 2 MAP 13-2-2B	23 MAR 2023										
				LOWG AD 2-14	5 SEP 2024	LOWG AD 2 MAP 13-4-1	5 SEP 2024										
				LOWG AD 2-15	5 SEP 2024	LOWG AD 2 MAP 13-4-2	5 SEP 2024										
				LOWG AD 2-16	20 FEB 2025												
				LOWG AD 2-17	5 SEP 2024	LOWG AD 2 MAP 14-2	27 DEC 2024										
				LOWG AD 2-18	27 DEC 2024												
				LOWG AD 2-19	27 DEC 2024												
				LOWG AD 2-20	27 DEC 2024												

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWI AD 2-1	18 APR 2025	LOWI AD 2 MAP 11-1B	8 AUG 2024	LOWK AD 2-22	16 MAY 2025
LOWI AD 2-2	18 APR 2025	LOWI AD 2 MAP 11-1C	8 AUG 2024	LOWK AD 2-23	16 MAY 2025
		LOWI AD 2 MAP 11-1D	8 AUG 2024	LOWK AD 2-24	16 MAY 2025
LOWI AD 2-3	18 APR 2025	LOWI AD 2 MAP 12-1	8 AUG 2024	LOWK AD 2-25	16 MAY 2025
LOWI AD 2-4	18 APR 2025	LOWI AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021	LOWK AD 2-26	16 MAY 2025
		LOWI AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021		
LOWI AD 2-5	18 APR 2025	LOWI AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 1-1	15 MAY 2025
LOWI AD 2-6	27 DEC 2024			LOWK AD 2 MAP 4-1	12 AUG 2021
				LOWK AD 2 MAP 5-1	12 AUG 2021
LOWI AD 2-7	27 DEC 2024			LOWK AD 2 MAP 7-2	12 AUG 2021
LOWI AD 2-8	18 APR 2025	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-1	23 JAN 2025	LOWK AD 2 MAP 9-1	31 OCT 2024
				LOWK AD 2 MAP 9-1A	7 OCT 2021
LOWI AD 2-9	18 APR 2025	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-2	23 JAN 2025	LOWK AD 2 MAP 9-1B	7 OCT 2021
LOWI AD 2-10	18 APR 2025			LOWK AD 2 MAP 9-1C	7 OCT 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-1-2-3	23 JAN 2025		
LOWI AD 2-11	21 MAR 2024			LOWK AD 2 MAP 9-2	31 OCT 2024
LOWI AD 2-12	8 AUG 2024	LOWI AD 2 MAP 13-2-1	17 APR 2025	LOWK AD 2 MAP 9-2A	7 OCT 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-2-1A	17 APR 2025	LOWK AD 2 MAP 9-2B	7 OCT 2021
LOWI AD 2-13	8 AUG 2024			LOWK AD 2 MAP 9-2C	7 OCT 2021
LOWI AD 2-14	19 APR 2024	LOWI AD 2 MAP 13-2-2	8 AUG 2024		
		LOWI AD 2 MAP 13-2-2A	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 11-1	28 DEC 2023
LOWI AD 2-15	18 APR 2025	LOWI AD 2 MAP 13-2-2B	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 11-1A	28 DEC 2023
LOWI AD 2-16	18 APR 2025			LOWK AD 2 MAP 11-1B	11 AUG 2022
		LOWI AD 2 MAP 13-3-1	17 APR 2025	LOWK AD 2 MAP 11-1C	11 AUG 2022
LOWI AD 2-17	27 DEC 2024	LOWI AD 2 MAP 13-3-1A	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 11-1D	11 AUG 2022
LOWI AD 2-18	27 DEC 2024			LOWK AD 2 MAP 11-2	5 OCT 2023
		LOWI AD 2 MAP 13-3-2	17 APR 2025	LOWK AD 2 MAP 11-2A	5 OCT 2023
LOWI AD 2-19	27 DEC 2024	LOWI AD 2 MAP 13-3-2A	8 AUG 2024		
LOWI AD 2-20	27 DEC 2024			LOWK AD 2 MAP 12-1	7 SEP 2023
		LOWI AD 2 MAP 14-1	20 FEB 2025	LOWK AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021
LOWI AD 2-21	27 DEC 2024			LOWK AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021
LOWI AD 2-22	27 DEC 2024	LOWI AD 2 MAP 14-2	5 SEP 2024	LOWK AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021
				LOWK AD 2 MAP 12-1-4	12 AUG 2021
LOWI AD 2-23	27 DEC 2024				
LOWI AD 2-24	27 DEC 2024			LOWK AD 2 MAP 13-1-2	31 OCT 2024
LOWI AD 2-25	27 DEC 2024				
LOWI AD 2-26	27 DEC 2024	LOWK AD 2-1	29 NOV 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-1	31 OCT 2024
LOWI AD 2-27	18 APR 2025	LOWK AD 2-2	29 NOV 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-1A	11 AUG 2022
LOWI AD 2-28	17 APR 2025			LOWK AD 2 MAP 13-2-1B	11 AUG 2022
LOWI AD 2-29	17 APR 2025	LOWK AD 2-3	29 NOV 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-1C	12 AUG 2021
LOWI AD 2-30	17 APR 2025	LOWK AD 2-4	29 NOV 2024		
LOWI AD 2-31	17 APR 2025			LOWK AD 2 MAP 13-2-2	31 OCT 2024
LOWI AD 2-32	17 APR 2025	LOWK AD 2-5	29 NOV 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-2A	11 AUG 2022
LOWI AD 2-33	17 APR 2025	LOWK AD 2-6	27 DEC 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-2B	12 AUG 2021
LOWI AD 2-34	17 APR 2025				
LOWI AD 2-35	17 APR 2025	LOWK AD 2-7	27 DEC 2024	LOWK AD 2 MAP 13-5-2	31 OCT 2024
LOWI AD 2-36	17 APR 2025	LOWK AD 2-8	29 NOV 2024		
LOWI AD 2 MAP 1-1	15 MAY 2025			LOWK AD 2 MAP 14-1	13 JUL 2023
		LOWK AD 2-9	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 4-1	12 AUG 2021	LOWK AD 2-10	17 MAY 2024	LOWK AD 2 MAP 14-2	21 MAR 2024
LOWI AD 2 MAP 9-1	31 OCT 2024	LOWK AD 2-11	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-1A	8 AUG 2024	LOWK AD 2-12	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-1B	8 AUG 2024				
		LOWK AD 2-13	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1	8 AUG 2024	LOWK AD 2-14	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1A	8 AUG 2024				
LOWI AD 2 MAP 9-2-1B	8 AUG 2024	LOWK AD 2-15	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1C	8 AUG 2024	LOWK AD 2-16	27 DEC 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1D	8 AUG 2024				
LOWI AD 2 MAP 9-2-2	8 AUG 2024	LOWK AD 2-17	27 DEC 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-2A	8 AUG 2024	LOWK AD 2-18	27 DEC 2024		
		LOWK AD 2-19	16 MAY 2025		
LOWI AD 2 MAP 11-1	8 AUG 2024	LOWK AD 2-20	16 MAY 2025		
LOWI AD 2 MAP 11-1A	8 AUG 2024	LOWK AD 2-21	16 MAY 2025		

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWL AD 2-1	26 JAN 2023	LOWL AD 2 MAP 13-1-1	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 1-1	15 MAY 2025
LOWL AD 2-2	22 MAR 2024	LOWL AD 2 MAP 13-1-2	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 2-1	5 SEP 2024
				LOWS AD 2 MAP 3-2	5 SEP 2024
LOWL AD 2-3	29 DEC 2023	LOWL AD 2 MAP 13-2-1	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 4-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-4	14 JUN 2024	LOWL AD 2 MAP 13-2-1A	21 MAR 2024	LOWS AD 2 MAP 5-1	20 MAY 2021
		LOWL AD 2 MAP 13-2-1B	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 7-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-5	15 MAY 2025			LOWS AD 2 MAP 9-1	20 APR 2023
LOWL AD 2-6	15 MAY 2025	LOWL AD 2 MAP 13-2-2	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 9-1A	20 MAY 2021
		LOWL AD 2 MAP 13-2-2A	21 MAR 2024	LOWS AD 2 MAP 9-1B	16 MAY 2024
LOWL AD 2-7	15 MAY 2025	LOWL AD 2 MAP 13-2-2B	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 9-1C	20 MAY 2021
LOWL AD 2-8	15 MAY 2025			LOWS AD 2 MAP 9-1D	3 OCT 2024
		LOWL AD 2 MAP 13-4-1	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 9-1E	20 MAY 2021
LOWL AD 2-9	15 MAY 2025			LOWS AD 2 MAP 9-1F	20 MAY 2021
LOWL AD 2-10	15 MAY 2025	LOWL AD 2 MAP 13-4-2	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 9-1G	20 MAY 2021
LOWL AD 2-11	15 MAY 2025	LOWL AD 2 MAP 14-2	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2	13 JUN 2024
LOWL AD 2-12	15 MAY 2025			LOWS AD 2 MAP 9-2A	13 JUN 2024
				LOWS AD 2 MAP 9-2B	13 JUN 2024
LOWL AD 2-13	15 MAY 2025			LOWS AD 2 MAP 9-2C	15 JUL 2021
LOWL AD 2-14	15 MAY 2025			LOWS AD 2 MAP 9-2D	3 OCT 2024
				LOWS AD 2 MAP 9-2E	13 JUN 2024
		LOWS AD 2-1	11 JUL 2024		
LOWL AD 2-15	15 MAY 2025	LOWS AD 2-2	11 JUL 2024		
LOWL AD 2-16	15 MAY 2025	LOWS AD 2-3	25 JAN 2024		
LOWL AD 2-17	15 MAY 2025	LOWS AD 2-4	6 SEP 2024		
LOWL AD 2-18	15 MAY 2025	LOWS AD 2-5	14 JUN 2024	LOWS AD 2 MAP 11-1	20 APR 2023
LOWL AD 2-19	15 MAY 2025	LOWS AD 2-6	27 DEC 2024	LOWS AD 2 MAP 11-1A	11 AUG 2022
LOWL AD 2-20	15 MAY 2025	LOWS AD 2-7	14 JUL 2023	LOWS AD 2 MAP 11-1B	11 AUG 2022
LOWL AD 2-21	15 MAY 2025	LOWS AD 2-8	19 MAY 2023	LOWS AD 2 MAP 11-1C	3 OCT 2024
LOWL AD 2-22	15 MAY 2025	LOWS AD 2-9	1 DEC 2023	LOWS AD 2 MAP 11-1D	11 AUG 2022
LOWL AD 2-23	15 MAY 2025	LOWS AD 2-10	1 DEC 2023		
LOWL AD 2-24	15 MAY 2025	LOWS AD 2-11	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1	8 AUG 2024
LOWL AD 2-25	15 MAY 2025	LOWS AD 2-12	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021
LOWL AD 2-26	15 MAY 2025	LOWS AD 2-13	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021
		LOWS AD 2-14	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 1-1	15 MAY 2025	LOWS AD 2-15	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-4	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 4-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-16	25 JAN 2024		
LOWL AD 2 MAP 5-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-17	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-1-1	15 JUN 2023
LOWL AD 2 MAP 7-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-18	25 JAN 2024		
LOWL AD 2 MAP 7-2	17 JUN 2021	LOWS AD 2-19	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-1-3	15 JUN 2023
		LOWS AD 2-20	27 DEC 2024		
LOWL AD 2 MAP 9-1	30 NOV 2023	LOWS AD 2-21	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1	20 APR 2023
LOWL AD 2 MAP 9-1A	30 NOV 2023	LOWS AD 2-22	27 DEC 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 9-1B	30 NOV 2023	LOWS AD 2-23	27 DEC 2024		
		LOWS AD 2-24	27 DEC 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2	20 APR 2023
LOWL AD 2 MAP 9-2	30 NOV 2023	LOWS AD 2-25	27 DEC 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 9-2A	30 NOV 2023	LOWS AD 2-26	27 DEC 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2B	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 9-2B	30 NOV 2023	LOWS AD 2-27	27 DEC 2024		
		LOWS AD 2-28	27 DEC 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1	15 MAY 2025
LOWL AD 2 MAP 11-1	3 OCT 2024	LOWS AD 2-29	27 DEC 2024	LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1A	15 MAY 2025
LOWL AD 2 MAP 11-1A	3 OCT 2024	LOWS AD 2-30	25 JAN 2024		
LOWL AD 2 MAP 11-1B	3 OCT 2024	LOWS AD 2-31	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1	20 APR 2023
LOWL AD 2 MAP 11-1C	3 OCT 2024	LOWS AD 2-32	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-1D	3 OCT 2024	LOWS AD 2-33	1 NOV 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1B	20 MAY 2021
		LOWS AD 2-34	1 NOV 2024		
LOWL AD 2 MAP 11-2	3 OCT 2024	LOWS AD 2-35	1 NOV 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2	15 MAY 2025
LOWL AD 2 MAP 11-2A	3 OCT 2024	LOWS AD 2-36	1 NOV 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2A	15 MAY 2025
LOWL AD 2 MAP 11-2B	3 OCT 2024	LOWS AD 2-37	15 MAY 2025		
LOWL AD 2 MAP 11-2C	3 OCT 2024	LOWS AD 2-38	1 NOV 2024	LOWS AD 2 MAP 14-1	20 MAR 2025
		LOWS AD 2-39	1 NOV 2024		
LOWL AD 2 MAP 12-1	8 AUG 2024	LOWS AD 2-40	27 DEC 2024	LOWS AD 2 MAP 14-2	20 MAR 2025
LOWL AD 2 MAP 12-1-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-41	1 NOV 2024		
LOWL AD 2 MAP 12-1-2	17 JUN 2021	LOWS AD 2-42	1 NOV 2024		
LOWL AD 2 MAP 12-1-3	16 MAY 2024	LOWS AD 2-43	1 NOV 2024		
		LOWS AD 2-44	1 NOV 2024		
		LOWS AD 2-45	15 MAY 2025		

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWW AD 2-1	2 NOV 2023	LOWW AD 2-66	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-2D	25 JAN 2024
LOWW AD 2-2	1 DEC 2023	LOWW AD 2-67	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-5	20 FEB 2025
LOWW AD 2-3	2 NOV 2023	LOWW AD 2-68	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-1	25 JAN 2024
LOWW AD 2-4	9 AUG 2024	LOWW AD 2 MAP 1-1	15 MAY 2025	LOWW AD 2 MAP 11-1A	6 OCT 2022
LOWW AD 2-5	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 2-1	28 NOV 2024	LOWW AD 2 MAP 11-1B	6 OCT 2022
LOWW AD 2-6	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 3-2	28 NOV 2024	LOWW AD 2 MAP 11-1C	6 OCT 2022
LOWW AD 2-7	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 4-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1D	6 OCT 2022
LOWW AD 2-8	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 4-2	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1E	6 OCT 2022
LOWW AD 2-9	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 5-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1F	27 JAN 2022
LOWW AD 2-10	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 7-2	22 APR 2021		
LOWW AD 2-11	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 7-3	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-2-1	5 SEP 2024
LOWW AD 2-12	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1	15 MAY 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-1A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-13	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1A	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-1B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-14	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1B	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-1C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-15	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1C	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-1D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-16	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1D	20 FEB 2025		
LOWW AD 2-17	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1E	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1	15 MAY 2025
LOWW AD 2-18	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1F	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1A	26 JAN 2023
LOWW AD 2-19	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1G	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-20	18 APR 2025	LOWW AD 2 MAP 9-1-1H	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-21	5 SEP 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1I	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1D	26 JAN 2023
LOWW AD 2-22	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1J	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2	5 SEP 2024
LOWW AD 2-23	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1K	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2A	3 NOV 2022
LOWW AD 2-24	21 MAR 2024			LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2B	3 NOV 2022
LOWW AD 2-25	18 APR 2025	LOWW AD 2 MAP 9-1-2	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2C	3 NOV 2022
LOWW AD 2-26	18 APR 2025	LOWW AD 2 MAP 9-1-2A	25 JAN 2024		
LOWW AD 2-27	4 OCT 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-2B	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-3	5 SEP 2024
LOWW AD 2-28	18 APR 2025	LOWW AD 2 MAP 9-2-1	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-3A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-29	18 APR 2025	LOWW AD 2 MAP 9-2-1A	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-3B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-30	18 APR 2025	LOWW AD 2 MAP 9-2-1B	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-3C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-31	18 APR 2025	LOWW AD 2 MAP 9-2-1C	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-3D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-32	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1D	20 FEB 2025		
LOWW AD 2-33	15 MAY 2025	LOWW AD 2 MAP 9-2-1E	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-4	5 SEP 2024
LOWW AD 2-34	26 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1F	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-4A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-35	19 APR 2024			LOWW AD 2 MAP 11-2-4B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-36	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-4C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-37	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2A	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-4D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-38	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2B	25 JAN 2024		
LOWW AD 2-39	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2C	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1	20 MAR 2025
LOWW AD 2-40	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2D	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1-1	16 MAY 2024
LOWW AD 2-41	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2E	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1-2	16 MAY 2024
LOWW AD 2-42	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2F	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1-3	16 MAY 2024
LOWW AD 2-43	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 12-1-4	16 MAY 2024
LOWW AD 2-44	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3A	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-1-1	5 SEP 2024
LOWW AD 2-45	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3B	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-1	5 SEP 2024
LOWW AD 2-46	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3C	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-2	5 SEP 2024
LOWW AD 2-47	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3D	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-1-3	5 SEP 2024
LOWW AD 2-48	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3E	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-1-4	5 SEP 2024
LOWW AD 2-49	15 MAY 2025	LOWW AD 2 MAP 9-3F	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-1	5 SEP 2024
LOWW AD 2-50	15 MAY 2025	LOWW AD 2 MAP 9-3G	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-1A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-51	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3H	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-1B	28 JAN 2022
LOWW AD 2-52	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3I	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-2	15 MAY 2025
LOWW AD 2-53	27 DEC 2024			LOWW AD 2 MAP 13-2-2A	15 MAY 2025
LOWW AD 2-54	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-2B	28 JAN 2022
LOWW AD 2-55	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1A	20 FEB 2025		
LOWW AD 2-56	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1B	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-3	5 SEP 2024
LOWW AD 2-57	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1C	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-3A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-58	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-1D	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-3B	22 APR 2021
LOWW AD 2-59	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-1E	20 FEB 2025		
LOWW AD 2-60	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-1F	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-4	5 SEP 2024
LOWW AD 2-61	20 FEB 2025			LOWW AD 2 MAP 13-2-4A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-62	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-2	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-4B	22 APR 2021
LOWW AD 2-63	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-2A	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 13-4-3	5 SEP 2024
LOWW AD 2-64	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-2B	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 13-4-4	23 JAN 2025
LOWW AD 2-65	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-2C	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 14-2	20 MAR 2025

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOAA AD 2-1	29 NOV 2024	LOAV AD 2 MAP 1-1	17 MAY 2024	LOIK AD 2-1	11 JUL 2024
LOAA AD 2-2	29 NOV 2024	LOAV AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023	LOIK AD 2-2	11 JUL 2024
LOAA AD 2 MAP 1-1	29 NOV 2024	LOAV AD 2 MAP 9-1A	28 JAN 2021	LOIR AD 2-1	27 DEC 2024
LOAB AD 2-1	27 DEC 2024	LOAV AD 2 MAP 9-2	28 DEC 2023	LOIR AD 2-2	19 MAY 2023
LOAB AD 2-2	12 JUL 2024	LOAV AD 2 MAP 9-2A	7 OCT 2021	LOKF AD 2-1	11 JUL 2024
LOAB AD 2 MAP 1-1	27 DEC 2024	LOAV AD 2 MAP 9-2B	28 DEC 2023	LOKG AD 2-1	11 JUL 2024
		LOAV AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023	LOKH AD 2-1	11 JUL 2024
LOAD AD 2-1	3 OCT 2024	LOAV AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021	LOKL AD 2-1	11 JUL 2024
LOAD AD 2-2	3 OCT 2024	LOAV AD 2 MAP 13-2-2	28 DEC 2023	LOKM AD 2-1	11 JUL 2024
LOAD AD 2 MAP 1-1	3 OCT 2024	LOAV AD 2 MAP 13-2-2A	28 JAN 2021	LOKN AD 2-1	11 JUL 2024
		LOAV AD 2 MAP 13-2-2B	28 JAN 2021	LOKR AD 2-1	11 JUL 2024
LOAG AD 2-1	11 JUL 2024	LOAV AD 2 MAP 13-2-2C	28 DEC 2023	LOKW AD 2-1	11 JUL 2024
		LOAV AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023	LOLC AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-1	28 DEC 2023			LOLE AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-2	28 DEC 2023			LOLF AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-3	28 DEC 2023			LOLG AD 2-1	31 OCT 2024
LOAN AD 2-4	20 MAR 2025	LOGF AD 2-1	21 MAR 2025	LOLG AD 2-2	31 OCT 2024
LOAN AD 2-5	20 MAR 2025	LOGG AD 2-1	11 JUL 2024	LOLH AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-6	11 JUL 2024	LOGG AD 2-2	18 APR 2024	LOLK AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-7	20 MAR 2025	LOGG AD 2 MAP 1-1	18 APR 2024	LOLM AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-8	16 JUN 2023	LOGI AD 2-1	11 JUL 2024	LOLO AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-9	28 DEC 2023	LOGK AD 2-1	11 JUL 2024	LOLS AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-10	16 JUN 2023	LOGL AD 2-1	11 JUL 2024	LOLT AD 2-1	5 SEP 2024
LOAN AD 2-11	16 JUN 2023	LOGM AD 2-1	9 AUG 2024	LOLU AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-12	16 JUN 2023	LOGO AD 2-1	3 OCT 2024	LOLW AD 2-1	28 DEC 2023
LOAN AD 2-13	16 JUN 2023	LOGO AD 2-2	18 APR 2024	LOLW AD 2-2	26 FEB 2021
LOAN AD 2-14	28 DEC 2023	LOGO AD 2 MAP 1-1	3 OCT 2024	LOLW AD 2-3	26 FEB 2021
LOAN AD 2-15	20 MAR 2025	LOGP AD 2-1	9 AUG 2024	LOLW AD 2-4	19 APR 2024
LOAN AD 2-16	28 DEC 2023	LOGP AD 2-2	9 AUG 2024	LOLW AD 2-5	11 JUL 2024
LOAN AD 2-17	21 MAR 2024	LOGP AD 2 MAP 1-1	9 AUG 2024	LOLW AD 2-6	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023	LOGT AD 2-1	11 JUL 2024	LOLW AD 2-7	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023	LOGW AD 2-1	11 JUL 2024	LOLW AD 2-8	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 9-1A	28 JAN 2021	LOIH AD 2-1	8 AUG 2024	LOLW AD 2-9	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023	LOIH AD 2-2	21 MAY 2021	LOLW AD 2-10	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021	LOIH AD 2-3	11 OCT 2019	LOLW AD 2-11	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 14-2	20 MAR 2025	LOIH AD 2-4	19 APR 2024	LOLW AD 2-12	19 APR 2024
		LOIH AD 2-5	19 APR 2024	LOLW AD 2-13	19 APR 2024
		LOIH AD 2-6	11 JUL 2024	LOLW AD 2-14	19 APR 2024
		LOIH AD 2-7	8 AUG 2024	LOLW AD 2-15	19 APR 2024
LOAR AD 2-1	15 MAY 2025	LOIH AD 2-8	8 AUG 2024	LOLW AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023
LOAR AD 2-2	15 MAY 2025	LOIH AD 2-9	8 AUG 2024	LOLW AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023
LOAR AD 2 MAP 1-1	12 JUL 2024	LOIH AD 2-10	28 DEC 2023		
LOAR AD 2 MAP 14-2	15 MAY 2025	LOIH AD 2-11	28 DEC 2023	LOSM AD 2-1	11 JUL 2024
LOAS AD 2-1	4 OCT 2024	LOIH AD 2 MAP 1-1	8 AUG 2024		
LOAU AD 2-1	11 JUL 2024	LOIH AD 2 MAP 14-2	28 NOV 2024	LOWZ AD 2-1	5 SEP 2024
				LOWZ AD 2-2	7 NOV 2019
LOAV AD 2-1	28 DEC 2023			LOWZ AD 2-3	3 NOV 2023
LOAV AD 2-2	28 FEB 2019	LOIJ AD 2-1	8 AUG 2024	LOWZ AD 2-4	8 AUG 2024
LOAV AD 2-3	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-2	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-5	11 JUL 2024
LOAV AD 2-4	19 APR 2024	LOIJ AD 2-3	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-6	5 SEP 2024
LOAV AD 2-5	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-4	8 AUG 2024	LOWZ AD 2-7	5 SEP 2024
LOAV AD 2-6	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-5	11 JUL 2024	LOWZ AD 2-8	5 SEP 2024
LOAV AD 2-7	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-6	8 AUG 2024	LOWZ AD 2-9	5 SEP 2024
LOAV AD 2-8	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-7	19 APR 2024	LOWZ AD 2-10	5 SEP 2024
LOAV AD 2-9	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-8	19 APR 2024	LOWZ AD 2-11	5 SEP 2024
LOAV AD 2-10	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-9	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-12	5 SEP 2024
LOAV AD 2-11	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-10	22 MAR 2024	LOWZ AD 2-13	5 SEP 2024
LOAV AD 2-12	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-11	28 DEC 2023	LOWZ AD 2-14	8 AUG 2024
LOAV AD 2-13	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023	LOWZ AD 2 MAP 1-1	5 SEP 2024
LOAV AD 2-14	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 9-1	8 AUG 2024	LOWZ AD 2 MAP 9-1	5 SEP 2024
LOAV AD 2-15	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 9-1A	8 AUG 2024	LOWZ AD 2 MAP 9-1A	15 JUN 2023
LOAV AD 2-16	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1	5 SEP 2024	LOWZ AD 2 MAP 13-2-1	5 SEP 2024
LOAV AD 2-17	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1A	8 AUG 2024	LOWZ AD 2 MAP 13-2-1A	5 SEP 2024
LOAV AD 2-18	23 FEB 2024	LOIJ AD 2 MAP 14-2	5 SEP 2024	LOWZ AD 2 MAP 14-2	5 SEP 2024

SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE					
MIL	LOXA 2-1	8 SEP 2022	LOXZ AD 2 MAP 9-2 3 OCT 2024											
	LOXA 2-2	14 SEP 2017	LOXZ AD 2 MAP 9-2A 3 DEC 2020											
	LOXA 2-3	22 APR 2022	LOXZ AD 2 MAP 9-2B 3 DEC 2020											
	LOXA 2-4	11 AUG 2023	LOXZ AD 2 MAP 9-2C 3 DEC 2020											
	LOXA 2-5	28 DEC 2023	LOXZ AD 2 MAP 9-2D 3 DEC 2020											
	LOXA 2-6	8 AUG 2024	LOXZ AD 2 MAP 12-1 25 JAN 2024											
	LOXN 2-1	8 SEP 2022	LOXZ AD 2 MAP 12-1-1 3 DEC 2020											
	LOXN 2-2	14 SEP 2017	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2 3 OCT 2024											
	LOXN 2-3	23 JAN 2025	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2A 11 AUG 2022						LOBU AD 3-1 11 JUL 2024					
	LOXN 2-4	16 MAY 2025	LOXZ AD 2 MAP 13-6-2 3 OCT 2024						LOBU AD 3-2 11 JUL 2024					
	LOXN 2-5	23 JAN 2025	LOXZ AD 2 MAP 14-1 3 OCT 2024						LOBU AD 3-3 25 FEB 2022					
	LOXN 2-6	23 JAN 2025	LOXZ AD 2 MAP 14-2 16 MAY 2024						LOBU AD 3-4 28 JAN 2022					
	LOXN 2-7	15 MAY 2025							LOBU AD 3-5 11 JUL 2024					
	LOXN 2-8	23 JAN 2025							LOBU AD 3-6 11 JUL 2024					
	LOXN AD 2 MAP 14-2	23 JAN 2025												
LOXT 2-1	27 JAN 2022							LODK AD 3-1 27 JAN 2022						
LOXT 2-2	5 DEC 2019							LODK AD 3-2 11 JUL 2024						
LOXT 2-3	21 MAR 2024							LODK AD 3-3 13 AUG 2021						
LOXT 2-4	21 MAR 2024	AD 3	AD 3-1 11 JUL 2024					LODK AD 3-4 13 AUG 2021						
LOXT 2-5	19 JUN 2020		AD 3-2 29 NOV 2024					LODK AD 3-5 11 JUL 2024						
LOXT 2-6	6 OCT 2023		AD 3-3 12 JUL 2024					LODK AD 3-6 11 JUL 2024						
LOXT 2-7	21 MAR 2024		AD 3-4 11 JUL 2024											
LOXT 2-8	21 MAR 2024		AD 3-5 11 JUL 2024					LODO AD 3-1 27 JAN 2022						
LOXT 2-9	27 JAN 2022		AD 3-6 11 JUL 2024					LODO AD 3-2 11 JUL 2024						
LOXT 2-10	26 DEC 2024		AD 3-7 11 JUL 2024					LODO AD 3-3 18 JUN 2021						
LOXT 2-11	6 NOV 2020		AD 3-8 11 JUL 2024					LODO AD 3-4 18 JUN 2021						
LOXT 2-12	27 DEC 2024		AD 3-9 11 JUL 2024					LODO AD 3-5 11 JUL 2024						
LOXT 2-13	24 JAN 2025		AD 3-10 11 JUL 2024					LODO AD 3-6 11 JUL 2024						
LOXT 2-14	26 DEC 2024		AD 3-11 11 JUL 2024					LODO AD 3-7 11 JUL 2024						
LOXT 2-15	26 DEC 2024		AD 3-12 11 JUL 2024					LODO AD 3 MAP 9-1 28 NOV 2024						
LOXT 2-16	8 AUG 2024		AD 3-13 11 JUL 2024					LODO AD 3 MAP 9-1A 28 JAN 2021						
LOXT AD 2 MAP 1-1	3 OCT 2024		AD 3-14 9 AUG 2024					LODO AD 3 MAP 9-1B 28 JAN 2021						
LOXT AD 2 MAP 4-1	6 NOV 2020		AD 3-15 11 JUL 2024					LODO AD 3 MAP 13-2-1 28 NOV 2024						
LOXT AD 2 MAP 12-1	20 MAR 2025		AD 3-16 11 JUL 2024					LODO AD 3 MAP 13-2-1A 28 JAN 2021						
LOXT AD 2 MAP 12-1-1	6 NOV 2020		AD 3-17 18 APR 2025					LODO AD 3 MAP 13-2-1B 28 JAN 2021						
LOXT AD 2 MAP 13-2-1	26 DEC 2024		AD 3-18 11 JUL 2024					LODO AD 3 MAP 13-2-1C 28 JAN 2021						
LOXT AD 2 MAP 13-2-1A	26 DEC 2024		AD 3-19 11 JUL 2024											
LOXT AD 2 MAP 13-2-1B	6 NOV 2020		AD 3-20 11 JUL 2024					LOGH AD 3-1 27 JAN 2022						
LOXT AD 2 MAP 14-1	3 OCT 2024		AD 3-21 11 JUL 2024					LOGH AD 3-2 11 JUL 2024						
LOXZ 2-1	11 AUG 2022		AD 3-22 11 JUL 2024					LOGH AD 3-3 18 JUN 2021						
LOXZ 2-2	29 MAY 2014		AD 3-23 11 JUL 2024					LOGH AD 3-4 28 JAN 2021						
LOXZ 2-3	22 APR 2022		AD 3-24 11 JUL 2024					LOGH AD 3-5 11 JUL 2024						
LOXZ 2-4	22 APR 2022		AD 3-25 11 JUL 2024					LOGH AD 3-6 11 JUL 2024						
LOXZ 2-5	28 APR 2016		AD 3-26 11 JUL 2024					LOGH AD 3-7 11 JUL 2024						
LOXZ 2-6	6 OCT 2023		AD 3-27 21 MAR 2025					LOGH AD 3 MAP 9-1 28 NOV 2024						
LOXZ 2-7	28 APR 2016		AD 3-28 11 JUL 2024					LOGH AD 3 MAP 9-1A 7 OCT 2021						
LOXZ 2-8	22 APR 2022		AD 3-29 11 JUL 2024					LOGH AD 3 MAP 9-1B 28 NOV 2024						
LOXZ 2-9	14 JUL 2023		AD 3-30 11 JUL 2024					LOGH AD 3 MAP 13-2-1 28 NOV 2024						
LOXZ 2-10	27 JAN 2022		AD 3-31 11 JUL 2024					LOGH AD 3 MAP 13-2-1A 28 JAN 2021						
LOXZ 2-11	20 FEB 2025		AD 3-32 11 JUL 2024					LOGH AD 3 MAP 13-2-1B 28 JAN 2021						
LOXZ 2-12	28 DEC 2023		AD 3-33 11 JUL 2024					LOGH AD 3 MAP 13-2-1C 28 NOV 2024						
LOXZ 2-13	3 DEC 2020		AD 3-34 29 NOV 2024											
LOXZ 2-14	4 OCT 2024		AD 3-35 21 MAR 2025					LOGZ AD 3-1 27 JAN 2022						
LOXZ 2-15	8 AUG 2024							LOGZ AD 3-2 11 JUL 2024						
LOXZ AD 2 MAP 1-1	8 AUG 2024							LOGZ AD 3-3 18 JUN 2021						
LOXZ AD 2 MAP 4-1	3 DEC 2020		LOAT AD 3-1 11 JUL 2024					LOGZ AD 3-4 18 JUN 2021						
LOXZ AD 2 MAP 4-2	3 DEC 2020		LOAT AD 3-2 11 JUL 2024					LOGZ AD 3-5 11 JUL 2024						
LOXZ AD 2 MAP 5-1	3 DEC 2020		LOAT AD 3-3 21 MAR 2024					LOGZ AD 3-6 11 JUL 2024						
LOXZ AD 2 MAP 9-1	3 OCT 2024		LOAT AD 3-4 21 MAR 2024											
LOXZ AD 2 MAP 9-1A	3 DEC 2020		LOAT AD 3-5 21 MAR 2024					LOJD AD 3-1 27 JAN 2022						
LOXZ AD 2 MAP 9-1B	3 DEC 2020		LOAT AD 3-6 21 MAR 2024					LOJD AD 3-2 11 JUL 2024						
LOXZ AD 2 MAP 9-1C	3 DEC 2020		LOAT AD 3-7 11 JUL 2024					LOJD AD 3-3 13 AUG 2021						
LOXZ AD 2 MAP 9-1D	3 DEC 2020		LOAT AD 3 MAP 1-1 21 MAR 2024					LOJD AD 3-4 11 JUL 2024						
			LOAT AD 3 MAP 14-2 23 JAN 2025					LOJD AD 3-5 11 JUL 2024						
								LOJD AD 3-6 13 AUG 2021						

1.3.10. Luftfahrtbezogene Aufgaben der Landeshauptleute

1.3.10.1. Zu den Obliegenheiten des Landeshauptmannes in Luftfahrtangelegenheiten zählt hauptsächlich die Bewilligung von:

- Außenlandungen und Außenabflügen,
- Luftfahrthindernissen außerhalb von Sicherheitszonen sowie sonstige Maßnahmen im Zusammenhang mit diesen Luftfahrthindernissen,
- Luftfahrzeug-Vermietung,
- zivilen Luftfahrtveranstaltungen,
- Steigenlassen von Fesselballonen, Drachen und Kleinluftballonen,
- Abwerfen von Sachen.

1.4. ÖSTERREICHISCHER AERO-CLUB

1.4.1. Bezeichnung der Behörde:
Österr. Aero-Club / FAA
als Zivilluftfahrtbehörde 1. Instanz

1.4.2. Postanschrift:
Österreichischer Aero-Club / FAA
Prinz Eugen Straße 12
1040 Wien
AUSTRIA

1.4.3. Kontakt:
TEL: +43 1 718 72 97
FAX: +43 1 718 72 97 - 17
EMAIL: faa@aeroclub.at
WWW: <https://aeroclub.at/de/behoerde>

1.4.4. Dem Österreichischen Aero-Club obliegen hauptsächlich folgende Agenden:

- Ausstellung, Verlängerung, Widerruf und Erneuerung von Scheinen einschließlich der damit verbundenen Berechtigungen für Ultraleichtpiloten, Segelflieger, Fallschirmspringer, Freiballonfahrer, Piloten von motorisierten bzw. unmotorisierten Hänge- und Paragleitern sowie Anerkennungen ausländischer Scheine für diese Kategorien;
- Genehmigung von Zivilluftfahrerschulen für die o.g. Kategorien, Ausstellung von Lehrberechtigungen und Ernennung von Prüfern;
- Führung des Luftfahrzeugregisters für Segelflugzeuge, Freiballone, Ultraleichtflugzeuge und motorisierte Hänge- und Paragleiter;
- Ausstellung von Lufttüchtigkeits-Zeugnissen und Lärmzeugnissen für motorisierte Hänge- und Paragleiter sowie Anerkennung ausländischer Bestätigungen;
- Nachprüfungen von Segel- und Ultraleichtflugzeugen sowie motorisierten Hänge- und Paragleitern;
- Aufsichtsbehörde für motorisierte und unmotorisierte Hänge- und Paragleiter und Fallschirme;
- Bewilligung von Instandhaltungs- und Instandhaltungshilfsbetrieben für motorisierte Hänge- und Paragleiter;

1.3.10. Aviation-related responsibilities of the provincial governors

1.3.10.1. The main responsibilities of the "Landeshauptmann" (provincial governor) is the authorization of:

- Off-field landings and off-field take-offs,
- Aviation Obstacles, if not located on or near airports, including other measures related to these aviation obstacles,
- Aircraft charter enterprises,
- Civil air shows,
- Lifting of captive balloons, kites and small balloons,
- Dropping of objects in flight.

1.4. AUSTRIAN AERO-CLUB

1.4.1. Designated Aviation Authority:
Austrian Aero-Club / FAA
acting as civil aviation authority first instance

1.4.2. Postal Address:
Oesterreichischer Aero-Club / FAA
Prinz Eugen Strasse 12
1040 Wien
AUSTRIA

1.4.3. Contact:
TEL: +43 1 718 72 97
FAX: +43 1 718 72 97 - 17
EMAIL: faa@aeroclub.at
WWW: <https://aeroclub.at/de/behoerde>

1.4.4. The Austrian Aero-Club is concerned with the following main competencies:

- Issuance, extension, repeal and renewal of personnel licences and included permissions for ultralight pilots, glider pilots, parachute jumpers, manned free balloon pilots and pilots of motorized and unmotorized hang- and paragliders as well as approvals of foreign licences for these categories;
- Authorization of aviation training organisations for these categories, issuance of instructor ratings and examination nomination;
- Maintenance of the aircraft register for gliders, manned free balloons, ultralight aircraft and motorized hang- and paragliders;
- Issuance of airworthiness certificates and aircraft noise certificates for motorized hang- and paragliders as well as approvals of foreign licences;
- Airworthiness reviews for gliders, ultralight aircraft and motorized hang- and paragliders;
- Oversight authority for motorized and unmotorized hang- and paragliders and parachutes;
- Authorization of maintenance and maintenance assistance organizations for motorized hang- and paragliders;

- Erteilung von Betriebsbewilligungen für Flugmodelle über 25 kg, Ausnahmegewilligungen für Flugmodelle gem. §24c Abs. 5 LFG, Herausgabe von LTH und BTH für Flugmodelle über 25 kg.

1.5. Bezirksverwaltungsbehörden

1.5.1. Bezeichnung der Behörde:

Bezirkshauptmannschaften

1.5.2. Postanschrift und Kontakt:

Zum Auffinden einer bestimmten Bezirksverwaltungsbehörde verwenden Sie bitte die Behördensuche auf dem Internet-Portal des Bundeskanzleramts Österreich, oder die Direkt-Links zu den Bezirken auf den Webseiten der Landesregierungen:

<https://www.help.gv.at/Portal.Node/hlpd/public/content/behoerden.html>

Burgenland: <https://www.burgenland.at/verwaltung/bezirksverwaltungsbehoerden/>

Kärnten / Carinthia: <https://www.ktn.gv.at/Verwaltung/Bezirke>

Niederösterreich / Lower Austria: http://www.noel.gv.at/noe/Alle_Bezirke_Niederoesterreichs.html

Oberösterreich / Upper Austria: <https://www.land-oberoesterreich.gv.at/12737.htm>

Salzburg: <https://www.salzburg.gv.at/dienststellen/bezirke>

Steiermark / Styria: <https://www.bezirkshauptmannschaften.steiermark.at/cms/ziel/106195/DE>

Tirol / Tyrol: <https://www.tirol.gv.at/bezirke/>

Vorarlberg: <https://vorarlberg.at/web/land-vorarlberg/bezirkshauptmannschaften>

1.5.3. Zuständigkeiten der Bezirksverwaltungsbehörden:

- Angelegenheiten der Flugfelder einschließlich ihrer Schutzbereiche;
- Angelegenheiten der Luftfahrthindernisse in den Schutzbereichen von Zivilflugplätzen;
- Bewilligung von zivilen Bodeneinrichtungen auf Flugfeldern;
- Durchführung von Verfahren als Verwaltungsstrafbehörde in Luftfahrtangelegenheiten.

2. METEOROLOGIE

2.1. Bezeichnung der zuständigen Behörde:

Austro Control GmbH
Abteilung Meteorologie

2.2. Postanschrift:

Austro Control GmbH
Abteilung MET
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

2.3. Kontakt:

TEL: +43 5 1703 - 4001
TEL: +43 900 54 8700
(allgemeine Wetterauskünfte (gebührenpflichtig))
FAX: +43 5 1703 - 4006
EMAIL: met-info@austrocontrol.at
AFTN: LOWMYBYX
WWW: www.austrocontrol.at

- Operations approval for model aircraft of more than 25 kg, exemption approval for model aircraft acc. §24c para. 5 Austrian Aviation Act, issuance of LTH and BTH for model aircraft of more than 25 kg.

1.5. Federal district administrations

1.5.1. Designated Aviation Authority:

District administration (Bezirkshauptmannschaft)

1.5.2. Postal Address and Contact:

To find contact data for a particular district administration please use the search function of the web portal of the federal chancellery, or use the direct-links to the relevant districts on the web-pages of the provincial governments (german language only):

1.5.3. Responsibilities of the district administrations regarding aviation:

- Oversight authority regarding airfields including the airfields' obstacle protection area;
- Oversight authority regarding aviation obstacles in obstacle protection areas of civil airfields;
- Authorization of civil ground facilities on airfields;
- Authority for administrative penalties in aviation matters.

2. METEOROLOGY

2.1. Designated Aviation Authority:

Austro Control GmbH
Department Meteorology

2.2. Postal Address:

Austro Control GmbH
Department MET
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

2.3. Contact:

TEL: +43 5 1703 - 4001
TEL: +43 900 54 8700
(general weather information (charges apply))
FAX: +43 5 1703 - 4006
EMAIL: met-info@austrocontrol.at
AFTN: LOWMYBYX
WWW: www.austrocontrol.at

7.3.4. Veterinärmedizinische Grenzkontrollstellen:

7.3.4.1.

Grenzkontrollstelle Wien-Schwechat Flughafen
1300 Wien

TEL: +43 1 7007 - 33484
FAX: +43 1 713 44 04 23 46
EMAIL: gta.wien@sozialministerium.at

7.3.4.2.

Grenzkontrollstelle Linz Flughafen
4063 Hörsching

TEL: +43 7221 600 34 71
FAX: +43 1 713 44 04 23 52
EMAIL: gta.linz@sozialministerium.at

8. FLUGUNFALLUNTERSUCHUNG

8.1. Kontakt:

Sicherheitsuntersuchungsstelle des Bundes,
Bereich Zivilluftfahrt
Postfach 206
1000 Wien
AUSTRIA

Büroadresse:
Radetzkystraße 2
1030 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 1 71162-657700 (Bereitschaftsdienst)
FAX: +43 1 71162-6569299
EMAIL: fus@bmimi.gv.at

8.2. Der Sicherheitsuntersuchungsstelle des Bundes, Bereich Zivilluftfahrt obliegt die Untersuchung von Unfällen und schweren Störungen in der Zivilluftfahrt

8.3. Im Falle von Unfällen oder schweren Störungen in der Zivilluftfahrt im österreichischen Hoheitsgebiet ist die Meldung des Ereignisses an die Sicherheitsuntersuchungsstelle des Bundes, Bereich Zivilluftfahrt, gemäß Artikel 9 Absatz 1 der Verordnung (EU) Nr. 996/2010 bei der zentralen Meldestelle der Austro Control GmbH einzubringen.

7.3.4. Veterinary Border Control Posts:

7.3.4.1.

Veterinary Border Control Post Wien-Schwechat Flughafen
1300 Wien

TEL: +43 1 7007 - 33484
FAX: +43 1 713 44 04 23 46
EMAIL: gta.wien@sozialministerium.at

7.3.4.2.

Veterinary Border Control Post Linz Flughafen
4063 Hörsching

TEL: +43 7221 600 34 71
FAX: +43 1 713 44 04 23 52
EMAIL: gta.linz@sozialministerium.at

8. AIR ACCIDENT INVESTIGATION

8.1. Contact:

Civil Aviation Safety Investigation Authority
Postfach 206
1000 Wien
AUSTRIA

Office address:
Radetzkystrasse 2
1030 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 1 71162-657700 (Duty Officer)
FAX: +43 1 71162-6569299
EMAIL: fus@bmimi.gv.at

8.2. The Civil Aviation Safety Investigation Authority is responsible for the investigation of accidents and serious incidents in civil aviation.

8.3. In the event of an accident or a serious incident in civil aviation in the territory of Austria, notification of the occurrence to the Civil Aviation Safety Investigation Authority in accordance with Article 9 (1) of REGULATION (EU) No. 996/2010 shall be submitted to Austro Control GmbH, Austrian Center for Accident and Incident reporting.

LOWK AD 2.1	Klagenfurt	LOWK AD 2-1
LOWK AD 2.1	Klagenfurt	LOWK AD 2-1
LOWK AD 2.2	Lage und Verwaltung des Flugplatzes.....	LOWK AD 2-1
LOWK AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data.....	LOWK AD 2-1
LOWK AD 2.3	Betriebszeiten	LOWK AD 2-1
LOWK AD 2.3	Operational hours	LOWK AD 2-1
LOWK AD 2.4	Abfertigungsdienste und Einrichtungen.....	LOWK AD 2-2
LOWK AD 2.4	Handling services and facilities.....	LOWK AD 2-2
LOWK AD 2.5	Einrichtungen für Passagiere.....	LOWK AD 2-3
LOWK AD 2.5	Passenger facilities	LOWK AD 2-3
LOWK AD 2.6	Rettungs- und Feuerwehrdienste.....	LOWK AD 2-3
LOWK AD 2.6	Rescue and fire fighting services.....	LOWK AD 2-3
LOWK AD 2.7	Jahreszeitlich bedingte Verfügbarkeit-Räumung.....	LOWK AD 2-4
LOWK AD 2.7	Seasonal availability - clearing.....	LOWK AD 2-4
LOWK AD 2.8	Vorfelder, Rollbahnen und Höhenmesserkontrollposition(en).....	LOWK AD 2-4
LOWK AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations data.....	LOWK AD 2-4
LOWK AD 2.9	Rollhilfen und Kontrollsysteme und Markierungen.....	LOWK AD 2-5
LOWK AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings.....	LOWK AD 2-5
LOWK AD 2.10	Flugplatzhindernisse.....	LOWK AD 2-6
LOWK AD 2.10	Aerodrome obstacles.....	LOWK AD 2-6
LOWK AD 2.11	Verfügbare Wetterinformationen.....	LOWK AD 2-7
LOWK AD 2.11	Meteorological information provided.....	LOWK AD 2-7
LOWK AD 2.12	Äussere Pistenmerkmale.....	LOWK AD 2-8
LOWK AD 2.12	RWY physical characteristics.....	LOWK AD 2-8
LOWK AD 2.13	Verfügbare Strecken.....	LOWK AD 2-9
LOWK AD 2.13	Declared distances.....	LOWK AD 2-9
LOWK AD 2.14	Anflug- und Pistenbefeuern.....	LOWK AD 2-10
LOWK AD 2.14	Approach and runway lighting.....	LOWK AD 2-10
LOWK AD 2.15	Sonstige Befeuern, Notstromversorgung.....	LOWK AD 2-11
LOWK AD 2.15	Other lighting, secondary power supply.....	LOWK AD 2-11

LOWK AD 2.16	Hubschrauberlandefläche	LOWK AD 2-12
LOWK AD 2.16	Helicopter landing area	LOWK AD 2-12
LOWK AD 2.17	ATS Luftraum	LOWK AD 2-12
LOWK AD 2.17	ATS airspace	LOWK AD 2-12
LOWK AD 2.18	ATS Fernmeldeeinrichtungen	LOWK AD 2-13
LOWK AD 2.18	ATS communication facilities	LOWK AD 2-13
LOWK AD 2.19	Funknavigations- und Landehilfen	LOWK AD 2-14
LOWK AD 2.19	Radio navigation and landing aids	LOWK AD 2-14
LOWK AD 2.20	Lokale Flugplatzregelungen.....	LOWK AD 2-17
LOWK AD 2.20	Local aerodrome regulations.....	LOWK AD 2-17
LOWK AD 2.21	Verfahren zur Lärmvermeidung	LOWK AD 2-19
LOWK AD 2.21	Noise abatement procedures	LOWK AD 2-19
LOWK AD 2.22	Flugverfahren	LOWK AD 2-19
LOWK AD 2.22	Flight procedures	LOWK AD 2-19
LOWK AD 2.23	Zusätzliche Informationen	LOWK AD 2-24
LOWK AD 2.23	Additional information	LOWK AD 2-24
LOWK AD 2.24	Verfügbare Flugplatzkarten	LOWK AD 2-26
LOWK AD 2.24	Charts related to an aerodrome	LOWK AD 2-26
LOWK AD 2.25	"Visual Segment Surface (VSS) penetration"	LOWK AD 2-26
LOWK AD 2.25	Visual Segment Surface (VSS) penetration.....	LOWK AD 2-26

2. ANKOMMENDER IFR VERKEHR

2.1. Ankommende IFR Flüge haben, sofern keine anders lautende Freigabe erhalten wurde, die im Flugplan angegebene Flugroute inklusive Standard Arrival Route (siehe LOWK AD 2 MAP 11-1) abzufliegen und danach in das veröffentlichte Warteverfahren einzufliegen. RNAV Transitions oder Radar-kursführung wird seitens ATC pistenabhängig freigegeben.

3. GEWITTER MIT BLITZTÄTIGKEIT

3.1. Die Abfertigung wird im Fall von Blitztätigkeit innerhalb von 3 NM um den Flugplatzbezugspunkt eingestellt. Die Luftfahrzeugbesatzung wird via ATIS bzw. RTF informiert. Ein „Follow Me“-Fahrzeug zur Parkposition ist verfügbar.

4. CHEMISCHE ENTEISUNG

4.1. Die chemische Enteisung ist limitiert bis zu einer Breite von 40 M auf der Piste 10L/28R und 15 M auf Rollbahnen. Die Streuung folgt den Mittellinienmarkierungen. Rollende Luftfahrzeuge sollen beim Zurollen bzw. Verlassen der Piste nicht von der Pistenmittellinienmarkierung und -befeuerung abweichen.

LOWK AD 2.21 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG

1. Vorzugsweise Pistenrichtung

Zwecks Minderung des Fluglärms soll vorzugsweise auf der Piste 28R gelandet und von der Piste 10L gestartet werden (IFR und VFR Flüge).

1.1. Luftfahrzeuge der Wirbelschleppenkategorie "LIGHT" sind von diesem Lärminderungsverfahren zur Gänze ausgenommen.

1.2. Zwecks Minderung des Fluglärms beträgt die Platzrundenhöhe 3000 FT AMSL.

2. Entsprechend der österreichischen "Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung ZLZV 2005" (BGBl. II NR 425/2005), gilt:

An- und Abflüge auf österreichischen Zivilflugplätzen dürfen mit Unterschallstrahlflugzeugen nur mehr durchgeführt werden, wenn der von ihnen entwickelte Lärm zumindest die in Kapitel 3 des ICAO Anhangs 16, Vol. I, festgelegten Lärmgrenzwerte nicht übersteigt.

LOWK AD 2.22 FLUGVERFAHREN

Ankommende Instrumentenflüge sollen ihren Flug nach dem auf der Karte "Standard Instrument Arrival Routes" (Teil AD 2.24) dargestellten Streckenschema planen.

2. ARRIVING IFR FLIGHTS

2.1. Arriving IFR flights shall, unless instructed otherwise, follow their flight planned route including standard arrival route (see LOWK AD 2 MAP 11-1) and enter the published holding procedure thereafter. RNAV transitions or radar vectoring service will be provided by ATC depending on the runway in use.

3. THUNDERSTORM WITH LIGHTNING ACTIVITY

3.1. Dispatch will be discontinued in case of lightning activity within 3 NM around airport reference point. Flight crew will be informed via ATIS or RTF. 'Follow Me' guidance to parking stand is available.

4. CHEMICAL DE-ICING

4.1. Chemical de-icing is limited to the width of 40 M on RWY 10L/28R and 15 M on taxiways. It is following centreline markings. Taxiing aircraft are requested to follow exactly centreline markings and lights while entering and leaving the runway.

LOWK AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1. Preferential runway system

To minimize noise landing on RWY 28R and take-off from RWY 10L shall be performed (IFR and VFR flights) whenever possible.

1.1. Aircraft of wake turbulence category "LIGHT" are totally exempted from this noise abatement procedure.

1.2. For the purpose of noise abatement the traffic pattern altitude is 3000 FT AMSL.

2. According to the Austrian ordinance "Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung ZLZV-2005" (BGBl. II NR 425/2005) the following is applicable:

Approaches and departures to/from Austrian civil aerodromes are only permitted to be performed by subsonic jet aeroplanes if the produced noise does not exceed at least the noise limits specified in chapter 3 of ICAO Annex 16, Vol I.

LOWK AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Arriving IFR flights shall plan their flight according to the routing depicted on the chart "Standard Instrument Arrival Routes" (see part AD 2.24).

1. RADARGEFÜHRTE INSTRUMENTENFLÜGE IN DER TMA LOWK 1-4

1.1. Innerhalb der TMA LOWK 1-4 werden – soweit erforderlich – Luftfahrzeuge im Instrumentenflug während der Betriebszeiten der Radar-Anflugkontrollstelle (siehe LOWK AD 2.18) bis zum Endanflug der verlautbarten Anflugverfahren radargeführt. Bei Ausübung der Radarkursführung im Anfangs- und Zwischenanflugteil des jeweiligen Anflugverfahrens, werden Mindestflughöhen, welche Hindernisse innerhalb von 3 NM beiderseits des Kurses berücksichtigen, eingehalten.

2. INSTRUMENTEN-ANFLUGVERFAHREN

2.1. Die Instrumenten-Anflugverfahren zur Piste 10L und zur Piste 28R sowie ein Circling-Verfahren zur Piste 10L sind im Teil AD 2.24 enthalten.

Der Einflug in ein Instrumentenanflugverfahren ist nur auf den verlautbarten Anflugkursen und Radialen zulässig.

3. IFR-ABFLÜGE

3.1. Wegen des gebirgigen Geländes in der Umgebung des Flughafens sowie der ungewöhnlich hohen Mindestflughöhen auf den ATS-Strecken ist eine sorgfältige Berechnung aller Abflug-Parameter und des Steiggradienten erforderlich.

Auf keinen Fall darf in eine Warterunde unterhalb der verlautbarten Mindestflughöhe eingeflogen werden.

4. VERFAHREN FÜR VFR FLÜGE IN DER CTR LOWK UND IN DER TMA LOWK 1-4

(Anweisungen sind einzuhalten)

(Siehe Sichtflugkarte 1 : 250 000 LOWK AD 2 MAP 14-2)

4.1. Anflüge

4.1.1. Die Anflugsektoren 'North' bzw. 'West' enden in den jeweiligen Warterunden (Standardwarterrunde mit Linkskurven). Für den weiteren Anflug warten Sie dort auf Freigaben, falls Sie nicht vorher eine Anflug- oder Landefreigabe erhalten haben.

4.1.2. Anflüge vom Osten sollen über die Punkte E1 und E2 zum VFR-Sektor 'North' geführt werden.

4.1.3. Aus Lärmschutzgründen sollen die in der Sichtflugkarte verlautbarten maximalen Flughöhen für die Einflugsektoren so lange wie möglich gehalten werden.

4.1.4. Fällt die Sprechfunkverbindung vor Erhalt der Einflugfreigabe aus, ist auf einen nicht kontrollierten Flugplatz auszuweichen. Ist dies nicht möglich, ist über die Punkte N2 und N3 einzufliegen und auf Lichtsignale in der Warterunde zu warten.

4.1.5. Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung nach Erhalt der Einflugfreigabe, ist der Flug entsprechend der Freigabe fortzusetzen und auf Lichtsignale in der Warterunde zu warten.

Anmerkung: Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung ist der Transponder auf A 7600 zu schalten.

1. RADAR SERVICE FOR IFR ARRIVALS WITHIN TMA LOWK 1-4

1.1. Within the TMA LOWK 1-4 during the operational hours of the radar approach unit (see LOWK AD 2.18) IFR flights will be – if necessary – radar vectored to the final approach track of the published approach procedures. When aircraft are radar vectored within the initial and the intermediate approach segment of the applicable IAP, the minimum radar vectoring altitudes applied, consider obstacles within 3 NM on either side of the track.

2. INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

2.1. Instrument approach procedures to RWY 10L and to RWY 28R and a prescribed circling procedure to RWY 10L are provided and included in part AD 2.24.

Entry into an instrument approach procedure is restricted to the published inbound tracks and radials.

3. IFR DEPARTURES

3.1. Due to mountainous terrain in the vicinity of the airport and unusual high en-route minimum flight altitudes a careful calculation of the take-off parameters and the aircraft climb gradient is essential.

In no case enter a holding pattern below the published minimum holding altitude.

4. PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS WITHIN CTR LOWK AND WITHIN TMA LOWK 1-4

(Comply with instructions)

(See VFR chart 1 : 250 000 LOWK AD 2 MAP 14-2)

4.1. Approaches

4.1.1. Arrival sectors 'North' and 'West' end in the respective holding patterns (Standard Pattern with left turns). For further approach hold there if not received an approach or landing clearance previously.

4.1.2. Approaches from the east should be conducted via the points E1 and E2 to the VFR sector 'North'.

4.1.3. Published maximum flight altitudes for entry sectors according VFR chart should be kept as long as possible for noise abatement reasons.

4.1.4. In case of radio communication failure prior having received an entry clearance, divert to an uncontrolled aerodrome. If unable, proceed via points N2 and N3 and hold in the holding pattern awaiting light signals.

4.1.5. In case of radio communication failure after having received an entry clearance, the flight shall be continued according to the clearance, awaiting light signals in the holding pattern.

Remark: In case of radio communication failure the pilot shall squawk A 7600.

4.2. Abflüge

4.2.1. Bei Abflügen auf den Pisten 10L und 10R über die Sichtflugstrecke SIERRA bzw. den Sichtflugsektor NORTH ist aus Lärmschutzgründen, sofern von ATC nicht anders angewiesen, erst nach dem Passieren der Görtschitztal-Bundesstraße bzw. des „METRO“-Marktes nach rechts bzw. links zu drehen.

Nach dem Verlassen der CTR über SIERRA achten Sie auf Hängegleiter- und Paragleiterverkehr im Bereich „RADSBERG“.

4.2.2. Aus Lärmschutzgründen sollen die in der Sichtflugkarte verlautbarten maximalen Flughöhen für die Abflugstrecken/-sektoren sobald wie möglich erreicht werden.

4.3. Transitflüge

4.3.1. Transitflüge werden entsprechend der Verkehrslage freigegeben.

4.4. NORDO Flüge

4.4.1. NORDO Anflüge dürfen nur über die Punkte N2 und N3 und nur nach telefonischer Freigabe durchgeführt werden. Die Einflugzeit in die CTR ist anzugeben und darf um nicht mehr als 10 Minuten überschritten werden; ansonsten erlischt die Freigabe.

4.4.2. NORDO-Transitflüge sind nicht zulässig.

4.5. Temporäre zivile Luftraumreservierung (TRA) - TRA Feldkirchen

4.5.1. TRA Feldkirchen: Aktivierung erfolgt nach telefonischer Anmeldung bei TWR LOWK – abhängig von der Verkehrssituation – durch den Flugplatz Feldkirchen. Bekanntmachung der Aktivierung durch ATIS Klagenfurt auf (126.330). Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart.

4.5.2. TRA Gerlitz: Aktivierung erfolgt nach telefonischer Anmeldung bei TWR LOWK – abhängig von der Verkehrssituation – durch den Flugplatz Feldkirchen. Bekanntmachung der Aktivierung durch ATIS Klagenfurt auf (126.330). Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart.

4.6. Sonstiges

4.6.1. Motorschulflüge und Segelschleppflüge haben die besonderen lokalen Lärminderungsverfahren zu beachten. Die grafische Darstellung der Verfahren (Schulplatzrunde Nord - Vermeidung des Überfliegens von Ortschaften nördlich des Flughafens, sowie Ausmaße der Segelflugegebiete) liegen im Self-Briefing Bereich (GAC) auf.

4.6.2. Außerhalb der Betriebszeiten der Flugverkehrskontrollstelle Klagenfurt ist eine Freigabe bei ACC/FIC Wien einzuholen.

4.2. Departures

4.2.1. Departures on RWY 10L and 10R via VFR-route SIERRA or VFR-sector NORTH shall, unless otherwise instructed by ATC, initiate right/left turn for noise abatement reasons after having passed Görtschitztal-Street or 'METRO'-market.

After leaving the CTR via SIERRA caution on hang glider- and para glider traffic in the area of 'RADSBERG'.

4.2.2. Published maximum flight altitudes for exit routes/sectors according VFR chart should be reached as soon as possible for noise abatement reasons.

4.3. Transitflights

4.3.1. Transitflights will be cleared if traffic situation permits.

4.4. NORDO Flights

4.4.1. NORDO-approaches may be executed only via the VFR points N2 and N3, provided a clearance has been obtained via telephone. The time of entering CTR must be indicated and must not be exceeded by more than 10 minutes; otherwise the clearance expires.

4.4.2. NORDO-transitflights are not permitted.

4.5. Temporary reserved airspace (TRA) – TRA Feldkirchen

4.5.1. TRA Feldkirchen: Activation on request - depending on traffic situation - by Feldkirchen aerodrome. Announcement of activation via ATIS Klagenfurt (126.330). Operational procedures are published by AIC, series B.

4.5.2. TRA Gerlitz: Activation on request - depending on traffic situation - by Feldkirchen aerodrome. Announcement of activation via ATIS Klagenfurt (126.330). Operational procedures are published by AIC, series B.

4.6. Miscellaneous

4.6.1. Training flights and glider towing flights shall observe the special local noise abatement procedures. Graphical illustration of procedures (traffic circuit NORTH for training and avoidance of populated areas - as well as the dimensions of the glider areas) are available within the Self-Briefing Area (GAC).

4.6.2. Outside duty hours of air traffic control unit Klagenfurt pilots shall contact Wien ACC/FIC for clearance.

4.7. Besonderer Hinweis

4.7.1. Die Flugverkehrskontrollstelle muss unverzüglich informiert werden, wenn - aufgrund von z.B.: schlechten Wetterbedingungen oder dem hügeligen Gelände rund um den Flughafen - erteilte Freigaben oder Anweisungen nicht eingehalten werden können.

4.7. Special Advice

4.7.1. If pilots are unable to comply with clearances or instructions (e.g. MET-Conditions, hilly terrain around the airport), ATC shall be informed immediatly.

5. ILS CAT II & III PROCEDURE RWY 28R GUIDELINES

5.1. Purpose and Scope

5.1.1. As this ILS CAT II / III approach procedure contains a NON ICAO STANDARD missed approach (higher than normal CAT II / III missed approach climb gradients), detailed familiarization of the flight crew is required.
Special authorization by Austro Control GmbH is no longer necessary.
The corresponding documentation about landing mass limitations due to required performance limitations for the corresponding aircraft type need to be carried on board in a form which allows simple use.

5.2. Missed approach requirements

5.2.1. It is necessary to achieve the following straight climb gradients (until reaching the turning point (TP)) with respect to the applicable DH. After the TP the standard missed approach climb gradient of 2,5% is required.

DH	MISSED APPROACH CLIMB ONE ENGINE OUT	REMARKS
50 FT	4,7%	CAT III
100 FT	4,5%	CAT II
120 FT	4,4%	
140 FT	4,3%	
160 FT	4,2%	

5.2.2. The required climb gradient shall be achieved with all engines operating or one engine inoperative in approach climb configuration at the pressure altitude of 2500 FT MSL and for the actual OAT, with Anti-Ice **ON** corrections to be considered according to the applicable AFM.

Remark: See chart LOWK AD 2 MAP 13-1-2

6. VERFAHREN BEI GERINGER SICHT

6. LOW VISIBILITY PROCEDURES

6.1. Einleitung

6.1. Introduction

6.1.1. ATC trifft Sicherheitsvorkehrungen und wendet Verfahren für den Flugbetrieb bei geringer Sicht an, die ab bestimmten Wetterbedingungen in Kraft treten. Diese Verfahren dienen zum Schutz von Luftfahrzeugen, die bei geringer Sicht an- u. abfliegen und um Störungen der ILS-Signale zu vermeiden (siehe AD 1.1, Punkt 3).

6.1.2. Die ATC-Verfahren bei geringer Sicht (LVP) treten entsprechend den nachfolgend beschriebenen Wetterverhältnissen in Kraft. Ein Vermeiden von Störungen der ILS-Signale erfolgt normalerweise durch das Anwenden entsprechender Abstandhaltung zwischen Luftfahrzeugen im Endanflug.

6.1.1. ATC applies special safeguards and procedures for Low Visibility Operations that will become effective in relation to specified weatherconditions. These procedures are intended to provide protection for aircraft operating in low visibility and to avoid disturbances to the ILS signals (see AD 1.1, item 3).

6.1.2. ATC-Low Visibility Procedures (LVP) will become effective in relation to weather conditions as specified below. Avoidance of disturbances to the ILS signals are normally achieved by providing appropriate spacing between aircraft on final approach.

INKRAFTTRETEN	über Funk oder ATIS: "LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION"
ACTIVATION	via RTF or ATIS: "LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION"

ANWENDUNG	RVR für Aufsetzzone (TDZ) weniger als 800 M und / oder Hauptwolkenuntergrenze / Vertikalsicht weniger als 300 FT
APPLICATION	RVR for Touchdownzone (TDZ) less than 800 M and / or ceiling / vertical visibility less than 300 FT
SCHUTZ DER "OFZ" UND DER "LOC-SENSITIVE AREA"	wird durch ATC sichergestellt (AD 1.1, Punkt 3)
PROTECTION OF OFZ AND LOC-SENSITIVE AREA	is ensured by ATC (AD 1.1, item 3)
ANFLUGFREIGABE	ATC erteilt eine Freigabe für einen ILS-Anflug gleichgültig welche Kategorie geflogen wird.
CLEARANCE FOR APPROACH	ATC issues a clearance for ILS approach regardless of category flown.
WETTERINFORMATIONEN	Mit der Anflugfreigabe werden die aktuellen RVR-Werte übermittelt; mit der Landefreigabe werden die aktuellen RVR-Werte nochmals übermittelt.
METEOROLOGICAL INFORMATION	Together with the approach clearance the actual RVR values will be transmitted; together with the landing clearance the actual RVR values will be transmitted additionally.
LANDEFREIGABE	wird normalerweise übermittelt bevor ein anfliegender Luftfahrzeug 2 NM von der Pistenschwelle entfernt ist; in Ausnahmefällen kann die Erteilung bis zu einer Entfernung von 1 NM verzögert werden; Piloten werden entsprechend informiert.
CLEARANCE TO LAND	transmission normally prior an arriving aircraft reaches 2 NM from threshold, in exceptional cases transmission may be delayed until distance 1 NM in which case pilots will be informed accordingly.
MELDUNGEN VON PILOTEN	"RUNWAY VACATED" durch den Piloten, wenn sein Luftfahrzeug die gelb/grün farbkodierten Rollbahnmittelfeuer verlassen hat ("sensitive area vacated").
REPORTS BY PILOTS	"RUNWAY VACATED" by the pilot as soon as his aircraft has left the yellow/green colourcoded section of the exit taxiway (sensitive area vacated).
AUSSERKRAFTTRETEN	Information über Funk und/oder Entfernen der entsprechenden ATIS-Aufsprache.
DEACTIVATION	Information via RTF and/or cancelling of relevant ATIS transmission.

6.1.2.1. Start bei geringer Sicht

6.1.2.1.1. Ein Start bei geringer Sicht ist dann gegeben, wenn die Pistensichtweite (RVR) weniger als 550 M beträgt.

6.1.2.2. Information über Fehlfunktion und Rückstufung des Anflugverfahrens

6.1.2.2.1. Während des Anfluges werden unverzüglich nach dem Auftreten folgende Informationen übermittelt, falls notwendig, zusammen mit einem Rückstufen der Anflugkategorie:

AUSFALL ODER FEHLEN VON/DES	RÜCKSTUFUNG
MESSANLAGE FÜR DIE PISTENSICHT oder Ausfall der Anzeigen / Meßstrecken für sowohl Aufsetzzone als auch Mittelteil	CAT I
NOTSTROMANLAGE für das Flugplatzbefeuerungssystem	CAT I
LOC außerhalb der CAT II / III Toleranz	CAT I
LOC "Sensitive area" NICHT FREI	CAT I
ILS-KONTROLLMONITORE bei ATC	CAT I
WINDINFORMATION nicht verfügbar	CAT I
FERNFELDMONITORS	CAT II
LOC-RESERVESENDERS	CAT II

6.1.2.1. Low Visibility Take-Off

6.1.2.1.1. A low visibility take-off is given when the Runway Visual Range (RVR) is less than 550 M.

6.1.2.2. Information regarding Malfunction and Downgrading of the Approach Procedure

6.1.2.2.1. During approach, immediately after occurrence the following information will be relayed, if necessary, together with a downgrading of the approach category:

FAILURE OR LACK OF	DOWNGRADING
RVR ASSESSMENT SYSTEM or failure of display / transmissometer of both TOUCHDOWN and MIDPOINT	CAT I
SECONDARY POWER SUPPLY for the Aerodrome Lighting System	CAT I
LOC out of CAT II / III tolerance	CAT I
LOC Sensitive area NOT VACATED	CAT I
ATC-ILS MONITORING DEVICE	CAT I
WIND INFORMATION not available	CAT I
FARFIELD MONITOR	CAT II
LOC-STANDBY TRANSMITTER	CAT II

AUSFALL ODER FEHLEN VON/DES	RÜCKSTUFUNG
Teilen des ANFLUGBEFEUERUNGSSYSTEMS	keine Auswirkung
ROLLHALTBEFEUERUNG	keine Auswirkung

6.1.2.2.2. Eine Änderung in der betrieblichen Verwendbarkeit, verursacht durch einen Ausfall, der voraussichtlich länger als eine Stunde dauern wird, wird mittels NOTAM verlautbart. Kürzer andauernde Ausfälle werden von ATC über ATIS und/oder RTF übermittelt.

LOWK AD 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

1. Störche im Flughafenbereich. Besonders im Anflugsektor Piste 10L. Vorsicht geboten!

2. Festgelegte Punkte - Instrumentenflugverfahren

FAILURE OR LACK OF	DOWNGRADING
elements of the APPROACH LIGHTING SYSTEM	no effect
STOPBAR LIGHTS	no effect

6.1.2.2.2. A change in operational status, if caused by a failure expected to last more than one hour, will be promulgated by NOTAM. Pilots will be notified of shorter term deficiencies by ATC (ATIS and/or RTF).

LOWK AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1. Storks at the AD. Especially APP sector RWY 10L. CTN advised!

2. Designated points - Instrument flight procedures

DESIGNATOR	POSITION	PROCEDURE
ABIRI	46 45 45.01N 014 58 03.26E	SID RWY 10L, SID RWY 28R, STAR
ARNOS	46 32 28.52N 013 34 09.52E	STAR
BERTA	46 26 58.95N 014 37 30.85E	SID RWY 10L, SID RWY 28R, STAR
DIPSA	46 36 34.58N 014 55 20.08E	STAR
EVAXI	46 46 36.00N 013 31 11.00E	STAR
INGID	47 16 06.73N 013 41 06.67E	SID RWY 10L, SID RWY 28R
KLAGY	46 30 51.48N 014 46 30.61E	SID RWY 10L, SID RWY 28R, STAR
MOKEG	46 38 00.64N 014 22 56.50E	IAP RWY 10L, IAP RWY 28R, RNAV transition RWY 10L, RNAV transition RWY 28R, STAR
REKTI	46 35 04.34N 013 53 50.81E	SID RWY 10L, SID RWY 28R
RW10L	46 38 43.58N 014 19 23.54E	IAP RWY 10L
RW28R	46 38 20.70N 014 21 17.24E	IAP RWY 28R
TISMA	46 54 31.73N 014 09 34.66E	STAR
VILAK	46 41 47.01N 013 54 52.72E	SID RWY 10L, SID RWY 28R
WK503	46 38 01.48N 013 46 13.10E	STAR
WK610	46 37 15.91N 014 26 37.61E	SID RWY 10L
WK611	46 49 45.76N 014 16 59.49E	SID RWY 10L
WK612	46 40 02.91N 014 13 05.71E	SID RWY 10L, SID RWY 28R
WK614	46 50 34.15N 014 03 13.63E	SID RWY 28R
WK802	46 42 15.74N 014 01 40.08E	IAP RWY 10L
WK804	46 43 06.83N 013 57 21.35E	IAP RWY 10L, STAR
WK806	46 45 55.48N 014 09 26.00E	IAP RWY 10L, RNAV transition RWY 10L, STAR
WK807	46 43 31.37N 014 08 25.30E	IAP RWY 10L
WK808	46 41 07.36N 014 07 24.72E	IAP RWY 10L
WK809	46 40 40.94N 014 09 37.39E	IAP RWY 10L
WK810	46 40 03.92N 014 12 42.83E	IAP RWY 10L

DESIGNATOR	POSITION	PROCEDURE
WK812	46 34 36.18N 014 40 00.39E	IAP RWY 10L
WK820	46 40 31.11N 014 10 26.74E	IAP RWY 28R
WK822	46 43 46.66N 014 53 10.72E	STAR
WK824	46 41 05.85N 014 46 34.65E	IAP RWY 10L, IAP RWY 28R, STAR
WK825	46 38 19.33N 014 39 46.10E	STAR
WK827	46 35 51.30N 014 33 44.35E	IAP RWY 28R, RNAV transition RWY 28R, STAR
WK830	46 42 48.45N 014 24 59.21E	IAP RWY 10L, RNAV transition RWY 10L, RNAV transition RWY 28R
WK831	46 40 05.54N 014 38 34.33E	RNAV transition RWY 28R
WK832	46 35 17.79N 014 36 31.46E	RNAV transition RWY 28R
WK833	46 36 55.94N 014 28 16.80E	IAP RWY 28R

3. Koordinaten der VFR-Meldepunkte

3. Coordinates of VFR reporting points

BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KENNUNG IDENT	KOORDINATEN COORDINATES	BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KENNUNG IDENT	KOORDINATEN COORDINATES
E1	E1	46 42 16N 014 43 38E	SIERRA	S	46 34 50N 014 23 00E
E2	E2	46 43 43N 014 31 35E	W1	W1	46 36 36N 014 03 07E
N1	N1	46 45 06N 014 06 37E	W2	W2	46 32 51N 014 15 44E
N2	N2	46 46 10N 014 23 16E	W3	W3	46 37 09N 014 15 09E
N3	N3	46 40 50N 014 20 46E			

LOWK AD 2.24 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN

LOWK AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

ART DER KARTE	SEITE PAGE	TYPE OF CHART
Flugplatzkarte - ICAO	LOWK AD 2 MAP 1-1	Aerodrome Chart - ICAO
Flugplatzhinderniskarte - ICAO Type A (Betriebliche Begrenzungen) (RWY 10L/28R)	LOWK AD 2 MAP 4-1	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A (Operating Limitations) (RWY 10L/28R)
Flugplatzhinderniskarte - ICAO Type B	LOWK AD 2 MAP 5-1	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type B
Bodenprofilkarte für Präzisionsanflug - ICAO (Piste 28R)	LOWK AD 2 MAP 7-2	Precision Approach Terrain Chart - ICAO (RWY 28R)
Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO (RWY 10L)	LOWK AD 2 MAP 9-1	Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO (RWY 10L)
Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO (RWY 28R)	LOWK AD 2 MAP 9-2	Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO (RWY 28R)
Standard-Instrumentenanflugkarte (STAR) - ICAO	LOWK AD 2 MAP 11-1	Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO
RNAV-Instrumentenanflugkarte (Transition) (RWY 10L und RWY 28R)	LOWK AD 2 MAP 11-2	RNAV Arrival Chart (Transition) (RWY 10L and RWY 28R)
Karte für Radarmindestflughöhen - ICAO	LOWK AD 2 MAP 12-1	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO
Instrumentenanflugkarte - ICAO (ILS CAT II & III or LOC RWY 28R)	LOWK AD 2 MAP 13-1-2	Instrument Approach Chart - ICAO (ILS CAT II & III or LOC RWY 28R)
Instrumentenanflugkarte - ICAO (RNP RWY 10L)	LOWK AD 2 MAP 13-2-1	Instrument Approach Chart - ICAO (RNP RWY 10L)
Instrumentenanflugkarte - ICAO (RNP RWY 28R)	LOWK AD 2 MAP 13-2-2	Instrument Approach Chart - ICAO (RNP RWY 28R)
Instrumentenanflugkarte - ICAO (NDB RWY 28R)	LOWK AD 2 MAP 13-5-2	Instrument Approach Chart - ICAO (NDB RWY 28R)
Circling Chart - Circling RWY 10L	LOWK AD 2 MAP 14-1	Circling Chart - Circling RWY 10L
Sichtflugkarte KLAGENFURT	LOWK AD 2 MAP 14-2	Chart for VFR flights KLAGENFURT

LOWK AD 2.25 “VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION”

LOWK AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

RWY 10L		
Instrument Flight Procedure	Line of Minima	Approach Speed Category
RNP RWY 10L	LNAV	CAT A/B/C/D
RNP RWY 10L	LNAV/NAV	CAT A/B/C/D

RWY 28R		
Instrument Flight Procedure	Line of Minima	Approach Speed Category
NOT APPLICABLE / NO PENETRATION		

LOXN AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMATIONEN
LOXN AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST ----- ASSOCIATED MET OFFICE	Militärischer Wetterdienst ----- military meteorological service
2	Dienststunden Wetterdienst AUSSERHALB DER DIENSTSTUNDEN ----- HOURS OF SERVICE MET OFFICE OUTSIDE HOURS	Dienststunden siehe Militärflugleitung ----- duty hours see military flight operation
3	ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/GÜLTIGKEITSDAUER ----- OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/ PERIOD OF VALIDITY	LOXN 0615 0918 1221 ----- LOXN 0615 0918 1221
4	ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/AUSGABEINTERVAL ----- TYPE OF LANDING FORECAST/INTERVAL OF ISSUANCE	NIL ----- NIL
5	VERFÜGBARE BERATUNG ----- BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED	LOXN ----- LOXN
6	FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N) ----- FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED	Deutsch, Englisch ----- German, English
7	KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND KONSULTATION VERFÜGBAR ----- CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING OR CONSULTATION	auf Anfrage ----- on request
8	ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG VON INFORMATIONEN ----- SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION	NIL ----- NIL
9	BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN ----- ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION	Turm, AIS ----- Tower, AIS
10	ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES) ----- ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, etc.)	NIL ----- NIL

LOXN AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE
LOXN AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	PISTENRICHTUNG	MAßE DER PISTE (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN) UND OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	SCHWELLEN- KOORDINATEN PISTENEND- KOORDINATEN GEOID UNDULATION (M) DER SCHWELLE	SCHWELLENHÖHE UND HÖCHSTE HÖHE DER AUFSETZZONE VON PRÄZISIONSANFLUG -PISTEN ÜBER MSL (M)	NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE
DESIGNATIONS RWY NR	TRUE BRG GEO	DIMENSIONS OF RWY (M)	STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	THR COORDINATES RWY END COORDINATES THR GEOID UNDULATION (M)	THR ELEVATION AND HIGHEST ELEVATION OF TDZ OF PRECISION APP RWY (M)	SLOPE OF RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
14L	NIL	940 x 30	RWY: PCN 33.7 Gras / Grass SWY: NIL	47 50 33.90N 016 12 53.78E GUND: 46	<u>285</u>	NIL
32R	NIL	940 x 30	RWY: PCN 33.7 Gras / Grass SWY: NIL	47 50 10.25N 016 13 24.01E GUND: 46	<u>278</u>	NIL

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	PISTENRICHTUNG	MAßE DER PISTE (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN) UND OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	SCHWELLEN- KOORDINATEN PISTENEND- KOORDINATEN GEOID UNDULATION (M) DER SCHWELLE	SCHWELLENHÖHE UND HÖCHSTE HÖHE DER AUFSETZZONE VON PRÄZISIONSANFLUG -PISTEN ÜBER MSL (M)	NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE
DESIGNATIONS RWY NR	TRUE BRG GEO	DIMENSIONS OF RWY (M)	STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	THR COORDINATES RWY END COORDINATES THR GEOID UNDULATION (M)	THR ELEVATION AND HIGHEST ELEVATION OF TDZ OF PRECISION APP RWY (M)	SLOPE OF RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
14R	NIL	940 x 30	RWY: PCN 37.8 Gras / Grass SWY: NIL	47 50 29.13N 016 12 47.67E GUND: 46	<u>284</u>	NIL
32L	NIL	940 x 30	RWY: PCN 37.8 Gras / Grass SWY: NIL	47 50 06.69N 016 13 17.92E GUND: 46	<u>277</u>	NIL
18L	180	1620 x 45	RWY: PCN 37.8 Gras / Grass SWY: NIL	47 50 42.37N 016 13 26.26E GUND: 46	<u>284</u>	NIL
36R	360	1620 x 45	RWY: PCN 37.8 Gras / Grass SWY: NIL	47 49 50.17N 016 13 25.81E GUND: 46	<u>272</u>	NIL
18R	NIL	870 x 30	RWY: PCN 26.7 Gras / Grass SWY: NIL	47 50 44.50N 016 13 17.80E GUND: 46	<u>285</u>	NIL
36L	NIL	870 x 30	RWY: PCN 26.7 Gras / Grass SWY: NIL	47 50 16.30N 016 13 17.60E GUND: 46	<u>280</u>	NIL

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	AUSMAß DER STOPPFLÄCHE (M)	AUSMAß DER FREIFLÄCHE (M)	AUSMAß DES PISTENSTREIFENS (M)	AUSMAß DER PISTENENDSICHER- HEITSFLÄCHE (M)	AUFFANGVOR- RICHTUNG DER PISTE	HINDERNISFREIE ZONE
DESIGNATIONS RWY NR	SWY DIMENSIONS (M)	CWY DIMENSIONS (M)	STRIP DIMENSIONS (M)	RESA DIMENSIONS (M)	RAG	OFZ
1	8	9	10	11	12	13
14L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
32R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
14R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
32L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
18L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
18R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL