

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211
Telefax: +43 5 1703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@astrocontrol.at

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIP AMDT 342
11 JUL 2025

Inhalt:	Contents:
- Streichung des Hubschrauberlandeplatzes Bad Kleinkirchheim (LOKB)	- Cancellation of heliport Bad Kleinkirchheim (LOKB)

1. Beiliegende Blätter sind **einzu**fügen bzw.
auszutauschen:

1. **Insert** the attached replacement pages:

Band 1 / Volume 1

GEN 0.2-9/ <i>GEN 0.2-10</i> ,	GEN 0.2-11,		
GEN 0.4-1/GEN 0.4-2, GEN 0.4-9/GEN 0.4-10,	GEN 0.4-3/GEN 0.4-4, GEN 0.4-11/GEN 0.4-12,	<i>GEN 0.4-5</i> /GEN 0.4-6,	GEN 0.4-7/GEN 0.4-8,
GEN 1.1-1/GEN 1.1-2, <i>GEN 1.2-5</i> /GEN 1.2-6,	GEN 1.1-11/ <i>GEN 1.1-12</i> , GEN 1.2-7/ <i>GEN 1.2-8</i> ,		
GEN 2.4-1/GEN 2.4-2,	GEN 2.4-3/GEN 2.4-4,	GEN 2.4-5/GEN 2.4-6,	
GEN 2.5-1,			
GEN 3.2-1/ <i>GEN 3.2-2</i> ,			
GEN 4.2-3/ <i>GEN 4.2-4</i> ,			
<i>ENR 1.10-3</i> /ENR 1.10-4,			
ENR 5.3-1/ENR 5.3-2,	ENR 5.3-3,		

Band 2 / Volume 2

<i>AD 0.1-9</i> /AD 0.1-10,			
AD 1.1-1/ <i>AD 1.1-2</i> ,	AD 1.1-9,		
<i>AD 1.2-5</i> /AD 1.2-6,	AD 1.2-7/AD 1.2-8,	AD 1.2-9/AD 1.2-10,	AD 1.2-15,
AD 1.3-3/AD 1.3-4,	AD 1.3-5/AD 1.3-6,		
LOWG AD 2-19/LOWG AD 2-20,	LOWG AD 2-21/LOWG AD 2-22,		
LOWI AD 2-13/ <i>LOWI AD 2-14</i> ,			

1. Beiliegende Blätter sind **einzufügen** bzw. **auszutauschen:**
1. **Insert** the attached replacement pages:

Band 2 / Volume 2

LOWK AD 2-3/*LOWK AD 2-4*, *LOWK AD 2-15*/LOWK AD 2-16, LOWK AD 2-17/LOWK AD 2-18,
LOWK AD 2-19/LOWK AD 2-20, LOWK AD 2-21/LOWK AD 2-22, LOWK AD 2-23/LOWK AD 2-24,
LOWK AD 2-25,

LOWL AD 2-17/*LOWL AD 2-18*,

LOWS AD 2-19/LOWS AD 2-20, LOWS AD 2-21/LOWS AD 2-22, LOWS AD 2-23/LOWS AD 2-24,
LOWS AD 2-25/LOWS AD 2-26, LOWS AD 2-27/LOWS AD 2-28, LOWS AD 2-29/*LOWS AD 2-30*,

LOWW AD 2-33/LOWW AD 2-34,

LOIH AD 2-1/*LOIH AD 2-2*, LOIH AD 2-5/*LOIH AD 2-6*, LOIH AD 2-7/*LOIH AD 2-8*,

LOIJ AD 2-1/*LOIJ AD 2-2*, LOIJ AD 2-5/*LOIJ AD 2-6*,

LOLK AD 2-1,

LOLW AD 2-1/*LOLW AD 2-2*, LOLW AD 2-5/LOLW AD 2-6, LOLW AD 2-7/*LOLW AD 2-8*,

LOWZ AD 2-1/*LOWZ AD 2-2*, LOWZ AD 2-5/*LOWZ AD 2-6*,

AD 3-3/AD 3-4, AD 3-5/AD 3-6, *AD 3-9*/AD 3-10,
AD 3-11/AD 3-12, AD 3-15/AD 3-16, *AD 3-21*/AD 3-22.

2. Folgende Blätter sind zu **vernichten:**
2. **Destroy** the following pages:

AD 1.3-7 21 MAR 2025,
LOWK AD 2-26 16 MAY 2025.

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- -datum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
271	31 JAN 2020		
272	28 FEB 2020		
273	27 MAR 2020		
274	24 APR 2020		
275	22 MAY 2020		
276	19 JUN 2020		
277	17 JUL 2020		
278	14 AUG 2020		
279	11 SEP 2020		
280	9 OCT 2020		
281	6 NOV 2020		
282	4 DEC 2020		
283	1 JAN 2021		
284	29 JAN 2021		
285	26 FEB 2021		
286	26 MAR 2021		
287	23 APR 2021		
288	21 MAY 2021		
289	18 JUN 2021		
290	16 JUL 2021		
291	13 AUG 2021		
292	10 SEP 2021		
293	8 OCT 2021		
294	5 NOV 2021		
295	3 DEC 2021		
296	31 DEC 2021		
297	28 JAN 2022		
298	25 FEB 2022		
299	25 MAR 2022		
300	22 APR 2022		
301	20 MAY 2022		
302	17 JUN 2022		
303	15 JUL 2022		
304	12 AUG 2022		

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- -datum Publication date	Inkrafttretungs- datum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
271	6 APR 2023	18 MAY 2023	
272	4 MAY 2023	15 JUN 2023	
273	1 JUN 2023	13 JUL 2023	
274	27 JUL 2023	7 SEP 2023	
275	24 AUG 2023	5 OCT 2023	
276	21 SEP 2023	2 NOV 2023	
277	19 OCT 2023	30 NOV 2023	
278	16 NOV 2023	28 DEC 2023	
279	14 DEC 2023	25 JAN 2024	
280	11 JAN 2024	22 FEB 2024	
281	8 FEB 2024	21 MAR 2024	
282	7 MAR 2024	18 APR 2024	
283	4 APR 2024	16 MAY 2024	
284	2 MAY 2024	13 JUN 2024	
285	30 MAY 2024	11 JUL 2024	
286	27 JUN 2024	8 AUG 2024	
287	25 JUL 2024	5 SEP 2024	
288	22 AUG 2024	3 OCT 2024	
289	19 SEP 2024	31 OCT 2024	
290	17 OCT 2024	28 NOV 2024	
291	14 NOV 2024	26 DEC 2024	
292	12 DEC 2024	23 JAN 2025	
293	9 JAN 2025	20 FEB 2025	
294	6 FEB 2025	20 MAR 2025	
295	6 MAR 2025	17 APR 2025	
296	3 APR 2025	15 MAY 2025	
297	1 MAY 2025	12 JUN 2025	
298	29 MAY 2025	10 JUL 2025	
299	26 JUN 2025	7 AUG 2025	
300			
301			
302			
303			
304			

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- -datum	Berichtigt am	Berichtigt durch
	Publication date	Date inserted	Inserted by
305	9 SEP 2022		
306	7 OCT 2022		
307	4 NOV 2022		
308	2 DEC 2022		
309	30 DEC 2022		
310	27 JAN 2023		
311	24 FEB 2023		
312	24 MAR 2023		
313	21 APR 2023		
314	19 MAY 2023		
315	16 JUN 2023		
316	14 JUL 2023		
317	11 AUG 2023		
318	8 SEP 2023		
319	6 OCT 2023		
320	3 NOV 2023		
321	1 DEC 2023		
322	29 DEC 2023		
323	26 JAN 2024		
324	23 FEB 2024		
325	22 MAR 2024		
326	19 APR 2024		
327	17 MAY 2024		
328	14 JUN 2024		
329	12 JUL 2024		
330	9 AUG 2024		
331	6 SEP 2024		
332	4 OCT 2024		
333	1 NOV 2024		
334	29 NOV 2024		
335	27 DEC 2024		
336	24 JAN 2025		
337	21 FEB 2025		
338	21 MAR 2025		

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- -datum	Inkrafttretungs- datum	Berichtigt durch
	Publication date	Effective date	Inserted by
305			
306			
307			
308			
309			
310			
311			
312			
313			
314			
315			
316			
317			
318			
319			
320			
321			
322			
323			
324			
325			
326			
327			
328			
329			
330			
331			
332			
333			
334			
335			
336			
337			
338			

GEN 0.4 PRÜFLISTE							
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES							
SEITE/PAGE		DATUM/DATE	SEITE/PAGE		DATUM/DATE		
TEIL 1 - ALLGEMEINES (GEN) PART 1 - GENERAL (GEN)			1.2-1	25 MAR 2022	1.7-14	19 MAY 2023	
			1.2-2	28 JAN 2022	1.7-15	19 MAY 2023	
GEN 0	0.1-1	18 JUN 2021	1.2-3	28 JAN 2022	1.7-16	19 MAY 2023	
	0.1-2	30 DEC 2022	1.2-4	28 JAN 2022	1.7-17	19 MAY 2023	
			1.2-5	27 JAN 2023	1.7-18	19 MAY 2023	
	0.1-3	18 JUN 2021	1.2-6	11 JUL 2025	1.7-19	12 JUN 2025	
	0.1-4	18 JUN 2021	1.2-7	11 JUL 2025	1.7-20	12 JUN 2025	
			1.2-8	27 DEC 2024	1.7-21	28 NOV 2024	
	0.2-1	24 SEP 2010	1.3-1	26 MAR 2021	1.7-22	28 NOV 2024	
	0.2-2	24 SEP 2010	1.4-1	26 MAR 2021	GEN 2	2.1-1	19 JUN 2020
	0.2-3	24 SEP 2010	1.5-1	18 JUN 2021		2.1-2	19 JUN 2020
	0.2-4	19 OCT 2012	1.5-2	26 DEC 2024		2.1-3	6 OCT 2023
	0.2-5	29 MAY 2015	1.5-3	6 SEP 2024		2.1-4	6 OCT 2023
	0.2-6	5 JAN 2018	1.5-4	6 SEP 2024		2.1-5	19 JUN 2020
	0.2-7	14 AUG 2020	1.5-5	6 SEP 2024		2.1-6	26 MAR 2021
	0.2-8	24 MAR 2023	1.5-6	6 SEP 2024		2.2-1	19 APR 2024
	0.2-9	11 JUL 2025	1.5-7	15 JUL 2021		2.2-2	19 APR 2024
	0.2-10	21 MAR 2025	1.5-8	15 JUL 2021		2.2-3	19 APR 2024
	0.2-11	11 JUL 2025	1.5-9	15 JUL 2021		2.2-4	19 APR 2024
	0.3-1	6 OCT 2023	1.6-1	20 MAY 2022		2.2-5	19 APR 2024
			1.6-2	21 MAR 2025		2.2-6	19 APR 2024
			1.6-3	21 MAR 2025		2.2-7	19 APR 2024
	0.4-1	11 JUL 2025	1.6-4	21 MAR 2025		2.2-8	28 NOV 2024
	0.4-2	11 JUL 2025	1.6-5	1 DEC 2023		2.2-9	28 NOV 2024
			1.6-6	24 JAN 2025		2.2-10	28 NOV 2024
	0.4-3	11 JUL 2025	1.6-7	21 MAR 2025			
	0.4-4	11 JUL 2025	1.6-8	24 JAN 2025		2.2-11	28 NOV 2024
			1.6-9	24 JAN 2025		2.2-12	28 NOV 2024
	0.4-5	21 MAR 2025	1.6-10	24 JAN 2025			
	0.4-6	11 JUL 2025	1.6-11	24 JAN 2025	2.2-13	28 NOV 2024	
			1.6-12	24 JAN 2025	2.2-14	28 NOV 2024	
	0.4-7	11 JUL 2025	1.6-13	24 JAN 2025			
	0.4-8	11 JUL 2025	1.6-14	24 JAN 2025	2.2-15	28 NOV 2024	
			1.6-15	24 JAN 2025	2.2-16	28 NOV 2024	
	0.4-9	11 JUL 2025	1.6-16	24 JAN 2025			
	0.4-10	11 JUL 2025	1.6-17	24 JAN 2025	2.2-17	13 JUN 2025	
			1.6-18	21 MAR 2025	2.2-18	28 NOV 2024	
	0.4-11	11 JUL 2025	1.6-19	21 MAR 2025			
	0.4-12	11 JUL 2025	1.6-20	21 MAR 2025	2.2-19	28 NOV 2024	
	0.4-13	4 OCT 2024	1.6-21	21 MAR 2025	2.2-20	28 NOV 2024	
	0.5-1	13 OCT 2016	1.6-22	21 MAR 2025			
	0.6-1	30 DEC 2022	1.6-23	21 MAR 2025	2.2-21	28 NOV 2024	
	0.6-2	30 DEC 2022	1.6-24	21 MAR 2025	2.2-22	28 NOV 2024	
	0.6-3	30 DEC 2022	1.6-25	21 MAR 2025			
	0.6-4	30 DEC 2022	1.6-26	21 MAR 2025	2.3-1	17 MAY 2024	
GEN 1	1.1-1	11 JUL 2025	1.7-1	19 APR 2024	2.3-2	17 MAY 2024	
	1.1-2	11 JUL 2025	1.7-2	17 MAY 2024			
	1.1-3	4 DEC 2020	1.7-3	19 MAY 2023	2.3-3	17 MAY 2024	
	1.1-4	4 DEC 2020	1.7-4	19 MAY 2023	2.3-4	17 MAY 2024	
	1.1-5	4 DEC 2020	1.7-5	19 MAY 2023			
	1.1-6	4 DEC 2020	1.7-6	19 MAY 2023	2.3-5	4 DEC 2020	
	1.1-7	16 MAY 2025	1.7-7	19 MAY 2023	2.3-6	4 DEC 2020	
	1.1-8	25 MAR 2022	1.7-8	19 MAY 2023			
	1.1-9	4 DEC 2020	1.7-9	19 MAY 2023	2.3-7	14 JUL 2023	
	1.1-10	4 DEC 2020	1.7-10	19 MAY 2023	2.3-8	14 JUL 2023	
	1.1-11	11 JUL 2025	1.7-11	19 MAY 2023	2.3-9	14 JUL 2023	
	1.1-12	4 DEC 2020	1.7-12	20 FEB 2025	2.3-10	14 JUL 2023	
	1.1-13	16 MAY 2025	1.7-13	19 MAY 2023	2.3-11	17 MAY 2024	

SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE		
GEN 2	2.4-1	11 JUL 2025	GEN 3	3.1-9	2 DEC 2022	GEN 3	3.3-17	18 APR 2025	GEN 3	3.3-17	18 APR 2025	GEN 3	3.3-17	18 APR 2025	GEN 3	3.3-17	18 APR 2025
	2.4-2	11 JUL 2025		3.1-10	21 MAR 2025		3.3-18	18 APR 2025		3.3-18	18 APR 2025		3.3-18	18 APR 2025		3.3-18	18 APR 2025
				3.1-11	21 MAR 2025		3.3-19	18 APR 2025		3.3-19	18 APR 2025		3.3-19	18 APR 2025		3.3-19	18 APR 2025
	2.4-3	11 JUL 2025		3.1-12	21 MAR 2025		3.3-20	18 APR 2025		3.3-20	18 APR 2025		3.3-20	18 APR 2025		3.3-20	18 APR 2025
	2.4-4	11 JUL 2025		3.1-13	21 MAR 2025		3.3-21	18 APR 2025		3.3-21	18 APR 2025		3.3-21	18 APR 2025		3.3-21	18 APR 2025
				3.1-14	21 MAR 2025		3.3-22	18 APR 2025		3.3-22	18 APR 2025		3.3-22	18 APR 2025		3.3-22	18 APR 2025
	2.4-5	11 JUL 2025		3.1-15	21 MAR 2025		3.3-23	19 APR 2024		3.3-23	19 APR 2024		3.3-23	19 APR 2024		3.3-23	19 APR 2024
	2.4-6	11 JUL 2025		3.2-1	11 JUL 2025		3.4-1	20 MAY 2022		3.4-1	20 MAY 2022		3.4-1	20 MAY 2022		3.4-1	20 MAY 2022
				3.2-2	3 OCT 2024		3.4-2	19 APR 2024		3.4-2	19 APR 2024		3.4-2	19 APR 2024		3.4-2	19 APR 2024
	2.5-1	11 JUL 2025		3.2-3	21 MAR 2025		3.4-3	15 MAY 2025		3.4-3	15 MAY 2025		3.4-3	15 MAY 2025		3.4-3	15 MAY 2025
				3.2-4	12 JUL 2024		3.4-4	15 MAY 2025		3.4-4	15 MAY 2025		3.4-4	15 MAY 2025		3.4-4	15 MAY 2025
				3.2-5	12 JUL 2024		3.4-5	15 MAY 2025		3.4-5	15 MAY 2025		3.4-5	15 MAY 2025		3.4-5	15 MAY 2025
	2.6-1	21 NOV 2008		3.2-6	12 JUL 2024		3.4-6	15 MAY 2025		3.4-6	15 MAY 2025		3.4-6	15 MAY 2025		3.4-6	15 MAY 2025
	2.6-2	21 NOV 2008		3.2-7	12 JUL 2024		3.4-7	15 MAY 2025		3.4-7	15 MAY 2025		3.4-7	15 MAY 2025		3.4-7	15 MAY 2025
				3.2-8	12 JUL 2024		3.4-8	15 MAY 2025		3.4-8	15 MAY 2025		3.4-8	15 MAY 2025		3.4-8	15 MAY 2025
	2.6-3	21 NOV 2008		3.2-9	12 JUN 2025		3.4-9	15 MAY 2025		3.4-9	15 MAY 2025		3.4-9	15 MAY 2025		3.4-9	15 MAY 2025
	2.6-4	21 NOV 2008		3.2-10	29 NOV 2024		3.4-10	15 MAY 2025		3.4-10	15 MAY 2025		3.4-10	15 MAY 2025		3.4-10	15 MAY 2025
							3.4-11	15 MAY 2025		3.4-11	15 MAY 2025		3.4-11	15 MAY 2025		3.4-11	15 MAY 2025
	2.6-5	21 NOV 2008		3.2-11	12 JUN 2025		3.5-1	11 JUL 2024		3.5-1	11 JUL 2024		3.5-1	11 JUL 2024		3.5-1	11 JUL 2024
	2.6-6	21 NOV 2008		3.2-12	12 JUN 2025		3.5-2	10 JUL 2025		3.5-2	10 JUL 2025		3.5-2	10 JUL 2025		3.5-2	10 JUL 2025
	2.7-1	1 DEC 2022					3.5-2A	11 JUL 2024		3.5-2A	11 JUL 2024		3.5-2A	11 JUL 2024		3.5-2A	11 JUL 2024
	2.7-2	20 MAY 2021		3.2-13	12 JUN 2025		3.5-2B	11 JUL 2024		3.5-2B	11 JUL 2024		3.5-2B	11 JUL 2024		3.5-2B	11 JUL 2024
	2.7-3	20 MAY 2021		3.2-14	12 JUN 2025		3.5-2C	11 JUL 2024		3.5-2C	11 JUL 2024		3.5-2C	11 JUL 2024		3.5-2C	11 JUL 2024
	2.7-4	20 MAY 2021		3.2-15	12 JUN 2025		3.5-2D	11 JUL 2024		3.5-2D	11 JUL 2024		3.5-2D	11 JUL 2024		3.5-2D	11 JUL 2024
	2.7-5	20 MAY 2021		3.3-1	15 MAY 2025		3.5-3	11 JUL 2024		3.5-3	11 JUL 2024		3.5-3	11 JUL 2024		3.5-3	11 JUL 2024
	2.7-6	20 MAY 2021		3.3-2	15 MAY 2025		3.5-4	11 JUL 2024		3.5-4	11 JUL 2024		3.5-4	11 JUL 2024		3.5-4	11 JUL 2024
	2.7-7	20 MAY 2021					3.5-5	11 JUL 2024		3.5-5	11 JUL 2024		3.5-5	11 JUL 2024		3.5-5	11 JUL 2024
	2.7-8	20 MAY 2021		3.3-3	15 MAY 2025		3.5-6	11 JUL 2024		3.5-6	11 JUL 2024		3.5-6	11 JUL 2024		3.5-6	11 JUL 2024
	2.7-9	20 MAY 2021		3.3-4	15 MAY 2025		3.5-6A	11 JUL 2024		3.5-6A	11 JUL 2024		3.5-6A	11 JUL 2024		3.5-6A	11 JUL 2024
	2.7-10	20 MAY 2021					3.5-7	11 JUL 2024		3.5-7	11 JUL 2024		3.5-7	11 JUL 2024		3.5-7	11 JUL 2024
	2.7-11	20 MAY 2021		3.3-5	15 MAY 2025		3.5-8	11 JUL 2024		3.5-8	11 JUL 2024		3.5-8	11 JUL 2024		3.5-8	11 JUL 2024
	2.7-12	20 MAY 2021		3.3-6	15 MAY 2025		3.5-8A	11 JUL 2024		3.5-8A	11 JUL 2024		3.5-8A	11 JUL 2024		3.5-8A	11 JUL 2024
	2.7-13	20 MAY 2021					3.5-9	26 JAN 2023		3.5-9	26 JAN 2023		3.5-9	26 JAN 2023		3.5-9	26 JAN 2023
GEN 3	3.1-1	29 NOV 2024		3.3-7	15 MAY 2025		3.5-10	20 MAY 2021		3.5-10	20 MAY 2021		3.5-10	20 MAY 2021		3.5-10	20 MAY 2021
	3.1-2	29 NOV 2024		3.3-8	15 MAY 2025		3.5-11	20 MAY 2021		3.5-11	20 MAY 2021		3.5-11	20 MAY 2021		3.5-11	20 MAY 2021
							3.5-12	1 DEC 2022		3.5-12	1 DEC 2022		3.5-12	1 DEC 2022		3.5-12	1 DEC 2022
	3.1-3	29 NOV 2024		3.3-9	15 MAY 2025		3.5-13	21 APR 2023		3.5-13	21 APR 2023		3.5-13	21 APR 2023		3.5-13	21 APR 2023
	3.1-4	29 NOV 2024		3.3-10	9 SEP 2022		3.5-14	11 JUL 2024		3.5-14	11 JUL 2024		3.5-14	11 JUL 2024		3.5-14	11 JUL 2024
				3.3-11	14 JUL 2023												
	3.1-5	29 NOV 2024		3.3-12	9 SEP 2022		3.5-15	11 JUL 2024		3.5-15	11 JUL 2024		3.5-15	11 JUL 2024		3.5-15	11 JUL 2024
	3.1-6	29 NOV 2024		3.3-13	9 SEP 2022		3.5-16	11 JUL 2024		3.5-16	11 JUL 2024		3.5-16	11 JUL 2024		3.5-16	11 JUL 2024
				3.3-14	9 SEP 2022												
	3.1-7	29 NOV 2024		3.3-15	9 SEP 2022		3.5-17	2 MAR 2017		3.5-17	2 MAR 2017		3.5-17	2 MAR 2017		3.5-17	2 MAR 2017
	3.1-8	21 MAR 2025		3.3-16	27 DEC 2024		3.5-18	27 FEB 2020		3.5-18	27 FEB 2020		3.5-18	27 FEB 2020		3.5-18	27 FEB 2020

SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE		
GEN 3			TEIL 2 – STRECKENFLUG (ENR)			ENR 1					
			PART 2 – EN-ROUTE (ENR)								
3.5-19 11 JUL 2024			ENR 0	0.1-1	19 JUL 2019	1.1-39 13 JUN 2025					
3.5-20 11 JUL 2024				0.1-2	19 APR 2024	1.1-40 13 JUN 2025					
3.5-21 11 JUL 2024				0.1-3	1 DEC 2023	1.1-41 13 JUN 2025					
3.5-22 11 JUL 2024				0.1-4	16 JUL 2021	1.1-42 13 JUN 2025					
3.5-23 8 MAY 2008			ENR 1	1.1-1	13 JUN 2025	1.1-43 11 DEC 2014					
3.5-24 18 APR 2025				1.1-2	13 JUN 2025	1.1-44 17 JUN 2022					
3.5-25 11 JUL 2024				1.1-3	19 APR 2024	1.1-45 13 JUN 2025					
3.5-26 14 NOV 2013				1.1-4	15 MAY 2025	1.1-46 13 JUN 2025					
3.5-27 18 APR 2025				1.1-5	13 JUN 2025	1.1-47 13 JUN 2025					
3.5-28 18 APR 2025				1.1-6	10 NOV 2017	1.1-48 13 JUN 2025					
3.5-29 8 OCT 2021				1.1-7	10 NOV 2017	1.1-49 11 DEC 2014					
3.5-30 14 JUL 2023				1.1-8	5 DEC 2019	1.1-50 11 DEC 2014					
3.5-31 25 APR 2019				1.1-9	13 JUN 2025	1.1-51 11 DEC 2014					
				1.1-10	25 JAN 2024	1.1-52 11 DEC 2014					
3.6-1 6 OCT 2023				1.1-11	13 JUN 2025	1.1-53 13 JUN 2025					
3.6-2 12 AUG 2022				1.1-12	13 JUN 2025	1.1-54 13 JUN 2025					
3.6-3 25 SEP 2009				1.1-13	13 JUN 2025	1.1-55 11 DEC 2014					
3.6-4 25 SEP 2009				1.1-14	13 JUN 2025	1.1-56 10 NOV 2017					
GEN 4				1.1-15	13 JUN 2025	1.1-57 11 DEC 2014					
				1.1-16	13 JUN 2025	1.1-58 11 DEC 2014					
4.1-3 13 JUN 2025				1.1-17	13 JUN 2025	1.1-59 23 JUN 2017					
4.1-4 13 JUN 2025				1.1-18	13 JUN 2025	1.1-60 28 MAR 2019					
4.1-5 13 JUN 2025				1.1-19	13 JUN 2025	1.1-61 25 MAY 2018					
4.1-6 13 JUN 2025				1.1-20	1 APR 2016	1.1-62 28 MAR 2019					
4.1-7 13 JUN 2025				1.1-21	31 MAR 2016	1.1-63 30 DEC 2021					
4.1-8 13 JUN 2025				1.1-22	23 JUN 2017	1.1-64 11 JUL 2024					
4.1-9 13 JUN 2025				1.1-23	27 JAN 2023	1.1-65 28 MAR 2019					
4.1-10 13 JUN 2025				1.1-24	5 DEC 2019	1.1-66 11 DEC 2014					
4.1-11 13 JUN 2025				1.1-25	15 MAY 2025	1.2-1 16 SEP 2016					
4.1-12 13 JUN 2025				1.1-26	15 MAY 2025	1.2-2 13 JUN 2025					
						1.2-3 15 MAY 2025					
4.1-13 13 JUN 2025				1.1-27	11 DEC 2014	1.2-4 15 MAY 2025					
4.1-14 13 JUN 2025			1.1-28	5 DEC 2019	1.2-5 13 JUN 2025						
						1.2-6 6 SEP 2024					
4.1-15 13 JUN 2025				1.1-29	11 DEC 2014	1.3-1 4 NOV 2021					
4.1-16 13 JUN 2025			1.1-30	11 DEC 2014	1.3-2 25 JAN 2024						
						1.3-3 2 DEC 2021					
4.2-1 21 FEB 2025				1.1-31	10 NOV 2017	1.3-4 28 NOV 2024					
4.2-2 30 MAY 2014			1.1-32	13 JUN 2025	1.3-5 28 NOV 2024						
						1.4-1 15 MAY 2025					
4.2-3 11 JUL 2025				1.1-33	15 MAY 2025	1.4-2 15 JUL 2022					
4.2-4 21 FEB 2025			1.1-34	13 JUN 2025	1.4-3 15 JUL 2022						
						1.4-4 15 JUL 2022					
				1.1-35	15 MAY 2025	1.4-5 15 JUL 2022					
			1.1-36	15 MAY 2025	1.4-6 15 JUL 2022						
						1.4-7 15 JUL 2022					
				1.1-37	15 MAY 2025	1.4-8 15 JUL 2022					
			1.1-38	13 JUN 2025	1.4-9 15 JUL 2022						

SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE		
ENR 1	1.5-1	16 AUG 2019	ENR 1	1.10-37	25 JAN 2024	ENR 2	2.2-15	1 NOV 2024	ENR 3	ENR 3.1-1	26 DEC 2024
	1.5-2	27 DEC 2024		1.10-38	25 JAN 2024		2.2-16	23 JAN 2025			
	1.5-3	27 DEC 2024		1.10-39	25 JAN 2024						
	1.6-1	19 APR 2024					2.2-17	20 FEB 2025			
	1.6-2	19 APR 2024		1.11-1	16 JUN 2023		2.2-18	25 FEB 2021			
	1.6-3	19 APR 2024		1.11-2	16 JUN 2023						
	1.6-4	19 APR 2024		1.12-1	20 JUL 2018		2.2-19	18 MAY 2023			
	1.6-5	19 APR 2024		1.12-2	20 JUL 2018		2.2-20	25 FEB 2021			
	1.6-6	19 APR 2024		1.12-3	20 JUL 2018						
				1.12-4	24 MAY 2019		2.2-21	3 OCT 2024			
	1.7-1	19 JUL 2019		1.12-5	20 JUL 2018		2.2-22	3 OCT 2024			
	1.7-2	30 DEC 2021		1.13-1	8 DEC 2017						
	1.7-3	30 DEC 2021		1.13-2	8 DEC 2017		2.2-23	3 OCT 2024			
	1.7-4	11 DEC 2014		1.13-3	8 DEC 2017		2.2-24	3 OCT 2024			
	1.7-5	20 MAY 2021		1.13-4	8 DEC 2017						
				1.13-5	8 DEC 2017		2.2-25	3 OCT 2024			
	1.8-1	16 AUG 2019		1.13-6	8 DEC 2017		2.2-26	3 OCT 2024			
	1.8-2	27 JAN 2022		1.13-7	8 DEC 2017						
	1.8-3	27 FEB 2020		1.14-1	25 MAR 2022		2.2-27	25 FEB 2021			
				1.14-2	30 JUL 2010		2.2-28	25 FEB 2021			
	1.9-1	4 JAN 2018		1.14-3	30 JUL 2010						
	1.9-2	4 JAN 2018		1.14-4	30 JUL 2010		2.2-29	20 FEB 2025			
	1.9-3	16 AUG 2019		1.14-5	30 JUL 2010		2.2-30	20 FEB 2025			
	1.9-4	4 JAN 2018		1.14-6	30 JUL 2010						
	1.9-5	4 JAN 2018		1.14-7	25 MAR 2022		2.2-31	20 FEB 2025			
	1.9-6	9 SEP 2022	ENR 2	2.1-1	28 NOV 2024		2.2-32	20 FEB 2025			
	1.9-7	4 NOV 2022		2.1-2	13 SEP 2018						
	1.9-8	9 SEP 2022		2.1-3	28 MAR 2019		2.2-33	20 FEB 2025			
				2.1-4	28 NOV 2024		2.2-34	20 FEB 2025			
	1.10-1	25 JAN 2024		2.1-5	28 NOV 2024						
	1.10-2	25 JAN 2024		2.1-6	28 NOV 2024		2.2-35	20 FEB 2025			
	1.10-3	15 MAY 2025		2.1-7	28 NOV 2024		2.2-36	20 FEB 2025			
	1.10-4	11 JUL 2025		2.1-8	28 NOV 2024		2.2-37	20 FEB 2025			
	1.10-5	25 JAN 2024		2.1-9	28 NOV 2024		2.2-38	20 FEB 2025			
	1.10-6	15 MAY 2025		2.1-10	28 NOV 2024		2.2-39	20 FEB 2025			
	1.10-7	15 MAY 2025					2.2-40	20 FEB 2025			
	1.10-8	15 MAY 2025		2.1-11	27 JAN 2022		2.2-41	20 FEB 2025			
	1.10-9	15 MAY 2025		2.1-12	28 NOV 2024		2.2-42	20 FEB 2025			
	1.10-10	15 MAY 2025					2.2-43	20 FEB 2025			
	1.10-11	15 MAY 2025		2.1-13	23 MAR 2023		2.2-44	20 FEB 2025			
	1.10-12	15 MAY 2025		2.1-14	23 MAR 2023		2.2-45	20 FEB 2025			
	1.10-13	15 MAY 2025					2.2-46	20 FEB 2025			
	1.10-14	15 MAY 2025		2.1-15	28 NOV 2024		2.2-47	20 FEB 2025			
	1.10-15	15 MAY 2025		2.1-16	15 MAY 2025						
	1.10-16	25 JAN 2024									
	1.10-17	25 JAN 2024		2.2-1	30 APR 2015						
	1.10-18	26 DEC 2024		2.2-2	28 MAR 2019						
	1.10-19	26 DEC 2024									
	1.10-20	26 DEC 2024		2.2-3	28 MAR 2019						
	1.10-21	26 DEC 2024		2.2-4	28 MAR 2019						
	1.10-22	26 DEC 2024									
	1.10-23	25 JAN 2024		2.2-5	28 MAR 2019						
	1.10-24	25 JAN 2024		2.2-6	28 MAR 2019						
	1.10-25	25 JAN 2024									
	1.10-26	25 JAN 2024		2.2-7	27 JAN 2022						
	1.10-27	25 JAN 2024		2.2-8	27 JAN 2022						
	1.10-28	25 JAN 2024									
	1.10-29	6 SEP 2024		2.2-9	27 JAN 2022						
	1.10-30	25 JAN 2024		2.2-10	27 JAN 2022						
	1.10-31	20 FEB 2025									
	1.10-32	25 JAN 2024		2.2-11	27 JAN 2022						
	1.10-33	20 MAR 2025		2.2-12	18 MAY 2023						
	1.10-34	25 JAN 2024									
	1.10-35	25 JAN 2024		2.2-13	23 MAR 2023						
	1.10-36	25 JAN 2024		2.2-14	28 DEC 2023						

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 3					
ENR 3.2-L12-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-L607-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-L608-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-M726-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-M736-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-M738-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N503-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N606-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N871-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-P66-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-T23-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-T101-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-T102-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-T103-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T307-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y106-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Y107-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Y108-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Y303-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y703-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Y740-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Z2-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Z119-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Z204-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z209-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Z408-1	28 NOV 2024				
ENR 3.3-1	2 DEC 2022				
ENR 3.4-1	20 MAR 2025				
ENR 3.4-2	13 JUL 2023				
ENR 3.4-3	13 JUL 2023				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 4		ENR 6		TEIL 3 – FLUGPLÄTZE	
		ENR 6.1	26 DEC 2024	PART 3 - AERODROMES	
ENR 4.1-1	26 DEC 2024	ENR 6.2	28 NOV 2024	AD 0.1	AD 0.1-1 27 DEC 2024
ENR 4.1-2	18 APR 2024	ENR 6.3-1	25 JAN 2024		AD 0.1-2 27 DEC 2024
ENR 4.1-3	15 MAY 2025	ENR 6.3-2	20 MAR 2025		AD 0.1-3 27 DEC 2024
ENR 4.1-4	20 FEB 2025	ENR 6.4	28 NOV 2024		AD 0.1-4 10 SEP 2021
		ENR 6.5	16 MAY 2024		AD 0.1-5 3 NOV 2023
ENR 4.2-1	28 AUG 2009	ENR 6.5-1	26 JAN 2023		AD 0.1-6 17 APR 2025
		ENR 6.5-2	16 MAY 2024		AD 0.1-7 27 DEC 2024
ENR 4.3-1	17 JUN 2022	ENR 6.5-3	26 JAN 2023		AD 0.1-8 17 APR 2025
		ENR 6.5-4	16 MAY 2024		AD 0.1-9 27 DEC 2024
ENR 4.4-1	10 JUL 2025	ENR 6.6	20 FEB 2025		AD 0.1-10 11 JUL 2025
ENR 4.4-2	28 NOV 2024	ENR 6.7	3 OCT 2024		AD 0.1-11 15 MAY 2025
ENR 4.4-3	28 NOV 2024	ENR 6.8	20 FEB 2025		AD 0.1-12 15 MAY 2025
ENR 4.4-4	28 NOV 2024	ENR 6.8-1	10 JUL 2025		AD 0.1-13 28 JAN 2022
ENR 4.4-5	28 NOV 2024	ENR 6.8-2	23 JAN 2025		AD 0.1-14 25 JAN 2024
ENR 4.4-6	28 NOV 2024	ENR 6.8-3	23 JAN 2025		AD 0.1-15 3 NOV 2023
ENR 4.5-1	18 DEC 2009	ENR 6.8-4	23 JAN 2025		AD 0.1-16 18 APR 2025
ENR 5		ENR 6.8-5	20 FEB 2025		AD 0.1-17 11 AUG 2023
ENR 5.1-1	19 MAY 2023	ENR 6.8-6	10 JUL 2025		AD 0.1-18 11 AUG 2023
ENR 5.1-2	19 MAY 2023	ENR 6.8-7	26 JAN 2023		AD 0.1-19 11 JUL 2024
ENR 5.1-3	19 MAY 2023	ENR 6.8-8	16 MAY 2024		AD 0.1-20 28 DEC 2023
ENR 5.1-4	19 MAY 2023	ENR 6.8-9	26 JAN 2023		AD 0.1-21 8 AUG 2024
ENR 5.1-5	24 JAN 2025	ENR 6.8-10	16 MAY 2024		AD 0.1-22 28 DEC 2023
ENR 5.1-6	24 JAN 2025	ENR 6.9	12 JUN 2025		AD 0.1-23 19 APR 2024
ENR 5.1-7	19 MAY 2023	ENR 6.10	23 MAR 2023		AD 0.1-24 6 OCT 2023
ENR 5.1-8	19 MAY 2023	ENR 6.11	16 MAY 2024		AD 0.1-25 19 APR 2024
ENR 5.1-9	19 MAY 2023				AD 0.1-26 19 APR 2024
ENR 5.1-10	19 MAY 2023				AD 0.1-27 19 APR 2024
ENR 5.1-11	25 JAN 2024				AD 0.1-28 19 APR 2024
ENR 5.1-12	25 JAN 2024				AD 0.1-29 23 JAN 2025
ENR 5.1-13	25 JAN 2024				AD 0.1-30 21 MAR 2024
ENR 5.1-14	25 JAN 2024				AD 0.1-31 22 APR 2022
ENR 5.1-15	15 MAY 2025				AD 0.1-32 23 APR 2021
ENR 5.1-16	25 JAN 2024				AD 0.1-33 11 JUL 2024
ENR 5.1-17	25 JAN 2024				AD 0.1-34 24 JAN 2025
ENR 5.1-18	25 JAN 2024				AD 0.1-35 11 JUL 2024
					AD 0.1-36 11 JUL 2024
ENR 5.2-1	14 JUL 2023				AD 0.1-37 11 JUL 2024
ENR 5.2-2	14 JUL 2023				AD 0.1-38 21 MAR 2024
ENR 5.2-3	14 JUL 2023				AD 0.1-39 21 MAR 2024
ENR 5.2-4	14 JUL 2023				AD 0.1-40 21 MAR 2024
ENR 5.2-5	14 JUL 2023				AD 0.1-41 21 MAR 2024
ENR 5.2-6	14 JUL 2023				AD 0.1-42 21 MAR 2024
ENR 5.2-7	14 JUL 2023				AD 0.1-43 11 JUL 2024
ENR 5.2-8	14 JUL 2023				AD 0.1-44 21 MAR 2024
ENR 5.3-1	11 JUL 2025				AD 0.1-45 21 MAR 2024
ENR 5.3-2	11 JUL 2025				AD 0.1-46 21 MAR 2024
ENR 5.3-3	11 JUL 2025				AD 0.1-47 21 MAR 2024
ENR 5.4-1	18 JUN 2021				AD 0.1-48 4 OCT 2024
ENR 5.4-2	27 JAN 2022				AD 0.1-49 21 MAR 2024
ENR 5.4-3	1 NOV 2024				AD 0.1-50 21 MAR 2024
ENR 5.5-1	1 DEC 2023				
ENR 5.5-2	20 MAR 2025				
ENR 5.5-3	26 DEC 2024				
ENR 5.5-4	13 JUN 2025				
ENR 5.5-5	20 MAR 2025				
ENR 5.5-6	27 FEB 2020				
ENR 5.5-7	16 JUN 2023				
ENR 5.5-8	16 JUN 2023				
ENR 5.5-9	16 JUN 2023				
ENR 5.5-10	16 JUN 2023				
ENR 5.5-11	11 AUG 2023				
ENR 5.6-1	11 DEC 2014				

SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE																																							
AD 1	AD 1.1-1	11 JUL 2025	AD 1	AD 1.2-1	30 DEC 2022	LOWG AD 2-21	11 JUL 2025	LOWG AD 2-22	11 JUL 2025	LOWG AD 2-23	27 DEC 2024	LOWG AD 2-24	27 DEC 2024	LOWG AD 2-25	17 APR 2025	LOWG AD 2-26	17 APR 2025	LOWG AD 2-27	17 APR 2025	LOWG AD 2-28	17 APR 2025	LOWG AD 2-29	17 APR 2025	LOWG AD 2-30	17 APR 2025	LOWG AD 2-31	17 APR 2025																											
	AD 1.1-2	27 DEC 2024		AD 1.2-2	30 DEC 2022		AD 1.2-3		30 DEC 2022		AD 1.2-4		30 DEC 2022		AD 1.2-5		30 DEC 2022		AD 1.2-6		11 JUL 2025		AD 1.2-7		11 JUL 2025		AD 1.2-8	11 JUL 2025	AD 1.2-9	11 JUL 2025	AD 1.2-10	11 JUL 2025	AD 1.2-11	30 DEC 2022	AD 1.2-12	30 DEC 2022	AD 1.2-13	30 DEC 2022	AD 1.2-14	30 DEC 2022	AD 1.2-15	11 JUL 2025												
	AD 1.1-3	27 DEC 2024		AD 1.3-1	11 AUG 2023		AD 1.3-2		11 AUG 2023		AD 1.3-3		11 JUL 2025		AD 1.3-4		11 JUL 2025		AD 1.3-5		11 JUL 2025		AD 1.3-6		11 JUL 2025		AD 1.4-1	27 DEC 2024	AD 1.4-2	30 DEC 2022	AD 1.5-1	2 FEB 2018																						
	AD 1.1-4	27 DEC 2024		LOWG AD 2-1	26 JAN 2023		LOWG AD 2-2		22 FEB 2024		LOWG AD 2-3		8 SEP 2023		LOWG AD 2-4		19 APR 2024		LOWG AD 2-5		20 FEB 2025		LOWG AD 2-6		20 FEB 2025		LOWG AD 2-7	14 JUL 2023	LOWG AD 2-8	14 JUL 2023	LOWG AD 2-9	5 SEP 2024	LOWG AD 2-10	11 JUL 2024	LOWG AD 2-11	5 SEP 2024	LOWG AD 2-12	20 FEB 2025	LOWG AD 2-13	20 FEB 2025	LOWG AD 2-14	5 SEP 2024	LOWG AD 2-15	5 SEP 2024	LOWG AD 2-16	20 FEB 2025	LOWG AD 2-17	5 SEP 2024	LOWG AD 2-18	27 DEC 2024	LOWG AD 2-19	11 JUL 2025	LOWG AD 2-20	11 JUL 2025
	AD 1.1-5	27 DEC 2024		LOWG AD 2 MAP 1-1	15 MAY 2025		LOWG AD 2 MAP 1-1A		25 MAR 2021		LOWG AD 2 MAP 4-1		25 MAR 2021		LOWG AD 2 MAP 5-1		25 MAR 2021		LOWG AD 2 MAP 7-2		25 MAR 2021																																	
	AD 1.1-6	27 DEC 2024		LOWG AD 2 MAP 9-1	7 SEP 2023		LOWG AD 2 MAP 9-1A		25 MAR 2021		LOWG AD 2 MAP 9-1B		7 SEP 2023		LOWG AD 2 MAP 9-1C		26 MAR 2021		LOWG AD 2 MAP 9-1D		25 MAR 2021		LOWG AD 2 MAP 9-1E		25 MAR 2021																													
	AD 1.1-7	27 DEC 2024		LOWG AD 2 MAP 9-2	7 SEP 2023		LOWG AD 2 MAP 9-2A		25 MAR 2021		LOWG AD 2 MAP 9-2B		25 MAR 2021		LOWG AD 2 MAP 9-2C		7 SEP 2023		LOWG AD 2 MAP 9-2D		25 MAR 2021		LOWG AD 2 MAP 9-2E		25 MAR 2021		LOWG AD 2 MAP 11-1	5 SEP 2024	LOWG AD 2 MAP 11-1A	5 SEP 2024	LOWG AD 2 MAP 11-1B	5 SEP 2024	LOWG AD 2 MAP 11-1C	5 SEP 2024																				
	AD 1.1-8	27 DEC 2024		LOWG AD 2 MAP 11-2	5 SEP 2024		LOWG AD 2 MAP 11-2A		5 SEP 2024		LOWG AD 2 MAP 11-2B		5 SEP 2024																																									
	AD 1.1-9	11 JUL 2025		LOWG AD 2 MAP 12-1	16 MAY 2024		LOWG AD 2 MAP 12-1-1		25 MAR 2021		LOWG AD 2 MAP 12-1-2		25 MAR 2021		LOWG AD 2 MAP 12-1-3		16 MAY 2024		LOWG AD 2 MAP 12-1-4		16 MAY 2024																																	
				LOWG AD 2 MAP 13-1-2	5 SEP 2024		LOWG AD 2 MAP 13-2-1		5 SEP 2024		LOWG AD 2 MAP 13-2-1A		23 MAR 2023		LOWG AD 2 MAP 13-2-1B		17 JUN 2021		LOWG AD 2 MAP 13-2-2		5 SEP 2024		LOWG AD 2 MAP 13-2-2A		23 MAR 2023		LOWG AD 2 MAP 13-2-2B	23 MAR 2023	LOWG AD 2 MAP 13-4-1	5 SEP 2024	LOWG AD 2 MAP 13-4-2	5 SEP 2024																						
				LOWG AD 2 MAP 14-2	10 JUL 2025																																																	

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWI AD 2-1	18 APR 2025	LOWI AD 2 MAP 11-1B	8 AUG 2024	LOWK AD 2-22	11 JUL 2025
LOWI AD 2-2	18 APR 2025	LOWI AD 2 MAP 11-1C	8 AUG 2024	LOWK AD 2-23	11 JUL 2025
		LOWI AD 2 MAP 11-1D	8 AUG 2024	LOWK AD 2-24	11 JUL 2025
LOWI AD 2-3	18 APR 2025	LOWI AD 2 MAP 12-1	8 AUG 2024	LOWK AD 2-25	11 JUL 2025
LOWI AD 2-4	18 APR 2025	LOWI AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021		
		LOWI AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 1-1	15 MAY 2025
LOWI AD 2-5	18 APR 2025	LOWI AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 4-1	12 AUG 2021
LOWI AD 2-6	27 DEC 2024			LOWK AD 2 MAP 5-1	12 AUG 2021
				LOWK AD 2 MAP 7-2	12 AUG 2021
LOWI AD 2-7	27 DEC 2024	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-1	23 JAN 2025	LOWK AD 2 MAP 9-1	10 JUL 2025
LOWI AD 2-8	18 APR 2025			LOWK AD 2 MAP 9-1A	7 OCT 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-1-2-2	23 JAN 2025	LOWK AD 2 MAP 9-1B	7 OCT 2021
LOWI AD 2-9	18 APR 2025			LOWK AD 2 MAP 9-1C	7 OCT 2021
LOWI AD 2-10	18 APR 2025	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-3	23 JAN 2025		
				LOWK AD 2 MAP 9-2	10 JUL 2025
LOWI AD 2-11	21 MAR 2024	LOWI AD 2 MAP 13-2-1	17 APR 2025	LOWK AD 2 MAP 9-2A	7 OCT 2021
LOWI AD 2-12	8 AUG 2024	LOWI AD 2 MAP 13-2-1A	17 APR 2025	LOWK AD 2 MAP 9-2B	7 OCT 2021
				LOWK AD 2 MAP 9-2C	7 OCT 2021
LOWI AD 2-13	11 JUL 2025	LOWI AD 2 MAP 13-2-2	8 AUG 2024		
LOWI AD 2-14	19 APR 2024	LOWI AD 2 MAP 13-2-2A	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 11-1	28 DEC 2023
		LOWI AD 2 MAP 13-2-2B	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 11-1A	28 DEC 2023
LOWI AD 2-15	18 APR 2025			LOWK AD 2 MAP 11-1B	11 AUG 2022
LOWI AD 2-16	18 APR 2025	LOWI AD 2 MAP 13-3-1	10 JUL 2025	LOWK AD 2 MAP 11-1C	11 AUG 2022
		LOWI AD 2 MAP 13-3-1A	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 11-1D	11 AUG 2022
LOWI AD 2-17	27 DEC 2024			LOWK AD 2 MAP 11-2	5 OCT 2023
LOWI AD 2-18	27 DEC 2024	LOWI AD 2 MAP 13-3-2	10 JUL 2025	LOWK AD 2 MAP 11-2A	5 OCT 2023
		LOWI AD 2 MAP 13-3-2A	8 AUG 2024		
LOWI AD 2-19	27 DEC 2024			LOWK AD 2 MAP 12-1	7 SEP 2023
LOWI AD 2-20	27 DEC 2024	LOWI AD 2 MAP 14-1	12 JUN 2025	LOWK AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021
				LOWK AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021
LOWI AD 2-21	27 DEC 2024	LOWI AD 2 MAP 14-2	10 JUL 2025	LOWK AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021
LOWI AD 2-22	27 DEC 2024			LOWK AD 2 MAP 12-1-4	12 AUG 2021
LOWI AD 2-23	27 DEC 2024			LOWK AD 2 MAP 13-1-2	10 JUL 2025
LOWI AD 2-24	27 DEC 2024				
LOWI AD 2-25	27 DEC 2024	LOWK AD 2-1	29 NOV 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-1	31 OCT 2024
LOWI AD 2-26	27 DEC 2024	LOWK AD 2-2	29 NOV 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-1A	11 AUG 2022
LOWI AD 2-27	18 APR 2025			LOWK AD 2 MAP 13-2-1B	11 AUG 2022
LOWI AD 2-28	17 APR 2025	LOWK AD 2-3	11 JUL 2025	LOWK AD 2 MAP 13-2-1C	12 AUG 2021
LOWI AD 2-29	17 APR 2025	LOWK AD 2-4	29 NOV 2024		
LOWI AD 2-30	17 APR 2025			LOWK AD 2 MAP 13-2-2	31 OCT 2024
LOWI AD 2-31	17 APR 2025	LOWK AD 2-5	29 NOV 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-2A	11 AUG 2022
LOWI AD 2-32	17 APR 2025	LOWK AD 2-6	27 DEC 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-2B	12 AUG 2021
LOWI AD 2-33	17 APR 2025				
LOWI AD 2-34	17 APR 2025	LOWK AD 2-7	27 DEC 2024	LOWK AD 2 MAP 13-5-2	31 OCT 2024
LOWI AD 2-35	17 APR 2025	LOWK AD 2-8	29 NOV 2024		
LOWI AD 2-36	17 APR 2025			LOWK AD 2 MAP 14-1	13 JUL 2023
LOWI AD 2 MAP 1-1	15 MAY 2025	LOWK AD 2-9	17 MAY 2024	LOWK AD 2 MAP 14-2	10 JUL 2025
		LOWK AD 2-10	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 4-1	12 AUG 2021				
		LOWK AD 2-11	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-1	31 OCT 2024	LOWK AD 2-12	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-1A	8 AUG 2024				
LOWI AD 2 MAP 9-1B	8 AUG 2024	LOWK AD 2-13	17 MAY 2024		
		LOWK AD 2-14	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1	10 JUL 2025				
LOWI AD 2 MAP 9-2-1A	10 JUL 2025	LOWK AD 2-15	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1B	10 JUL 2025	LOWK AD 2-16	11 JUL 2025		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1C	10 JUL 2025				
LOWI AD 2 MAP 9-2-1D	10 JUL 2025	LOWK AD 2-17	11 JUL 2025		
LOWI AD 2 MAP 9-2-2	10 JUL 2025	LOWK AD 2-18	11 JUL 2025		
LOWI AD 2 MAP 9-2-2A	10 JUL 2025	LOWK AD 2-19	11 JUL 2025		
		LOWK AD 2-20	11 JUL 2025		
LOWI AD 2 MAP 11-1	8 AUG 2024	LOWK AD 2-21	11 JUL 2025		
LOWI AD 2 MAP 11-1A	8 AUG 2024				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWL AD 2-1	26 JAN 2023	LOWL AD 2 MAP 13-1-2	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 1-1	15 MAY 2025
LOWL AD 2-2	22 MAR 2024			LOWS AD 2 MAP 2-1	5 SEP 2024
				LOWS AD 2 MAP 3-2	5 SEP 2024
LOWL AD 2-3	29 DEC 2023	LOWL AD 2 MAP 13-2-1	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 4-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-4	14 JUN 2024	LOWL AD 2 MAP 13-2-1A	21 MAR 2024	LOWS AD 2 MAP 5-1	20 MAY 2021
		LOWL AD 2 MAP 13-2-1B	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 7-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-5	15 MAY 2025			LOWS AD 2 MAP 9-1	12 JUN 2025
LOWL AD 2-6	15 MAY 2025	LOWL AD 2 MAP 13-2-2	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 9-1A	20 MAY 2021
		LOWL AD 2 MAP 13-2-2A	21 MAR 2024	LOWS AD 2 MAP 9-1B	16 MAY 2024
LOWL AD 2-7	13 JUN 2025	LOWL AD 2 MAP 13-2-2B	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 9-1C	20 MAY 2021
LOWL AD 2-8	15 MAY 2025			LOWS AD 2 MAP 9-1D	10 JUL 2025
		LOWL AD 2 MAP 13-4-1	12 JUN 2025	LOWS AD 2 MAP 9-1E	10 JUL 2025
LOWL AD 2-9	13 JUN 2025			LOWS AD 2 MAP 9-1F	20 MAY 2021
LOWL AD 2-10	15 MAY 2025	LOWL AD 2 MAP 13-4-2	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 9-1G	10 JUL 2025
LOWL AD 2-11	15 MAY 2025	LOWL AD 2 MAP 14-2	10 JUL 2025	LOWS AD 2 MAP 9-2	12 JUN 2025
LOWL AD 2-12	15 MAY 2025			LOWS AD 2 MAP 9-2A	13 JUN 2024
				LOWS AD 2 MAP 9-2B	13 JUN 2024
LOWL AD 2-13	15 MAY 2025			LOWS AD 2 MAP 9-2C	15 JUL 2021
LOWL AD 2-14	15 MAY 2025			LOWS AD 2 MAP 9-2D	10 JUL 2025
		LOWS AD 2-1	11 JUL 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2E	13 JUN 2024
LOWL AD 2-15	15 MAY 2025	LOWS AD 2-2	11 JUL 2024		
LOWL AD 2-16	15 MAY 2025	LOWS AD 2-3	25 JAN 2024		
LOWL AD 2-17	11 JUL 2025	LOWS AD 2-4	6 SEP 2024		
LOWL AD 2-18	12 JUN 2025	LOWS AD 2-5	14 JUN 2024	LOWS AD 2 MAP 11-1	12 JUN 2025
LOWL AD 2-19	15 MAY 2025	LOWS AD 2-6	27 DEC 2024	LOWS AD 2 MAP 11-1A	10 JUL 2025
LOWL AD 2-20	15 MAY 2025	LOWS AD 2-7	14 JUL 2023	LOWS AD 2 MAP 11-1B	11 AUG 2022
LOWL AD 2-21	15 MAY 2025	LOWS AD 2-8	19 MAY 2023	LOWS AD 2 MAP 11-1C	10 JUL 2025
LOWL AD 2-22	13 JUN 2025	LOWS AD 2-9	1 DEC 2023	LOWS AD 2 MAP 11-1D	11 AUG 2022
LOWL AD 2-23	13 JUN 2025	LOWS AD 2-10	1 DEC 2023		
LOWL AD 2-24	13 JUN 2025	LOWS AD 2-11	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1	8 AUG 2024
LOWL AD 2-25	13 JUN 2025	LOWS AD 2-12	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021
LOWL AD 2-26	12 JUN 2025	LOWS AD 2-13	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021
		LOWS AD 2-14	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 1-1	15 MAY 2025	LOWS AD 2-15	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-4	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 4-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-16	25 JAN 2024		
LOWL AD 2 MAP 5-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-17	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-1-1	15 JUN 2023
LOWL AD 2 MAP 7-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-18	25 JAN 2024		
LOWL AD 2 MAP 7-2	17 JUN 2021	LOWS AD 2-19	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-1-3	15 JUN 2023
		LOWS AD 2-20	11 JUL 2025		
LOWL AD 2 MAP 9-1	30 NOV 2023	LOWS AD 2-21	11 JUL 2025	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1	20 APR 2023
LOWL AD 2 MAP 9-1A	30 NOV 2023	LOWS AD 2-22	11 JUL 2025	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 9-1B	30 NOV 2023	LOWS AD 2-23	11 JUL 2025		
		LOWS AD 2-24	11 JUL 2025	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2	20 APR 2023
LOWL AD 2 MAP 9-2	30 NOV 2023	LOWS AD 2-25	11 JUL 2025	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 9-2A	30 NOV 2023	LOWS AD 2-26	11 JUL 2025	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2B	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 9-2B	30 NOV 2023	LOWS AD 2-27	11 JUL 2025		
		LOWS AD 2-28	11 JUL 2025	LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1	15 MAY 2025
LOWL AD 2 MAP 11-1	3 OCT 2024	LOWS AD 2-29	11 JUL 2025	LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1A	15 MAY 2025
LOWL AD 2 MAP 11-1A	3 OCT 2024	LOWS AD 2-30	25 JAN 2024		
LOWL AD 2 MAP 11-1B	3 OCT 2024	LOWS AD 2-31	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1	10 JUL 2025
LOWL AD 2 MAP 11-1C	3 OCT 2024	LOWS AD 2-32	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-1D	3 OCT 2024	LOWS AD 2-33	1 NOV 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1B	20 MAY 2021
		LOWS AD 2-34	1 NOV 2024		
LOWL AD 2 MAP 11-2	3 OCT 2024	LOWS AD 2-35	1 NOV 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2	10 JUL 2025
LOWL AD 2 MAP 11-2A	3 OCT 2024	LOWS AD 2-36	1 NOV 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2A	15 MAY 2025
LOWL AD 2 MAP 11-2B	3 OCT 2024	LOWS AD 2-37	15 MAY 2025		
LOWL AD 2 MAP 11-2C	3 OCT 2024	LOWS AD 2-38	1 NOV 2024	LOWS AD 2 MAP 14-1	20 MAR 2025
		LOWS AD 2-39	1 NOV 2024		
LOWL AD 2 MAP 12-1	8 AUG 2024	LOWS AD 2-40	27 DEC 2024	LOWS AD 2 MAP 14-2	10 JUL 2025
LOWL AD 2 MAP 12-1-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-41	1 NOV 2024		
LOWL AD 2 MAP 12-1-2	17 JUN 2021	LOWS AD 2-42	10 JUL 2025		
LOWL AD 2 MAP 12-1-3	16 MAY 2024	LOWS AD 2-43	1 NOV 2024		
		LOWS AD 2-44	1 NOV 2024		
		LOWS AD 2-45	15 MAY 2025		

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWW AD 2-1	2 NOV 2023	LOWW AD 2-66	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-2D	25 JAN 2024
LOWW AD 2-2	1 DEC 2023	LOWW AD 2-67	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-5	20 FEB 2025
LOWW AD 2-3	2 NOV 2023	LOWW AD 2-68	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-1	25 JAN 2024
LOWW AD 2-4	9 AUG 2024	LOWW AD 2 MAP 1-1	15 MAY 2025	LOWW AD 2 MAP 11-1A	6 OCT 2022
LOWW AD 2-5	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 2-1	28 NOV 2024	LOWW AD 2 MAP 11-1B	6 OCT 2022
LOWW AD 2-6	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 3-2	28 NOV 2024	LOWW AD 2 MAP 11-1C	6 OCT 2022
LOWW AD 2-7	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 4-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1D	6 OCT 2022
LOWW AD 2-8	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 4-2	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1E	6 OCT 2022
LOWW AD 2-9	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 5-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1F	27 JAN 2022
LOWW AD 2-10	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 7-2	22 APR 2021		
LOWW AD 2-11	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 7-3	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-2-1	5 SEP 2024
LOWW AD 2-12	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1	15 MAY 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-1A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-13	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1A	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-1B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-14	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1B	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-1C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-15	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1C	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-1D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-16	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1D	20 FEB 2025		
LOWW AD 2-17	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1E	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1	15 MAY 2025
LOWW AD 2-18	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1F	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1A	26 JAN 2023
LOWW AD 2-19	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1G	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-20	18 APR 2025	LOWW AD 2 MAP 9-1-1H	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-21	5 SEP 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1I	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1D	26 JAN 2023
LOWW AD 2-22	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1J	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2	5 SEP 2024
LOWW AD 2-23	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1K	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2A	3 NOV 2022
LOWW AD 2-24	21 MAR 2024			LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2B	3 NOV 2022
LOWW AD 2-25	18 APR 2025	LOWW AD 2 MAP 9-1-2	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2C	3 NOV 2022
LOWW AD 2-26	18 APR 2025	LOWW AD 2 MAP 9-1-2A	25 JAN 2024		
LOWW AD 2-27	4 OCT 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-2B	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-3	5 SEP 2024
LOWW AD 2-28	18 APR 2025	LOWW AD 2 MAP 9-2-1	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-3A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-29	18 APR 2025	LOWW AD 2 MAP 9-2-1A	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-3B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-30	18 APR 2025	LOWW AD 2 MAP 9-2-1B	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-3C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-31	18 APR 2025	LOWW AD 2 MAP 9-2-1C	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-3D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-32	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1D	20 FEB 2025		
LOWW AD 2-33	11 JUL 2025	LOWW AD 2 MAP 9-2-1E	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-4	5 SEP 2024
LOWW AD 2-34	11 JUL 2025	LOWW AD 2 MAP 9-2-1F	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-4A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-35	19 APR 2024			LOWW AD 2 MAP 11-2-4B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-36	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-4C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-37	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2A	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-4D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-38	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2B	25 JAN 2024		
LOWW AD 2-39	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2C	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1	20 MAR 2025
LOWW AD 2-40	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2D	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1-1	16 MAY 2024
LOWW AD 2-41	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2E	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1-2	16 MAY 2024
LOWW AD 2-42	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2F	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1-3	16 MAY 2024
LOWW AD 2-43	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 12-1-4	16 MAY 2024
LOWW AD 2-44	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3A	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-1-1	5 SEP 2024
LOWW AD 2-45	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3B	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-1	5 SEP 2024
LOWW AD 2-46	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3C	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-2	5 SEP 2024
LOWW AD 2-47	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3D	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-1-3	5 SEP 2024
LOWW AD 2-48	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3E	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-1-4	5 SEP 2024
LOWW AD 2-49	15 MAY 2025	LOWW AD 2 MAP 9-3F	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-1	5 SEP 2024
LOWW AD 2-50	15 MAY 2025	LOWW AD 2 MAP 9-3G	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-1A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-51	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3H	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-1B	28 JAN 2022
LOWW AD 2-52	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3I	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-2	15 MAY 2025
LOWW AD 2-53	27 DEC 2024			LOWW AD 2 MAP 13-2-2A	15 MAY 2025
LOWW AD 2-54	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-2B	28 JAN 2022
LOWW AD 2-55	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1A	20 FEB 2025		
LOWW AD 2-56	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1B	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-3	5 SEP 2024
LOWW AD 2-57	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1C	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-3A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-58	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-1D	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-3B	22 APR 2021
LOWW AD 2-59	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-1E	20 FEB 2025		
LOWW AD 2-60	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-1F	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-4	5 SEP 2024
LOWW AD 2-61	20 FEB 2025			LOWW AD 2 MAP 13-2-4A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-62	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-2	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-4B	22 APR 2021
LOWW AD 2-63	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-2A	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 13-4-3	5 SEP 2024
LOWW AD 2-64	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-2B	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 13-4-4	23 JAN 2025
LOWW AD 2-65	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-2C	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 14-2	10 JUL 2025

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOAA AD 2-1	29 NOV 2024	LOAV AD 2 MAP 1-1	17 MAY 2024	LOIK AD 2-1	11 JUL 2024
LOAA AD 2-2	29 NOV 2024	LOAV AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023	LOIK AD 2-2	11 JUL 2024
LOAA AD 2 MAP 1-1	29 NOV 2024	LOAV AD 2 MAP 9-1A	28 JAN 2021	LOIR AD 2-1	27 DEC 2024
LOAB AD 2-1	27 DEC 2024	LOAV AD 2 MAP 9-2	28 DEC 2023	LOIR AD 2-2	19 MAY 2023
LOAB AD 2-2	12 JUL 2024	LOAV AD 2 MAP 9-2A	7 OCT 2021	LOKF AD 2-1	11 JUL 2024
LOAB AD 2 MAP 1-1	27 DEC 2024	LOAV AD 2 MAP 9-2B	28 DEC 2023	LOKG AD 2-1	11 JUL 2024
		LOAV AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023	LOKH AD 2-1	11 JUL 2024
LOAD AD 2-1	3 OCT 2024	LOAV AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021	LOKL AD 2-1	11 JUL 2024
LOAD AD 2-2	3 OCT 2024	LOAV AD 2 MAP 13-2-2	28 DEC 2023	LOKM AD 2-1	11 JUL 2024
LOAD AD 2 MAP 1-1	3 OCT 2024	LOAV AD 2 MAP 13-2-2A	28 JAN 2021	LOKN AD 2-1	11 JUL 2024
		LOAV AD 2 MAP 13-2-2B	28 JAN 2021	LOKR AD 2-1	11 JUL 2024
LOAG AD 2-1	11 JUL 2024	LOAV AD 2 MAP 13-2-2C	28 DEC 2023	LOKW AD 2-1	11 JUL 2024
		LOAV AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023	LOLC AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-1	28 DEC 2023			LOLE AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-2	28 DEC 2023			LOLF AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-3	28 DEC 2023			LOLG AD 2-1	31 OCT 2024
LOAN AD 2-4	20 MAR 2025	LOGF AD 2-1	21 MAR 2025	LOLG AD 2-2	31 OCT 2024
LOAN AD 2-5	20 MAR 2025	LOGG AD 2-1	11 JUL 2024	LOLH AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-6	11 JUL 2024	LOGG AD 2-2	18 APR 2024	LOLK AD 2-1	11 JUL 2025
LOAN AD 2-7	20 MAR 2025	LOGG AD 2 MAP 1-1	18 APR 2024	LOLM AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-8	16 JUN 2023	LOGI AD 2-1	11 JUL 2024	LOLO AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-9	28 DEC 2023	LOGK AD 2-1	11 JUL 2024	LOLS AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-10	16 JUN 2023	LOGL AD 2-1	11 JUL 2024	LOLT AD 2-1	5 SEP 2024
LOAN AD 2-11	16 JUN 2023	LOGM AD 2-1	9 AUG 2024	LOLU AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-12	16 JUN 2023	LOGO AD 2-1	3 OCT 2024	LOLW AD 2-1	11 JUL 2025
LOAN AD 2-13	16 JUN 2023	LOGO AD 2-2	18 APR 2024	LOLW AD 2-2	26 FEB 2021
LOAN AD 2-14	28 DEC 2023	LOGO AD 2 MAP 1-1	3 OCT 2024	LOLW AD 2-3	26 FEB 2021
LOAN AD 2-15	20 MAR 2025	LOGP AD 2-1	9 AUG 2024	LOLW AD 2-4	19 APR 2024
LOAN AD 2-16	28 DEC 2023	LOGP AD 2-2	9 AUG 2024	LOLW AD 2-5	11 JUL 2025
LOAN AD 2-17	21 MAR 2024	LOGP AD 2 MAP 1-1	9 AUG 2024	LOLW AD 2-6	11 JUL 2025
LOAN AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023	LOGT AD 2-1	11 JUL 2024	LOLW AD 2-7	11 JUL 2025
LOAN AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023	LOGW AD 2-1	11 JUL 2024	LOLW AD 2-8	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 9-1A	28 JAN 2021	LOIH AD 2-1	11 JUL 2025	LOLW AD 2-9	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023	LOIH AD 2-2	21 MAY 2021	LOLW AD 2-10	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021	LOIH AD 2-3	11 OCT 2019	LOLW AD 2-11	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 14-2	20 MAR 2025	LOIH AD 2-4	19 APR 2024	LOLW AD 2-12	19 APR 2024
		LOIH AD 2-5	11 JUL 2025	LOLW AD 2-13	19 APR 2024
		LOIH AD 2-6	11 JUL 2024	LOLW AD 2-14	19 APR 2024
		LOIH AD 2-7	11 JUL 2025	LOLW AD 2-15	19 APR 2024
LOAR AD 2-1	15 MAY 2025	LOIH AD 2-8	8 AUG 2024	LOLW AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023
LOAR AD 2-2	15 MAY 2025	LOIH AD 2-9	8 AUG 2024	LOLW AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023
LOAR AD 2 MAP 1-1	12 JUL 2024	LOIH AD 2-10	28 DEC 2023		
LOAR AD 2 MAP 14-2	15 MAY 2025	LOIH AD 2-11	28 DEC 2023	LOSM AD 2-1	11 JUL 2024
LOAS AD 2-1	4 OCT 2024	LOIH AD 2 MAP 1-1	8 AUG 2024		
LOAU AD 2-1	11 JUL 2024	LOIH AD 2 MAP 14-2	28 NOV 2024	LOWZ AD 2-1	11 JUL 2025
				LOWZ AD 2-2	7 NOV 2019
LOAV AD 2-1	28 DEC 2023			LOWZ AD 2-3	3 NOV 2023
LOAV AD 2-2	28 FEB 2019	LOIJ AD 2-1	11 JUL 2025	LOWZ AD 2-4	8 AUG 2024
LOAV AD 2-3	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-2	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-5	11 JUL 2025
LOAV AD 2-4	19 APR 2024	LOIJ AD 2-3	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-6	5 SEP 2024
LOAV AD 2-5	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-4	8 AUG 2024	LOWZ AD 2-7	5 SEP 2024
LOAV AD 2-6	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-5	11 JUL 2025	LOWZ AD 2-8	5 SEP 2024
LOAV AD 2-7	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-6	8 AUG 2024	LOWZ AD 2-9	5 SEP 2024
LOAV AD 2-8	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-7	19 APR 2024	LOWZ AD 2-10	5 SEP 2024
LOAV AD 2-9	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-8	19 APR 2024	LOWZ AD 2-11	5 SEP 2024
LOAV AD 2-10	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-9	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-12	5 SEP 2024
LOAV AD 2-11	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-10	22 MAR 2024	LOWZ AD 2-13	5 SEP 2024
LOAV AD 2-12	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-11	28 DEC 2023	LOWZ AD 2-14	8 AUG 2024
LOAV AD 2-13	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023	LOWZ AD 2 MAP 1-1	5 SEP 2024
LOAV AD 2-14	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 9-1	8 AUG 2024	LOWZ AD 2 MAP 9-1	5 SEP 2024
LOAV AD 2-15	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 9-1A	8 AUG 2024	LOWZ AD 2 MAP 9-1A	15 JUN 2023
LOAV AD 2-16	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1	5 SEP 2024	LOWZ AD 2 MAP 13-2-1	5 SEP 2024
LOAV AD 2-17	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1A	8 AUG 2024	LOWZ AD 2 MAP 13-2-1A	5 SEP 2024
LOAV AD 2-18	23 FEB 2024	LOIJ AD 2 MAP 14-2	5 SEP 2024	LOWZ AD 2 MAP 14-2	5 SEP 2024

SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE		
MIL	LOXA 2-1	8 SEP 2022	LOXZ AD 2 MAP 9-2 3 OCT 2024														
	LOXA 2-2	14 SEP 2017	LOXZ AD 2 MAP 9-2A 3 DEC 2020														
	LOXA 2-3	22 APR 2022	LOXZ AD 2 MAP 9-2B 3 DEC 2020														
	LOXA 2-4	11 AUG 2023	LOXZ AD 2 MAP 9-2C 3 DEC 2020														
	LOXA 2-5	28 DEC 2023	LOXZ AD 2 MAP 9-2D 3 DEC 2020														
	LOXA 2-6	8 AUG 2024	LOXZ AD 2 MAP 12-1 25 JAN 2024														
	LOXN 2-1	8 SEP 2022	LOXZ AD 2 MAP 12-1-1 3 DEC 2020														
	LOXN 2-2	14 SEP 2017	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2 3 OCT 2024														
	LOXN 2-3	23 JAN 2025	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2A 11 AUG 2022						LOBU AD 3-1 11 JUL 2024								
	LOXN 2-4	16 MAY 2025	LOXZ AD 2 MAP 13-6-2 3 OCT 2024						LOBU AD 3-2 11 JUL 2024								
	LOXN 2-5	23 JAN 2025	LOXZ AD 2 MAP 14-1 3 OCT 2024						LOBU AD 3-3 25 FEB 2022								
	LOXN 2-6	23 JAN 2025	LOXZ AD 2 MAP 14-2 10 JUL 2025						LOBU AD 3-4 28 JAN 2022								
	LOXN 2-7	15 MAY 2025							LOBU AD 3-5 11 JUL 2024								
	LOXN 2-8	23 JAN 2025							LOBU AD 3-6 11 JUL 2024								
	LOXN AD 2 MAP 14-2	23 JAN 2025															
LOXT 2-1	27 JAN 2022																
LOXT 2-2	5 DEC 2019							LODK AD 3-1 27 JAN 2022									
LOXT 2-3	21 MAR 2024							LODK AD 3-2 11 JUL 2024									
LOXT 2-4	21 MAR 2024	AD 3	AD 3-1 11 JUL 2024					LODK AD 3-3 13 AUG 2021									
LOXT 2-5	19 JUN 2020		AD 3-2 29 NOV 2024					LODK AD 3-4 13 AUG 2021									
LOXT 2-6	6 OCT 2023		AD 3-3 12 JUL 2024					LODK AD 3-5 11 JUL 2024									
LOXT 2-7	21 MAR 2024		AD 3-4 11 JUL 2025					LODK AD 3-6 11 JUL 2024									
LOXT 2-8	21 MAR 2024		AD 3-5 11 JUL 2025					LODO AD 3-1 27 JAN 2022									
LOXT 2-9	27 JAN 2022		AD 3-6 11 JUL 2025					LODO AD 3-2 11 JUL 2024									
LOXT 2-10	26 DEC 2024		AD 3-7 11 JUL 2024					LODO AD 3-3 18 JUN 2021									
LOXT 2-11	6 NOV 2020		AD 3-8 11 JUL 2024					LODO AD 3-4 18 JUN 2021									
LOXT 2-12	27 DEC 2024		AD 3-9 11 JUL 2024					LODO AD 3-5 11 JUL 2024									
LOXT 2-13	24 JAN 2025		AD 3-10 11 JUL 2025					LODO AD 3-6 11 JUL 2024									
LOXT 2-14	26 DEC 2024		AD 3-11 11 JUL 2024					LODO AD 3-7 11 JUL 2024									
LOXT 2-15	26 DEC 2024		AD 3-12 11 JUL 2025					LODO AD 3 MAP 9-1 28 NOV 2024									
LOXT 2-16	8 AUG 2024		AD 3-13 11 JUL 2024					LODO AD 3 MAP 9-1A 28 JAN 2021									
LOXT AD 2 MAP 1-1	3 OCT 2024		AD 3-14 13 JUN 2025					LODO AD 3 MAP 9-1B 28 JAN 2021									
LOXT AD 2 MAP 4-1	6 NOV 2020		AD 3-15 11 JUL 2025					LODO AD 3 MAP 13-2-1 28 NOV 2024									
LOXT AD 2 MAP 12-1	20 MAR 2025	AD 3-16 11 JUL 2025					LODO AD 3 MAP 13-2-1A 28 JAN 2021										
LOXT AD 2 MAP 12-1-1	6 NOV 2020	AD 3-17 18 APR 2025					LODO AD 3 MAP 13-2-1B 28 JAN 2021										
LOXT AD 2 MAP 13-2-1	26 DEC 2024	AD 3-18 11 JUL 2024					LODO AD 3 MAP 13-2-1C 28 JAN 2021										
LOXT AD 2 MAP 13-2-1A	26 DEC 2024	AD 3-19 11 JUL 2024															
LOXT AD 2 MAP 13-2-1B	6 NOV 2020	AD 3-20 11 JUL 2024					LOGH AD 3-1 27 JAN 2022										
LOXT AD 2 MAP 14-1	3 OCT 2024	AD 3-21 11 JUL 2024					LOGH AD 3-2 11 JUL 2024										
LOXZ 2-1	11 AUG 2022	AD 3-22 11 JUL 2025					LOGH AD 3-3 18 JUN 2021										
LOXZ 2-2	29 MAY 2014	AD 3-23 11 JUL 2024					LOGH AD 3-4 28 JAN 2021										
LOXZ 2-3	22 APR 2022	AD 3-24 11 JUL 2024					LOGH AD 3-5 11 JUL 2024										
LOXZ 2-4	10 JUL 2025	AD 3-25 11 JUL 2024					LOGH AD 3-6 11 JUL 2024										
LOXZ 2-5	28 APR 2016	AD 3-26 11 JUL 2024					LOGH AD 3-7 11 JUL 2024										
LOXZ 2-6	10 JUL 2025	AD 3-27 21 MAR 2025					LOGH AD 3 MAP 9-1 28 NOV 2024										
LOXZ 2-7	28 APR 2016	AD 3-28 11 JUL 2024					LOGH AD 3 MAP 9-1A 7 OCT 2021										
LOXZ 2-8	22 APR 2022	AD 3-29 11 JUL 2024					LOGH AD 3 MAP 9-1B 28 NOV 2024										
LOXZ 2-9	14 JUL 2023	AD 3-30 11 JUL 2024					LOGH AD 3 MAP 13-2-1 28 NOV 2024										
LOXZ 2-10	27 JAN 2022	AD 3-31 11 JUL 2024					LOGH AD 3 MAP 13-2-1A 28 JAN 2021										
LOXZ 2-11	20 FEB 2025	AD 3-32 11 JUL 2024					LOGH AD 3 MAP 13-2-1B 28 JAN 2021										
LOXZ 2-12	28 DEC 2023	AD 3-33 11 JUL 2024					LOGH AD 3 MAP 13-2-1C 28 NOV 2024										
LOXZ 2-13	3 DEC 2020	AD 3-34 29 NOV 2024															
LOXZ 2-14	4 OCT 2024	AD 3-35 13 JUN 2025															
LOXZ 2-15	8 AUG 2024						LOGZ AD 3-1 27 JAN 2022										
LOXZ AD 2 MAP 1-1	8 AUG 2024						LOGZ AD 3-2 11 JUL 2024										
LOXZ AD 2 MAP 4-1	3 DEC 2020	LOAT AD 3-1 11 JUL 2024					LOGZ AD 3-3 18 JUN 2021										
LOXZ AD 2 MAP 4-2	3 DEC 2020	LOAT AD 3-2 11 JUL 2024					LOGZ AD 3-4 18 JUN 2021										
LOXZ AD 2 MAP 5-1	3 DEC 2020	LOAT AD 3-3 21 MAR 2024					LOGZ AD 3-5 11 JUL 2024										
LOXZ AD 2 MAP 9-1	3 OCT 2024	LOAT AD 3-4 21 MAR 2024					LOGZ AD 3-6 11 JUL 2024										
LOXZ AD 2 MAP 9-1A	3 DEC 2020	LOAT AD 3-5 21 MAR 2024					LOJD AD 3-1 27 JAN 2022										
LOXZ AD 2 MAP 9-1B	3 DEC 2020	LOAT AD 3-6 21 MAR 2024					LOJD AD 3-2 11 JUL 2024										
LOXZ AD 2 MAP 9-1C	3 DEC 2020	LOAT AD 3-7 11 JUL 2024					LOJD AD 3-3 13 AUG 2021										
LOXZ AD 2 MAP 9-1D	3 DEC 2020	LOAT AD 3 MAP 1-1 21 MAR 2024					LOJD AD 3-4 11 JUL 2024										
		LOAT AD 3 MAP 14-2 23 JAN 2025					LOJD AD 3-5 11 JUL 2024										
												LOJD AD 3-6 13 AUG 2021					

GEN 1.1 AUSFÜHRENDE BEHÖRDEN

1. ZIVILLUFTFAHRT

1.1. OBERSTE ZIVILLUFTFAHRTBEHÖRDE

1.1.1. Bezeichnung:

Bundesministerium für Innovation, Mobilität und Infrastruktur (BMIMI),
Gruppe Luft - Oberste Zivilluftfahrtbehörde
Radetzkystraße 2
1030 Wien
AUSTRIA

1.1.2. Postanschrift:

Bundesministerium für Innovation, Mobilität und Infrastruktur (BMIMI)
Gruppe Luft - Oberste Zivilluftfahrtbehörde
Radetzkystraße 2,
Postfach 201
1000 Wien
AUSTRIA

1.1.3. Kontakt:

TEL: +43 1 71162 - 657170 (Informationsschalter)
+43 1 71162 - 650 (Vermittlung, MON-FRI 0630-1530
(0530-1430))

FAX: +43 1 713 03 26
+43 1 713 78 76

EMAIL: gl-l@bmimi.gv.at (Gruppenleitung)
AFTN: LOWWYAYX
WWW: www.bmimi.gv.at

1.1.4. Die Oberste Zivilluftfahrtbehörde (OZB) im Bundesministerium für Innovation, Mobilität und Infrastruktur (BMIMI) ist Oberbehörde und teils auch Aufsichtsbehörde zu nachgeordneten Luftfahrtbehörden wie Austro Control, Aero Club, Landeshauptleuten und Bezirksverwaltungsbehörden.

1.1.5. Die wichtigsten Agenden des BMIMI als Oberste Zivilluftfahrtbehörde sind:

- Regelung der Rechtsgrundlagen auf nationaler Ebene,
- Vertretung Österreichs in der Europäischen Union und in internationalen Gremien,
- Verhandlungen von bilateralen Luftverkehrsabkommen,
- Erteilung von luftfahrtbehördlichen Bewilligungen u.a. für gewerbliche Beförderung, Flughäfen, Flugsicherungsdienstleister und Flughafenentgelte,
- Aufsicht über und Qualitätskontrolle im Sinne der Sicherheit von Unternehmen in der Zivilluftfahrt, wie insbesondere Flughäfen, Luftfahrtunternehmen und Flugsicherungsdienstleistern,
- Haftpflicht- und Versicherungsangelegenheiten der Zivilluftfahrt
- Berufungsbehörde in Angelegenheiten der Zivilluftfahrt

1.1.6. BMIMI Abteilung IV/L1 Strategie und Internationales

GEN 1.1 DESIGNATED AUTHORITIES

1. CIVIL AVIATION

1.1. CIVIL AVIATION AUTHORITY

1.1.1. Designation:

Federal Ministry of Innovation, Mobility and Infrastructure (BMIMI),
Directorate "Aviation"
Radetzkystrasse 2
1030 Wien
AUSTRIA

1.1.2. Postal Address:

Federal Ministry of Innovation, Mobility and Infrastructure (BMIMI),
Directorate "Aviation" - Civil Aviation Authority
Radetzkystrasse 2
Postfach 201
1000 Wien
AUSTRIA

1.1.3. Contact:

TEL: +43 1 71162 - 657170 (Information desk)
+43 1 71162 - 650 (Phone Operator, MON-FRI 0630-1530 (0530-1430))

FAX: +43 1 713 03 26
+43 1 713 78 76

EMAIL: gl-l@bmimi.gv.at (Directorate Aviation)
AFTN: LOWWYAYX
WWW: www.bmimi.gv.at

1.1.4. The Austrian Civil Aviation Authority in the Federal Ministry of Innovation, Mobility and Infrastructure (BMIMI) is the supreme civil aviation authority and acts as higher and partly as oversight authority for further aviation authorities (Austro Control, Aero Club, Federal Provinces and districts).

1.1.5. The main responsibilities of the BMIMI as supreme civil aviation authority are:

- Regulation of the legislative basis on a national level,
- Representation of Austria in the EU and in international organizations,
- Negotiation of bilateral aviation agreements,
- Issuance of regulatory permissions, i.e., for commercial transport, airports, air navigation service providers and airport fees,
- Oversight of organizations, especially airports, aerospace companies and air navigation service providers as well as quality control in regard of safety in aviation,
- Third party liability and other insurance issues in civil aviation,
- Authority of appeal in civil aviation issues.

1.1.6. BMIMI Division IV/L1 Strategy and International Affairs

1.1.6.1. Abteilung IV/L1 Strategie und Internationales behandelt strategische, EU-, internationale und luftverkehrswirtschaftliche Angelegenheiten sowie Umweltthemen. Beschwerde- und Schlichtungsstelle für Fluggastrechte.

Kontakt:

EMAIL: I1@bmimi.gv.at

1.1.7. BMIMI Abteilung IV/L2 Luftfahrt-Rechtsangelegenheiten

1.1.7.1. Abteilung IV/L2 Luftfahrt-Rechtsangelegenheiten behandelt hauptsächlich Luftfahrtlegistik, allgemeine Luftfahrtrechtsangelegenheiten und Verfahren wie z.B. Erteilung von Betriebsgenehmigungen und Beförderungsbewilligungen für Luftverkehrsunternehmen.

Kontakt:

EMAIL: I2@bmimi.gv.at

1.1.8. BMIMI Abteilung IV/L3 Luftfahrt-Infrastruktur

1.1.8.1. Abteilung IV/L3 Luftfahrt-Infrastruktur ist zuständig für Verwaltungsverfahren betreffend Flughäfen, Flugsicherungsanlagen und Bodenabfertigungsdienstleistungen einschließlich der dazugehörigen Aufsicht, Bewilligung von Luftfahrthindernissen innerhalb von Sicherheitszonen und Security-Angelegenheiten sowie Luftfahrtveranstaltungen, die mehr als 4 Bundesländer betreffen.

Kontakt:

EMAIL: I3@bmimi.gv.at

1.1.9. BMIMI Abteilung IV/L4 Safety Management und Flugsicherung

1.1.9.1. Abteilung IV/L4 Safety Management und Flugsicherung ist hauptsächlich zuständig für die Aufgaben als Oberbehörde, Safety Management und Flugsicherungsangelegenheiten.

Kontakt:

EMAIL: I4@bmimi.gv.at

1.2. AUSTRO CONTROL GmbH

1.2.1. Kontakt:

Austro Control GmbH
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 51703 - 0 (Vermittlung)
+43 51703 - 3211 (AIS/ARO Wien)
+43 51703 - 7002 (Pilotenscheine)
+43 1 798 83 80 (Such- und Rettungszentrale)
FAX: +43 51703 - 1206
EMAIL: info@austrocontrol.at
AFTN: LOWWYEYX
WWW: www.austrocontrol.at

1.1.6.1. Division IV/L1 Strategy and International Affairs is concerned mainly with strategic-, EU-, international-, multi- and bilateral as well as economic and environmental issues, passenger rights and facilitation tasks.

Contact:

EMAIL: I1@bmimi.gv.at

1.1.7. BMIMI Division IV/L2 Aviation Law

1.1.7.1. Division IV/L2 Aviation Law handles mainly the following tasks: drafting of air transport legislation, approvals of operation and transportation, legal actions in respect of aviation, arbitral procedures in respect of slot coordination.

Contact:

EMAIL: I2@bmimi.gv.at

1.1.8. BMIMI Division IV/L3 Aviation Infrastructure

1.1.8.1. Division IV/L3 Aviation Infrastructure is mainly responsible for administrative procedures relating to airports, air navigation facilities and ground handling including approvals and oversight, aviation obstacles on and near airports and security in respect of aerodromes, aviation and ground handling personnel, as well as aviation events effecting more than 4 provinces.

Contact:

EMAIL: I3@bmimi.gv.at

1.1.9. BMIMI Division IV/L4 Safety Management and Air Navigation Services

1.1.9.1. Division IV/L4 Safety Management and Air Navigation Services is concerned mainly with coordination, supervision and oversight tasks regarding subordinated aviation authorities, in particular, safety management, compliance and standardization.

Contact:

EMAIL: I4@bmimi.gv.at

1.2. AUSTRO CONTROL GmbH

1.2.1. Contact:

Austro Control GmbH
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 51703 - 0 (Phone Operator)
+43 51703 - 3211 (AIS/ARO Wien)
+43 51703 - 7002 (Pilot Licences)
+43 1 798 83 80 (Search and Rescue)
FAX: +43 51703 - 1206
EMAIL: info@austrocontrol.at
AFTN: LOWWYEYX
WWW: www.austrocontrol.at

6. STRECKENGEBÜHREN UND FLUGPLATZTARIFE

6.1. Flugplatztarife

6.1.1. Zuständigkeiten:

Flughafenentgelte sind in Österreich über das Flughafenentgeltgesetz (FEG, St.F. BGBl. I Nr. 41/2012) geregelt.

Das Flughafenentgeltgesetz ist anzuwenden auf die österreichischen Flughäfen LOWW, LOWG, LOWI, LOWK, LOWL, LOWS.

Aufsichtsbehörde über Flughafenentgelte ist das Bundesministerium für Innovation, Mobilität und Infrastruktur als Oberste Zivilluftfahrtbehörde.

Die Aufsicht über Flugplatzgebühren von Flugfeldern obliegt in Österreich den Landeshauptleuten der einzelnen Bundesländer.

6.1.2. Kontakt:

Bundesministerium für Innovation, Mobilität und Infrastruktur
als Oberste Zivilluftfahrtbehörde
Radetzkystraße 2
1030 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 1 711 62
FAX: +43 1 713 03 26
+43 1 713 78 76
AFTN: LOWWYAYX

6.2. Streckengebühren

6.2.1. Zuständige Behörde:

Flugstreckengebühren werden in Europa vom EUROCONTROL Central Route Charges Office (CRCO) zentralisiert für alle Mitgliedsstaaten der Eurocontrol eingehoben.

6.2.2. Kontakt:

6.2.2.1. Verrechnung und Kundenbeziehungen:

TEL: +32 2 729 - 3838
FAX: +32 2 729 - 9093
EMAIL: r3.crco@eurocontrol.int

6.2.2.2. Vereinnahmung von Gebühren:

TEL: +32 2 729 - Durchwahl
(Durchwahl: 3801 oder 3296 oder 3865)
FAX: +32 2 729 9094
EMAIL: r4.crco@eurocontrol.int

6.2.2.3. Buchhaltung und Finanzabteilung:

TEL: +32 2 729 - Durchwahl
(Durchwahl: 3801 oder 3843 oder 9164)
FAX: +32 2 729 - 9095
EMAIL: r5.crco@eurocontrol.int
WWW: <https://www.eurocontrol.int/crco>

6. EN-ROUTE AND AERODROME CHARGES

6.1. Aerodrome Fees

6.1.1. Responsibilities:

Airport fees are regulated in Austria via the Law on Airport Fees (Flughafenentgeltgesetz (FEG, St.F. BGBl. I Nr. 41/2012).

The Law on Airport Fees applies to the Austrian airports LOWW, LOWG, LOWI, LOWK, LOWL, LOWS.

Oversight authority on airport fees is the Federal Ministry of Innovation, Mobility and Infrastructure as Supreme Civil Aviation Authority.

Oversight authority on aerodrome fees for the airfields in his/her area of authority is the relevant provincial government.

6.1.2. Contact:

Federal Ministry of Innovation, Mobility and Infrastructure
Department for Civil Aviation
Radetzkystrasse 2
1030 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 1 711 62
FAX: +43 1 713 03 26
+43 1 713 78 76
AFTN: LOWWYAYX

6.2. En-route Charges

6.2.1. Designated Authority:

In Europe, en-route charges are levied centralized for all member states of Eurocontrol by the EUROCONTROL Central Route Charges Office (CRCO).

6.2.2. Contact:

6.2.2.1. Billing and Customer Relations:

TEL: +32 2 729 - 3838
FAX: +32 2 729 - 9093
EMAIL: r3.crco@eurocontrol.int

6.2.2.2. Collection of charges:

TEL: +32 2 729 - Extension
(Extensions: 3801 or 3296 or 3865)
FAX: +32 2 729 9094
EMAIL: r4.crco@eurocontrol.int

6.2.2.3. Accounting and Treasury:

TEL: +32 2 729 - Extension
(Extension: 3801 or 3843 or 9164)
FAX: +32 2 729 - 9095
EMAIL: r5.crco@eurocontrol.int
WWW: <https://www.eurocontrol.int/crco>

7. LANDWIRTSCHAFTLICHE QUARANTÄNE

7.1. Pflanzengesundheitliche Kontrolle für forstliche Pflanzen und Pflanzenerzeugnisse

7.1.1. Zuständige Behörde:
Bundesministerium für Landwirtschaft, Regionen und Tourismus (BMLRT),
Bundesamt für Wald

7.1.2. Postanschrift:
Bundesamt für Wald
Seckendorff-Gudent-Weg 8
1130 Wien
AUSTRIA

7.1.3. Kontakt:
TEL: +43 1 878 38 - 2214
EMAIL: bundesamt@bfw.gv.at
WWW: www.bundesamt-wald.at

7.2. Pflanzengesundheitliche Kontrolle für alle sonstigen Pflanzen und Pflanzenerzeugnisse

7.2.1. Zuständige Behörde:
Bundesamt für Ernährungssicherheit

7.2.2. Postanschrift:
Bundesamt für Ernährungssicherheit
Spargelfeldstraße 191
1220 Wien

7.2.3. Kontakt:
TEL: +43 50 555 - 33302 oder - 33317
EMAIL: pflanzenschutzdienst@baes.gv.at
WWW: www.baes.gv.at

7.3. Veterinärmedizinische Kontrollen

7.3.1. Zuständige Behörde:
Bundesministerium für Soziales, Gesundheit, Pflege und Konsumentenschutz,
Abteilung IX/B/10, Tiergesundheit, Tierseuchenbekämpfung,
Grenzkontrolldienst und Handel mit lebenden Tieren
Radetzkystraße 2
1031 Wien

7.3.2. Postanschrift:
Bundesministerium für Soziales, Gesundheit, Pflege und Konsumentenschutz
Abteilung IX/B/10, Tiergesundheit, Tierseuchenbekämpfung,
Grenzkontrolldienst und Handel mit lebenden Tieren
Stubenring 1
1010 Wien
AUSTRIA

7.3.3. Kontakt:
TEL: +43 1 711 00 - 644833

WWW: <https://www.sozialministerium.at/Themen/Gesundheit/Tiergesundheit/Veterinärwesen-und-Handel/Grenztierärztlicher-Dienst.html>
<https://www.sozialministerium.at/en/Topics/Health.html>

7. AGRICULTURAL QUARANTINE

7.1. Phytosanitary control measures for forestal plants and plant products

7.1.1. Designated Authority:
Federal Ministry for Agriculture, Regions and Tourism (BMLRT),
Federal Forestry Office

7.1.2. Postal Address:
Bundesamt für Wald
Seckendorff-Gudent-Weg 8
1130 Wien
AUSTRIA

7.1.3. Contact:
TEL: +43 1 878 38 - 2214
EMAIL: bundesamt@bfw.gv.at
WWW: www.bundesamt-wald.at (german language only)

7.2. Phytosanitary control measures for other plants and plant products

7.2.1. Designated Authority:
Federal Office for Food Safety

7.2.2. Postal Address:
Bundesamt für Ernährungssicherheit
Spargelfeldstrasse 191
1220 Wien

7.2.3. Contact:
TEL: +43 50 555 - 33302 or - 33317
EMAIL: pflanzenschutzdienst@baes.gv.at
WWW: www.baes.gv.at

7.3. Veterinary Border Inspection Service

7.3.1. Designated Authority:
Federal Ministry of Social Affairs, Health, Care and Consumer Protection,
Department IX/B/10, Veterinary Health, Veterinary Epidemics Control, Border Control and Live Animal Trade
Radetzkystrasse 2
1031 Wien

7.3.2. Postal Address:
Federal Ministry of Social Affairs, Health, Care and Consumer Protection
Abteilung IX/B/10, Tiergesundheit, Tierseuchenbekämpfung,
Grenzkontrolldienst und Handel mit lebenden Tieren
Stubenring 1
1010 Wien
AUSTRIA

7.3.3. Contact:
TEL: +43 1 711 00 - 644833

3.3.5. Keiner Bewilligung gemäß 3.3.2. bis 3.3.4. bedürfen:

- Flüge zum Zwecke der Erfüllung humanitärer Verpflichtungen oder der Hilfeleistungen in Notfällen.
- Flüge, die von Luftfahrtunternehmen der Gemeinschaft mit Luftfahrzeugen mit einem höchstzulässigen Abfluggewicht bis 14000 kg durchgeführt werden sollen und
- Flüge gemäß Artikel 2 des Multilateralen Abkommens über die kommerziellen Rechte im nichtplanmäßigen Luftverkehr in Europa:

3.3.6. Der Antrag auf Erteilung einer Bewilligung ist schriftlich spätestens 5 Werktage bei Einzelflügen, spätestens 30 Tage bei Serien von Charterflügen vor dem beabsichtigten Flugdatum zu stellen an:

Fluggenehmigungen

flightpermission@austrocontrol.at

3.4. LINIENFLUGVERKEHR

3.4.1. Luftfahrtunternehmen aus der Gemeinschaft dürfen die gewerbliche Beförderung im Linienflugverkehr von Personen oder Fracht von und nach Drittstaaten (das sind jene Staaten, die nicht Mitglied der Europäischen Union oder einem solchen nicht durch zwischenstaatliche Vereinbarung gleichgestellt sind) nur durchführen, wenn dafür eine Bewilligung durch die Austro Control GmbH erteilt wurde.

3.4.2. Die Sommerflugplanperiode ist jener Zeitraum innerhalb eines Kalenderjahres beginnend am letzten Sonntag im März und endend mit dem letzten Samstag im Oktober.

Die Winterflugplanperiode ist jener Zeitraum beginnend am letzten Sonntag im Oktober eines Kalenderjahres und endend mit dem letzten Samstag im März des darauffolgenden Kalenderjahres.

3.4.3. Die Flugplanbewilligung ist spätestens 30 Tage, Änderungen spätestens 5 Werktage vor dem beabsichtigten Zeitpunkt des Betriebes zu beantragen bei:

Fluggenehmigungen

flightpermission@austrocontrol.at

3.5. STATE AIRCRAFT

Ein-, Aus- oder landungslose Überflüge anderer ausländischer Staatsluftfahrzeuge (Luftfahrzeuge, die im Zoll- oder Polizeidienst verwendet werden) bedürfen einer Bewilligung der Austro Control GmbH. Die Bewilligung wird im Einvernehmen mit dem Bundesministerium für Inneres erteilt.

Anträge sind zu richten an:

flightpermission@austrocontrol.at

exportkontrolle@bmeia.gv.at

BMI-II-DSE-4@bmi.gv.at

3.3.5. No permit according 3.3.2. to 3.3.4. is required for:

- Flights for the purpose of fulfilling humanitarian obligations or providing assistance in emergencies.
- Flights to be performed by Community air carriers using aircraft with a maximum take-off weight not exceeding 14000 kg and
- flights operated in accordance with Article 2 of the Multilateral Agreement on Commercial Rights in Nonscheduled Air Transport in Europe:

3.3.6. The application for a permit shall be submitted no later than 5 working days in the case of single flights, and no later than 30 days in the case of series of charter flights, before the intended date of the flight to:

Flight Permits

flightpermission@austrocontrol.at

3.4. SCHEDULED AIR SERVICES

3.4.1. Air carriers from the Community may only carry out the commercial carriage of persons or cargo on Scheduled air services to and from third countries (i.e. those countries which are not members of the European Union or are not treated as such by an international agreement) if a permit has been issued by Austro Control GmbH.

3.4.2. The summer scheduling period is the period within a calendar year beginning on the last Sunday in March and ending on the last Saturday in October.

The winter scheduling season is the period beginning on the last Sunday in October of a calendar year and ending on the last Saturday in March of the following calendar year.

3.4.3. The flight plan approval must be applied for at least 30 days, changes at least 5 working days before the intended date of operation:

Flight Permits

flightpermission@austrocontrol.at

3.5. STATE AIRCRAFT

Entry, exit or non-landing overflights of other foreign state aircraft (aircraft used in customs or police service) require a permit from Austro Control GmbH. The permit is issued in agreement with the Federal Ministry of the Interior.

Applications are to be sent to:

flightpermission@austrocontrol.at

exportkontrolle@bmeia.gv.at

BMI-II-DSE-4@bmi.gv.at

3.6. ANTRÄGE FÜR SLOTS

Applications for slots should be sent to:
viecpvh@slots-austria.com

4. FLUGPLANUNG UND FLUGHAFENKOORDINATION VON LINIEN- UND PROGRAMMIERTEN GELEGENHEITSFLUGVERKEHR FÜR ÖSTERREICHISCHE FLUGHÄFEN

4.1. Um die Sicherheit, Leistungsfähigkeit und Wirtschaftlichkeit der Nutzung der infrastrukturellen Kapazitäten der österreichischen Flughäfen sicherzustellen, sowie unter Berücksichtigung geltender Umweltaspekte ist die Verordnung des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie über die Koordination von Zeitnischen (Slots) auf Flughäfen (Slotkoordinationsverordnung – SlotKV 2008) vom 14. Mai 2008 (BGBl., Teil II Nr. 155/2008) anzuwenden.

Die Slotkoordinationsverordnung basiert auf der Verordnung des Europäischen Rates 95/93 über gemeinsame Regeln für die Zuweisung von Zeitnischen auf Flughäfen in der Gemeinschaft, in der Fassung der Verordnung 793/2004.

4.2. Für die Flugplanung und Flughafenkoordination auf österreichischen Flughäfen gelten die folgenden Bestimmungen:

4.2.1.

4.2.1.1. Im Sinne der Verordnung 155/2008 sind die Flughäfen Salzburg, Linz, Innsbruck, Graz und Klagenfurt flugplanvermittelte Flughäfen.

4.2.1.2. Der Flughafen Wien-Schwechat ist ein koordinierter Flughafen.

(VFR-Flüge der General Aviation sind von der Flughafenkoordination ausgenommen. Jedoch kann im Bedarfsfall jederzeit eine PPR-Regelung mittels NOTAM verlautbart werden. Der ICAO-Flugplan ist in allen Fällen erforderlich.)

4.2.1.3. Der Flughafen Innsbruck ist ein flugplanvermittelter Flughafen, ausgenommen an Samstagen und Sonntagen in der Winterflugplanperiode, an denen der Flughafen Innsbruck ein koordinierter Flughafen ist.

(VFR-Flüge der General Aviation sind von der Flughafenkoordination ausgenommen. Jedoch kann im Bedarfsfall jederzeit eine PPR-Regelung mittels NOTAM verlautbart werden. Der ICAO-Flugplan ist in allen Fällen erforderlich.)

4.2.1.4. Die Abflugs- und Ankunftszeiten (in UTC) aller Flüge im geplanten Linien- und programmierten Gelegenheitsflugverkehr sowie von Flügen der General- und Business Aviation auf österreichischen Flughäfen sind der SCA-Schedule Coordination Austria GmbH als vom Bundesministerium für Innovation, Mobilität und Infrastruktur beauftragten Flugplankoordinator für die Flughäfen in Österreich gemäß den von der IATA vorgegebenen Fristen, die im IATA World Wide Scheduling Guidelines definiert sind, mitzuteilen.

3.6. APPLICATIONS FOR SLOTS

Applications for slots should be sent to:
viecpvh@slots-austria.com

4. SCHEDULE AND AIRPORT COORDINATION OF SCHEDULED AND PROGRAMMED CHARTER FLIGHTS AT AUSTRIAN AIRPORTS

4.1. In order to ensure safe, efficient and economical use of existing infrastructure capacity on the airports in Austria, and bearing in mind environmental limitations, the regulation of the Federal Minister of Transport, Innovation and Technology on the coordination of slots on Airports ("Slotkoordinationsverordnung – SlotKV 2008"), dated May 14, 2008 (BGBl., Teil II, Nr. 155/2008) shall prevail.

The "Slotkoordinationsverordnung" is based on the regulation of the European Union 95/93 on common rules for the allocation of slots at community airports, amended by regulation 793/2004.

4.2. Schedule coordination and airport coordination at Austrian airports is subject to the following regulations:

4.2.1.

4.2.1.1. According to regulation 155/2008 the airports Salzburg, Linz, Innsbruck, Graz and Klagenfurt are facilitated airports.

4.2.1.2. Wien-Schwechat airport is a coordinated airport.

(General Aviation VFR-Flights are excepted from the airport coordination. Nevertheless in case of need, a PPR-regulation can be published by NOTAM at any time. The ICAO flight plan is mandatory in any case.)

4.2.1.3. Innsbruck airport is a facilitated airport, except on Saturdays and Sundays within the winter flight plan period, on which Innsbruck airport is a coordinated airport.

(General Aviation VFR-Flights are excepted from the airport coordination. Nevertheless in case of need, a PPR-regulation can be published by NOTAM at any time. The ICAO flight plan is mandatory in any case.)

4.2.1.4. SCA-Schedule Coordination Austria GmbH as the designated schedule coordinator for all airports in Austria has to be notified in accordance with the deadlines set by IATA and defined in the IATA World Wide Scheduling Guidelines on all arrival and departure times (in UTC) of all scheduled and programmed charter flights as well as flights of General- and Business Aviation on airports in Austria.

4.2.1.5. Die Mitteilung über die geplanten Abflugs- und Ankunftszeiten hat in schriftlicher Form unter Einhaltung der IATA Standards per Fax, Internet oder e-mail zu erfolgen.

4.2.1.6. Geplante Flüge, deren Bekanntgabe nach den vorgegebenen Fristen erfolgen, können nur nach Maßgabe der zur Verfügung stehenden Kapazitäten bestätigt werden.

4.2.2.

4.2.2.1. Die in Punkt 4.2.1. angeführten Richtlinien haben keinen Bezug auf die Erfordernisse zur Beantragung von Linien- und Bedarfsflügen bei den Luftfahrtbehörden gem. nationalem Recht. Die dort angeführten Zeiträume, innerhalb derer die Anträge einzubringen sind, sind strikt einzuhalten.

4.2.2.2. Die Anträge sind gem. den nationalen Rechtsbestimmungen bei Austro Control GmbH bzw. beim Bundesministerium für Innovation, Mobilität und Infrastruktur einzureichen.

4.2.3. Für den Flughafen Wien-Schwechat ist ein durch die SCA-Schedule Coordination Austria GmbH bestätigter Slot notwendig.

4.2.4. Für den Flughafen Innsbruck ist an Samstagen und Sonntagen in der Wintersaison ein durch die SCA-Schedule Coordination Austria GmbH bestätigter Slot notwendig.

4.2.5. Schedule Coordinator Austria:

4.2.5.1. Kontakt:
SCA-Schedule Coordination Austria GmbH
Office Park I, Top B08/04
1300 Wien-Flughafen
AUSTRIA

TEL: +43 1 7007 / 23600

EMAIL: (for slot requests): viexp@slots-austria.com

EMAIL: (others): office@slots-austria.com

WEB: www.slots-austria.com

5. ÖSTERREICHISCHE ZIVILLUFTFAHRZEUG-LÄRMZULÄSSIGKEITSVERORDNUNG - BESCHRÄNKUNGEN FÜR FLUGZEUGE MIT STRAHLANTRIEB ("ZIVILLUFTFAHRZEUG-LÄRMZULÄSSIGKEITSVERORDNUNG ZLV-2005")

5.1. Überflüge sind nicht betroffen von dieser Verordnung.

5.2. Zivile Überschallflugzeuge die sich auf einem Unterschallflug, von oder zu einem österreichischen Flugplatz befinden, unterliegen dieser Verordnung.

5.3. In Österreich ist es nicht erlaubt, Überschalllärm mit zivilen Flugzeugen zu verursachen.

4.2.1.5. The notification of the planned arrival and departure times is required in written form in accordance with IATA standards per fax, internet or e-mail.

4.2.1.6. Where notification of planned flights is submitted after the respective deadlines such flights can only be confirmed subject to availability.

4.2.2.

4.2.2.1. The procedure referred to in item 4.2.1. has no effect on application requirements for authorization of scheduled and non-scheduled flights by the aviation authorities according to the national law. The filing periods for the applications shall be strictly observed.

4.2.2.2. Applications shall be submitted according to the national law to Austro Control GmbH or to the Federal Ministry of Innovation, Mobility and Infrastructure respectively.

4.2.3. For Wien-Schwechat airport a confirmed slot by the SCA-Schedule Coordination Austria GmbH is required.

4.2.4. For Innsbruck airport a confirmed slot by the SCA-Schedule Coordination Austria GmbH is required on Saturdays and Sundays during the winter season.

4.2.5. Schedule Coordinator Austria:

4.2.5.1. Contact:
SCA-Schedule Coordination Austria GmbH
Office Park I, Top B08/04
1300 Wien-Flughafen
AUSTRIA

TEL: +43 1 7007 / 23600

EMAIL: (for slot requests): viexp@slots-austria.com

EMAIL: (others): office@slots-austria.com

WEB: www.slots-austria.com

5. AUSTRIAN RULES AND REGULATIONS ON CIVIL AIRCRAFT NOISE CRITERIA - RESTRICTIONS FOR JET AIRCRAFT (AUSTRIAN ORDINANCE "ZIVILLUFTFAHRZEUG-LÄRMZULÄSSIGKEITSVERORDNUNG ZLV-2005")

5.1. Overflights are not affected by this ordinance.

5.2. Civil supersonic aircraft on subsonic flights to/from Austrian aerodromes are also subject to this ordinance.

5.3. It is prohibited to produce supersonic noise with civil aircraft in Austria.

5.4. Entsprechend der österreichischen "Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung ZLV 2005" (BGBl. II NR 425/2005), gilt:

5.4.1. An- und Abflüge auf österreichischen Zivilflugplätzen dürfen mit Unterschallstrahlflugzeugen nur mehr durchgeführt werden, wenn der von ihnen entwickelte Lärm zumindest die in Kapitel 3 des ICAO Anhangs 16, Vol. I, festgelegten Lärmgrenzwerte nicht übersteigt.

5.4.2. ausgenommen von den unter 5.4.1. angeführten Bestimmungen sind:

- Flugzeuge gemäß Verordnung (EG) Nr. 991/2001 der Kommission zur Änderung des Anhangs der Richtlinie 92/14/EWG des Rates,
- Flugzeuge, die für außergewöhnliche Umstände eingesetzt werden, wie insbesondere Ambulanz- und Rettungsflüge und Flüge im Rahmen von Katastropheneinsätzen,
- Flugzeuge, die Flüge zu Ausweichflugplätzen durchführen müssen

5.5. Piloten von Flugzeugen mit Strahltrieb müssen ein Lärmzertifikat an Bord mitführen (kann auch eine Anmerkung im Lufttüchtigkeitszeugnis sein) und dieses auf Verlangen von Organen der österreichischen Zivilluftfahrtbehörde vorweisen.

5.6. ATC ist berechtigt, Piloten von Flugzeugen mit Strahltrieb, welche beabsichtigen gegen die "Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung" zu verstoßen, die An- und Abflugfreigabe zu verweigern.

5.7. Verstöße gegen diese Verordnung werden von der zuständigen österreichischen Behörde bestraft.

5.8. Verfahren zur Lärmvermeidung auf Flugplätzen siehe AD 2, Abschnitt 2.21.

5.4. According to the Austrian ordinance "Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung ZLV 2005" (BGBl. II NR 425/2005) the following is applicable:

5.4.1. Approaches and departures to/from Austrian civil aerodromes are only permitted to be performed by subsonic jet aeroplanes if the produced noise does not exceed at least the noise limits specified in chapter 3 of ICAO Annex 16, Vol I.

5.4.2. Exempted from the regulations listed under 5.4.1. are:

- aeroplanes according to the Commission REGULATION (EC) No. 991/2001 amending the Annex to Council Directive 92/14/EEC,
- aeroplanes used for extraordinary circumstances, in particular ambulance- and rescue flights as well as flights used for catastrophe missions,
- aeroplanes, which have to execute flights to alternate aerodromes.

5.5. Pilots of jet aircraft shall carry a noise certificate on board (which may also be a remark in the certificate of airworthiness of the aircraft) which must be shown on demand of representatives of the Austrian Civil Aviation Authorities.

5.6. ATC is entitled to deny approach and departure clearance to pilots of jet aircraft, which intend to violate noise regulations according to the ordinance.

5.7. Violations of noise regulations according to the ordinance will be punished by the competent Austrian authorities.

5.8. Noise abatement procedures at aerodromes see AD 2, section 2.21.

GEN 2.4 ORTSKENNUNGEN

* Zeigt an, dass die Stelle nicht an das AFTN angeschlossen ist.

Für die Adressierung von Flugplanmeldungen sind die Angaben in ENR 1.11 zu beachten.

1. VERSCHLÜSSELUNG 1. ENCODE	
Ort Location	Kennung Indicator
COM CENTRE WIEN	LOOO
FIR Wien	LOVV
MET COM CENTRE (Wetterfernmeldezentrale)	LOWM
MIL COM CENTRE (St. Johann/Pongau)	LOXB
Sammeladresse für die Verteilung von Meldungen innerhalb Österreichs / collective address for distribution of messages within Austria	LOZZ
Aigen MIL	LOXA
Altlichtenwarth *	LOAR
Amstetten KH (HEL) *	LOAQ
Bad Radkersburg LKH (HEL) *	LOGA
Baden KH (HEL) *	LOAF
Bludenz LKH (HEL) *	LOJB
Braunau am Inn KH (HEL) *	LOPB
Bregenz LKH (HEL) *	LOIX
Bruck an der Mur LKH (HEL) *	LOGB
Christian Doppler Klinik KH (HEL) *	LOSN
Deutschlandsberg LKH (HEL) *	LODB
Deutsch-Ordens-Spital Friesach (HEL) *	LOKP
Diex-Lobnig (HEL) *	LOKX
Dobersberg *	LOAB
Dornbirn KH (HEL) *	LOJD
Eferding *	LOLE
Eisenstadt LKH (HEL) *	LOAE
Erfendorf Kitz-Air (HEL) *	LOJE
Feldbach LKH (HEL) *	LODF
Feldkirch "Dr. Schenk" (HEL) *	LOIQ
Feldkirch LKH (HEL) *	LOIF
Feldkirchen/Ossiacher See *	LOKF
Ferlach-Glainach *	LOKG
Flugeinsatzstelle Wr. Neustadt (HEL) *	LOAT
Freistadt *	LOLF
Freistadt LKH (HEL) *	LOPF
Fresach / RK-1 (HEL) *	LOMR
Friesach/Hirt *	LOKH
Fürstenfeld *	LOGF

GEN 2.4 LOCATION INDICATORS

* Indicates that the station is not connected to the AFTN.

Addressing of flight plan messages shall conform to the provisions laid down in ENR 1.11.

2. ENTSCHLÜSSELUNG 2. DECODE	
Kennung Indicator	Ort Location
LOOO	COM CENTRE WIEN
LOVV	FIR Wien
LOWM	MET COM CENTRE (Wetterfernmeldezentrale)
LOXB	MIL COM CENTRE (St. Johann/Pongau)
LOZZ	Sammeladresse für die Verteilung von Meldungen innerhalb Österreichs / collective address for distribution of messages within Austria
LOAA	Ottenschlag *
LOAB	Dobersberg *
LOAD	Völtendorf *
LOAE	Eisenstadt LKH (HEL) *
LOAF	Baden KH (HEL) *
LOAG	Krems-Langenlois *
LOAH	Horn KH (HEL) *
LOAI	Wr. Neustadt KH (HEL) *
LOAK	Krems KH (HEL) *
LOAL	Pöchlarn-Wörth (HEL) *
LOAN	Wr. Neustadt/Ost *
LOAO	Oberpullendorf LKH (HEL) *
LOAP	Waidhofen/Ybbs KH (HEL) *
LOAQ	Amstetten KH (HEL) *
LOAR	Altlichtenwarth *
LOAS	Spitzerberg *
LOAT	Flugeinsatzstelle Wr. Neustadt (HEL) *
LOAU	Stockerau *
LOAV	Vöslau *
LOAW	ÖAMTC/Wr. Neustadt (HEL) *
LOAX	St. Pölten KH (HEL) *
LOAY	Kilb (HEL) *
LOAZ	Zwettl KH (HEL) *
LOBA	Wien AKH (HEL) *
LOBB	Klinik Floridsdorf KH (HEL) *
LOBC	Landeskrankenhaus Hainburg KH (HEL) *
LOBD	SMZ Ost - Donauespital KH (HEL) *
LOBE	ÖAMTC/Frauenkirchen (HEL) *
LOBF	ÖAMTC/Zentrale (HEL) *

1. VERSCHLÜSSELUNG 1. ENCODE	
Ort Location	Kennung Indicator
Fürstenfeld KH (HEL) *	LOGS
Glock Ferlach (HEL) *	LOKC
Gmünd (HEL) *	LOGB
Gmunden-Laakirchen *	LOLU
Goldeck Talstation (HEL) *	LOKO
Graz	LOWG
Graz Kinderklinik LKH (HEL) *	LOGZ
Graz LKH (HEL) *	LOGH
Graz Süd-West, Standort Süd LKH (HEL) *	LODG
Graz UKH (HEL) *	LOGU
Grieskirchen KH (HEL) *	LOPI
Hall in Tirol KH (HEL) *	LOII
Hallegg Klagenfurt Schloß (HEL) *	LOKK
Hanuschkrankenhaus KH (HEL) *	LOBH
Hartberg LKH (HEL) *	LODH
Hinterglemm (HEL) *	LOSH
Hochgurgl (HEL) *	LOJH
Hofkirchen *	LOLH
Hohenems-Dornbirn *	LOIH
Hollabrunn KH (HEL) *	LOBO
Horn KH (HEL) *	LOAH
Hörsching MIL	LOXL
Innsbruck	LOWI
Innsbruck Uni-Klinik KH (HEL) *	LOIU
Ischgl-Idalpe (HEL) *	LOIP
Judenburg LKH (HEL) *	LOGJ
Kaltenbach (HEL) *	LOJK
Kalwang UKH (HEL) *	LODK
Kapfenberg *	LOGK
Karres (HEL) *	LOJP
Kepler Universitätsklinikum Med Campus III KH (HEL) *	LOLA
Kepler Universitätsklinikum Neuromed Campus KH (HEL) *	LOLJ
Kilb (HEL) *	LOAY
Kirchberg an der Raab "Business Center Leitner" (HEL) *	LODL
Kirchdorf LKH (HEL) *	LOPK
Kitzbühel-Hörlahof (HEL) *	LOIB
Klagenfurt	LOWK
Klagenfurt LKH (HEL) *	LOKA

2. ENTSCHLÜSSELUNG 2. DECODE	
Kennung Indicator	Ort Location
LOGB	Gmünd (HEL) *
LOBH	Hanuschkrankenhaus KH (HEL) *
LOBI	Mödling KH (HEL) *
LOBK	ÖAMTC/Krems (HEL) *
LOBM	Mistelbach KH (HEL) *
LOBN	Neunkirchen KH (HEL) *
LOBO	Hollabrunn KH (HEL) *
LOBR	Klinik Landstraße KH (HEL) *
LOBS	Scheibbs KH (HEL) *
LOBT	Tulln LKH (HEL) *
LOBU	Traumazentrum Wien Meidling UKH (HEL) *
LOBW	Klinik Ottakring KH (HEL) *
LODA	Leoben LKH (HEL) *
LODB	Deutschlandsberg LKH (HEL) *
LODC	ÖAMTC/St. Michael (HEL) *
LODF	Feldbach LKH (HEL) *
LODG	Graz Süd-West, Standort Süd LKH (HEL) *
LODH	Hartberg LKH (HEL) *
LODK	Kalwang UKH (HEL) *
LODL	Kirchberg an der Raab "Business Center Leitner" (HEL) *
LODM	Mürzzuschlag LKH (HEL) *
LODN	Knittelfeld LKH (HEL) *
LODO	ÖAMTC/Oberwart (HEL) *
LODS	Stolzalpe LKH (HEL) *
LODV	LKH Weststeiermark Standort Voitsberg LKH (HEL) *
LODW	LKH Südsteiermark, Standort Wagna LKH (HEL) *
LOGA	Bad Radkersburg LKH (HEL) *
LOGB	Bruck an der Mur LKH (HEL) *
LOGC	ÖAMTC/Niederöblarn (HEL) *
LOGD	Klinik Diakonissen Schladming KH (HEL) *
LOGE	Weiz LKH (HEL) *
LOGF	Fürstenfeld *
LOGG	Punitz-Güssing *
LOGH	Graz LKH (HEL) *
LOGI	Trieben *
LOGJ	Judenburg LKH (HEL) *
LOGK	Kapfenberg *
LOGL	Lanzen-Turnau *
LOGM	Mariazell *
LOGO	Niederöblarn *

1. VERSCHLÜSSELUNG 1. ENCODE	
Ort Location	Kennung Indicator
Klagenfurt UKH (HEL) *	LOKU
Klinik Diakonissen Schladming KH (HEL) *	LOGD
Klinik Floridsdorf KH (HEL) *	LOBB
Klinik Landstraße KH (HEL) *	LOBR
Klinik Ottakring KH (HEL) *	LOBW
Knittelfeld LKH (HEL) *	LODN
Krankenhaus der Barmherzigen Schwestern Linz KH (HEL) *	LOPL
Krankenhaus der Elisabethinen Linz KH (HEL) *	LOPE
Krems KH (HEL) *	LOAK
Krems-Langenlois *	LOAG
Kufstein KH (HEL) *	LOID
Kufstein-Langkampfen *	LOIK
Landeslinik Tamsweg KH (HEL) *	LOST
Landeskrankenhaus Hainburg KH (HEL) *	LOBC
Langkampfen-Au (HEL) *	LOIM
Lanzen-Turnau *	LOGL
Leoben LKH (HEL) *	LODA
Leoben/Timmersdorf *	LOGT
Lienz KH (HEL) *	LOKJ
Lienz-Nikolsdorf *	LOKL
Linz	LOWL
Linz UKH (HEL) *	LOLB
Linz-Ost *	LOLO
LKH Südsteiermark, Standort Wagna LKH (HEL) *	LODW
LKH Weststeiermark Standort Voitsberg LKH (HEL) *	LODV
Ludesch (HEL) *	LOIG
Mariazell *	LOGM
Matrei in Osttirol (HEL) *	LOMM
Mauterndorf *	LOSM
Mayerhofen bei Friesach *	LOKM
Mayrhofen (HEL) *	LOJM
Medalp Imst KH (HEL) *	LOJI
Micheldorf *	LOLM
Mistelbach KH (HEL) *	LOBM
Mittelberg (HEL) *	LOJR
Mödling KH (HEL) *	LOBI
Mürzzuschlag LKH (HEL) *	LODM
Nassfeld-Sonnleithen (HEL) *	LOMN
Nenzing (HEL) *	LOJN
Neunkirchen KH (HEL) *	LOBN

2. ENTSCHLÜSSELUNG 2. DECODE	
Kennung Indicator	Ort Location
LOGP	Pinkafeld *
LOGR	Oberwart KH (HEL) *
LOGS	Fürstenfeld KH (HEL) *
LOGT	Leoben/Timmersdorf *
LOGU	Graz UKH (HEL) *
LOGV	Vorau KH (HEL) *
LOGW	Weiz/Unterfladnitz *
LOGX	Rottenmann LKH (HEL) *
LOGZ	Graz Kinderklinik LKH (HEL) *
LOIB	Kitzbühel-Hörlahof (HEL) *
LOIC	Wucher St. Anton am Arlberg (HEL) *
LOID	Kufstein KH (HEL) *
LOIE	Reutte KH (HEL) *
LOIF	Feldkirch LKH (HEL) *
LOIG	Ludesch (HEL) *
LOIH	Hohenems-Dornbirn *
LOII	Hall in Tirol KH (HEL) *
LOIJ	St. Johann/Tirol *
LOIK	Kufstein-Langkampfen *
LOIL	ÖAMTC/Zams (HEL) *
LOIM	Langkampfen-Au (HEL) *
LOIN	Telfs "Feuerwehrschießschule" (HEL) *
LOIO	ÖAMTC/Sölden (HEL) *
LOIP	Ischgl-Idalpe (HEL) *
LOIQ	Feldkirch "Dr. Schenk" (HEL) *
LOIR	Reutte-Höfen *
LOIS	Wattens/Swarovski (HEL) *
LOIT	St. Johann/Tirol KH (HEL) *
LOIU	Innsbruck Uni-Klinik KH (HEL) *
LOIV	Zams / St. Vinzenz KH (HEL) *
LOIW	Waidring "Hel-Transporte" (HEL) *
LOIX	Bregenz LKH (HEL) *
LOIY	Schrus "Sanatorium Dr. Schenk" KH (HEL) *
LOIZ	Schwaz KH (HEL) *
LOJB	Bludenz LKH (HEL) *
LOJC	ÖAMTC/Reith bei Kitzbühel (HEL) *
LOJD	Dornbirn KH (HEL) *
LOJE	Erpfendorf Kitz-Air (HEL) *
LOJH	Hochgurgl (HEL) *
LOJI	Medalp Imst KH (HEL) *
LOJK	Kaltenbach (HEL) *

1. VERSCHLÜSSELUNG 1. ENCODE	
Ort Location	Kennung Indicator
Niederöblarn *	LOGO
Nötsch im Gailtal *	LOKN
ÖAMTC/Falbeson (HEL) *	LOJS
ÖAMTC/Frauenkirchen (HEL) *	LOBE
ÖAMTC/Innsbruck Flugrettungszentrum (HEL) *	LOJO
ÖAMTC/Klagenfurt (HEL) *	LOMU
ÖAMTC/Krems (HEL) *	LOBK
ÖAMTC/Niederöblarn (HEL) *	LOGC
ÖAMTC/Nikolsdorf (HEL) *	LOKQ
ÖAMTC/Oberwart (HEL) *	LODO
ÖAMTC/Patergassen (HEL) *	LOMP
ÖAMTC/Reith bei Kitzbühel (HEL) *	LOJC
ÖAMTC/Sölden (HEL) *	LOIO
ÖAMTC/St. Michael (HEL) *	LODC
ÖAMTC/Suben (HEL) *	LOLD
ÖAMTC/Tux, Madseit - Au (HEL) *	LOJT
ÖAMTC/Wr. Neustadt (HEL) *	LOAW
ÖAMTC/Ybbsitz (HEL) *	LOLY
ÖAMTC/Zams (HEL) *	LOIL
ÖAMTC/Zentrale (HEL) *	LOBF
Oberpullendorf LKH (HEL) *	LOAO
Oberwart KH (HEL) *	LOGR
Ottenschlag *	LOAA
Pinkafeld *	LOGP
Pöchlarn-Wörth (HEL) *	LOAL
Punitz-Güssing *	LOGG
Reutte KH (HEL) *	LOIE
Reutte-Höfen *	LOIR
Ried im Innkreis KH (HEL) *	LOLR
Ried-Kirchheim *	LOLK
Rohrbach LKH (HEL) *	LOPR
Rottenmann LKH (HEL) *	LOGX
Salzburg	LOWS
Salzburg LKH (HEL) *	LOSL
Salzburg UKH (HEL) *	LOSU
Salzkammergut-Klinikum Bad Ischl KH (HEL) *	LOLI
Salzkammergut-Klinikum Gmunden KH (HEL) *	LOPG
Salzkammergut-Klinikum Vöcklabruck KH (HEL) *	LOLV
Schärding LKH (HEL) *	LOPS
Schärding-Suben *	LOLS
Scharnstein *	LOLC



2. ENTSCHLÜSSELUNG 2. DECODE	
Kennung Indicator	Ort Location
LOJM	Mayrhofen (HEL) *
LOJN	Nenzing (HEL) *
LOJO	ÖAMTC/Innsbruck Flugrettungszentrum (HEL) *
LOJP	Karres (HEL) *
LOJR	Mittelberg (HEL) *
LOJS	ÖAMTC/Falbeson (HEL) *
LOJT	ÖAMTC/Tux, Madseit - Au (HEL) *
LOJW	Wucher Zürs-Lech am Arlberg (HEL) *
LOKA	Klagenfurt LKH (HEL) *
LOKC	Glock Ferlach (HEL) *
LOKD	Villach-Föderlach (HEL) *
LOKF	Feldkirchen/Ossiacher See *
LOKG	Ferlach-Glainach *
LOKH	Friesach/Hirt *
LOKJ	Lienz KH (HEL) *
LOKK	Hallegg Klagenfurt Schloß (HEL) *
LOKL	Lienz-Nikolsdorf *
LOKM	Mayerhofen bei Friesach *
LOKN	Nötsch im Gailtal *
LOKO	Goldeck Talstation (HEL) *
LOKP	Deutsch-Ordens-Spital Friesach (HEL) *
LOKQ	ÖAMTC/Nikolsdorf (HEL) *
LOKR	St. Donat-Mairist *
LOKS	Seltenheim (HEL) *
LOKT	Villach LKH (HEL) *
LOKU	Klagenfurt UKH (HEL) *
LOKW	Wolfsberg *
LOKX	Diex-Lobnig (HEL) *
LOKZ	Zwatzhof (HEL) *
LOLA	Kepler Universitätsklinikum Med Campus III KH (HEL) *
LOLB	Linz UKH (HEL) *
LOLC	Scharnstein *
LOLD	ÖAMTC/Suben (HEL) *
LOLE	Eferding *
LOLF	Freistadt *
LOLG	St. Georgen am Ybbsfeld *
LOLH	Hofkirchen *
LOLI	Salzkammergut-Klinikum Bad Ischl KH (HEL) *
LOLJ	Kepler Universitätsklinikum Neuromed Campus KH (HEL) *

1. VERSCHLÜSSELUNG 1. ENCODE	
Ort Location	Kennung Indicator
Scheibbs KH (HEL) *	LOBS
Schruns "Sanatorium Dr. Schenk" KH (HEL) *	LOIY
Schwarzach KH (HEL) *	LOSS
Schwaz KH (HEL) *	LOIZ
Seitenstetten *	LOLT
Seltenheim (HEL) *	LOKS
SMZ Ost - Donauespital KH (HEL) *	LOBD
Spittal/Drau KH (HEL) *	LOMS
Spitzerberg *	LOAS
St. Donat-Mairist *	LOKR
St. Georgen am Ybbsfeld *	LOLG
St. Johann/Pongau (HEL) *	LOSJ
St. Johann/Tirol *	LOIJ
St. Johann/Tirol KH (HEL) *	LOIT
St. Pölten KH (HEL) *	LOAX
Steyr LKH (HEL) *	LOPT
Stockerau *	LOAU
Stolzalpe LKH (HEL) *	LODS
Tauernklinikum Zell am See KH (HEL) *	LOSZ
Telfs "Feuerwehrschiele" (HEL) *	LOIN
Traumazentrum Wien Meidling UKH (HEL) *	LOBU
Trieben *	LOGI
Tulln MIL	LOXT
Tulln LKH (HEL) *	LOBT
Villach LKH (HEL) *	LOKT
Villach-Föderlach (HEL) *	LOKD
Vöitendorf *	LOAD
Vorau KH (HEL) *	LOGV
Vöslau *	LOAV
Waidhofen/Ybbs KH (HEL) *	LOAP
Waidring "Hel-Transporte" (HEL) *	LOIW
Wattens/Swarovski (HEL) *	LOIS
Weiz LKH (HEL) *	LOGE
Weiz/Unterfladnitz *	LOGW
Wels *	LOLW
Wels KH (HEL) *	LOPW
Wien MIL	LOXW
Wien AKH (HEL) *	LOBA
Wien-Schwechat	LOWW
Wolfsberg *	LOKW
Wolfsberg LKH (HEL) *	LOMW

2. ENTSCHLÜSSELUNG 2. DECODE	
Kennung Indicator	Ort Location
LOLK	Ried-Kirchheim *
LOLM	Micheldorf *
LOLO	Linz-Ost *
LOLR	Ried im Innkreis KH (HEL) *
LOLS	Schärding-Suben *
LOLT	Seitenstetten *
LOLU	Gmunden-Laakirchen *
LOLV	Salzkammergut-Klinikum Vöcklabruck KH (HEL) *
LOLW	Wels *
LOLY	ÖAMTC/Ybbsitz (HEL) *
LOMM	Matrei in Osttirol (HEL) *
LOMN	Nassfeld-Sonnleithn (HEL) *
LOMP	ÖAMTC/Patergassen (HEL) *
LOMR	Fresach / RK-1 (HEL) *
LOMS	Spittal/Drau KH (HEL) *
LOMU	ÖAMTC/Klagenfurt (HEL) *
LOMW	Wolfsberg LKH (HEL) *
LOPB	Braunau am Inn KH (HEL) *
LOPE	Krankenhaus der Elisabethinen Linz KH (HEL) *
LOPF	Freistadt LKH (HEL) *
LOPG	Salzkammergut-Klinikum Gmunden KH (HEL) *
LOPI	Grieskirchen KH (HEL) *
LOPK	Kirchdorf LKH (HEL) *
LOPL	Krankenhaus der Barmherzigen Schwestern Linz KH (HEL) *
LOPR	Rohrbach LKH (HEL) *
LOPS	Schärding LKH (HEL) *
LOPT	Steyr LKH (HEL) *
LOPW	Wels KH (HEL) *
LOSH	Hinterglemm (HEL) *
LOSJ	St. Johann/Pongau (HEL) *
LOSL	Salzburg LKH (HEL) *
LOSM	Mauterndorf *
LOSN	Christian Doppler Klinik KH (HEL) *
LOSS	Schwarzach KH (HEL) *
LOST	Landeslinik Tamsweg KH (HEL) *
LOSU	Salzburg UKH (HEL) *
LOSZ	Tauernklinikum Zell am See KH (HEL) *
LOWG	Graz
LOWI	Innsbruck
LOWK	Klagenfurt

1. VERSCHLÜSSELUNG 1. ENCODE	
Ort Location	Kennung Indicator
Wr. Neustadt KH (HEL) *	LOAI
Wr. Neustadt/Ost *	LOAN
Wr. Neustadt/West MIL	LOXN
Wucher St. Anton am Arlberg (HEL) *	LOIC
Wucher Zürs-Lech am Arlberg (HEL) *	LOJW
Zams / St. Vinzenz KH (HEL) *	LOIV
Zell am See *	LOWZ
Zeltweg MIL	LOXZ
Zwatzhof (HEL) *	LOKZ
Zwettl KH (HEL) *	LOAZ

2. ENTSCHLÜSSELUNG 2. DECODE	
Kennung Indicator	Ort Location
LOWL	Linz
LOWS	Salzburg
LOWW	Wien-Schwechat
LOWZ	Zell am See *
LOXA	Aigen MIL
LOXL	Hörsching MIL
LOXN	Wr. Neustadt/West MIL
LOXT	Tulln MIL
LOXW	Wien MIL
LOXZ	Zeltweg MIL

Nicht im ICAO Doc 8400 enthaltene Abkürzungen:

- KH Krankenhaus
- AKH Allgemeines Krankenhaus
- LKH Landeskrankenhaus
- UKH Unfallkrankenhaus

Abbreviations not included in ICAO Doc 8400:

- KH hospital
- AKH general hospital
- LKH provincial hospital
- UKH hospital in case of accidents

AFTN Adressen:

- LOWWYAYX Wien, Bundesministerium für Innovation, Mobilität und Infrastruktur
- LOWWYEYX Wien, Austro Control GmbH
- LOWWYCYX Wien, Such- und Rettungszentrale (RCC)
- LOWWYWYW Wien, Militärische Kontrollzentrale (MCC)

AFTN addresses:

- LOWWYAYX Vienna, Federal Ministry of Innovation, Mobility and Infrastructure
- LOWWYEYX Vienna, Austro Control GmbH
- LOWWYCYX Vienna, Rescue Coordination Centre (RCC)
- LOWWYWYW Vienna, Military Control Centre (MCC)

GEN 2.5 VERZEICHNIS DER FUNKNAVIGATIONSHILFEN

Kennung Identification	Stationsname Station name	Anlage Facility	Zweck Purpose
FMD	Fischamend	DVOR/DME	AE
FRE	Freistadt	DME	E
GBG	Gleichenberg	NDB	AE
GRZ	Graz	DVOR/DME	AE
GSB	Gaisberg	DME	E
INN	Innsbruck	NDB	AE
KFT	Klagenfurt	DVOR/DME	AE
KFT	Klagenfurt	NDB	A
KI	Klagenfurt	L	A
KOR	Koralpe	DME	E
LNZ	Linz	DVOR/DME	AE
OEG	Graz	ILS/LOC/DME	A
OEJ	Innsbruck (Aichberg) - Frontbeam	LOC/DME	A
OEJ	Innsbruck (Aichberg) - Backbeam	LOC/DME	A
OEK	Klagenfurt	ILS/LOC/DME	A
OEL	Linz	ILS/LOC/DME	A
OEN	Wien-Schwechat	ILS/LOC/DME	A
OES	Salzburg	ILS/LOC/DME	A
OEV	Innsbruck	ILS/LOC/DME	A
OEW	Wien-Schwechat	ILS/LOC/DME	A
OEX	Wien-Schwechat	ILS/LOC/DME	A
OEZ	Wien-Schwechat	ILS/LOC/DME	A
PAT	Patscherkofel	DME	E
RAW	Rabenwald	DME	E
RTT	Rattenberg	NDB	AE
RUM	Rum	L	A
SBG	Salzburg	DVOR/DME	AE
SI	Salzburg	L	A
SNU	Sollenau	DME	AE
STK	Stradner Kogel	DME	E
STO	Stockerau	DME	AE
TUN	Tulln	DVOR/DME	A
TUN	Tulln	NDB	A
VIW	Villach	DME	E
WGM	Wagram	DVOR/DME	AE
ZW	Zeltweg	NDB	A

GEN 2.5 LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

Stationsname Station name	Anlage Facility	Kennung Identification	Zweck Purpose
Fischamend	DVOR/DME	FMD	AE
Freistadt	DME	FRE	E
Gaisberg	DME	GSB	E
Gleichenberg	NDB	GBG	AE
Graz	DVOR/DME	GRZ	AE
Graz	ILS/LOC/DME	OEG	A
Innsbruck	ILS/LOC/DME	OEJ	A
Innsbruck	NDB	INN	AE
Innsbruck (Aichberg) - Frontbeam	LOC/DME	OEJ	A
Innsbruck (Aichberg) - Backbeam	LOC/DME	OEJ	A
Klagenfurt	DVOR/DME	KFT	AE
Klagenfurt	ILS/LOC/DME	OEK	A
Klagenfurt	L	KI	A
Klagenfurt	NDB	KFT	A
Koralpe	DME	KOR	E
Linz	DVOR/DME	LNZ	AE
Linz	ILS/LOC/DME	OEL	A
Patscherkofel	DME	PAT	E
Rabenwald	DME	RAW	E
Rattenberg	NDB	RTT	AE
Rum	L	RUM	A
Salzburg	DVOR/DME	SBG	AE
Salzburg	ILS/LOC/DME	OES	A
Salzburg	L	SI	A
Sollenau	DME	SNU	AE
Stockerau	DME	STO	AE
Stradner Kogel	DME	STK	E
Tulln	DVOR/DME	TUN	A
Tulln	NDB	TUN	A
Villach	DME	VIW	E
Wagram	DVOR/DME	WGM	AE
Wien-Schwechat	ILS/LOC/DME	OEN	A
Wien-Schwechat	ILS/LOC/DME	OEW	A
Wien-Schwechat	ILS/LOC/DME	OEX	A
Wien-Schwechat	ILS/LOC/DME	OEZ	A
Zeltweg	NDB	ZW	A

GEN 3.2 LUFTFAHRTKARTEN

1. VERANTWORTLICHKEIT

1.1. Allgemeines

1.1.1. Die amtlichen Luftfahrtkarten für das Gebiet der Republik Österreich werden vom Bundesministerium für Innovation, Mobilität und Infrastruktur als Oberste Zivilluftfahrtbehörde beziehungsweise von Austro Control GmbH herausgegeben. Mit Ausnahme der Luftfahrtkarte - ICAO 1:500 000 sind alle angeführten Karten im Luftfahrthandbuch Österreich enthalten.

1.2. Anzuwendende ICAO-Dokumente

1.2.1. Die Luftfahrtkarten werden in Übereinstimmung mit den Normen und Empfehlungen folgender Dokumente hergestellt:

- ICAO Annex 4 Aeronautical Charts
- Doc 8697 Aeronautical Chart Manual

2. NACHTRÄGE UND BERICHTIGUNGEN

2.1. Im Allgemeinen werden die in der AIP verlautbarten Karten durch Berichtigung zur AIP auf dem letzten Stand gehalten (Neuaufgabe der Karte).

2.2. Falls erforderlich werden Karten auch durch NOTAM oder AIP SUP berichtigt oder ergänzt.

3. BEZUG DER KARTEN

3.1. AIP-Karten

3.1.1. Die in der AIP verlautbarten Karten werden kostenlos via Internet bereitgestellt.

3.1.2. Die in der AIP verlautbarten Karten verwenden, sofern nicht direkt auf der Karte anders angegeben, die Kartenprojektion EPSG:3416 mit den folgenden international festgelegten und unter <https://epsg.io/3416> publizierten Parametern:

GEN 3.2 AERONAUTICAL CHARTS

1. RESPONSIBLE SERVICE

1.1. General

1.1.1. The official aeronautical charts for the territory of the Republic of Austria are issued by the Federal Ministry of Innovation, Mobility and Infrastructure, Department of Civil Aviation, or by Austro Control GmbH respectively. With the exception of Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000 all charts listed are included in the AIP Austria.

1.2. Applicable ICAO documents

1.2.1. Aeronautical charts are produced in accordance with the standards and recommended practices of:

- ICAO Annex 4 Aeronautical Charts
- Doc 8697 Aeronautical Chart Manual

2. MAINTENANCE OF CHARTS

2.1. The charts published in the AIP are kept up to date in general by amendments to the AIP (new edition of chart).

2.2. If necessary charts will be amended also by NOTAM or AIP SUP.

3. PURCHASE ARRANGEMENTS

3.1. AIP charts

3.1.1. The charts published in the AIP are provided free of charge via Internet.

3.1.2. Unless otherwise stated directly on the chart, the charts published in the AIP are using the map projection EPSG:3416 with the following internationally valid parameters published at <https://epsg.io/3416>:

PROJCS["ETRS89 / Austria Lambert",
GEOGCS["ETRS89",
DATUM["European_Terrestrial_Reference_System_1989",
SPHEROID["GRS 1980",6378137,298.257222101,
AUTHORITY["EPSG","7019"]],
TOWGS84[0,0,0,0,0,0,0],
AUTHORITY["EPSG","6258"]],
PRIMEM["Greenwich",0,
AUTHORITY["EPSG","8901"]],
UNIT["degree",0.0174532925199433,
AUTHORITY["EPSG","9122"]],
AUTHORITY["EPSG","4258"]],
PROJECTION["Lambert_Conformal_Conic_2SP"],
PARAMETER["standard_parallel_1",49],
PARAMETER["standard_parallel_2",46],
PARAMETER["latitude_of_origin",47.5],
PARAMETER["central_meridian",13.33333333333333],
PARAMETER["false_easting",400000],

PARAMETER["false_northing",400000],
UNIT["metre",1,
AUTHORITY["EPSG","9001"]],
AUTHORITY["EPSG","3416"]]

3.1.3. Topographie in AIP-Karten

3.1.3.1. Die in der AIP verlaublichen Karten verwenden als topographische Grundkarte frei verfügbare Raster- und Vektordaten des BEV - Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen in unterschiedlichen Maßstäben (1:500.000, 1:250.000) und zu ausgewählten Themen (z.B. Gewässer, Höhenschichtlinien, Siedlung, Verkehr). Für diese Daten gilt die Standardlizenz CC-BY-4.0 (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>): "Topographic base" by BEV - Federal Office for Metrology and Surveying used under CC BY / content and color selection according to the function of the chart"

3.1.3.2. Außerhalb des Datenbereiches des BEV wird für die Berechnung der Hypsometrie (Höhenschichtlinien und Höhenschichten) das frei verfügbare ASTER Global Digital Elevation Model (GDEM) Version 3 (ASTGTM) ([https://search.earthdata.nasa.gov/search/granules/collection-details?p=C1711961296-LPCLOUD&pg\[0\]\[v\]=f&pg\[0\]\[gsk\]=start_date&fi=ASTER&tl=1715072025.258!3!!&lat=54.04423160595086&long=11.126953125&zoom=5](https://search.earthdata.nasa.gov/search/granules/collection-details?p=C1711961296-LPCLOUD&pg[0][v]=f&pg[0][gsk]=start_date&fi=ASTER&tl=1715072025.258!3!!&lat=54.04423160595086&long=11.126953125&zoom=5)) als zusätzliche Datenquelle herangezogen.

3.2. Luftfahrtkarte - ICAO 1:500 000

3.2.1. Die Luftfahrtkarte - ICAO 1:500 000 (2252-A) Österreich ist die gemäß ICAO Annex 4, Kapitel 17, erstellte, offizielle Luftfahrtkarte für die Allgemeine Luftfahrt Österreichs. Diese Karte ist nicht im Luftfahrthandbuch enthalten. Sie ist käuflich zu erwerben bei

PROJCS["ETRS89 / Austria Lambert",
GEOGCS["ETRS89",
DATUM["European_Terrestrial_Reference_System_1989",
SPHEROID["GRS 1980",6378137,298.257222101,
AUTHORITY["EPSG","7019"]],
TOWGS84[0,0,0,0,0,0,0],
AUTHORITY["EPSG","6258"]],
PRIMEM["Greenwich",0,
AUTHORITY["EPSG","8901"]],
UNIT["degree",0.0174532925199433,
AUTHORITY["EPSG","9122"]],
AUTHORITY["EPSG","4258"]],
PROJECTION["Lambert_Conformal_Conic_2SP"],
PARAMETER["standard_parallel_1",49],
PARAMETER["standard_parallel_2",46],
PARAMETER["latitude_of_origin",47.5],
PARAMETER["central_meridian",13.33333333333333],
PARAMETER["false_easting",400000],

PARAMETER["false_northing",400000],
UNIT["metre",1,
AUTHORITY["EPSG","9001"]],
AUTHORITY["EPSG","3416"]]

3.1.3. Topographic base in AIP charts

3.1.3.1. The charts published in the AIP use freely available raster and vector data from the BEV - Federal Office for Metrology and Surveying as a topographic base map at different scales (1:500.000, 1:250.000) and on selected topics (e.g., hydrography, contour lines, settlement, traffic). The standard license CC-BY-4.0 applies to this data (<https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/>): "Topographic base" by BEV - Federal Office for Metrology and Surveying, used under CC BY / content and color selection according to the function of the chart"

3.1.3.2. Outside the BEV data range, the freely available ASTER Global Digital Elevation Model (GDEM) Version 3 (ASTGTM) ([https://search.earthdata.nasa.gov/search/granules/collection-details?p=C1711961296-LPCLOUD&pg\[0\]\[v\]=f&pg\[0\]\[gsk\]=start_date&fi=ASTER&tl=1715072025.258!3!!&lat=54.04423160595086&long=11.126953125&zoom=5](https://search.earthdata.nasa.gov/search/granules/collection-details?p=C1711961296-LPCLOUD&pg[0][v]=f&pg[0][gsk]=start_date&fi=ASTER&tl=1715072025.258!3!!&lat=54.04423160595086&long=11.126953125&zoom=5)) is used as an additional data source for calculating the hypsometry (contour lines and hypsometric layers).

3.2. Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000

3.2.1. The Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000 (2252-A) Austria is the official aeronautical chart for the Austrian General Aviation, according to ICAO Annex 4, chapter 17. This chart is not contained in the AIP Austria and may be purchased from

2.2.2. Gewichtsfaktor

2.2.2.1. Siehe Eurocontrol Benutzerinformationsbroschüre.

2.2.3. Wert der Dienstleistungseinheit

2.2.3.1. Die für Österreich errechnete Höhe der Flugsicherungsstreckengebühr beträgt ab 1 JAN 2025 € 65,72 (exkl. MWSt) einschließlich der Vereinnahmungskosten je Dienstleistungseinheit.

3. KOSTENBASIS FÜR FLUGSICHERUNGSDIENSTE UND AUSNAHMEN / ERMÄSSIGUNGEN

3.1. Kostenbasis für Flugsicherungsdienste

3.1.1. Das Flugsicherungsstreckengebührengesetz 1984 (BGBl. Nr. 137/1986) und die folgenden, im Österreichischen Nachrichtenblatt für Luftfahrer (ÖNfL, Kapitel 7), verbreiteten Verlautbarungen enthalten die derzeit gültigen Bestimmungen für die Einhebung der Gebühr:

- Kundmachungen des Bundesministeriums für Innovation, Mobilität und Infrastruktur betreffend die Beschlüsse der Erweiterten Kommission der EUROCONTROL über Anwendungs- und Zahlungsbedingungen für Flugsicherungsstreckengebühren und
- Gebührensätze

3.2. Ausnahmen / Ermäßigungen

3.2.1. Gemäß diesen Bestimmungen sind folgende Flüge von der Entrichtung der Gebühr befreit:

- Gemischte VFR/IFR-Flüge nur im Luftraum der Zuständigkeit des Vertragsstaates oder der Vertragsstaaten unterliegenden Fluginformationsgebiete in denen sie ausschließlich nach Sichtflugregeln durchgeführt werden und in denen für VFR-Flüge keine Gebühr erhoben wird;
- Flüge, bei denen das Luftfahrzeug ohne Zwischenlandung wieder zum Startflugplatz zurückkehrt (Rundflüge);
- Flüge von Luftfahrzeugen mit einem zulässigen Starthöchstgewicht von weniger als zwei metrischen Tonnen;
- Flüge, die ausschließlich zur Beförderung von Staatsoberhäuptern, Staats- und Regierungschefs sowie Ministern in amtlicher Mission durchgeführt werden;
- von einem zuständigen Such- und Rettungsdienst zugelassene Such- und Rettungsflüge.

4. ZAHLUNGSART

4.1. Einzug der Gebühren

4.1.1. Die Gebühren werden von EUROCONTROL eingezogen.

4.1.2. Die Frist, in der die Zahlung zu leisten ist, ist auf der Rechnung angegeben.

2.2.2. Weight factor

2.2.2.1. See Eurocontrol User Information circular.

2.2.3. Service unit rate

2.2.3.1. The value of the route air navigation charge including the administrative unit rate established for Austria amounts to € 65,72 (excluding VAT) from 1 JAN 2025 per service unit.

3. LEGAL BASIS FOR AIR NAVIGATION SERVICES AND EXEMPTIONS / REDUCTIONS

3.1. Legal basis for air navigation services

3.1.1. The Law on Route Air Navigation Charges 1984 (BGBl. Nr. 137/1986) and the following publications within the Austrian "Nachrichtenblatt für Luftfahrer" (ÖNfL, chapter 7) comprise the actual regulations for the collection of the charge:

- publications of the Federal Ministry of Innovation, Mobility and Infrastructure concerning the conclusions of the Enlarged Commission of EUROCONTROL on the conditions of application and payment of route charges and
- unit rates

3.2. Exemptions / reductions

3.2.1. According to these legal regulations the following flights are exempted from the payment of charges:

- Mixed VFR/IFR flights shall be exempted only in the airspace of the flight information regions which fall within the competence of the contracting state or states where they are performed exclusively under VFR conditions and in which no charge is raised for VFR flights;
- flights terminating at the departure aerodrome and during which no intermediate landing has been made (circular flights);
- flights performed by aircraft of a maximum certificated take-off weight of less than 2 metric tons;
- flights performed exclusively to transport heads of state, heads of government as well as ministers on official mission;
- search and rescue flights authorized by a competent SAR unit.

4. METHODS OF PAYMENT

4.1. Collection of the charge

4.1.1. The charges are collected by EUROCONTROL.

4.1.2. The date by which payment must be effected is shown on the bill.

4.1.3. Reklamationen in Bezug auf Rechnung sind schriftlich an EUROCONTROL zu richten. Der letztmögliche Termin für die Einreichung einer Reklamation ist auf der Rechnung angegeben.

4.1.4. Der Gegenstand der Reklamation muss deutlich angegeben sein; eine Begründung und entsprechende Belege sind beizufügen.

4.1.5. Die Einreichung einer Reklamation berechtigt den Benutzer nicht, den beanstandeten Betrag von der betreffenden Rechnung in Abzug zu bringen, sofern ihm dies nicht von EUROCONTROL gestattet wird.

4.1.6. Der Satz der Verzugszinsen, die bei verspäteter Zahlung von Flugsicherungsstreckengebühren ab 1. Jänner 2025 erhoben werden, beträgt 13,79 % pro Jahr.

4.1.7. Im Fall von Gebührenrückständen ist Austro Control GmbH berechtigt, nach vorheriger schriftlicher Warnung die Erbringung der Flugsicherungsleistungen (insbesondere die Ausübung der Flugverkehrsdienste) gegenüber dem Gebührenschuldner einzustellen.

4.1.3. Claims against bills must be submitted to EUROCONTROL in writing. The final date by which claims must be submitted is shown on each bill.

4.1.4. Claims must be detailed and should be accompanied by any relevant supporting evidence.

4.1.5. Any claim submitted by a user does not entitle him to make a deduction from the relevant bill unless authorized to do so by EUROCONTROL.

4.1.6. In case of delayed payment of route air navigation charges, the rate of interest for default, which is to be charged since 1 JAN 2025, amounts to 13,79 % per year.

4.1.7. In case of outstanding debt Austro Control GmbH is, after prior warning, entitled to cease air navigation services (especially air traffic services) in regard to the debtor.

2. SERA.4001 FLUGPLANABGABE

2.1. BEGRIFF DES FLUGPLANS

Informationen bezüglich eines beabsichtigten Flugs oder Flugabschnitts, die Flugverkehrsdienststellen zu übermitteln sind, sind in Form eines Flugplans zu geben. Der Begriff "Flugplan" wird verwendet sowohl zur Bezeichnung der vollständigen Informationen über alle Punkte der Flugplanbeschreibung, die die gesamte Flugstrecke abdecken, als auch zur Bezeichnung der beschränkten Informationen, die unter anderem zu übermitteln sind, um eine Freigabe für einen kleinen Flugabschnitt, beispielsweise für das Kreuzen einer Luftstraße oder für Start oder Landung auf einem kontrollierten Flugplatz, zu erhalten.

2.2. FLUGPLANPFLICHT

2.2.1. Ein Flugplan ist vor der Durchführung folgender Flüge abzugeben:

- a) ein Flug oder Flugabschnitt, der der Flugverkehrskontrolle unterliegt;

Anmerkung: Um die Arbeitsbelastung der Flugverkehrsdienststellen zu reduzieren, wird für VFR-Flüge, welche als kontrollierte Flüge durchgeführt werden, dringend empfohlen, einen Flugplan vor dem Abflug abzugeben.

- b) ein Flug nach Instrumentenflugregeln innerhalb des Flugverkehrsberatungsluftraums;
- c) ein Flug innerhalb von Gebieten oder in Gebiete oder entlang Strecken, die von der zuständigen Behörde festgelegt sind, um die Bereitstellung von Fluginformationen und die Durchführung des Flugalarmdienstes sowie des Such- und Rettungsdienstes für Luftfahrzeuge zu erleichtern;
- d) ein Flug innerhalb von Gebieten oder in Gebiete oder entlang Strecken, die von der zuständigen Behörde festgelegt sind, um die Koordinierung mit entsprechenden militärischen Stellen oder mit Flugverkehrsdienststellen in benachbarten Staaten zu erleichtern, um ein möglicherweise erforderliches Ansteuern zu Identifizierungszwecken zu vermeiden;
- e) ein Flug über Staatsgrenzen.
Ausnahmen von dieser Verpflichtung bestehen für die unter 2.2.2. genannten Flüge unter Beachtung der angegebenen Bedingungen.
- f) ein Flug, der bei Nacht durchgeführt werden soll, soweit er über die Umgebung des Flugplatzes hinausführt.

2.2.2. Ausnahmen von der Flugplanpflicht:

2.2.2.1. Grenzüberschreitende Flüge mit zivilen Luftfahrzeugen nach Sichtflugregeln bei Tag im Luftraum der Klasse „G“ und „E“ sind von der Pflicht zur Abgabe eines Flugplanes unter folgenden Einschränkungen befreit:

2. SERA.4001 SUBMISSION OF A FLIGHT PLAN

2.1. DEFINITION OF FLIGHT PLAN

Information relative to an intended flight or portion of a flight, to be provided to air traffic services units, shall be in the form of a flight plan. The term 'flight plan' is used to mean variously, full information on all items comprised in the flight plan description, covering the whole route of a flight, or limited information required, inter alia, when the purpose is to obtain a clearance for a minor portion of a flight such as to cross an airway, to take off from, or to land at a controlled aerodrome.

2.2. OBLIGATION TO SUBMIT A FLIGHT PLAN

2.2.1. A flight plan shall be submitted prior to operating:

- a) any flight or portion thereof to be provided with air traffic control service;

Remark: In order to reduce the workload of ATS units, it is strongly recommended for VFR flights intending to operate as a controlled flight to submit a flight plan prior departure.

- b) any IFR flight within advisory airspace;
- c) any flight within or into areas, or along routes designated by the competent authority, to facilitate the provision of flight information, alerting and search and rescue services;
- d) any flight within or into areas or along routes designated by the competent authority, to facilitate coordination with appropriate military units or with air traffic services units in adjacent States in order to avoid the possible need for interception for the purpose of identification;
- e) a flight across international borders.
Flights specified in item 2.2.2. are exempted from this requirement taking into account the conditions named below.
- f) any flight planned to operate at night, if leaving the vicinity of an aerodrome.

2.2.2. Exemptions from the obligation to file a flight plan:

2.2.2.1. Cross-border flights with civil aircraft under visual flight rules by day in airspace classes "G" and "E" are exempted from the requirement to submit a flight plan subject to the following constraints:

2.2.2.1.1. Für Einflüge in das Bundesgebiet ist dies bei Flügen mit kraftangetriebenen Zivilluftfahrzeugen schwerer als Luft mit starren Tragflächen, Hubschraubern und Tragschraubern nur mit einem im Flug aktivierten und gemäß § 30 Abs. 2 LVR eingestellten Transponder Mode S zulässig.

2.2.2.1.2. Die unter Punkt 2.2.2.1. beschriebene Ausnahme betreffend Einflüge in die FIR Wien kann zur Wahrung öffentlicher Interessen für einen bestimmten Zeitraum ganz oder teilweise eingeschränkt werden. Eine solche Einschränkung wird mittels NOTAM veröffentlicht.

2.2.2.2. Von dem Erfordernis der Abgabe eines Flugplans sind Flüge mit österreichischen Militärluftfahrzeugen im Rahmen des militärischen operationellen Flugverkehrs (§ 145a LFG) in jenen Fällen, die in dem Übereinkommen zwischen dem Bundesministerium für Landesverteidigung und dem Bundesministerium für Innovation, Mobilität und Infrastruktur gemäß § 145a Abs. 4 LFG festgelegt werden, ausgenommen.

2.3. VORLAUFZEITEN FÜR DIE FLUGPLANABGABE

2.3.1. Ein Flugplan für einen Flug, bei dem Staatsgrenzen überflogen werden sollen oder für den Flugverkehrskontrolldienst oder Flugverkehrsberatungsdienst erbracht werden sollen, ist wie folgt aufzugeben:

- a) höchstens 120 Stunden vor der voraussichtlichen Abblockzeit;
- b) mindestens 3 Stunden vor der voraussichtlichen Abblockzeit für Flüge, die möglicherweise ATFM-Maßnahmen unterliegen;
- c) mindestens 30 Minuten vor dem Abflug für Inlandsflüge nach Sichtflugregeln;
- d) mindestens 60 Minuten vor dem Abflug bei allen anderen, nicht unter b) oder c) fallenden Flügen.

2.3.2. Wenn ein Flugplan während des Fluges aufgegeben wird, ist dieser rechtzeitig genug aufzugeben, um sicherzustellen, dass die zuständige ATS-Stelle den Flugplan mindestens 10 Minuten vor dem Zeitpunkt erhält, zu dem das Luftfahrzeug voraussichtlich einen der folgenden Punkte erreicht:

- den geplanten Einflugpunkt in einen Kontrollbezirk oder Flugverkehrsberatungsbezirk oder
- den Kreuzungspunkt mit einer ATS-Strecke oder einer Flugverkehrsberatungsstrecke

2.2.2.1.1. For flights entering the FIR Wien with power-driven heavier-than-air fixed-wing civil aircraft, helicopters and gyrocopters, this is allowed only with transponder mode S activated in flight and adjusted as required in § 30 para 2 LVR (rules of the air).

2.2.2.1.2. The exemption laid down in 2.2.2.1. regarding flights entering the FIR Wien may be limited partly or repealed wholly for a specified time period due to reasons of public interest. Such limitations to the exemption will be published via NOTAM.

2.2.2.2. Exempted from the requirement of filing a flight plan are flights of Austrian military aircraft in the frame of military operational air traffic (§ 145a Aviation Act) in those cases, which are laid down in the agreement between the Federal Ministry of Defense and the Federal Ministry of Innovation, Mobility and Infrastructure according § 145a para 4 Aviation Act.

2.3. LEAD TIMES FOR SUBMISSION OF FLIGHT PLANS

2.3.1. A flight plan for any flight planned to operate across international borders or to be provided with air traffic control service or air traffic advisory service shall be submitted as follows:

- a) not more than 120 hours before the estimated off-block time;
- b) at least 3 hours before the estimated off-block time for flights that may be subject to air traffic flow management measures;
- c) at least 30 minutes before departure for domestic VFR flights;
- d) at least 60 minutes before departure for all other flights not covered in b) or c).

2.3.2. If submitted during flight, the flight plan shall be submitted at a time which ensures its receipt by the appropriate ATS unit, at least 10 minutes before the aircraft is estimated to reach:

- the intended point of entry into a control area or advisory area or
- the point of crossing an ATS route or advisory route

ENR 5.3 SONSTIGE GEFÄHRLICHE AKTIVITÄTEN UND SONSTIGE POTENZIELLE GEFAHREN

1. BEEINTRÄCHTIGUNGEN DURCH ELEKTRONISCHE STÖRSENDER

1.1. Aus sicherheitspolizeilichen bzw. militärischen Gründen muss in der FIR Wien (siehe ENR 2.1) vom Boden (GND) bis zur Oberen Staatsgrenze (USB) jederzeit kurzfristig mit Einsätzen von Störsendern der zuständigen Behörden [Bundesministerium für Inneres (BMI) bzw. Bundesministerium für Landesverteidigung (BMLV)] gegen unbemannte Luftfahrzeuge gerechnet werden. Solche Einsätze können zu Interferenzen oder Störungen der GNSS-Systeme an Bord von Luftfahrzeugen führen. Piloten, welche GNSS-Interferenzen und ähnliche Störungen erfahren oder erfahren haben, müssen dies umgehend der zuständigen ATS-Stelle melden. Ist im Vorhinein bekannt, dass es zu Einsätzen mit Störsendern kommt, kann dies mittels NOTAM verlautbart werden.

2. GEOGRAFISCHE UAS-GEBIETE

Die geografischen UAS-Gebiete, welche innerhalb der FIR Wien und ggf. im Grenzbereich festgelegt wurden, sind über folgenden Weblink öffentlich verfügbar:

https://www.austrocontrol.at/luftfahrtbehoerde/lizenzen__bewilligungen/drohnen/geografische_zonen

3. RADIOSONDENAUFSTIEGE UND RADARHÖHENWINDMESSUNGEN

ENR 5.3 OTHER ACTIVITIES OF A DANGEROUS NATURE AND OTHER POTENTIAL HAZARDS

1. RADIO-FREQUENCY INTERFERENCES BY JAMMING ACTIVITIES

1.1. Within the FIR Wien (see ENR 2.1) from Ground (GND) up to the Upper State Boundary (USB) jamming activities against unmanned aircraft system (UAS) flights, conducted by the responsible authorities [Federal Ministry of the Interior (BMI), Federal Ministry of Defence (BMLV)] due to military or security reasons, shall be expected at any time. Jamming activities may lead to interference or degradation of aircraft's GNSS systems. Pilots who are experiencing or had experienced such interference or degradation shall immediately inform the responsible ATS unit. If jamming activities are known of beforehand, a NOTAM may be published accordingly.

2. UAS GEOGRAPHICAL ZONES

The UAS geographical zones defined within FIR Wien and - where applicable - in the border area are publicly made available via the following weblink:

3. ASCENTS OF RADIOSONDES AND UPPER WIND RADAR OBSERVATIONS

Aufstiegsort	Aufstiegszeiten	Höchstmasse	Maximale Gespannlänge	Maximale Steig- geschwindigkeit	Höhe	Durchführende Stelle
Place of Ascent	Time of Ascent	Maximum Mass	Maximum Length of Unit	Maximum Rate of Ascent	ALT	Operator
1	2	3	4	5	6	7
WIEN N48 14 55 E016 21 26	Täglich/Daily 0230 - 0245 0530 - 0545 * 0830 - 0845 1130 - 1145 ²⁾ 1430 - 1445 1630 - 1645 1730 - 1745 * 1830 - 1845 2030 - 2045 2330 - 2345 ²⁾ EET 90 MIN	1,2 KG	30 M	1400 FT/MIN	120000 FT MSL	GeoSphere Austria Hohe Warte 38 1190 Wien AUSTRIA TEL: +43 1 36026 2708

Aufstiegsort Place of Ascent	Aufstiegszeiten Time of Ascent	Höchstmasse Maximum Mass	Maximale Gespannlänge Maximum Length of Unit	Maximale Steig- geschwindigkeit Maximum Rate of Ascent	Höhe ALT	Durchführende Stelle Operator
1	2	3	4	5	6	7
GRAZ (Thalerhof) N46 59 37 E015 26 24	Täglich/Daily 0300 - 0400 ¹⁾ 0800 - 0830 * 1030 - 1130 * 1400 - 1430 * 1700 - 1730 * 2230 - 2330 * EET 80 MIN	0,5 KG	30 M	1400 FT/MIN	100000 FT MSL	ACG Flugsicherungs- stelle Graz 8073 Feldkirchen/Graz AUSTRIA TEL: 0900 97 9703 02
LINZ (Hörsching) N48 14 09 E014 11 20	Täglich/Daily 0300 - 0400 ¹⁾ 0800 - 0830 * 1030 - 1130 * 1400 - 1430 * 1700 - 1730 * 2230 - 2330 * EET 80 MIN	0,5 KG	30 M	1400 FT/MIN	100000 FT MSL	ACG Flugsicherungs- stelle Linz 4063 Hörsching/ Linz AUSTRIA TEL: 0900 97 9703 04
INNSBRUCK N47 15 39 E011 20 40	Täglich/Daily 0300 - 0400 ¹⁾ 0800 - 0830 * 1100 - 1300 * 1700 - 1730 * 2300 - 0100 EET 80 MIN	0,5 KG	30 M	1400 FT/MIN	100000 FT MSL	ACG Flugsicherungs- stelle Innsbruck 6026 Innsbruck AUSTRIA TEL: 0900 97 9703 06
¹⁾ während MESZ 1 Stunde früher / during CEST 1 hour earlier ²⁾ Hauptaufstiegszeiten / main times of ascent * nur fallweise / only occasionally						

4. ABLASSEN VON TREIBSTOFF IM FLUGE

4. FUEL DUMPING IN FLIGHT

4.1. Allgemeines

4.1. General

4.1.1. Innerhalb der FIR Wien ist das Ablassen von Treibstoff zulässig:

4.1.1. Fuel dumping within FIR Wien is only permitted in the following cases:

- in Flugnotfällen, wenn rasch das zulässige Landegewicht erreicht werden muss, oder
- wenn dies aus zwingenden betrieblichen Gründen notwendig ist.

- in cases of emergency, when it becomes necessary to reduce rapidly weight to reach the admissible landing weight, or
- when compelling operational circumstances do necessitate dumping of fuel.

4.1.2. In allen anderen Fällen (z.B. Änderung des Zielflugplatzes, Ausweichlandung) ist der überschüssige Treibstoff in möglichst großer Höhe zu verfliegen.

4.1.2. In all other cases (e.g. change of destination aerodrome, diversion landing) superfluous fuel must be burned in flight, if possible at high level.

4.2. Verfahren

4.2. Procedure

4.2.1. Soweit es die Umstände gestatten, ist vom Piloten umgehend die zwingende Notwendigkeit des Treibstoffablassens unter Bekanntgabe des dafür beabsichtigten Flugverfahrens - falls ein solches vorgeschrieben ist - der in Betracht kommenden Flugverkehrsdienststelle zu melden, bzw. ist eine entsprechende Zustimmung einzuholen.

Die Aufgabe der Flugverkehrsdienststellen besteht in der Unterstützung des Piloten durch Zuweisung und Freihaltung eines entsprechenden Luftraumes.

4.2.2. Luftraum/Flughöhen

4.2.2.1. Die generelle Festlegung und Verlautbarung bestimmter Gebiete für das Ablassen von Treibstoff ist wegen der Verschiedenartigkeit der Umstände nicht möglich. Es ist jedenfalls zu beachten, dass

- Siedlungs- und Industriegebiete, sowie
- besondere Gefahrenquellen für Feuer oder Explosionen (z.B. Abfackelungsanlagen, Raffinerien)

davon möglichst nicht betroffen werden, wobei auch auf die herrschenden Wind- und Wetterverhältnisse Bedacht genommen werden soll.

4.2.3. Das Ablassen von Treibstoff sollte jedenfalls nicht unter 1800 M/6000 FT GND vorgenommen werden.

4.2.4. Beginn und Ende des Treibstoffablassens, sowie die abgelassene Treibstoffmenge ist vom Piloten zu melden.

4.2.5. Sicherheitsmaßnahmen

4.2.5.1. Sämtliche Luftfahrzeuge von denen ATC Kenntnis hat, sollen nach folgenden Kriterien vom Treibstoff ablassenden Luftfahrzeug ferngehalten werden:

4.2.5.1.1. Horizontal, jedoch nur vorne und seitlich, mit einem Abstand von mindestens 19 KM/10 NM

4.2.5.1.2. Hinter dem Treibstoff ablassenden Luftfahrzeug innerhalb eines Bereichs von 93 KM/50 NM oder innerhalb einer Zeit

von wenigstens 15 Minuten muss folgende vertikale Abstandhaltung zur Anwendung gebracht werden:
Mindestens 300 M/1000 FT darüber und mindestens 900 M/3000 FT darunter

4.2.5.1.3. Nicht kontrollierte Flüge werden mittels allgemeinem Anruf auf die Gefahr aufmerksam gemacht.

5. HAGELABWEHRRAKETEN

5.1. In einigen landwirtschaftlichen Gebieten von Ost-Österreich werden besonders während der Monate Mai bis Oktober bei Auftreten von Gewittern oder bei Wetterlagen, welche das Auftreten von Gewittern begünstigen, Hagelabwehrraketen mit einer Steighöhe bis zu 7000 FT (2150 M) MSL abgefeuert, die eine Gefahr für die Luftfahrt darstellen. Einzelheiten werden jährlich mittels NOTAM verlautbart.

4.2.1. Whenever the circumstances of the situation permit, pilots shall report immediately the necessity for fuel dumping to the appropriate ATS-unit, including the proposed special flight procedure, if any, and to obtain approval thereto.

Objectives of the ATS-units are to aid pilots by assigning the airspace needed and safeguarding other traffic.

4.2.2. Airspace/Levels

4.2.2.1. The various kinds of situations preclude the establishment and publication of "fuel dumping areas" in any case, fuel dumping over

- congested areas of settlement or industrial areas, and
- areas especially susceptible to fire explosion (e.g. refineries)

shall - as far as possible - be avoided, taking also into account the prevailing wind and weather conditions.

4.2.3. In addition fuel should not be dumped below 1800 M/6000 FT GND.

4.2.4. Pilots shall report begin and termination of the dumping and amount of fuel dumped.

4.2.5. Safety Measures

4.2.5.1. All known traffic should be separated from the aircraft dumping fuel according following criteria:

4.2.5.1.1. Horizontally, but only ahead and on either side of the track flown by the aircraft dumping fuel, by at least 19 KM/10 NM

4.2.5.1.2. Behind the aircraft dumping fuel, when within a distance of 93 KM/50 NM or within 15 minutes flying time, vertically

by at least 300 M/1000 FT if above and 900 M/3000 FT if below the aircraft dumping fuel

4.2.5.1.3. Uncontrolled flights will be made aware of the danger by means of a general call.

5. ANTI-HAIL-ROCKET FIRING

5.1. Within some agricultural districts of the eastern part of Austria and especially during the period between May and October, in thunderstorms or weather conditions in which the formation of thunderstorms is likely, anti-hail rockets might be fired up to 7000 FT (2150 M) MSL, constituting a hazard to air navigation. Details are promulgated every year by NOTAM.

LOWK AD 2.1	Klagenfurt	LOWK AD 2-1
LOWK AD 2.1	Klagenfurt	LOWK AD 2-1
LOWK AD 2.2	Lage und Verwaltung des Flugplatzes.....	LOWK AD 2-1
LOWK AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data.....	LOWK AD 2-1
LOWK AD 2.3	Betriebszeiten	LOWK AD 2-1
LOWK AD 2.3	Operational hours	LOWK AD 2-1
LOWK AD 2.4	Abfertigungsdienste und Einrichtungen.....	LOWK AD 2-2
LOWK AD 2.4	Handling services and facilities.....	LOWK AD 2-2
LOWK AD 2.5	Einrichtungen für Passagiere.....	LOWK AD 2-3
LOWK AD 2.5	Passenger facilities	LOWK AD 2-3
LOWK AD 2.6	Rettungs- und Feuerwehrdienste.....	LOWK AD 2-3
LOWK AD 2.6	Rescue and fire fighting services.....	LOWK AD 2-3
LOWK AD 2.7	Jahreszeitlich bedingte Verfügbarkeit-Räumung.....	LOWK AD 2-4
LOWK AD 2.7	Seasonal availability - clearing.....	LOWK AD 2-4
LOWK AD 2.8	Vorfelder, Rollbahnen und Höhenmesserkontrollposition(en).....	LOWK AD 2-4
LOWK AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations data.....	LOWK AD 2-4
LOWK AD 2.9	Rollhilfen und Kontrollsysteme und Markierungen.....	LOWK AD 2-5
LOWK AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings.....	LOWK AD 2-5
LOWK AD 2.10	Flugplatzhindernisse.....	LOWK AD 2-6
LOWK AD 2.10	Aerodrome obstacles.....	LOWK AD 2-6
LOWK AD 2.11	Verfügbare Wetterinformationen.....	LOWK AD 2-7
LOWK AD 2.11	Meteorological information provided.....	LOWK AD 2-7
LOWK AD 2.12	Äussere Pistenmerkmale.....	LOWK AD 2-8
LOWK AD 2.12	RWY physical characteristics.....	LOWK AD 2-8
LOWK AD 2.13	Verfügbare Strecken.....	LOWK AD 2-9
LOWK AD 2.13	Declared distances.....	LOWK AD 2-9
LOWK AD 2.14	Anflug- und Pistenbefeuerung.....	LOWK AD 2-10
LOWK AD 2.14	Approach and runway lighting.....	LOWK AD 2-10
LOWK AD 2.15	Sonstige Befeuerung, Notstromversorgung.....	LOWK AD 2-11
LOWK AD 2.15	Other lighting, secondary power supply.....	LOWK AD 2-11

LOWK AD 2.16	Hubschrauberlandefläche	LOWK AD 2-12
LOWK AD 2.16	Helicopter landing area	LOWK AD 2-12
LOWK AD 2.17	ATS Luftraum	LOWK AD 2-12
LOWK AD 2.17	ATS airspace	LOWK AD 2-12
LOWK AD 2.18	ATS Fernmeldeeinrichtungen	LOWK AD 2-13
LOWK AD 2.18	ATS communication facilities	LOWK AD 2-13
LOWK AD 2.19	Funknavigations- und Landehilfen	LOWK AD 2-14
LOWK AD 2.19	Radio navigation and landing aids	LOWK AD 2-14
LOWK AD 2.20	Lokale Flugplatzregelungen.....	LOWK AD 2-17
LOWK AD 2.20	Local aerodrome regulations.....	LOWK AD 2-17
LOWK AD 2.21	Verfahren zur Lärmvermeidung	LOWK AD 2-18
LOWK AD 2.21	Noise abatement procedures	LOWK AD 2-18
LOWK AD 2.22	Flugverfahren	LOWK AD 2-19
LOWK AD 2.22	Flight procedures	LOWK AD 2-19
LOWK AD 2.23	Zusätzliche Informationen	LOWK AD 2-23
LOWK AD 2.23	Additional information	LOWK AD 2-23
LOWK AD 2.24	Verfügbare Flugplatzkarten	LOWK AD 2-25
LOWK AD 2.24	Charts related to an aerodrome	LOWK AD 2-25
LOWK AD 2.25	"Visual Segment Surface (VSS) penetration"	LOWK AD 2-25
LOWK AD 2.25	Visual Segment Surface (VSS) penetration.....	LOWK AD 2-25

AD 1 FLUGPLÄTZE / HUBSCHRAUERLANDE- PLÄTZE - EINLEITUNG

AD 1.1 FLUGPLATZ / HUBSCHRAUBERLANDE- PLATZ VERFÜGBARKEIT UND BENÜTZUNGS- BEDINGUNGEN

1. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Die Flughäfen werden von Flughafenbetriebsgesellschaften betrieben, die Flugfelder von privaten Flugplatzhaltern. Aufsichtsbehörde für die Flughäfen ist das Bundesministerium für Innovation, Mobilität und Infrastruktur als Oberste Zivilluftfahrtbehörde, Aufsichtsbehörde für die Flugfelder ist die Bezirksverwaltungsbehörde.

1.1. Benützungsbedingungen

Die Benützung der Flughäfen (Graz, Innsbruck, Klagenfurt, Salzburg, Wien-Schwechat sowie Linz als Militärflugplatz mit ziviler Mitbenützung) und öffentlichen Flugfelder (Vöslau, Wels, Zell am See) ist durch die Zivilflugplatz-Benützungsbedingungen, die beim Flugplatzhalter erhältlich sind, geregelt.

Die Benützung von privaten Flugfeldern ist an die vorher einzuholende Genehmigung des Flugplatzhalters gebunden („prior permission required“, „PPR“). Die Abgabe eines Flugplanes gilt nicht als Einholung der Benützungs-genehmigung.

Für die Flugdurchführung erforderliche Informationen sind vom verantwortlichen Piloten beim Flugplatzhalter einzuholen.

1.2. Bestimmungen, auf die sich die Dienste stützen

Errichtung, Betrieb und Dienste auf Flughäfen basieren auf den folgenden Standards und Empfehlungen, soweit zutreffend. Auf Flugfeldern wird nationales Recht angewandt.

ICAO Annex 2 - Rules of the Air;
ICAO Annex 6 - Operation of Aircraft;
ICAO Annex 10 - Aeronautical Telecommunications (Volume I - Radio Navigation Aids);
ICAO Annex 14 - Aerodromes (Volume I - Aerodrome Design and Operations);
ICAO Annex 14 - Aerodromes (Volume II - Heliports);
ICAO Doc 8168 - Procedures for Air Navigation Services - Aircraft Operations;
ICAO Doc 9157 - Aerodrome Design Manual;
ICAO Doc 9365 - Manual of All Weather Operations;
ICAO Document 9476 - Manual of Surface Movement Guidance and Control System;
ICAO Doc 9981 - Procedures for Air Navigation Services - Aerodromes;
ICAO EUR Doc 013 - European Guidance Material on All Weather Operations at Aerodromes;
ECAC Document 17 - Common European Procedures for Cat II and Cat III ILS operations;
CS-AWO All-weather operations;
Commission Regulation (EC) No 859/2008 i.d.g.F. / as amended;
Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 i.d.g.F. / as amended;
Commission Regulation (EU) No 965/2012 i.d.g.F. / as amended;
Commission Regulation (EU) No 139/2014 i.d.g.F. / as amended;
Commission Implementing Regulation (EU) 2017/373 i.d.g.F. / as amended;
Austrian Ordinance "Zivilflugplatzverordnung", BGBl. Nr. 313/1972 i.d.g.F. / as amended;
Austrian Ordinance "Zivilflugplatzbetriebsordnung 2024", BGBl. II Nr. 397/2023.

AD 1 AERODROMES / HELIPORTS - INTRO- DUCTION

AD 1.1 AERODROME / HELIPORT AVAILABIL- ITY AND CONDITIONS OF USE

1. GENERAL CONDITIONS

Airports are operated by Airport Operating Companies, airfields by private aerodrome operators. The supervising authority for airports is the Federal Ministry of Innovation, Mobility and Infrastructure, the supervising authority for airfields is the district administrative authority.

1.1. General conditions for use

The use of airports (Graz, Innsbruck, Klagenfurt, Salzburg, Wien-Schwechat and Linz, which is a military aerodrome with civil co-use) and public airfields (Vöslau, Wels, Zell am See) is regulated by the Civil Aerodrome User Conditions, which may be obtained from the aerodrome operator concerned.

The use of private airfields depends on prior permission by the aerodrome operator ("prior permission required", "PPR"). The request for permission is not accomplished by submission of a flight plan.

Information required for individual flights has to be obtained by the pilot-in-command from the aerodrome operator.

1.2. Provisions on which the services are based

Establishment, operation and services at airports are based on the following standards and recommended practices, if applicable. For airfields, national legislation is applied.

Abweichungen zu den anzuwendenden ICAO Standards sind im Kapitel GEN 1.7 verlaubar. Soweit dort keine entsprechenden Abweichungen verlaubar sind und soweit die anzuwendenden EU-Verordnungen nichts Gegenteiliges normieren sind die Anhänge zum Abkommen von Chicago anwendbar.

Differences to the applicable ICAO standards are published in chapter GEN 1.7. If no relevant differences are published in GEN 1.7 and notwithstanding the applicable EU-Regulations, the Annexes to the Chicago convention are applicable.

2. ZIVILE BENÜTZUNG VON MILITÄRFLUGPLÄTZEN

Für die angeführten militärischen Flugplätze Aigen im Ennstal (LOXA), Tulln (LOXT), Wr. Neustadt/West (LOXN) und Zeltweg (LOXZ) gilt:

Die Benützung von österreichischen Militärflugplätzen durch Zivilluftfahrzeuge ist gemäß § 62 Luftfahrtgesetz (LFG) nur mit Bewilligung des Bundesministeriums für Landesverteidigung zulässig. Dies gilt auch für die Verwendung von österreichischen Militärflugplätzen als Ausweichflugplatz für Zivilluftfahrzeuge. Die Benützung von österreichischen Militärflugplätzen durch Zivilluftfahrzeuge wird grundsätzlich nur innerhalb der Normdienstzeit der örtlichen Militärflugleitungen erteilt. Flüge nach bzw. von im Ausland gelegenen Flugplätzen sind grundsätzlich nur zulässig, sofern die betreffenden Staaten sowohl den Schengener Grenzkodex, VO (EU) 2016/399 i.d.g.F., in vollem Umfang anwenden, als auch Mitgliedstaaten der Zollunion sind. Eine Benützung für Zwecke der gewerblichen Luftfahrt ist nicht zulässig. Eine Betankung von Zivilluftfahrzeugen ist nicht möglich. Zusätzlich zur Bewilligung nach § 62 LFG benötigen ressortfremde Personen zum Betreten eines militärischen Bereiches grundsätzlich entweder eine Tagespassierkarte oder eine Dauerpässierkarte. Anträge betreffend den Zutritt zu militärischen Liegenschaften sind beim örtlichen zuständigen Garnisons- und Kasernenkommandanten im Wege der Betriebsstaffel einzubringen. Bewilligungen können jederzeit mit sofortiger Wirkung widerrufen werden, wenn es die Umstände erfordern. Es wird daher empfohlen, einen allfälligen Antrag zeitgerecht, mindestens 4 Wochen vor dem beabsichtigten Termin der Mitbenützung einzubringen.

Anträge um Benützung eines Militärflugplatzes müssen in schriftlicher oder elektronischer Form erfolgen, und jedenfalls folgende Daten enthalten:

- Antragsteller mit vollem Namen und Anschrift (Hauptwohnsitz) sowie je nach Rechtsnatur das Geburtsdatum bzw. die Firmenbuchnummer bzw. die UID-Nummer bzw. die Vereinsregisternummer bzw. das Geburtsdatum einer zur Vertretung nach außen befugten Person
Hinweis: Im Falle von Gesellschaften ist der Antrag durch ein zur Vertretung nach außen befugtes Organ einzubringen. Auf die Vertretungsbefugnis ist im Antrag hinzuweisen.
- Type des (der) Luftfahrzeuge(s)
- Kennzeichen des (der) Luftfahrzeuge(s)
- MTOW des (der) Luftfahrzeuge(s)
- Nachweis über die Halterschaft des (der) zur Mitbenützung beantragten Zivilluftfahrzeuge(s) durch Vorlage des (der) Eintragungsscheine(s) bzw. wenn der Antragsteller nicht gleichzeitig der Halter ist, ist zusätzlich zum Eintragungsschein auch die Vollmacht des Halters des (der) Zivilluftfahrzeuge(s) vorzulegen

2. CIVIL USE OF MILITARY AIR BASES

For the military aerodromes, i.e. Aigen im Ennstal (LOXA), Tulln (LOXT), Wr. Neustadt/West (LOXN) and Zeltweg (LOXZ) the following provisions apply:

Civilian aircraft may use military airfields in Austria pursuant to section 62 Aviation Act only after obtaining prior permission of the Federal Ministry of Defence. This also applies to the use of Austrian military airfields as alternative airfields for civilian aircraft. As a matter of principle, a permission for civilian aircraft to use military airfields in Austria is issued only within the regular working hours of the local military air-traffic control. Flights to or from airfields located abroad are permissible only if the respective states both apply the Schengen Borders Code and Regulation (EU) 2016/399 as amended to the full extent and if they are members of the customs union. Military airfields may not be used for the purpose of commercial aviation. The Refuelling of civilian aircraft is not permitted. In addition to a licence pursuant to section 62 Aviation Act, persons not employed with the Ministry of Defence require a day permit or a permanent permit to enter a military compound. Requests for admission to military facilities must be addressed to the regionally responsible garrison and barracks commander via the respective Headquarters Division/service support element. Issued permits may be revoked with immediate effect at any time if the circumstances so require. A respective request should, thus, be filed in due time, at least four weeks prior to the intended date of co-utilisation.

Requests for using military airfields must be filed in writing or electronically, and must contain the following data:

- The requester's full name and address (main place of residence) and, according to the legal nature, either the date of birth or the company's register number, UID VAT number, the association's registration number or the birth date of a person entitled to represent it externally.
Note: In the case of corporations the request must be filed by an organ entitled to external representation. The power of representation must be indicated in the request.
- The type of the aircraft
- The licence of the aircraft
- The MTOW of the aircraft
- Evidence of ownership of the aircraft for which co-utilisation is requested by way of submitting the certificate(s) of registration and, if the requester is not the owner in addition to the certificate of registration, the aircraft owner's power of attorney.

5.4. Flugplatzbezugstemperatur und durchschnittliche Minimumtemperatur ziviler Flugfelder und Hubschrauberlandeplätze

5.4.1. Die für die zivilen Flugfelder (ausgenommen LOAN und LOAV) und alle Hubschrauberlandeplätze nach ICAO Annex 14 Vol. I berechnete Flugplatzbezugstemperatur und die durchschnittliche Minimumtemperatur basieren nicht auf lokal gemessenen Werten sondern auf SPARTACUS v2.1 Tagestemperaturdaten, die in Kilometerauflösung über Österreich von GeoSphere Austria bereitgestellt werden. Dadurch können die Werte eine Unschärfe aufweisen, insbesondere für jene Flugplätze, in deren Umgebung es große Höhenunterschiede gibt.

5.4. Aerodrome reference temperature and mean low temperature of civil airfields and heliports

5.4.1. The aerodrome reference temperature and the mean low temperature calculated according to ICAO Annex 14 Vol. I for all civil airfields (except LOAN and LOAV) and for all heliports are not based on locally measured values, but on SPARTACUS v2.1 daily temperature data provided with a spatial resolution of 1 KM over Austria by GeoSphere Austria. As a result, the values may be blurred, especially for those aerodromes in the vicinity of which there are large differences in elevation.

2.3.4. Bedeckungsgrad

2.3.4.1. Ist ein Pistendrittel zu weniger als 10% kontaminiert, wird dieses Pistendrittel als "NR" (not reported) angegeben. Bei Kontamination zwischen 10% und 25% werden Art der Kontamination sowie RWYCC 6 angegeben. Ab einem Bedeckungsgrad von 25% werden Art der Kontamination sowie die entsprechende Pistenzustandskennzahl (RWYCC) laut RCAM verlaubar (siehe folgende Tabelle):

Bedeckungsgrad	zu verlaubaren ist:
< 10%	not reported ("NR")
10% - 25%	Art der Kontamination und RWYCC 6
> 25%	Art der Kontamination und RWYCC laut RCAM

2.3.5. Bestimmung von Tiefe und Art der Kontamination

2.3.5.1. Für jedes Pistendrittel werden Tiefe und Art der Kontamination erhoben und verlaubar.

2.3.5.2. Kontaminationsarten sind:

- KOMPRIMIERTER SCHNEE
- TROCKEN
- TROCKENER SCHNEE
- TROCKENER SCHNEE AUF KOMPRIMIERTEM SCHNEE
- TROCKENER SCHNEE AUF EIS
- REIF
- EIS
- GLATT UND NASS ⁽¹⁾
- SCHNEEMATSCH
- STEHENDES WASSER
- WASSER AUF KOMPRIMIERTEM SCHNEE
- NASS
- NASSES EIS
- NASSER SCHNEE
- NASSER SCHNEE AUF KOMPRIMIERTEM SCHNEE
- NASSER SCHNEE AUF EIS
- SPEZIELL FÜR DEN WINTER PRÄPARIERTE PISTE ⁽²⁾
- CHEMISCH BEHANDELT ⁽³⁾
- LOSER SAND ⁽³⁾

⁽¹⁾ Als GLATT und NASS (slippery wet) wird der Zustand bezeichnet, bei dem die Reibungseigenschaften einer Piste bei Nässe auf einem wesentlichen Teil der Piste als verringert eingestuft wurden und nicht mehr der Mindest-Oberflächenreibung (minimum surface friction level) entsprechen. Als Folge davon darf das betreffende Pistendrittel maximal mit RWYCC 3 eingestuft werden. Zusätzlich ist mittels NOTAM die Position des betroffenen Teils der Piste zu verlaubaren.

2.3.4. Extent of runway contamination

2.3.4.1. A runway third that is contaminated to less than 10% will be reported as "NR" ("not reported"). Contamination between 10% and 25% will be reported by indicating the type of contamination and RWYCC 6. Contamination of 25% will be reported by indicating the type of contamination and the corresponding RWYCC according RCAM (see also the following table):

Extent of contamination	report as:
< 10%	not reported ("NR")
10% - 25%	Type of contamination and RWYCC 6
> 25%	Type of contamination and RWYCC according RCAM

2.3.5. Determination of depth and type of contamination

2.3.5.1. For each runway third, depth and type of contamination are assessed and reported.

2.3.5.2. Contamination types are:

- COMPACTED SNOW
- DRY
- DRY SNOW
- DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW
- DRY SNOW ON TOP OF ICE
- FROST
- ICE
- SLIPPERY WET ⁽¹⁾
- SLUSH
- STANDING WATER
- WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW
- WET
- WET ICE
- WET SNOW
- WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW
- WET SNOW ON TOP OF ICE
- SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY ⁽²⁾
- CHEMICALLY TREATED ⁽³⁾
- LOOSE SAND ⁽³⁾

⁽¹⁾ „SLIPPERY WET“ runway means a wet runway where the surface friction characteristics of a significant portion of the runway have been determined to be degraded below the minimum surface friction level. The RWYCC for the affected runway third may be determined not better than RWYCC 3. In addition, the aerodrome operator shall issue a NOTAM describing the location of the affected runway portion.

(2) Bei **SPEZIELL FÜR DEN WINTER PRÄPARIERTEN PISTEN** (specially prepared winter runways) handelt es sich um mit Schnee und Eis bedeckte Pisten, die mit speziellen Verfahren präpariert werden um sicher auf kontaminierten Pisten starten und landen zu können. **Speziell für den Winter präparierte Pisten sind genehmigungspflichtig und bedingen eine vorherige Prüfung und Freigabe des BMIMI IV/L3.**

(3) Die Kontaminationsarten **CHEMISCH BEHANDELT** und **LOSER SAND** werden im Pistenzustandsbericht, in Abschnitt 2: Lageerfassung verlaubar.

Anmerkung (1): Definitionen für die einzelnen Kontaminationsarten sind in EU-Verordnung 139/2014 i.d.F. EU-Verordnung 2020/2148 im Punkt 38h enthalten.

Anmerkung (2): Fließendes Wasser mit einer mittleren Tiefe von 4mm oder mehr wird per Konvention als **'STEHENDES WASSER'** (STANDING WATER) gemeldet.

2.3.5.3. Bei mehreren verschiedenen Arten von Kontamination auf dem gleichen Pistendrittel wird jene Kontaminationsart verlaubar, die die größte Beeinträchtigung für den Flugbetrieb bedeutet und die den größeren Teil des Pistendrittels bedeckt.

2.3.6. Upgrading und Downgrading

2.3.6.1. Die Anpassung der aus der RCAM ermittelten Pistenzustandskennzahl (RWYCC) aufgrund von Pilotenmeldungen bezeichnet man als Down- bzw. Upgrading.

2.3.6.2. Downgrading des RWYCC erfolgt, wenn dies aufgrund von Pilotenmeldungen über die Bremswirkung und/oder Richtungskontrolle auf der Piste erforderlich ist.

2.3.6.3. Upgrading des RWYCC ist zwar im Rahmen der Regularien von EASA/ICAO vorgesehen, wird aber nicht empfohlen. Insbesondere gilt:

- Bei einer Pistenzustandskennzahl (RWYCC) von 5, 4, 3 oder 2 darf kein Upgrading vorgenommen werden;
- Bei RWYCC 1 oder 0 darf nur dann Upgrading vorgenommen werden, wenn alle verfügbaren Möglichkeiten zur Einschätzung des Rutschverhaltens auf der Piste eingesetzt wurden. In diesem Fall ist die Pistenoberfläche während der Dauer des Upgradings öfter zu kontrollieren, um eine Verschlechterung des Rutschverhaltens sofort feststellen zu können. Der verbesserte RWYCC darf nicht besser als 3 angegeben werden.

2.3.6.4. Wird Down- oder Upgrading vorgenommen, wird darauf im Freitextfeld (Item T)) der Pistenzustandsmeldung mit der Phrase **RWY nn DOWNGRADED** bzw. **RWY nn UPGRADED** hingewiesen.

(2) **SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAYS** are runways with a dry frozen surface of compacted snow or ice, or both, which have been specially treated to improve runway friction for safe take-offs and landings. **Operation on specially prepared winter runways is allowed only with prior examination and authorization by BMIMI IV/L3.**

(3) Contamination types **CHEMICALLY TREATED** and **LOOSE SAND** are reported in the situational awareness section of the runway condition report.

Remark (1): Definitions for the types of contamination are laid down in EU-Regulation 139/2014 as amended by EU-Regulation 2020/2148, point 38h.

Remark (2): Running water with mean depth 4mm or more is reported as **'STANDING WATER'** by convention.

2.3.5.3. If multiple contaminants are present on the same runway third, the contamination type will be published that will most likely affect the aircraft performance and that is covering the greater part of the runway third.

2.3.6. Upgrading and Downgrading

2.3.6.1. 'Upgrading' or 'downgrading' means the adjustment of the RWYCC derived from the RCAM as a result of pilot reports on runway conditions.

2.3.6.2. The RWYCC will be downgraded when necessary due to pilot reports regarding braking action and/or directional control.

2.3.6.3. Upgrading of the RWYCC is included in the EASA/ICAO regulations, but is not recommended.

In particular:

- the aerodrome operator shall not upgrade an assigned RWYCC 5, 4, 3, or 2;
- the aerodrome operator may only upgrade an assigned RWYCC 1 or 0 when all available means of assessing runway slipperiness have been used to support the decision. When RWYCC 1 or 0 is upgraded, the aerodrome operator shall assess the runway surface frequently during the period the higher RWYCC is in effect, to ensure that the runway surface condition does not deteriorate below the assigned code. A RWYCC 1 or 0 may not be upgraded beyond RWYCC 3.

2.3.6.4. When the RWYCC has been upgraded or downgraded, this will be indicated in the plain language field of the Runway Condition Report (Item T)) with phrase **RWY nn DOWNGRADED** or **RWY nn UPGRADED**.

2.4. Angewendete Verfahren zur Aufrechterhaltung der Betriebsbereitschaft von Bewegungsflächen

2.4.1. Methoden der Räumung

2.4.1.1. Die Schneerräumung wird wie in AD 1.2 und LOxx AD 2.7, verlautbart durchgeführt. Saisonale Änderungen und Details werden mit dem jährlich ausgegebenen AIC "Ergänzungen zum Schneeplan" verlautbart.

2.4.1.2. Die für die Schneerräumung zur Verfügung stehenden Geräte werden in LOxx AD 2.7 verlautbart. Der Einsatz der Geräte ist vom Umfang und von der Art der Kontamination abhängig.

2.4.1.3. Zur Verbesserung des Oberflächenzustandes auf den Bewegungsflächen werden auf den Flughäfen verwendet:

- a) Graz, Innsbruck, Klagenfurt, Linz:
 - chemische Enteisungsmittel;
- b) Salzburg:
 - Pisten und Rollbahnen: chemische Enteisungsmittel;
 - Vorfelder: chemische Enteisungsmittel oder Sandstreuung;
 - Glatteisfrühwarnanlage
- c) Wien-Schwechat:
 - Pisten und Rollbahnen: chemische Enteisungsmittel;
 - Vorfelder: chemische Enteisungsmittel oder Sandstreuung;
 - Glatteisfrühwarnanlage.

2.4.1.4. Details zu den für die Flächenenteisung verwendeten Chemikalien werden im Kapitel AD 2 unter LOxx AD 2.7 bzw. im jährlich ausgegebenen AIC "Ergänzungen zum Schneeplan" verlautbart. Bei kurzfristigen Änderungen werden die verwendeten Chemikalien im Feld T) (Freitext) der Pistenzustandsmeldung unter Verwendung der folgenden Abkürzungen verlautbart:

Phrase	Bedeutung
KAC	Flüssigenteisung mit Kaliumacetat
KFOR	Flüssigenteisung mit Kaliumformiat
GAC	Flüssigenteisung mit Glycerinacetat
NAFO	Streuung von Natriumformiat
NAAC	Streuung von Natriumacetat
EG	Flüssigenteisung mit Äthylenglykol
PG	Flüssigenteisung mit Propylenglykol
UREA	Enteisung mittels Harnstoff
SANDED	Sandstreuung

2.4. Actions taken to maintain the usability of movement areas

2.4.1. Clearance methods

2.4.1.1. Snow clearance will be carried out as published in AD 1.2 and LOxx AD 2.7. Seasonal changes and details will be published via the annual AIC "Ergänzungen zum Schneeplan" ("Supplement to Snow Plan").

2.4.1.2. The equipment available for snow clearance will be published in LOxx AD 2.7, the use of the equipment depends on the volume and characteristics of the contamination.

2.4.1.3. Improvement of the surface friction of the movement areas at Austrian airports will be effected by using:

- a) Graz, Innsbruck, Klagenfurt, Linz:
 - chemical de-icing;
- b) Salzburg:
 - runways and taxiways: chemical de-icing;
 - aprons: chemical de-icing or sanding;
 - ice early warning system;
- c) Wien-Schwechat:
 - runways and taxiways: chemical de-icing;
 - aprons: chemical de-icing or sanding;
 - ice early warning system.

2.4.1.4. Chemicals used for de-icing of paved areas and runways will be published in chapter AD 2, LOxx AD 2.7, or via the annual AIC "Supplement to snow plan". In case of changes on short notice, information on the chemicals used will be published via Item T) (Plain-language text) of the Runway Condition Report. When publishing information on chemicals used for the de-icing of paved areas, the following abbreviations will be used:

Phrase	Meaning
KAC	Liquid de-icing with potassium acetate
KFOR	Liquid de-icing with potassium formate
GAC	Liquid de-icing with glycerine acetate
NAFO	De-icing with sodium formate solids
NAAC	De-icing with sodium acetate solids
EG	Liquid de-icing with ethylene glycol
PG	Liquid de-icing with propylene glycol
UREA	De-icing with urea
SANDED	Sanded

2.4.2. Anforderungen an Räumung und Schneeprofil

2.4.2.1. Befestigte Pisten werden, sofern in Betrieb, soweit als möglich von Schnee, Eis und Frost befreit ("Komplett- bzw. Schwarzräumung").

2.4.2.2. Der Betrieb auf schneebedeckten Pisten ist nur mit vorheriger schriftlicher Bewilligung durch BMIMI, Abt. IV/L3, unter den darin angeführten Auflagen und Bedingungen, gestattet. Ist eine Räumung der Piste nicht möglich oder ist keine entsprechende Bewilligung vorhanden, wird die Piste mittels NOTAM gesperrt.

2.4.2.3. Kommt es entlang einer Piste zur Entstehung von Schneewällen in einer Höhe, dass der sichere Betrieb auf der Piste ganz oder teilweise eingeschränkt ist, wird ein entsprechendes NOTAM ausgegeben.

2.4.2.4. Entlang von Rollbahnen und Vorfeldern werden Schneewälle so weit wie möglich vermieden, um genügend Distanz zu Tragflächen, Heck, Propellern und Triebwerken gewährleisten zu können, sowie um das Einsaugen von Schnee und Eis durch Triebwerke zu verhindern.

2.4.2.5. Flugplätze, die den Oberflächenzustand der Bewegungsflächen mittels Pistenzustandsmeldungen verlaublichen, publizieren die kritische Mindesthöhe von Schneewällen, d.h., die Höhe, ab welcher Schneewälle verlaublich werden, im jährlichen herausgegebenen AIC "Ergänzung zum Schneeplan".

2.4.3. Koordination zwischen Flugplatzbetreiber und Flugverkehrsdiensten

2.4.3.1. Auf den Flughäfen mit Flugplatzkontrollstelle steht die Aufsicht der Räumtruppe mit der örtlichen Flugplatzkontrollstelle in direkter Funkverbindung.

2.5. Verfahren zur Meldung von Pistenzuständen

2.5.1. Pistenzustandsbericht

2.5.1.1. Sobald eine Piste aufgrund von Wasser, Schnee, Matsch, Eis oder Reif kontaminiert ist, beginnt der Flugplatzbetreiber mit der Erhebung, Beurteilung und Meldung des Oberflächenzustandes in Form eines Pistenzustandsberichts.

2.5.1.1.1. Eine Piste gilt als kontaminiert, sobald die Pistenoberfläche innerhalb von mindestens einem Drittel der Gesamtlänge der Piste (full runway length) zu mehr als 25% von Wasser, Schnee, Matsch, Eis oder Reif bedeckt ist.

2.5.1.2. Die Erhebung, Beurteilung und Meldung des Oberflächenzustandes wird fortgesetzt, wann immer signifikante Änderungen eintreten. Zusätzliche Zustandserhebungen erfolgen, falls Veränderungen des geschätzten Oberflächenzustandes aufgrund der Wetterverhältnisse zu erwarten sind, aufgrund von Pilotenmeldungen (AIREPs) oder auf Anforderung der örtlichen Flugplatzkontrollstelle.

2.4.2. Requirements regarding snow clearance and snow profiles

2.4.2.1. Paved runways, if operational, will be cleared as completely as possible if contaminated by snow, ice or frost.

2.4.2.2. Operations on contaminated winter runways are permitted only with prior written authorisation by BMIMI, Dept. IV/L3, and subject to the conditions and requirements mentioned therein. If a runway cannot be cleared adequately, or if no authorisation has been received, operations on this runway will be suspended and the respective information will be promulgated via NOTAM.

2.4.2.3. If there exist snow banks along a runway in a height limiting the safe operation on this runway, this will be published via NOTAM.

2.4.2.4. Along taxiways and aprons snow banks will be avoided if possible, to ensure sufficient distance to aircraft wings, tail, propellers and engines, and to prevent snow and ice to be sucked into the engines.

2.4.2.5. Aerodromes reporting the surface conditions of the movement areas via Runway Condition Reports publish the minimum critical snow bank height, i.e., the height when reporting of snow banks will begin, via the annual AIC "Ergänzungen zum Schneeplan" (Supplement to snow plan).

2.4.3. Coordination between aerodrome operators and air traffic services units

2.4.3.1. At airports controlled by an aerodrome control unit the supervisor of the clearing crew is in direct radio contact with the local aerodrome control unit.

2.5. System and means of reporting

2.5.1. Runway Condition Report

2.5.1.1. The aerodrome operator will start the assessment and reporting of surface conditions in form of a runway condition report, when a runway is contaminated with water, snow, slush, ice, or frost.

2.5.1.1.1. A runway is considered contaminated wet or covered with snow, slush, ice, or frost whenever the extent of the coverage is more than a quarter of the surface of at least one third of the runway.

2.5.1.2. Reporting of the runway surface conditions will continue to reflect significant changes. Additional assessments will be conducted, if changes of the assessed surface conditions are expected due to the meteorological situation, if pilot reports (AIREPs) regarding surface conditions are received, or when requested by the local aerodrome control unit.

2.5.1.2.1. Als signifikante Änderung ist anzusehen:

- Änderung der Art der Kontamination;
- Änderungen des Bedeckungsgrades, wodurch eine Neuklassifizierung in Feld E) (% Kontamination) erforderlich wird;
- Änderungen der Schichtdicke der lockeren Kontamination um: 20mm für trockenen Schnee, 5mm für nassen Schnee, 3mm bis inkl. 15mm für Matsch und stehendes Wasser;
- Änderungen der Pistenzustandskennzahl (RWYCC);
- Andere Bedingungen, die aufgrund von Erfahrung oder örtlichen Umständen als wesentlich anzusehen sind, z.B. Pilotenmeldungen über die Bremswirkung auf der Piste.

2.5.1.3. Die Erhebung, Beurteilung und Meldung des Oberflächenzustandes wird aufrechterhalten, bis die Piste nicht mehr im Sinne der SNOWTAM-Definition, d.h., durch Schnee, Eis, Schneematsch oder stehendes Wasser in Verbindung mit Schnee, Matsch und Eis kontaminiert ist. Daraus folgt, dass in der letzten verbreiteten Meldung nur noch NASS (WET) oder TROCKEN (DRY) als Art der Kontamination möglich sind.

Anmerkung (1): Durch die Definition des Meldungs-Endes in Punkt 2.5.1.3. soll erreicht werden, dass bei Wetterlagen, die von winterlichen Verhältnissen nach Temperaturanstieg in Dauerregen übergehen, eine Fortsetzung der SNOWTAM-Meldung mit "NASS" alle 8 Stunden über schlimmstenfalls mehrere Tage oder Wochen vermieden wird, da die Piste nie ganz aufgetrocknet.

Anmerkung (2): Detaillierte Anweisungen zur Anwendung des ICAO Global Reporting Format in Österreich sind in der Verfahrensanweisung des Bundesministeriums für Innovation, Mobilität und Infrastruktur, "Erhebung, Beurteilung und Verbreitung des Oberflächenzustandes von Pisten" enthalten.

2.5.1.4. Der Pistenzustandsbericht hat als Minimum an Information die Pflichtfelder der SNOWTAM-Meldung zu enthalten, das sind:

- Feld A) - ICAO Ortskennung des Flugplatzes,
- Feld B) - Datum und Zeit der Zustandseinschätzung,
- Feld C) - Pistenkennzahl,
- Feld D) - Pistenzustandskennzahl (RWYCC),
- Feld G) - Zustandsbeschreibung in Standard-Phrasen wie im SNOWTAM-Formblatt. Diese kann entfallen bei RWYCC 0 oder 6.

2.5.2. Keine Verlautbarung als Pistenzustandsgruppe im METAR

2.5.2.1. Mit Inkrafttreten des ICAO Global Reporting Format entfällt die Verlautbarung des Pistenzustands als Pistenzustandsgruppe im METAR.

2.5.1.2.1. A change in the runway surface condition is considered significant whenever there is any:

- change in the contaminant type;
- change in the reportable contaminant coverage requiring reclassification in Item E) (per cent coverage);
- change in contaminant depth by: 20mm for dry snow, 5mm for wet snow, 3mm up to 15mm for slush and standing water;
- change in the runway condition code (RWYCC);
- other information, which according to local knowledge are known to be significant, e.g. a pilot report of runway braking action.

2.5.1.3. The assessment and reporting of surface conditions will be continued, until the runway is no longer contaminated in the context of the SNOWTAM definition, i.e., no longer contaminated by snow, ice, slush, or standing water associated with snow, slush or ice. From this it follows that the last promulgated message may contain only type of contamination WET or DRY as appropriate.

Remark (1): The definition in item 2.5.1.3. of the end of a series of messages after contamination shall prevent the continuous reporting of "WET" conditions via SNOWTAM for several days or even weeks in case of weather situations that change from winter conditions after a temperature rise to continuous rainfall that prevents the runway from drying up completely.

Remark (2): Detailed instructions to the application of the ICAO Global Reporting Format in Austria are laid down in the process instruction of the Federal Ministry of Innovation, Mobility and Infrastructure, "Erhebung, Beurteilung und Verbreitung des Oberflächenzustandes von Pisten".

2.5.1.4. The runway condition report shall contain as a minimum the mandatory items of the SNOWTAM message, i.e.:

- Item A) - Aerodrome ICAO location indicator,
- Item B) - Date and time of the condition assessment,
- Item C) - Runway designation number,
- Item D) - Runway condition code (RWYCC),
- Item G) - Condition description in standardized phrases as shown in the SNOWTAM Form. This Item may be omitted for RWYCC 0 or 6.

2.5.2. No announcement as a runway condition group in METAR

2.5.2.1. With the implementation of the ICAO Global Reporting Format the runway surface conditions will no longer be included in METAR.

2.5.3. Auflieferung von Pistenzustandsinformationen

2.5.3.1. Pistenzustandsinformationen sind zur Verbreitung an die zuständige Flugverkehrsdienststelle und/oder den Luftfahrtinformationsdienst aufzuliefern:

2.5.3.1.1. Wenn die Piste nass ist, ohne dass dies mit stehendem Wasser, Schnee, Schneematsch, Eis oder Reif verbunden ist, sind die festgestellten Bedingungen unter Verwendung des RCR über die Flugverkehrsdienste (ATIS, VOICE) zu verbreiten. Für die automatisierte Übermittlung kann die "RCR-WET/DRY"-Maske des Austro Control GmbH NOTAM Proposal Tool verwendet werden.

2.5.3.1.2. Wird eine Pistenzustandsmeldung ausgegeben, die als SOWTAM Meldung international zu verbreiten ist, ist diese an AIS/Internationales NOTAM-Büro (NOF) zu übermitteln:

- über das Online Auflieferungstool der Austro Control GmbH ("ACG NOTAM/SNOWTAM Proposal Tool"), oder
- durch Übermittlung des ausgefüllten SNOWTAM Formblatts Österreich Edition 2021 mittels E-Mail an nof@astrocontrol.at, oder
- mittels Fax des ausgefüllten SNOWTAM Formblatts Österreich Edition 2021 an 05 1703 2056.

2.5.3.2. Das SNOWTAM Formblatt Österreich ist in deutscher und englischer Sprache verfügbar und kann über das Internationale NOTAM-Büro angefordert werden (Kontakt: nof@astrocontrol.at oder Tel. 05 1703 2051).

Das SNOWTAM Formblatt Österreich kann auch auf www.astrocontrol.at unter dem Reiter Flugsicherung im Menü AIM -> SNOWTAM neu 2021 heruntergeladen werden.

2.5.3.3. Für Informationen zum Online-Tool der Austro Control GmbH für die Auflieferung von NOTAM und SNOWTAM kontaktieren Sie bitte das Internationale NOTAM-Büro (E-Mail nof@astrocontrol.at).

2.6. Pistensperren im Rahmen des Winterdienstes

2.6.1. Kann die Betriebsbereitschaft einer befestigten oder unbefestigten Piste durch Räumung nicht ausreichend hergestellt werden und besteht keine schriftliche Bewilligung des BMIMI für Betrieb bei schneebedeckter Piste, wird diese Piste gesperrt.

2.6.2. Bei unbefestigten Pisten kann es zu erschwerten Bedingungen bei winterlichen Verhältnissen kommen. Falls die Betriebsbereitschaft einer unbefestigten Piste nicht gegeben ist, wird die Piste mittels NOTAM gesperrt.

2.6.3. Kommt es bei der Schneeräumung zur Entstehung von Schneewällen, die den sicheren Betrieb auf der Piste ganz oder teilweise einschränken, wird die Piste für den Betrieb mit Flugzeugen der betreffenden Kategorie(n) gesperrt.

2.6.4. Kommt es zur Sperre einer Piste, wird ein entsprechendes NOTAM ausgegeben (siehe Punkt 2.7.1.).

2.5.3. Origination of Runway Condition Information

2.5.3.1. Runway Condition Information shall be transmitted to the responsible air traffic services unit and/or aeronautical information service for publication:

2.5.3.1.1. When the runway is wet, not associated with the presence of standing water, snow, slush, ice or frost, the assessed information shall be disseminated using the RCR through the air traffic services (ATIS, VOICE). For automated processing of the runway condition report, the "RCR-WET/DRY" interface of the Austro Control NOTAM Proposal Tool can be used.

2.5.3.1.2. If the runway condition report shall be disseminated internationally as SNOWTAM message, the report shall be originated to AIS/International NOTAM Office (NOF) as follows:

- via the Austro Control Online Tool for SNOWTAM Origination ("ACG NOTAM/SNOWTAM Proposal Tool"), or
- by transmission of the completed SNOWTAM Form Austria Edition 2021 via E-Mail to nof@astrocontrol.at, or
- via FAX of the completed SNOWTAM Form Austria Edition 2021 to: 05 1703 2056.

2.5.3.2. The SNOWTAM Form Austria is available in German and English language. The Form can be requested at the International NOTAM Office (contact: nof@astrocontrol.at or phone: 05 1703 2051).

The SNOWTAM Form Austria can also be downloaded from the Austro Control Homepage www.astrocontrol.at: Tab ATM -> link SNOWTAM 2021 in menu AIM.

2.5.3.3. For information on the Austro Control Online Tool for Origination of NOTAM and SNOWTAM please contact the international NOTAM Office (E-Mail: nof@astrocontrol.at).

2.6. The cases of runway closure

2.6.1. If the operational readiness of a paved runway cannot be adequately ensured by snow clearance and if no written authorization for operation on specially prepared winter runways has been obtained from the Austrian Ministry of Innovation, Mobility and Infrastructure, operations on this runway will be suspended.

2.6.2. Winter conditions may seriously impede flight operations on grass runways. If the runway cannot be used for flight operations, the runway will be closed and a NOTAM issued.

2.6.3. If during snow clearance snow banks are formed that impede the safe operation on the runway wholly or partly, operations on this runway with aircraft of the respective category(ies) will be suspended.

2.6.4. If operations on a runway are suspended, this information will be promulgated by NOTAM (see item 2.7.1.).

2.8.1.17. Bei der Verarbeitung der Meldung durch die europäische AIS Datenbank (EAD) wird bei mehrfacher Verwendung der Felder in Abschnitt 2: Lageerfassung die folgende Reihenfolge angewandt:

- alle vorhandenen pistenbezogenen Felder für eine Piste: I), K), L), M), O); gefolgt von
- allen vorhandenen pistenbezogenen Feldern für die zweite Piste: I), K), L), M), O); gefolgt von
- Feld J); danach
- alle vorhandenen Felder für Rollbahnen und Vorfelder: N), P), R); zuletzt
- Feld T) (Freitext-Einträge), beginnend mit Informationen zu down-/upgrade, falls enthalten.

2.9. Ergänzungen zum Schneeplan

2.9.1. Jährlich mindestens 1 Monat vor Beginn der Wintersaison, wird ein AIC Serie A herausgegeben, mit dem die folgenden Ergänzungen zum Schneeplan verlaubar werden:

- Eine Liste der Flugplätze/Heliports, an denen Räumung von Schnee, Matsch, Eis oder Reif während des kommenden Winters vorgesehen ist, entweder in Übereinstimmung mit dem Pisten- und Rollbahnsystem oder, wenn vom Pistensystem abweichend, unter Angabe von Informationen zum Räumplan;
- Eine Einteilung der Flugplätze/Heliports in SNOWTAM Verteilerlisten;
- Informationen zu Abweichungen vom verlaubarten Winterdienstkonzept;
- Eine Beschreibung der verwendeten Ausrüstung für die Schneeräumung;
- Informationen über die Mindestwerte für kritische Schneewälle an jedem Flugplatz/Heliport, ab denen kritische Schneewälle gemeldet werden.

2.8.1.17. When processed by the European AIS Database (EAD), repeated items in the Situational Awareness Section will be arranged as follows:

- all runway-specific reported items for one runway: I), K), L), M), O); followed by
- all runway-specific reported items for the second runway: I), K), L), M), O); followed by
- if reported, item J); thereafter
- all reported items for taxiways and aprons: N), P), R); last
- if reported, item T) (Plain-language entries), beginning with downgrade/upgrade information, if available.

2.9. Information supplementing the snow plan

2.9.1. An AIC series A will be issued annually, at least one month before the normal onset of winter conditions, to supplement the published snow plan, containing:

- a list of aerodromes/heliports where snow, slush, ice or frost clearance is expected to be performed during the coming winter, either in accordance with the runway and taxiway systems; or, if deviating from the runway system, stating information on the planned snow clearing;
- a division of the aerodromes/heliports into SNOWTAM distribution lists;
- an indication, as necessary, of minor changes to the standing snow plan;
- a descriptive list of clearance equipment;
- a list of what will be considered as the minimum critical snow bank to be reported at each aerodrome/heliport at which reporting will commence.

2. HUBSCHRAUBERLANDEPLÄTZE

2. HELIPORTS

Hubschrauberlandeplatzname / Ortskennung Heliport name / Location indicator	Zugelassene Art des Flugverkehrs auf Hubschrauberlandeplätzen Type of traffic permitted to use the heliport			Bezug auf AD Teil Reference to AD section
	International - National (INTL-NTL)	IFR-VFR	S = Planmäßig, Scheduled NS = Nicht planmäßig, Non-scheduled P = Privat, Private	
1	2	3	4	5
Amstetten KH LOAQ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Bad Radkersburg LKH LOGA	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Baden KH LOAF	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Bludenz LKH LOJB	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Braunau am Inn KH LOPB	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOPB
Bregenz LKH LOIX	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Bruck an der Mur LKH LOGB	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Christian Doppler Klinik KH LOSN	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Deutschlandsberg LKH LODB	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Deutsch-Ordens-Spital Friesach LOKP	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Diex-Lobnig LOKX	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Dornbirn KH LOJD	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOJD
Eisenstadt LKH LOAE	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Erpfendorf Kitz-Air LOJE	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Feldbach LKH LODF	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Feldkirch "Dr. Schenk" LOIQ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Feldkirch LKH LOIF	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Flugeinsatzstelle Wr. Neustadt LOAT	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOAT
Freistadt LKH LOPF	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOPF
Fresach / RK-1 LOMR	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Fürstenfeld KH LOGS	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Glock Ferlach LOKC	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Gmünd LOBG	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Goldeck Talstation LOKO	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Graz Kinderklinik LKH LOGZ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOGZ
Graz LKH LOGH	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOGH
Graz Süd-West, Standort Süd LKH LODG	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Graz UKH LOGU	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Grieskirchen KH LOPI	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOPI
Hall in Tirol KH LOII	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Hallegg Klagenfurt Schloß LOKK	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Hanuschkrankenhaus KH LOBH	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Hartberg LKH LODH	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Hinterglemm LOSH	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Hochgurgl LOJH	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Hollabrunn KH LOBO	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Horn KH LOAH	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3

* siehe/see GEN 1.2

Hubschrauberlandeplatzname / Ortskennung Heliport name / Location indicator	Zugelassene Art des Flugverkehrs auf Hubschrauberlandeplätzen Type of traffic permitted to use the heliport			Bezug auf AD Teil Reference to AD section
	International - National (INTL-NTL)	IFR-VFR	S = Planmäßig, Scheduled NS = Nicht planmäßig, Non-scheduled P = Privat, Private	
1	2	3	4	5
Innsbruck Uni-Klinik KH LOIU	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Ischgl-Idalpe LOIP	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Judenburg LKH LOGJ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Kaltenbach LOJK	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Kalwang UKH LODK	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LODK
Karres LOJP	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Kepler Universitätsklinikum Med Campus III KH LOLA	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Kepler Universitätsklinikum Neuromed Campus KH LOLJ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Kilb LOAY	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Kirchberg an der Raab "Business Center Leitner" LODL	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Kirchdorf LKH LOPK	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOPK
Kitzbühel-Hörlahof LOIB	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Klagenfurt LKH LOKA	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Klagenfurt UKH LOKU	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Klinik Diakonissen Schladming KH LOGD	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Klinik Floridsdorf KH LOBB	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Klinik Landstraße KH LOBR	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Klinik Ottakring KH LOBW	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Knittelfeld LKH LODN	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Krankenhaus der Barmherzigen Schwestern Linz KH LOPL	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Krankenhaus der Elisabethinen Linz KH LOPE	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Krems KH LOAK	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Kufstein KH LOID	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Landeslinik Tamsweg KH LOST	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Landesklinikum Hainburg KH LOBC	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Langkampfen-Au LOIM	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Leoben LKH LODA	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Lienz KH LOKJ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Linz UKH LOLB	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
LKH Südsteiermark, Standort Wagna LKH LODW	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
LKH Weststeiermark Standort Voitsberg LKH LODV	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Ludesch LOIG	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Matrei in Osttirol LOMM	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3

* siehe/see GEN 1.2

Hubschrauberlandeplatzname / Ortskennung Heliport name / Location indicator	Zugelassene Art des Flugverkehrs auf Hubschrauberlandeplätzen Type of traffic permitted to use the heliport			Bezug auf AD Teil Reference to AD section
	International - National (INTL-NTL)	IFR-VFR	S = Planmäßig, Scheduled NS = Nicht planmäßig, Non-scheduled P = Privat, Private	
1	2	3	4	5
Mayrhofen LOJM	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Medalp Imst KH LOJI	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Mistelbach KH LOBM	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Mittelberg LOJR	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Mödling KH LOBI	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Mürzzuschlag LKH LODM	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Nassfeld-Sonnleith LOMN	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Nenzing LOJN	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Neunkirchen KH LOBN	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Falbeson LOJS	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Frauenkirchen LOBE	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Innsbruck Flugrettungszentrum LOJO	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Klagenfurt LOMU	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Krems LOBK	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Niederöblarn LOGC	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Nikolsdorf LOKQ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Oberwart LODO	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LODO
ÖAMTC/Patergassen LOMP	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Reith bei Kitzbühel LOJC	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Sölden LOIO	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/St. Michael LODC	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Suben LOLD	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Tux, Madseit - Au LOJT	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Wr. Neustadt LOAW	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Ybbsitz LOLY	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Zams LOIL	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Zentrale LOBF	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Oberpullendorf LKH LOAO	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Oberwart KH LOGR	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Pöchlarn-Wörth LOAL	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Reutte KH LOIE	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Ried im Innkreis KH LOLR	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOLR
Rohrbach LKH LOPR	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOPR
Rottenmann LKH LOGX	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Salzburg LKH LOSL	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Salzburg UKH LOSU	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Salzkammergut-Klinikum Bad Ischl KH LOLI	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOLI

* siehe/see GEN 1.2

Hubschrauberlandeplatzname / Ortskennung Heliport name / Location indicator	Zugelassene Art des Flugverkehrs auf Hubschrauberlandeplätzen Type of traffic permitted to use the heliport			Bezug auf AD Teil Reference to AD section
	International - National (INTL-NTL)	IFR-VFR	S = Planmäßig, Scheduled NS = Nicht planmäßig, Non-scheduled P = Privat, Private	
1	2	3	4	5
Salzkammergut-Klinikum LOPG Gmunden KH	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOPG
Salzkammergut-Klinikum LOLV Vöcklabruck KH	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOLV
Schärding LKH LOPS	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Scheibbs KH LOBS	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Schruns "Sanatorium Dr. Schenk" KH LOIY	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Schwarzach KH LOSS	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Schwaz KH LOIZ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Seltenheim LOKS	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
SMZ Ost - Donauspital KH LOBD	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Spittal/Drau KH LOMS	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
St. Johann/Pongau LOSJ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
St. Johann/Tirol KH LOIT	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
St. Pölten KH LOAX	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Steyr LKH LOPT	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOPT
Stolzalpe LKH LODS	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Tauernklinikum Zell am See KH LOSZ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Telfs "Feuerwehrschießplatz" LOIN	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Traumazentrum Wien Meidling LOBU UKH	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOBU
Tulln LKH LOBT	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Villach LKH LOKT	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Villach-Föderlach LOKD	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Vorau KH LOGV	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Waidhofen/Ybbs KH LOAP	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Waidring "Hel-Transporte" LOIW	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Wattens/Swarovski LOIS	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Weiz LKH LOGE	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Wels KH LOPW	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Wien AKH LOBA	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Wolfsberg LKH LOMW	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Wr. Neustadt KH LOAI	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Wucher St. Anton am Arlberg LOIC	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Wucher Zürs-Lech am Arlberg LOJW	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Zams / St. Vinzenz KH LOIV	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Zwatzhof LOKZ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Zwettl KH LOAZ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3

* siehe/see GEN 1.2

**LOWG AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDE-
HILFEN**

**LOWG AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LAN-
DING AIDS**

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/ SBAS (ILS KLASSIFIKATION) (ANLAGEN- KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)	IDENTIFI- ZIERUNG	FREQUENZ KANAL DIENSTE- ANBIETER KENNUNG REFERENZ- PFAD	BETRIEBS- ZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP	NUTZUNGS -RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS- BEZUGS- PUNKT	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION)	ID	FREQ CH SER PROVIDER RPI	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB (5°E / JAN 2022)	GBG	426 KHZ	H24	46 53 13.16N 015 48 01.15E	NIL	NIL	Reichweite 40 NM. Range 40 NM.
DVOR/DME (5°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 5°E)	GRZ	116.200 MHZ (CH109X)	H24	DME: 46 57 19.53N 015 26 57.89E DVOR: 46 57 19.12N 015 26 58.00E	333.5 M / 1094 FT	NIL	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500.
LOC 34C (5°E / JAN 2022) CAT III/E/4	OEG	110.900 MHZ	H24	47 00 23.57N 015 26 07.32E	NIL	NIL	LOC course 345° MAG
DME 34C	OEG	CH46X	H24	46 58 48.73N 015 26 25.63E	337.8 M / 1108 FT	NIL	NIL
GP 34C		330.800 MHZ	H24	46 58 48.66N 015 26 26.07E	NIL	NIL	GP 3° ILS RDH 16.2 M / 53 FT
GPS		1575.42 MHZ U.S. Space Force (USSF)	H24	Landesweit/ Statewide	NIL	NIL	NIL
SBAS	EGNOS E16A (RWY 16C)	1575.42 MHZ (CH92411) ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.	H24	LTP/FTP: 47 00 07.22N 015 26 11.81E	387 M / 1270 FT	NIL	NIL

— Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/ SBAS (ILS KLASSIFIKATION) (ANLAGEN- KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)	IDENTIFI- ZIERUNG	FREQUENZ KANAL DIENSTE- ANBIETER KENNUNG REFERENZ- PFAD	BETRIEBS- ZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP	NUTZUNGS -RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS- BEZUGS- PUNKT	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION)	ID	FREQ CH SER PROVIDER RPI	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
SBAS	EGNOS E34A (RWY 34C)	1575.42 MHZ (CH72310) ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.	H24	LTP/FTP: 46 58 40.03N 015 26 35.81E	379 M / 1242 FT	NIL	NIL

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOWG AD 2.20 LOKALE FLUGPLATZREGELUNGEN

1. Zulässigkeit von ILS CAT II / CAT III Anflügen

1.1. Zur Piste 34C sind ILS CAT II / III Anflüge unter Beachtung der im Teil AD 1 enthaltenen Richtlinien zulässig.

2. Vorgaben für Trainings- und andere Flüge mit speziellem Flugprogramm

2.1. Als Trainingsflug in diesem Zusammenhang ist jeder der Ausbildung und Überprüfung von Piloten dienende Flug zu verstehen ungeachtet der Flugregeln, nach denen dieser durchgeführt wird.

2.2. Die Flugverkehrskontrolle genehmigt Trainingsflüge nur bis zu einem Ausmaß, durch das keine wesentlichen Verzögerungen für den an- und abfliegenden Verkehr - insbesondere für Flüge im Linien- und Bedarfsverkehr - entstehen.

2.2.1. Deshalb ist es wichtig, dass der Pilot das beabsichtige Flugprogramm möglichst frühzeitig vor dem geplanten Abflug mit der zuständigen Flugverkehrskontrollstelle koordiniert.

LOWG AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1. Permission of ILS CAT II / CAT III Operations

1.1. To RWY 34C - CAT II / III ILS operations are permitted according to the regulations laid down in section AD 1.

2. Requirements for training- and other flights with special flight programme

2.1. As training flight in this context shall be considered any flight operated with the purpose of training and check-out of pilots, irrespective of the flight rules under which the flight is conducted.

2.2. ATC will only approve training flights to an extent not causing excessive delays to arriving and departing traffic, in particular to scheduled and non-scheduled commercial air traffic.

2.2.1. Therefore it is essential, that the pilot coordinates the intended flight programme as early as possible before the planned departure with the relevant ATC unit.

2.2.2. Zuständige Flugverkehrskontrollstelle ist die Flugplatzkontrollstelle bei Trainingsflügen, die zur Gänze im Flugplatzverkehr eines kontrollierten Flugplatzes durchgeführt werden sollen. Bei darüber hinausführenden Trainingsflügen ist die Anflugkontrollstelle zuständig.

2.3. Folgende kontrollierte Flüge müssen jedenfalls vor der Aufgabe des ATC Flugplanes mit der ATC Stelle Graz (Telefonnummer +43 5 1703 6710) koordiniert werden:

- IFR Flüge: wenn (mehrere) Anflüge bzw. Fehlanflüge zu Übungszwecken, Warterunden, Verfahrenskurven oder Platzrunden in LOWG bzw. Airwork im Zuständigkeitsbereich Graz (z.B.: GBG-NDB) geplant sind;
- VFR Flüge: Alleinflüge von Flugschülern ohne einen befugten Zivilflugehrer am Doppelsteuer (§ 32 Abs. 1 LVR 2014), Flüge nach angenommenen Instrumentenflugbedingungen (SERA.3220);
- Sonstige Flüge im Zuständigkeitsbereich LOWG mit einem speziellen Flugprogramm: Dazu zählen jedenfalls Arbeitsflüge (Art. 2 Z 12 VO (EU) 923/2012 [SERA-Verordnung]) sowie Flüge wie zum Beispiel Kunstflüge (§ 15 LVR 2014), Fallschirmabsprünge (§ 12 LVR 2014) sowie alle anderen Flüge mit speziellem Programm.

Anmerkung: Bestehen Zweifel, ob eine Koordination gemäß den oben angeführten Regeln erforderlich ist, so soll der verantwortliche Pilot sich mit der ATC Stelle LOWG in Verbindung setzen.

Anmerkung: Das Nichteinhalten des oben beschriebenen Verfahrens kann zu signifikanten Verspätungen oder dem Ablehnen des beantragten Programms durch die ATC Stelle LOWG führen.

2.4. Simulierte Schlechtwetterverfahren

2.4.1. Übungsanflüge mit simulierten geringen Entscheidungshöhen sind mit der Sprechgruppe "REQUEST PRACTICE CAT II / III APPROACH" zusammen mit dem Erstanruf bei der Anflugkontrollstelle anzukündigen. Die Genehmigung wird, wenn immer es die Verkehrslage zulässt, erteilt.

2.4.2. Die Verfahren bei geringer Sicht gemäß LOWG AD 2.22 werden jedoch nur angewandt, soweit es die Verkehrslage zulässt.

Die ILS-Signale können durch startende oder vorher gelandete Luftfahrzeuge negativ beeinflusst werden.

3. Die Rollbahn B ist für "Code letter F"-Luftfahrzeuge und für MD-11 und B767-400 gesperrt.

2.2.2. Training flights to be conducted wholly within the aerodrome traffic circuit of a controlled aerodrome shall be coordinated with the tower control unit. Training flights beyond the aerodrome traffic circuit shall be coordinated with the approach control unit.

2.3. The following controlled flights shall in any case be coordinated with the ATC unit Graz (telephone number +43 5 1703 6710) prior to the submission of an ATC flight plan:

- IFR flights: if (multiple) approaches or missed approaches are planned for training purposes, holding patterns, procedure turns or traffic patterns in LOWG or Airwork in the area of responsibility of the ATC unit LOWG (e.g.: GBG-NDB);
- VFR flights: Solo flights by student pilots without a qualified flight instructor on board (§ 32 Para. 1 LVR 2014), Simulated instrument flights (SERA.3220);
- Other flights in the area of responsibility of LOWG with a special program: Such flights include but are not limited to flights conducting aerial work (Art. 2 (12) Regulation (EU) 923/2012 [SERA-Regulation]) as well as flights conducting aerobatics (§ 15 LVR 2014), parachute activity (§ 12 LVR 2014) as well as all other flights with a special program.

Remark: If there is any doubt as to whether coordination is required in accordance with the above described regulations, the pilot-in-command should contact the ATC unit LOWG.

Remark: Failure to comply with the above described procedure may result in significant delays or denial of the requested program by the ATC unit LOWG.

2.4. Simulated All-weather operations

2.4.1. Training flights simulating low minima approaches shall be announced on initial call with approach control using the phrase "REQUEST PRACTICE CAT II / III APPROACH". Depending on the traffic situation permission will be granted whenever possible.

2.4.2. The low-visibility procedures according LOWG AD 2.22 will be applied only if traffic permits.

ILS signals can be disturbed by departing or preceding landing traffic.

3. TWY B is closed for code letter F aircraft and for MD-11 and B767-400.

4. "Code letter F"- Betrieb

4.1. Allgemeines

4.1.1. Folgende Verfahren sind erforderlich, um einen sicheren Betrieb von "Code letter F"-Luftfahrzeugen (z.B. A380, B747-8, AN124) auf dem Flughafen Graz zu gewährleisten.

Alle IFR-Verfahren sind für "Code F" freigegeben - siehe relevante Karten.

PAPI: Siehe LOWG AD 2.14; Für Luftfahrzeuge, bei welchen in Landekonfiguration der Vertikalabstand "Auge des Piloten zum Fahrwerk" mehr als 8 M beträgt, ist die Hindernisfreiheit des Fahrwerkes über der Schwelle zu überprüfen.

4.2. Rollverfahren

4.2.1. Rollbahn B ist auf geringere "Code letter" beschränkt und für "Code F"-Luftfahrzeuge gesperrt.

Rollbahn D: "Oversteering Method" in den Kurven der Rollbahn sowie die Verwendung der "Cockpit Taxi Camera", insbesondere bei Drehungen, wird empfohlen.

Allgemein ist eine niedrige Rollgeschwindigkeit auf allen Rollbahnen und auf dem Vorfeld erforderlich. Auf geraden Teilen rollende Luftfahrzeuge dürfen nicht von der Mittellinienmarkierung und -befeuerung abweichen.

Führung mittels "Follow Me"-Fahrzeug von / zur Piste wird auf Anfrage des Piloten bereitgestellt.

Falls die Rollbahnmittellinienmarkierungen und die Befeuerung nicht klar erkennbar sind, haben Piloten zu halten und ein "Follow Me"-Fahrzeug anzufordern.

Vor und nach der Landung/dem Abflug und dem Rollen werden die Piste und die Rollbahnen (inklusive der Schultern) durch den Betriebsleiter überprüft.

4.3. Rollrouten

4.3.1. Während des Rollens sind die äußeren Triebwerke nur im Leerlauf zu verwenden.

Rollroute bei Landung Piste 16C: "Backtrack" am Ende der RWY (Wendefläche am Pistenende der RWY 16C verfügbar) - TWY C - Parkposition 38.

Rollroute bei Landung Piste 34C: Verlassen der RWY via TWY C oder TWY D - Hauptvorfeld - Parkposition 38.

Rollroute bei Abflug Piste 16C: Hauptvorfeld (Parkposition 38) - TWY D - RWY 16C.

Rollroute bei Abflug Piste 34C: Hauptvorfeld (Parkposition 38) - TWY C - "Backtrack" auf der Wendefläche THR RWY 34C.

Pistenrandbefeuerung: Weiße Unterflurfeuer.

Wendefläche verfügbar am Pistenende RWY 16C.

4. Code letter F operation

4.1. General

4.1.1. Following procedures are required to ensure a safe operation of code letter F aircraft (i.e. A380, B747-8, AN124) at Graz airport.

All IFR procedures are Code F approved - see relevant charts.

PAPI: See LOWG AD 2.14; For eye-to-wheel height of aircraft in approach configuration with more than 8 M check wheel clearance.

4.2. Taxi procedures

4.2.1. TWY B is limited to smaller code letter and closed for code F aircraft.

TWY D: Oversteering method at taxiway curves and the use of "cockpit taxi camera", especially on turns, is recommended.

Generally a slow taxi speed on all taxiways and apron is required. Taxiing aircraft on straight portions shall not deviate from centerline marking and lighting.

Guidance with a "Follow Me" car from / to the runway is provided on pilot's request.

If taxiway centerline markings and lighting are not clearly visible - pilots should stop and request a "Follow me" car.

Prior and after landing/departure and taxiing the runway and taxiways (including shoulders) will be checked by duty officer.

4.3. Taxi routes

4.3.1. During taxiing the outer engines shall be used on idle power only.

Taxi route landing RWY 16C: Backtrack on end of RWY (turn pad available on runway end RWY 16C) - TWY C - main apron - PRKG PSN 38.

Taxi route landing RWY 34C: Exit RWY via TWY C or TWY D - main apron - PRKG PSN 38.

Taxi route departure RWY 16C: Main apron (PRKG PSN 38) - TWY D - RWY 16C.

Taxi route departure RWY 34C: Main apron (PRKG PSN 38) - TWY C - backtrack on turn pad THR RWY 34C.

RWY edge lights: White surface lights.

Turn pad available on runway end RWY 16C.

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/ SBAS (ILS KLASSEFIKATION) (ANLAGEN- KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)	IDENTIFI- ZIERUNG	FREQUENZ KANAL DIENSTE- ANBIETER KENNUNG REFERENZ- PFAD	BETRIEBS- ZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP	NUTZUNGS -RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS- BEZUGS- PUNKT	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION)	ID	FREQ CH SER PROVIDER RPI	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC Backbeam (4°E / AUG 2024)	OEJ	109.700 MHZ	H24	47 18 53.68N 011 36 08.79E	NIL	NIL	LOC Backbeam course 062° MAG LOC LCA APRX 9 NM ENE of AD offset FM RCL.
DME	OEJ	CH34X	H24	47 18 53.37N 011 36 08.03E	842.2 M / 2763 FT	NIL	Bei Landekursender- Antenne liegend Co-located with LOC antenna
LOC (4°E / AUG 2024)	OEJ	111.100 MHZ	H24	47 15 30.84N 011 20 26.21E	NIL	NIL	LOC course 254° MAG
DME	OEJ	CH48X	H24	47 15 35.48N 011 21 12.73E	583.6 M / 1915 FT	NIL	Bei Gleitpfad-Antenne liegend Co-located with GP antenna
GP (OEJ)		331.700 MHZ	H24	47 15 36.32N 011 21 12.78E	NIL	NIL	GP 3.77° ILS RDH 19.4 M / 64 FT GP coverage restricted to +/- 5°. All IFR procedures are within the reduced coverage.
NDB (4°E / AUG 2024)	RTT	303 KHZ	H24	47 25 51.32N 011 56 24.19E	NIL	NIL	Reichweite 40 NM. Range 40 NM.
L (4°E / AUG 2024)	RUM	320 KHZ	H24	47 16 33.36N 011 27 53.99E	NIL	NIL	Reichweite 25 NM. Range 25 NM.
GPS		1575.42 MHZ U.S. Space Force (USSF)	H24	Landesweit/ Statewide	NIL	NIL	NIL

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/ SBAS (ILS KLASSIFIKATION) (ANLAGEN- KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)	IDENTIFI- ZIERUNG	FREQUENZ KANAL DIENSTE- ANBIETER KENNUNG REFERENZ- PFAD	BETRIEBS- ZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP	NUTZUNGS -RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS- BEZUGS- PUNKT	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION)	ID	FREQ CH SER PROVIDER RPI	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
SBAS	EGNOS E26A (RWY 26)	1575.42 MHZ (CH95193) ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.	H24	LTP/FTP: 47 15 32.30N 011 21 28.07E	626.0 M / 2054 FT	NIL	NIL

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOWI AD 2.20 LOKALE FLUGPLATZREGELUNGEN

1. ÖRTLICHE FLUGBESCHRÄNKUNGEN:

1.1. Verfahren für Sichtflüge in der CTR LOWI (siehe AD 2.22);

1.2. Segelflugbetrieb zulässig (siehe AD 2.22);

1.3. Flugbetrieb mit Ultraleichtluftfahrzeugen gemäß § 4 Ziffer 6 Zivilluftfahrzeug- und Luftfahrtgerät-Verordnung 2010 (ZLLV) ist zulässig.

1.4. Fallschirmspringerlandungen im Bereich des Flugplatzareals sind gestattet;

1.5. Para- und Hängegleiterbetrieb in der CTR LOWI ist grundsätzlich **NICHT** zugelassen;

LOWI AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1. LOCAL FLYING RESTRICTIONS:

1.1. Procedure for VFR flight within CTR LOWI (see AD 2.22);

1.2. Glider flying permitted (see AD 2.22);

1.3. Operation of Ultra-Light Aircraft according § 4 Number 6 Zivilluftfahrzeug- und Luftfahrtgerät-Verordnung 2010 (ZLLV) is permitted.

1.4. Parachute landings at Innsbruck aerodrome are permitted;

1.5. Para- and hanggliding within CTR LOWI basically **NOT** permitted;

4	ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN	Luftfahrzeugenteisungswagen (Hubhöhe 12 M), Luftfahrzeugenteisungswagen (Hubhöhe 17 M), Streugeräte
	DE-ICING FACILITIES	vehicle for de-icing of ACFT (lifting up to 12 M), vehicle for de-icing of ACFT (lifting up to 17 M), spreaders
5	VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	NIL
	HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT	
6	REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	Reparatur nur auf Anfrage, Tel.: +43 463 415 00-244 oder 245
	REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT	Repair only O/R, Tel.: +43 463 415 00-244 or 245
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWK AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

LOWK AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	HOTELS	Hotels in Klagenfurt und am Wörthersee
		Hotels in Klagenfurt and at the Wörthersee
2	RESTAURANTS	Flughafen Bistro, Bordverpflegung auf Anfrage 24 Stunden vor Abflug
		AP Bistro, Catering O/R 24 HR prior to DEP
3	BEFÖRDERUNGSMITTEL	Öffentlicher Autobus, Taxi, Mietwagen, Bahnverbindung
	TRANSPORTATION	Public bus, taxi, car rental service, railway station
4	MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN	Flughafen-Sanitätsstelle; Spital (1 NM)
	MEDICAL FACILITIES	Airport first aid station; Hospital (1 NM)
5	BANK UND POSTAMT	Bank: Bankomat im Eingangsbereich Postamt: NIL
	BANK AND POST OFFICE	Bank: Automated teller machine near the entrance to the terminal building Post office: NIL
6	TOURISTENINFORMATION	Im Abflugbereich vorhanden
	TOURIST OFFICE	AVBL at DEP hall
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWK AD 2.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE

LOWK AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN	Kategorie 7 (ICAO); Kategorie 8 (ICAO) wird mit 24 stündiger Vorankündigung bereitgestellt. PPR: TEL: +43 463 415 00-245 EMAIL: gac@airport-klagenfurt.at
	AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING	CAT 7 (ICAO); CAT 8 (ICAO) will be provided with 24 HR advance notice. PPR: TEL: +43 463 415 00-245 EMAIL: gac@airport-klagenfurt.at
2	RETTUNGSAUSRÜSTUNG	Gerätefahrzeuge, Bergungsfahrzeug
	RESCUE EQUIPMENT	Trucks, rescue vehicle

3	MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE	Vorhanden
	CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT	AVBL
4	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWK AD 2.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VERFÜGBARKEIT - RÄUMUNG

LOWK AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	RÄUMUNGSAUSRÜSTUNG	Ganzjährig. Schneepflüge, Schneefräse, Schneeschleudern, Kehrblasgeräte, Streugeräte für chemische Enteisung, Luftfahrzeugenteisungswagen (Hubhöhe 12 M), Luftfahrzeugenteisungswagen (Hubhöhe 17 M)
	TYPES OF CLEARING EQUIPMENT	All seasons. Snow ploughs, rotary snow plough, snow blowers, airblast sweepers, spreader for chemical de-icing, vehicle for de-icing of aircraft (lifting up to 12 M), vehicle for de-icing of aircraft (lifting up to 17 M)
2	VORRANGIGE RÄUMUNGEN	Piste, Rollbahn, Vorfeld
	CLEARANCE PRIORITIES	RWY, TWY, APN
3	ZU VERWENDENDEN MATERIAL FÜR DIE OBERFLÄCHENBEHANDLUNG DER BEWEGUNGSFLÄCHE	Folgende Boden-Enteisungsmittel werden verwendet: Kalium Acetat (KAC), Harnstoff (UREA), Kaliumformiat (KFOR).
	USE OF MATERIAL FOR MOVEMENT AREA SURFACE TREATMENT	Following Surface de/anti-icing fluids and solid materials are used: potassium acetate fluids (KAC), carbamide (UREA), potassium formate (KFOR).
4	SPEZIELL FÜR DEN WINTER PRÄPARIERTE PISTE	NIL
	SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAYS	
5	ANMERKUNGEN	Allgemeine Informationen bezüglich Erhebung, Einschätzung und Meldung des Pistenzustandes sind enthalten in Kapitel AD 1.2, 2. Erhebung, Beurteilung und Verbreitung des Oberflächenzustandes von Pisten und Winterdienstkonzept.
	REMARKS	General information regarding runway condition assessment and reporting is included in Chapter AD 1.2, 2. Runway Surface Condition Assessment and Reporting and Snow Plan.

LOWK AD 2.8 VORFELDER, ROLLBAHNEN UND HÖHENMESSERKONTROLLPOSITION(EN)

LOWK AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DES VORFELDES	EAST I: Beton, PCN 62/R/B/W/T EAST II: Beton, PCN 62/R/B/W/T GAC: Bitumen, PCN 22/F/B/W/T MAIN: Beton, PCN 62/R/B/W/T SOUTH: Gras, MTOM 2000 KG WEST: Beton, PCN 53/R/A/W/T
	APRON SURFACE AND STRENGTH	EAST I: Concrete, PCN 62/R/B/W/T EAST II: Concrete, PCN 62/R/B/W/T GAC: Bitumen, PCN 22/F/B/W/T MAIN: Concrete, PCN 62/R/B/W/T SOUTH: Grass, MTOM 2000 KG WEST: Concrete, PCN 53/R/A/W/T

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/ SBAS (ILS KLASSEFIZIKATION) (ANLAGEN- KLASSEFIZIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION) TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/ BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION)	IDENTIFI- ZIERUNG ID	FREQUENZ KANAL DIENSTE- ANBIETER KENNUNG REFERENZ- PFAD FREQ CH SER PROVIDER RPI	BETRIEBS- ZEITEN HOURS OF OPERATION	KOORDINATEN COORDINATES	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP	NUTZUNGS -RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS- BEZUGS- PUNKT SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (4°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 5°E)	KFT	113.100 MHZ (CH78X)	H24	DME: 46 35 51.87N 014 33 44.49E DVOR: 46 35 51.31N 014 33 44.36E	694.4 M / 2278 FT	NIL	283° MAG, 8.94 NM zu THR RWY 28R; Bereich 60 NM/FL500 jedoch 80 NM nach NW; 1. Unzuverlässig im Sektor 050°-080° zwischen 19 NM und 22 NM unter 11500 FT AMSL; Im betroffenen Bereich ist das VOR GRZ (116.20 MHZ) zu verwenden! 2. Zwischen 000°-360° und von 10 NM bis zu 35 NM können Kurssignalstörungen wahrgenommen werden, welche eine Warnanzeige von bis zu 20 Sekunden in verschiedenen Höhen und Entfernungen verursachen; Das Überfliegen der Station hat durch Überprüfung der DME- Anzeige zu erfolgen! Anmerkung: Das Instrumentenanflugverfahren ILS 28R ist durch diese Störungen nicht betroffen! 283° MAG, 8.94 NM to THR RWY 28R; Coverage 60 NM/FL500 but 80 NM to NW; 1. Unreliable in sector 050°- 080° between 19 NM and 22 NM below 11500 FT AMSL; VOR GRAZ (116.20 MHZ) shall be used in this area! 2. BTN 000°-360° and FM 10 NM up to 35 NM course signal interruptions causing flag alarm up to 20 seconds may be experienced at different ALT and DIST; Station passage shall be confirmed by DME- indications! Remark: The instrument approach procedure ILS 28R is not affected by these interruptions!

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/ SBAS (ILS KLASSIFIKATION) (ANLAGEN- KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)	IDENTIFI- ZIERUNG	FREQUENZ KANAL DIENSTE- ANBIETER KENNUNG REFERENZ- PFAD	BETRIEBS- ZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP	NUTZUNGS -RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS- BEZUGS- PUNKT	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/ BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION)	ID	FREQ CH SER PROVIDER RPI	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
L (4°E / JAN 2022)	KI	313 KHZ	H24	46 38 00.68N 014 22 56.57E	NIL	NIL	283° MAG; 1.2 NM zu Schwelle Piste 28R; Reichweite 25 NM. 283° MAG; 1.2 NM to THR RWY 28R; Range 25 NM.
LOC 28R (4°E / JAN 2022) CAT III/E/4	OEK	110.100 MHZ	H24	46 38 48.03N 014 19 01.44E	NIL	NIL	LOC course 282° MAG
DME 28R	OEK	CH38X	H24	46 38 18.62N 014 21 00.16E	447.6 M / 1469 FT	NIL	Bei Gleitpfad-Antenne liegend Co-located with GP antenna
GP 28R		334.400 MHZ	H24	46 38 18.91N 014 21 00.64E	NIL	NIL	GP 3° ILS RDH 17.1 M / 56 FT
GPS		1575.42 MHZ U.S. Space Force (USSF)	H24	Landesweit/ Statewide	NIL	NIL	NIL
SBAS	EGNOS E10A (RWY 10L)	1575.42 MHZ (CH95190) ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.	H24	LTP/FTP: 46 38 43.58N 014 19 23.54E	496.0 M / 1627 FT	NIL	NIL
SBAS	EGNOS E28A (RWY 28R)	1575.42 MHZ (CH42247) ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.	H24	LTP/FTP: 46 38 20.70N 014 21 17.24E	488.0 M / 1601 FT	NIL	NIL

LOWK AD 2.20 LOKALE FLUGPLATZREGELUNGEN

1. ÖRTLICHE FLUGBESCHRÄNKUNGEN

1.1. Der Segelflug- und Fallschirmspringerbetrieb ist auf der unbefestigten Bewegungsfläche im südlichen Bereich des Flugplatzes durchzuführen. Eine Information darüber erfolgt via ATIS LOWK (FREQ: 126,330 MHz oder Tel. Nr.: +43 5 1703 6831).

1.2. Vorgaben für Trainings- und andere Flüge mit speziellem Flugprogramm

1.2.1. Als Trainingsflug in diesem Zusammenhang ist jeder der Ausbildung und Überprüfung von Piloten dienende Flug zu verstehen ungeachtet der Flugregeln, nach denen dieser durchgeführt wird.

1.2.2. Die Flugverkehrskontrolle genehmigt Trainingsflüge nur bis zu einem Ausmaß, durch das keine wesentlichen Verzögerungen für den an- und abfliegenden Verkehr - insbesondere für Flüge im Linien- und Bedarfsverkehr - entstehen.

1.2.2.1. Deshalb ist es wichtig, dass der Pilot das beabsichtige Flugprogramm möglichst frühzeitig vor dem geplanten Abflug mit der zuständigen Flugverkehrskontrollstelle koordiniert.

1.2.2.2. Zuständige Flugverkehrskontrollstelle ist die Flugplatzkontrollstelle bei Trainingsflügen, die zur Gänze im Flugplatzverkehr eines kontrollierten Flugplatzes durchgeführt werden sollen. Bei darüber hinausführenden Trainingsflügen ist die Anflugkontrollstelle zuständig.

1.2.3. Folgende kontrollierte Flüge müssen vor der Aufgabe des ATC Flugplanes mit der ATC Stelle Klagenfurt (Telefonnummer +43 5 1703 6812) koordiniert werden:

- IFR Flüge: wenn (mehrere) Anflüge bzw. Fehlanflüge zu Übungszwecken, Warterunden, Verfahrenskurven oder Platzrunden in LOWK bzw. Airwork im Zuständigkeitsbereich Klagenfurt (z.B.: KFT - MOKEG - VIW) geplant sind;
- VFR Flüge: Alleinflüge von Flugschülern ohne einen befugten Zivilfluglehrer am Doppelsteuer (§ 32 Abs. 1 LVR 2014), Flüge nach angenommenen Instrumentenflugbedingungen (SERA.3220);
- Sonstige Flüge im Zuständigkeitsbereich LOWK mit einem speziellen Flugprogramm: Dazu zählen jedenfalls Arbeitsflüge (Art. 2 Z 12 VO (EU) 923/2012 [SERA-Verordnung]) sowie Flüge wie zum Beispiel Kunstflüge (§ 15 LVR 2014), Fallschirmabsprünge (§ 12 LVR 2014) sowie alle anderen Flüge mit speziellem Programm.

Anmerkung: Bestehen Zweifel, ob eine Koordination gemäß den oben angeführten Regeln erforderlich ist, so soll der verantwortliche Pilot sich mit der ATC Stelle LOWK in Verbindung setzen.

LOWK AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1. LOCAL FLYING RESTRICTIONS

1.1. Glider flying and parachute jumping activity permitted on the unpaved movement area in the southern part of the aerodrome only. Information regarding glider flying and parachute jumping activity will be broadcasted via ATIS LOWK (FREQ: 126,330 MHz or phone number +43 5 1703 6831).

1.2. Requirements for training- and other flights with special flight programme

1.2.1. As training flight in this context shall be considered any flight operated with the purpose of training and check-out of pilots, irrespective of the flight rules under which the flight is conducted.

1.2.2. ATC will only approve training flights to an extent not causing excessive delays to arriving and departing traffic, in particular to scheduled and non-scheduled commercial air traffic.

1.2.2.1. Therefore it is essential, that the pilot coordinates the intended flight programme as early as possible before the planned departure with the relevant ATC unit.

1.2.2.2. Training flights to be conducted wholly within the aerodrome traffic circuit of a controlled aerodrome shall be coordinated with the tower control unit.

Training flights beyond the aerodrome traffic circuit shall be coordinated with the approach control unit.

1.2.3. The following controlled flights shall be coordinated with the ATC unit Klagenfurt (telephone number +43 5 1703 6812) prior to the submission of an ATC flight plan:

- IFR flights: if (multiple) approaches or missed approaches are planned for training purposes, holding patterns, procedure turns or traffic patterns in LOWK or airwork in the area of responsibility of the ATC unit LOWK (e.g.: KFT - MOKEG - VIW);
- VFR flights: Solo flights by student pilots without a qualified flight instructor on board (§ 32 Para. 1 LVR 2014), Simulated instrument flights (SERA.3220);
- Other flights in the area of responsibility of LOWK with a special program: Such flights include but are not limited to flights conducting aerial work (Art. 2 (12) Regulation (EU) 923/2012 [SERA-Regulation]) as well as flights conducting aerobatics (§ 15 LVR 2014), parachute activity (§ 12 LVR 2014) as well as all other flights with a special program.

Remark: If there is any doubt as to whether coordination is required in accordance with the above described regulations, the pilot-in-command should contact the ATC unit LOWK.

Anmerkung: Das Nichteinhalten des oben beschriebenen Verfahrens kann zu signifikanten Verspätungen oder dem Ablehnen des beantragten Programms durch die ATC Stelle LOWK führen.

Remark: Failure to comply with the above described procedure may result in significant delays or denial of the requested program by the ATC unit LOWK.

1.2.4. Simulierte Schlechtwetterverfahren

1.2.4. Simulated All-weather operations

1.2.4.1. Übungsanflüge mit simulierten geringen Entscheidungshöhen sind mit der Sprechgruppe "REQUEST PRACTICE CAT II / III APPROACH" zusammen mit dem Erstanruf bei der Anflugkontrollstelle anzukündigen. Die Genehmigung wird, wenn immer es die Verkehrslage zulässt, erteilt.

1.2.4.1. Training flights simulating low minima approaches shall be announced on initial call with approach control using the phrase "REQUEST PRACTICE CAT II / III APPROACH". Depending on the traffic situation permission will be granted whenever possible.

1.2.4.2. Die Verfahren bei geringer Sicht gemäß LOWK AD 2.22 werden jedoch nur angewandt, soweit es die Verkehrslage zulässt. Die ILS-Signale können durch startende oder vorher gelandete Luftfahrzeuge negativ beeinflusst werden.

1.2.4.2. The low-visibility procedures according LOWK AD 2.22 will be applied only if traffic permits. ILS signals can be disturbed by departing or preceding landing traffic.

2. ANKOMMENDER IFR VERKEHR

2. ARRIVING IFR FLIGHTS

2.1. Ankommende IFR Flüge haben, sofern keine anders lautende Freigabe erhalten wurde, die im Flugplan angegebene Flugroute inklusive Standard Arrival Route (siehe LOWK AD 2 MAP 11-1) abzufliegen und danach in das veröffentlichte Warteverfahren einzufliegen. RNAV Transitions oder Radar-kursführung wird seitens ATC pistenabhängig freigegeben.

2.1. Arriving IFR flights shall, unless instructed otherwise, follow their flight planned route including standard arrival route (see LOWK AD 2 MAP 11-1) and enter the published holding procedure thereafter. RNAV transitions or radar vectoring service will be provided by ATC depending on the runway in use.

3. GEWITTER MIT BLITZTÄTIGKEIT

3. THUNDERSTORM WITH LIGHTNING ACTIVITY

3.1. Die Abfertigung wird im Fall von Bliztätigkeit innerhalb von 3 NM um den Flugplatzbezugspunkt eingestellt. Die Luftfahrzeugbesatzung wird via ATIS bzw. RTF informiert. Ein „Follow Me“-Fahrzeug zur Parkposition ist verfügbar.

3.1. Dispatch will be discontinued in case of lightning activity within 3 NM around airport reference point. Flight crew will be informed via ATIS or RTF. 'Follow Me' guidance to parking stand is available.

4. CHEMISCHE ENTEISUNG

4. CHEMICAL DE-ICING

4.1. Die chemische Enteisung ist limitiert bis zu einer Breite von 40 M auf der Piste 10L/28R und 15 M auf Rollbahnen. Die Streuung folgt den Mittellinienmarkierungen. Rollende Luftfahrzeuge sollen beim Zurollen bzw. Verlassen der Piste nicht von der Pistenmittellinienmarkierung und -befeuerung abweichen.

4.1. Chemical de-icing is limited to the width of 40 M on RWY 10L/28R and 15 M on taxiways. It is following centreline markings. Taxiing aircraft are requested to follow exactly centreline markings and lights while entering and leaving the runway.

LOWK AD 2.21 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG

LOWK AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1. Vorzugsweise Pistenrichtung

Zwecks Minderung des Fluglärms soll vorzugsweise auf der Piste 28R gelandet und von der Piste 10L gestartet werden (IFR und VFR Flüge).

1. Preferential runway system

To minimize noise landing on RWY 28R and take-off from RWY 10L shall be performed (IFR and VFR flights) whenever possible.

1.1. Luftfahrzeuge der Wirbelschleppenkatgorie "LIGHT" sind von diesem Lärminderungsverfahren zur Gänze ausgenommen.

1.1. Aircraft of wake turbulence category "LIGHT" are totally exempted from this noise abatement procedure.

1.2. Zwecks Minderung des Fluglärms beträgt die Platzrundenhöhe 3000 FT AMSL.

1.2. For the purpose of noise abatement the traffic pattern altitude is 3000 FT AMSL.

2. Entsprechend der österreichischen "Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung ZLZV 2005" (BGBl. II NR 425/2005), gilt:

An- und Abflüge auf österreichischen Zivilflugplätzen dürfen mit Unterschallstrahlflugzeugen nur mehr durchgeführt werden, wenn der von ihnen entwickelte Lärm zumindest die in Kapitel 3 des ICAO Anhangs 16, Vol. I, festgelegten Lärmgrenzwerte nicht übersteigt.

LOWK AD 2.22 FLUGVERFAHREN

Ankommende Instrumentenflüge sollen ihren Flug nach dem auf der Karte "Standard Instrument Arrival Routes" (Teil AD 2.24) dargestellten Streckenschema planen.

1. RADARGEFÜHRTE INSTRUMENTENFLÜGE IN DER TMA LOWK 1-4

1.1. Innerhalb der TMA LOWK 1-4 werden – soweit erforderlich – Luftfahrzeuge im Instrumentenflug während der Betriebszeiten der Radar-Anflugkontrollstelle (siehe LOWK AD 2.18) bis zum Endanflug der verlautbarten Anflugverfahren radargeführt. Bei Ausübung der Radarkursführung im Anfangs- und Zwischenanflugteil des jeweiligen Anflugverfahrens, werden Mindestflughöhen, welche Hindernisse innerhalb von 3 NM beiderseits des Kurses berücksichtigten, eingehalten.

2. INSTRUMENTEN-ANFLUGVERFAHREN

2.1. Die Instrumenten-Anflugverfahren zur Piste 10L und zur Piste 28R sowie ein Circling-Verfahren zur Piste 10L sind im Teil AD 2.24 enthalten.

Der Einflug in ein Instrumentenanflugverfahren ist nur auf den verlautbarten Anflugkursen und Radialen zulässig.

3. IFR-ABFLÜGE

3.1. Wegen des gebirgigen Geländes in der Umgebung des Flughafens sowie der ungewöhnlich hohen Mindestflughöhen auf den ATS-Strecken ist eine sorgfältige Berechnung aller Abflug-Parameter und des Steiggradienten erforderlich. Auf keinen Fall darf in eine Warterunde unterhalb der verlautbarten Mindestflughöhe eingeflogen werden.

4. VERFAHREN FÜR VFR FLÜGE IN DER CTR LOWK UND IN DER TMA LOWK 1-4

(Anweisungen sind einzuhalten)
(Siehe Sichtflugkarte 1 : 250 000 LOWK AD 2 MAP 14-2)

4.1. Anflüge

4.1.1. Die Anflugsektoren 'North' bzw. 'West' enden in den jeweiligen Warterunden (Standardwarterunde mit Linkskurven). Für den weiteren Anflug warten Sie dort auf Freigaben, falls Sie nicht vorher eine Anflug- oder Landefreigabe erhalten haben.

4.1.2. Anflüge vom Osten sollen über die Punkte E1 und E2 zum VFR-Sektor 'North' geführt werden.

2. According to the Austrian ordinance "Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung ZLZV-2005" (BGBl. II NR 425/2005) the following is applicable:

Approaches and departures to/from Austrian civil aerodromes are only permitted to be performed by subsonic jet aeroplanes if the produced noise does not exceed at least the noise limits specified in chapter 3 of ICAO Annex 16, Vol I.

LOWK AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

Arriving IFR flights shall plan their flight according to the routing depicted on the chart "Standard Instrument Arrival Routes" (see part AD 2.24).

1. RADAR SERVICE FOR IFR ARRIVALS WITHIN TMA LOWK 1-4

1.1. Within the TMA LOWK 1-4 during the operational hours of the radar approach unit (see LOWK AD 2.18) IFR flights will be – if necessary – radar vectored to the final approach track of the published approach procedures. When aircraft are radar vectored within the initial and the intermediate approach segment of the applicable IAP, the minimum radar vectoring altitudes applied, consider obstacles within 3 NM on either side of the track.

2. INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

2.1. Instrument approach procedures to RWY 10L and to RWY 28R and a prescribed circling procedure to RWY 10L are provided and included in part AD 2.24.

Entry into an instrument approach procedure is restricted to the published inbound tracks and radials.

3. IFR DEPARTURES

3.1. Due to mountainous terrain in the vicinity of the airport and unusual high en-route minimum flight altitudes a careful calculation of the take-off parameters and the aircraft climb gradient is essential.

In no case enter a holding pattern below the published minimum holding altitude.

4. PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS WITHIN CTR LOWK AND WITHIN TMA LOWK 1-4

(Comply with instructions)
(See VFR chart 1 : 250 000 LOWK AD 2 MAP 14-2)

4.1. Approaches

4.1.1. Arrival sectors 'North' and 'West' end in the respective holding patterns (Standard Pattern with left turns). For further approach hold there if not received an approach or landing clearance previously.

4.1.2. Approaches from the east should be conducted via the points E1 and E2 to the VFR sector 'North'.

4.1.3. Aus Lärmschutzgründen sollen die in der Sichtflugkarte verlautbarten maximalen Flughöhen für die Einflugsektoren so lange wie möglich gehalten werden.

4.1.4. Fällt die Sprechfunkverbindung vor Erhalt der Einflugfreigabe aus, ist auf einen nicht kontrollierten Flugplatz auszuweichen. Ist dies nicht möglich, ist über die Punkte N2 und N3 einzufliegen und auf Lichtsignale in der Warterunde zu warten.

4.1.5. Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung nach Erhalt der Einflugfreigabe, ist der Flug entsprechend der Freigabe fortzusetzen und auf Lichtsignale in der Warterunde zu warten.

Anmerkung: Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung ist der Transponder auf A 7600 zu schalten.

4.2. Abflüge

4.2.1. Bei Abflügen auf den Pisten 10L und 10R über die Sichtflugstrecke SIERRA bzw. den Sichtflugsektor NORTH ist aus Lärmschutzgründen, sofern von ATC nicht anders angewiesen, erst nach dem Passieren der Görttschitzal-Bundesstraße bzw. des „METRO“-Marktes nach rechts bzw. links zu drehen. Nach dem Verlassen der CTR über SIERRA achten Sie auf Hängegleiter- und Paragleiterverkehr im Bereich „RADSBERG“.

4.2.2. Aus Lärmschutzgründen sollen die in der Sichtflugkarte verlautbarten maximalen Flughöhen für die Abflugstrecken/-sektoren sobald wie möglich erreicht werden.

4.3. Transitflüge

4.3.1. Transitflüge werden entsprechend der Verkehrslage freigegeben.

4.4. NORDO Flüge

4.4.1. NORDO Anflüge dürfen nur über die Punkte N2 und N3 und nur nach telefonischer Freigabe durchgeführt werden. Die Einflugzeit in die CTR ist anzugeben und darf um nicht mehr als 10 Minuten überschritten werden; ansonsten erlischt die Freigabe.

4.4.2. NORDO-Transitflüge sind nicht zulässig.

4.5. Temporäre zivile Luftraumreservierung (TRA) - TRA Feldkirchen

4.5.1. TRA Feldkirchen: Aktivierung erfolgt nach telefonischer Anmeldung bei TWR LOWK – abhängig von der Verkehrssituation – durch den Flugplatz Feldkirchen. Bekanntmachung der Aktivierung durch ATIS Klagenfurt auf (126.330). Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart.

4.5.2. TRA Gerlitzen: Aktivierung erfolgt nach telefonischer Anmeldung bei TWR LOWK - abhängig von der Verkehrssituation - durch den Flugplatz Feldkirchen. Bekanntmachung der Aktivierung durch ATIS Klagenfurt auf (126.330). Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart.

4.1.3. Published maximum flight altitudes for entry sectors according VFR chart should be kept as long as possible for noise abatement reasons.

4.1.4. In case of radio communication failure prior having received an entry clearance, divert to an uncontrolled aerodrome. If unable, proceed via points N2 and N3 and hold in the holding pattern awaiting light signals.

4.1.5. In case of radio communication failure after having received an entry clearance, the flight shall be continued according to the clearance, awaiting light signals in the holding pattern.

Remark: In case of radio communication failure the pilot shall squawk A 7600.

4.2. Departures

4.2.1. Departures on RWY 10L and 10R via VFR-route SIERRA or VFR-sector NORTH shall, unless otherwise instructed by ATC, initiate right/left turn for noise abatement reasons after having passed Görttschitzal-Street or 'METRO'-market.

After leaving the CTR via SIERRA caution on hang glider- and para glider traffic in the area of 'RADSBERG'.

4.2.2. Published maximum flight altitudes for exit routes/sectors according VFR chart should be reached as soon as possible for noise abatement reasons.

4.3. Transitflights

4.3.1. Transitflights will be cleared if traffic situation permits.

4.4. NORDO Flights

4.4.1. NORDO-approaches may be executed only via the VFR points N2 and N3, provided a clearance has been obtained via telephone. The time of entering CTR must be indicated and must not be exceeded by more than 10 minutes; otherwise the clearance expires.

4.4.2. NORDO-transitflights are not permitted.

4.5. Temporary reserved airspace (TRA) – TRA Feldkirchen

4.5.1. TRA Feldkirchen: Activation on request - depending on traffic situation - by Feldkirchen aerodrome. Announcement of activation via ATIS Klagenfurt (126.330). Operational procedures are published by AIC, series B.

4.5.2. TRA Gerlitzen: Activation on request - depending on traffic situation - by Feldkirchen aerodrome. Announcement of activation via ATIS Klagenfurt (126.330). Operational procedures are published by AIC, series B.

4.6. Sonstiges

4.6.1. Motorschulflüge und Segelschleppflüge haben die besonderen lokalen Lärminderungsverfahren zu beachten. Die grafische Darstellung der Verfahren (Schulplatzrunde Nord - Vermeidung des Überfliegens von Ortschaften nördlich des Flughafens, sowie Ausmaße der Segelflugegebiete) liegen im Self-Briefing Bereich (GAC) auf.

4.6.2. Außerhalb der Betriebszeiten der Flugverkehrskontrollstelle Klagenfurt ist eine Freigabe bei ACC/FIC Wien einzuholen.

4.7. Besonderer Hinweis

4.7.1. Die Flugverkehrskontrollstelle muss unverzüglich informiert werden, wenn - aufgrund von z.B.: schlechten Wetterbedingungen oder dem hügeligen Gelände rund um den Flughafen - erteilte Freigaben oder Anweisungen nicht eingehalten werden können.

4.6. Miscellaneous

4.6.1. Training flights and glider towing flights shall observe the special local noise abatement procedures. Graphical illustration of procedures (traffic circuit NORTH for training and avoidance of populated areas - as well as the dimensions of the glider areas) are available within the Self-Briefing Area (GAC).

4.6.2. Outside duty hours of air traffic control unit Klagenfurt pilots shall contact Wien ACC/FIC for clearance.

4.7. Special Advice

4.7.1. If pilots are unable to comply with clearances or instructions (e.g. MET-Conditions, hilly terrain around the airport), ATC shall be informed immediately.

5. ILS CAT II & III PROCEDURE RWY 28R GUIDELINES

5.1. Purpose and Scope

5.1.1. As this ILS CAT II / III approach procedure contains a NON ICAO STANDARD missed approach (higher than normal CAT II / III missed approach climb gradients), detailed familiarization of the flight crew is required.

Special authorization by Austro Control GmbH is no longer necessary.

The corresponding documentation about landing mass limitations due to required performance limitations for the corresponding aircraft type need to be carried on board in a form which allows simple use.

5.2. Missed approach requirements

5.2.1. It is necessary to achieve the following straight climb gradients (until reaching the turning point (TP)) with respect to the applicable DH. After the TP the standard missed approach climb gradient of 2,5% is required.

DH	MISSED APPROACH CLIMB ONE ENGINE OUT	REMARKS
50 FT	4,7%	CAT III
100 FT	4,5%	CAT II
120 FT	4,4%	
140 FT	4,3%	
160 FT	4,2%	

5.2.2. The required climb gradient shall be achieved with all engines operating or one engine inoperative in approach climb configuration at the pressure altitude of 2500 FT MSL and for the actual OAT, with Anti-Ice **ON** corrections to be considered according to the applicable AFM.

Remark: See chart LOWK AD 2 MAP 13-1-2

6. VERFAHREN BEI GERINGER SICHT

6.1. Einleitung

6.1.1. ATC trifft Sicherheitsvorkehrungen und wendet Verfahren für den Flugbetrieb bei geringer Sicht an, die ab bestimmten Wetterbedingungen in Kraft treten. Diese Verfahren dienen zum Schutz von Luftfahrzeugen, die bei geringer Sicht an- u. abfliegen und um Störungen der ILS-Signale zu vermeiden (siehe AD 1.1, Punkt 3).

6.1.2. Die ATC-Verfahren bei geringer Sicht (LVP) treten entsprechend den nachfolgend beschriebenen Wetterverhältnissen in Kraft. Ein Vermeiden von Störungen der ILS-Signale erfolgt normalerweise durch das Anwenden entsprechender Abstandhaltung zwischen Luftfahrzeugen im Endanflug.

6. LOW VISIBILITY PROCEDURES

6.1. Introduction

6.1.1. ATC applies special safeguards and procedures for Low Visibility Operations that will become effective in relation to specified weatherconditions. These procedures are intended to provide protection for aircraft operating in low visibility and to avoid disturbances to the ILS signals (see AD 1.1, item 3).

6.1.2. ATC-Low Visibility Procedures (LVP) will become effective in relation to weather conditions as specified below. Avoidance of disturbances to the ILS signals are normally achieved by providing appropriate spacing between aircraft on final approach.

INKRAFTTRETEN	über Funk oder ATIS: "LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION"
ACTIVATION	via RTF or ATIS: "LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION"
ANWENDUNG	RVR für Aufsetzzone (TDZ) weniger als 800 M und / oder Hauptwolkenuntergrenze / Vertikalsicht weniger als 300 FT
APPLICATION	RVR for Touchdownzone (TDZ) less than 800 M and / or ceiling / vertical visibility less than 300 FT
SCHUTZ DER "OFZ" UND DER "LOC-SENSITIVE AREA"	wird durch ATC sichergestellt (AD 1.1, Punkt 3)
PROTECTION OF OFZ AND LOC-SENSITIVE AREA	is ensured by ATC (AD 1.1, item 3)
ANFLUGFREIGABE	ATC erteilt eine Freigabe für einen ILS-Anflug gleichgültig welche Kategorie geflogen wird.
CLEARANCE FOR APPROACH	ATC issues a clearance for ILS approach regardless of category flown.
WETTERINFORMATIONEN	Mit der Anflugfreigabe werden die aktuellen RVR-Werte übermittelt; mit der Landefreigabe werden die aktuellen RVR-Werte nochmals übermittelt.
METEOROLOGICAL INFORMATION	Together with the approach clearance the actual RVR values will be transmitted; together with the landing clearance the actual RVR values will be transmitted additionally.
LANDEFREIGABE	wird normalerweise übermittelt bevor ein anfliegender Luftfahrzeug 2 NM von der Pistenschwelle entfernt ist; in Ausnahmefällen kann die Erteilung bis zu einer Entfernung von 1 NM verzögert werden; Piloten werden entsprechend informiert.
CLEARANCE TO LAND	transmission normally prior an arriving aircraft reaches 2 NM from threshold, in exceptional cases transmission may be delayed until distance 1 NM in which case pilots will be informed accordingly.
MELDUNGEN VON PILOTEN	"RUNWAY VACATED" durch den Piloten, wenn sein Luftfahrzeug die gelb/grün farbkodierten Rollbahnmittelfeuer verlassen hat ("sensitive area vacated").
REPORTS BY PILOTS	"RUNWAY VACATED" by the pilot as soon as his aircraft has left the yellow/green colourcoded section of the exit taxiway (sensitive area vacated).
AUSSERKRAFTTRETEN	Information über Funk und/oder Entfernen der entsprechenden ATIS-Aufsprache.
DEACTIVATION	Information via RTF and/or cancelling of relevant ATIS transmission.

6.1.2.1. Start bei geringer Sicht

6.1.2.1.1. Ein Start bei geringer Sicht ist dann gegeben, wenn die Pistensichtweite (RVR) weniger als 550 M beträgt.

6.1.2.1. Low Visibility Take-Off

6.1.2.1.1. A low visibility take-off is given when the Runway Visual Range (RVR) is less than 550 M.

6.1.2.2. Information über Fehlfunktion und Rückstufung des Anflugverfahrens

6.1.2.2.1. Während des Anfluges werden unverzüglich nach dem Auftreten folgende Informationen übermittelt, falls notwendig, zusammen mit einem Rückstufen der Anflugkategorie:

AUSFALL ODER FEHLEN VON/DES	RÜCKSTUFUNG
MESSANLAGE FÜR DIE PISTENSICHT oder Ausfall der Anzeigen / Meßstrecken für sowohl Aufsetzzone als auch Mittelteil	CAT I
NOTSTROMANLAGE für das Flugplatzbefeuerungssystem	CAT I
LOC außerhalb der CAT II / III Toleranz	CAT I
LOC "Sensitive area" NICHT FREI	CAT I
ILS-KONTROLLMONITORE bei ATC	CAT I
WINDINFORMATION nicht verfügbar	CAT I
FERNFELDMONITORS	CAT II
LOC-RESERVESENDERS	CAT II
Teilen des ANFLUGBEFEUERUNGSSYSTEMS	keine Auswirkung
ROLLHALTBEBEUEERUNG	keine Auswirkung

6.1.2.2.2. Eine Änderung in der betrieblichen Verwendbarkeit, verursacht durch einen Ausfall, der voraussichtlich länger als eine Stunde dauern wird, wird mittels NOTAM verlautbart. Kürzer andauernde Ausfälle werden von ATC über ATIS und/oder RTF übermittelt.

LOWK AD 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

1. Störche im Flughafenbereich. Besonders im Anflugsektor Piste 10L. Vorsicht geboten!
2. Festgelegte Punkte - Instrumentenflugverfahren

6.1.2.2. Information regarding Malfunction and Downgrading of the Approach Procedure

6.1.2.2.1. During approach, immediately after occurrence the following information will be relayed, if necessary, together with a downgrading of the approach category:

FAILURE OR LACK OF	DOWNGRADING
RVR ASSESSMENT SYSTEM or failure of display / transmissometer of both TOUCHDOWN and MIDPOINT	CAT I
SECONDARY POWER SUPPLY for the Aerodrome Lighting System	CAT I
LOC out of CAT II / III tolerance	CAT I
LOC Sensitive area NOT VACATED	CAT I
ATC-ILS MONITORING DEVICE	CAT I
WIND INFORMATION not available	CAT I
FARFIELD MONITOR	CAT II
LOC-STANDBY TRANSMITTER	CAT II
elements of the APPROACH LIGHTING SYSTEM	no effect
STOPBAR LIGHTS	no effect

6.1.2.2.2. A change in operational status, if caused by a failure expected to last more than one hour, will be promulgated by NOTAM.
Pilots will be notified of shorter term deficiencies by ATC (ATIS and/or RTF).

LOWK AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1. Storks at the AD. Especially APP sector RWY 10L. CTN advised!
2. Designated points - Instrument flight procedures

DESIGNATOR	POSITION	PROCEDURE
ABIRI	46 45 45.01N 014 58 03.26E	SID RWY 10L, SID RWY 28R, STAR
ARNOS	46 32 28.52N 013 34 09.52E	STAR
BERTA	46 26 58.95N 014 37 30.85E	SID RWY 10L, SID RWY 28R, STAR
DIPSA	46 36 34.58N 014 55 20.08E	STAR
EVAXI	46 46 36.00N 013 31 11.00E	STAR
INGID	47 16 06.73N 013 41 06.67E	SID RWY 10L, SID RWY 28R
KLGY	46 30 51.48N 014 46 30.61E	SID RWY 10L, SID RWY 28R, STAR
MOKEG	46 38 00.64N 014 22 56.50E	IAP RWY 10L, IAP RWY 28R, RNAV transition RWY 10L, RNAV transition RWY 28R, STAR
REKTI	46 35 04.34N 013 53 50.81E	SID RWY 10L, SID RWY 28R
RW10L	46 38 43.58N 014 19 23.54E	IAP RWY 10L
RW28R	46 38 20.70N 014 21 17.24E	IAP RWY 28R

DESIGNATOR	POSITION	PROCEDURE
TISMA	46 54 31.73N 014 09 34.66E	STAR
VILAK	46 41 47.01N 013 54 52.72E	SID RWY 10L, SID RWY 28R
WK503	46 38 01.48N 013 46 13.10E	STAR
WK610	46 37 15.91N 014 26 37.61E	SID RWY 10L
WK611	46 49 45.76N 014 16 59.49E	SID RWY 10L
WK612	46 40 02.91N 014 13 05.71E	SID RWY 10L, SID RWY 28R
WK614	46 50 34.15N 014 03 13.63E	SID RWY 28R
WK802	46 42 15.74N 014 01 40.08E	IAP RWY 10L
WK804	46 43 06.83N 013 57 21.35E	IAP RWY 10L, STAR
WK806	46 45 55.48N 014 09 26.00E	IAP RWY 10L, RNAV transition RWY 10L, STAR
WK807	46 43 31.37N 014 08 25.30E	IAP RWY 10L
WK808	46 41 07.36N 014 07 24.72E	IAP RWY 10L
WK809	46 40 40.94N 014 09 37.39E	IAP RWY 10L
WK810	46 40 03.92N 014 12 42.83E	IAP RWY 10L
WK812	46 34 36.18N 014 40 00.39E	IAP RWY 10L
WK820	46 40 31.11N 014 10 26.74E	IAP RWY 28R
WK822	46 43 46.66N 014 53 10.72E	STAR
WK824	46 41 05.85N 014 46 34.65E	IAP RWY 10L, IAP RWY 28R, STAR
WK825	46 38 19.33N 014 39 46.10E	STAR
WK827	46 35 51.30N 014 33 44.35E	IAP RWY 28R, RNAV transition RWY 28R, STAR
WK830	46 42 48.45N 014 24 59.21E	IAP RWY 10L, RNAV transition RWY 10L, RNAV transition RWY 28R
WK831	46 40 05.54N 014 38 34.33E	RNAV transition RWY 28R
WK832	46 35 17.79N 014 36 31.46E	RNAV transition RWY 28R
WK833	46 36 55.94N 014 28 16.80E	IAP RWY 28R

3. Koordinaten der VFR-Meldepunkte

3. Coordinates of VFR reporting points

BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KENNUNG IDENT	KOORDINATEN COORDINATES	BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KENNUNG IDENT	KOORDINATEN COORDINATES
E1	E1	46 42 16N 014 43 38E	SIERRA	S	46 34 50N 014 23 00E
E2	E2	46 43 43N 014 31 35E	W1	W1	46 36 36N 014 03 07E
N1	N1	46 45 06N 014 06 37E	W2	W2	46 32 51N 014 15 44E
N2	N2	46 46 10N 014 23 16E	W3	W3	46 37 09N 014 15 09E
N3	N3	46 40 50N 014 20 46E			

LOWK AD 2.24 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN

LOWK AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

ART DER KARTE	SEITE PAGE	TYPE OF CHART
Flugplatzkarte - ICAO	LOWK AD 2 MAP 1-1	Aerodrome Chart - ICAO
Flugplatzhinderniskarte - ICAO Type A (Betriebliche Begrenzungen) (RWY 10L/28R)	LOWK AD 2 MAP 4-1	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A (Operating Limitations) (RWY 10L/28R)
Flugplatzhinderniskarte - ICAO Type B	LOWK AD 2 MAP 5-1	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type B
Bodenprofilkarte für Präzisionsanflug - ICAO (Piste 28R)	LOWK AD 2 MAP 7-2	Precision Approach Terrain Chart - ICAO (RWY 28R)
Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO (RWY 10L)	LOWK AD 2 MAP 9-1	Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO (RWY 10L)
Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO (RWY 28R)	LOWK AD 2 MAP 9-2	Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO (RWY 28R)
Standard-Instrumentenanflugkarte (STAR) - ICAO	LOWK AD 2 MAP 11-1	Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO
RNAV-Instrumentenanflugkarte (Transition) (RWY 10L und RWY 28R)	LOWK AD 2 MAP 11-2	RNAV Arrival Chart (Transition) (RWY 10L and RWY 28R)
Karte für Radarmindestflughöhen - ICAO	LOWK AD 2 MAP 12-1	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO
Instrumentenanflugkarte - ICAO (ILS CAT II & III or LOC RWY 28R)	LOWK AD 2 MAP 13-1-2	Instrument Approach Chart - ICAO (ILS CAT II & III or LOC RWY 28R)
Instrumentenanflugkarte - ICAO (RNP RWY 10L)	LOWK AD 2 MAP 13-2-1	Instrument Approach Chart - ICAO (RNP RWY 10L)
Instrumentenanflugkarte - ICAO (RNP RWY 28R)	LOWK AD 2 MAP 13-2-2	Instrument Approach Chart - ICAO (RNP RWY 28R)
Instrumentenanflugkarte - ICAO (NDB RWY 28R)	LOWK AD 2 MAP 13-5-2	Instrument Approach Chart - ICAO (NDB RWY 28R)
Circling Chart - Circling RWY 10L	LOWK AD 2 MAP 14-1	Circling Chart - Circling RWY 10L
Sichtflugkarte KLAGENFURT	LOWK AD 2 MAP 14-2	Chart for VFR flights KLAGENFURT

LOWK AD 2.25 “VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION”

LOWK AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

RWY 10L		
Instrument Flight Procedure	Line of Minima	Approach Speed Category
RNP RWY 10L	LNAV	CAT A/B/C/D
RNP RWY 10L	LNAV/NAV	CAT A/B/C/D

RWY 28R		
Instrument Flight Procedure	Line of Minima	Approach Speed Category
NOT APPLICABLE / NO PENETRATION		

LOWL AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDE-
HILFEN

LOWL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LAN-
DING AIDS

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/ SBAS (ILS KLASSIFIKATION) (ANLAGEN- KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)	IDENTIFI- ZIERUNG	FREQUENZ KANAL DIENSTE- ANBIETER KENNUNG REFERENZ- PFAD	BETRIEBS- ZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP	NUTZUNGS -RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS- BEZUGS- PUNKT	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION)	ID	FREQ CH SER PROVIDER RPI	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (4°E / JAN 2022) (Decl./Decl.: 5°E)	LNZ	116.600 MHZ (CH113X)	H24	DME: 48 13 46.89N 014 06 11.95E DVOR: 48 13 46.96N 014 06 11.36E	<u>348.9 M / 1145 FT</u>	NIL	083° MAG, 2.7 NM zur Schwelle Piste 08; Bereich 60 NM/FL500 jedoch 80 NM nach W- NW. 083° MAG, 2.7 NM to THR RWY 08; Coverage 60 NM/FL500 but 80 NM to W-NW.
LOC 26 (4°E / JAN 2022) CAT III/E/4	OEL	109.300 MHZ	H24	48 13 56.75N 014 09 53.05E	NIL	NIL	LOC course 263° MAG
DME 26	OEL	CH30X	H24	48 13 56.46N 014 12 05.97E	<u>300.9 M / 987 FT</u>	NIL	Bei Gleitpfad-Antenne liegend Co-located with GP antenna
GP 26		332.000 MHZ	H24	48 13 57.41N 014 12 06.15E	NIL	NIL	GP 3° ILS RDH 16.2 M / 53 FT Lower horizontal GP coverage in the S reduced to 5°. All IFR- procedures are within the reduced coverage.
GPS		1575.42 MHZ U.S. Space Force (USSF)	H24	Landesweit/ Statewide	NIL	NIL	NIL

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/ SBAS (ILS KLASSIFIKATION) (ANLAGEN- KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)	IDENTIFI- ZIERUNG	FREQUENZ KANAL DIENSTE- ANBIETER KENNUNG REFERENZ- PFAD	BETRIEBS- ZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP	NUTZUNGS -RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS- BEZUGS- PUNKT	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION)	ID	FREQ CH SER PROVIDER RPI	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
SBAS	EGNOS E08A (RWY 08)	1575.42 MHZ (CH41180) ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.	H24	LTP/FTP: 48 13 57.50N 014 10 14.67E	1126 FT / 343.2 M	NIL	NIL
SBAS	EGNOS E26A (RWY 26)	1575.42 MHZ (CH92404) ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.	H24	LTP/FTP: 48 14 01.84N 014 12 20.28E	1111 FT / 338.5 M	NIL	NIL

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOWS AD 2.17 ATS LUFTRAUM

LOWS AD 2.17 ATS AIRSPACE

1	BEZEICHNUNG UND SEITLICHE BEGRENZUNG	CTR LOWS 48 01 13.3285N 012 50 42.0370E - 48 01 19.0000N 013 02 54.0000E - 47 47 02.0000N 013 09 10.0000E - 47 42 52.0000N 013 10 58.0000E - 47 41 13.3178N 013 04 50.6849E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 43 20.5946N 013 00 46.4508E - 47 46 15.5300N 012 56 32.0493E - 47 46 33.6459N 012 56 00.1538E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 01 13.3285N 012 50 42.0370E
	DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	
2	HÖHENBEGRENZUNG	7000 FT AMSL / GND
	VERTICAL LIMITS	
3	LUFTRAUMKLASSIFIZIERUNG	D
	AIRSPACE CLASSIFICATION	
4	RUFZEICHEN DER FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE SPRACHE(N)	SALZBURG TOWER EN, GE
	ATS UNIT CALL SIGN LANGUAGE(S)	
5	ÜBERGANGSHÖHE	3050 M (10000 FT) AMSL
	TRANSITION ALTITUDE	
6	BETRIEBSZEITEN	H24
	HOURS OF APPLICABILITY	
7	ANMERKUNGEN	Die seitliche Begrenzung bezieht sich nur auf österreichischen Luftraum; siehe auch AIP der Bundesrepublik Deutschland. The lateral limit concerns to Austrian airspace only; see also AIP of the Federal Republic of Germany.
	REMARKS	

LOWS AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUNG- EN

LOWS AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

DIENTS- BEZEICHNUNG SERVICE DESIGNATION	RUFZEICHEN CALL SIGN	KANAL CHANNEL	SATVOICE	ANMELDE- ADRESSE LOGON ADDRESS	DIENTSTSTUNDEN HOURS OF OPERATION	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
APP	SALZBURG RADAR	123.725 132.460	NIL	NIL	0500-2200 (0400-2100)	VDF (47 47 21.47N 013 00 31.67E) verfügbar; Zu Schwelle Piste 15. VDF (47 47 21.47N 013 00 31.67E) AVBL; To THR RWY 15.
TWR	SALZBURG TOWER	118.100	NIL	NIL	0500-2200 (0400-2100)	VDF (47 47 21.47N 013 00 31.67E) verfügbar; Zu Schwelle Piste 15. VDF (47 47 21.47N 013 00 31.67E) AVBL; To THR RWY 15.
DEL	SALZBURG DELIVERY	121.750	NIL	NIL	Verlautbart mit NOTAM oder via ATIS Published by NOTAM or via ATIS	NIL

DIENTS- BEZEICHNUNG	RUFZEICHEN	KANAL	SATVOICE	ANMELDE- ADRESSE	DIENTSTSTUNDEN	ANMERKUNGEN
SERVICE DESIGNATION	CALL SIGN	CHANNEL		LOGON ADDRESS	HOURS OF OPERATION	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
ATIS	NIL	133.330	NIL	NIL	H24	Aktuelle ATIS Information auch über Telefon abrufbar: +43 (0)5 1703 / 6531. Außerhalb der Dienststunden der Flugverkehrsdienste wird die automatisch generierte ATIS Ausendung nicht überprüft. Actual ATIS also AVBL via TEL: +43 (0)5 1703 / 6531. No verification of automatic generated ATIS BCST outside the OPS HR of ATS.
NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES		121.500	NIL	NIL	0500-2200 (0400-2100)	VDF (47 47 21.47N 013 00 31.67E) verfügbar; Zu Schwelle Piste 15. VDF (47 47 21.47N 013 00 31.67E) AVBL; To THR RWY 15.

LOWS AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDE- HILFEN

LOWS AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LAN- DING AIDS

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/ SBAS (ILS KLASSIFIKATION) (ANLAGEN- KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)	IDENTIFI- ZIERUNG	FREQUENZ KANAL DIENSTE- ANBIETER KENNUNG REFERENZ- PFAD	BETRIEBS- ZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP	NUTZUNGS -RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS- BEZUGS- PUNKT	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION)	ID	FREQ CH SER PROVIDER RPI	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 15 (4°E / JAN 2022) CAT III/E/4	OES	109.900 MHZ	H24	47 46 44.23N 013 00 46.93E	NIL	NIL	LOC course 153° MAG
DME 15	OES	CH36X	H24	47 48 03.39N 013 00 04.66E	<u>440.9 M / 1446 FT</u>	NIL	Bei Gleitpfad-Antenne liegend Co-located with GP antenna

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/ SBAS (ILS KLASSEFİKATION) (ANLAGEN- KLASSEFİKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)	IDENTIFI- ZIERUNG	FREQUENZ KANAL DIENSTE- ANBIETER KENNUNG REFERENZ- PFAD	BETRIEBS- ZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP	NUTZUNGS -RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS- BEZUGS- PUNKT	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION)	ID	FREQ CH SER PROVIDER RPI	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
GP 15		333.800 MHZ	H24	47 48 03.35N 013 00 04.32E	NIL	NIL	GP 3° ILS RDH 17.1 M / 56 FT
DVOR/DME (4°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 4°E)	SBG	113.800 MHZ (CH85X)	H24	DME: 48 00 08.80N 012 53 34.37E DVOR: 48 00 09.30N 012 53 33.94E	<u>455.3 M / 1494 FT</u>	NIL	DME nicht verwendbar unterhalb 10000 FT außerhalb 60 NM. Bereich 60 NM/FL500 jedoch 80 NM nach E. DME not useable BLW 10000 FT beyond 60 NM. Coverage 60 NM/FL500 but 80 NM to E.
L (4°E / JAN 2022)	SI	410 KHZ	H24	47 49 06.99N 012 59 15.63E	NIL	NIL	153° MAG, 1.014 NM zu Schwelle Piste 15; Reichweite 25 NM. 153° MAG, 1.014 NM to THR RWY 15; Range 25 NM.
GPS		1575.42 MHZ U.S. Space Force (USSF)	H24	Landesweit/ Statewide	NIL	NIL	NIL
SBAS	EGNOS E15A (RWY 15)	1575.42 (CH52375) ESSP - European Satellite Service Provider S.A.A.S.	H24	LTP/FTP: 47 48 11.32N 012 59 51.89E	1560 FT / 475.3 M	NIL	NIL

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOWS AD 2.20 LOKALE FLUGPLATZREGELUNGEN

1. ÖRTLICHE FLUGBESCHRÄNKUNGEN

1.1. Segelflugzeuge, Para- und Hängegleiter sind nicht zugelassen.

1.2. Fallschirmabsprünge mit Landungen im Flughafengelände, Freiballone und Lenkluftschiffe sind am Flughafen normalerweise nicht zugelassen. Die Flugplatzbetriebsleitung kann im Einzelfall eine Ausnahmegenehmigung erteilen.

1.3. Vorgaben für Trainings- und andere Flüge mit speziellem Flugprogramm

1.3.1. Als Trainingsflug in diesem Zusammenhang ist jeder der Ausbildung und Überprüfung von Piloten dienende Flug zu verstehen ungeachtet der Flugregeln, nach denen dieser durchgeführt wird.

1.3.2. Die Flugverkehrskontrolle genehmigt Trainingsflüge nur bis zu einem Ausmaß, durch das keine wesentlichen Verzögerungen für den an- und abfliegenden Verkehr - insbesondere für Flüge im Linien- und Bedarfsverkehr - entstehen.

1.3.2.1. Deshalb ist es wichtig, dass der Pilot das beabsichtigte Flugprogramm möglichst frühzeitig vor dem geplanten Abflug mit der zuständigen Flugverkehrskontrollstelle koordiniert.

1.3.2.2. Zuständige Flugverkehrskontrollstelle ist die Flugplatzkontrollstelle bei Trainingsflügen, die zur Gänze im Flugplatzverkehr eines kontrollierten Flugplatzes durchgeführt werden sollen. Bei darüber hinausführenden Trainingsflügen ist die Anflugkontrollstelle zuständig.

1.3.3. Folgende Flüge müssen vor der Aufgabe des ATC Flugplanes mit ATC Salzburg (via AIS/ARO Büro) +43 5 1703 6555 koordiniert werden:

- IFR Trainingsflüge: wenn mehrere Anflüge / Fehlanflüge / Platzrunden in LOWS bzw. Airwork im Zuständigkeitsbereich Salzburg geplant sind
- VFR Trainingsflüge: Platzrundenflüge, Flüge entlang der VFR Meldepunkte in der CTR LOWS, Hubschrauber-Schwebeflugübungen
- alle anderen Flüge mit speziellem Programm; zB.: Fallschirmabsetzflüge, Vermessungsflüge, Fotoflüge etc.

1.3.4. Simulierte Schlechtwetterverfahren

1.3.4.1. Übungsanflüge mit simulierten geringen Entscheidungshöhen sind mit der Sprechgruppe "REQUEST PRACTICE CAT II / III APPROACH" zusammen mit dem Erstanruf bei der Anflugkontrollstelle anzukündigen. Die Genehmigung wird, wenn immer es die Verkehrslage zulässt, erteilt.

LOWS AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1. LOCAL FLYING RESTRICTIONS

1.1. Glider, para- and hang-gliders are not permitted.

1.2. Parachute jumps with landing at the aerodrome, free balloons and airships are normally not permitted at the aerodrome. The airport duty officer may permit such operations in single cases.

1.3. Requirements for training- and other flights with special flight programmes

1.3.1. As training flight in this context shall be considered any flight operated with the purpose of training and check-out of pilots, irrespective of the flight rules under which the flight is conducted.

1.3.2. ATC will only approve training flights to an extent not causing excessive delays to arriving and departing traffic, in particular to scheduled and non-scheduled commercial air traffic.

1.3.2.1. Therefore it is essential, that the pilot coordinates the intended flight programme as early as possible before the planned departure with the relevant ATC unit.

1.3.2.2. Training flights to be conducted wholly within the aerodrome traffic circuit of a controlled aerodrome shall be coordinated with the tower control unit. Training flights beyond the aerodrome traffic circuit shall be coordinated with the approach control unit.

1.3.3. Following flights have to be coordinated with ATC LOWS (via AIS/ARO Office) +43 5 1703 6555 prior submission of ATC-FPL:

- IFR training flights: when planning several approaches / missed approaches / traffic circuits at LOWS or airwork in LOWS area
- VFR training flights: traffic circuits, flying along VFR reporting points in the CTR LOWS, helicopter hovering exercises
- any other flights with special program at or around LOWS, e.g.: parachute jumping, calibration, photo, etc.

1.3.4. Simulated All-weather operations

1.3.4.1. Training flights simulating low minima approaches shall be announced on initial call with approach control using the phrase "REQUEST PRACTICE CAT II / III APPROACH". Depending on the traffic situation permission will be granted whenever possible.

1.3.4.2. Die Verfahren bei geringer Sicht gemäß LOWS AD 2.22 werden jedoch nur angewandt, soweit es die Verkehrslage zulässt.

Die ILS-Signale können durch startende oder vorher gelandete Luftfahrzeuge negativ beeinflusst werden.

1.4. Verfahren zur Lärmvermeidung siehe LOWS AD 2.21.

1.5. Verfahren für Sichtflüge in der CTR LOWS und in der TMA LOWS 1-9 (siehe LOWS AD 2.22).

2. VERFAHREN AM GAC-APRON

2.1. Allgemein

2.1.1. Auf den Teilen des GAC-Apron westlich der Rollgasse G findet kein Flugverkehrskontrolldienst statt. Teile davon sind vom Tower nicht einsehbar. In diesem Bereich ist besonders auf anderen Verkehr und auf die „wing tip clearance“ zu achten.

2.2. Ankommende Luftfahrzeuge

2.2.1. Ankommende Luftfahrzeuge werden von ATC (TWR) normalerweise zum GAC-Apron über EXIT 2 freigegeben. Das Luftfahrzeug hat am EXIT 2 zu halten und auf das „Follow Me“-Fahrzeug zu warten. Von dort wird das Luftfahrzeug zur Parkposition eingewiesen.

2.3. Abfliegende Luftfahrzeuge

2.3.1. Wenn von einer Parkposition entlang der Rollgassen G1, G2, G3 weggerollt werden muss, ist bei einer „wing span“ von 15 M oder mehr (Code letter B) eine Führung mit „Follow Me“ bis auf die Rollgasse G erforderlich. „Follow Me“ ist bei der Flugplatzbetriebsleitung oder auf der TWR-FREQ anzufordern.

Die Verfahren für IFR-Abflüge gemäß AIP Österreich ENR 1.5 Punkt 3.1 (Instrumentenabflugverfahren) sind durch diese Regelung nicht betroffen.

Für Luftfahrzeuge, die im Bereich N1 - N4 bzw. G81 - G89 abgestellt sind bzw. die sich auf der Rollgasse G befinden, wird Flugverkehrskontrolldienst ausgeübt.

3. VERMEIDUNG VON GEFAHREN DURCH ABGASSTRAHL BZW. PROPELLERSTRAHL

3.1. Wenn beim Anlassen der Triebwerke ein „cross bleed“-Verfahren angewendet wird, ist dies beim Einholen der Anlassfreigabe beim TWR mitzuteilen.

3.2. Triebwerksprobeläufe sind vorher mit dem Flugplatzbetriebsleiter zu koordinieren; vor dem Anlassen der Triebwerke ist eine Zustimmung beim TWR einzuholen.

3.3. Beim Ausdrehen und Wegrollen aus einer Parkposition soll so wenig Schub wie notwendig verwendet werden.

1.3.4.2. The low-visibility procedures according LOWS AD 2.22 will be applied only if traffic permits.

ILS signals can be disturbed by departing or preceding landing traffic.

1.4. Noise abatement procedures see LOWS AD 2.21.

1.5. Procedure for VFR flights within CTR LOWS and within TMA LOWS 1-9 (see LOWS AD 2.22).

2. PROCEDURES FOR GAC APRON

2.1. General

2.1.1. On sectors of the GAC apron west of the taxilane G no ATC service is provided. Some sectors are not visible from the tower. Pilots are responsible for their aircraft while taxiing. (Check wing tip clearance!)

2.2. Arriving aircraft

2.2.1. Arriving aircraft are normally cleared by ATC (TWR) to enter the GAC apron via EXIT 2. The aircraft has to wait at EXIT 2 for a 'Follow Me' car. From there the aircraft will be guided to the parking position.

2.3. Departing aircraft

2.3.1. When a parking stand has to be left via taxilane G1, G2, G3 aircraft with a wing span of 15 M or more (code letter B) have to be guided with a 'Follow Me' car until reaching taxilane G. 'Follow Me' car has to be arranged via the 'airport duty officer' or via TWR-FREQ.

The procedures for IFR departures according AIP Austria ENR 1.5, item 3.1 (Instrument Departure Procedures) are not affected by these regulations.

For aircraft parked on the parking area N1 to N4 or G81 to G89 or taxiing on the taxilane G ATC service is provided.

3. PROCEDURES TO MINIMIZE HAZARD CAUSED BY JET BLAST OR SLIPSTREAM

3.1. TWR must be notified during start-up request of any requirement to use cross-bleed start procedure.

3.2. Engine test runs have to be coordinated with the airport duty officer in advance. TWR approval must be obtained during start-up request.

3.3. Minimum power is to be used when taxiing away from stand.

4. WENDEPLATTEN

4.1. Wendepatte NORD

Luftfahrzeuge bis „Code C“ haben auf der Wendepatte Nord entlang der Rolleitlinie im Uhrzeigersinn zu drehen.

Luftfahrzeuge „Code Letter D+E+F“ dürfen nicht entlang der Rolleitlinie rollen und müssen stattdessen gegen den Uhrzeigersinn nach links drehen.

Die vorhandene Rolleitlinie ist nicht befeuert und kann somit bei einer RVR weniger 350 M nicht verwendet werden. Das Wenden ist in diesem Fall nur unter der Führung eines „Follow Me“-Fahrzeuges möglich. (Siehe LOWS AD 2 MAP 3-2)

4.2. Wendepatte SÜD

Luftfahrzeuge bis „Code C“ haben auf Wendepatte SÜD entlang der Rolleitlinie gegen den Uhrzeigersinn zu drehen.

Luftfahrzeuge „Code Letter D+E+F“ dürfen nicht entlang der Rolleitlinie rollen und müssen stattdessen im Uhrzeigersinn nach rechts drehen.

Die vorhandene Rolleitlinie ist nicht befeuert und kann somit bei einer RVR weniger 350 M nicht verwendet werden. Das Wenden ist in diesem Fall nur unter der Führung eines „Follow Me“-Fahrzeuges möglich. (Siehe LOWS AD 2 MAP 3-2)

5. „CODE LETTER E“ - BETRIEB

5.1. Für Rollverfahren und Wendemanöver auf den Wendepatten Nord+Süd für „Code letter E“- Luftfahrzeuge siehe Punkt 4. und LOWS AD 2 MAP 3-2.

6. „CODE LETTER F“- BETRIEB

6.1. Allgemeines

6.1.1. Folgende Verfahren sind erforderlich, um einen sicheren Betrieb von „Code letter F“-Luftfahrzeugen (z.B. A380, B747-8, AN124) auf dem Flughafen Salzburg zu gewährleisten.

Alle IFR-Verfahren sind für „Code F“ freigegeben - siehe relevante Karten.

PAPI: Siehe LOWS AD 2.14; für Luftfahrzeuge, bei welchen in Landekonfiguration der Vertikalabstand „Auge des Piloten zum Fahrwerk“ mehr als 8 M beträgt, ist die Hindernisfreiheit des Fahrwerkes über der Schwelle zu überprüfen.

4. TURNING PADS

4.1. Turning pad NORTH

At the turning pad North aircraft types up to Code letter C have to follow the taxi guidance line and turn clockwise (right turn).

All aircraft types Code letter D+E+F are not allowed to follow the taxi guidance line and have to turn non-standard counter-clockwise (left turn).

The taxi guidance line is not fired. At RVR below 350 M the turn is only allowed with 'Follow Me' guidance. (See LOWS AD 2 MAP 3-2).

4.2. Turning pad SOUTH

At the turning pad South aircraft types up to Code letter C have to follow the taxi guidance line and turn counter-clockwise (left turn).

All aircraft types Code letter D+E+F are not allowed to follow the taxi guidance line and have to turn non-standard clockwise (right turn).

The taxi guidance line is not fired. At RVR below 350 M the turn is only allowed with 'Follow Me' guidance. (See LOWS AD 2 MAP 3-2).

5. CODE LETTER E OPERATION

5.1. For taxi routes and turn on the turning pads for code letter E aircraft types see item 4. and LOWS AD 2 MAP 3-2.

6. CODE LETTER F OPERATION

6.1. General

6.1.1. Following procedures are required to ensure a safe operation of code letter F aircraft (i.e. A380, B747-8, AN124) at Salzburg airport.

All IFR procedures are Code F approved - see relevant charts.

PAPI: See LOWS AD 2.14; for eye-to-wheel height of aircraft in approach configuration with more than 8 M check wheel clearance.

6.2. Rollverfahren

6.2.1. Rollbahn C, E, F und L von EXIT 4 nach Süden wie auch EXIT 3 und 4: Verwendung der „Cockpit taxi camera“, insbesondere bei Drehungen, wird empfohlen.

Rollbahn B, D und L von EXIT 4 nach Norden sind auf geringere „Code letter“ beschränkt und für „Code F“-Luftfahrzeuge gesperrt.

Allgemein ist eine niedrige Rollgeschwindigkeit auf allen Rollbahnen und auf dem Vorfeld erforderlich. Auf geraden Teilen rollende Luftfahrzeuge dürfen nicht von der Mittellinienmarkierung und -bezeichnung abweichen.

Führung mittels „Follow Me“-Fahrzeug von / zur Piste wird auf Anfrage des Piloten bereitgestellt. Falls die Rollbahnmittellinienmarkierungen und die Bezeichnung nicht klar erkennbar sind, haben Piloten zu halten und ein „Follow Me“-Fahrzeug anzufordern.

6.3. Rollrouten

6.3.1. Während des Rollens sind die äußeren Triebwerke nur im Leerlauf zu verwenden.

Rollroute bei Landung Piste 15: TWY E oder F - TWY L - EXIT 4 - Hauptvorfeld oder „Backtrack“ RWY - TWY C - EXIT 3 - Hauptvorfeld.

Rollroute bei Landung Piste 33: „Backtrack“ RWY - TWY C - EXIT 3 - Hauptvorfeld.

Rollroute bei Abflug Piste 15: Hauptvorfeld - EXIT 3 - TWY C - „Backtrack“ RWY.

Rollroute bei Abflug Piste 33: Hauptvorfeld - EXIT 4 - TWY L - TWY F oder Hauptvorfeld - EXIT 3 - TWY C - „Backtrack“ RWY. Vorsicht auf dem südlichen Teil der Rollbahn L - Mindestabstand Rollbahnmittellinie zum Flughafenzaun (Höhe: 2,40 M) ist 49 M. Außerhalb des Flughafenzaunes sind „Luftfahrzeug-Spotter“ zu erwarten.

Wendeplatten sind an beiden Pistenenden vorhanden. (Siehe Punkt 4. und LOWS AD 2 MAP 3-2)

6.4. Parken und Bodenabfertigung

6.4.1. Parken auf dem Hauptvorfeld: Zu erwarten ist das Parken auf W1, W2 oder W4 („Push-Back“ von diesen Positionen). Eine standardmäßig nicht vorgesehene Parkposition im Bereich E6-E8 ist für selbstständiges Manövrieren (kein „Push-Back“ erforderlich) reserviert.

Alle Luftfahrzeuge werden mittels „Follow Me“-Fahrzeug von / zu den Ausgängen des Vorfeldes geführt.

Auf dem Vorfeld gilt Mindestleistungseinstellung.

Bodenabfertigung ist für alle Luftfahrzeuge möglich.

Für nähere Auskünfte betreffend die Dienste ist der Flughafenbetreiber im Voraus zu kontaktieren.

6.2. Taxi procedures

6.2.1. TWY C, E, F and L from EXIT 4 to south and also EXIT 3 and 4: the use of 'cockpit taxi camera', especially on the turns, is recommended.

TWY B, D and L from EXIT 4 to north are limited to smaller code letter and closed for code F aircraft.

Generally a slow taxi speed on all taxiways and apron is required. Taxiing aircraft on straight portions shall not deviate from centerline marking and lighting.

Guidance with a 'Follow Me' car from / to the runway is provided on pilot's request. If taxiway centerline markings and lighting are not clearly visible - pilots should stop and request 'Follow me' car.

6.3. Taxi routes

6.3.1. During taxiing the outer engines shall be used on idle power only.

Taxi route landing RWY 15: TWY E or F - TWY L - EXIT 4 - main apron or backtrack RWY - TWY C - EXIT 3 - main apron.

Taxi route landing RWY 33: backtrack RWY - TWY C - EXIT 3 - main apron.

Taxi route departure RWY 15: main apron - EXIT 3 - TWY C - backtrack RWY.

Taxi route departure RWY 33: main apron - EXIT 4 - TWY L - TWY F or main apron - EXIT 3 - TWY C - backtrack RWY.

Use caution on TWY L south - minimum clearance taxiway centerline to airport fence (height: 2,40 M) is 49 M. Expect aircraft spotters outside airport fence.

Turning pads available at both runway ends. (See item 4. and LOWS AD 2 MAP 3-2)

6.4. Parking and ground handling

6.4.1. Parking main apron: expect parking W1, W2 or W4 (push-back out of these positions). A non-standard parking position in the area E6-E8 will be reserved for self manoeuvring (no push-back required).

All aircraft are guided by 'Follow Me' car from / to the exits of apron.

Use minimum power setting on apron.

Ground handling for all aircraft possible. For detailed services contact airport operator in advance.

6.5. Feuerbekämpfungskategorie „Code letter F“-Luftfahrzeuge (REF LOWS AD 2.6)

6.5.1. Rettungs- und Feuerbekämpfung CAT 9 verfügbar.
Für planmäßige Flüge: Während des Starts und der Landung wird ICAO CAT 10 bereitgestellt.
Für alle anderen Flüge ausgenommen Notfälle: ICAO CAT 10 wird auf Anfrage bereitgestellt.

7. ENTEISUNGS-VERFAHREN

1) Luftfahrzeuge werden normalerweise auf der Parkposition enteist.

2) Die Notwendigkeit zur Enteistung ist entweder dem Ramp Agent oder "SALZBURG ICE" unter der Telefonnummer +43 662 8580 2772 zu melden.

Sofern es am ATIS angekündigt wird (normalerweise an Samstagen während der Wintersaison), ist "SALZBURG ICE" auf der Frequenz 121.605 MHz erreichbar.

3) Geben Sie das gewünschte Mischungsverhältnis an.

4) Nur wenn es am ATIS angekündigt wird, informieren Sie "SALZBURG DELIVERY/TOWER", bevor Sie mit dem Enteistungsvorgang beginnen!

5) Salzburg Airport enteist nach den Vorgaben "Clean Aircraft Concept", welche im ICAO Doc 9640 definiert sind.

8. GND SURVEILLANCE SALZBURG (MDS)

8.1. Auf dem Flughafen Salzburg wird ein Multilaterationssystem (MDS) zur Überwachung der Manövrierflächen und Rollgassen eingesetzt.

8.2. Diese GND Surveillance Anlage dient der Unterstützung, Planung und Überwachung des Verkehrs.

MDS unterstützt ATC bei folgenden Aufgaben:

- Beobachten der Einhaltung von Freigaben und Anweisungen von Luftfahrzeugen und Bodenfahrzeugen
- Feststellen, dass sich vor einem Start oder einer Landung keine Luftfahrzeuge oder Bodenfahrzeuge auf der Betriebspiste befinden
- Versorgung mit Verkehrsinformationen
- Feststellen der Position von Luftfahrzeugen und Bodenfahrzeugen auf den Bewegungsflächen
- Unterstützen beim Rollen von Luftfahrzeugen
- Unterstützung von Bodenfahrzeugen

8.3. Transponder Verfahren

8.3.1. Luftfahrzeughalter sollen sicherstellen, dass die Luftfahrzeugtransponder am Boden funktionieren.

6.5. Fire category code letter F aircraft (REF LOWS AD 2.6)

6.5.1. Rescue and firefighting CAT 9 available.
For planned flights: during take-off and landing ICAO CAT 10 will be provided.
For all other flights except emergency: ICAO CAT 10 will be provided on request.

7. DE-ICING PROCEDURES

1) Aircraft will normally be de-iced on parking stands.

2) Report the necessity for de-icing either to your ramp agent or to "SALZBURG ICE" on TEL: +43 662 8580 2772.

When announced on ATIS (normally on Saturdays during winter season), "SALZBURG ICE" is available on frequency 121.605 MHz.

3) Forward requested fluid/mixture to ramp agent.

4) Only when announced on ATIS, inform "SALZBURG DELIVERY/TOWER" before starting de-icing.

5) The "Clean Aircraft Concept" as defined in ICAO Doc 9640 is performed by Salzburg Airport Authority.

8. GND SURVEILLANCE SALZBURG (MDS)

8.1. GND Surveillance (Multilateration MDS) is being provided on the manoeuvring area and taxiways at Salzburg airport.

8.2. This ground surveillance tool is used for assistance, planning and observation.

MDS supports ATC at following tasks:

- To monitor compliance with clearances and instructions of aircraft and vehicles
- To ensure there are no aircraft or vehicles in front of a departure or landing on a runway-in-use
- To provide traffic information
- To determine the position of aircraft and vehicles on the movement areas
- To assist taxiing aircraft
- To assist vehicles

8.3. Transponder Operating Procedure

8.3.1. Aircraft operators should ensure that aircraft transponders are able to operate when the aircraft is on ground.

8.3.2. Abflüge müssen **spätestens** mit dem Ansuchen für ein „Pushback“-Verfahren, oder falls kein „Pushback“ Verfahren notwendig ist, **spätestens** mit dem Rollansuchen den korrekten Code einstellen und den Mode S Transponder aktivieren. Luftfahrzeuge welche mit Mode S ausgerüstet sind und die Luftfahrzeug-Identität aussenden können, müssen das Rufzeichen gemäß Flugplan oder, wenn kein Flugplan aufgegeben wurde, die Luftfahrzeug-Registrierung aussenden.

8.3.3. Landende Luftfahrzeuge müssen bis zum Erreichen der endgültigen Parkposition den Transponder auf Mode S geschaltet haben.

8.3.4. Transponderstellung: AUTO, ON, XPNDR, oder dem damit gleichzusetzenden Status - **keinesfalls** aber OFF oder STDBY.

8.3.5. Luftfahrzeuge, die nicht mit Mode S ausgestattet sind, müssen Mode A/C dementsprechend schalten.

8.4. VIS 1, 2, 3

8.4.1. Bei Sichtwerten VIS 1 und VIS 2 (Definition der Visibilities siehe ICAO Doc 9830 Appendix A Pkt.2) ist der Pilot für die Abstandhaltung und „Wingtipclearance“ zu anderem Verkehr verantwortlich.

ATC ist für die Rollstrecke verantwortlich und legt die Sequenz an Kreuzungen und Rollhalten fest.

8.4.2. Unter VIS 3 Sichtbedingungen (Sicht weniger als 400 M) stellt ATC sicher, dass freigegebene Bereiche nicht von anderen Luftfahrzeugen und Bodenfahrzeugen blockiert sind.

Wenn erforderlich, erfolgt bei Rollbahnen ohne Rollbahnmittellinienbefeuern (siehe LOWS AD 2.15 Pkt. 3) die Führung von Luftfahrzeugen mittels Follow Me-Fahrzeug. Ist es dem Piloten auf Grund der Sichtwerte auf der Rollbahn möglich, Rolleitleitlinien und andere Hindernisse wie Luftfahrzeuge, Bodenfahrzeuge, etc. zu erkennen, kann die Lotsung mittels Follow Me entfallen.

Um die Kapazität zu erhöhen und wenn es die Sichtbedingungen erlauben, kann ATC dem verantwortlichen Piloten auftragen die Abstandhaltung zu anderen Luftfahrzeugen und Bodenfahrzeugen sicherzustellen. Sollte der verantwortliche Pilot die Abstandhaltung seinerseits nicht mehr sicherstellen können, ist ATC unverzüglich zu informieren.

8.5. Halteverfahren an Rollhalten vor der Betriebspiste

8.5.1. Alle Luftfahrzeuge haben so nahe wie möglich an den Rollhalten vor der Betriebspiste zu halten - unbeschadet dessen darf ein Rollhalt nur mit Erlaubnis von der Flugplatzkontrollstelle gekreuzt werden. Dieses Verfahren soll den Verkehrsfluss hinter wartenden Luftfahrzeugen unter VIS 1 und VIS 2 Bedingungen gewährleisten - entlässt den verantwortlichen Piloten aber nicht aus der Verantwortung, die Sicherheitsabstände zu anderen LFZ sicherzustellen.

8.3.2. Departing aircraft shall select the assigned code (squawk) and activate the mode S transponder at pushback request or when there is no pushback necessary at taxi request **latest**. Aircraft equipped with Mode S having an aircraft identification feature shall transmit the aircraft ID as filed in the flight plan or, when no flight plan has been filed, the aircraft registration.

8.3.3. Landing aircraft shall have activated the mode S transponder until the aircraft has reached its final parking position.

8.3.4. Activation of Mode S transponder means selecting: AUTO, ON, XPNDR, or the equivalent according to specific installation. Do **not** switch OFF or STDBY.

8.3.5. Aircraft not being equipped with mode S shall select mode A/C accordingly.

8.4. VIS 1, 2, 3

8.4.1. During visibility conditions VIS 1 and VIS 2 (VIS Specifications according ICAO Doc 9830 Appendix A 2.) the pilot is responsible for spacing and wingtip clearance to other traffic.

ATC is responsible for the taxi routing and determines the sequence at intersections and at holding points.

8.4.2. During visibility condition VIS 3 (visibility less than 400 M) ATC ensures that cleared areas are not occupied by other aircraft and vehicles.

If necessary, aircraft will be guided by follow me vehicle on taxiways without taxiway center line lights (see LOWS AD 2.15 item 3). If visibility is sufficient for pilots to discern taxiway center line markings and obstacles such as aircraft, vehicles etc., guidance by follow me can be omitted.

If visual conditions allow, ATC may ask the pilot in command to maintain own separation to other aircraft or vehicles to increase capacity. If unable to comply inform ATC immediately.

8.5. Holding procedure at runway holding points

8.5.1. All aircraft shall hold as short of the runway holding points as possible. However they may not cross without clearance from Tower. This procedure shall ensure traffic flow behind holding aircraft during VIS 1 and VIS 2 conditions but does not release the pilot in command from his responsibility to ensure a safe distance to other aircraft.

8.6. Führung von Luftfahrzeugen mit Hilfe von Freigabebalken

8.6.1. Freigabebalken werden zusammen mit der Mittellinienbe-
feuerung betrieben. Sie bestehen aus drei einseitig gerichteten
gelben Unterflurfeuern. Falls die Verkehrssituation es erfordert,
werden Luftfahrzeuge angewiesen, an einem näher bezeichne-
ten Freigabebalken anzuhalten. Wenn eine derartige Anweisung
nicht gegeben wurde, dürfen die Freigabebalken ohne beson-
dere Freigabe überrollt werden.

LOWS AD 2.21 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG

1. Die tägliche Betriebszeit des Flughafen Salzburg ist ganzjäh-
rig von 0500 – 2200 (0400 – 2100).

2. Es sind nur Luftfahrzeuge mit Strahlantrieb, die mindestens
nach ICAO Annex 16 Kapitel 3 lärmzertifiziert sind, gestattet
(siehe auch GEN 1.2, Punkt 5) und deren Schallereignispegel
beim Abflug 98 dB SEL, gemessen an der Fluglärmmessstelle 4,
nicht überschreiten. Luftfahrzeuge, die die 98 dB SEL, gemes-
sen an der Fluglärmmessstelle 4, beim Abflug überschreiten,
dürfen am Flughafen Salzburg nicht landen, ausgenommen der
Operator kann nachweisen, dass die Überschreitung aus Sicher-
heitsgründen notwendig war bzw. ein einmaliges Ereignis war.
Verstöße werden von der zuständigen Behörde bestraft. Aus-
nahmen von diesen Regelungen: siehe GEN 1.2, Punkt 5.4.2.

3. Einschränkungen aus Lärmschutzgründen

3.1. Zwischen 0600 und 0700 Uhr Ortszeit sind Abflüge nur bei
gewerbsmäßigen Flügen gestattet.

3.2. Zwischen 2200 und 2300 Uhr Ortszeit sind Abflüge nur bei
verspäteten, gewerbsmäßigen Flügen gestattet; Landungen sind
nur bei gewerbsmäßigen Flügen und nur mit Luftfahrzeugen
gestattet, deren Schallereignispegel bei der Landung 84 dB SEL,
gemessen an der Fluglärmmessstelle 4, nicht überschreitet.

3.3. Sichtflüge

- Platzrundenflüge sind nur von 0700 – 2000 Uhr Ortszeit
(von 1. Oktober bis 31. März von 0700 – 2100 Ortszeit)
gestattet, nach ECET (= Nachtsichtplatzrundenflüge) nur
von Montag bis Donnerstag; Platzrundenflüge sind gene-
rell an Sonn- und gesetzlichen Feiertagen nicht gestattet.
- Hubschrauber Übungsschwebeflüge am Flughafen sind
nur Montag bis Freitag 0800 – 1200 Uhr Ortszeit und 1400
– 1700 Uhr Ortszeit und Samstag 0800 – 1200 Uhr Orts-
zeit gestattet, aber nicht an gesetzlichen Feiertagen.

3.4. Trainingsflüge

Montag - Sonntag: Landungen 0700 – 2200 Uhr Ortszeit;
Starts 0700 – 2100 Uhr Ortszeit.

8.6. Aircraft guidance by means of clearance bars

8.6.1. Clearance bars are operated together with the centre line
lighting and consist of three unidirectional surface lights showing
yellow. If the traffic situation requires, aircraft may be instructed
to hold at a specific clearance bar. If no such instruction is given,
aircraft may taxi across the clearance bar without a specific
clearance.

LOWS AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

1. The aerodrome operating hours of Salzburg airport are 0500 –
2200 (0400 – 2100) all year.

2. Only jet aircraft which are at least certified according ICAO
Annex 16 Chapter 3 (see also GEN 1.2, item 5) and whose noise
level at departure measured at noise-measuring station 4 is not
exceeding 98 decibel SEL are permitted. All aircraft exceeding
98 decibel SEL at noise-measuring station 4 during departure
will be suspended from operations at Salzburg airport, except
operators can prove that transgression was necessary for safety
reasons and/or a singular event. Violations of these regulations
will be punished by the competent Austrian authorities. Exemp-
tions from these regulations: see GEN 1.2, item 5.4.2.

3. Restrictions for noise reduction

3.1. Between 0600 and 0700 local time departures are permitted
only for commercial flights.

3.2. Between 2200 and 2300 local time departures are permitted
only for delayed commercial flights; landings are permitted only
for commercial flights performed by aircraft whose noise level at
landing measured at noise-measuring station 4 is not exceeding
84 decibel SEL.

3.3. VFR flights

- traffic circuit flights are only permitted from 0700 – 2000
local time (from 1st of October until 31st of March from
0700 – 2100 local time), after ECET (Night VFR traffic cir-
cuits) only from Monday to Thursday; traffic circuit flights
are generally not permitted on sundays and legal holidays.
- Helicopter hovering exercises at the airport are only per-
mitted from Monday to Friday 0800 – 1200 local time and
1400 – 1700 local time and Saturday 0800 – 1200 local
time, except legal holidays.

3.4. Training flights

MON - SUN: landings 0700 – 2200 local time;
departures 0700 – 2100 local time.

3.5. Die verlautbarten Standard-Instrumenten-Abflugstrecken (SID) sind gleichzeitig lärmindernde Abflugverfahren; ihre genaue Einhaltung innerhalb der Leistungsgrenzen des jeweiligen Luftfahrzeuges ist unumgänglich notwendig (siehe LOWS AD 2.24).

3.5. The published standard instrument departure routes (SID) are also noise abatement procedures; strict adherence is compulsory within the performance limits of the aircraft (see LOWS AD 2.24).

3.6. Schubumkehr: Verwenden Sie nicht mehr als Leerlaufdrehzahl für die Schubumkehr, außer es ist aus operationellen oder Sicherheitsgründen notwendig.

3.6. Reverse: Do not use more than idle reverse except if required for safety/operational reasons.

4. Runway direction 33 instrument approach procedures

4.1. In case of runway direction 33 in use for landing, the RNP VISUAL V / RNP Y (AR) / RNP Z (AR) should be used to avoid circling.

4.2. These procedures are implemented for noise abatement reasons and environment protection.

Therefore, and whenever meteorological conditions and aircraft performance / certification permit, operators should support and pilots are encouraged to choose these procedures.

4.3. For details and further informations see also LOWS AD 2.22 item 8., 9. and 10.

Remark: RNP VISUAL V RWY 33 procedure (LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1 and LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1A)

RNP Z RWY 33 (AR) procedure (LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1)

RNP Y RWY 33 (AR) procedure (LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2)

LOWS AD 2.22 FLUGVERFAHREN

1. ANFLÜGE

1.1. STAR

Ankommende IFR-Flüge haben sofern keine anders lautende Freigabe erhalten wurde, die im Flugplan angegebene Flugroute inklusive Standard arrival route (siehe LOWS AD 2 MAP 11-1) abzufliegen und danach in das veröffentlichte Warteverfahren einzufliegen. Radarkursführung wird seitens ATC pistenabhängig freigegeben.

LOWS AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1. APPROACHES

1.1. STAR

Arriving IFR flights shall, unless instructed otherwise, follow their flight planned route including standard arrival route (see LOWS AD 2 MAP 11-1) and enter the published holding procedure thereafter. Radar vectoring service, depending on the runway in use, will be provided by ATC.

1.2. Radargeführte Anflüge innerhalb der TMA LOWS 1-9

Innerhalb der TMA LOWS 1-9 werden - soweit erforderlich - Luftfahrzeuge im Instrumentenflug während der Betriebszeiten der jeweiligen Radar-Anflugkontrollstelle (siehe LOWS AD 2.18) bis zum Endanflug eines verlautbarten Anflugverfahrens radargeführt. Bei Ausübung des Radarkontrolldienstes wird die Mindestflughöhe im Anfangs- und Zwischenanflugteil des jeweiligen Anflugverfahrens unter Berücksichtigung von Hindernissen innerhalb von 3 NM beiderseits des Kurses berücksichtigt.

1.2. Radar service within TMA LOWS 1-9

Within the TMA LOWS 1-9 during the operational hours of these radar approach units (see LOWS AD 2.18) IFR flights will be - if necessary - radar vectored and sequenced to the final approach track of published approach procedure. When aircraft are vectored within initial and intermediate approach segment the minimum flight altitude applied considers obstacles within 3 NM on either side of the track.

2. VERFAHREN FÜR VFR FLÜGE

(Siehe Sichtflugkarte 1 : 250 000 LOWS AD 2 MAP 14-2)

2.1. Funkverfahren und Freigaben

2.1.1. VFR-Anflüge müssen sich spätestens 3 Minuten vor dem ersten Pflichtmeldepunkt bei SALZBURG TOWER FREQ 118,100 MHz melden. Sollte schon vorher in den Luftraum D Salzburg eingeflogen werden, für Freigabe siehe 2.1.2..

Information: Auf Grund von Bergen kann es unter 5000 FT MSL im Bereich VOGLAU - St. Koloman im Süden der CTR, Thalgau – EUGENDORF im Osten der CTR und Chiemsee – Traunstein – TEISENDORF im Westen der CTR zu Funkabschattungen auf der Frequenz 118,100 MHz kommen.

2.1.2. VFR-Flüge, welche in die CTR LOWS bzw. in den Luftraum D der TMA LOWS 1-9 bzw. in den deutschen „Luftraum Klasse D-Salzburg“ einfliegen wollen, haben bei SALZBURG RADAR auf Frequenz 123,725 MHz mindestens 3 Minuten vor Einflug eine Freigabe einzuholen, und zwar:

- Nördlich einer Linie TEISENDORF – SEEKIRCHEN – STRASSWALCHEN von GND bis FL 125,
- Südlich einer Linie TEISENDORF – SEEKIRCHEN – STRASSWALCHEN von 5500 FT MSL bis FL 125. (Unterhalb 5500 FT MSL: Freigabe für Einflug in CTR LOWS und Luftraum D der TMA LOWS 1-9 bei SALZBURG TOWER FREQ 118,100 MHz, siehe 2.1.1.

Sofern nicht anders aufgetragen, ist der Transponder auf A 7000 mit Mode C zu schalten.

2.1.3. Außerhalb der Dienstzeiten der Flugverkehrskontrollstelle Salzburg ist eine Freigabe bei ACC/FIC Wien einzuholen.

2.2. Verfahren für VFR-Flüge in der CTR LOWS

2.2.1. Anflüge

2.2.1.1. Die Anflugstrecken enden, soweit nicht anders aufgetragen, in der Warterunde. Für den weiteren Anflug warten Sie dort auf Freigaben, falls Sie nicht vorher eine Anflug- oder Landefreigabe erhalten haben.

2.2.1.2. Flüge auf der Strecke EUGENDORF - MARIA PLAIN sind nördlich der Autobahn durchzuführen. Flüge auf der Strecke EUGENDORF - GLASENBACH sind südlich der Autobahn durchzuführen. Flüge auf der Strecke ADNET - SIERRA sind östlich der Autobahn durchzuführen.

2.2.1.3. Anflüge zur Piste 15 über MARIA PLAIN haben sich bereits nördlich der Autobahn auf der verlängerten Pistenmittellinie auszurichten.

2. PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS

(See VFR chart 1 : 250 000 LOWS AD 2 MAP 14-2)

2.1. Radio communications and clearances

2.1.1. VFR arrivals shall contact SALZBURG TOWER FREQ 118,100 MHz at least 3 minutes prior the first compulsory reporting point. In case it is intended to enter the airspace D Salzburg earlier, for clearance contact FREQ according 2.1.2..

Information: Radio communication problems on FREQ 118,100 MHz may occur below 5000 FT MSL due to mountains in the area VOGLAU - St. Koloman in the south of CTR, Thalgau – EUGENDORF in the east of CTR and Chiemsee – Traunstein – TEISENDORF in the west of CTR.

2.1.2. VFR flights, which intend to enter CTR LOWS or airspace D of TMA LOWS 1-9 or German “airspace class D-Salzburg” have to contact SALZBURG RADAR FREQ 123,725 MHz at least 3 minutes prior entering for an ATC clearance in following areas:

- north of a line TEISENDORF – SEEKIRCHEN – STRASSWALCHEN from GND to FL 125,
- south of a line TEISENDORF – SEEKIRCHEN – STRASSWALCHEN from 5500 FT MSL to FL 125. (Below 5500 FT MSL: entry clearance for CTR LOWS and airspace D of TMA LOWS 1-9 with SALZBURG TOWER FREQ 118,100 MHz, see 2.1.1.

The transponder shall be set A 7000 and Mode C unless otherwise instructed.

2.1.3. Outside duty hours of ATC Salzburg pilots shall contact ACC/FIC Wien for clearance.

2.2. Procedures for VFR flights within CTR LOWS

2.2.1. Approaches

2.2.1.1. Arrival routes end in the holding pattern unless otherwise instructed. For further approach hold there if not received an approach or landing clearance previously.

2.2.1.2. Flights via the route EUGENDORF - MARIA PLAIN shall be executed north of the highway; flights via EUGENDORF - GLASENBACH shall be executed south of the highway; flights via ADNET - SIERRA shall be executed east of the highway.

2.2.1.3. Approaches for RWY 15 via MARIA PLAIN shall be established on final already north of the highway.

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/ SBAS (ILS KLASSEIFIKATION) (ANLAGEN- KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)	IDENTIFI- ZIERUNG	FREQUENZ KANAL DIENSTE- ANBIETER KENNUNG REFERENZ- PFAD	BETRIEBS- ZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP	NUTZUNGS- RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS- BEZUGS- PUNKT	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION)	ID	FREQ CH SER PROVIDER RPI	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 16 (5°E / JAN 2022) CAT III/E/4	OEZ	108.500 MHZ	H24	48 05 07.50N 016 35 33.72E	NIL	NIL	LOC course 159° MAG
DME 16	OEZ	CH22X	H24	48 07 03.15N 016 34 52.99E	<u>185.9 M / 610 FT</u>	NIL	NIL
GP 16		329.900 MHZ	H24	48 07 03.08N 016 34 52.62E	NIL	NIL	GP 3° ILS RDH 15.1 M / 50 FT
DVOR/DME (5°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 5°E)	WGM	112.200 MHZ (CH59X)	H24	DME: 48 19 26.10N 016 29 26.91E DVOR: 48 19 25.88N 016 29 27.43E	<u>174.9 M / 574 FT</u>	NIL	Bereich 60 NM/FL250. Coverage 60 NM/FL250.
GPS		1575.42 MHZ U.S.Space Force (USFS)	H24	Landesweit / Statewide	NIL	NIL	NIL
SBAS	EGNOS E11A (RWY 11)	1575.42 MHZ (CH44270) ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.	H24	LTP/FTP: 48 07 22.13N 016 32 00.09E	219.0 M / 718 FT	NIL	NIL
SBAS	EGNOS E16A (RWY 16)	1575.42 MHZ (CH55000) ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.	H24	LTP/FTP: 48 07 11.22N 016 34 41.40E	226.0 M / 741 FT	NIL	NIL

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/ SBAS (ILS KLASSIFIKATION) (ANLAGEN- KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)	IDENTIFI- ZIERUNG	FREQUENZ KANAL DIENSTE- ANBIETER KENNUNG REFERENZ- PFAD	BETRIEBS- ZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP	NUTZUNGS -RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS- BEZUGS- PUNKT	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION)	ID	FREQ CH SER PROVIDER RPI	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
SBAS	EGNOS E29A (RWY 29)	1575.42 MHZ (CH92392) ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.	H24	LTP/FTP: 48 06 32.57N 016 34 32.27E	227.0 M / 745 FT	NIL	NIL
SBAS	EGNOS E34A (RWY 34)	1575.42 MHZ (CH57170) ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.	H24	LTP/FTP: 48 05 19.07N 016 35 28.82E	222.7 M / 731 FT	NIL	NIL

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

**LOIH AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES
FLUGPLATZES**

**LOIH AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICA-
TOR AND NAME**

LOIH - Hohenems-Dornbirn

**LOIH AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES
FLUGPLATZES**

**LOIH AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND
ADMINISTRATIVE DATA**

1	KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES	47 23 04N 009 41 59E
	ARP COORDINATES AND SITE AT AD	47 23 04N 009 41 59E
2	RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON DORNBIRN	2.4 NM südwestlich von Dornbirn
	DIRECTION AND DISTANCE FROM DORNBIRN	2.4 NM SW FM Dornbirn
3	FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ BEZUGSTEMPERATUR/DURCHSCHNITTliche MINIMUMTEMPERATUR	412 M (1352 FT) / 27.3 °C / -1.5 °C ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
	ELEVATION/REFERENCE TEMPERATURE/MEAN LOW TEMPERATURE	
4	GEOID UNDULATION	NIL
5	ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG	4°E (JAN 2025) / 0.1°E
	MAGNETIC VARIATION/ANNUAL CHANGE	
6	FLUGPLATZBETREIBER, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMEDEDIENST, EMAIL, WEBSITE	Österreichischer Aeroclub Landesverband Vorarlberg 6845 Hohenems AUSTRIA TEL: +43 5576 721 70 TEL: +43 664 212 57 01 FAX: +43 5576 751 76 EMAIL: flugplatz@loih.at WWW: https://www.loih.at
	AD OPERATOR, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, TELEX, AFS, EMAIL, WEBSITE	
7	GENEHMIGTER FLUGVERKEHR	VFR
	TYPES OF TRAFFIC PERMITTED	
8	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOIH AD 2.3 BETRIEBSZEITEN

LOIH AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG	Ortszeit: MON - SAT 0800 (0900)¹⁾ - ECET SUN + HOL 0800 (0900)¹⁾ - 1230, 1430 - ECET Während der Sommerzeit: MON - SAT 0800 - ECET, längstens bis 2000 SUN + HOL 0800 - 1230, 1600 - ECET, längstens bis 2000 ¹⁾ NOV - FEB: 0800 - 0900 PPR Flugplatz am 1 NOV geschlossen. Abflüge und Landungen außerhalb der veröffentlichten Betriebszeiten nur für den öffentlichen Dienst, Rettungs- und Militärflüge gestattet.
	AD ADMINISTRATION	Local time: MON - SAT 0800 (0900)¹⁾ - ECET SUN + HOL 0800 (0900)¹⁾ - 1230, 1430 - ECET During summer time: MON - SAT 0800 - ECET, not later than 2000 SUN + HOL 0800 - 1230, 1600 - ECET, not later than 2000 ¹⁾ NOV - FEB: 0800 - 0900 PPR Aerodrome closed on 1 NOV (All Saint's Day). Departures and landings outside the published operating hours permitted for flights of public authorities and for rescue or military flights only.
2	ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE	gemäß F-GÜV -> siehe GEN 1.2
	CUSTOMS AND IMMIGRATION	according to F-GÜV -> see GEN 1.2
3	MEDIZINISCHE VERSORGUNG	NIL
	HEALTH AND SANITATION	
4	FLUGBERATUNG	H24
	AIS BRIEFING OFFICE	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
5	MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE	H24
	ATS REPORTING OFFICE (ARO)	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
6	WETTERBERATUNG	H24
	MET BRIEFING OFFICE	
7	FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE	NIL
	ATS	
8	BETANKUNG	NIL
	FUELLING	
9	ABFERTIGUNG	NIL
	HANDLING	
10	SICHERHEITSDIENST	NIL
	SECURITY	
11	ENTEISUNG	NIL
	DE-ICING	
12	ANMERKUNGEN	Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe Seite GEN 2.1-2.
	REMARKS	During legal summer time see page GEN 2.1-2.

4	VOR KONTROLLPUNKTE	NIL
	VOR CHECKPOINTS	
5	INS KONTROLLPUNKTE	NIL
	INS CHECKPOINTS	
6	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOIH AD 2.9 ROLLHILFEN UND KONTROLLSYSTEME UND MARKIERUNGEN

LOIH AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	VERWENDUNG VON LUFTFAHRZEUGSTANDPLATZKENNZEICHEN, ROLLEITLINIEN UND OPTISCHEN ANDOCK/ PARKFÜHRUNGSSYSTEMEN FÜR LUFTFAHRZEUGSTANDPLÄTZE	NIL
	USE OF AIRCRAFT STAND ID SIGNS, TWY GUIDE LINES AND VISUAL DOCKING/PARKING GUIDANCE SYSTEM OF AIRCRAFT STANDS	
2	PISTEN- UND ROLLBAHNMARKIERUNGEN SOWIE BELEUCHTUNG	Markierungshilfen gemäß ICAO
	RWY AND TWY MARKINGS AND LGT	Marking aids according to ICAO
3	HALTEBALKEN UND "RUNWAY GUARD LIGHTS"	NIL
	STOP BARS AND RUNWAY GUARD LIGHTS	
4	ANDERE PISTENSCHUTZMASSNAHMEN	NIL
	OTHER RUNWAY PROTECTION MEASURES	
5	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOIH AD 2.10 FLUGPLATZHINDERNISSE

LOIH AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

OBST ID / BEZEICHNUNG	ART DES HINDERNISSES	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT)	HGT (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG
OBST ID / DESIGNATION	OBST TYPE		ELEV (FT)		MARKING	TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
NIL						

LOIH AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMATIONEN

LOIH AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST	MET OFFICE WIEN-SCHWECHAT
	ASSOCIATED MET OFFICE	

2	DIENTSTSTUNDEN / WETTERDIENST AUßERHALB DER DIENSTSTUNDEN	H24 / Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich)
	HOURS OF SERVICE / MET OFFICE OUTSIDE HOURS	H24 / Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria)
3	ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/ GÜLTIGKEITSDAUER	NIL
	OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/ PERIODS OF VALIDITY	
4	ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/ AUSGABEINTERVAL	NIL
	TREND FORECAST/ INTERVAL OF ISSUANCE	
5	VERFÜGBARE BERATUNG/KONSULTATION	Telefon, Self briefing
	BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED	Telephone, self briefing
6	FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N)	Deutsch, Englisch
	FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED	German, English
7	VERFÜGBARE KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND KONSULTATION	NIL
	CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING AND CONSULTATION	
8	ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG MIT INFORMATIONEN	NIL
	SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION	
9	BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN	NIL
	ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION	
10	ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES, ETC.)	TAF und METAR nicht verfügbar
	ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, ETC.)	TAF and METAR not provided

LOIH AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE

LOIH AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	PISTENRICHTUNG	MAßE DER PISTE (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN) UND OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	SCHWELLEN- KOORDINATEN PISTENEND- KOORDINATEN GEOID UNDULATION (M) DER SCHWELLE	SCHWELLENHÖHE UND HÖCHSTE HÖHE DER AUFSETZZONE VON PRÄZISIONSANFLUG -PISTEN ÜBER MSL (M)	NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE
DESIGNATIONS RWY NR	TRUE BRG GEO	DIMENSIONS OF RWY (M)	STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	THR COORDINATES RWY END COORDINATES THR GEOID UNDULATION (M)	THR ELEVATION AND HIGHEST ELEVATION OF TDZ OF PRECISION APP RWY (M)	SLOPE OF RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
04	045.23	630 x 18	RWY: MTOM 5700 KG Bitumen SWY: NIL	NIL	NIL	-0.16%
22	225.23	630 x 18	RWY: MTOM 5700 KG Bitumen SWY: NIL	NIL	NIL	0.16%

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	AUSMAß DER STOPPFLÄCHE (M)	AUSMAß DER FREIFLÄCHE (M)	AUSMAß DES PISTENSTREIFENS (M)	AUSMAß DER PISTENENDSICHER- HEITSFLÄCHE (M)	AUFFANGVOR- RICHTUNG DER PISTE	HINDERNISFREIE ZONE
DESIGNATIONS RWY NR	SWY DIMENSIONS (M)	CWY DIMENSIONS (M)	STRIP DIMENSIONS (M)	RESA DIMENSIONS (M)	RAG	OFZ
1	8	9	10	11	12	13
04	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	ANMERKUNGEN
DESIGNATIONS RWY NR	REMARKS
1	14
04/22	Pistenschwelle 04 um 40 M versetzt. Beiderseits der Piste 6.0 M Bitumen - Schultern. DTHR RWY 04 displaced 40 M. Both sides of RWY 6.0 M bitumen shoulders.

LOIH AD 2.13 VERFÜGBARE STRECKEN

LOIH AD 2.13 DECLARED DISTANCES

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6
04	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LOIH AD 2.14 ANFLUG- UND PISTENBEFEUE-
RUNG

LOIH AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHT-
ING

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG APCH LGT TYPE LENGTH INTENSITY	BEFEUERUNG DER PISTEN- SCHWELLE, FARBE UND AUßENBALKEN THR LGT COLOUR WINGBARS	ART DES GLEITWINKELBE- FEUERUNGSSYSTEMS TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	ART UND LÄNGE DER PISTEN- AUFSETZZONENBEFEUERUNG TYPE AND LENGTH OF TDZ LGT
1	2	3	4	5
04	NIL	NIL	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	NIL

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELL- NIENBEFEUERUNG RWY CENTRE LINE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFUEUERUNG RWY EDGE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	FARBE DER PISTENENDBE- FEUERUNG UND AUßENBAL- KEN RWY END LGT COLOUR WINGBARS	LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG SWY LGT LENGTH, COLOUR
1	6	7	8	9
04	NIL	NIL	NIL	NIL
22	NIL	NIL	NIL	NIL

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ANMERKUNGEN REMARKS
1	10
04	NIL
22	NIL

LOIH AD 2.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOT-
STROMVERSORGUNG

LOIH AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY
POWER SUPPLY

1	ABN/IBN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND BETRIEBSZEIT ABN/IBN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF OPERATION	NIL
---	--	-----

**LOIJ AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES
FLUGPLATZES**

**LOIJ AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR
AND NAME**

LOIJ - St. Johann/Tirol

**LOIJ AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES
FLUGPLATZES**

**LOIJ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND
ADMINISTRATIVE DATA**

1	KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES	47 31 14N 012 26 58E
	ARP COORDINATES AND SITE AT AD	47 31 14N 012 26 58E
2	RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON ST. JOHANN/TIROL	0.7 NM östlich von St. Johann/Tirol
	DIRECTION AND DISTANCE FROM ST. JOHANN/TIROL	0.7 NM E FM St. Johann/Tirol
3	FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ BEZUGSTEMPERATUR/DURCHSCHNITTLICHE MINIMUMTEMPERATUR	672 M (2206 FT) / 26.2 °C / -5.1 °C ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
	ELEVATION/REFERENCE TEMPERATURE/MEAN LOW TEMPERATURE	
4	GEOID UNDULATION	NIL
5	ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG	4°E (AUG 2024) / 0.1°E
	MAGNETIC VARIATION/ANNUAL CHANGE	
6	FLUGPLATZBETREIBER, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST	AD Fliegerclub St. Johann Flugplatz 6380 St. Johann in Tirol AUSTRIA TEL: +43 5352 625 02 TEL: +43 676 946 56 06 TEL: +43 664 100 95 03 FAX: +43 5352 639 20 EMAIL: info@loij.at
	AD OPERATOR, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, TELEX, AFS	
7	GENEHMIGTER FLUGVERKEHR	VFR
	TYPES OF TRAFFIC PERMITTED	
8	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOIJ AD 2.3 BETRIEBSZEITEN

LOIJ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG	0700-1800 (0600-1700)
	AD ADMINISTRATION	
2	ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE	gemäß F-GÜV - siehe GEN 1.2
	CUSTOMS AND IMMIGRATION	according to F-GÜV - see GEN 1.2
3	MEDIZINISCHE VERSORGUNG	Notarzt auf Anfrage
	HEALTH AND SANITATION	Doctor O/R
4	FLUGBERATUNG	H24
	AIS BRIEFING OFFICE	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256

5	MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE	H24
	ATS REPORTING OFFICE (ARO)	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
6	WETTERBERATUNG	H24
	MET BRIEFING OFFICE	
7	FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE	NIL
	ATS	
8	BETANKUNG	NIL
	FUELLING	
9	ABFERTIGUNG	NIL
	HANDLING	
10	SICHERHEITSDIENST	NIL
	SECURITY	
11	ENTEISUNG	NIL
	DE-ICING	
12	ANMERKUNGEN	Lokale Flugplatzregelungen siehe LOIJ AD 2.20. Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe Seite GEN 2.1-2.
	REMARKS	Local aerodrome regulations see LOIJ AD 2.20. During legal summer time see page GEN 2.1-2.

LOIJ AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN

LOIJ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	FRACHTVERLADEGERÄTE	NIL
	CARGO-HANDLING FACILITIES	
2	TREIBSTOFF/ÖLSORTEN	Treibstoffsorten: AVGAS 100LL, Euro Super 98 Oktan Ölorten: Öl Aero Mehrbereich
	FUEL/OIL TYPES	Fuel types: AVGAS 100LL, Euro Super 98 octane Oil types: Oil Aero Multigrade
3	BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN	NIL
	FUELLING FACILITIES/CAPACITY	
4	ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN	NIL
	DE-ICING FACILITIES	
5	VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	NIL
	HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT	
6	REPERATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	NIL
	REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT	
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

3	HALTEBALKEN UND "RUNWAY GUARD LIGHTS"	NIL
	STOP BARS AND RUNWAY GUARD LIGHTS	
4	ANDERE PISTENSCHUTZMASSNAHMEN	NIL
	OTHER RUNWAY PROTECTION MEASURES	
5	ANMERKUNGEN	Markierungen im Winter teilweise nicht erkennbar
	REMARKS	During winter period markings partly not visible

LOI AD 2.10 FLUGPLATZHINDERNISSE
LOI AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

OBST ID / BEZEICHNUNG	ART DES HINDERNISSES	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT)	HGT (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG
OBST ID / DESIGNATION	OBST TYPE		ELEV (FT)		MARKING	TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
NIL						

**LOI AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMA-
TIONEN**
**LOI AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION
PROVIDED**

1	ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST	MET OFFICE WIEN-SCHWECHAT
	ASSOCIATED MET OFFICE	
2	Dienststunden WETTERDIENST AUßERHALB DER DIENSTSTUNDEN	H24 / Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich)
	HOURS OF SERVICE MET OFFICE OUTSIDE HOURS	H24 / Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria)
3	ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/ GÜLTIGKEITSDAUER	NIL
	OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/ PERIODS OF VALIDITY	
4	ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/ AUSGABEINTERVAL	NIL
	TREND FORECAST/ INTERVAL OF ISSUANCE	
5	VERFÜGBARE BERATUNG/KONSULTATION	Telefon, Self briefing
	BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED	Telephone, self briefing
6	FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N)	Deutsch, Englisch
	FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED	German, English
7	VERFÜGBARE KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND KONSULTATION	NIL
	CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING AND CONSULTATION	

8	ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG MIT INFORMATIONEN	NIL
	SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION	
9	BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN	NIL
	ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION	
10	ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES, ETC.)	TAF und METAR nicht verfügbar
	ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, ETC.)	TAF and METAR not provided

LOIJ AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE

LOIJ AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	PISTENRICHTUNG	MAßE DER PISTE (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN) UND OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	SCHWELLEN- KOORDINATEN PISTENEND- KOORDINATEN GEOID UNDULATION (M) DER SCHWELLE	SCHWELLENHÖHE UND HÖCHSTE HÖHE DER AUFSETZZONE VON PRÄZISIONSANFLUG -PISTEN ÜBER MSL (M)	NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE
DESIGNATIONS RWY NR	TRUE BRG GEO	DIMENSIONS OF RWY (M)	STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	THR COORDINATES RWY END COORDINATES THR GEOID UNDULATION (M)	THR ELEVATION AND HIGHEST ELEVATION OF TDZ OF PRECISION APP RWY (M)	SLOPE OF RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
13	132.00	750 x 18	RWY: MTOM 5700 KG Bitumen SWY: NIL	47 31 21.06N 012 26 44.58E	<u>665</u>	0.80%
31	312.00	750 x 18	RWY: MTOM 5700 KG Bitumen SWY: NIL	47 31 05.70N 012 27 10.02E	<u>672</u>	-0.80%

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	AUSMAß DER STOPPFLÄCHE (M)	AUSMAß DER FREIFLÄCHE (M)	AUSMAß DES PISTENSTREIFENS (M)	AUSMAß DER PISTENENDSICHER- HEITSFLÄCHE (M)	AUFFANGVOR- RICHTUNG DER PISTE	HINDERNISFREIE ZONE
DESIGNATIONS RWY NR	SWY DIMENSIONS (M)	CWY DIMENSIONS (M)	STRIP DIMENSIONS (M)	RESA DIMENSIONS (M)	RAG	OFZ
1	8	9	10	11	12	13
13	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
31	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LOLK - RIED-KIRCHHEIM			
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR
1	2	3	4
48 12 45N 013 20 42E <u>1378 FT</u> 122.655	Kennung/designation: 12/30 Maße/dimensions: 730 x 18 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 5700 KG RWY 12: TORA 730 M, TODA 730 M, ASDA 730 M, LDA 730 M RWY 30: TORA 730 M, TODA 730 M, ASDA 730 M, LDA 730 M AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ ²⁾ PPR	Sportfliegerclub Ried Mühlbachgasse 9 4910 Ried im Innkreis FBL/AD OPS TEL: +43 7755 6414 ←	Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter
ANMERKUNGEN/REMARKS			
5			
Flugbetrieb nur nach VFR Platzrunde: S des AD (Motor), N des AD (Segelflug) Platzrundenhöhe: 1100 FT AGL Überflug aller Ortsgebiete im An- und Abflugbereich ist zu meiden.		VFR traffic permitted only Traffic pattern: S of AD (engine-driven), N of AD (gliding) Traffic pattern altitude: 1100 FT AGL Overflying of all built-up areas shall be avoided within arrival and departure area.	

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

²⁾ Self briefing

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

**LOLW AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES
FLUGPLATZES**

**LOLW AD 2.1 AERODROME LOCATION
INDICATOR AND NAME**

LOLW - Wels

**LOLW AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES
FLUGPLATZES**

**LOLW AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL
AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES	48 10 52N 014 02 15E
	ARP COORDINATES AND SITE AT AD	48 10 52N 014 02 15E
2	RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON WELS	1.3 NM nordnordöstlich von Wels
	DIRECTION AND DISTANCE FROM WELS	1.3 NM NNE FM Wels
3	FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ BEZUGSTEMPERATUR/DURCHSCHNITTICHE MINIMUMTEMPERATUR	318 M (1043 FT) / 27.5 °C / -1.9 °C ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
	ELEVATION/REFERENCE TEMPERATURE/MEAN LOW TEMPERATURE	
4	GEOID UNDULATION	NIL
5	ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG	5°E (JAN 2025) / 0.1°E
	MAGNETIC VARIATION/ANNUAL CHANGE	
6	FLUGPLATZBETREIBER, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST, EMAIL, WEBSITE	Sportfliegerclub Weiße Möwe Wels Postfach 197 4601 Wels AUSTRIA TEL: +43 7242 264 99-16 FAX: +43 7242 264 99-12 Flugplatzhalter / AD administrator: TEL: +43 7242 264 99-10 FAX: +43 7242 264 99-17 EMAIL: office@wmw.at
	AD OPERATOR, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, TELEX, AFS, EMAIL, WEBSITE	
7	GENEHMIGTER FLUGVERKEHR	VFR
	TYPES OF TRAFFIC PERMITTED	
8	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOLW AD 2.3 BETRIEBSZEITEN

LOLW AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG	01 MAR-31 OCT: 0700-ECET oder 1900 wenn früher (0600-ECET oder 1800 wenn früher) 01 NOV-29 FEB: 0900-ECET (0800-ECET)
	AD ADMINISTRATION	01 MAR-31 OCT: 0700-ECET or 1900 if earlier (0600-ECET or 1800 if earlier) 01 NOV-29 FEB: 0900-ECET (0800-ECET)
2	ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE	Spätestens 1 HR vor Abflug bzw. Landung - Meldung an Betriebsleitung.
	CUSTOMS AND IMMIGRATION	At least 1 HR prior TKOF or LDG - logon at AD OPS.

3	MEDIZINISCHE VERSORGUNG	NIL
	HEALTH AND SANITATION	
4	FLUGBERATUNG	H24
	AIS BRIEFING OFFICE	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
5	MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE	H24
	ATS REPORTING OFFICE (ARO)	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
6	WETTERBERATUNG	H24
	MET BRIEFING OFFICE	
7	FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE	NIL
	ATS	
8	BETANKUNG	NIL
	FUELLING	
9	ABFERTIGUNG	NIL
	HANDLING	
10	SICHERHEITSDIENST	NIL
	SECURITY	
11	ENTEISUNG	NIL
	DE-ICING	
12	ANMERKUNGEN	Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe Seite GEN 2.1-2.
	REMARKS	During legal summer time see page GEN 2.1-2.

LOLW AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN

LOLW AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	FRACHTVERLADEGERÄTE	NIL
	CARGO-HANDLING FACILITIES	
2	TREIBSTOFF/ÖLSORTEN	Treibstoffsorten: AVGAS 100LL, JET A1, Super Plus 98 Oktan Ölorten: W80, W100, 15 W 50
	FUEL/OIL TYPES	Fuel types: AVGAS 100LL, JET A1, Super Plus 98 octane Oil types: W80, W100, 15 W 50
3	BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN	Selbstbedienung
	FUELLING FACILITIES/CAPACITY	Self-service
4	ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN	NIL
	DE-ICING FACILITIES	
5	VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	auf Anfrage
	HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT	O/R
6	REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	NIL
	REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT	

2	PISTEN- UND ROLLBAHNMARKIERUNGEN SOWIE BELEUCHTUNG	Reflektierende Pistenführungs- und Pistenmittellinien.
	RWY AND TWY MARKINGS AND LGT	Retro-reflecting runway guidance signs and runway centre line signs.
3	HALTEBALKEN UND "RUNWAY GUARD LIGHTS"	NIL
	STOP BARS AND RUNWAY GUARD LIGHTS	
4	ANDERE PISTENSCHUTZMASSNAHMEN	NIL
	OTHER RUNWAY PROTECTION MEASURES	
5	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOLW AD 2.10 FLUGPLATZHINDERNISSE

LOLW AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

OBST ID / BEZEICHNUNG	ART DES HINDERNISSES	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT)	HGT (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG
OBST ID / DESIGNATION	OBST TYPE		ELEV (FT)		MARKING	TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
Anflugfläche 27	Bäume / Trees	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

LOLW AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMATIONEN

LOLW AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST	MET OFFICE WIEN-SCHWECHAT
	ASSOCIATED MET OFFICE	
2	DIENSTSTUNDEN / WETTERDIENST AUßERHALB DER DIENSTSTUNDEN	H24 / Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich)
	HOURS OF SERVICE / MET OFFICE OUTSIDE HOURS	H24 / Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria)
3	ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/ GÜLTIGKEITSDAUER	NIL
	OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/ PERIODS OF VALIDITY	
4	ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/ AUSGABEINTERVAL	NIL
	TREND FORECAST/ INTERVAL OF ISSUANCE	
5	VERFÜGBARE BERATUNG/KONSULTATION	Telefon, Self briefing
	BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED	Telephone, self briefing
6	FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N)	Deutsch, Englisch
	FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED	German, English

7	VERFÜGBARE KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND KONSULTATION	NIL
	CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING AND CONSULTATION	
8	ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG MIT INFORMATIONEN	NIL
	SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION	
9	BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN	NIL
	ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION	
10	ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES, ETC.)	TAF und METAR nicht verfügbar.
	ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, ETC.)	TAF and METAR not provided.

LOLW AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE

LOLW AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	PISTENRICHTUNG	MAßE DER PISTE (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN) UND OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	SCHWELLEN- KOORDINATEN PISTENEND- KOORDINATEN GEOID UNDULATION (M) DER SCHWELLE	SCHWELLENHÖHE UND HÖCHSTE HÖHE DER AUFSETZZONE VON PRÄZISIONSANFLUG -PISTEN ÜBER MSL (M)	NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE
DESIGNATIONS RWY NR	TRUE BRG GEO	DIMENSIONS OF RWY (M)	STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	THR COORDINATES RWY END COORDINATES THR GEOID UNDULATION (M)	THR ELEVATION AND HIGHEST ELEVATION OF TDZ OF PRECISION APP RWY (M)	SLOPE OF RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
08C	088.69	930 x 50	RWY: MTOM 5700 KG Gras / Grass SWY: NIL	NIL	NIL	NIL
26C	268.69	930 x 50	RWY: MTOM 5700 KG Gras / Grass SWY: NIL	NIL	NIL	NIL
08L	088.65	1390 x 30	RWY: SIWL 11000 KG Bitumen SWY: NIL	NIL	<u>318</u>	-0.29%
26R	268.65	1390 x 30	RWY: SIWL 11000 KG Bitumen SWY: NIL	NIL	<u>315</u>	0.29%
08R	088.79	900 x 45	RWY: MTOM 2000 KG Gras / Grass SWY: NIL	NIL	NIL	NIL

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	PISTENRICHTUNG	MAß DER PISTE (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN) UND OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	SCHWELLEN- KOORDINATEN PISTENEND- KOORDINATEN GEOID UNDULATION (M) DER SCHWELLE	SCHWELLENHÖHE UND HÖCHSTE HÖHE DER AUFSETZZONE VON PRÄZISIONSANFLUG -PISTEN ÜBER MSL (M)	NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE
DESIGNATIONS RWY NR	TRUE BRG GEO	DIMENSIONS OF RWY (M)	STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	THR COORDINATES RWY END COORDINATES THR GEOID UNDULATION (M)	THR ELEVATION AND HIGHEST ELEVATION OF TDZ OF PRECISION APP RWY (M)	SLOPE OF RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
26L	268.79	900 x 45	RWY: MTOM 2000 KG Gras / Grass SWY: NIL	NIL	NIL	NIL

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	AUSMAß DER STOPPFLÄCHE (M)	AUSMAß DER FREIFLÄCHE (M)	AUSMAß DES PISTENSTREIFENS (M)	AUSMAß DER PISTENENDSICHER- HEITSFLÄCHE (M)	AUFFANGVOR- RICHTUNG DER PISTE	HINDERNISFREIE ZONE
DESIGNATIONS RWY NR	SWY DIMENSIONS (M)	CWY DIMENSIONS (M)	STRIP DIMENSIONS (M)	RESA DIMENSIONS (M)	RAG	OFZ
1	8	9	10	11	12	13
08C	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26C	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
08L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
08R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	ANMERKUNGEN
DESIGNATIONS RWY NR	REMARKS
1	14
08C/26C	NIL
08L/26R	Schwelle Piste 08L um 99 M versetzt. Schwelle Piste 26R um 71 M versetzt. DTHR RWY 08L displaced by 99 M. DTHR RWY 26R displaced by 71 M.
08R/26L	Schwelle Piste 26L um 100 M pisteneinwärts versetzt. DTHR RWY 26L displaced by 100 M inward.

LOLW AD 2.13 VERFÜGBARE STRECKEN

LOLW AD 2.13 DECLARED DISTANCES

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6
08C	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
26C	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
08L	1319	1390	1390	1291	NIL
26R	1291	1390	1390	1319	NIL
08R	800	900	900	900	NIL
26L	900	900	900	800	NIL

LOLW AD 2.14 ANFLUG- UND PISTENBEFEUE-
RUNG

LOLW AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHT-
ING

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG APCH LGT TYPE LENGTH INTENSITY	BEFEUERUNG DER PISTEN- SCHWELLE, FARBE UND AUßENBALKEN THR LGT COLOUR WINGBARS	ART DES GLEITWINKELBE- FEUERUNGSSYSTEMS TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	ART UND LÄNGE DER PISTEN- AUFSETZZONENBEFEUERUNG TYPE AND LENGTH OF TDZ LGT
1	2	3	4	5
08C	NIL	NIL	NIL	NIL
26C	NIL	NIL	NIL	NIL
08L	NIL	NIL	PAPI, bestehend aus 4 Einheiten links der Piste 08L, Helligkeit in 5 Stufen regelbar Gleitwinkel: 3.5° MEHT: 29.5 FT PAPI, consisting of 4 units left of RWY 08L, LGT INTST adjustable in 5 stages Glide angle: 3.5° MEHT: 29.5 FT	NIL
26R	NIL	NIL	PAPI, bestehend aus 4 Einheiten links der Piste 26R, Helligkeit in 5 Stufen regelbar Gleitwinkel: 3.5° MEHT: 30.9 FT PAPI, consisting of 4 units left of RWY 26R, LGT INTST adjustable in 5 stages Glide angle: 3.5° MEHT: 30.9 FT	NIL
08R	NIL	NIL	NIL	NIL
26L	NIL	NIL	NIL	NIL

**LOWZ AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES
FLUGPLATZES**

**LOWZ AD 2.1 AERODROME LOCATION
INDICATOR AND NAME**

LOWZ - Zell am See

**LOWZ AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES
FLUGPLATZES**

**LOWZ AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL
AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES	47 17 30N 012 47 28E
	ARP COORDINATES AND SITE AT AD	47 17 30N 012 47 28E
2	RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON ZELL AM SEE	1.9 NM südlich von Zell am See
	DIRECTION AND DISTANCE FROM ZELL AM SEE	1.9 NM S FM Zell am See
3	FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ BEZUGSTEMPERATUR/DURCHSCHNITTliche MINIMUMTEMPERATUR	753 M (2471 FT) / 25.7 °C / -7.4 °C ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
	ELEVATION/REFERENCE TEMPERATURE/MEAN LOW TEMPERATURE	
4	GEOID UNDULATION	NIL
5	ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG	4°E (AUG 2024) / 0.1°E
	MAGNETIC VARIATION/ANNUAL CHANGE	
6	FLUGPLATZBETREIBER, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMEDEDIENST, EMAIL, WEBSITE	Flugplatz Zell am See Betriebsgesellschaft m.b.H. Kapruner Straße 15 5700 Zell am See AUSTRIA TEL: +43 6542 560 41-0 FAX: +43 6542 560 41-41 EMAIL: office@flugplatz-zellamsee.at WWW: https://www.lowz.at
	AD OPERATOR, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, TELEX, AFS, EMAIL, WEBSITE	
7	GENEHMIGTER FLUGVERKEHR	VFR
	TYPES OF TRAFFIC PERMITTED	
8	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWZ AD 2.3 BETRIEBSZEITEN

LOWZ AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG	0700-ECET oder 1900 wenn früher (0600-ECET oder 1800 wenn früher)
	AD ADMINISTRATION	0700-ECET or 1900 if earlier (0600-ECET or 1800 if earlier)
2	ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE	Spätestens 2 Stunden vor Abflug bzw. Landung.
	CUSTOMS AND IMMIGRATION	At least 2 HR prior TKOF or LDG.
3	MEDIZINISCHE VERSORGUNG	NIL
	HEALTH AND SANITATION	
4	FLUGBERATUNG	H24
	AIS BRIEFING OFFICE	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256

5	MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE	H24
	ATS REPORTING OFFICE (ARO)	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
6	WETTERBERATUNG	H24
	MET BRIEFING OFFICE	
7	FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE	NIL
	ATS	
8	BETANKUNG	0730-ECET-30 MIN oder 1830 wenn früher (0630-ECET-30 MIN oder 1730 wenn früher) und auf Anfrage
	FUELLING	0730-ECET-30 MIN or 1830 if earlier (0630-ECET-30 MIN or 1730 if earlier) and O/R
9	ABFERTIGUNG	auf Anfrage
	HANDLING	O/R
10	SICHERHEITSDIENST	NIL
	SECURITY	
11	ENTEISUNG	NIL
	DE-ICING	
12	ANMERKUNGEN	Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe Seite GEN 2.1-2.
	REMARKS	During legal summer time see page GEN 2.1-2.

LOWZ AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN

LOWZ AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	FRACHTVERLADEGERÄTE	Verfügbar.
	CARGO-HANDLING FACILITIES	AVBL.
2	TREIBSTOFF/ÖLSORTEN	Treibstoffsorten: AVGAS 100LL, JET A1, Super Plus 98 Roz
	FUEL/OIL TYPES	Fuel types: AVGAS 100LL, JET A1, Super Plus 98 Roz
3	BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN	Verfügbar.
	FUELLING FACILITIES/CAPACITY	AVBL.
4	ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN	NIL
	DE-ICING FACILITIES	
5	VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	auf Anfrage
	HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT	O/R
6	REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	auf Anfrage Werft Zell am See; TEL: +43 6542 201 11
	REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT	O/R Hangar Zell am See; TEL: +43 6542 201 11
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWZ AD 2.9 ROLLHILFEN UND KONTROLLSYSTEME UND MARKIERUNGEN

LOWZ AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	VERWENDUNG VON LUFTFAHRZEUGSTANDPLATZKENNZEICHEN, ROLLEITLINIEN UND OPTISCHEN ANDOCK/ PARKFÜHRUNGSSYSTEMEN FÜR LUFTFAHRZEUGSTANDPLÄTZE	NIL
	USE OF AIRCRAFT STAND ID SIGNS, TWY GUIDE LINES AND VISUAL DOCKING/PARKING GUIDANCE SYSTEM OF AIRCRAFT STANDS	
2	PISTEN- UND ROLLBAHNMARKIERUNGEN SOWIE BELEUCHTUNG	Markierungshilfen gemäß ICAO
	RWY AND TWY MARKINGS AND LGT	Marking aids according to ICAO
3	HALTEBALKEN UND "RUNWAY GUARD LIGHTS"	NIL
	STOP BARS AND RUNWAY GUARD LIGHTS	
4	ANDERE PISTENSCHUTZMASSNAHMEN	NIL
	OTHER RUNWAY PROTECTION MEASURES	
5	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWZ AD 2.10 FLUGPLATZHINDERNISSE

LOWZ AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

OBST ID / BEZEICHNUNG	ART DES HINDERNISSES	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT)	HGT (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG
OBST ID / DESIGNATION	OBST TYPE		ELEV (FT)		MARKING	TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
NIL						

LOWZ AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMATIONEN

LOWZ AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST	MET OFFICE WIEN-SCHWECHAT
	ASSOCIATED MET OFFICE	
2	DIENTSTUNDEN / WETTERDIENST AUßERHALB DER DIENTSTUNDEN	H24 / Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich)
	HOURS OF SERVICE / MET OFFICE OUTSIDE HOURS	H24 / Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria)
3	ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/ GÜLTIGKEITSDAUER	NIL
	OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/ PERIODS OF VALIDITY	

4	ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/ AUSGABEINTERVAL	NIL
	TREND FORECAST/ INTERVAL OF ISSUANCE	
5	VERFÜGBARE BERATUNG/KONSULTATION	Telefon, Self briefing
	BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED	Telephone, self briefing
6	FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N)	NIL
	FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED	
7	VERFÜGBARE KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND KONSULTATION	NIL
	CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING AND CONSULTATION	
8	ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG MIT INFORMATIONEN	NIL
	SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION	
9	BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN	NIL
	ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION	
10	ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES, ETC.)	TAF nicht verfügbar
	ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, ETC.)	TAF is not provided

LOWZ AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE

LOWZ AD 2.12 RWY PHYSICAL
CHARACTERISTICS

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	PISTENRICHTUNG	MAßE DER PISTE (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN) UND OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	SCHWELLEN- KOORDINATEN PISTENEND- KOORDINATEN GEOID UNDULATION (M) DER SCHWELLE	SCHWELLENHÖHE UND HÖCHSTE HÖHE DER AUFSETZZONE VON PRÄZISIONSANFLUG -PISTEN ÜBER MSL (M)	NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE
DESIGNATIONS RWY NR	TRUE BRG GEO	DIMENSIONS OF RWY (M)	STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	THR COORDINATES RWY END COORDINATES THR GEOID UNDULATION (M)	THR ELEVATION AND HIGHEST ELEVATION OF TDZ OF PRECISION APP RWY (M)	SLOPE OF RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
07	076.00	780 x 18	RWY: MTOM 5700 KG Asphalt SWY: NIL	47 17 27.48N 012 47 14.94E	<u>753</u>	-0.13%
25	256.00	780 x 18	RWY: MTOM 5700 KG Asphalt SWY: NIL	47 17 31.72N 012 47 39.69E	<u>753</u>	0.13%

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOID - Kufstein KH			
47 34 16 N 012 08 58 E <u>1664 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 026°, 206° Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Metall/metal Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Gemeindeverband Bezirkskrankenhaus Endach 27 6330 Kufstein TEL: +43 5372-6966 Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office TEL: +43 5372-6966-1600	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only. Melden Sie Position und weitere Absichten auf LOIK 122.380/ Report position and intentions on LOIK 122.380
LOIG - Ludesch			
47 12 01 N 009 46 49 E <u>1804 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: Gr. Walsertal 05/23 Ludesch 04/22 Maße/dimensions: 20 x 20 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 20000 KG PPR	Wucher Helicopter GmbH & CO.KG Walgaustraße 214 6713 Ludesch TEL: +43 5550-3880	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOII - Hall in Tirol KH			
47 16 58 N 011 30 56 E <u>1957 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 15/22/33 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Tirol Kliniken GmbH A. ö. Landeskrankenhaus Hall Milsersstraße 10 6060 Hall i. Tirol TEL: +43 5223 502-0	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Hubschrauberplatz liegt innerhalb der CTR-LOWI/ Heliport located within CTR- LOWI
LOIL - ÖAMTC/Zams			
47 10 34 N 010 36 43 E <u>2516 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 05/23 und/ and 09/27 Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR	Christophorus Flugrettungsverein, Baumgasse 129, 1030 Wien TEL: +43 1 71199-0, FAX: +43 1 7119937051 Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office TEL: +43 664 6136980	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOIO - ÖAMTC/Sölden			
46 56 47 N 011 01 07 E <u>4987 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 05/29 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Heli Ambulance Team GmbH, Baumgasse 129, 1030 Wien TEL: +43 5254 30037	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only.
LOIP - Ischgl-Idalpe			
46 58 50 N 010 18 57 E <u>7522 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 16/24/32 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Schenk Air GmbH. Montafonerstraße 29 6780 Schruns TEL: +43 5556 74000 +43 664 255 3002	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only.

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOIS - Wattens / Swarovski			
47 17 41 N 011 36 00 E <u>1818 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 022°, 254° Maße/dimensions: 18 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR für VFR-Flüge bei Tag for VFR-flights day	Fa. D. Swarovski KG Swarovskistraße 30 6112 Wattens TEL: +43 5224 500	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Bei Abflügen Richtung Südwesten ist ein „Kategorie A-Start“ durchzuführen.
Der südwestliche An- bzw. Abflugsektor darf nur von 2-motorigen Hubschraubern mit ausreichender Leistung (auch bei Ausfall eines Triebwerks) benutzt werden./ For take-off in direction 202° a "category A-start" is mandatory. APCH direction 022° and take-off direction 202° is only usable for 2-engine driven helicopters.			
LOIT - St. Johann/Tirol KH			
47 31 13 N 012 25 47 E <u>2230 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 035°, 215° Maße/dimensions: Kreis mit Durchmesser/ circle with diameter 13.2 M Oberfläche/surface: Metall/metal Tragfähigkeit/strength: MTOM 4000 KG PPR für VFR-Flüge bei Tag und Nacht for VFR-flights day and night	Bahnhofstraße 14 6380 St. Johann in Tirol Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 5352 606-0 EMAIL: info@khsj.at Flugplatzhalter / HLP administrator: A. ö. Bezirkskrankenhaus St. Johann in Tirol Bahnhofstraße 14 6380 St. Johann in Tirol	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport Beleuchtung und Be- feuerung vorhanden/ lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 121.880
Aktivierung der Befeuerung: 5x ON; 7x OFF. / Activation of LGT: 5x ON; 7x OFF. FATO: 15 x 15 M. Melden Sie Position und weitere Absichten auf LOIJ 120.355 / Report position and intentions on LOIJ 120.355			
LOIU - Innsbruck Uni-Klinik KH			
47 15 40 N 011 23 05 E <u>2057 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 08/34 Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR	Tirol Kliniken GmbH A. ö. Landeskrankenhaus-Universitäts- kliniken Anichstr. 35 6020 Innsbruck TEL: +43 50504-0	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Hubschrauberplatz liegt innerhalb der CTR-LOWI Heliport located within CTR-LOWI
LOIV - Zams / St. Vinzenz KH			
47 09 41 N 010 35 38 E <u>2626 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 01/19, 14/32 Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Metall/metal Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR für VFR-Flüge bei Tag und Nacht for VFR-flights day and night	Krankenhaus der Barmherzigen Schwestern 6511 Zams TEL: +43 5442-600	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Be- feuerung vorhanden/ lights and lighting available
LOIW - Waidring "Hel-Transporte"			
47 35 07 N 012 35 33 E <u>2493 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 11/29 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Verbundsteine/ composite construction Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR	SHS Helicopter Transporte GmbH Weberweg 15 6384 Waidring TEL: +43 5353 6302	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /

MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOIZ - Schwaz KH			
47 20 38 N 011 42 17 E <u>1827 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 10/19, 18/36 Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Aluminium/ aluminium Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR	Gemeindeverband Schwaz Swarovskistraße 1 - 3 6130 Schwaz TEL: +43 5242 600	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOKA - Klagenfurt LKH (Bodenlandeplatz/ground-landing area)			
46 38 06 N 014 18 24 E <u>1458 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 11/20/29 Maße/dimensions: 20 x 20 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 8000 KG PPR	Klagenfurt Landeskrankenhaus St. Weiterstraße 47 9026 Klagenfurt TEL: +43 463 538 22205	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOKA - Klagenfurt LKH (Dachlandeplatz/helipad)			
46 38 05 N 014 18 19 E <u>1555 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 02/11/29 Maße/dimensions: 19 x 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR	Klagenfurt Landeskrankenhaus St. Weiterstraße 47 9026 Klagenfurt TEL: +43 463 538 22205	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOKC - Glock Ferlach			
46 31 21 N 014 17 50 E <u>1539 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 19/36 Maße/dimensions: 20 x 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 5000 KG PPR	Glock GmbH Werkstraße 6 9170 Ferlach TEL: +43 4227 3455 +43 2247 90300506	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOKD - Villach - Föderlach			
46 36 06 N 013 56 55 E <u>1619 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 13/29 Maße/dimensions: 20 x 15 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: MTOM 3000 KG PPR	Kostmann Hans GmbH St. Andrä im Lavanttal 9433 St. Andrä im Lavanttal TEL: +43 4252 2240 FAX: +43 4252 2240	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOKJ - Lienz KH			
46 50 05 N 012 45 53 E <u>2254 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 060°, 252° Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Bezirkskrankenhaus Lienz Emanuel von Hibler Straße 5 9900 Lienz TEL: +43 4852 606-0	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available
LOKK - Hallegg Klagenfurt Schloß			
46 38 52 N 014 14 42 E <u>1493 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 08/27 Maße/dimensions: 20 x 20 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: MTOM 3000 KG PPR	Helmigk Joachim Schloß Hallegg 9061 Hallegg/Wölfnitz TEL: +43 463 49311	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOKO - Goldeck Talstation			
46 47 34 N 013 28 59 E <u>1761 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 10/28 Maße/dimensions: 20 x 15 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: MTOM 2000 KG PPR	Asphalt und Beton BaugmbH Ortenburgerstraße 27 9800 Spittal/Drau TEL: +43 4762 620-0	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOKP - Deutsch-Ordens-Spital Friesach			
46 56 49 N 014 24 36 E <u>2113 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: Alle Richtungen, ausge- nommen/all directions except 130° - 321° Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR	Deutsch-Ordens-Spital 9360 Friesach TEL: +43 4268 2691	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /

MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOAW – ÖAMTC/Wr. Neustadt			
47 50 42 N 016 15 06 E <u>900 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 098° mit Verschwenkung auf Endanflugrichtung 073° (Verschwenkungspunkt: 265M vom Sicherheitsstreifen in Richtung 253°)/ with a realignment to final APCH direction 073° (realignment point: 265M from the safety area in direction 253°), 278° mit Verschwenkung auf Endanflugrichtung 298° (Verschwenkungspunkt: 320M vom Sicherheitsstreifen in Richtung 118°)/ with a realignment to final APCH direction 298° (realignment point: 320M from the safety area in direction 118°) Maße/dimensions: 16.5 x 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 5700 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Viktor Lang Straße 4, 2700 Wr. Neustadt Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 2622 71 224 +43 1 71199 37351 +43 1 71199 36031 +43 1 71199 36331 Flugplatzhalter / HLP administrator: Christophorus Flugrettungsverein, Baumgasse 129, 1030 Wien	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 121.875 Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only
LOGC – ÖAMTC/Niederöblarn			
47 28 47 N 014 00 36 E <u>2142 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 033°, 273° Maße/dimensions: 16.35 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Flugplatz 83, 8960 Niederöblarn Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 3684-30044 Flugplatzhalter / HLP administrator: Christophorus Flugrettungsverein, Baumgasse 129, 1030 Wien	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 130.650 Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only Melden Sie Position und weitere Absichten auf LOGO 122.705/ Report position and intentions on LOGO 122.705
LOIY – Schruns "Sanatorium Dr. Schenk" KH			
47 04 26 N 009 54 48 E <u>2240 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 13/36 Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 3500 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Sanatorium Dr. Schenk GmbH Montafonerstraße 29, 6780 Schruns TEL: +43 5556-7400	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOKQ – ÖAMTC/Nikolsdorf			
46 47 59 N 012 52 39 E <u>2096 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 112°, 302° Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	9782 Nikolsdorf TEL: +43 4858-20044-0 Flugplatzhalter / HLP administrator: Christophorus Flugrettungsverein, Baumgasse 129, 1030 Wien	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 121.875
Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only Melden Sie Position und weitere Absichten auf LOKL 122.505/Report position and intentions on LOKL 122.505			
LOKU – Klagenfurt UKH			
46 37 05 N 014 17 44 E <u>1506 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: alle Richtungen mit Ausnahme des Sperrsektors von 120° über 180° bis 250° (im Uhrzeigersinn)/ all directions with exception of prohibited sector from: 120° via 180° to: 250° (clockwise) Maße/dimensions: Kreis mit Durchmesser/ circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	UKH Klagenfurt, Waidmannsdorferstr. 35, 9020 Klagenfurt TEL: +43 463-5890	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only
LOAF – Baden KH			
48 00 02 N 016 15 21 E <u>793 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 172°, 352° Maße/dimensions: Kreis mit Durchmesser/ circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur vertreten durch das Landeskrankenhaus Baden, Waltersdorfer Straße 75, 2500 Baden Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: Rudolf Barnert MSc TEL: +43 2252 9004 21 900 Flugplatzhalter / HLP administrator: Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur Stattersdorfer Hauptstraße 6/C 3100 St. Pölten TEL: +43 2742 9009 EMAIL: office@noe-lga.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 121.540 Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only
LOJT – ÖAMTC/Tux, Madseit - Au			
47 08 00 N 011 42 13 E <u>4495 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 03/21 und/and 05/23 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Heli Ambulance Team GmbH, Baumgasse 129, 1030 Wien TEL: +43 512-28 88 80	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /

MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOIQ – Feldkirch "Dr. Schenk"			
47 16 27 N 009 35 29 E <u>1449 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 01/11/19 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 5700 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Sanatorium Dr. Schenk GmbH Montafonerstraße 29, 6780 Schruns TEL: +43 5556-74000	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available
LOAQ - Amstetten KH			
48 07 36 N 014 52 51 E <u>947 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 062°, 329° Maße/dimensions: 16,35 M Kreis/ circle Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur vertreten durch das Landesklinikum Amstetten, Krankenhausstraße 21, 3300 Amstetten Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: Ing. Erwin Hülbauer TEL: +43 7472 9004 - 14000 EMAIL: erwin.huelmbauer@amstetten.lknoe.at Flugplatzhalter / HLP administrator: Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur Stattersdorfer Hauptstraße 6/C 3100 St. Pölten TEL: +43 2742 9009 EMAIL: office@noe-lga.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 121.880 Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency- rescue- and ambulance flights only
LOJK - Kaltenbach			
47 17 06 N 011 52 45 E <u>1791 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 16/34 Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Fa. Schider Helicopter Service GmbH Unterwasser 57 6384 Waidring TEL: +43 5353 6302	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available
LOMP - ÖAMTC/Patergassen			
46 49 10 N 013 51 26 E <u>3576 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 02/20 and/and 14/32 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Heli Ambulance Team GmbH, Baumgasse 129, 1030 Wien TEL: +43 1 71199-1510	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency- rescue- and ambulance flights only

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOAY – Kilb			
48 05 10 N 015 25 42 E <u>1388 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 08/26 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 3000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag For VFR-flights day	Heli-Line Hubschraubertransporte GmbH, In der Lehen 2, 3233 Kilb TEL: +43 2748-7806	AIS/ARO: Wien MET ^{1) 2)}
LOAZ – Zwettl KH			
48 36 00 N 015 09 51 E <u>1900 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 006°, 225° Maße/dimensions: Kreis mit Durchmesser/ circle with diameter 18 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur vertreten durch das Landeskrankenhaus Zwettl, Propstei 5, 3910 Zwettl TEL: +43 2822 9004-0 Flugplatzhalter / HLP administrator: Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur Stattersdorfer Hauptstraße 6/C 3100 St. Pölten TEL: +43 2742 9009 EMAIL: office@noe-lga.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 121.880 Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only
LOGA – Bad Radkersburg LKH			
46 41 30 N 015 59 30 E <u>682 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 108°, 333° Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	LKH Bad Radkersburg, Dr. Schwaigerstraße 3, 8490 Bad Radkersburg TEL: +43 3476-2401	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only
LOJP – Karres			
47 13 08 N 010 46 08 E <u>2536 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 103°, 343° Maße/dimensions: Kreis mit Durchmesser/ circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Heli Mount GmbH, 5600 St. Johann im Pongau TEL: +43 5412-61421	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

²⁾ Self briefing

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOJO – ÖAMTC/Innsbruck Flugrettungszentrum			
47 15 18 N 011 20 44 E <u>1998 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 09/27 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Christophorus Flugrettungsverein, Baumgasse 129, 1030 Wien TEL: +43 512 28 71 11 FAX: +43 512 28 71 11-5590	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge, Katastropheneinsätze, Verkehrsüberwachung und Wartung der Notarztthub-schrauber zugelassen/
Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights, disaster operations, traffic supervision and maintenance of emergency helicopters only Jeder An- und Abflug ist mit der Flugsicherung Innsbruck zu koordinieren / Every approach and departure must be coordinated with ATC Innsbruck			
LOMW – Wolfsberg LKH			
46 49 57 N 014 50 53 E <u>1575 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 130°, 360° Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Aluminium rutschfest, beheizt/aluminium non-skid, heated Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Landeskrankenanstalt- Betriebsgesellschaft LKH Wolfsberg, Paul Hackhoferstraße 9, 9400 Wolfsberg TEL: +43 4352 533-0	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Vorwiegend nur für Rettungs-einsätze zugelassen/ Mainly approved for rescue-missions only
LOBM – Mistelbach KH			
48 34 02 N 016 34 52 E <u>778 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 121°, 301° Maße/dimensions: Kreis mit Durchmesser/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur vertreten durch das Landeskrankenhaus Mistelbach-Gänserndorf, Liechtensteinstraße 67, 2130 Mistelbach Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 2572 9004 FAX: +43 2572 9004 499 EMAIL: office@mistelbach.lknoe.at Flugplatzhalter / HLP administrator: Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur Stattersdorfer Hauptstraße 6/C 3100 St. Pölten TEL: +43 2742 9009 EMAIL: office@noe-lga.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 121.540 Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only
LODL – Kirchberg an der Raab "Business Center Leitner"			
46 58 07 N 015 47 56 E <u>1000 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 11/29, 08/26 Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag For VFR-flights day	Business Center Helmut Leitner, 8324 Kirchberg/Raab 145 TEL: +43 3115 40719, +43 664 44 32 299 FAX: +43 3115 40719 14	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /

MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOBA – Wien AKH			
48 13 18 N 016 20 46 E <u>689 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 09/27 Landefläche/landing area: 15 x 15 M Vorfeld/apron: 16,5 x 13 M Pistenlänge/runway length: 26 M Pistenbreite/runway width: 20 M Oberfläche/surface: Beton beheizt/ concrete heated Tragfähigkeit/strength: MTOM 10000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Allgemeines Krankenhaus Währinger Gürtel 18-20, 1090 Wien TEL: +43 1 40400 39100	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only Der Hubschrauberlandeplatz ist
ab einer Windgeschwindigkeit von mehr als 75 KMH (40KT) gesperrt. / The heliport is closed if the wind speed exceeds 75 KMH (40 KT).			
LOAI – Wr. Neustadt KH			
47 48 57 N 016 14 50 E <u>921 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 091°, 249° Landefläche/landing area: Kreis mit Durchmesser/circle with diameter 16,35 M Vorfeld/apron: 27,55 x 24,70 M Pistenklasse/runway category: C Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur vertreten durch das Landeskrankenhaus Wiener Neustadt, Corvinusring 3-5 2700 Wiener Neustadt TEL: 43 2622 9004 21222, Michael Lemberger Flugplatzhalter / HLP administrator: Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur Stattersdorfer Hauptstraße 6/C 3100 St. Pölten TEL: +43 2742 9009 EMAIL: office@noe-lga.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 130.655 Nur für Primär- und Sekundärpatienten- transport zugelassen/ Approved for transport of primary- and secondary patients only
LOJN – Nenzing			
47 12 32 N 009 39 35 E <u>1624 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 16/34 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Metall/metal Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Österreichischer Bergrettungsdienst- Land Vorarlberg Leusbündtweg 38 6800 Feldkirch TEL: +43 5522 3505570	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Landefläche samt Sicherheitsstreifen/ landing area including safety strip: 20 x 25 M Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available FREQ 123,100 MHZ Aktivierung der Befeuerung: 5 x in 5 SEC – Dauer: 10 MIN/ Lighting activation frequency: 5 times in 5 SEC – lighting cycles: 10 MIN Ausschließlich Flüge für Hilfs- und Rettungswesen und der Katastrophenhilfe sowie damit unmittelbar zusammenhängende betriebliche Flüge/ Solely for emergency and rescue flights and flights in case of disaster as well as therewith directly connected operational flights

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /

MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOJB – Bludenz LKH			
47 09 34 N 009 49 16 E <u>2010 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 13/31 und/ and 15/33 Maße/dimensions: 25 x 20 M Oberfläche/surface: Aluminium be- heizt/aluminium heated Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Vorarlberger Krankenhaus-Betriebsgesell- schaft m.b.H. Carinagasse 41 6800 Feldkirch TEL: +43 5522 3035000 EMAIL: office@khbg.at Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office TEL: +43 5552 6031000	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur zugelassen für Ambulanz- und Rettungsflüge/ Approved only for ambulance- and rescue flights
LOJI – Medalp Imst KH			
47 12 48 N 010 42 01 E <u>2375 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 13/31 und/ and 08/26 Maße/dimensions: 31 x 20 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 15000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag For VFR-flights day	Medalp Imst-Zentrum für ambulante Chirurgie Betriebs GmbH Medalp Platz 1 6460 Imst TEL: +43 5418 51100 FAX: +43 5418 51100-111 EMAIL: technik@medalp.com info@medalp.com Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office TEL: +43 699 16119986, +43 5418 51100	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available FREQ 121,880 MHZ
LOBT – Tulln LKH			
48 19 20 N 016 03 54 E <u>641 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 073°, 253° Maße/dimensions: 25 x 20 M Oberfläche/surface: Aluminium/ aluminium Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur vertreten durch das Universitätsklinikum Tulln, Alter Ziegelweg 10, 3430 Tulln an der Donau Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office Manfred Gogl TEL: +43 2272 900423401, +43 676 8581133401 Flugplatzhalter / HLP administrator: Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur Stattersdorfer Hauptstraße 6/C 3100 St. Pölten TEL: +43 2742 9009 EMAIL: office@noe-lga.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Befeuerung ist spätestens 2 Minuten vor jedem An- /Abflug auf FREQ 121,980 MHZ (5-maliges Tasten) in Betrieb zu setzen./ Lighting shall be activated at the latest 2 minutes prior to every approach/departure on FREQ 121,980 MHZ (tap 5 times).

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LODO – ÖAMTC/Oberwart			
Siehe/see LODO AD 3	Siehe/see LODO AD 3	Siehe/see LODO AD 3	Siehe/see LODO AD 3
LOJC – ÖAMTC/Reith bei Kitzbühel			
47 29 20 N 012 21 55 E <u>2756 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 19/35 Maße/dimensions: 29,2 x 20 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 12000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Christophorus Flugrettungsverein, Baumgasse 129, 1030 Wien Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office TEL: +43 664 6135975	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 130,655 MHZ
LOLY – ÖAMTC/Ybbsitz			
47 58 09 N 014 56 22 E <u>1982 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 129°, 304° Maße/dimensions: 18 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Christophorus 15, Haselgraben 69, 3341 Ybbsitz Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office TEL: +43 664 613 59 15 Flugplatzhalter / HLP administrator: Christophorus Flugrettungsverein, Baumgasse 129, 1030 Wien TEL: +43 1 711 99-37051 FAX: +43 1 711 99-37051 EMAIL: flugrettung@oeamtc.at WWW: https://www.oeamtc.at/flugrettung	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 121,880 MHZ Zugelassen für Primär- und Sekundärpatiententransport/ Approved for transport of primary- and secondary patients
LOMU – ÖAMTC/Klagenfurt			
46 38 45 N 014 20 02 E <u>1474 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 09/29 Maße/dimensions: 17,25 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 12000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Christophorus Flugrettungsverein, Baumgasse 129, 1030 Wien TEL: +43 1 71199 Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office TEL: +43 664 6135902 EMAIL: michael.umschaden@oeamtc.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 130,655 MHZ Vorwiegend für Rettungs- flüge zugelassen/ Predominantly approved for rescue flights An/Abflugkontrolle über TWR LOWK auf FREQ 118,100 MHZ/ Approach/Departure control via TWR LOWK on FREQ 118,100 MHZ

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /

MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4