

# REPUBLIK ÖSTERREICH

**AUSTRO CONTROL GmbH**  
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST  
Schnirchgasse 17  
1030 Wien  
AUSTRIA



**AUSTRO CONTROL GmbH**  
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE  
Schnirchgasse 17  
1030 Wien  
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/2051  
Telefax: +43 5 1703/2056  
AFTN: LOWWYNYX  
e-mail: [nof@austrocontrol.at](mailto:nof@austrocontrol.at)

REPUBLIC OF AUSTRIA

**AIP AMDT**                      **260**  
  
**AIRAC**                              **2 JUN 2022**

**INKRAFTTRETUNGSDATUM/EFFECTIVE DATE: 14 JUL 2022**

<b>Inhalt:</b>	<b>Contents:</b>
- <b>ACC Wien:</b> Neue Frequenzen	- <b>ACC Wien:</b> New frequencies
- Neue <b>TRA ACRO WELS</b>	- New <b>TRA ACRO WELS</b>
- Flughafen <b>LINZ:</b> Sichtflugkarte	- <b>LINZ</b> airport: Chart for VFR flights
- Flugplatz <b>WELS (LOLW):</b> Sichtflugkarte	- <b>WELS (LOLW)</b> aerodrome: Chart for VFR flights
- Flugplatz <b>TULLN (LOXT):</b> - Instrument Approach Chart-ICAO RNP RWY 08, - Sichtanflugkarte-ICAO.	- <b>TULLN (LOXT)</b> aerodrome: - Instrument Approach Chart-ICAO RNP RWY 08, - Visual Approach Chart-ICAO.

1. Beiliegende Blätter sind mit Inkrafttretungsdatum  
**einzu**fügen bzw. **auszu**tauschen:

1. From the effective date onwards the attached  
replacement pages are to be **incorporated**:

**Band 1 / Volume 1**

*ENR 2.1-15/ENR 2.1-16,*

*ENR 5.5-1/ENR 5.5-2,*

*ENR 6.3-2,*

**Band 2 / Volume 2**

*AD 1.1-27/AD 1.1-28,      AD 1.1-29/AD 1.1-30,*

*LOWL AD 2 MAP 14-2,*

*LOLW AD 2 MAP 14-2,*

*LOXT AD 2 MAP 13-2-1,      LOXT AD 2 MAP 13-2-1A/LOXT AD 2 MAP 13-2-1B,      LOXT AD 2 MAP 14-1.*

ENDE

END

<b>Bezeichnung</b> <b>Seitliche Begrenzungen</b> <b>Vertikale Begrenzungen</b> <b>Luftraumklassifizierung</b>	<b>Zuständige Dienststelle</b>	<b>Funkrufzeichen</b> <b>Sprachen</b> <b>Gebiet und Benützungsbbedingungen</b> <b>Betriebszeit</b>	<b>Frequenz, SATVOICE / Verwendungszweck</b>	<b>Anmerkungen</b>
<b>Name</b> <b>Lateral limits</b> <b>Vertical limits</b> <b>Airspace classification</b>	<b>Unit providing service</b>	<b>Callsign</b> <b>Languages</b> <b>Area and conditions of use</b> <b>Hours of service</b>	<b>Frequency, SATVOICE / Purpose</b>	<b>Remarks</b>
abzüglich TEIL 3 / subtracted by PART 3 46 39 59.0000N 013 58 52.0000E - 46 41 59.0000N 014 04 19.0000E - 46 44 48.0000N 014 05 39.0000E - 46 44 27.0000N 014 07 18.0000E - 46 44 01.0000N 014 09 17.0000E - 46 40 01.0000N 014 07 44.0000E - 46 38 15.0000N 014 07 03.0000E - 46 39 59.0000N 013 58 52.0000E FL245 / 1000 FT AGL				
abzüglich TEIL 4 / subtracted by PART 4 46 45 09.0000N 014 42 57.0000E - 46 43 21.0000N 014 38 10.0000E - 46 49 02.0000N 014 07 52.0000E - 46 44 48.0000N 014 05 39.0000E - 46 41 59.0000N 014 04 19.0000E - 46 39 59.0000N 013 58 52.0000E - 46 41 50.0000N 013 50 00.0000E - 46 47 35.0000N 013 52 30.0000E - 46 45 40.0000N 014 01 33.0000E - 46 54 17.0000N 014 04 32.0000E - 46 59 00.0000N 014 12 45.0000E - 46 47 44.0000N 014 26 39.0000E - 46 47 04.0000N 014 29 54.0000E - 46 46 20.0000N 014 33 33.0000E - 46 45 09.0000N 014 42 57.0000E FL245 / 1000 FT AGL				
abzüglich TEIL 5 / subtracted by PART 5 46 45 09.0000N 014 42 57.0000E - 46 47 38.0000N 014 48 57.0000E - 46 39 25.0000N 014 56 08.0000E - 46 37 10.0000N 014 50 02.0000E - 46 45 09.0000N 014 42 57.0000E FL245 / 1000 FT AGL				
<b>UTA WIEN</b> 46 52 08.6161N 016 06 49.9210E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 31 22.7488N 013 42 50.6758E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 51 17.6926N 010 28 10.7570E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 32 21.0120N 009 33 49.4028E - 47 32 00.4337N 009 43 41.0052E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 46 17.8329N 013 50 22.4354E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 36 59.5406N 016 56 24.6784E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 00 23.9623N 017 09 38.8034E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 52 08.6161N 016 06 49.9210E Upper State Boundary / FL245 [G]: Upper State Boundary / FL660 [C]: FL660 / FL245	ACC WIEN, FIC WIEN, ACC PRAHA, ACC MÜNCHEN, UAC KARLSRUHE, ACC BUDAPEST, ACC ZÜRICH, ACC LJUBLJANA	WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) PRAHA CONTROL EN H24 MÜNCHEN RADAR EN, GE H24 RHEIN RADAR EN H24 BUDAPEST CONTROL/ RADAR EN H24 SWISS RADAR EN H24 LJUBLJANA RADAR EN H24	Siehe ENR 2.1, Punkt 2. See ENR 2.1, item 2.	Die Luftraumklasse C inkludiert FL660. Airspace class C includes FL660. Siehe auch AIP Deutschland, AIP Ungarn, AIP Slowenien, AIP Tschechische Republik, AIP Schweiz. See also AIP Germany, AIP Hungary, AIP Slovenia, AIP Czech Republic, AIP Switzerland.

2. ATS-FREQUENZEN

2. ATS-FREQUENCIES

Zuständige Dienststelle	Funkrufzeichen	Frequenz	Anmerkungen
Unit providing service	Radio call sign	Frequency	Remarks
ACC WIEN	WIEN RADAR	118.560 118.730 119.880 122.040 125.785 126.280 128.700 129.125 129.200 131.350 132.160 132.190 132.465 132.600 132.765 132.950 133.600 133.800 133.965 133.985 134.350 134.440 135.635 136.325 136.390	EN, GE (GE O/R)
FIC WIEN	WIEN INFORMATION	134.625	EN, GE siehe/see ENR 6.10
FIC WIEN	WIEN INFORMATION	124.400	EN, GE siehe/see ENR 6.10
APP WIEN	WIEN INFORMATION	118.525	EN, GE siehe/see ENR 6.10
Alle Dienststellen All units	-	121.500	EN, GE Notfrequenz / Emergency Frequency

## ENR 5.5 LUFTSPORT UND ERHOLUNGSAKTIVITÄTEN ENR 5.5 AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES

### 1. TEMPORÄRE ZIVILE LUFTRAUMRESERVIERUNG (TRA)

1.1. Als temporäre zivile Luftraumreservierung gelten die Lufträume der Klasse C oder D von definierter vertikaler und horizontaler Ausdehnung, die in der Zeit der jeweiligen Aktivierung, temporär als Luftraum der Klasse G klassifiziert werden. Die vertikale und horizontale Ausdehnung sowie die Benutzungsbedingungen sind nach § 120a LFG von der Austro Control GmbH anzuordnen und in luftfahrtüblicher Weise kundzumachen.

1.2. Unbeschadet des Punktes 1.1. kann in Ausnahmefällen eine temporäre zivile Luftraumreservierung auf den Luftraum der Klasse E erstreckt werden, wenn dies aufgrund der von der zuständigen Behörde durchzuführenden Sicherheitsbewertung für die Sicherheit der Luftfahrt erforderlich ist. Die Anmeldung einer solchen temporären zivilen Luftraumreservierung muss so zeitgerecht erfolgen, dass die Verlautbarung der Aktivierung mittels NOTAM (§ 172a LFG) möglich ist.

### 1. TEMPORARY RESERVED AIRSPACES (TRA)

1.1. Temporary reserved airspaces are Class C or D airspaces of defined vertical and horizontal extent which are temporarily classified as Class G airspace during the period of the respective activation. The vertical and horizontal extent as well as the conditions of use shall be ordered by Austro Control GmbH in accordance with § 120a LFG and announced in a manner customary in aviation.

1.2. Notwithstanding to point 1.1., in exceptional cases a temporary reserved airspace may be extended to Class E airspace if this is necessary for the safety of aviation on the basis of the safety assessment to be carried out by the competent authority. The notification of such a temporary reserved airspace shall be made in sufficient time to allow the announcement of the activation by means of NOTAM (§ 172a LFG).

Bezeichnung und seitliche Begrenzungen Name and lateral limits	Vertikale Beschränkungen Vertical limits	Betreiber/Benutzer Operator/user	Anmerkungen und Aktivierungszeitraum Remarks and time of ACT
1	2	3	4
<b>TRA ACRO WELS</b> 48 11 51.0000N 013 58 28.0000E - 48 12 05.0000N 014 00 50.0000E - 48 12 05.0000N 014 04 17.0000E - 48 09 54.0000N 014 04 28.0000E - 48 09 40.0000N 013 58 38.0000E - 48 11 51.0000N 013 58 28.0000E	<u>6000 FT AMSL</u> 2500 FT AMSL		Kunstfluggebiet; Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart./ Aerobatic area; Operational procedures are published by AIC, series B.
<b>TRA ALMENLAND</b> 47 28 08.0000N 015 37 58.0000E - 47 14 27.0000N 015 41 47.0000E - 47 13 20.0000N 015 32 54.0000E - 47 19 16.0000N 015 31 14.0000E - 47 20 09.0000N 015 26 47.0000E - 47 19 42.0000N 015 23 12.0000E - 47 23 52.9712N 015 15 47.4895E - 47 25 42.0000N 015 15 22.0000E - 47 26 46.0000N 015 25 13.0000E - 47 28 08.0000N 015 37 58.0000E	<u>9500 FT AMSL</u> 7500 FT AMSL  jedoch mindestens/ but at least 1000 FT AGL		Segelfluggebiet / Hängegleiter- und Paragleitergebiet; Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart./ Gliding area / Hang gliding and para gliding area; Operational procedures are published by AIC, series B.
<b>TRA EFERDING</b> 48 21 19.0000N 014 08 49.0000E - 48 19 14.0000N 014 08 57.0000E - 48 18 48.0000N 013 54 16.0000E - 48 20 45.0000N 013 52 12.0000E - 48 21 19.0000N 014 08 49.0000E	<u>7000 FT AMSL</u> 4500 FT AMSL  jedoch mindestens/ but at least 1000 FT AGL		Segelfluggebiet; Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart./ Gliding area; Operational procedures are published by AIC, series B.
<b>TRA FELDKIRCHEN</b> 46 44 48.0000N 014 05 39.0000E - 46 44 27.0000N 014 07 18.0000E - 46 40 26.0000N 014 05 36.0000E - 46 40 01.0000N 014 07 44.0000E - 46 38 15.0000N 014 07 03.0000E - 46 39 59.0000N 013 58 52.0000E - 46 41 59.0000N 014 04 19.0000E - 46 44 48.0000N 014 05 39.0000E	<u>6500 FT AMSL</u> 3500 FT AMSL		Segelfluggebiet; Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart./ Gliding area; Operational procedures are published by AIC, series B.

Bezeichnung und seitliche Begrenzungen Name and lateral limits	Vertikale Beschränkungen Vertical limits	Betreiber/Benutzer Operator/user	Anmerkungen und Aktivierungszeitraum Remarks and time of ACT
1	2	3	4
<b>TRA GAISBERG</b> 47 49 08.0000N 013 05 52.0000E - 47 49 22.0000N 013 07 28.0000E - 47 49 27.4185N 013 08 06.4524E - 47 47 23.5958N 013 09 00.5692E - 47 46 52.0000N 013 06 15.0000E - 47 48 14.0000N 013 05 40.0000E - 47 49 08.0000N 013 05 52.0000E	<u>5000 FT AMSL</u> GND		Hängegleiter- und Paragleitergebiet; Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlaubarbar./ Hang gliding and para gliding area; Operational procedures are published by AIC, series B.
<b>TRA GERLITZEN</b> 46 47 35.0000N 013 52 30.0000E - 46 45 40.0000N 014 01 33.0000E - 46 44 48.0000N 014 05 39.0000E - 46 41 59.0000N 014 04 19.0000E - 46 39 59.0000N 013 58 52.0000E - 46 41 50.0000N 013 50 00.0000E - 46 47 35.0000N 013 52 30.0000E	<u>9500 FT AMSL</u> <u>6500 FT AMSL</u> jedoch mindestens/ but at least 1000 FT AGL		Segelflugggebiet / Hängegleiter- und Paragleitergebiet; Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlaubarbar./ Gliding area / Hang gliding and para gliding area; Operational procedures are published by AIC, series B.
<b>TRA HOLZLEITENSATTEL 1</b> 47 18 54.0000N 010 53 15.0000E - 47 18 58.0000N 010 55 20.0000E - 47 17 26.0000N 010 53 04.0000E - 47 16 56.0000N 010 52 51.0000E - 47 16 59.0000N 010 52 32.0000E - 47 17 52.0000N 010 52 28.0000E - 47 18 54.0000N 010 53 15.0000E	<u>9500 FT AMSL</u> <u>7000 FT AMSL</u>		Hängegleiter- und Paragleitergebiet; Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlaubarbar./ Hang gliding and para gliding area; Operational procedures are published by AIC, series B.
<b>TRA HOLZLEITENSATTEL 2</b> 47 18 23.0000N 010 47 34.0000E - 47 18 54.0000N 010 53 15.0000E - 47 17 52.0000N 010 52 28.0000E - 47 16 59.0000N 010 52 32.0000E - 47 16 58.0000N 010 47 42.0000E - 47 17 37.0000N 010 46 20.0000E - 47 18 23.0000N 010 47 34.0000E	<u>9500 FT AMSL</u> <u>9000 FT AMSL</u>		Hängegleiter- und Paragleitergebiet; Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlaubarbar./ Hang gliding and para gliding area; Operational procedures are published by AIC, series B.
<b>TRA KLAGENFURT BEREICH/AREA G1</b> 46 38 45.0000N 014 18 31.0000E - 46 38 40.0000N 014 19 09.0000E - 46 38 14.0000N 014 21 17.0000E - 46 38 03.0000N 014 21 58.0000E - 46 38 45.0000N 014 18 31.0000E	<u>2300 FT AMSL</u> GND		Hängegleiter- und Paragleitergebiet; Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlaubarbar./ Hang gliding and para gliding area; Operational procedures are published by AIC, series B.
<b>TRA KLAGENFURT BEREICH/AREA G2</b> 46 38 52.0000N 014 17 30.0000E - 46 38 45.0000N 014 18 31.0000E - 46 38 03.0000N 014 21 58.0000E - 46 37 56.0000N 014 22 26.0000E - 46 37 07.0000N 014 22 26.0000E - 46 37 46.0000N 014 17 25.0000E - 46 38 52.0000N 014 17 30.0000E	<u>2800 FT AMSL</u> GND		Hängegleiter- und Paragleitergebiet; Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlaubarbar./ Hang gliding and para gliding area; Operational procedures are published by AIC, series B.
<b>TRA KLAGENFURT BEREICH/AREA G3</b> 46 37 46.0000N 014 17 25.0000E - 46 37 07.0000N 014 22 26.0000E - 46 35 13.7489N 014 22 25.9731E - 46 35 19.0000N 014 22 00.0000E - 46 35 15.9968N 014 17 34.6234E - 46 37 46.0000N 014 17 25.0000E	<u>3500 FT AMSL</u> GND		Hängegleiter- und Paragleitergebiet; Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlaubarbar./ Hang gliding and para gliding area; Operational procedures are published by AIC, series B.

- |   |   |
|---|---|
| <p>c) ausgenommen von den unter b) angeführten Bestimmungen sind:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Flugzeuge gemäß VERORDNUNG (EG) Nr. 991/2001 der Kommission zur Änderung des Anhangs der Richtlinie 92/14/EWG des Rates,</li><li>- Flugzeuge, die für außergewöhnliche Umstände eingesetzt werden, wie insbesondere Ambulanz- und Rettungsflüge und Flüge im Rahmen von Katastropheneinsätzen,</li><li>- Flugzeuge, die Flüge zu Ausweichflugplätzen durchführen müssen.</li></ul> <p>d) Piloten von Flugzeugen mit Strahltriebwerk müssen ein Lärmzertifikat an Bord mitführen (kann auch eine Anmerkung im Lufttüchtigkeitszeugnis sein) und dieses auf Verlangen von Organen der österreichischen Zivilluftfahrtbehörde vorweisen.</p> <p>e) ATC ist berechtigt, Piloten von Flugzeugen mit Strahltriebwerk, welche beabsichtigen gegen die "Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung" zu verstoßen, die An- und Abflugfreigabe zu verweigern.</p> <p>f) Verstöße gegen diese Verordnung werden von der zuständigen österreichischen Behörde bestraft.</p> <p>g) Verfahren zur Lärmvermeidung siehe AD 2.21</p> | <p>c) Exempted from the regulations listed under b) are:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- aeroplanes according to the Commission REGULATION (EC) No. 991/2001 amending the Annex to Council Directive 92/14/EEC,</li><li>- aeroplanes used for extraordinary circumstances, in particular ambulance- and rescue flights as well as flights used for catastrophe missions,</li><li>- aeroplanes, which have to execute flights to alternate aerodromes.</li></ul> <p>d) Pilots of jet aircraft shall carry a noise certificate on board (which may also be a remark in the certificate of airworthiness of the aircraft) which must be shown on demand of representatives of the Austrian Civil Aviation Authorities.</p> <p>e) ATC is entitled to deny approach and departure clearance to pilots of jet aircraft, which intend to violate noise regulations according to the ordinance.</p> <p>f) Violations of noise regulations according to the ordinance will be punished by the competent Austrian authorities.</p> <p>g) Noise abatement procedures see AD 2.21</p> |
|---|---|



### 6.11 SERA.9010 Automatische Ausstrahlung von Lande- und Startinformationen (ATIS)

a) Verwendung der ATIS-Meldungen in gerichteten Abfrage/Antwort-Übermittlungen

1. Auf Anforderung des Piloten sind die entsprechenden ATIS-Meldungen von der zuständigen Flugverkehrsdienststelle zu übermitteln.

2. Für die Erbringung von Sprach-ATIS- und/oder D-ATIS-Diensten gilt:

i. Das Luftfahrzeug hat den Empfang der Informationen bei Verbindungsaufnahme mit der Flugverkehrsdienststelle, die den Anflugkontrolldienst bereitstellt, mit der Flugplatzkontrolle oder mit dem Flugplatz-Fluginformationsdienst (AFIS) durch Übermittlung des ATIS-Kennbuchstabens zu bestätigen.

ii. Die zuständige Flugverkehrsdienststelle hat bei der Antwort auf die Bestätigung eines Luftfahrzeugs, dass es eine ATIS-Meldung erhalten hat, oder im Fall anfliegender Luftfahrzeuge zu einem anderen, von der zuständigen Behörde gegebenenfalls vorgeschriebenen Zeitpunkt dem Luftfahrzeug die aktuelle Höhenmessereinstellung mitzuteilen.

*Anmerkung:* Die Übermittlung des QNH-Wertes erfolgt bei anfliegenden Luftfahrzeugen beim Erstanruf bzw. spätestens gemeinsam mit der ersten Freigabe auf eine Flughöhe in FT.

3. Informationen, die in einer aktuellen ATIS-Meldung enthalten sind, deren Empfang von dem betreffenden Luftfahrzeug bestätigt wurde, brauchen in einer gerichteten Übermittlung an das Luftfahrzeug nicht mehr genannt zu werden, ausgenommen die Höhenmessereinstellung, die gemäß Nummer 2 bereitzustellen ist.

4. Bestätigt ein Luftfahrzeug den Empfang einer ATIS-Meldung, die nicht mehr aktuell ist, ergreift die Flugverkehrsdienststelle unverzüglich eine der folgenden Maßnahmen:

i. sie teilt dem Luftfahrzeug alle Informationen mit, die aktualisiert werden müssen;

ii. sie weist das Luftfahrzeug an, die aktuellen ATIS-Informationen einzuholen.

### 6.11 SERA.9010 Automatic terminal information service (ATIS)

a) Use of the ATIS messages in directed request/reply transmissions

1. When requested by the pilot, the applicable ATIS message(s) shall be transmitted by the appropriate air traffic services unit.

2. Whenever Voice-ATIS and/or D-ATIS is provided:

i. aircraft shall acknowledge receipt of the information upon establishing communication with the ATS unit providing approach control service, the aerodrome control tower or Aerodrome Flight Information Service (AFIS) by transmission of the ATIS-Code letter.

ii. the appropriate air traffic services unit shall, when replying to an aircraft acknowledging receipt of an ATIS message or, in the case of arriving aircraft, at such other time as may be prescribed by the competent authority, provide the aircraft with the current altimeter setting.

*Remark:* The QNH value is transmitted to an arriving aircraft upon first contact or at the latest together with the first clearance to an altitude in FT.

3. Information contained in a current ATIS, the receipt of which has been acknowledged by the aircraft concerned, need not be included in a directed transmission to the aircraft, with the exception of the altimeter setting, which shall be provided in accordance with (2).

4. If an aircraft acknowledges receipt of an ATIS that is no longer current, the ATS unit shall without delay take one of the following actions:

i. communicate to the aircraft any element of information which has to be updated;

ii. instruct the aircraft to obtain the current ATIS information.

### 6.11.1 Übermittlung der Pistensichtweite (RVR) im Sprechfunkwege

Auf Flughäfen, auf denen die Pistensichtweite mit Messanlagen bestimmt wird, wird bei der Übermittlung der RVR-Werte im Sprechfunkverkehr die aus den Flugplatzkarten der AIP AD 2 ersichtliche Kennung des Messanlagenstandortes (z.B. "POSITION ALPHA") durch die Angaben AUFSETZZONE, MITTELTEIL und STOPPENDE ersetzt. Die RVR-Übermittlung beginnt in der jeweiligen Richtung des An- oder Abfluges mit dem Wert für die Aufsetzzone, gefolgt - sofern notwendig - von den Werten für den Mittelteil und dem Stoppende.

Der RVR Wert für die Aufsetzzone wird übermittelt, wenn er 1500 M oder niedriger ist.

Die Werte von Mittelteil und Stoppende werden nur dann übermittelt, wenn zumindest einer der beiden Werte niedriger als der Wert der Aufsetzzone und niedriger als 800 M ist.

Sind alle verlaublichen Messstrecken verfügbar, unterbleibt die Angabe der Kennung der Messanlagenstandorte bei der Übermittlung der RVR Werte.

Sind mehrere Pisten in Betrieb, wird die Pistenbezeichnung, für die die RVR Werte bestimmt sind, mitübermittelt.

### 6.12 Anwendung herabgesetzter Staffelung auf Pisten

6.12.1. Auf den nachstehend angeführten Pisten kann herabgesetzte Pistenstaffelung zwischen zwei Luftfahrzeugen, die dieselbe Piste benutzen, unter folgenden Bedingungen angewendet werden:

- für alle kontrollierten Flugplätze in der FIR Wien mit Ausnahme von Wien-Schwechat (LOWW) wird herabgesetzte Pistenstaffelung nur vom Beginn der bürgerlichen Morgendämmerung (BCMT) bis zum Ende der bürgerlichen Abenddämmerung (ECET) angewandt;
- in Wien-Schwechat (LOWW) wird die herabgesetzte Pistenstaffelung H24 angewandt;
- Wirbelschleppenstaffelungsminima müssen eingehalten werden;
- die Rückenwindkomponente ist nicht größer als 5 Knoten;
- die Bodensicht beträgt mindestens 5 KM und die Hauptwolkenuntergrenze ist nicht niedriger als 1000 FT;
- die Bremswirkung wird nicht durch Pistenablagerungen wie Eis, Schneematsch, Schnee, Wasser, etc. negativ beeinträchtigt;
- das nachfolgende Luftfahrzeug erhält Verkehrsinformation;
- herabgesetzte Pistenstaffelung darf nicht zwischen einem startenden und einem vorher gelandeten Luftfahrzeug angewendet werden.

### 6.11.1 Transmission of runway visual range (RVR) values by radiotelephony

On airports where the RVR is measured by measuring devices the identification of the position of the measuring device (e.g. "POSITION ALPHA") as shown on the aerodrome charts in the AIP AD 2 will be replaced in radiotelephony communication by TOUCHDOWN ZONE, MID POINT and STOP END. The RVR values are transmitted for respective direction of approach or departure, starting with the value for the touchdown zone and if necessary followed by the values for the mid point and stop end.

The RVR value for the touchdown zone is transmitted, if it is 1500 M or below.

The values of mid point and stop end are transmitted only, if at least one of these values is below the value of the touchdown zone and below 800 M.

Provided all published measuring device positions are available, the indication of these positions will be omitted.

When there is more than one runway in use the runway to which the RVR values refer, will be indicated.

### 6.12 Application of reduced runway separation

6.12.1 On the runways listed below reduced runway separation between two aircraft using the same runway may be applied subject to the following conditions:

- for all controlled aerodromes within FIR Wien except Wien-Schwechat (LOWW) reduced runway separation minima are only be applied from the beginning of civil morning twilight (BCMT) until the end of civil evening twilight (ECET);
- at Wien-Schwechat (LOWW) reduced runway separation minima are applied H24;
- wake turbulence separation minima shall be applied;
- tail wind component shall not exceed 5 knots;
- the ground visibility is at least 5 KM and the ceiling is not below 1000 FT;
- braking action shall not be adversely affected by runway contaminants such as ice, slush, snow, water etc;
- traffic information shall be provided to the succeeding aircraft;
- reduced runway separation minima shall not apply between a departing aircraft and a preceding landing aircraft.



6.12.2. Für die herabgesetzte Pistenstaffelung werden Luftfahrzeuge wie folgt eingestuft:

- **Luftfahrzeuge der Kategorie 1:**  
einmotorige Propellerluftfahrzeuge mit einer zulässigen Maximalen Startmasse (MTOM) von 2000 KG oder weniger,
- **Luftfahrzeuge der Kategorie 2:**
  - einmotorige Propellerluftfahrzeuge mit einer zulässigen Maximalen Startmasse von mehr als 2000 KG bis weniger als 7000 KG, und
  - zweimotorige Propellerluftfahrzeuge mit einer zulässigen Maximalen Startmasse von weniger als 7000 KG;
- **Luftfahrzeuge der Kategorie 3:**  
alle anderen Luftfahrzeuge.

6.12.3. Die Mindestwerte für herabgesetzte Pistenstaffelung, die an einem Flugplatz angewendet werden dürfen, sind für jede Piste einzeln festzulegen. Die anzuwendende Staffelung darf folgende Mindestwerte nicht unterschreiten:

- **Landende Luftfahrzeuge:**  
Ein nachfolgendes landendes Luftfahrzeug der Kategorie 1 darf die Pistenschwelle überfliegen, wenn das vorausfliegende Luftfahrzeug ein Luftfahrzeug der Kategorie 1 oder 2 ist, das entweder:
  - gelandet ist und einen mindestens 600M von der Pistenschwelle entfernten Punkt passiert hat, sich in Bewegung befindet und die Piste ohne Zurückrollen verlassen wird, oder
  - abgehoben und einen mindestens 600M von der Pistenschwelle entfernten Punkt überflogen hat;

Ein nachfolgendes landendes Luftfahrzeug der Kategorie 2 darf die Pistenschwelle überfliegen, wenn das vorausfliegende Luftfahrzeug ein Luftfahrzeug der Kategorie 1 oder 2 ist, das entweder:

- gelandet ist und einen mindestens 1500M von der Pistenschwelle entfernten Punkt passiert hat, sich in Bewegung befindet und die Piste ohne Zurückrollen verlassen wird, oder
- abgehoben und einen mindestens 1500M von der Pistenschwelle entfernten Punkt überflogen hat;

Ein nachfolgendes landendes Luftfahrzeug darf die Pistenschwelle überfliegen, wenn ein vorausfliegendes Luftfahrzeug der Kategorie 3 entweder:

- gelandet ist und einen mindestens 2400M von der Pistenschwelle entfernten Punkt passiert hat, sich in Bewegung befindet und die Piste ohne Zurückrollen verlassen wird, oder
- abgehoben und einen mindestens 2400M von der Pistenschwelle entfernten Punkt überflogen hat.

6.12.2. For the purpose of reduced runway separation, aircraft shall be classified as follows:

- **Category 1 aircraft:**  
single-engine propeller aircraft with a maximum certificated take off mass (MTOM) of 2000 KG or less;
- **Category 2 aircraft:**
  - single-engine propeller aircraft with a maximum certificated take off mass (MTOM) of more than 2000 KG but less than 7000 KG, and
  - twin-engine propeller aircraft with a maximum certificated take off mass (MTOM) of less than 7000 KG;
- **Category 3 aircraft:**  
all other aircraft.

6.12.3. Reduced runway separation minima which may be applied at an aerodrome shall be determined for each separate runway. The separation to be applied shall in no case be less than the following minima:

- **Landing aircraft:**  
A succeeding landing Category 1 aircraft may cross the runway threshold when the preceding aircraft is a Category 1 or 2 aircraft which either:
  - has landed and passed a point at least 600M from the threshold of the runway, is in motion and will vacate the runway without backtracking, or
  - is airborne and has passed a point at least 600M from the threshold of the runway;

A succeeding landing Category 2 aircraft may cross the runway threshold when the preceding aircraft is a Category 1 or 2 aircraft which either:

- has landed and passed a point at least 1500M from the threshold of the runway, is in motion and will vacate the runway without backtracking, or
- is airborne and has passed a point at least 1500M from the threshold of the runway;

A succeeding landing aircraft may cross the runway threshold when a preceding Category 3 aircraft which either:

- has landed and passed a point at least 2400M from the threshold of the runway, is in motion and will vacate the runway without backtracking, or
- is airborne and has passed a point at least 2400M from the threshold of the runway.

**Instrument Approach Procedure Coding Table  
Tulln RNP RWY 08**

Path Terminator	Waypoint				Course/ Track ° MAG (° True)	DIST NM	Turn Direction	Constraints		Navigation Specification	Remarks
	Identifier	Type	Flyover	Coordinates				Level	Speed		
IF	HOLXA	IAF	no	N482929.04 E0160243.76				A3000+		RNP APCH	
TF	STO		no	N482501.69 E0160106.94	189° (193.6°)	4.6	right	A3000+		RNP APCH	
IF / TF	XT801	IAF	no	N482322.06 E0154825.87	254° (259.0°)	8.6	left	A3000+		RNP APCH	
IF	XT802	IAF	no	N481226.34 E0155012.28				A4000+		RNP APCH	
IF / TF	XT803	IAF / IF	no	N481754.20 E0154919.09	169° (173.8°)	5.5	left	A3000+		RNP APCH	
					349° (353.8°)	5.5	right				
TF	XT804	FAF	no	N481826.25 E0155645.86	079° (083.8°)	5.0		A3000+		RNP APCH	
TF	RW08	MAPt	yes	N481907.10 E0160617.08	079° (083.8°)	6.4				RNP APCH	
TF	XT805	MATF	yes	N481916.57 E0160831.22	079° (083.9°)	1.5	left		K210-	RNP APCH	
FA					019° (024.3°)		left	A2000+	K210-	RNP APCH	
DF	HOLXA	MAHF	yes	N482929.04 E0160243.76			left	A3000+		RNP APCH	
<b>RNAV Holding</b>											
Holding Point	Inbound Track ° True	Inbound Track ° MAG	Turn Direction	MAX IAS	Minimum Holding Altitude FT MSL / FL	Time	DIST NM	Remarks			
HOLXA	193.6°	189°	left	K210-	A3000+	1 MIN					

<b>SBAS FAS Data Block Coding Table Tulln RNP RWY 08</b>	
<b>Input data</b>	
Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LOXT
Runway	08
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E08A
LTP/FTP Latitude	481907.0980N
LTP/FTP Longitude	0160617.0800E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	220.1
FPAP Latitude	481911.9175N
Delta FPAP Latitude (seconds)	4.8195
FPAP Longitude	0160725.0810E
Delta FPAP Longitude (seconds)	68.0010
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.50
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0
<b>Output data</b>	
Data Block	10 14 18 0F 0C 08 00 00 01 38 30 05 B4 71 BC 14 F0 51 E9 06 99 1C A7 25 00 42 13 02 2C 81 5E 01 64 00 C8 AF D7 7D CA 38
Calculated CRC Value	D77DCA38
<b>Required Additional Data</b>	
ICAO Code	LO
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	175.4