

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211
Telefax: +43 5 1703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@austrocontrol.at

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIP AMDT 343
08 AUG 2025

Inhalt:	Contents:
- Flugplatz WELS (LOLW): - Flugplatzkarte - ICAO, - Sichtflugkarte. - Flugplatz PUNITZ-GÜSSING (LOGG): Flugplatzkarte - Flugplatz NIEDERÖBLARN (LOGO): Flugplatzkarte	- WELS (LOLW) aerodrome: - Aerodrome Chart - ICAO, - Chart for VFR flights. - PUNITZ-GUESSING (LOGG) aerodrome: Aerodrome Chart - NIEDEROEBLARN (LOGO) aerodrome: Aerodrome Chart

1. Beiliegende Blätter sind **einzufügen** bzw.
auszutauschen:

1. **Insert** the attached replacement pages:

Band 1 / Volume 1

GEN 0.2-9/ <i>GEN 0.2-10</i> ,	GEN 0.2-11,		
GEN 0.4-1/ <i>GEN 0.4-2</i> ,	GEN 0.4-7/ <i>GEN 0.4-8</i> ,	GEN 0.4-9/ <i>GEN 0.4-10</i> ,	GEN 0.4-11/ <i>GEN 0.4-12</i> ,
GEN 1.7-3/ <i>GEN 1.7-4</i> ,	GEN 1.7-5/ <i>GEN 1.7-6</i> ,	GEN 1.7-7/ <i>GEN 1.7-8</i> ,	
GEN 3.2-9/ <i>GEN 3.2-10</i> ,	<i>GEN 3.2-13</i> / <i>GEN 3.2-14</i> ,		

Band 2 / Volume 2

LOWG AD 2-1/ <i>LOWG AD 2-2</i> ,	LOWG AD 2-9/ <i>LOWG AD 2-10</i> ,	<i>LOWG AD 2-25</i> / <i>LOWG AD 2-26</i> ,	
LOGG AD 2-1/ <i>LOGG AD 2-2</i> ,	LOGG AD 2 MAP 1-1,		
LOGM AD 2-1,			
LOGO AD 2 MAP 1-1,			
LOLW AD 2 MAP 1-1,	LOLW AD 2 MAP 14-2,		
AD 3-1/ <i>AD 3-2</i> ,	<i>AD 3-5</i> / <i>AD 3-6</i> ,	<i>AD 3-23</i> / <i>AD 3-24</i> ,	<i>AD 3-27</i> / <i>AD 3-28</i> .

2. Folgendes Blätter sind zu **vernichten:** Keine.

2. **Destroy** the following pages: None.

3. Diese Berichtigung beinhaltet Informationen, welche in folgenden NOTAM, welche hiermit aufgehoben sind, enthalten sind:

3. This amendment incorporates information contained in the following NOTAM, which are hereby cancelled:

NOTAM B1111/25, B1049/25.

ENDE

END

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- -datum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
271	31 JAN 2020		
272	28 FEB 2020		
273	27 MAR 2020		
274	24 APR 2020		
275	22 MAY 2020		
276	19 JUN 2020		
277	17 JUL 2020		
278	14 AUG 2020		
279	11 SEP 2020		
280	9 OCT 2020		
281	6 NOV 2020		
282	4 DEC 2020		
283	1 JAN 2021		
284	29 JAN 2021		
285	26 FEB 2021		
286	26 MAR 2021		
287	23 APR 2021		
288	21 MAY 2021		
289	18 JUN 2021		
290	16 JUL 2021		
291	13 AUG 2021		
292	10 SEP 2021		
293	8 OCT 2021		
294	5 NOV 2021		
295	3 DEC 2021		
296	31 DEC 2021		
297	28 JAN 2022		
298	25 FEB 2022		
299	25 MAR 2022		
300	22 APR 2022		
301	20 MAY 2022		
302	17 JUN 2022		
303	15 JUL 2022		
304	12 AUG 2022		

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- -datum Publication date	Inkrafttretungs- datum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
271	6 APR 2023	18 MAY 2023	
272	4 MAY 2023	15 JUN 2023	
273	1 JUN 2023	13 JUL 2023	
274	27 JUL 2023	7 SEP 2023	
275	24 AUG 2023	5 OCT 2023	
276	21 SEP 2023	2 NOV 2023	
277	19 OCT 2023	30 NOV 2023	
278	16 NOV 2023	28 DEC 2023	
279	14 DEC 2023	25 JAN 2024	
280	11 JAN 2024	22 FEB 2024	
281	8 FEB 2024	21 MAR 2024	
282	7 MAR 2024	18 APR 2024	
283	4 APR 2024	16 MAY 2024	
284	2 MAY 2024	13 JUN 2024	
285	30 MAY 2024	11 JUL 2024	
286	27 JUN 2024	8 AUG 2024	
287	25 JUL 2024	5 SEP 2024	
288	22 AUG 2024	3 OCT 2024	
289	19 SEP 2024	31 OCT 2024	
290	17 OCT 2024	28 NOV 2024	
291	14 NOV 2024	26 DEC 2024	
292	12 DEC 2024	23 JAN 2025	
293	9 JAN 2025	20 FEB 2025	
294	6 FEB 2025	20 MAR 2025	
295	6 MAR 2025	17 APR 2025	
296	3 APR 2025	15 MAY 2025	
297	1 MAY 2025	12 JUN 2025	
298	29 MAY 2025	10 JUL 2025	
299	26 JUN 2025	7 AUG 2025	
300	24 JUL 2025	4 SEP 2025	
301			
302			
303			
304			

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- -datum	Berichtigt am	Berichtigt durch
	Publication date	Date inserted	Inserted by
305	9 SEP 2022		
306	7 OCT 2022		
307	4 NOV 2022		
308	2 DEC 2022		
309	30 DEC 2022		
310	27 JAN 2023		
311	24 FEB 2023		
312	24 MAR 2023		
313	21 APR 2023		
314	19 MAY 2023		
315	16 JUN 2023		
316	14 JUL 2023		
317	11 AUG 2023		
318	8 SEP 2023		
319	6 OCT 2023		
320	3 NOV 2023		
321	1 DEC 2023		
322	29 DEC 2023		
323	26 JAN 2024		
324	23 FEB 2024		
325	22 MAR 2024		
326	19 APR 2024		
327	17 MAY 2024		
328	14 JUN 2024		
329	12 JUL 2024		
330	9 AUG 2024		
331	6 SEP 2024		
332	4 OCT 2024		
333	1 NOV 2024		
334	29 NOV 2024		
335	27 DEC 2024		
336	24 JAN 2025		
337	21 FEB 2025		
338	21 MAR 2025		

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- -datum	Inkrafttretungs- datum	Berichtigt durch
	Publication date	Effective date	Inserted by
305			
306			
307			
308			
309			
310			
311			
312			
313			
314			
315			
316			
317			
318			
319			
320			
321			
322			
323			
324			
325			
326			
327			
328			
329			
330			
331			
332			
333			
334			
335			
336			
337			
338			

1001

GEN 0.4 PRÜFLISTE

GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE						
TEIL 1 - ALLGEMEINES (GEN)						1.2-1			25 MAR 2022						
PART 1 - GENERAL (GEN)						1.2-2			28 JAN 2022						
GEN 0	0.1-1	18 JUN 2021	1.2-3			28 JAN 2022			1.7-15			19 MAY 2023			
		0.1-2	30 DEC 2022	1.2-4			28 JAN 2022			1.7-16			19 MAY 2023		
	0.1-3	18 JUN 2021	1.2-5			27 JAN 2023			1.7-17			19 MAY 2023			
		0.1-4	18 JUN 2021	1.2-6			11 JUL 2025			1.7-18			19 MAY 2023		
	0.2-1	24 SEP 2010	1.2-7			11 JUL 2025			1.7-19			12 JUN 2025			
		0.2-2	24 SEP 2010	1.2-8			27 DEC 2024			1.7-20			12 JUN 2025		
	0.2-3	24 SEP 2010	1.3-1			26 MAR 2021			1.7-21			28 NOV 2024			
		0.2-4	19 OCT 2012	1.4-1			26 MAR 2021			1.7-22			28 NOV 2024		
	0.2-5	29 MAY 2015	1.5-1			18 JUN 2021			GEN 2	2.1-1			19 JUN 2020		
		0.2-6	5 JAN 2018	1.5-2			26 DEC 2024			2.1-2			19 JUN 2020		
0.2-7	14 AUG 2020	1.5-3			6 SEP 2024			2.1-3			6 OCT 2023				
	0.2-8	24 MAR 2023	1.5-4			6 SEP 2024				2.1-4			6 OCT 2023		
0.2-9	8 AUG 2025	1.5-5			6 SEP 2024			2.1-5			19 JUN 2020				
	0.2-10	21 MAR 2025	1.5-6			6 SEP 2024				2.1-6			26 MAR 2021		
0.2-11	8 AUG 2025	1.5-7			15 JUL 2021			2.2-1			19 APR 2024				
	0.3-1	6 OCT 2023	1.5-8			15 JUL 2021				2.2-2			19 APR 2024		
0.4-1	8 AUG 2025	1.5-9			15 JUL 2021			2.2-3			19 APR 2024				
	0.4-2	8 AUG 2025	1.6-1			20 MAY 2022				2.2-4			19 APR 2024		
GEN 1	0.4-3	11 JUL 2025	1.6-2			21 MAR 2025			2.2-5			19 APR 2024			
		0.4-4	11 JUL 2025	1.6-3			21 MAR 2025			2.2-6			19 APR 2024		
	0.4-5	21 MAR 2025	1.6-4			21 MAR 2025			2.2-7			19 APR 2024			
		0.4-6	11 JUL 2025	1.6-5			1 DEC 2023			2.2-8			28 NOV 2024		
	0.4-7	8 AUG 2025	1.6-6			24 JAN 2025			2.2-9			28 NOV 2024			
		0.4-8	11 JUL 2025	1.6-7			21 MAR 2025			2.2-10			28 NOV 2024		
	0.4-9	8 AUG 2025	1.6-8			24 JAN 2025			2.2-11			28 NOV 2024			
		0.4-10	11 JUL 2025	1.6-9			24 JAN 2025			2.2-12			28 NOV 2024		
	0.4-11	8 AUG 2025	1.6-10			24 JAN 2025			2.2-13			28 NOV 2024			
		0.4-12	8 AUG 2025	1.6-11			24 JAN 2025			2.2-14			28 NOV 2024		
GEN 1	0.4-13	4 OCT 2024	1.6-12			24 JAN 2025			2.2-15			28 NOV 2024			
		0.5-1	13 OCT 2016	1.6-13			24 JAN 2025			2.2-16			28 NOV 2024		
	0.6-1	30 DEC 2022	1.6-14			24 JAN 2025			2.2-17			13 JUN 2025			
		0.6-2	30 DEC 2022	1.6-15			24 JAN 2025			2.2-18			28 NOV 2024		
	0.6-3	30 DEC 2022	1.6-16			24 JAN 2025			2.2-19			28 NOV 2024			
		0.6-4	30 DEC 2022	1.6-17			24 JAN 2025			2.2-20			28 NOV 2024		
	1.1-1	11 JUL 2025	1.6-18			21 MAR 2025			2.2-21			28 NOV 2024			
		1.1-2	11 JUL 2025	1.6-19			21 MAR 2025			2.2-22			28 NOV 2024		
	1.1-3	4 DEC 2020	1.6-20			21 MAR 2025			2.3-1			17 MAY 2024			
		1.1-4	4 DEC 2020	1.6-21			21 MAR 2025			2.3-2			17 MAY 2024		
GEN 1	1.1-5	4 DEC 2020	1.6-22			21 MAR 2025			2.3-3			17 MAY 2024			
		1.1-6	4 DEC 2020	1.6-23			21 MAR 2025			2.3-4			17 MAY 2024		
	1.1-7	16 MAY 2025	1.6-24			21 MAR 2025			2.3-5			4 DEC 2020			
		1.1-8	25 MAR 2022	1.6-25			21 MAR 2025			2.3-6			4 DEC 2020		
	1.1-9	4 DEC 2020	1.6-26			21 MAR 2025			2.3-7			14 JUL 2023			
		1.1-10	4 DEC 2020	1.7-1			19 APR 2024			2.3-8			14 JUL 2023		
	1.1-11	11 JUL 2025	1.7-2			17 MAY 2024			2.3-9			14 JUL 2023			
		1.1-12	4 DEC 2020	1.7-3			8 AUG 2025			2.3-10			14 JUL 2023		
	1.1-13	16 MAY 2025	1.7-4			8 AUG 2025			2.3-11			17 MAY 2024			
				1.7-5			8 AUG 2025								
			1.7-6			8 AUG 2025									
			1.7-7			8 AUG 2025									
			1.7-8			19 MAY 2023									
			1.7-9			19 MAY 2023									
			1.7-10			19 MAY 2023									
			1.7-11			19 MAY 2023									
			1.7-12			20 FEB 2025									
			1.7-13			19 MAY 2023									

SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE		
GEN 2	2.4-1	11 JUL 2025	GEN 3	3.1-9	2 DEC 2022	GEN 3	3.3-17	18 APR 2025	GEN 3	3.3-17	18 APR 2025	GEN 3	3.3-17	18 APR 2025	GEN 3	3.3-17	18 APR 2025
	2.4-2	11 JUL 2025		3.1-10	21 MAR 2025		3.3-18	18 APR 2025		3.3-18	18 APR 2025		3.3-18	18 APR 2025		3.3-18	18 APR 2025
				3.1-11	21 MAR 2025		3.3-19	18 APR 2025		3.3-19	18 APR 2025		3.3-19	18 APR 2025		3.3-19	18 APR 2025
	2.4-3	11 JUL 2025		3.1-12	21 MAR 2025		3.3-20	18 APR 2025		3.3-20	18 APR 2025		3.3-20	18 APR 2025		3.3-20	18 APR 2025
	2.4-4	11 JUL 2025		3.1-13	21 MAR 2025		3.3-21	18 APR 2025		3.3-21	18 APR 2025		3.3-21	18 APR 2025		3.3-21	18 APR 2025
				3.1-14	21 MAR 2025		3.3-22	18 APR 2025		3.3-22	18 APR 2025		3.3-22	18 APR 2025		3.3-22	18 APR 2025
	2.4-5	11 JUL 2025		3.1-15	21 MAR 2025		3.3-23	19 APR 2024		3.3-23	19 APR 2024		3.3-23	19 APR 2024		3.3-23	19 APR 2024
	2.4-6	11 JUL 2025		3.2-1	11 JUL 2025		3.4-1	20 MAY 2022		3.4-1	20 MAY 2022		3.4-1	20 MAY 2022		3.4-1	20 MAY 2022
				3.2-2	3 OCT 2024		3.4-2	19 APR 2024		3.4-2	19 APR 2024		3.4-2	19 APR 2024		3.4-2	19 APR 2024
	2.5-1	11 JUL 2025		3.2-3	21 MAR 2025		3.4-3	15 MAY 2025		3.4-3	15 MAY 2025		3.4-3	15 MAY 2025		3.4-3	15 MAY 2025
				3.2-4	12 JUL 2024		3.4-4	15 MAY 2025		3.4-4	15 MAY 2025		3.4-4	15 MAY 2025		3.4-4	15 MAY 2025
				3.2-5	12 JUL 2024		3.4-5	15 MAY 2025		3.4-5	15 MAY 2025		3.4-5	15 MAY 2025		3.4-5	15 MAY 2025
	2.6-1	21 NOV 2008		3.2-6	12 JUL 2024		3.4-6	15 MAY 2025		3.4-6	15 MAY 2025		3.4-6	15 MAY 2025		3.4-6	15 MAY 2025
	2.6-2	21 NOV 2008		3.2-7	12 JUL 2024		3.4-7	15 MAY 2025		3.4-7	15 MAY 2025		3.4-7	15 MAY 2025		3.4-7	15 MAY 2025
				3.2-8	12 JUL 2024		3.4-8	15 MAY 2025		3.4-8	15 MAY 2025		3.4-8	15 MAY 2025		3.4-8	15 MAY 2025
	2.6-3	21 NOV 2008		3.2-9	8 AUG 2025		3.4-9	15 MAY 2025		3.4-9	15 MAY 2025		3.4-9	15 MAY 2025		3.4-9	15 MAY 2025
	2.6-4	21 NOV 2008		3.2-10	8 AUG 2025		3.4-10	15 MAY 2025		3.4-10	15 MAY 2025		3.4-10	15 MAY 2025		3.4-10	15 MAY 2025
							3.4-11	15 MAY 2025		3.4-11	15 MAY 2025		3.4-11	15 MAY 2025		3.4-11	15 MAY 2025
	2.6-5	21 NOV 2008		3.2-11	7 AUG 2025		3.5-1	11 JUL 2024		3.5-1	11 JUL 2024		3.5-1	11 JUL 2024		3.5-1	11 JUL 2024
	2.6-6	21 NOV 2008		3.2-12	7 AUG 2025		3.5-2	10 JUL 2025		3.5-2	10 JUL 2025		3.5-2	10 JUL 2025		3.5-2	10 JUL 2025
	2.7-1	1 DEC 2022					3.5-2A	11 JUL 2024		3.5-2A	11 JUL 2024		3.5-2A	11 JUL 2024		3.5-2A	11 JUL 2024
	2.7-2	20 MAY 2021		3.2-13	7 AUG 2025		3.5-2B	11 JUL 2024		3.5-2B	11 JUL 2024		3.5-2B	11 JUL 2024		3.5-2B	11 JUL 2024
	2.7-3	20 MAY 2021		3.2-14	8 AUG 2025		3.5-2C	11 JUL 2024		3.5-2C	11 JUL 2024		3.5-2C	11 JUL 2024		3.5-2C	11 JUL 2024
	2.7-4	20 MAY 2021		3.2-15	12 JUN 2025		3.5-2D	11 JUL 2024		3.5-2D	11 JUL 2024		3.5-2D	11 JUL 2024		3.5-2D	11 JUL 2024
	2.7-5	20 MAY 2021		3.3-1	15 MAY 2025		3.5-3	11 JUL 2024		3.5-3	11 JUL 2024		3.5-3	11 JUL 2024		3.5-3	11 JUL 2024
	2.7-6	20 MAY 2021		3.3-2	15 MAY 2025		3.5-4	11 JUL 2024		3.5-4	11 JUL 2024		3.5-4	11 JUL 2024		3.5-4	11 JUL 2024
	2.7-7	20 MAY 2021					3.5-5	11 JUL 2024		3.5-5	11 JUL 2024		3.5-5	11 JUL 2024		3.5-5	11 JUL 2024
	2.7-8	20 MAY 2021		3.3-3	15 MAY 2025		3.5-6	11 JUL 2024		3.5-6	11 JUL 2024		3.5-6	11 JUL 2024		3.5-6	11 JUL 2024
	2.7-9	20 MAY 2021		3.3-4	15 MAY 2025		3.5-6A	11 JUL 2024		3.5-6A	11 JUL 2024		3.5-6A	11 JUL 2024		3.5-6A	11 JUL 2024
	2.7-10	20 MAY 2021					3.5-7	11 JUL 2024		3.5-7	11 JUL 2024		3.5-7	11 JUL 2024		3.5-7	11 JUL 2024
	2.7-11	20 MAY 2021		3.3-5	15 MAY 2025		3.5-8	11 JUL 2024		3.5-8	11 JUL 2024		3.5-8	11 JUL 2024		3.5-8	11 JUL 2024
	2.7-12	20 MAY 2021		3.3-6	15 MAY 2025		3.5-8A	11 JUL 2024		3.5-8A	11 JUL 2024		3.5-8A	11 JUL 2024		3.5-8A	11 JUL 2024
	2.7-13	20 MAY 2021					3.5-9	26 JAN 2023		3.5-9	26 JAN 2023		3.5-9	26 JAN 2023		3.5-9	26 JAN 2023
GEN 3	3.1-1	29 NOV 2024		3.3-7	15 MAY 2025		3.5-10	20 MAY 2021		3.5-10	20 MAY 2021		3.5-10	20 MAY 2021		3.5-10	20 MAY 2021
	3.1-2	29 NOV 2024		3.3-8	15 MAY 2025		3.5-11	20 MAY 2021		3.5-11	20 MAY 2021		3.5-11	20 MAY 2021		3.5-11	20 MAY 2021
							3.5-12	1 DEC 2022		3.5-12	1 DEC 2022		3.5-12	1 DEC 2022		3.5-12	1 DEC 2022
	3.1-3	29 NOV 2024		3.3-9	15 MAY 2025		3.5-13	21 APR 2023		3.5-13	21 APR 2023		3.5-13	21 APR 2023		3.5-13	21 APR 2023
	3.1-4	29 NOV 2024		3.3-10	9 SEP 2022		3.5-14	11 JUL 2024		3.5-14	11 JUL 2024		3.5-14	11 JUL 2024		3.5-14	11 JUL 2024
				3.3-11	14 JUL 2023												
	3.1-5	29 NOV 2024		3.3-12	9 SEP 2022		3.5-15	11 JUL 2024		3.5-15	11 JUL 2024		3.5-15	11 JUL 2024		3.5-15	11 JUL 2024
	3.1-6	29 NOV 2024		3.3-13	9 SEP 2022		3.5-16	11 JUL 2024		3.5-16	11 JUL 2024		3.5-16	11 JUL 2024		3.5-16	11 JUL 2024
				3.3-14	9 SEP 2022												
	3.1-7	29 NOV 2024		3.3-15	9 SEP 2022		3.5-17	2 MAR 2017		3.5-17	2 MAR 2017		3.5-17	2 MAR 2017		3.5-17	2 MAR 2017
	3.1-8	21 MAR 2025		3.3-16	27 DEC 2024		3.5-18	27 FEB 2020		3.5-18	27 FEB 2020		3.5-18	27 FEB 2020		3.5-18	27 FEB 2020

SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE		
AD 1	AD 1.1-1	11 JUL 2025	AD 1	AD 1.2-1	30 DEC 2022		LOWG AD 2-21	11 JUL 2025									
	AD 1.1-2	27 DEC 2024		AD 1.2-2	30 DEC 2022		LOWG AD 2-22	11 JUL 2025									
	AD 1.1-3	27 DEC 2024		AD 1.2-3	30 DEC 2022		LOWG AD 2-23	27 DEC 2024									
	AD 1.1-4	27 DEC 2024		AD 1.2-4	30 DEC 2022		LOWG AD 2-24	27 DEC 2024									
	AD 1.1-5	27 DEC 2024		AD 1.2-5	30 DEC 2022		LOWG AD 2-25	17 APR 2025									
	AD 1.1-6	27 DEC 2024		AD 1.2-6	11 JUL 2025		LOWG AD 2-26	8 AUG 2025									
	AD 1.1-7	27 DEC 2024		AD 1.2-7	11 JUL 2025		LOWG AD 2-27	17 APR 2025									
	AD 1.1-8	27 DEC 2024		AD 1.2-8	11 JUL 2025		LOWG AD 2-28	17 APR 2025									
	AD 1.1-9	11 JUL 2025		AD 1.2-9	11 JUL 2025		LOWG AD 2-29	17 APR 2025									
					AD 1.2-10		11 JUL 2025	LOWG AD 2-30		17 APR 2025							
			AD 1.2-11	30 DEC 2022	LOWG AD 2-31	17 APR 2025											
			AD 1.2-12	30 DEC 2022													
			AD 1.2-13	30 DEC 2022													
			AD 1.2-14	30 DEC 2022													
			AD 1.2-15	11 JUL 2025													
						LOWG AD 2 MAP 1-1	15 MAY 2025										
						LOWG AD 2 MAP 1-1A	25 MAR 2021										
						LOWG AD 2 MAP 4-1	25 MAR 2021										
						LOWG AD 2 MAP 5-1	25 MAR 2021										
						LOWG AD 2 MAP 7-2	25 MAR 2021										
						LOWG AD 2 MAP 9-1	7 SEP 2023										
						LOWG AD 2 MAP 9-1A	25 MAR 2021										
						LOWG AD 2 MAP 9-1B	7 SEP 2023										
			AD 1.3-1	11 AUG 2023		LOWG AD 2 MAP 9-1C	26 MAR 2021										
			AD 1.3-2	11 AUG 2023		LOWG AD 2 MAP 9-1D	25 MAR 2021										
			AD 1.3-3	11 JUL 2025		LOWG AD 2 MAP 9-1E	25 MAR 2021										
			AD 1.3-4	11 JUL 2025													
			AD 1.3-5	11 JUL 2025		LOWG AD 2 MAP 9-2	7 SEP 2023										
			AD 1.3-6	11 JUL 2025		LOWG AD 2 MAP 9-2A	25 MAR 2021										
						LOWG AD 2 MAP 9-2B	25 MAR 2021										
						LOWG AD 2 MAP 9-2C	7 SEP 2023										
						LOWG AD 2 MAP 9-2D	25 MAR 2021										
			AD 1.4-1	27 DEC 2024		LOWG AD 2 MAP 9-2E	25 MAR 2021										
			AD 1.4-2	30 DEC 2022		LOWG AD 2 MAP 11-1	5 SEP 2024										
						LOWG AD 2 MAP 11-1A	5 SEP 2024										
						LOWG AD 2 MAP 11-1B	5 SEP 2024										
						LOWG AD 2 MAP 11-1C	5 SEP 2024										
			AD 1.5-1	2 FEB 2018													
						LOWG AD 2 MAP 11-2	5 SEP 2024										
						LOWG AD 2 MAP 11-2A	5 SEP 2024										
						LOWG AD 2 MAP 11-2B	5 SEP 2024										
			AD 2	LOWG AD 2-1	8 AUG 2025	LOWG AD 2 MAP 12-1	16 MAY 2024										
				LOWG AD 2-2	22 FEB 2024	LOWG AD 2 MAP 12-1-1	25 MAR 2021										
				LOWG AD 2-3	8 SEP 2023	LOWG AD 2 MAP 12-1-2	25 MAR 2021										
				LOWG AD 2-4	19 APR 2024	LOWG AD 2 MAP 12-1-3	16 MAY 2024										
				LOWG AD 2-5	20 FEB 2025	LOWG AD 2 MAP 12-1-4	16 MAY 2024										
				LOWG AD 2-6	20 FEB 2025												
				LOWG AD 2-7	14 JUL 2023	LOWG AD 2 MAP 13-1-2	5 SEP 2024										
				LOWG AD 2-8	14 JUL 2023	LOWG AD 2 MAP 13-2-1	5 SEP 2024										
				LOWG AD 2-9	8 AUG 2025	LOWG AD 2 MAP 13-2-1A	23 MAR 2023										
				LOWG AD 2-10	11 JUL 2024	LOWG AD 2 MAP 13-2-1B	17 JUN 2021										
				LOWG AD 2-11	5 SEP 2024	LOWG AD 2 MAP 13-2-2	5 SEP 2024										
				LOWG AD 2-12	20 FEB 2025	LOWG AD 2 MAP 13-2-2A	23 MAR 2023										
				LOWG AD 2-13	20 FEB 2025	LOWG AD 2 MAP 13-2-2B	23 MAR 2023										
				LOWG AD 2-14	5 SEP 2024	LOWG AD 2 MAP 13-4-1	5 SEP 2024										
				LOWG AD 2-15	5 SEP 2024	LOWG AD 2 MAP 13-4-2	5 SEP 2024										
				LOWG AD 2-16	20 FEB 2025												
				LOWG AD 2-17	5 SEP 2024	LOWG AD 2 MAP 14-2	10 JUL 2025										
				LOWG AD 2-18	27 DEC 2024												
				LOWG AD 2-19	11 JUL 2025												
				LOWG AD 2-20	11 JUL 2025												

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWI AD 2-1	18 APR 2025	LOWI AD 2 MAP 11-1B	8 AUG 2024	LOWK AD 2-22	11 JUL 2025
LOWI AD 2-2	18 APR 2025	LOWI AD 2 MAP 11-1C	8 AUG 2024	LOWK AD 2-23	11 JUL 2025
		LOWI AD 2 MAP 11-1D	8 AUG 2024	LOWK AD 2-24	11 JUL 2025
LOWI AD 2-3	18 APR 2025	LOWI AD 2 MAP 12-1	8 AUG 2024	LOWK AD 2-25	11 JUL 2025
LOWI AD 2-4	18 APR 2025	LOWI AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021		
		LOWI AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 1-1	15 MAY 2025
LOWI AD 2-5	18 APR 2025	LOWI AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 4-1	12 AUG 2021
LOWI AD 2-6	27 DEC 2024			LOWK AD 2 MAP 5-1	12 AUG 2021
				LOWK AD 2 MAP 7-2	12 AUG 2021
LOWI AD 2-7	27 DEC 2024	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-1	23 JAN 2025	LOWK AD 2 MAP 9-1	10 JUL 2025
LOWI AD 2-8	18 APR 2025			LOWK AD 2 MAP 9-1A	7 OCT 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-1-2-2	23 JAN 2025	LOWK AD 2 MAP 9-1B	7 OCT 2021
LOWI AD 2-9	18 APR 2025			LOWK AD 2 MAP 9-1C	7 OCT 2021
LOWI AD 2-10	18 APR 2025	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-3	23 JAN 2025		
				LOWK AD 2 MAP 9-2	10 JUL 2025
LOWI AD 2-11	21 MAR 2024	LOWI AD 2 MAP 13-2-1	17 APR 2025	LOWK AD 2 MAP 9-2A	7 OCT 2021
LOWI AD 2-12	8 AUG 2024	LOWI AD 2 MAP 13-2-1A	17 APR 2025	LOWK AD 2 MAP 9-2B	7 OCT 2021
				LOWK AD 2 MAP 9-2C	7 OCT 2021
LOWI AD 2-13	11 JUL 2025	LOWI AD 2 MAP 13-2-2	8 AUG 2024		
LOWI AD 2-14	19 APR 2024	LOWI AD 2 MAP 13-2-2A	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 11-1	28 DEC 2023
		LOWI AD 2 MAP 13-2-2B	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 11-1A	28 DEC 2023
LOWI AD 2-15	18 APR 2025			LOWK AD 2 MAP 11-1B	11 AUG 2022
LOWI AD 2-16	18 APR 2025	LOWI AD 2 MAP 13-3-1	10 JUL 2025	LOWK AD 2 MAP 11-1C	11 AUG 2022
		LOWI AD 2 MAP 13-3-1A	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 11-1D	11 AUG 2022
LOWI AD 2-17	27 DEC 2024			LOWK AD 2 MAP 11-2	5 OCT 2023
LOWI AD 2-18	27 DEC 2024	LOWI AD 2 MAP 13-3-2	10 JUL 2025	LOWK AD 2 MAP 11-2A	5 OCT 2023
		LOWI AD 2 MAP 13-3-2A	8 AUG 2024		
LOWI AD 2-19	27 DEC 2024			LOWK AD 2 MAP 12-1	7 SEP 2023
LOWI AD 2-20	27 DEC 2024	LOWI AD 2 MAP 14-1	12 JUN 2025	LOWK AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021
				LOWK AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021
LOWI AD 2-21	27 DEC 2024	LOWI AD 2 MAP 14-2	10 JUL 2025	LOWK AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021
LOWI AD 2-22	27 DEC 2024			LOWK AD 2 MAP 12-1-4	12 AUG 2021
LOWI AD 2-23	27 DEC 2024			LOWK AD 2 MAP 13-1-2	10 JUL 2025
LOWI AD 2-24	27 DEC 2024				
LOWI AD 2-25	27 DEC 2024	LOWK AD 2-1	29 NOV 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-1	31 OCT 2024
LOWI AD 2-26	27 DEC 2024	LOWK AD 2-2	29 NOV 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-1A	11 AUG 2022
LOWI AD 2-27	18 APR 2025			LOWK AD 2 MAP 13-2-1B	11 AUG 2022
LOWI AD 2-28	17 APR 2025	LOWK AD 2-3	11 JUL 2025	LOWK AD 2 MAP 13-2-1C	12 AUG 2021
LOWI AD 2-29	17 APR 2025	LOWK AD 2-4	29 NOV 2024		
LOWI AD 2-30	17 APR 2025			LOWK AD 2 MAP 13-2-2	31 OCT 2024
LOWI AD 2-31	17 APR 2025	LOWK AD 2-5	29 NOV 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-2A	11 AUG 2022
LOWI AD 2-32	17 APR 2025	LOWK AD 2-6	27 DEC 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-2B	12 AUG 2021
LOWI AD 2-33	17 APR 2025				
LOWI AD 2-34	17 APR 2025	LOWK AD 2-7	27 DEC 2024	LOWK AD 2 MAP 13-5-2	31 OCT 2024
LOWI AD 2-35	17 APR 2025	LOWK AD 2-8	29 NOV 2024		
LOWI AD 2-36	17 APR 2025			LOWK AD 2 MAP 14-1	13 JUL 2023
LOWI AD 2 MAP 1-1	15 MAY 2025	LOWK AD 2-9	17 MAY 2024	LOWK AD 2 MAP 14-2	10 JUL 2025
		LOWK AD 2-10	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 4-1	12 AUG 2021				
		LOWK AD 2-11	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-1	31 OCT 2024	LOWK AD 2-12	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-1A	8 AUG 2024				
LOWI AD 2 MAP 9-1B	8 AUG 2024	LOWK AD 2-13	17 MAY 2024		
		LOWK AD 2-14	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1	10 JUL 2025				
LOWI AD 2 MAP 9-2-1A	10 JUL 2025	LOWK AD 2-15	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1B	10 JUL 2025	LOWK AD 2-16	11 JUL 2025		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1C	10 JUL 2025				
LOWI AD 2 MAP 9-2-1D	10 JUL 2025	LOWK AD 2-17	11 JUL 2025		
LOWI AD 2 MAP 9-2-2	10 JUL 2025	LOWK AD 2-18	11 JUL 2025		
LOWI AD 2 MAP 9-2-2A	10 JUL 2025	LOWK AD 2-19	11 JUL 2025		
		LOWK AD 2-20	11 JUL 2025		
LOWI AD 2 MAP 11-1	8 AUG 2024	LOWK AD 2-21	11 JUL 2025		
LOWI AD 2 MAP 11-1A	8 AUG 2024				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWL AD 2-1	26 JAN 2023	LOWL AD 2 MAP 13-1-2	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 1-1	15 MAY 2025
LOWL AD 2-2	22 MAR 2024			LOWS AD 2 MAP 2-1	5 SEP 2024
				LOWS AD 2 MAP 3-2	5 SEP 2024
LOWL AD 2-3	29 DEC 2023	LOWL AD 2 MAP 13-2-1	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 4-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-4	14 JUN 2024	LOWL AD 2 MAP 13-2-1A	21 MAR 2024	LOWS AD 2 MAP 5-1	20 MAY 2021
		LOWL AD 2 MAP 13-2-1B	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 7-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-5	15 MAY 2025			LOWS AD 2 MAP 9-1	12 JUN 2025
LOWL AD 2-6	15 MAY 2025	LOWL AD 2 MAP 13-2-2	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 9-1A	20 MAY 2021
		LOWL AD 2 MAP 13-2-2A	21 MAR 2024	LOWS AD 2 MAP 9-1B	16 MAY 2024
LOWL AD 2-7	13 JUN 2025	LOWL AD 2 MAP 13-2-2B	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 9-1C	20 MAY 2021
LOWL AD 2-8	15 MAY 2025			LOWS AD 2 MAP 9-1D	10 JUL 2025
		LOWL AD 2 MAP 13-4-1	12 JUN 2025	LOWS AD 2 MAP 9-1E	10 JUL 2025
LOWL AD 2-9	13 JUN 2025			LOWS AD 2 MAP 9-1F	20 MAY 2021
LOWL AD 2-10	15 MAY 2025	LOWL AD 2 MAP 13-4-2	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 9-1G	10 JUL 2025
LOWL AD 2-11	15 MAY 2025	LOWL AD 2 MAP 14-2	10 JUL 2025	LOWS AD 2 MAP 9-2	12 JUN 2025
LOWL AD 2-12	15 MAY 2025			LOWS AD 2 MAP 9-2A	13 JUN 2024
				LOWS AD 2 MAP 9-2B	13 JUN 2024
LOWL AD 2-13	15 MAY 2025			LOWS AD 2 MAP 9-2C	15 JUL 2021
LOWL AD 2-14	15 MAY 2025			LOWS AD 2 MAP 9-2D	10 JUL 2025
		LOWS AD 2-1	11 JUL 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2E	13 JUN 2024
LOWL AD 2-15	15 MAY 2025	LOWS AD 2-2	11 JUL 2024		
LOWL AD 2-16	15 MAY 2025	LOWS AD 2-3	25 JAN 2024		
LOWL AD 2-17	11 JUL 2025	LOWS AD 2-4	6 SEP 2024		
LOWL AD 2-18	12 JUN 2025	LOWS AD 2-5	14 JUN 2024	LOWS AD 2 MAP 11-1	12 JUN 2025
LOWL AD 2-19	15 MAY 2025	LOWS AD 2-6	27 DEC 2024	LOWS AD 2 MAP 11-1A	10 JUL 2025
LOWL AD 2-20	15 MAY 2025	LOWS AD 2-7	14 JUL 2023	LOWS AD 2 MAP 11-1B	11 AUG 2022
LOWL AD 2-21	15 MAY 2025	LOWS AD 2-8	19 MAY 2023	LOWS AD 2 MAP 11-1C	10 JUL 2025
LOWL AD 2-22	13 JUN 2025	LOWS AD 2-9	1 DEC 2023	LOWS AD 2 MAP 11-1D	11 AUG 2022
LOWL AD 2-23	13 JUN 2025	LOWS AD 2-10	1 DEC 2023		
LOWL AD 2-24	13 JUN 2025	LOWS AD 2-11	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1	8 AUG 2024
LOWL AD 2-25	13 JUN 2025	LOWS AD 2-12	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021
LOWL AD 2-26	12 JUN 2025	LOWS AD 2-13	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021
		LOWS AD 2-14	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 1-1	15 MAY 2025	LOWS AD 2-15	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-4	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 4-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-16	25 JAN 2024		
LOWL AD 2 MAP 5-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-17	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-1-1	15 JUN 2023
LOWL AD 2 MAP 7-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-18	25 JAN 2024		
LOWL AD 2 MAP 7-2	17 JUN 2021	LOWS AD 2-19	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-1-3	15 JUN 2023
		LOWS AD 2-20	11 JUL 2025		
LOWL AD 2 MAP 9-1	30 NOV 2023	LOWS AD 2-21	11 JUL 2025	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1	7 AUG 2025
LOWL AD 2 MAP 9-1A	30 NOV 2023	LOWS AD 2-22	11 JUL 2025	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1A	7 AUG 2025
LOWL AD 2 MAP 9-1B	30 NOV 2023	LOWS AD 2-23	11 JUL 2025		
		LOWS AD 2-24	11 JUL 2025	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2	7 AUG 2025
LOWL AD 2 MAP 9-2	30 NOV 2023	LOWS AD 2-25	11 JUL 2025	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2A	7 AUG 2025
LOWL AD 2 MAP 9-2A	30 NOV 2023	LOWS AD 2-26	11 JUL 2025	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2B	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 9-2B	30 NOV 2023	LOWS AD 2-27	11 JUL 2025		
		LOWS AD 2-28	11 JUL 2025	LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1	15 MAY 2025
LOWL AD 2 MAP 11-1	3 OCT 2024	LOWS AD 2-29	11 JUL 2025	LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1A	15 MAY 2025
LOWL AD 2 MAP 11-1A	3 OCT 2024	LOWS AD 2-30	25 JAN 2024		
LOWL AD 2 MAP 11-1B	3 OCT 2024	LOWS AD 2-31	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1	10 JUL 2025
LOWL AD 2 MAP 11-1C	3 OCT 2024	LOWS AD 2-32	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-1D	3 OCT 2024	LOWS AD 2-33	1 NOV 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1B	20 MAY 2021
		LOWS AD 2-34	1 NOV 2024		
LOWL AD 2 MAP 11-2	3 OCT 2024	LOWS AD 2-35	1 NOV 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2	10 JUL 2025
LOWL AD 2 MAP 11-2A	3 OCT 2024	LOWS AD 2-36	1 NOV 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2A	15 MAY 2025
LOWL AD 2 MAP 11-2B	3 OCT 2024	LOWS AD 2-37	15 MAY 2025		
LOWL AD 2 MAP 11-2C	3 OCT 2024	LOWS AD 2-38	1 NOV 2024	LOWS AD 2 MAP 14-1	20 MAR 2025
		LOWS AD 2-39	1 NOV 2024		
LOWL AD 2 MAP 12-1	8 AUG 2024	LOWS AD 2-40	27 DEC 2024	LOWS AD 2 MAP 14-2	10 JUL 2025
LOWL AD 2 MAP 12-1-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-41	1 NOV 2024		
LOWL AD 2 MAP 12-1-2	17 JUN 2021	LOWS AD 2-42	10 JUL 2025		
LOWL AD 2 MAP 12-1-3	16 MAY 2024	LOWS AD 2-43	1 NOV 2024		
		LOWS AD 2-44	1 NOV 2024		
		LOWS AD 2-45	7 AUG 2025		

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWW AD 2-1	2 NOV 2023	LOWW AD 2-66	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-2D	25 JAN 2024
LOWW AD 2-2	1 DEC 2023	LOWW AD 2-67	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-5	20 FEB 2025
LOWW AD 2-3	2 NOV 2023	LOWW AD 2-68	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-1	25 JAN 2024
LOWW AD 2-4	9 AUG 2024	LOWW AD 2 MAP 1-1	15 MAY 2025	LOWW AD 2 MAP 11-1A	6 OCT 2022
LOWW AD 2-5	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 2-1	28 NOV 2024	LOWW AD 2 MAP 11-1B	6 OCT 2022
LOWW AD 2-6	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 3-2	28 NOV 2024	LOWW AD 2 MAP 11-1C	6 OCT 2022
LOWW AD 2-7	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 4-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1D	6 OCT 2022
LOWW AD 2-8	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 4-2	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1E	6 OCT 2022
LOWW AD 2-9	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 5-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1F	27 JAN 2022
LOWW AD 2-10	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 7-2	22 APR 2021		
LOWW AD 2-11	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 7-3	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-2-1	5 SEP 2024
LOWW AD 2-12	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1	15 MAY 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-1A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-13	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1A	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-1B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-14	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1B	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-1C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-15	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1C	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-1D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-16	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1D	20 FEB 2025		
LOWW AD 2-17	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1E	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1	15 MAY 2025
LOWW AD 2-18	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1F	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1A	26 JAN 2023
LOWW AD 2-19	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1G	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-20	18 APR 2025	LOWW AD 2 MAP 9-1-1H	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-21	5 SEP 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1I	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1D	26 JAN 2023
LOWW AD 2-22	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1J	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2	5 SEP 2024
LOWW AD 2-23	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1K	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2A	3 NOV 2022
LOWW AD 2-24	21 MAR 2024			LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2B	3 NOV 2022
LOWW AD 2-25	18 APR 2025	LOWW AD 2 MAP 9-1-2	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2C	3 NOV 2022
LOWW AD 2-26	18 APR 2025	LOWW AD 2 MAP 9-1-2A	25 JAN 2024		
LOWW AD 2-27	4 OCT 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-2B	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-3	5 SEP 2024
LOWW AD 2-28	18 APR 2025	LOWW AD 2 MAP 9-2-1	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-3A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-29	18 APR 2025	LOWW AD 2 MAP 9-2-1A	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-3B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-30	18 APR 2025	LOWW AD 2 MAP 9-2-1B	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-3C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-31	18 APR 2025	LOWW AD 2 MAP 9-2-1C	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-3D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-32	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1D	20 FEB 2025		
LOWW AD 2-33	11 JUL 2025	LOWW AD 2 MAP 9-2-1E	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-4	5 SEP 2024
LOWW AD 2-34	11 JUL 2025	LOWW AD 2 MAP 9-2-1F	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-4A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-35	19 APR 2024			LOWW AD 2 MAP 11-2-4B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-36	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-4C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-37	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2A	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-4D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-38	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2B	25 JAN 2024		
LOWW AD 2-39	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2C	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1	20 MAR 2025
LOWW AD 2-40	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2D	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1-1	16 MAY 2024
LOWW AD 2-41	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2E	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1-2	16 MAY 2024
LOWW AD 2-42	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2F	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1-3	16 MAY 2024
LOWW AD 2-43	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 12-1-4	16 MAY 2024
LOWW AD 2-44	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3A	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-1-1	5 SEP 2024
LOWW AD 2-45	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3B	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-1	5 SEP 2024
LOWW AD 2-46	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3C	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-2	5 SEP 2024
LOWW AD 2-47	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3D	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-1-3	5 SEP 2024
LOWW AD 2-48	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3E	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-1-4	5 SEP 2024
LOWW AD 2-49	15 MAY 2025	LOWW AD 2 MAP 9-3F	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-1	5 SEP 2024
LOWW AD 2-50	15 MAY 2025	LOWW AD 2 MAP 9-3G	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-1A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-51	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3H	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-1B	28 JAN 2022
LOWW AD 2-52	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3I	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-2	15 MAY 2025
LOWW AD 2-53	27 DEC 2024			LOWW AD 2 MAP 13-2-2A	15 MAY 2025
LOWW AD 2-54	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-2B	28 JAN 2022
LOWW AD 2-55	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1A	20 FEB 2025		
LOWW AD 2-56	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1B	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-3	5 SEP 2024
LOWW AD 2-57	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1C	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-3A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-58	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-1D	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-3B	22 APR 2021
LOWW AD 2-59	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-1E	20 FEB 2025		
LOWW AD 2-60	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-1F	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-4	5 SEP 2024
LOWW AD 2-61	20 FEB 2025			LOWW AD 2 MAP 13-2-4A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-62	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-2	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-4B	22 APR 2021
LOWW AD 2-63	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-2A	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 13-4-3	5 SEP 2024
LOWW AD 2-64	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-2B	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 13-4-4	23 JAN 2025
LOWW AD 2-65	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-2C	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 14-2	10 JUL 2025

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOAA AD 2-1	29 NOV 2024	LOAV AD 2 MAP 1-1	17 MAY 2024	LOIK AD 2-1	11 JUL 2024
LOAA AD 2-2	29 NOV 2024	LOAV AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023	LOIK AD 2-2	11 JUL 2024
LOAA AD 2 MAP 1-1	29 NOV 2024	LOAV AD 2 MAP 9-1A	28 JAN 2021	LOIR AD 2-1	27 DEC 2024
LOAB AD 2-1	27 DEC 2024	LOAV AD 2 MAP 9-2	28 DEC 2023	LOIR AD 2-2	19 MAY 2023
LOAB AD 2-2	12 JUL 2024	LOAV AD 2 MAP 9-2A	7 OCT 2021	LOKF AD 2-1	11 JUL 2024
LOAB AD 2 MAP 1-1	27 DEC 2024	LOAV AD 2 MAP 9-2B	28 DEC 2023	LOKG AD 2-1	11 JUL 2024
		LOAV AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023	LOKH AD 2-1	11 JUL 2024
LOAD AD 2-1	3 OCT 2024	LOAV AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021	LOKL AD 2-1	11 JUL 2024
LOAD AD 2-2	3 OCT 2024	LOAV AD 2 MAP 13-2-2	28 DEC 2023	LOKM AD 2-1	11 JUL 2024
LOAD AD 2 MAP 1-1	3 OCT 2024	LOAV AD 2 MAP 13-2-2A	28 JAN 2021	LOKN AD 2-1	11 JUL 2024
		LOAV AD 2 MAP 13-2-2B	28 JAN 2021	LOKR AD 2-1	11 JUL 2024
LOAG AD 2-1	11 JUL 2024	LOAV AD 2 MAP 13-2-2C	28 DEC 2023	LOKW AD 2-1	11 JUL 2024
		LOAV AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023	LOLC AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-1	28 DEC 2023			LOLE AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-2	28 DEC 2023			LOLF AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-3	28 DEC 2023			LOLG AD 2-1	31 OCT 2024
LOAN AD 2-4	20 MAR 2025	LOGF AD 2-1	21 MAR 2025	LOLG AD 2-2	31 OCT 2024
LOAN AD 2-5	20 MAR 2025	LOGG AD 2-1	8 AUG 2025	LOLH AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-6	11 JUL 2024	LOGG AD 2-2	18 APR 2024	LOLK AD 2-1	11 JUL 2025
LOAN AD 2-7	20 MAR 2025	LOGG AD 2 MAP 1-1	8 AUG 2025	LOLM AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-8	16 JUN 2023	LOGI AD 2-1	11 JUL 2024	LOLO AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-9	28 DEC 2023	LOGK AD 2-1	11 JUL 2024	LOLS AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-10	16 JUN 2023	LOGL AD 2-1	11 JUL 2024	LOLT AD 2-1	5 SEP 2024
LOAN AD 2-11	16 JUN 2023	LOGM AD 2-1	8 AUG 2025	LOLU AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-12	16 JUN 2023	LOGO AD 2-1	3 OCT 2024	LOLW AD 2-1	11 JUL 2025
LOAN AD 2-13	16 JUN 2023	LOGO AD 2-2	18 APR 2024	LOLW AD 2-2	26 FEB 2021
LOAN AD 2-14	28 DEC 2023	LOGO AD 2 MAP 1-1	8 AUG 2025	LOLW AD 2-3	26 FEB 2021
LOAN AD 2-15	20 MAR 2025	LOGP AD 2-1	9 AUG 2024	LOLW AD 2-4	19 APR 2024
LOAN AD 2-16	28 DEC 2023	LOGP AD 2-2	9 AUG 2024	LOLW AD 2-5	11 JUL 2025
LOAN AD 2-17	21 MAR 2024	LOGP AD 2 MAP 1-1	9 AUG 2024	LOLW AD 2-6	11 JUL 2025
LOAN AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023	LOGT AD 2-1	11 JUL 2024	LOLW AD 2-7	11 JUL 2025
LOAN AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023	LOGW AD 2-1	11 JUL 2024	LOLW AD 2-8	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 9-1A	28 JAN 2021	LOIH AD 2-1	11 JUL 2025	LOLW AD 2-9	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023	LOIH AD 2-2	21 MAY 2021	LOLW AD 2-10	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021	LOIH AD 2-3	11 OCT 2019	LOLW AD 2-11	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 14-2	20 MAR 2025	LOIH AD 2-4	19 APR 2024	LOLW AD 2-12	19 APR 2024
		LOIH AD 2-5	11 JUL 2025	LOLW AD 2-13	19 APR 2024
		LOIH AD 2-6	11 JUL 2024	LOLW AD 2-14	19 APR 2024
		LOIH AD 2-7	11 JUL 2025	LOLW AD 2-15	19 APR 2024
LOAR AD 2-1	15 MAY 2025	LOIH AD 2-8	8 AUG 2024	LOLW AD 2 MAP 1-1	8 AUG 2025
LOAR AD 2-2	15 MAY 2025	LOIH AD 2-9	8 AUG 2024	LOLW AD 2 MAP 14-2	8 AUG 2025
LOAR AD 2 MAP 1-1	12 JUL 2024	LOIH AD 2-10	28 DEC 2023		
LOAR AD 2 MAP 14-2	15 MAY 2025	LOIH AD 2-11	28 DEC 2023	LOSM AD 2-1	11 JUL 2024
LOAS AD 2-1	4 OCT 2024	LOIH AD 2 MAP 1-1	8 AUG 2024		
LOAU AD 2-1	11 JUL 2024	LOIH AD 2 MAP 14-2	28 NOV 2024	LOWZ AD 2-1	11 JUL 2025
				LOWZ AD 2-2	7 NOV 2019
LOAV AD 2-1	28 DEC 2023			LOWZ AD 2-3	3 NOV 2023
LOAV AD 2-2	28 FEB 2019	LOIJ AD 2-1	11 JUL 2025	LOWZ AD 2-4	8 AUG 2024
LOAV AD 2-3	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-2	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-5	11 JUL 2025
LOAV AD 2-4	19 APR 2024	LOIJ AD 2-3	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-6	5 SEP 2024
LOAV AD 2-5	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-4	8 AUG 2024	LOWZ AD 2-7	5 SEP 2024
LOAV AD 2-6	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-5	11 JUL 2025	LOWZ AD 2-8	5 SEP 2024
LOAV AD 2-7	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-6	8 AUG 2024	LOWZ AD 2-9	5 SEP 2024
LOAV AD 2-8	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-7	19 APR 2024	LOWZ AD 2-10	5 SEP 2024
LOAV AD 2-9	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-8	19 APR 2024	LOWZ AD 2-11	5 SEP 2024
LOAV AD 2-10	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-9	6 OCT 2023	LOWZ AD 2-12	5 SEP 2024
LOAV AD 2-11	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-10	22 MAR 2024	LOWZ AD 2-13	5 SEP 2024
LOAV AD 2-12	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-11	28 DEC 2023	LOWZ AD 2-14	8 AUG 2024
LOAV AD 2-13	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023	LOWZ AD 2 MAP 1-1	5 SEP 2024
LOAV AD 2-14	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 9-1	8 AUG 2024	LOWZ AD 2 MAP 9-1	5 SEP 2024
LOAV AD 2-15	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 9-1A	8 AUG 2024	LOWZ AD 2 MAP 9-1A	15 JUN 2023
LOAV AD 2-16	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1	5 SEP 2024	LOWZ AD 2 MAP 13-2-1	5 SEP 2024
LOAV AD 2-17	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1A	8 AUG 2024	LOWZ AD 2 MAP 13-2-1A	5 SEP 2024
LOAV AD 2-18	23 FEB 2024	LOIJ AD 2 MAP 14-2	5 SEP 2024	LOWZ AD 2 MAP 14-2	5 SEP 2024

SEITE/PAGE			DATUM/DATE		SEITE/PAGE			DATUM/DATE		SEITE/PAGE			DATUM/DATE	
MIL	LOXA 2-1	8 SEP 2022	LOXZ AD 2 MAP 9-2 3 OCT 2024											
	LOXA 2-2	14 SEP 2017	LOXZ AD 2 MAP 9-2A 3 DEC 2020											
	LOXA 2-3	22 APR 2022	LOXZ AD 2 MAP 9-2B 3 DEC 2020											
	LOXA 2-4	11 AUG 2023	LOXZ AD 2 MAP 9-2C 3 DEC 2020											
	LOXA 2-5	28 DEC 2023	LOXZ AD 2 MAP 9-2D 3 DEC 2020											
	LOXA 2-6	8 AUG 2024	LOXZ AD 2 MAP 12-1 25 JAN 2024											
	LOXN 2-1	8 SEP 2022	LOXZ AD 2 MAP 12-1-1 3 DEC 2020											
	LOXN 2-2	14 SEP 2017	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2 3 OCT 2024											
	LOXN 2-3	23 JAN 2025	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2A 11 AUG 2022						LOBU AD 3-1 11 JUL 2024					
	LOXN 2-4	16 MAY 2025	LOXZ AD 2 MAP 13-6-2 3 OCT 2024						LOBU AD 3-2 11 JUL 2024					
	LOXN 2-5	23 JAN 2025	LOXZ AD 2 MAP 14-1 3 OCT 2024						LOBU AD 3-3 25 FEB 2022					
	LOXN 2-6	23 JAN 2025	LOXZ AD 2 MAP 14-2 10 JUL 2025						LOBU AD 3-4 28 JAN 2022					
	LOXN 2-7	15 MAY 2025							LOBU AD 3-5 11 JUL 2024					
	LOXN 2-8	23 JAN 2025							LOBU AD 3-6 11 JUL 2024					
	LOXN AD 2 MAP 14-2	23 JAN 2025												
LOXT 2-1	27 JAN 2022							LODK AD 3-1 27 JAN 2022						
LOXT 2-2	5 DEC 2019							LODK AD 3-2 11 JUL 2024						
LOXT 2-3	21 MAR 2024							LODK AD 3-3 13 AUG 2021						
LOXT 2-4	21 MAR 2024	AD 3	AD 3-1 8 AUG 2025					LODK AD 3-4 13 AUG 2021						
LOXT 2-5	19 JUN 2020		AD 3-2 29 NOV 2024					LODK AD 3-5 11 JUL 2024						
LOXT 2-6	6 OCT 2023		AD 3-3 12 JUL 2024					LODK AD 3-6 11 JUL 2024						
LOXT 2-7	21 MAR 2024		AD 3-4 11 JUL 2025											
LOXT 2-8	21 MAR 2024		AD 3-5 11 JUL 2025					LODO AD 3-1 27 JAN 2022						
LOXT 2-9	27 JAN 2022		AD 3-6 8 AUG 2025					LODO AD 3-2 11 JUL 2024						
LOXT 2-10	26 DEC 2024		AD 3-7 11 JUL 2024					LODO AD 3-3 18 JUN 2021						
LOXT 2-11	6 NOV 2020		AD 3-8 11 JUL 2024					LODO AD 3-4 18 JUN 2021						
LOXT 2-12	27 DEC 2024		AD 3-9 11 JUL 2024					LODO AD 3-5 11 JUL 2024						
LOXT 2-13	24 JAN 2025		AD 3-10 11 JUL 2025					LODO AD 3-6 11 JUL 2024						
LOXT 2-14	26 DEC 2024		AD 3-11 11 JUL 2024					LODO AD 3-7 11 JUL 2024						
LOXT 2-15	26 DEC 2024		AD 3-12 11 JUL 2025					LODO AD 3 MAP 9-1 28 NOV 2024						
LOXT 2-16	8 AUG 2024		AD 3-13 11 JUL 2024					LODO AD 3 MAP 9-1A 28 JAN 2021						
LOXT AD 2 MAP 1-1	3 OCT 2024		AD 3-14 13 JUN 2025					LODO AD 3 MAP 9-1B 28 JAN 2021						
LOXT AD 2 MAP 4-1	6 NOV 2020		AD 3-15 11 JUL 2025					LODO AD 3 MAP 13-2-1 28 NOV 2024						
LOXT AD 2 MAP 12-1	20 MAR 2025		AD 3-16 11 JUL 2025					LODO AD 3 MAP 13-2-1A 28 JAN 2021						
LOXT AD 2 MAP 12-1-1	6 NOV 2020		AD 3-17 18 APR 2025					LODO AD 3 MAP 13-2-1B 28 JAN 2021						
LOXT AD 2 MAP 13-2-1	26 DEC 2024		AD 3-18 11 JUL 2024					LODO AD 3 MAP 13-2-1C 28 JAN 2021						
LOXT AD 2 MAP 13-2-1A	26 DEC 2024		AD 3-19 11 JUL 2024											
LOXT AD 2 MAP 13-2-1B	6 NOV 2020		AD 3-20 11 JUL 2024					LOGH AD 3-1 27 JAN 2022						
LOXT AD 2 MAP 14-1	3 OCT 2024		AD 3-21 11 JUL 2024					LOGH AD 3-2 11 JUL 2024						
LOXZ 2-1	11 AUG 2022		AD 3-22 11 JUL 2025					LOGH AD 3-3 18 JUN 2021						
LOXZ 2-2	29 MAY 2014		AD 3-23 8 AUG 2025					LOGH AD 3-4 28 JAN 2021						
LOXZ 2-3	22 APR 2022		AD 3-24 11 JUL 2024					LOGH AD 3-5 11 JUL 2024						
LOXZ 2-4	10 JUL 2025		AD 3-25 11 JUL 2024					LOGH AD 3-6 11 JUL 2024						
LOXZ 2-5	28 APR 2016		AD 3-26 11 JUL 2024					LOGH AD 3-7 11 JUL 2024						
LOXZ 2-6	10 JUL 2025		AD 3-27 8 AUG 2025					LOGH AD 3 MAP 9-1 28 NOV 2024						
LOXZ 2-7	28 APR 2016		AD 3-28 11 JUL 2024					LOGH AD 3 MAP 9-1A 7 OCT 2021						
LOXZ 2-8	22 APR 2022		AD 3-29 11 JUL 2024					LOGH AD 3 MAP 9-1B 28 NOV 2024						
LOXZ 2-9	14 JUL 2023		AD 3-30 11 JUL 2024					LOGH AD 3 MAP 13-2-1 28 NOV 2024						
LOXZ 2-10	27 JAN 2022		AD 3-31 11 JUL 2024					LOGH AD 3 MAP 13-2-1A 28 JAN 2021						
LOXZ 2-11	20 FEB 2025		AD 3-32 11 JUL 2024					LOGH AD 3 MAP 13-2-1B 28 JAN 2021						
LOXZ 2-12	28 DEC 2023		AD 3-33 11 JUL 2024					LOGH AD 3 MAP 13-2-1C 28 NOV 2024						
LOXZ 2-13	3 DEC 2020		AD 3-34 29 NOV 2024											
LOXZ 2-14	4 OCT 2024		AD 3-35 13 JUN 2025					LOGZ AD 3-1 27 JAN 2022						
LOXZ 2-15	8 AUG 2024							LOGZ AD 3-2 11 JUL 2024						
LOXZ AD 2 MAP 1-1	8 AUG 2024							LOGZ AD 3-3 18 JUN 2021						
LOXZ AD 2 MAP 4-1	3 DEC 2020		LOAT AD 3-1 11 JUL 2024					LOGZ AD 3-4 18 JUN 2021						
LOXZ AD 2 MAP 4-2	3 DEC 2020		LOAT AD 3-2 11 JUL 2024					LOGZ AD 3-5 11 JUL 2024						
LOXZ AD 2 MAP 5-1	3 DEC 2020		LOAT AD 3-3 21 MAR 2024					LOGZ AD 3-6 11 JUL 2024						
LOXZ AD 2 MAP 9-1	3 OCT 2024		LOAT AD 3-4 21 MAR 2024											
LOXZ AD 2 MAP 9-1A	3 DEC 2020		LOAT AD 3-5 21 MAR 2024					LOJD AD 3-1 27 JAN 2022						
LOXZ AD 2 MAP 9-1B	3 DEC 2020		LOAT AD 3-6 21 MAR 2024					LOJD AD 3-2 11 JUL 2024						
LOXZ AD 2 MAP 9-1C	3 DEC 2020		LOAT AD 3-7 11 JUL 2024					LOJD AD 3-3 13 AUG 2021						
LOXZ AD 2 MAP 9-1D	3 DEC 2020		LOAT AD 3 MAP 1-1 21 MAR 2024					LOJD AD 3-4 11 JUL 2024						
			LOAT AD 3 MAP 14-2 23 JAN 2025					LOJD AD 3-5 11 JUL 2024						
								LOJD AD 3-6 13 AUG 2021						

Anlage 6

Tabelle A6-1B: In Österreich beziehen sich Special Air Reports auf den Luftfahrzeugtyp anstatt der Luftfahrzeugregistrierung. Darüberhinaus sind einige zusätzliche Kürzel in Verwendung, um Ort und Höhe adäquat auszudrücken, wenn sich der Pilotenbericht nicht auf einen einzelnen Punkt bezieht, sondern auf ein Gebiet (wenn die Gefahr z.B. von mehreren Luftfahrzeugen beobachtet wurde) oder eine Linie (als Teil einer Flugbahn) oder auch einen Höhenbereich umfasst, der nicht ausschließlich verfügbare Flugflächen einbezieht, sondern auch Höhen unterhalb des Transition Levels.

Weitere Abweichungen

Routine-Meldungen von Flugwetterbeobachtungsstationen, welche nicht auf internationalen Flughäfen gelegen sind:

Der METAR-Schlüssel wird benutzt:

- Station:
Stationen, welche nicht auf Flugplätzen gelegen sind, verwenden an Stelle der Ortskennung die Stationskennnummer Iliii.
- CAVOK:
Der Ausdruck CAVOK wird nicht verwendet.

Neue Bestimmung

Dem Anhang 3 der ICAO übergeordnet ist die Durchführungsverordnung (EU) 373/2017, Anhang 5, Teil MET.

4. ANHANG 4 - LUFTFAHRTKARTEN

Anhang 4, 11. Ausgabe inklusive Berichtigung 60

Bezug Abweichung

Kapitel 2

Absatz 2.1.7 (Empfehlung) Luftfahrtkarten sind aufgrund von Erfordernissen durch Ausmaß und Papierformat nicht immer nach Norden orientiert. In diesem Fall wird ein Nordpfeil angezeigt.

Absatz 2.1.8 (Empfehlung) Luftfahrtkarten werden im Luftfahrt-handbuch Österreich verlautbart, daher wird das Format DIN A4 verwendet.

Absatz 2.5.7 Umrechnungsmaßstäbe werden nur dargestellt, wenn sie vom Kartentyp ausdrücklich gefordert werden.

Absatz 2.10.2 Anstelle von Staatsnamen werden die Abkürzungen der Fluginformationsgebiete in der Karte dargestellt, um Konflikte mit wichtigen Daten der Kartenfunktion zu vermeiden.

Absatz 2.17.3 Integritätsanforderungen für Luftfahrtdaten/-informationen werden nur teilweise in der gesamten Datenkette vom Ursprung bis zur Verteilung erfüllt.

Appendix 6

Table A6-1B: In Austria special air-reports correspond to aircraft type instead of aircraft identification. Furthermore, some additional abbreviations and combinations are used to express the elements "location" and "level" in Austrian special air-reports to enable the adequate expression also of an area (if the phenomenon is reported by a couple of aircraft) or a straight line (as part of the flight track) additional to a single point and a range of altitudes or a combination of altitude and flight level additional to a single altitude, single flight level or range of flight levels if so reported by a pilot or an aircraft.

Further Differences

Routine-reports from aeronautical meteorological stations not located at international airports:

The METAR code is used:

- Station:
Instead of a location indicator the station index number Iliii is used by stations not located at an aerodrome.
- CAVOK:
The code word CAVOK is not used.

New provision

Superordinate to ICAO Annex 3 is Implementing Regulation (EU) 373/2017, Annex 5, Part-MET.

4. ANNEX 4 - AERONAUTICAL CHARTS

Annex 4, 11th edition including amendment 60

Reference Difference

Chapter 2

Para 2.1.7 (Recommendation) Charts are not always oriented to north because of extent and paper formats. If a chart is not oriented to north a north arrow is shown.

Para 2.1.8 (Recommendation) Charts are published within the AIP, therefore, format DIN A4 is used.

Para 2.5.7 Conversion scales are only displayed if they are explicitly required by the chart type.

Para 2.10.2 Instead of the names identifying the country, the abbreviations of the flight information regions are shown in the charts to avoid conflicts with the data more applicable to the function of the chart.

Para 2.17.3 Integrity requirements for aeronautical data/information are only partially accomplished in the entire data chain from origination to distribution.

Absatz 2.17.4 Anforderungen an die Datenqualität in Bezug auf Klassifizierung und Datenintegrität werden nur teilweise in der gesamten Datenkette vom Ursprung bis zur Verteilung erfüllt.

Kapitel 3

Absatz 3.3.1 Auf Grund der Datenverfügbarkeit sind Höhen auf den Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type A nur auf 1/10 Meter oder ganze Meter angegeben.

Absatz 3.3.2 Auf den Karten LOWK AD 2 MAP 4-1 und LOWS AD 2 MAP 4-1 sind lineare Dimensionen auf Grund der Datenverfügbarkeit nur auf ganze Meter angegeben.

Absatz 3.4.5 Auf Karte LOWS AD 2 MAP 4-1 wird der horizontale Maßstab nur in Metern angezeigt.

Absatz 3.8.1.1 Mit Ausnahme von LOXT (LOXT AD 2 MAP 4-1) und LOXZ (LOXZ AD 2 MAP 4-1 und LOXZ AD 2 MAP 4-2), bei denen eine 1,2%-Steigung verwendet wird, werden Hindernisse auf der Karte angezeigt, die über eine Ebene mit 1,0% Steigung hinausragen.

Absatz 3.8.4.1 a) Auf der Karte LOWS AD 2 MAP 4-1 ist die Pistenmittellinie durch eine strichlierte Linie angezeigt.

Absatz 3.9.1 Die erreichte Genauigkeit ist nicht auf den Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type A angegeben.

Absatz 3.9.2 (Empfehlung) Auf den Karten LOWG AD 2 MAP 4-1, LOWK AD 2.24-2-1 und LOWS AD 2 MAP 4-1 sind lineare Dimensionen auf Grund der Datenverfügbarkeit nur auf ganze Meter angegeben.

Absatz 3.9.3 (Empfehlung) Die erreichte Genauigkeit der Feldarbeiten ist nicht auf den Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type A angegeben.

Kapitel 4

Absatz 4.3.1 Auf Grund der Datenverfügbarkeit sind Höhen auf den Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type B nur auf 1/10 Meter oder ganze Meter angegeben.

Absatz 4.3.2 Lineare Dimensionen auf Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type B sind auf Grund der Datenverfügbarkeit nur auf ganze Meter angegeben.

Absatz 4.4.2 Auf Grund der topographischen Basisdaten, Kartenausschnitte und den verfügbaren Papierformaten wird für Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type B der Maßstab 1:25.000 verwendet.

Absatz 4.10.1 Die erreichte Genauigkeit ist auf den Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type B nicht angegeben.

Para 2.17.4 Data quality requirements related to classification and data integrity are only partially maintained throughout the whole aeronautical data chain from origination to distribution.

Chapter 3

Para 3.3.1 Elevations on Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type A are shown to the tenth of a metre or to the nearest metre due to availability of the data.

Para 3.3.2 On charts LOWK AD 2 MAP 4-1 and LOWS AD 2 MAP 4-1 linear dimensions are shown to the nearest metre due to availability of the data.

Para 3.4.5 On chart LOWS AD 2 MAP 4-1 the horizontal scale is shown in metres only.

Para 3.8.1.1 Except for LOXT (LOXT AD 2 MAP 4-1) and LOXZ (LOXZ AD 2 MAP 4-1 and LOXZ AD 2 MAP 4-2) which use the 1.2% slope for the plane surface - obstacles are shown that are penetrating a plane surface having a 1.0% slope.

Para 3.8.4.1.a) On Chart LOWS AD 2 MAP 4-1 the runway centre line is shown with long dashes only.

Para 3.9.1 The attained order of accuracy is not indicated on Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type A.

Para 3.9.2 (Recommendation) On charts LOWG AD 2 MAP 4-1, LOWK AD 2.24-2-1 and LOWS AD 2 MAP 4-1 linear dimensions are shown to the nearest metre due to availability of the data.

Para 3.9.3 (Recommendation) The attained order of accuracy of field work is not indicated on Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type A.

Chapter 4

Para 4.3.1 Elevations on Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type B are shown to the tenth of a metre or to the nearest metre due to availability of the data.

Para 4.3.2 Linear dimensions on Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type B are shown to the nearest metre due to availability of the data.

Para 4.4.2 Due to topographic base, chart extent and available paper format a scale of 1:25.000 is used for Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type B.

Para 4.10.1 The attained order of accuracy is not indicated on Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type B.

Absatz 4.10.2 (Empfehlung) Horizontale Dimensionen auf Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type B sind auf Grund der Datenverfügbarkeit nur auf ganze Meter angegeben.

Absatz 4.10.3 (Empfehlung) Die erreichte Genauigkeit der Feldarbeiten ist auf den Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type B nicht angegeben.

Kapitel 5

Absatz 5.1 Aerodrome Terrain and Obstacle Charts - ICAO (Electronic) werden derzeit in Österreich nicht publiziert.

Kapitel 7

Absatz 7.6.2 Die Gebietsmindestflughöhen (Area minimum altitudes) sind auf Karte ENR 6.5 abgebildet.

Absatz 7.9.3.1.1 Die Enroute-Charts - ICAO enthalten folgende Abweichungen:

- RNP Typen werden nicht auf diesen Karten dargestellt, sondern auf den Seiten ENR 3 beschrieben;
- Kursangaben werden auf das nächste ganze Grad gerundet, Streckenangaben auf die nächste ganze nautische Meile;
- Frequenzen und Logon Adressen werden auf der Karte nicht angegeben.

Absatz 7.9.4.2 Die Höhenmessereinstellungs-Regionen (Altimeter setting regions) sind auf Karte ENR 6.7 abgebildet.

Kapitel 8

Absatz 8.1 Area Charts - ICAO werden derzeit in Österreich nicht publiziert.

Kapitel 9

Absatz 9.4.2 (Empfehlung) Breitenkreise und Meridiane werden auf den Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO nicht dargestellt. Stattdessen sind diese durch Teilstriche im Kartenrahmen angedeutet.

Absatz 9.9.4.1.1 Koordinaten von signifikanten Punkten sind nicht auf der Karte dargestellt, wenn eine Kodierungstabelle für diese Karte verfügbar ist. Darüber hinaus befindet sich eine komplette IFR Waypoint Liste inklusive Koordinaten im zugehörigen Textteil AD 2.23.

Kapitel 10

Absatz 10.4.2 (Empfehlung) Breitenkreise und Meridiane werden auf den Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO nicht dargestellt. Stattdessen sind diese durch Teilstriche im Kartenrahmen angedeutet.

Para 4.10.2 (Recommendation) Horizontal dimensions on Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type B are shown to the nearest metre due to availability of the data.

Para 4.10.3 (Recommendation) The attained order of accuracy of field work is not indicated on Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type B.

Chapter 5

Para 5.1 Aerodrome Terrain and Obstacle Charts - ICAO (Electronic) are currently not published in Austria.

Chapter 7

Para 7.6.2 Area minimum altitudes are shown on chart ENR 6.5.

Para 7.9.3.1.1 The information shown on Enroute-Charts - ICAO differs as follows:

- RNP types are not shown, but are listed on pages ENR 3 instead;
- Bearings are shown to the nearest full degree, and distances are shown to the nearest nautical mile;
- No frequencies and logon addresses are included.

Para 7.9.4.2 Altimeter setting regions are shown on chart ENR 6.7.

Chapter 8

Para 8.1 Area Charts - ICAO are currently not published in Austria.

Chapter 9

Para 9.4.2 (Recommendation) On Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO parallels and meridians are not shown. Instead grid tics are depicted.

Para 9.9.4.1.1 Coordinates of significant points are not shown on the chart if a coding table for the SID chart is available. Furthermore a complete listing of IFR waypoints including the coordinates exists on separate pages in AD 2.23.

Chapter 10

Para 10.4.2 (Recommendation) On Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO parallels and meridians are not shown. Instead grid tics are depicted.

Absatz 10.6.1 Besiedlung und Topographie werden auf den Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO nicht dargestellt, um Konflikte mit wichtigen Daten der Kartenfunktion zu vermeiden.

Absatz 10.6.2 (Empfehlung) Relief, Punkthöhen, etc. werden auf Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO nicht dargestellt, um Konflikte mit wichtigen Daten der Kartenfunktion zu vermeiden.

Absatz 10.9.4.1.1 Koordinaten von signifikanten Punkten sind nicht auf der Karte dargestellt, wenn eine Kodierungstabelle für diese Karte verfügbar ist. Darüber hinaus befindet sich eine komplette IFR Waypoint Liste inklusive Koordinaten im zugehörigen Textteil AD 2.23.

Kapitel 11

Absatz 11.4 (Empfehlung) Basierend auf dem Druckformat des Luftfahrthandbuchs Österreich werden Instrumentenanflugkarten im Format DIN A4 veröffentlicht.

Absatz 11.10.6.1 Magnetische Winkel von Funknavigationshilfen im Zusammenhang mit dem Final Approach und Grenzen der Sektoren, in denen Sichtflugmanöver (Circling) verboten ist, sind auf Instrument Approach Charts - ICAO nicht dargestellt.

Kapitel 12

Absatz 12.3.3 (Empfehlung) Sichtanflugkarten (Visual Approach Charts - ICAO) sind nicht im selben, sondern in einem größeren Maßstab als dem Flugplatz zugeordnete Instrumentenanflugkarten veröffentlicht.

Absatz 12.4 (Empfehlung) Basierend auf dem Druckformat des Luftfahrthandbuchs Österreich werden Sichtanflugkarten (Visual Approach Charts - ICAO) im Format DIN A4 oder größer veröffentlicht.

Absatz 12.10.2.3 (Empfehlung) Auf Visual Approach Charts - ICAO wird auf Grund der Datenverfügbarkeit die Höhe für Hindernisse mit MSL anstelle der Höhe "über dem Flughafen" angegeben.

Kapitel 13

13.6.1 Die Aerodrome/Heliport Charts - ICAO enthalten folgende Abweichungen:

- Alle veröffentlichten Aerodrome/Heliport Charts - ICAO: Apronhöhen (Höhenmesser Prüfpunkte), Oberflächenbeschaffenheit und Tragfähigkeit der Vorfelder und Rollbahnen sowie die Rollbahnbreite sind auf der Karte nicht angegeben, sondern sind als Text in AD 2.8, Punkte 1, 2 und 3 stattdessen verlaubar. Geographische Koordinaten der Rollbahnmittellinienpunkte sind in den Karten wegen Nichtverfügbarkeit der Daten nicht angegeben.

Para 10.6.1 Culture and topography are not depicted on Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO to avoid conflict with the data more applicable to the function of the chart.

Para 10.6.2 (Recommendation) Relief, spot elevations, etc. are not depicted on Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO to avoid conflict with the data more applicable to the function of the chart.

Para 10.9.4.1.1 Coordinates of significant points are not shown on the chart if a coding table for the STAR chart is available. Furthermore a complete listing of IFR waypoints including the coordinates exists on separate pages in AD 2.23.

Chapter 11

Para 11.4 (Recommendation) Instrument Approach Charts - ICAO are published in format DIN A4 according to the printing format of the AIP Austria.

Para 11.10.6.1 Magnetic bearing from the radio navigation aids concerned with the final approach and boundaries of sectors in which visual manoeuvring (circling) is prohibited are not indicated on the Instrument Approach Charts - ICAO.

Chapter 12

Para 12.3.3 (Recommendation) Visual Approach Charts - ICAO are provided in a bigger scale than Instrument Approach Charts - ICAO for the same aerodrome.

Para 12.4 (Recommendation) Visual Approach Charts - ICAO are published in format DIN A4 or bigger according to the printing format of the AIP Austria.

Para 12.10.2.3 (Recommendation) On Visual Approach Charts - ICAO heights of obstacles are shown above MSL instead of "above aerodrome elevation" due to the availability of the data.

Chapter 13

13.6.1 The information shown on Aerodrome/Heliport Charts - ICAO differs as follows:

- All published Aerodrome/Heliport Charts - ICAO: Apron elevations (altimeter checkpoint locations), apron surface and strength and taxiway width, type of surface and bearing strength not shown on the chart due to space limitations but available as text in AD 2.8, items 1, 2 and 3 instead; geographical coordinates for taxiway centre line points are not shown on the chart due to lack of data.

- LOWG Aerodrome/Heliport Chart - ICAO: Erforderliche Informationen betreffend Graspisten sind auf Grund fehlender Daten nicht vollständig: Geoidundulation und geographische Koordinaten der Pistenschwellen sowie die magnetischen Pistenrichtungen auf ein Grad genau werden für die Graspisten nicht angegeben.
- LOWK Aerodrome/Heliport Chart - ICAO: Aufgrund fehlender Daten werden die magnetischen Pistenrichtungen auf ein Grad genau für die Graspiste nicht angegeben.
- LOWS, LOWW Aerodrome/Heliport Chart - ICAO: Geographische Koordinaten der Flugzeug-Abstellpositionen werden auf der Karte nicht angegeben, sondern sind auf der Aircraft Parking/Docking Chart AD 2 MAP 2-1 enthalten.
- LOAV Aerodrome/Heliport Chart - ICAO: Erforderliche Informationen betreffend Graspisten sind aufgrund fehlender Daten nicht vollständig: Geoidundulation und geographische Koordinaten der Pistenschwellen sowie die magnetischen Pistenrichtungen auf ein Grad genau werden für die Graspisten nicht angegeben.
- LOAN Aerodrome/Heliport Chart - ICAO: Aufgrund fehlender Daten werden die Geoidundulationen für die Pistenschwellen nicht angegeben;
- LOLW Aerodrome/Heliport Chart - ICAO: Geoidundulationen der Pistenschwellen, magnetische Pistenrichtungen auf ein Grad genau sowie die geographischen Koordinaten der Pistenschwellen werden auf der Karte aufgrund fehlender Daten nicht angegeben;
- LOWZ Aerodrome/Heliport Chart - ICAO: Geoidundulationen der Pistenschwellen sowie die magnetischen Pistenrichtungen auf ein Grad genau werden auf der Karte aufgrund fehlender Daten nicht angegeben;
- LOXZ Aerodrome/Heliport Chart - ICAO: Geoidundulationen der Pistenschwellen der Graspisten und die magnetischen Pistenrichtungen der Graspisten auf ein Grad genau werden auf der Karte aufgrund fehlender Daten nicht angezeigt;
- LOXT Aerodrome/Heliport Chart - ICAO: Geoidundulationen der Pistenschwellen der Graspisten und der Pistenschwellen der Präzisionsanflugpiste werden aufgrund fehlender Daten auf der Karte nicht angezeigt.
- LOWG Aerodrome/Heliport Chart - ICAO: Required information is not complete regarding grass runways due to lack of data: Geoid undulations and geographical coordinates of the grass runway thresholds as well as runway directions to the nearest degree magnetic are not shown for the grass runways;
- LOWK Aerodrome/Heliport Chart - ICAO: Due to lack of data runway directions to the nearest degree magnetic are not shown for the grass runways.
- LOWS, LOWW Aerodrome/Heliport Chart - ICAO: Geographical coordinates for aircraft stands not shown on the chart but available on Aircraft Parking/Docking Chart AD 2 MAP 2-1;
- LOAV Aerodrome/Heliport Chart - ICAO: Required information is not complete regarding grass runways due to lack of data: Geoid undulations and geographical coordinates of the grass runway thresholds as well as runway directions to the nearest degree magnetic are not shown for the grass runways.
- LOAN Aerodrome/Heliport Chart - ICAO: Geoid undulations of the runway thresholds are not shown on the chart due to lack of data;
- LOLW Aerodrome/Heliport Chart - ICAO: Geoid undulations of the runway thresholds; runway directions to the nearest degree magnetic for the grass runways and geographical coordinates for the runway thresholds are not shown on the chart due to lack of data;
- LOWZ Aerodrome/Heliport Chart - ICAO: Geoid undulations of the runway thresholds and runway directions to the nearest degree magnetic not shown on the chart due to lack of data;
- LOXZ Aerodrome/Heliport Chart - ICAO: Geoid undulations of the grass runway thresholds and runway directions to the nearest degree magnetic for the grass runways not shown on the chart due to lack of data;
- LOXT Aerodrome/Heliport Chart - ICAO: Geoid undulations of the grass runway thresholds and of the precision approach runway thresholds not shown on the chart due to lack of data.

Kapitel 14

Absatz 14.1 Aerodrome Ground Movement Charts - ICAO werden derzeit in Österreich nicht publiziert.

Kapitel 15

Absatz 15.6 Aufgrund der Nichtverfügbarkeit von Daten werden Koordinaten der Rollbahnmittellinienpunkte nicht auf den Aircraft Parking/Docking Charts - ICAO dargestellt.

Kapitel 16

Absatz 16.1 Die World Aeronautical Chart - ICAO 1:1.000.000 wird derzeit in Österreich nicht publiziert.

Chapter 14

Para 14.1 Aerodrome Ground Movement Charts - ICAO are currently not published in Austria.

Chapter 15

Para 15.6 Due to non-availability of data, coordinates of taxiway centre line points are not shown on the Aircraft Parking/Docking Charts - ICAO.

Chapter 16

Para 16.1 The World Aeronautical Chart - ICAO 1:1.000.000 is currently not published in Austria.

Kapitel 17

Absatz 17.5.2 (Empfehlung) Für die Luftfahrtkarte - ICAO 1:500.000 wird die Lambert'sche konforme Schnittkegelprojektion basierend auf dem WGS-84 Ellipsoid verwendet. Der Mittelmeridian liegt bei 13°20' östlicher Länge, der Referenzbreitenkreis bei 47°30' nördlicher Breite und die längentreuen Bezugsbreitenkreise bei 46° und 49° nördlicher Breite.

Absatz 17.5.5 In der Luftfahrtkarte - ICAO 1:500.000 sind die Längen- und Breitenkreise in Intervallen von 30' beschriftet.

Absatz 17.9.2.1 Heliports werden nur mit dem Location Indicator, sofern vorhanden, dargestellt, um Konflikte mit wichtigen Daten der Kartenfunktion zu vermeiden.

Absatz 17.9.2.2 Wegen der Datenverfügbarkeit werden in der Luftfahrtkarte - ICAO 1:500.000 Informationen zur Flugplatzbe-
feuerung nur für österreichische Flugplätze dargestellt.

Kapitel 18

Absatz 18.1 Aeronautical Navigation Charts - ICAO Small Scale werden derzeit in Österreich nicht publiziert.

Kapitel 19

Absatz 19.1 Plotting Charts - ICAO werden derzeit in Österreich nicht publiziert.

Kapitel 20

Absatz 20.1 Electronic Aeronautical Chart Displays - ICAO werden derzeit in Österreich nicht publiziert.

Kapitel 21

Absatz 21.6.1 Besiedlung und Topographie werden auf den ATC Surveillance Minimum Altitude Charts - ICAO nicht dargestellt, um Konflikte mit wichtigen Daten der Kartenfunktion zu vermeiden.

Absatz 21.6.2 Punkthöhen und Hindernisse werden auf ATC Surveillance Minimum Altitude Charts - ICAO nicht dargestellt, um Konflikte mit wichtigen Daten der Kartenfunktion zu vermeiden.

Chapter 17

Para 17.5.2 (Recommendation) The Aeronautical Chart - ICAO 1:500.000 is published in Lambert's conformal conic projection, based on WGS-84 ellipsoid with reference longitude at 13°20' E, reference latitude at 47°30' N and standard parallels at 46° N and 49° N.

Para 17.5.5 On the Aeronautical Chart - ICAO 1:500.000 the meridians and parallels are numbered at intervals of 30'.

Para 17.9.2.1 Heliports are only shown with their location indicator, if available, to avoid conflict with the data more applicable to the function of the chart.

Para 17.9.2.2 On the Aeronautical Chart - ICAO 1:500.000 lighting information is indicated for Austrian aerodromes only due to data availability.

Chapter 18

Para 18.1 Aeronautical Navigation Charts - ICAO Small Scale are currently not published in Austria.

Chapter 19

Para 19.1 Plotting Charts - ICAO are currently not published in Austria.

Chapter 20

Para 20.1 Electronic Aeronautical Chart Displays - ICAO are currently not published in Austria.

Chapter 21

Para 21.6.1 Culture and topography are not depicted on ATC Surveillance Minimum Altitude Charts - ICAO to avoid conflict with the data more applicable to the function of the chart.

Para 21.6.2 Spot elevations and obstacles are not depicted on ATC Surveillance Minimum Altitude Charts - ICAO to avoid conflict with the data more applicable to the function of the chart.

5. LISTE DER VERFÜGBAREN LUFTFAHRTKARTEN

5. LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number		Preis (€) / Price (€)	Datum / Date
LUFTFAHRTKARTE - ICAO 1:500 000 / AERONAUTICAL CHART - ICAO 1:500 000				
1:500 000	Österreich/Austria (2252-A)		siehe AIC, Serie A / see AIC, series A	20 MAR 2025
STRECKENKARTE - ICAO / ENROUTE CHART - ICAO				
1:1 000 000	Streckenkarte - ICAO / Enroute Chart - ICAO	ENR 6.1	-	26 DEC 2024
ÜBERSICHTSKARTE / INDEX CHART				
1:1 000 000	Air Traffic Services Airspace - Index Chart	ENR 6.2	-	28 NOV 2024
-	Prohibited, Restricted and Danger Areas - Index Chart	ENR 6.3-1	-	25 JAN 2024
-	Temporary Reserved Airspaces - Index Chart	ENR 6.3-2	-	20 MAR 2025
-	Military Training Areas - Index Chart	ENR 6.4	-	28 NOV 2024
-	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	ENR 6.5	-	16 MAY 2024
1:1 000 000	ATC Sectors - Index Chart	ENR 6.6	-	20 FEB 2025
-	Altimeter Setting Areas - Index Chart	ENR 6.7	-	3 OCT 2024
1:1 000 000	Free Route Airspace (FRA) - Index Chart Slovenian Austrian Part of SECSI FRA including Lowest Available Level (LAL)	ENR 6.8	-	20 FEB 2025
1:2 000 000	Free Route Airspace (FRA) - Index Chart South East Common Sky Initiative (SECSI) FRA	ENR 6.9	-	12 JUN 2025
-	FIC Sectors - Index Chart	ENR 6.10	-	23 MAR 2023
-	IFR Enroute Minima - Index Chart	ENR 6.11	-	16 MAY 2024
FLUGPLATZKARTE - ICAO / AERODROME CHART - ICAO				
1:10 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 1-1	-	15 MAY 2025
1:10 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 1-1	-	15 MAY 2025
1:5 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 1-1	-	15 MAY 2025
1:10 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 1-1	-	15 MAY 2025
1:20 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 1-1	-	15 MAY 2025
1:20 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2 MAP 1-1	-	15 MAY 2025
1:10 000	Vöslau	LOAV AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:10 000	Wels	LOLW AD 2 MAP 1-1	-	8 AUG 2025
1:10 000	Wr. Neustadt/Ost	LOAN AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:5 000	Zell am See	LOWZ AD 2 MAP 1-1	-	5 SEP 2024
1:2 500	Tulln	LOXT AD 2 MAP 1-1	-	3 OCT 2024
1:10 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 1-1	-	8 AUG 2024
FLUGPLATZKARTE / AERODROME CHART				
1:5 000	Altlichtenwarth	LOAR AD 2 MAP 1-1	-	12 JUL 2024
1:5 000	Dobersberg	LOAB AD 2 MAP 1-1	-	27 DEC 2024
1:5 000	Hohenems-Dornbirn	LOIH AD 2 MAP 1-1	-	8 AUG 2024

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number		Preis (€) / Price (€)	Datum / Date
FLUGPLATZKARTE / AERODROME CHART				
1:5 000	Niederöblarn	LOGO AD 2 MAP 1-1	-	8 AUG 2025
1:5 000	Ottenschlag	LOAA AD 2 MAP 1-1	-	29 NOV 2024
1:5 000	Pinkafeld	LOGP AD 2 MAP 1-1	-	9 AUG 2024
1:5 000	Punitz-Güssing	LOGG AD 2 MAP 1-1	-	8 AUG 2025
1:5 000	St. Johann/Tirol	LOIJ AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:5 000	Völtendorf	LOAD AD 2 MAP 1-1	-	3 OCT 2024
HUBSCHRAUBERFLUGPLATZKARTE / HELIPORT CHART				
1:2 000	Flugeinsatzstelle Wr. Neustadt	LOAT AD 3 MAP 1-1	-	21 MAR 2024
LUFTFAHRZEUGABSTELL-/ANDOCKKARTE - ICAO / AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO				
1:4 000	Salzburg - Aircraft parking chart	LOWS AD 2 MAP 2-1	-	5 SEP 2024
1:5 000	Wien-Schwechat - Aircraft parking/docking chart	LOWW AD 2 MAP 2-1	-	28 NOV 2024
FLUGPLATZBODENBEWEGUNGSKARTE / AERODROME GROUND MOVEMENT CHART				
1:20 000	Wien-Schwechat - Aerodrome ground movement chart-Taxi restrictions	LOWW AD 2 MAP 3-2	-	28 NOV 2024
1:12 000	Salzburg - Aerodrome ground movement chart-Taxi restrictions	LOWS AD 2 MAP 3-2	-	5 SEP 2024
FLUGPLATZHINDERNISKARTE - ICAO TYP A (BETRIEBLICHE BEGRENZUNGEN) / AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)				
1:20 000	Graz - RWY 16C/34C	LOWG AD 2 MAP 4-1	-	25 MAR 2021
1:20 000	Innsbruck - RWY 08/26	LOWI AD 2 MAP 4-1	-	12 AUG 2021
1:20 000	Klagenfurt - RWY 10L/28R	LOWK AD 2 MAP 4-1	-	12 AUG 2021
1:20 000	Linz - RWY 08/26	LOWL AD 2 MAP 4-1	-	17 JUN 2021
1:20 000	Salzburg - RWY 15/33	LOWS AD 2 MAP 4-1	-	20 MAY 2021
1:20 000	Wien-Schwechat - RWY 11/29	LOWW AD 2 MAP 4-1	-	22 APR 2021
1:20 000	Wien-Schwechat - RWY 16/34	LOWW AD 2 MAP 4-2	-	22 APR 2021
1:20 000	Tulln - RWY 08/26	LOXT AD 2 MAP 4-1	-	6 NOV 2020
1:20 000	Zeltweg - RWY 08R	LOXZ AD 2 MAP 4-1	-	3 DEC 2020
1:20 000	Zeltweg - RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 4-2	-	3 DEC 2020
FLUGPLATZHINDERNISKARTE - ICAO TYP B / AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE B				
1:25 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 5-1	-	25 MAR 2021
1:25 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 5-1	-	12 AUG 2021
1:25 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 5-1	-	17 JUN 2021
1:25 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 5-1	-	20 MAY 2021
1:25 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2 MAP 5-1	-	22 APR 2021
1:20 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 5-1	-	3 DEC 2020
BODENPROFILKARTE FÜR PRÄZISIONSANFLUG - ICAO / PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO				
1:2 500	Graz - RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 7-2	-	25 MAR 2021
1:2 500	Klagenfurt - RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 7-2	-	12 AUG 2021

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number		Preis (€) / Price (€)	Datum / Date
INSTRUMENTENANFLUGKARTE - ICAO / INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO				
1:250 000	Salzburg - ILS or LOC RWY 15	LOWS AD 2 MAP 13-1-1	-	15 JUN 2023
1:250 000	Salzburg - Special ILS CAT II & III RWY 15	LOWS AD 2 MAP 13-1-3	-	15 JUN 2023
1:250 000	Salzburg - RNP X RWY 15	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1	-	7 AUG 2025
1:250 000	Salzburg - RNP E RWY 15 (LPV only)	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2	-	7 AUG 2025
1:250 000	Salzburg - RNP VISUAL V RWY 33	LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1	-	15 MAY 2025
1:500 000	Salzburg - RNP Z RWY 33 (AR)	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1	-	10 JUL 2025
1:250 000	Salzburg - RNP Y RWY 33 (AR)	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2	-	10 JUL 2025
1:250 000	Wien-Schwechat - ILS or LOC RWY 11	LOWW AD 2 MAP 13-1-1	-	5 SEP 2024
1:250 000	Wien-Schwechat - ILS Z CAT II & III or LOC Z RWY 29	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-1	-	5 SEP 2024
1:250 000	Wien-Schwechat - ILS U CAT II & III or LOC U RWY 29	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-2	-	5 SEP 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS CAT II & III or LOC RWY 16	LOWW AD 2 MAP 13-1-3	-	5 SEP 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS or LOC RWY 34	LOWW AD 2 MAP 13-1-4	-	5 SEP 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP RWY 11	LOWW AD 2 MAP 13-2-1	-	5 SEP 2024
1:250 000	Wien-Schwechat - RNP RWY 29	LOWW AD 2 MAP 13-2-2	-	15 MAY 2025
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP Z RWY 16	LOWW AD 2 MAP 13-2-3	-	5 SEP 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP RWY 34	LOWW AD 2 MAP 13-2-4	-	5 SEP 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - VOR RWY 16	LOWW AD 2 MAP 13-4-3	-	5 SEP 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - VOR RWY 34	LOWW AD 2 MAP 13-4-4	-	23 JAN 2025
1:250 000	Tulln - RNP RWY 08	LOXT AD 2 MAP 13-2-1	-	26 DEC 2024
1:500 000	Zeltweg - RNP RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2	-	3 OCT 2024
1:500 000	Zeltweg - SRE RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 13-6-2	-	3 OCT 2024
1:250 000	St. Johann/Tirol - RNP A CAT A / B	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1	-	5 SEP 2024
1:250 000	Vöslau - RNP A CAT A / B	LOAV AD 2 MAP 13-2-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Vöslau - Copter RNP 293 CAT H	LOAV AD 2 MAP 13-2-2	-	28 DEC 2023
1:250 000	Wr. Neustadt/Ost - RNP A CAT A / B	LOAN AD 2 MAP 13-2-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Zell am See - RNP A CAT A/B	LOWZ AD 2 MAP 13-2-1	-	5 SEP 2024
1:250 000	Graz LKH - Copter RNP 328 (LPV only) CAT H	LOGH AD 3 MAP 13-2-1	-	28 NOV 2024
1:250 000	ÖAMTC/Oberwart - Copter RNP 352 CAT H	LODO AD 3 MAP 13-2-1	-	28 NOV 2024
SICHTANFLUGKARTE - ICAO / VISUAL APPROACH CHART - ICAO				
1:100 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 14-1	-	12 JUN 2025
1:100 000	Tulln	LOXT AD 2 MAP 14-1	-	3 OCT 2024
1:250 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 14-1	-	3 OCT 2024
CIRCLING CHART				
1:100 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 14-1	-	13 JUL 2023
1:100 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 14-1	-	20 MAR 2025
KARTE FÜR RADARMINDESTFLUGHÖHEN - ICAO / ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO				
1:500 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 12-1	-	16 MAY 2024
1:500 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 12-1	-	8 AUG 2024

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number		Preis (€) / Price (€)	Datum / Date
KARTE FÜR RADARMINDESTFLUGHÖHEN - ICAO / ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO				
1:500 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 12-1	-	07 SEP 2023
1:500 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 12-1	-	8 AUG 2024
1:500 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 12-1	-	8 AUG 2024
1:500 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2 MAP 12-1	-	20 MAR 2025
1:500 000	Tulln	LOXT AD 2 MAP 12-1	-	20 MAR 2025
1:500 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 12-1	-	25 JAN 2024
SICHTFLUGKARTE / CHART FOR VFR FLIGHTS				
1:250 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 14-2	-	10 JUL 2025
1:250 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 14-2	-	10 JUL 2025
1:250 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 14-2	-	10 JUL 2025
1:250 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 14-2	-	10 JUL 2025
1:250 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 14-2	-	10 JUL 2025
1:250 000	Wien-Schwechat/Tulln	LOWW AD 2 MAP 14-2	-	10 JUL 2025
1:50 000	Altlichtenwarth	LOAR AD 2 MAP 14-2	-	15 MAY 2025
1:50 000	Hohenems-Dornbirn	LOIH AD 2 MAP 14-2	-	28 NOV 2024
1:50 000	St. Johann/Tirol	LOIJ AD 2 MAP 14-2	-	5 SEP 2024
1:50 000	Vöslau	LOAV AD 2 MAP 14-2	-	28 DEC 2023
1:50 000	Wels	LOLW AD 2 MAP 14-2	-	8 AUG 2025
1:50 000	Wr. Neustadt/Ost	LOAN AD 2 MAP 14-2	-	20 MAR 2025
1:50 000	Wr. Neustadt/West	LOXN AD 2 MAP 14-2	-	23 JAN 2025
1:50 000	Zell am See	LOWZ AD 2 MAP 14-2	-	5 SEP 2024
1:250 000	Zeltweg/Aigen	LOXZ AD 2 MAP 14-2	-	10 JUL 2025
1:50 000	Flugeinsatzstelle Wr. Neustadt	LOAT AD 3 MAP 14-2	-	23 JAN 2025

6. INDEX ZUR WAC (WELTLUFTFAHRTKARTE)

6.1. in Österreich nicht vorhanden

7. TOPOGRAPHISCHE KARTEN

7.1. Topographische Karten stehen zur Verfügung von:

7.2. Kontakt:
BEV - Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen
Kundenservice
Schiffamtsgasse 1-3
1020 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 1 21110-822160
WEB: www.bev.gv.at

oder

6. INDEX TO THE WAC (WORLD AERONAUTICAL CHART)

6.1. in Austria not available

7. TOPOGRAPHICAL CHARTS

7.1. Topographical charts are available from:

7.2. Contact:
BEV - Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen
Kundenservice
Schiffamtsgasse 1-3
1020 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 1 21110-822160
WEB: www.bev.gv.at

or

**LOWG AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES
FLUGPLATZES**

**LOWG AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICA-
TOR AND NAME**

LOWG - Graz

**LOWG AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES
FLUGPLATZES**

**LOWG AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL
AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES	46 59 35N 015 26 21E 1740 M nördlich der Schwelle Piste 34C auf der Pistenmittellinie
	ARP COORDINATES AND SITE AT AD	46 59 35N 015 26 21E 1740 M N FM THR RWY 34C on RCL
2	RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON GRAZ	5 NM südlich von Graz
	DIRECTION AND DISTANCE FROM GRAZ	5 NM S FM Graz
3	FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ BEZUGSTEMPERATUR/DURCHSCHNITTliche MINIMUMTEMPERATUR	341 M (1120 FT) / 27.7 °C / -4.4 °C ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
	ELEVATION/REFERENCE TEMPERATURE/MEAN LOW TEMPERATURE	
4	GEOID UNDULATION	47 M (154 FT)
5	ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG	5°E (JAN 2022) / 0.1°E
	MAGNETIC VARIATION/ANNUAL CHANGE	
6	FLUGPLATZBETREIBER, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST, EMAIL, WEBSITE	Flughafen Graz Betriebs GmbH 8073 Feldkirchen bei Graz AUSTRIA TEL: +43 316 29 02-0 FAX: +43 316 29 02-81 SITA: GRZZZXH AFS: LOWGYDYX EMAIL: fgb_bb@graz-airport.at WWW: https://graz-airport.at
	AD OPERATOR, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, TELEX, AFS, EMAIL, WEBSITE	
7	GENEHMIGTER FLUGVERKEHR	IFR / VFR
	TYPES OF TRAFFIC PERMITTED	
8	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWG AD 2.3 BETRIEBSZEITEN

LOWG AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG	0500-2230 (0400-2130)
	AD ADMINISTRATION	
2	ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE	0500-2230 (0400-2130) TEL: +43 (0)316 29 73 00
	CUSTOMS AND IMMIGRATION	
3	MEDIZINISCHE VERSORGUNG	NIL
	HEALTH AND SANITATION	

4	FLUGBERATUNG	H24
	AIS BRIEFING OFFICE	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
5	MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE	H24
	ATS REPORTING OFFICE (ARO)	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
6	WETTERBERATUNG	H24
	MET BRIEFING OFFICE	
7	FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE	Flugplatzkontrolle: 0500-2230 (0400-2130) Anflugkontrolle: 0500-2230 (0400-2130)
	ATS	TWR: 0500-2230 (0400-2130) APP: 0500-2230 (0400-2130)
8	BETANKUNG	0400-1900 (0300-1800) und auf Anfrage
	FUELLING	0400-1900 (0300-1800) and O/R
9	ABFERTIGUNG	0500-2230 (0400-2130)
	HANDLING	TEL: +43 (0)316 29 29 75 Traffic Handling
10	SICHERHEITSDIENST	NIL
	SECURITY	
11	ENTEISUNG	01 OCT-31 MAY: 0500-2230 (0400-2130)
	DE-ICING	
12	ANMERKUNGEN	Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe Seite GEN 2.1-2.
	REMARKS	During legal summer time see page GEN 2.1-2.

LOWG AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN

LOWG AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	FRACHTVERLADEGERÄTE	Alle modernen Einrichtungen mit einer Tragkraft bis zu 14000 KG.
	CARGO-HANDLING FACILITIES	All modern facilities, load capacity up to 14000 KG.
2	TREIBSTOFF/ÖLSORTEN	Treibstoffsorten: AVGAS 100LL, JET A1
	FUEL/OIL TYPES	Fuel types: AVGAS 100LL, JET A1
3	BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN	Verfügbar. TEL: +43 (0)316 29 62 72
	FUELLING FACILITIES/CAPACITY	AVBL. TEL: +43 (0)316 29 62 72
4	ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN	Luftfahrzeugenteisungsgeräte vorhanden
	DE-ICING FACILITIES	ACFT de-icing units AVBL
5	VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	1 Hangar 67 x 34 M, nicht geheizt, Toröffnung 60 x 6.5 M, Öffnung für Leitwerk 9.1 M. 4 Rundhangar, Durchmesser je 25 M. 1 Segelfliegerhangar 60 x 20 M mit 2 Toröffnungen je 20 x 3.5 M. General Aviation Hangar 54 x 25 M, nicht geheizt, Toröffnung 47 x 8 M; Wartungshangar 1228m², Toröffnung 31 x 8,7 M, Öffnung für Leitwerksklappe 10,8 M
	HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT	1 hangar 67 x 34 M, unheated, door opening 60 x 6.5 M, opening for tail unit 9.1 M. 4 round hangar, diameter per 25 M. 1 hangar for gliders 60 x 20 M with 2 door openings per 20 x 3.5 M. General Aviation hangar 54 x 25 M, unheated, door opening 47 x 8 M; Maintenance hangar 1228m², door opening 31 x 8,7 M, opening for tail 10,8M

OBST ID / BEZEICHNUNG OBST ID / DESIGNATION	ART DES HINDERNISSES OBST TYPE	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT) ELEV (FT)	HGT (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG MARKING	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
ILS-GP, Flughafen Graz	Navigationsanlage / Navigation aid	46 58 48.7N 015 26 26.1E	<u>1141</u>	53	nein / no	nein / no
ILS-LOC, Flughafen Graz	Navigationsanlage / Navigation aid	47 00 23.6N 015 26 07.3E	<u>1129</u>	10	nein / no	nein / no
ILS-LOC-FFM	Navigationsanlage / Navigation aid	46 58 11.6N 015 26 43.6E	<u>1107</u>	29	nein / no	ja / yes
Kirche Sankt Johann zu Feldkirchen	Spitzturm / Spire	47 00 45.3N 015 26 32.6E	<u>1262</u>	139	nein / no	nein / no
Kirche Unterpremstaetten	Spitzturm / Spire	46 58 00.4N 015 24 00.7E	<u>1267</u>	119	nein / no	nein / no
Magna Steyr, Liebenauer Hauptstraße 317, 8041 Graz	Schornstein / Chimney	47 01 13.2N 015 28 26.1E	<u>1294</u>	182	nein / no	ja / yes
Mitterstraße 200, 8073 Feldkirchen bei Graz	Baum / Tree	47 00 43.9N 015 25 51.6E	<u>1191</u>	65	nein / no	nein / no
Pfarrkirche Strassgang Florianibergstrasse 13	Spitzturm / Spire	47 01 19.5N 015 23 56.6E	<u>1397</u>	143	nein / no	nein / no
Puch Hochhaus Liebenauer Hauptstrasse 309	Gebäude / Building	47 01 12.7N 015 28 19.6E	<u>1272</u>	164	nein / no	ja / yes
RVR-A-N, Flughafen Graz	Navigationsanlage / Navigation aid	46 58 51.4N 015 26 27.4E	<u>1101</u>	10	nein / no	nein / no
RVR-A-S, Flughafen Graz	Navigationsanlage / Navigation aid	46 58 49.0N 015 26 28.0E	<u>1100</u>	10	nein / no	nein / no
RVR-B-N, Flughafen Graz	Navigationsanlage / Navigation aid	46 59 28.0N 015 26 17.3E	<u>1112</u>	9	nein / no	nein / no
RVR-C-N, Flughafen Graz	Navigationsanlage / Navigation aid	46 59 57.0N 015 26 09.3E	<u>1120</u>	11	nein / no	nein / no
Schloss Unterpremstaetten Tobelbader Strasse 30	Gebäude / Building	46 58 36.7N 015 23 46.9E	<u>1268</u>	109	nein / no	nein / no
Schornstein Brauerei Puntigam	Schornstein / Chimney	47 01 46.6N 015 26 01.1E	<u>1369</u>	232	nein / no	ja / yes
Schornstein, Wagner-Jauregg-Platz 19/33	Schornstein / Chimney	47 02 19.8N 015 25 13.5E	<u>1349</u>	193	nein / no	ja / yes
Sende- und Empfangsanlage Bahnhofstraße	Antennenmast / Antenna	47 01 03.3N 015 24 16.3E	<u>1264</u>	129	nein / no	ja / yes
Sende- und Empfangsanlage G440	Mast / Pole	46 58 01.1N 015 28 10.5E	<u>1263</u>	193	nein / no	ja / yes
Tower Flughafen Graz	Kontrollturm / Control tower	46 59 45.9N 015 26 44.1E	<u>1255</u>	151	nein / no	ja / yes
Überkopfwegweiser (Gantry), Autobahn	Mast / Pole	47 00 24.7N 015 25 56.7E	<u>1135</u>	33	nein / no	nein / no
Wasserturm, Wagner-Jauregg-Platz 27	Wasserturm / Water tower	47 02 21.9N 015 25 07.6E	<u>1308</u>	150	nein / no	nein / no

___ Für Datenelemente mit unterstrichenen Höhen über MSL sind die Information über die Einhaltung der in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.G.F. festgelegten Qualitätsanforderungen nicht verfügbar. / if ELEV is displayed as underlined text, this indicates that information on the data quality requirements as laid down in the Commission Regulation (EU) no 2017/373 a.a. for this data item is not available.

LOWG AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMATIONEN

LOWG AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST	MET OFFICE WIEN-SCHWECHAT
	ASSOCIATED MET OFFICE	
2	DIENTSTUNDEN / WETTERDIENST AUßERHALB DER DIENTSTUNDEN	H24
	HOURS OF SERVICE / MET OFFICE OUTSIDE HOURS	
3	ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/ GÜLTIGKEITSDAUER	MET OFFICE WIEN-SCHWECHAT / 24HR
	OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/ PERIODS OF VALIDITY	
4	ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/ AUSGABEINTERVAL	TREND (TR), während der Öffnungszeiten
	TREND FORECAST/ INTERVAL OF ISSUANCE	TREND (TR), during OPS HR
5	VERFÜGBARE BERATUNG/KONSULTATION	Telefon (T)
	BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED	Telephone (T)
6	FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N)	EN, GE
	FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED	
7	VERFÜGBARE KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND KONSULTATION	Boden- und Höhenwetterkarten, Karten für signifikantes Wetter, weitere Karten für die 'Allgemeine Luftfahrt'
	CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING AND CONSULTATION	Surface and Upper level weather charts, significant weather charts, other charts for General Aviation
8	ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG MIT INFORMATIONEN	Weterradar- und Satellitenbildinformationen WXR/APT, Radiosonde, Blitzdaten
	SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION	Weatherradar and satellite information WXR/APT, radiosonde, lightning detection
9	BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN	Anflugkontrollstelle, Flugplatzkontrollstelle
	ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION	APP, TWR
10	ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES, ETC.)	NIL
	ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, ETC.)	

11. Übersteuern mit dem Bugfahrwerk auf der Rollbahn D

11.1. Folgende Luftfahrzeuge müssen mit dem Bugfahrwerk die Rollbahnmittellinie übersteuern: A340-600, A350-1000, A380-800, B747-400, B747-800, B767-400, B777-300, B787-9, B787-10, C5, MD11.

12. Wendeflächenbefeuerung Piste 34C

12.1. Auf der Wendefläche der Piste 34C ist die vorhandene Wendeflächenmarkierung nicht befeuert.
Benützung der Wendefläche bei CAT II/III Bedingungen auf Anforderung mit „Follow Me“-Fahrzeug/„Marshaller“

LOWG AD 2.21 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG

Allgemeines siehe AD 1.1

1. Vorzugsweise Pistenrichtung

1.1. Zwecks Minderung des Fluglärms soll vorzugsweise auf der Piste 34C gelandet und von der Piste 16C gestartet werden (IFR und VFR Flüge).
In der Zeit von 0800 Uhr bis 1800 Uhr Ortszeit, ausgenommen Sonn- und Feiertage, sind Abflüge auf Piste 34C von dieser Regelung ausgenommen.

1.2. Luftfahrzeuge der Wirbelschleppenkategorie "LIGHT" sind von diesem Lärminderungsverfahren zur Gänze ausgenommen.

2. Entsprechend der österreichischen "Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung ZLV 2005" (BGBl. II NR 425/2005), gilt:

An- und Abflüge auf österreichischen Zivilflugplätzen dürfen mit Unterschallstrahlflugzeugen nur mehr durchgeführt werden, wenn der von ihnen entwickelte Lärm zumindest die in Kapitel 3 des ICAO Anhangs 16, Vol. I, festgelegten Lärmgrenzwerte nicht übersteigt.

3. Platzrundenflüge auf der Piste 16C/34C sind nicht gestattet täglich nach 2200 Uhr Ortszeit bis Betriebsende.

3.1. Platzrundenflüge auf den Graspisten 16L/34R (OST) und 16R/34L (WEST) sind nicht gestattet an Samstagen ab 1300 Uhr Ortszeit sowie an Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig und an sonstigen Tagen nach 2200 Uhr Ortszeit bis Betriebsende.

3.2. Hubschrauber-Platzrunden auf den Graspisten 16L/34R (OST) und 16R/34L (WEST) sind nicht gestattet an Samstagen ab 1300 Uhr Ortszeit, Sonntagen und gesetzlichen Feiertagen ganztägig sowie an sonstigen Tagen nach 2200 Uhr Ortszeit bis Betriebsende.

3.3. Die Platzrunden für den Flughafen Graz werden mittels AIP SUP verlaublicht.

11. Oversteering with the nose gear on TWY D

11.1. Following aircraft must oversteer the taxiway centre line with the nose gear: A340-600, A350-1000, A380-800, B747-400, B747-800, B767-400, B777-300, B787-9, B787-10, C5, MD11.

12. Turn pad lighting RWY 34C

12.1. On turn pad of RWY 34C no turn pad lighting available.
'Follow Me' car/'Marshaller' is available on request for use of the turn pad under CAT II/III conditions.

LOWG AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

General see AD 1.1

1. Preferential runway system

1.1. To minimize noise landing on RWY 34C and take-off from RWY 16C shall be performed (IFR and VFR flights) whenever possible.
Between 0800 and 1800 local time, except Sundays and holidays, departures on RWY 34C are exempted from this regulation.

1.2. Aircraft of wake turbulence category "LIGHT" are exempted from this noise abatement procedure.

2. According to the Austrian ordinance "Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung ZLV 2005" (BGBl. II NR 425/2005) the following is applicable:

Approaches and departures to/from Austrian civil aerodromes are only permitted to be performed by subsonic jet aeroplanes if the produced noise does not exceed at least the noise limits specified in chapter 3 of ICAO Annex 16, Vol I.

3. Traffic circuits on the runway 16C/34C are not allowed after 2200 local time until the end of operating hours on all days.

3.1. Traffic circuits on the grass runways 16L/34R (EAST) and 16R/34L (WEST) are not allowed on Saturdays after 1300 local time, on Sundays and on public holidays all-day, as well as after 2200 local time until the end of operating hours on other days.

3.2. Helicopter traffic circuits on the grass runways 16L/34R (EAST) and 16R/34L (WEST) are not allowed on Saturdays after 1300 local time, on Sundays and on public holidays all-day, as well as after 2200 local time until the end of operating hours on other days.

3.3. Traffic circuits for the aerodrome Graz are published by an AIP SUP.

LOWG AD 2.22 FLUGVERFAHREN

1. RADARGEFÜHRTE ANFLÜGE INNERHALB DER TMA LOWG 1-5

1.1. Innerhalb der TMA LOWG 1-5 werden - soweit erforderlich Luftfahrzeuge im Instrumentenflug während der Betriebszeiten der jeweiligen Radar-Anflugkontrollstelle (siehe LOWG AD 2.18) bis zum Endanflug eines verlaublichen Anflugverfahrens radar-geführt.

Bei Ausübung des Radarkontrolldienstes wird die Mindest-flughöhe im Anfangs- und Zwischenanflugteil des jeweiligen Anflugverfahrens unter Berücksichtigung von Hindernissen innerhalb von 3 NM beiderseits des Kurses berücksichtigt.

2. LEER GELASSEN

3. VERFAHREN FÜR VFR FLÜGE IN DER CTR LOWG (SIEHE SICHTFLUGKARTE 1 : 250 000 LOWG AD 2 MAP 14-2)

3.1. Anflüge

3.1.1. Die Anflugstrecken/-sektoren enden über den jeweiligen Meldepunkten AUTOBAHN-OST, KALSDORF, SENDER DOBL bzw. AUTOBAHN-WEST. Für den weiteren Anflug warten Sie dort auf Freigaben, falls Sie nicht vorher eine Anflug- oder Landefreigabe erhalten haben.

3.1.2. Aus Lärmschutzgründen sollten die in der Sichtflugkarte angegebenen Maximalhöhen für die Einflugstrecken/-sektoren solange wie möglich gehalten werden.

3.1.3. Fällt die Sprechfunkverbindung vor Erhalt der Einflugfreigabe aus, ist soweit als möglich auf einen nichtkontrollierten Flugplatz auszuweichen. Ist dies nicht möglich, ist der Transponder auf A 7600 zu schalten und über die NORDO-Strecke GLEISDORF - LASSNITZHÖHE - AUTOBAHN-OST in die CTR und in weiterer Folge in die NORDO-Warterunde östlich des TWR in 2500 FT einzufliegen und dort auf Lichtsignale zu warten.

3.1.4. Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung nach Erhalt der Einflugfreigabe ist:

- der Transponder auf A 7600 zu schalten;
- die CTR über die Einflugstrecke/den Einflugsektor umgehend wieder zu verlassen und soweit als möglich auf einen nichtkontrollierten Flugplatz auszuweichen (Ausnahmen: GLEISDORF - LASSNITZHÖHE - AUTOBAHN-OST, SEKTOR ECHO - KALSDORF)
- über die NORDO-Strecke GLEISDORF - LASSNITZHÖHE - AUTOBAHN-OST in die CTR und in weiterer Folge in die NORDO-Warterunde östlich des TWR in 2500 FT einzufliegen und dort auf Lichtsignale zu warten.

LOWG AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

1. RADAR SERVICE WITHIN TMA LOWG 1-5

1.1. Within the TMA LOWG 1-5 during the operational hours of these radar approach units (see LOWG AD 2.18) IFR flights will be - if necessary - radar vectored and sequenced to the final approach track of a published approach procedure.

When aircraft are vectored within the initial and intermediate approach segment the minimum flight altitude applied considers obstacles within 3 NM on either side of the track.

2. LEFT BLANK

3. PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS WITHIN CTR LOWG (SEE VFR CHART 1 : 250 000 LOWG AD 2 MAP 14-2)

3.1. Approaches

3.1.1. Arrival routes/sectors end overhead the respective reporting point AUTOBAHN-OST, KALSDORF, SENDER DOBL or AUTOBAHN-WEST. For further approach hold there for further clearance unless an approach or landing clearance has been received previously.

3.1.2. For noise abatement the maximum altitudes for entry routes/sectors as depicted in the VFR-Chart should be maintained as long as practicable.

3.1.3. In case of radio communication failure prior having received an entry clearance divert if possible to an uncontrolled aerodrome. If unable, set transponder to A 7600 and enter CTR via the NORDO-Route GLEISDORF - LASSNITZHÖHE - AUTOBAHN-OST and continue to the NORDO-Holding east of the TWR in 2500 FT and await light signals.

3.1.4. In case of radio communication failure after having received an entry clearance, the pilot shall:

- set transponder to squawk A 7600;
- leave the CTR without delay via the entry route/sector and as far as possible divert to an uncontrolled aerodrome (except: GLEISDORF - LASSNITZHÖHE - AUTOBAHN-OST, SEKTOR ECHO - KALSDORF);
- enter the CTR via the NORDO-Route GLEISDORF - LASSNITZHÖHE - AUTOBAHN-OST and continue to the NORDO-Holding east of the TWR in 2500 FT and await light signals.

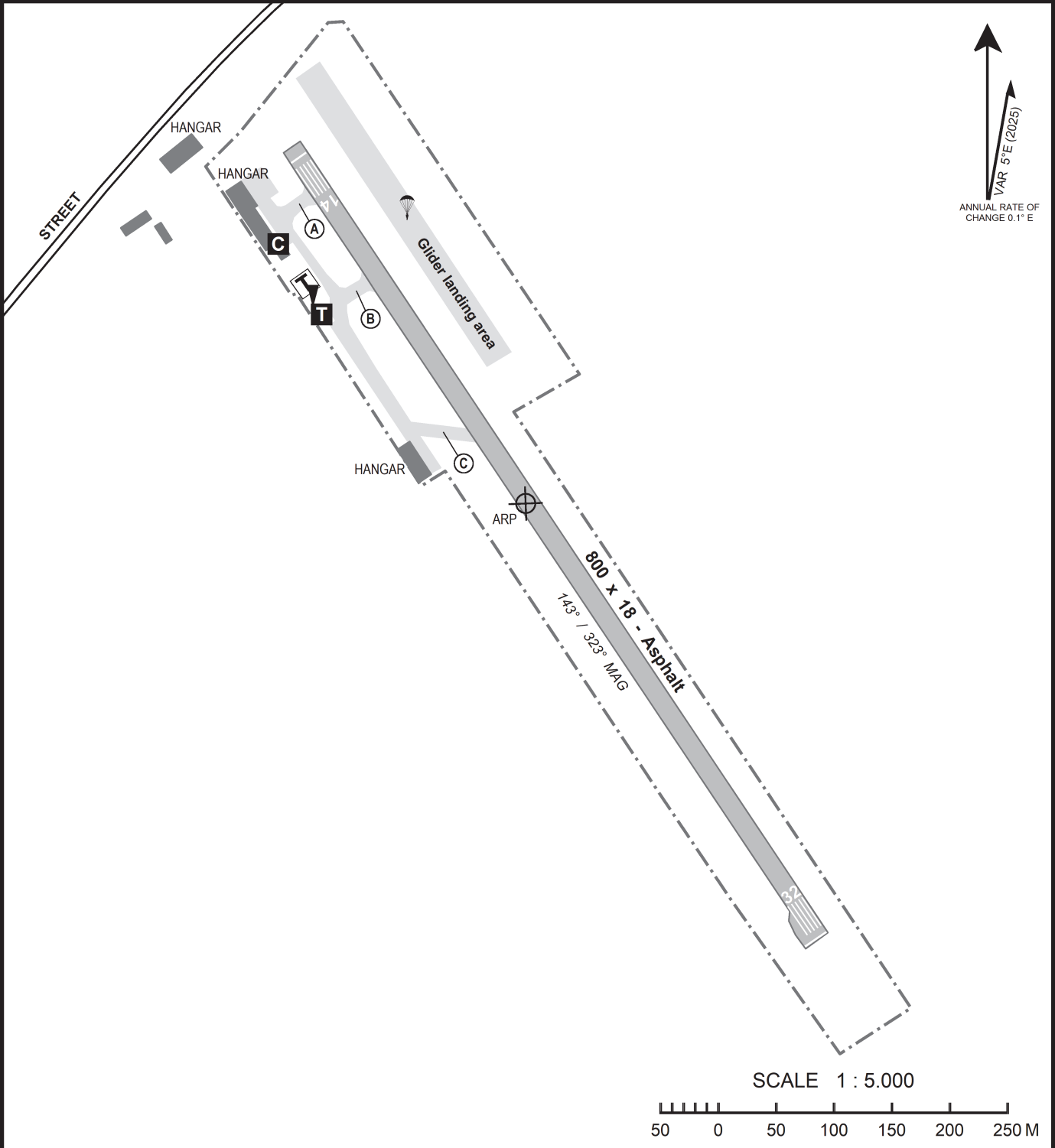
LOGG - PUNITZ-GÜSSING																																																											
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR																																																								
1	2	3	4																																																								
47 08 50N 016 19 00E <u>949 FT</u> 123.205	Kennung/designation: 14/32 Maße/dimensions: 800 x 18 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6700 KG RWY 14: TORA 800 M, TODA 800 M, ASDA 800 M, LDA 800 M RWY 32: TORA 800 M, TODA 800 M, ASDA 800 M, LDA 800 M AIS/ARO: Wien MET ^{1) 2)} PPR	USFC Punitz Flugplatz 129 7544 Punitz TEL: +43 3327 2344 +43 3327 25179 ³⁾ EMAIL: office@logg.at uniformhotel@punitzflug.at ³⁾ WWW: http://www.logg.at	Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter																																																								
ANMERKUNGEN/REMARKS																																																											
5																																																											
³⁾ 'Punitz Flug': Wochentags mindestens einen Tag im Voraus Flugbetrieb nur nach VFR Eingeschränkt auf dauerhaft am Flugplatz Punitz-Güssing stationierte Luftfahrzeuge ist der Flugplatz genehmigt für einen Betrieb ohne Anwesenheit der Flugplatzbetriebsleitung gemäß § 7. der Zivilflugplatz- Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024. Siehe http://www.logg.at Platzrunde: E des AD Platzrundenhöhe: - Platzrunde A: 2000 FT AMSL, - Platzrunde B: 2500 FT AMSL. Platzrunde B verbindlich für mehrmotorige Flugzeuge und Flugzeuge > 2000 KG MTOM VFR-Meldepunkte: CRP = Pflichtmeldepunkt O/R = Meldepunkt auf Anforderung		³⁾ 'Punitz Flug': Weekdays at least one day in advance VFR traffic permitted only Limited to aircraft permanently stationed at Punitz-Güssing aerodrome, the aerodrome is approved for operation without presence of the aerodrome operation management according to § 7. of the 'Zivilflugplatz- Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024' (Civil Aerodrome Operation Ordinance). See http://www.logg.at Traffic pattern: E of AD Traffic pattern altitude: - Traffic pattern A: 2000 FT AMSL, - Traffic pattern B: 2500 FT AMSL. Traffic pattern B mandatory for multi-engine ACFT and ACFT > 2000 KG MTOM VFR reporting points: CRP = Compulsory reporting point O/R = Reporting point on request																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th><th>Kennung</th><th>Koordinaten</th><th>Art</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECHO</td><td>E</td><td>47 07 24N 016 22 54E</td><td>CRP</td></tr> <tr> <td>NOVEMBER</td><td>N</td><td>47 15 06N 016 17 18E</td><td>O/R</td></tr> <tr> <td>N1</td><td>N1</td><td>47 11 12N 016 17 36E</td><td>CRP</td></tr> <tr> <td>SIERRA</td><td>S</td><td>47 04 00N 016 19 00E</td><td>O/R</td></tr> <tr> <td>WHISKEY</td><td>W</td><td>47 07 24N 016 12 30E</td><td>O/R</td></tr> <tr> <td>W1</td><td>W1</td><td>47 11 12N 016 14 00E</td><td>CRP</td></tr> </tbody> </table>		Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art	ECHO	E	47 07 24N 016 22 54E	CRP	NOVEMBER	N	47 15 06N 016 17 18E	O/R	N1	N1	47 11 12N 016 17 36E	CRP	SIERRA	S	47 04 00N 016 19 00E	O/R	WHISKEY	W	47 07 24N 016 12 30E	O/R	W1	W1	47 11 12N 016 14 00E	CRP	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Designator</th><th>Ident</th><th>Coordinates</th><th>Type</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECHO</td><td>E</td><td>47 07 24N 016 22 54E</td><td>CRP</td></tr> <tr> <td>NOVEMBER</td><td>N</td><td>47 15 06N 016 17 18E</td><td>O/R</td></tr> <tr> <td>N1</td><td>N1</td><td>47 11 12N 016 17 36E</td><td>CRP</td></tr> <tr> <td>SIERRA</td><td>S</td><td>47 04 00N 016 19 00E</td><td>O/R</td></tr> <tr> <td>WHISKEY</td><td>W</td><td>47 07 24N 016 12 30E</td><td>O/R</td></tr> <tr> <td>W1</td><td>W1</td><td>47 11 12N 016 14 00E</td><td>CRP</td></tr> </tbody> </table>		Designator	Ident	Coordinates	Type	ECHO	E	47 07 24N 016 22 54E	CRP	NOVEMBER	N	47 15 06N 016 17 18E	O/R	N1	N1	47 11 12N 016 17 36E	CRP	SIERRA	S	47 04 00N 016 19 00E	O/R	WHISKEY	W	47 07 24N 016 12 30E	O/R	W1	W1	47 11 12N 016 14 00E	CRP
Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art																																																								
ECHO	E	47 07 24N 016 22 54E	CRP																																																								
NOVEMBER	N	47 15 06N 016 17 18E	O/R																																																								
N1	N1	47 11 12N 016 17 36E	CRP																																																								
SIERRA	S	47 04 00N 016 19 00E	O/R																																																								
WHISKEY	W	47 07 24N 016 12 30E	O/R																																																								
W1	W1	47 11 12N 016 14 00E	CRP																																																								
Designator	Ident	Coordinates	Type																																																								
ECHO	E	47 07 24N 016 22 54E	CRP																																																								
NOVEMBER	N	47 15 06N 016 17 18E	O/R																																																								
N1	N1	47 11 12N 016 17 36E	CRP																																																								
SIERRA	S	47 04 00N 016 19 00E	O/R																																																								
WHISKEY	W	47 07 24N 016 12 30E	O/R																																																								
W1	W1	47 11 12N 016 14 00E	CRP																																																								
Überflug folgender Ortsgebiete ist zu meiden: Großpetersdorf, Güttenbach, Kirchfidisch, Kohfidisch, Michaeler Berghäuser, Mischendorf, Neuberg, Oberbergen, Punitz, St. Michael.		Overflying of built-up areas Großpetersdorf, Güttenbach, Kirchfidisch, Kohfidisch, Michaeler Berghäuser, Mischendorf, Neuberg, Oberbergen, Punitz and St. Michael shall be avoided.																																																									

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

²⁾ Self briefing

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOGG - PUNITZ-GÜSSING		
ANMERKUNGEN/REMARKS		
5		
Achtung: Es sind Windböen und Turbulenzen im Endanflug für beide Pistenrichtungen bei starken Ostnordostwinden zu erwarten. Kontaktieren sie Flugplatz Punitz 5 Minuten vor dem Erreichen der Sichtflugmeldepunkte. Militärische Tiefflugstrecke nordwestlich des Flugplatzes. Windenstart nicht mehr gültig. An-/Abflug über November, N1, W1: Auf Hubschrauberverkehr im Anflug auf LODO achten. Funksprachen: Deutsch, Englisch GAFOR Routen 47 und 48 führen zum Flugplatz. Caution: Gusts and turbulence can be expected on final approach to both RWYs in conditions of strong east-north-easterly winds. Contact PUNITZ AD 5 MIN prior VFR reporting points. MIL LOW flying route NW of AD. Winch lauchning inoperative. APCH/DEP via November, N1, W1: Look out for helicopter traffic approaching LODO. Radio communication languages: GE, EN GAFOR routes 47 and 48 lead to AD.		
Verfügbare Flugplatzkarten		Charts related to an aerodrome
ART DER KARTE	SEITE PAGE	TYPE OF CHART
Flugplatzkarte	LOGG AD 2 MAP 1-1	Aerodrome Chart



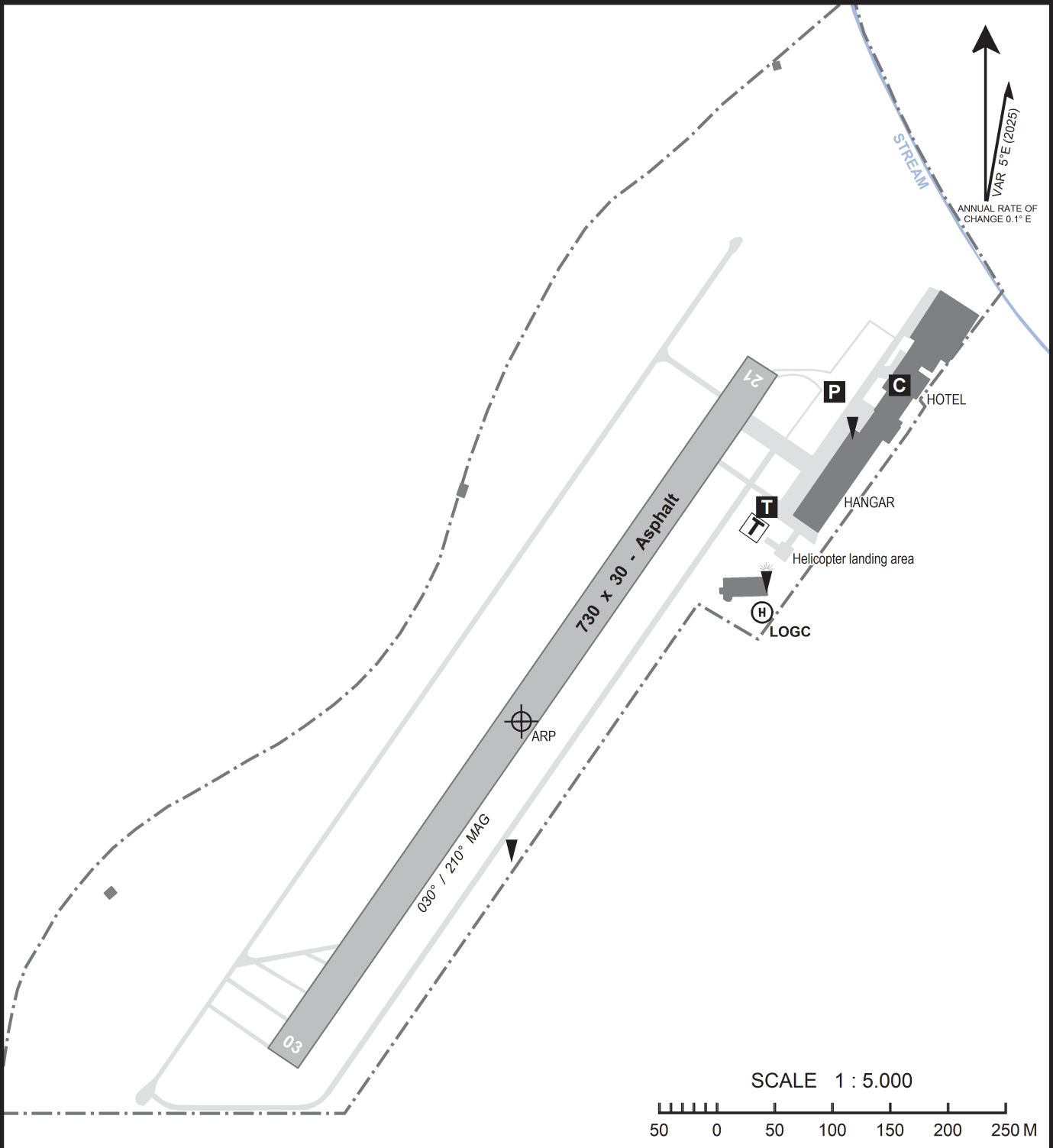
RWY NR	Dimension (M) - Surface	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	Strength	Lights
14	800 x 18 - Asphalt	800	800	800	800	MTOM 6700 KG	-
32		800	800	800	800		-

INTENTIONALLY LEFT BLANK

LOGM - MARIAZELL			
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR
1	2	3	4
47 47 22N 015 18 01E <u>2822 FT</u> 122.105	Kennung/designation: 14L/32R Maße/dimensions: 500 x 18 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 12000 KG RWY 14L: TORA 500 M, TODA 500 M, ASDA 500 M, LDA 500 M RWY 32R: TORA 500 M, TODA 500 M, ASDA 500 M, LDA 500 M Kennung/designation: 14R/32L Maße/dimensions: 500 x 30 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: AUW 2000 KG RWY 14R: TORA 500 M, TODA 500 M, ASDA 500 M, LDA 500 M RWY 32L: TORA 500 M, TODA 500 M, ASDA 500 M, LDA 500 M AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ PPR	Segelflugsportklub Mariazell Bundesstraße 47 8630 Mariazell EMAIL: office@segelflugsportklub-mariazell.at WWW: http://www.segelflugsportklub-mariazell.at FBL/AD OPS: TEL: +43 3882 2262 +43 664 3584118 +43 664 6212246 EMAIL: office@segelflugsportklub-mariazell.at	Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber, Ultraleichtflugzeug/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter, ultralight aircraft
ANMERKUNGEN/REMARKS			
5			
Flugbetrieb nur nach VFR Flugplatz genehmigt für einen Betrieb ohne Anwesenheit der Flugplatzbetriebsleitung gemäß § 7. der Zivlflugsplatz-Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024. Siehe http://www.segelflugsportklub-mariazell.at Ein gleichzeitiger, voneinander unabhängiger Sichtflugbetrieb auf der befestigten Asphaltpiste und der unbefestigten Graspiste ist nicht zulässig. Platzrunde: SW des AD Platzrundenhöhe: 700 FT AGL Überflug folgender Ortsgebiete ist zu meiden: Mariazell, Mitterbach am Erlaufsee. Achtung: Hänge- und Paragleiteraktivität nordwestlich des Flugplatzes.		VFR traffic permitted only Aerodrome approved for operation without presence of the aerodrome operation management according to § 7. of the 'Zivlflugsplatz- Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024' (Civil Aerodrome Operation Ordinance). See http://www.segelflugsportklub-mariazell.at Simultaneous, independent visual flight operations on the paved asphalt runway and the unpaved grass runway are not permitted. Traffic pattern: SW of AD Traffic pattern altitude: 700 FT AGL Overflying of built-up areas Mariazell and Mitterbach am Erlaufsee shall be avoided. Caution: Hang gliding and para gliding activity NW of AD.	

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
 MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

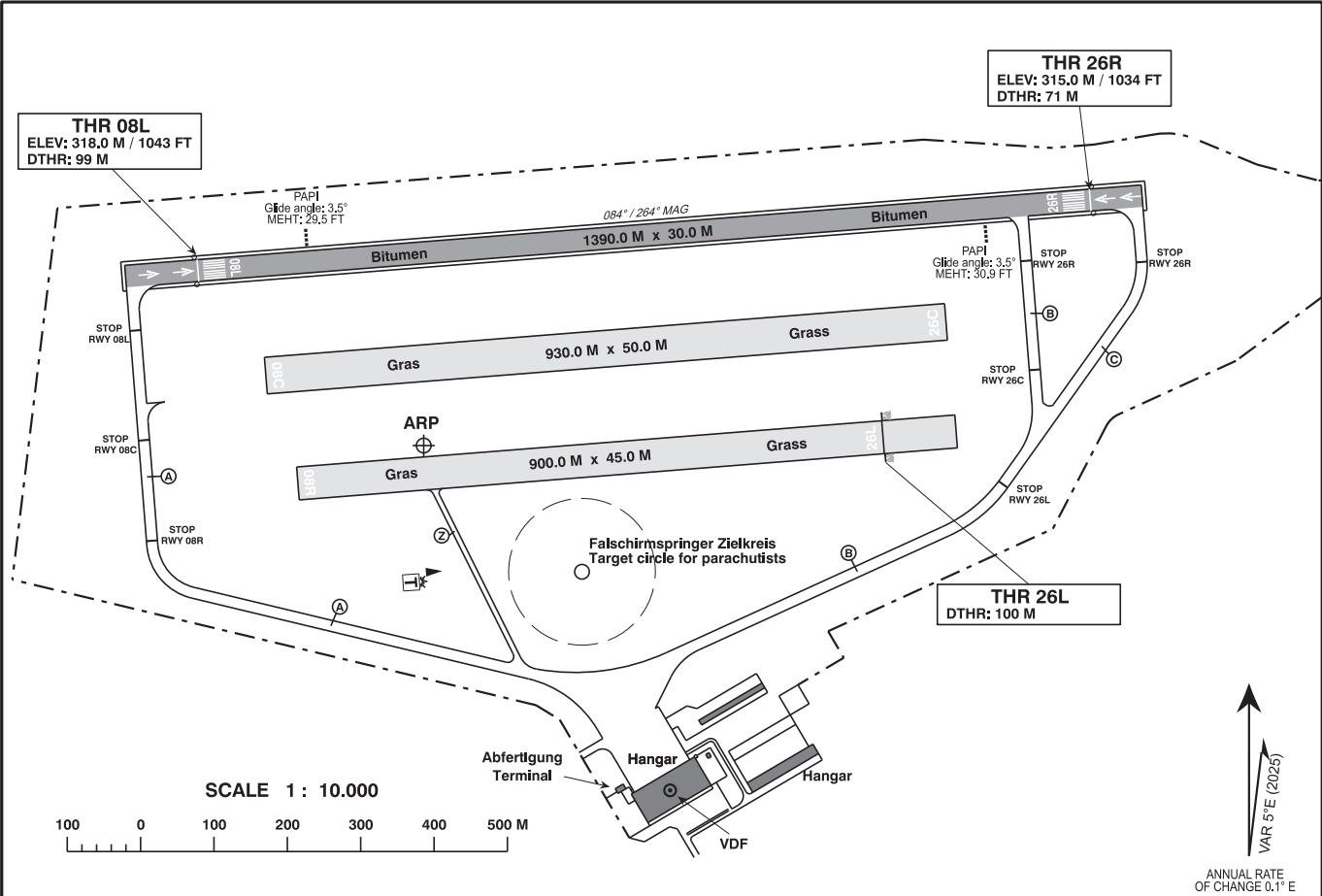
___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4



RWY NR	Dimension (M) - Surface	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	Strength	Lights
03 21	730 x 30 - Asphalt	730 730	730 730	730 730	730 730	MTOM 2000 KG	- -

INTENTIONALLY LEFT BLANK

CHANGE: MAG VAR; EDITORIAL



RWY NR	Dimenson (M) - Surface	TORA (M)	LDA (M)	Strength	Lights
08L 26R	1390 x 30 - Bitumen	1319 1291	1291 1319	SIWL 11000 KG	-
08C 26C	930 x 50 - Grass	-	-	MTOM 5700 KG	-
08R 26L	900 x 45 - Grass	800 900	900 800	MTOM 2000 KG	-

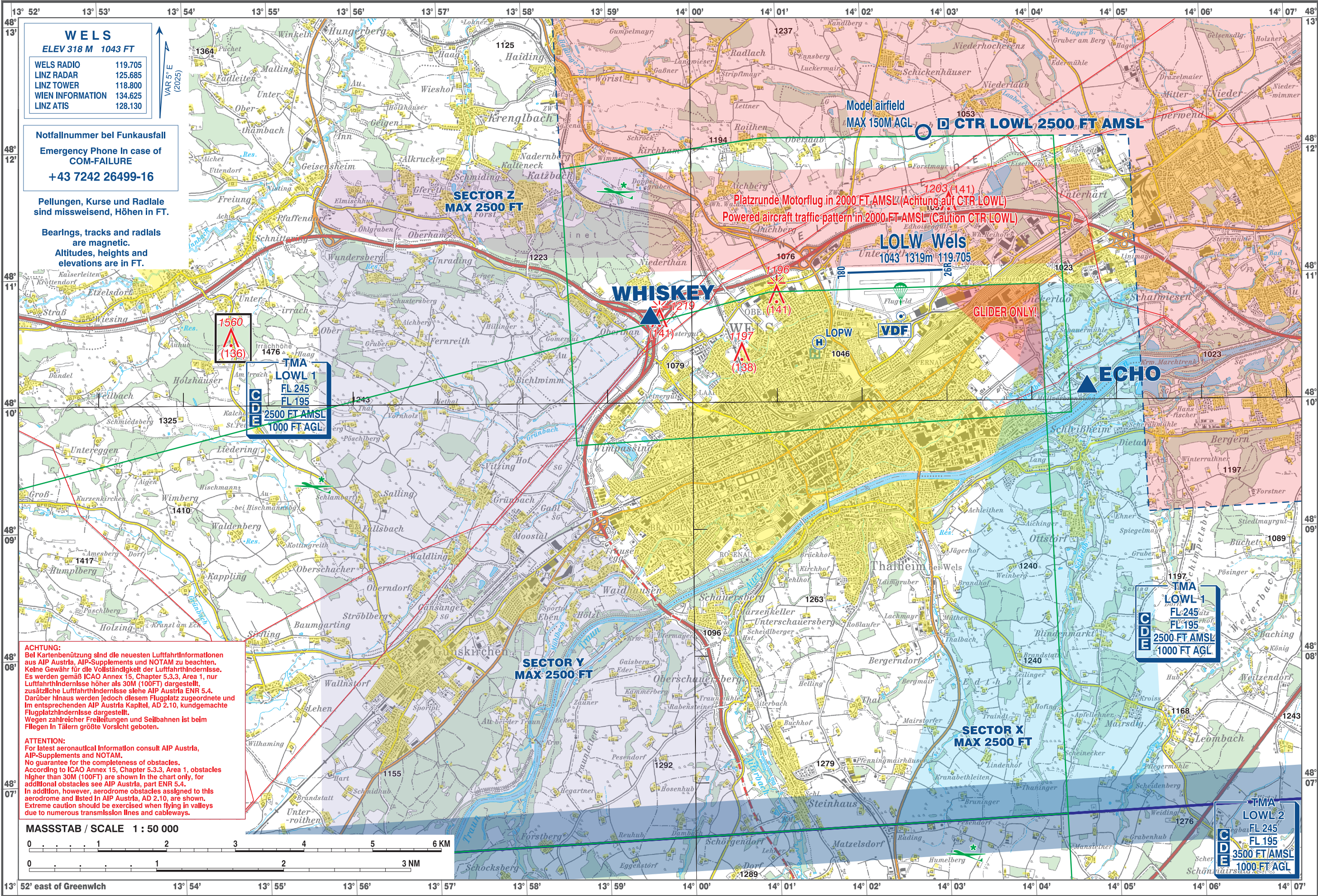
INTENTIONALLY LEFT BLANK

SICHTFLUGKARTE
CHART FOR VFR FLIGHTS

W E L S (LOLW)
Österreich Austria

* Detaillierte Informationen zu temporären Luftraumreservierungen (TRA): siehe ENR 6.3-2 oder die Version dieser Karte in der dAIP Austria
* For detailed information concerning temporary reserved areas (TRA): see ENR 6.3-2 or the version of this chart in the dAIP Austria

CHANGE: MAG VAR; EDITORIAL



AD 3. HUBSCHRAUBERLANDEPLÄTZE AD 3. HELIPORTS

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOAE - Eisenstadt LKH			
47 50 48 N 016 30 49 E <u>748 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 18/33 Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Metall/metal Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR	Amt der burgenländischen Landesregierung Freiheitsplatz 1 7001 Eisenstadt TEL: +43 2682 600	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOAH - Horn KH			
48 40 09 N 015 39 39 E <u>1012 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 030°, 204° Maße/dimensions: 16,5 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR	Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur vertreten durch das Landeskrankenhaus Horn, Spitalgasse 10, 3580 Horn Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: Ing. Dominik Trapp TEL: +43 2982 9004-16600 +43 676 8583136600 Flugplatzhalter / HLP administrator: Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur Stattersdorfer Hauptstraße 6/C 3100 St. Pölten TEL: +43 2742 9009 EMAIL: office@noe-lga.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOAK - Krems KH			
48 24 46 N 015 36 55 E <u>647 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 080°, 227° Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR	Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur vertreten durch das Universitätskrankenhaus Krems, Mitterweg 10, 3500 Krems an der Donau TEL: +43 2732 9004-0 Flugplatzhalter / HLP administrator: Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur Stattersdorfer Hauptstraße 6/C 3100 St. Pölten TEL: +43 2742 9009 EMAIL: office@noe-lga.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 121.540 Aktivierung der Befeuerung: 3x für 100% Be- leuchtungsstärke, 5x für 30% Beleuchtungsstärke / Lighting activation 3 times for 100% light intensity, 5 times for 30% light intensity. Deaktivierung der Befeuerung: 7x /Lighting de- activation: 7 times
LOAL - Pöchlarn-Wörth			
48 12 52 N 015 15 20 E <u>709 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 09/28 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 2500 KG PPR	Lasselsberger GmbH Wörth 1 3380 Pöchlarn TEL: +43 2757-7501 +43 664 8116232 EMAIL: huber@lasselsberger.com	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOAO - Oberpullendorf LKH			
47 30 28 N 016 30 42 E <u>909 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 15/33 Maße/dimensions: 20 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 3000 KG PPR	Landeskrankenhaus Oberpullendorf Spitalstraße 32 7350 Oberpullendorf TEL: +43 2612 42311	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOGH - Graz LKH			
Siehe/see LOGH AD 3	Siehe/see LOGH AD 3	Siehe/see LOGH AD 3	Siehe/see LOGH AD 3
LOGR - Oberwart KH			
47 16 47 N 016 12 06 E <u>1076 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 16/34 Maße/dimensions: 20 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 5700 KG PPR	Schwerpunktkrankenhaus 7400 Oberwart TEL: +43 3352 400-0	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOIB - Kitzbühel - Hörlahof			
47 28 00 N 012 22 04 E <u>2733 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 07/25 Maße/dimensions: 20 x 15 M Oberfläche/surface: Bitumen/bitumen Tragfähigkeit/strength: MTOM 2500 KG PPR	Christian Schwemberger-Swarovski Bichlach 5 6370 Kitzbühel TEL: +43 5356 71263 oder/or +43 5356 71118	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOIC - Wucher St. Anton am Arlberg			
47 07 11 N 010 14 26 E <u>4730 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 180/360 und/and 046/226 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR	Fa. Wucher Helicopter GmbH & CO KG Walgaustraße 214 6713 Ludesch TEL: +43 5550-3880 +43 5446 2732	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOIZ - Schwaz KH			
47 20 38 N 011 42 17 E <u>1827 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 10/19, 18/36 Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Aluminium/ aluminium Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR	Gemeindeverband Schwaz Swarovskistraße 1 - 3 6130 Schwaz TEL: +43 5242 600	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOKA - Klagenfurt LKH (Bodenlandeplatz/ground-landing area)			
46 38 06 N 014 18 24 E <u>1458 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 11/20/29 Maße/dimensions: 20 x 20 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 8000 KG PPR	Klagenfurt Landeskrankenhaus St. Weiterstraße 47 9026 Klagenfurt TEL: +43 463 538 22205	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOKA - Klagenfurt LKH (Dachlandeplatz/helipad)			
46 38 05 N 014 18 19 E <u>1555 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 02/11/29 Maße/dimensions: 19 x 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR	Klagenfurt Landeskrankenhaus St. Weiterstraße 47 9026 Klagenfurt TEL: +43 463 538 22205	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOKC - Glock Ferlach			
46 31 21 N 014 17 50 E <u>1539 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 19/36 Maße/dimensions: 20 x 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 5000 KG PPR	Glock GmbH Werkstraße 6 9170 Ferlach TEL: +43 4227 3455 +43 2247 90300506	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOKD - Villach - Föderlach			
46 36 11 N 013 56 50 E <u>1620 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 121°, 301° Maße/dimensions: Kreis mit Durchmesser/ circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: MTOM 3000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag For VFR-flights day	Kostmann Hans GmbH St. Andrä im Lavanttal 9433 St. Andrä im Lavanttal TEL: +43 4252 2240 FAX: +43 4252 2240	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOKJ - Lienz KH			
46 50 05 N 012 45 53 E <u>2254 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 060°, 252° Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Bezirkskrankenhaus Lienz Emanuel von Hibler Straße 5 9900 Lienz TEL: +43 4852 606-0	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available
LOKK - Hallegg Klagenfurt Schloß			
46 38 52 N 014 14 42 E <u>1493 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 08/27 Maße/dimensions: 20 x 20 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: MTOM 3000 KG PPR	Helmigk Joachim Schloß Hallegg 9061 Hallegg/Wölfnitz TEL: +43 463 49311	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOKO - Goldeck Talstation			
46 47 34 N 013 28 59 E <u>1761 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 10/28 Maße/dimensions: 20 x 15 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: MTOM 2000 KG PPR	Asphalt und Beton BaugmbH Ortenburgerstraße 27 9800 Spittal/Drau TEL: +43 4762 620-0	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOKP - Deutsch-Ordens-Spital Friesach			
46 56 49 N 014 24 36 E <u>2113 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: Alle Richtungen, ausge- nommen/all directions except 130° - 321° Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR	Deutsch-Ordens-Spital 9360 Friesach TEL: +43 4268 2691	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /

MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOJR – Mittelberg			
47 21 28 N 010 10 32 E <u>3645 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 05/23 und/ and 17/35 Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 25 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 11000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Gemeinde Mittelberg Walserstraße 52 6991 Riezlern TEL: +43 5517 53 15-0	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur zugelassen für Rettungsflüge und Flüge zum Zweck des Zivil- und Katastrophenschutzes sowie zur Erhaltung der öffentlichen Ordnung, Ruhe und Sicherheit/ Approved only for rescue flights and flights for the purposes of civil defence, disaster control as well as preservation of the public order, peace and security
LOJS – ÖAMTC/Falbeson			
47 03 02 N 011 14 11 E <u>3944 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 04/22 und/ and 06/24 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 7000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Helikopter Air Transport GmbH, Baumgasse 129, 1030 Wien TEL: +43 664 6136956	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Vorwiegend für Rettungs- flüge zugelassen/ Predominantly approved for rescue flights
LOGV – Vorau KH			
47 24 15 N 015 52 55 E <u>2222 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 09/27 Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Marienkrankehaus Vorau, Spitalstraße 101, 8250 Vorau Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: Josef Holzer TEL: +43 3337 2254 - 471 +43 664 5419765 EMAIL: haustechnik@marienkrankenhaus.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOLA – Kepler Universitätsklinikum Med Campus III KH			
48 18 12 N 014 18 13 E <u>922 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 090°, 270° Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Beschichteter Beton/coated concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR	Kepler Universitätsklinikum Med Campus III Krankenhausstraße 9 4020 Linz Flugplatzhalter / HLP administrator: Kepler Universitätsklinikum GmbH Krankenhausstraße 7a 4020 Linz	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only
LOPS – Schärding LKH			
48 27 18 N 013 26 11 E <u>1079 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 135°, 314° Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Oberösterreichische Gesundheitsholding GmbH, Goethestraße 89, 4020 Linz TEL: +43 5 055478 - 27340 Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 5 055478 - 1010	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for rescue- and ambulance flights only
Anflug mit Landeentscheidungspunkt / final approach with landing decision point (LDP) - Abflug mit Rückwärtsstart / rearward take off decision point (TDP)			
LOPL – Krankenhaus der Barmherzigen Schwestern Linz KH			
48 17 58 N 014 17 19 E <u>960 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 169°, 349° Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Krankenhaus der Barmherzigen Schwestern Linz Betriebsgesellschaft m. b. H., Seilerstätte 4, 4020 Linz	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for rescue- and ambulance flights only
LOBC – Landesklinikum Hainburg KH			
48 08 36 N 016 57 32 E <u>596 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 180°, 313° Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur vertreten durch das Landesklinikum Hainburg, Hofmeisterstraße 70, 2410 Hainburg an der Donau TEL: +43 2165 9004-0 Flugplatzhalter / HLP administrator: Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur Stattersdorfer Hauptstraße 6/C 3100 St. Pölten TEL: +43 2742 9009 EMAIL: office@noe-lga.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for rescue- and ambulance flights only
LOGU – Graz UKH			
47 04 42 N 015 23 53 E <u>1322 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 08, 32 Maße/dimensions: 17 x 16.92 M Oberfläche/surface: Aluminium beheizt/aluminium heated Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	AUVA Allgemeine Unfallversicherungs- anstalt Graz Göstinger Straße 24, 8021 Graz TEL: +43 5 9393 - 43000 FAX: +43 5 9393 - 43605 EMAIL: UGV@auva.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for rescue- and ambulance flights only

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LODA – Leoben LKH			
47 22 50 N 015 05 05 E <u>1911 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/ APCH directions GEO: 040°, 240° Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Metall/metal Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Leoben LKH Vordernberger Straße 42 8700 Leoben Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 3842 401-3028, Alexander Siegmund TEL: +43 3842 401-3004, Uwe Heim TEL: +43 3842 401-3000, René Rosen- bichler TEL: +43 3842 401-3005, Harald Korn- berger TEL: +43 3842 401-3210 EMAIL: uwe.heim@kages.at, EMAIL: rene.rosenbichler@kages.at Flugplatzhalter / HLP administrator: Steiermärkische Krankenanstaltengesell- schaft m.b.H. Stiftingtalstraße 4-6 8010 Graz WWW: https://www.kages.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 121.875, 130.650 Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only
LODF – Feldbach LKH			
46 57 02 N 015 52 56 E <u>969 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/ APCH directions GEO: 222°, 348° Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Landeskrankenhaus Feldbach Ottokar-Kernstock-Straße 18 8330 Feldbach Flugplatzhalter / HLP administrator: Steiermärkische Krankenanstaltengesell- schaft m.b.H. Stiftingtalstraße 4-6 8010 Graz WWW: https://www.kages.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 130.650
LODS – Stolzalpe LKH			
47 07 05 N 014 11 24 E <u>3851 FT</u>	PPR	Steiermärkische Krankenanstalten- gesellschaft m. b. H., LKH Stolzalpe 8852 Stolzalpe TEL: +43 3532 24 24-0 FAX: +43 3532 24 24-5078	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOBF – ÖAMTC/Zentrale			
48 11 21 N 016 24 44 E <u>618 FT</u>	0500-1900 oder ECET wenn später (0400-1800 oder ECET wenn später) und in Ausnahmefällen in der Nacht für die Landung eines vor diesem Betriebsende gestarteten Fluges sowie Katastropheneinsätze PPR 0500-1900 or ECET if later (0400-1800 or ECET if later) and in exceptional cases at night for landing of a flight that took off before the end of this operating time as well as disaster operations PPR	Christophorus Flugrettungsverein Baumgasse 129 1030 Wien	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Überwiegend für Rettungs- und Ambulanzflüge und medizinisch notwendige Flüge mit Hubschraubern bis zu einer höchstzulässigen Abflugmasse von 6 t zugelassen / Mainly approved for rescue- and ambulance FLT with HEL with MTOW up to 6 t only

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LODN – Knittelfeld LKH			
47 12 58 N 014 49 12 E <u>2146 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 03, 20 Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Landeskrankenhaus Judenburg- Knittelfeld Gaalerstraße 10 8720 Knittelfeld Flugplatzhalter / HLP administrator: Steiermärkische Krankenanstaltengesell- schaft m.b.H. Stiftingtalstraße 4-6 8010 Graz WWW: https://www.kages.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only
LOGS – Fürstenfeld KH			
47 02 46 N 016 05 13 E <u>879 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/ APCH directions GEO: 163°, 305° Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 20 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	LKH Feldbach - Fürstenfeld Krankenhausgasse 1 8280 Fürstenfeld Flugplatzhalter / HLP administrator: Steiermärkische Krankenanstaltengesell- schaft m.b.H. Stiftingtalstraße 4-6 8010 Graz WWW: https://www.kages.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 130.650 Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only Melden Sie Position und weitere Absichten auf LOGF 122.705/ Report position and intentions on LOGF 122.705
LOBR – Klinik Landstraße KH			
48 11 44 N 016 23 26 E <u>785 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/ APCH directions GEO: 102°, 282° Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Metall/metal Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Klinik Landstraße Juchgasse 25 1030 Wien Flugplatzhalter / HLP administrator: Wiener Gesundheitsverbund Thomas-Klestil-Platz 7/1 1030 Wien WWW: https://gesundheitsverbund.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 130.650 Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge (inkl. Überstellungsflüge) mit Hubschraubern bis zu einer höchstzulässigen Abflugmasse von 6000 KG/ Approved for rescue- and ambulance FLT with HEL with MTOM up to 6000 KG only
LOBB – Klinik Floridsdorf KH			
48 16 05 N 016 24 21 E <u>677 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/ APCH directions GEO: 136°, 316° Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 25 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Klinik Floridsdorf Brünner Straße 68 1210 Wien Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: Ing. Gerhard Svatek TEL: +43 664 813 15 28 Flugplatzhalter / HLP administrator: Wiener Gesundheitsverbund Thomas-Klestil-Platz 7/1 1030 Wien WWW: https://gesundheitsverbund.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only Keine Markierung der Aufsetz- und Abhebefläche vorhanden/ No marking of TLOF AVBL

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /

MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4