

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211
Telefax: +43 5 1703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@astrocontrol.at

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIP AMDT 271
AIRAC 6 APR 2023

INKRAFTTRETUNGSDATUM/EFFECTIVE DATE: 18 MAY 2023

Inhalt:	Contents:
- Streckenkarte - ICAO	- Enroute Chart - ICAO
- Übersichtskarten: - Prohibited, Restricted and Danger Areas, - Free Route Airspace (FRA) - South East Common Sky Initiative (SECSI) FRA.	- Index charts: - Prohibited, Restricted and Danger Areas, - Free Route Airspace (FRA) - South East Common Sky Initiative (SECSI) FRA.
- Flughafen INNSBRUCK : Sichtflugkarte	- INNSBRUCK airport: Chart for VFR flights
- Flughafen LINZ : Instrument Approach Charts - ICAO ILS or LOC RWY 08, ILS CAT II & III or LOC RWY 26, RNP RWY 08, RNP RWY 26, VOR RWY 08 und NDB RWY 26	- LINZ airport: Instrument Approach Charts - ICAO ILS or LOC RWY 08, ILS CAT II & III or LOC RWY 26, RNP RWY 08, RNP RWY 26, VOR RWY 08 and NDB RWY 26
- Flugplatz ZELTWEG (LOXZ) : Instrument Approach Charts - ICAO RNP RWY 26L und SRE RWY 26L	- ZELTWEG (LOXZ) aerodrome: Instrument Approach Charts - ICAO RNP RWY 26L and SRE RWY 26L

1. Beiliegende Blätter sind mit Inkrafttretungsdatum **einzu**fügen bzw. **auszu**tauschen:

1. From the effective date onwards the attached replacement pages are to be **incorporated**:

Band 1 / Volume 1

ENR 2.2-11/ENR 2.2-12, ENR 2.2-19/ENR 2.2-20,

ENR 6.1,

ENR 6.3-1,

ENR 6.9,

Band 2 / Volume 2

LOWI AD 2 MAP 14-2,

LOWL AD 2-21/LOWL AD 2-22, LOWL AD 2-23,
LOWL AD 2 MAP 13-1-1, LOWL AD 2 MAP 13-1-2, LOWL AD 2 MAP 13-2-1, LOWL AD 2 MAP 13-2-2,
LOWL AD 2 MAP 13-4-1, LOWL AD 2 MAP 13-5-2,

LOXZ AD 2 MAP 13-2-2, LOXZ AD 2 MAP 13-6-2.

ENDE

END

Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen Luftraumklassifizierung	Zuständige Stelle	Funkrufzeichen Sprachen Gebiet und Benützungsbedingungen Betriebszeit	Frequenz Verwendungs- zweck	Anmerkungen
Name Lateral limits Vertical limits Airspace classification	Unit providing service	Callsign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency Purpose	Remarks
TRA POELS TEIL 1 / PART 1 47 15 47.8664N 014 32 12.5081E - 47 17 08.4800N 014 43 53.6690E - 47 14 44.0000N 014 40 53.0000E - 47 13 18.0000N 014 35 31.0000E - 47 15 47.8664N 014 32 12.5081E 8000 FT AMSL / GND	APP ZELTWEG, TWR ZELTWEG	ZELTWEG RADAR EN, GE MON-THU 0700-1530 (MON-THU 0600-1430) FRI 0700-1130 (FRI 0600- 1030) ausgenommen gesetzliche Feiertage / MON-THU 0700-1530 (MON-THU 0600-1430) FRI 0700-1130 (FRI 0600- 1030) except legal holidays ZELTWEG TOWER EN, GE MON-THU 0700-1530 (MON-THU 0600-1430) FRI 0700-1130 (FRI 0600- 1030) ausgenommen gesetzliche Feiertage / MON-THU 0700-1530 (MON-THU 0600-1430) FRI 0700-1130 (FRI 0600- 1030) except legal holidays	Siehe LOXZ AD 2.18. See LOXZ AD 2.18.	
vereint mit TEIL 2 / merged with PART 2 47 17 33.0000N 014 29 53.0000E - 47 19 30.0000N 014 46 51.0000E - 47 17 08.4800N 014 43 53.6690E - 47 15 47.8664N 014 32 12.5081E - 47 17 33.0000N 014 29 53.0000E 8000 FT AMSL / 6500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL				

2. ZONEN MIT TRANSPONDERPFLICHT (TMZ)

2.1. SERA.6005 Anforderungen an SSR-Transponder

2.1.1. Bei allen Flügen, die in Lufträumen durchgeführt werden, die von der zuständigen Behörde zur Zone mit Transponderpflicht (TMZ) erklärt wurden, sind SSR-Transponder mitzuführen und zu betreiben, die in den Modi A und C oder in Modus S betrieben werden können, sofern nicht abweichende Bestimmungen eingehalten werden, die für den betreffenden Luftraum von der Flugsicherungsorganisation vorgeschrieben sind.

2.1.2. Ausnahmen von dieser Verpflichtung können in Einzelfällen von der zuständigen Flugverkehrsdienststelle zugelassen werden, wenn die Sicherheit des Luftverkehrs dadurch nicht beeinträchtigt wird.

2. TRANSPONDER MANDATORY ZONES (TMZ)

2.1. SERA.6005 Requirements for SSR transponder

2.1.1. All flights operating in airspace designated by the competent authority as a transponder mandatory zone (TMZ) shall carry and operate SSR transponders capable of operating on Modes A and C or on Mode S, unless in compliance with alternative provisions prescribed for that particular airspace by the ANSP.

2.1.2. Exceptions from this obligation may be permitted by the responsible ATS unit in singular cases, if safety of air traffic is thereby not impaired.

Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen	Zuständige Stelle	Funkrufzeichen Sprachen Gebiet und Benützungsbedingungen Betriebszeit	Frequenz Verwendungs- zweck	Anmerkungen
Name Lateral limits Vertical limits	Unit providing service	Callsign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency Purpose	Remarks
TMZ LOWI E 47 41 42.7941N 012 26 24.2409E - 47 35 20.0000N 012 13 00.0000E - 47 22 13.0000N 012 07 41.0000E - 47 18 20.0000N 011 48 10.0000E - 47 12 30.0000N 011 26 45.0000E - 47 07 40.0000N 011 29 35.0000E - 47 17 30.0000N 012 05 50.0000E - 47 18 48.0000N 012 17 18.0000E - 47 41 42.7941N 012 26 24.2409E FL125 / 11000 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1500 FT AGL	ACC WIEN, APP INNSBRUCK, ACC MÜNCHEN	WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 INNSBRUCK RADAR EN, GE 0445-2215 (0345-2115) MUENCHEN RADAR EN, GE H24	Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWI AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWI AD 2.18.	Siehe auch AIP Deutschland. See also AIP Germany.
TMZ LOWI W 47 25 50.4327N 011 17 57.7538E - 47 18 25.0000N 011 17 22.0000E - 47 17 23.0000N 011 13 14.0000E - 47 19 30.0000N 011 04 30.0000E - 47 19 17.0000N 011 01 25.0000E - 47 18 54.0000N 010 53 15.0000E - 47 18 23.0000N 010 47 34.0000E - 47 18 11.0000N 010 45 15.0000E - 47 18 03.0000N 010 41 45.0000E - 47 17 23.7100N 010 40 36.3300E - 47 16 56.0000N 010 41 34.0000E - 47 16 58.0000N 010 47 42.0000E - 47 16 59.0000N 010 52 32.0000E - 47 15 48.0000N 011 00 50.0000E - 47 15 12.0000N 011 02 40.0000E - 47 10 40.0000N 011 00 45.0000E - 47 17 08.2800N 010 34 14.6600E - 47 31 12.1463N 010 48 44.7903E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 25 50.4327N 011 17 57.7538E FL125 / 11000 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1500 FT AGL	ACC WIEN, APP INNSBRUCK, ACC MÜNCHEN	WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 INNSBRUCK RADAR EN, GE 0445-2215 (0345-2115) MUENCHEN RADAR EN, GE H24	Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWI AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWI AD 2.18.	Siehe auch AIP Deutschland. See also AIP Germany.

Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen	Anmerkungen
Name Lateral limits Vertical limits	Remarks
<p>vereint mit TEIL 2 / merged with PART 2</p> <p>47 18 54.0000N 010 53 15.0000E - 47 19 17.0000N 011 01 25.0000E - 47 19 30.0000N 011 04 30.0000E - 47 17 23.0000N 011 13 14.0000E - 47 18 25.0000N 011 17 22.0000E - 47 25 00.0000N 011 44 20.0000E - 47 24 06.0000N 011 44 51.0000E - 47 23 40.0000N 011 45 04.0000E - 47 23 04.0000N 011 45 27.0000E - 47 18 20.0000N 011 48 10.0000E - 47 12 30.0000N 011 26 45.0000E - 47 07 40.0000N 011 29 35.0000E - 47 07 40.0000N 011 24 59.0000E - 47 11 15.0000N 011 22 10.0000E - 47 07 55.0000N 011 10 05.0000E - 47 10 40.0000N 011 00 45.0000E - 47 15 12.0000N 011 02 40.0000E - 47 15 48.0000N 011 00 50.0000E - 47 16 59.0000N 010 52 32.0000E - 47 17 52.0000N 010 52 28.0000E - 47 18 54.0000N 010 53 15.0000E</p> <p>FL165 / 7000 FT AMSL</p> <p>vereint mit TEIL 3 / merged with PART 3</p> <p>47 17 51.7201N 010 03 42.7518E - 47 20 09.1798N 010 12 24.0111E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 23 39.4128N 010 25 47.5875E - 47 30 05.0000N 010 50 42.0000E - 47 29 14.4137N 010 52 10.7577E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 28 46.3871N 010 52 59.8976E - 47 25 20.0000N 010 59 01.0000E - 47 25 17.9907N 010 59 04.5023E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 23 37.8456N 011 01 58.8999E - 47 21 07.0000N 011 06 21.0000E - 47 21 07.0000N 011 20 22.0000E - 47 29 12.0000N 011 29 46.0000E - 47 30 35.5254N 011 31 23.3127E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 34 48.8456N 011 36 19.1398E - 47 34 53.0000N 011 36 24.0000E - 47 34 53.5982N 011 36 26.3972E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 35 15.5638N 011 37 54.4760E - 47 35 25.8852N 011 38 35.8961E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 37 07.7153N 012 03 40.1687E - 47 25 51.0000N 011 56 24.0000E - 47 04 34.0976N 011 52 10.3679E - 46 59 32.8579N 011 46 54.3992E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 58 27.1741N 011 15 24.1093E - 47 01 53.0000N 011 03 04.0000E - 47 07 59.0000N 010 40 54.0000E - 47 11 28.0000N 010 28 19.0000E - 47 16 04.0000N 010 10 00.0000E - 47 17 51.7201N 010 03 42.7518E</p> <p>FL165 / 7500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL</p> <p>vereint mit TEIL 4 / merged with PART 4</p> <p>47 04 34.0976N 011 52 10.3679E - 47 00 10.0592N 011 51 18.3479E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 59 32.8579N 011 46 54.3992E - 47 04 34.0976N 011 52 10.3679E</p> <p>FL165 / 14500 FT AMSL</p> <p>vereint mit TEIL 5 / merged with PART 5</p> <p>47 16 36.0000N 009 58 57.0000E - 47 17 51.7201N 010 03 42.7518E - 47 16 04.0000N 010 10 00.0000E - 47 11 28.0000N 010 28 19.0000E - 47 07 59.0000N 010 40 54.0000E - 47 01 53.0000N 011 03 04.0000E - 46 58 27.1741N 011 15 24.1093E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 51 17.6926N 010 28 10.7570E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 00 01.8884N 010 23 21.5447E - 47 06 37.0000N 010 08 29.0000E - 47 11 15.7430N 010 04 03.1360E - 47 16 36.0000N 009 58 57.0000E</p> <p>FL165 / 15500 FT AMSL</p> <p>vereint mit TEIL 6 / merged with PART 6</p> <p>47 37 07.7153N 012 03 40.1687E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 38 14.5786N 012 12 00.2762E - 47 40 10.2280N 012 26 57.2854E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 40 36.2330N 012 43 06.1889E - 47 36 20.4233N 012 48 03.1940E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 29 04.7865N 012 56 26.5656E - 47 17 39.1880N 013 09 32.6637E - 47 20 10.0000N 012 54 50.0000E - 47 20 10.0000N 012 29 40.0000E - 47 17 30.0000N 012 05 50.0000E - 47 04 34.0976N 011 52 10.3679E - 47 25 51.0000N 011 56 24.0000E - 47 37 07.7153N 012 03 40.1687E</p> <p>FL165 / 7500 FT AMSL</p> <p>vereint mit TEIL 7 / merged with PART 7</p> <p>47 17 30.0000N 012 05 50.0000E - 47 20 10.0000N 012 29 40.0000E - 47 20 10.0000N 012 54 50.0000E - 47 18 15.2536N 013 06 02.7100E - 47 17 39.1880N 013 09 32.6637E - 47 09 50.0000N 012 35 05.0000E - 46 53 19.2637N 012 14 58.1538E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 00 10.0592N 011 51 18.3479E - 47 04 34.0976N 011 52 10.3679E - 47 17 30.0000N 012 05 50.0000E</p> <p>FL165 / 14500 FT AMSL</p>	

Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen	Anmerkungen
Name Lateral limits Vertical limits	Remarks
<p>vereint mit TEIL 8 / merged with PART 8 47 43 29.0000N 012 39 45.0000E - 47 46 20.0000N 012 48 53.0000E - 47 43 20.0000N 012 52 05.0000E - 47 36 17.2580N 013 04 09.9393E - 47 33 57.7407N 013 08 08.0000E - 47 33 23.0128N 013 09 07.1656E - 47 31 54.6372N 013 11 37.5672E - 47 26 59.0000N 013 19 59.0000E - 47 17 39.1880N 013 09 32.6637E - 47 29 04.7865N 012 56 26.5656E - 47 36 20.4233N 012 48 03.1940E - 47 40 36.2330N 012 43 06.1889E - 47 43 29.0000N 012 39 45.0000E FL165 / FL125</p> <p>vereint mit TEIL 9 / merged with PART 9 47 20 09.1798N 010 12 24.0111E - 47 23 39.4128N 010 25 47.5875E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 20 09.1798N 010 12 24.0111E FL165 / 2500 FT AGL</p> <p>vereint mit TEIL 10 / merged with PART 10 47 29 14.4137N 010 52 10.7577E - 47 28 46.3871N 010 52 59.8976E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 29 14.4137N 010 52 10.7577E FL165 / 2500 FT AGL</p> <p>vereint mit TEIL 11 / merged with PART 11 47 25 17.9907N 010 59 04.5023E - 47 23 37.8456N 011 01 58.8999E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 25 17.9907N 010 59 04.5023E FL165 / 2500 FT AGL</p> <p>vereint mit TEIL 12 / merged with PART 12 47 30 35.5254N 011 31 23.3127E - 47 34 48.8456N 011 36 19.1398E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 30 35.5254N 011 31 23.3127E FL165 / 2500 FT AGL</p> <p>vereint mit TEIL 13 / merged with PART 13 47 34 53.5982N 011 36 26.3972E - 47 35 15.5638N 011 37 54.4760E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 34 53.5982N 011 36 26.3972E FL165 / 2500 FT AGL</p> <p>vereint mit TEIL 14 / merged with PART 14 47 35 25.8852N 011 38 35.8961E - 47 41 08.0000N 012 01 41.0000E - 47 39 04.0000N 012 06 59.0000E - 47 37 58.0000N 012 09 53.0000E - 47 37 09.0000N 012 03 41.0000E - 47 37 07.7153N 012 03 40.1687E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 35 25.8852N 011 38 35.8961E FL165 / 2500 FT AGL</p> <p>vereint mit TEIL 15 / merged with PART 15 47 37 07.7153N 012 03 40.1687E - 47 37 09.0000N 012 03 41.0000E - 47 37 58.0000N 012 09 53.0000E - 47 38 14.5786N 012 12 00.2762E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 37 07.7153N 012 03 40.1687E FL165 / 2500 FT AGL</p> <p>vereint mit TEIL 16 / merged with PART 16 47 40 10.2280N 012 26 57.2854E - 47 40 39.0000N 012 30 43.0000E - 47 43 29.0000N 012 39 45.0000E - 47 40 36.2330N 012 43 06.1889E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 40 10.2280N 012 26 57.2854E FL165 / 2500 FT AGL</p> <p>vereint mit TEIL 17 / merged with PART 17 47 29 04.7865N 012 56 26.5656E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 36 20.4233N 012 48 03.1940E - 47 29 04.7865N 012 56 26.5656E FL165 / 2500 FT AGL</p>	

AUSFALL ODER FEHLEN VON/DES	RÜCKSTUFUNG
FERNFELDMONITORS	CAT II
LOC-RESERVESENDERS	CAT II
Teilen des ANFLUGBEFEUERUNGSSYSTEMS	NO EFFECT
ROLLHALTBEFEUERUNG	NO EFFECT

FAILURE OR LACK OF	DOWNGRADING
FARFIELD MONITOR	CAT II
LOC-STANDBY TRANSMITTER	CAT II
Elements of the APPROACH LIGHTING SYSTEM	no effect
STOPBAR LIGHTS	no effect

4.3.2. Eine Änderung in der betrieblichen Verwendbarkeit, verursacht durch einen Ausfall, der voraussichtlich länger als eine Stunde dauern wird, wird mittels NOTAM verlautbart. Kürzer andauernde Ausfälle werden von ATC über ATIS und/oder RTF übermittelt.

4.3.2. A change in operational status, if caused by a failure expected to last more than one hour, will be promulgated by NOTAM.

Pilots will be notified of shorter term deficiencies by ATC (ATIS and/or RTF).

LOWL AD 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

LOWL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1. Festgelegte Punkte - Instrumentenflugverfahren
Koordinaten in Klammern sind nur zur Referenz angeführt.

1. Designated points - Instrument flight procedures
Coordinates in brackets are for reference only.

DESIGNATOR	POSITION	PROCEDURE
ADLET	48 34 03.36N 014 17 57.42E	STAR
AKIMA	48 24 47.38N 013 18 37.49E	STAR
ARASA	48 03 00.81N 014 12 08.51E	RNAV transition RWY 08, RNAV transition RWY 26, STAR
DEXIT	48 45 46.00N 013 42 33.00E	STAR
ECKIQ	R-083 LNZ / D-10.0 LNZ (R-083 LNZ / D-6.1 OEL) (48 14 19.13N 014 21 08.14E)	IAP RWY 26
LIDSI	48 13 22.19N 013 53 50.30E	IAP RWY 08, RNAV transition RWY 08, SID RWY 08, SID RWY 26
LIMRA	47 54 39.53N 014 26 52.02E	SID RWY 08, SID RWY 26, STAR
NEMAL	47 55 05.00N 013 29 54.00E	STAR
NUBRA	47 44 35.05N 013 56 16.49E	STAR
PEROL	48 14 34.69N 014 28 49.39E	IAP RWY 26, RNAV transition RWY 26, SID RWY 08, SID RWY 26
PETEN	48 24 58.49N 014 10 26.08E	RNAV transition RWY 08, RNAV transition RWY 26, SID RWY 08, SID RWY 26, STAR
RW08	48 13 57.50N 014 10 14.67E	IAP RWY 08
RW26	48 14 01.84N 014 12 20.28E	IAP RWY 26
SITNI	48 03 15.22N 014 50 04.61E	STAR
WL500	48 25 47.79N 014 35 31.95E	STAR
WL501	47 48 02.79N 013 59 14.34E	STAR
WL601	48 17 49.53N 014 09 11.68E	SID RWY 08
WL602	48 17 35.28N 014 02 26.13E	SID RWY 08
WL621	48 17 56.97N 014 12 46.91E	SID RWY 26
WL623	48 14 13.56N 014 19 18.42E	IAP RWY 08
WL624	48 18 10.78N 014 19 30.78E	SID RWY 26
WL801	48 18 21.60N 013 53 25.41E	IAP RWY 08, RNAV transition RWY 08
WL802	48 08 22.76N 013 54 15.10E	IAP RWY 08, RNAV transition RWY 08

DESIGNATOR	POSITION	PROCEDURE
WL803	48 13 37.91N 014 01 00.50E	IAP RWY 08
WL806	48 18 04.73N 013 45 56.66E	RNAV transition RWY 08
WL807	48 08 05.94N 013 46 47.78E	RNAV transition RWY 08
WL808	48 13 05.35N 013 46 22.26E	RNAV transition RWY 08
WL811	48 18 59.14N 014 10 54.16E	RNAV transition RWY 08, RNAV transition RWY 26
WL812	48 09 00.20N 014 11 40.72E	RNAV transition RWY 08, RNAV transition RWY 26
WL821	48 19 34.21N 014 28 27.85E	IAP RWY 26, RNAV transition RWY 26
WL822	48 09 35.15N 014 29 10.85E	IAP RWY 26, RNAV transition RWY 26
WL823	48 14 20.68N 014 21 38.93E	IAP RWY 26
WL824	48 13 44.59N 014 04 07.23E	IAP RWY 26
WL826	48 19 48.35N 014 35 57.03E	RNAV transition RWY 26
WL827	48 09 49.25N 014 36 38.59E	RNAV transition RWY 26
WL828	48 14 48.81N 014 36 17.85E	RNAV transition RWY 26

2. Koordinaten der VFR-Meldepunkte

2. Coordinates of VFR reporting points

BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KENNUNG IDENT	KOORDINATEN COORDINATES	BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KENNUNG IDENT	KOORDINATEN COORDINATES
KILO	K	48 18 57N 014 09 07E	SIERRA	S	48 08 41N 014 08 47E
MIKE (MIL)	M	48 10 38N 014 29 00E	SIERRA2 (MIL)	S2	48 10 37N 014 14 58E
OSCAR	O	48 08 16N 014 15 56E			

LOWL AD 2.24 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN

LOWL AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

Art der Karte	Seite	Type of chart
	Page	
Flugplatzkarte - ICAO	LOWL AD 2 MAP 1-1	Aerodrome Chart - ICAO
Flugplatzhinderniskarte - ICAO Type A (Betriebliche Begrenzungen) (RWY 08/26)	LOWL AD 2 MAP 4-1	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A (Operating Limitations) (RWY 08/26)
Flugplatzhinderniskarte - ICAO Type B	LOWL AD 2 MAP 5-1	Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type B
Bodenprofilkarte für Präzisionsanflug - ICAO (RWY 08)	LOWL AD 2 MAP 7-1	Precision Approach Terrain Chart - ICAO (RWY 08)
Bodenprofilkarte für Präzisionsanflug - ICAO (RWY 26)	LOWL AD 2 MAP 7-2	Precision Approach Terrain Chart - ICAO (RWY 26)
Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO (RWY 08)	LOWL AD 2 MAP 9-1	Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO (RWY 08)
Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO (RWY 26)	LOWL AD 2 MAP 9-2	Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO (RWY 26)
Standard-Instrumentenanflugkarte (STAR) - ICAO	LOWL AD 2 MAP 11-1	Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO
RNAV-Instrumentenanflugkarte (Transition) (RWY 08 und RWY 26)	LOWL AD 2 MAP 11-2	RNAV Arrival Chart (Transition) (RWY 08 and RWY 26)
Karte für Radarmindestflughöhen - ICAO	LOWL AD 2 MAP 12-1	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO
Instrumentenanflugkarte - ICAO (ILS or LOC RWY 08)	LOWL AD 2 MAP 13-1-1	Instrument Approach Chart - ICAO (ILS or LOC RWY 08)
Instrumentenanflugkarte - ICAO (ILS CAT II & III or LOC RWY 26)	LOWL AD 2 MAP 13-1-2	Instrument Approach Chart - ICAO (ILS CAT II & III or LOC RWY 26)
Instrumentenanflugkarte - ICAO (RNP RWY 08)	LOWL AD 2 MAP 13-2-1	Instrument Approach Chart - ICAO (RNP RWY 08)
Instrumentenanflugkarte - ICAO (RNP RWY 26)	LOWL AD 2 MAP 13-2-2	Instrument Approach Chart - ICAO (RNP RWY 26)
Instrumentenanflugkarte - ICAO (VOR RWY 08)	LOWL AD 2 MAP 13-4-1	Instrument Approach Chart - ICAO (VOR RWY 08)
Instrumentenanflugkarte - ICAO (NDB RWY 26)	LOWL AD 2 MAP 13-5-2	Instrument Approach Chart - ICAO (NDB RWY 26)
Sichtflugkarte LINZ	LOWL AD 2 MAP 14-2	Chart for VFR flights LINZ

LOWL AD 2.25 "VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION"

LOWL AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

RWY 08		
Instrument Flight Procedure	Line of Minima	Approach Speed Category
NOT APPLICABLE / NO PENETRATION		

RWY 26		
Instrument Flight Procedure	Line of Minima	Approach Speed Category
NOT APPLICABLE / NO PENETRATION		