

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211
Telefax: +43 5 1703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@astrocontrol.at

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIP AMDT 276
AIRAC 21 SEP 2023

INKRAFTTRETUNGSDATUM/EFFECTIVE DATE: 2 NOV 2023

Inhalt:	Contents:
<ul style="list-style-type: none">- Flughafen WIEN-SCHWECHAT:<ul style="list-style-type: none">- Flugplatzdaten,- Flugplatzkarte - ICAO,- Luftfahrzeugabstell-/andockkarte - ICAO,- Flugplatzbodenbewegungskarte - Rolleinschränkungen.	<ul style="list-style-type: none">- WIEN-SCHWECHAT airport:<ul style="list-style-type: none">- Aerodrome data,- Aerodrome Chart - ICAO,- Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO,- Aerodrome Ground Movement Chart - Taxi Restrictions.

1. Beiliegende Blätter sind mit Inkrafttretungsdatum **einzufragen** bzw. **auszutauschen**:

1. From the effective date onwards the attached replacement pages are to be **incorporated**:

Band 2 / Volume 2

LOWW AD 2-1/LOWW AD 2-2,
LOWW AD 2-23/LOWW AD 2-24,
LOWW AD 2-35/*LOWW AD 2-36*,
LOWW AD 2 MAP 1-1,

LOWW AD 2-3/LOWW AD 2-4,
LOWW AD 2-27/LOWW AD 2-28,
LOWW AD 2 MAP 2-1,

LOWW AD 2-7/LOWW AD 2-8,
LOWW AD 2-33/LOWW AD 2-34,
LOWW AD 2 MAP 3-2.

2. Diese Berichtigung beinhaltet Informationen, welche in folgenden NOTAM, welche hiermit aufgehoben sind, enthalten sind:

2. This amendment incorporates information contained in the following NOTAM, which are hereby cancelled:

NOTAM A1957/23, A1672/23.

ENDE

END

**LOWW AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES
FLUGPLATZES**

**LOWW AD 2.1 AERODROME LOCATION
INDICATOR AND NAME**

LOWW - Wien-Schwechat

**LOWW AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES
FLUGPLATZES**

**LOWW AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL
AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES	48 06 37N 016 34 11E 1483 M 157° GEO vom Kontrollturm
	ARP COORDINATES AND SITE AT AD	48 06 37N 016 34 11E 1483 M 157° GEO FM TWR
2	RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON WIEN	9 NM südöstlich von Wien
	DIRECTION AND DISTANCE FROM WIEN	9 NM SE FM Wien
3	FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ BEZUGSTEMPERATUR/DURCHSCHNITTLICHE MINIMUMTEMPERATUR	183 M (600 FT) / 27.4 °C / -2.2 °C ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
	ELEVATION/REFERENCE TEMPERATURE/MEAN LOW TEMPERATURE	
4	GEOID UNDULATION	44 M (144 FT)
5	ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG	5°E (JAN 2022) / 0.1°E
	MAGNETIC VARIATION/ANNUAL CHANGE	
6	FLUGPLATZBETREIBER, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST, EMAIL, WEBSITE	Flughafen Wien AG Flughafen Wien (AIRSIDE OPERATIONS CENTER) 1300 Wien Flughafen AUSTRIA
	AD OPERATOR, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, TELEX, AFS, EMAIL, WEBSITE	TEL: +43 1 7007-0 FAX: +43 1 7007-23806 SITA: VIEFW7X AFS: LOWWYDYX
7	GENEHMIGTER FLUGVERKEHR	IFR / VFR
	TYPES OF TRAFFIC PERMITTED	
8	ANMERKUNGEN	Zertifizierung: EASA Code 4E; Betrieb von A380, Antonov 124 und Boeing 747-8 möglich.
	REMARKS	Certification: EASA Code 4E; A380, Antonov 124 and Boeing 747-8 OPS possible.

LOWW AD 2.3 BETRIEBSZEITEN

LOWW AD 2.3 OPERATIONAL HOURS

1	FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG	H24
	AD ADMINISTRATION	
2	ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE	H24
	CUSTOMS AND IMMIGRATION	
3	MEDIZINISCHE VERSORGUNG	H24
	HEALTH AND SANITATION	

4	FLUGBERATUNG	H24
	AIS BRIEFING OFFICE	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
5	MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE	H24
	ATS REPORTING OFFICE (ARO)	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
6	WETTERBERATUNG	H24
	MET BRIEFING OFFICE	
7	FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE	Flugplatzkontrolle: H24 Anflugkontrolle: H24
	ATS	TWR: H24 APP: H24
8	BETANKUNG	H24
	FUELLING	
9	ABFERTIGUNG	H24
	HANDLING	
10	SICHERHEITSDIENST	H24
	SECURITY	
11	ENTEISUNG	H24
	DE-ICING	
12	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWW AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN

LOWW AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	FRACHTVERLADEGERÄTE	Alle modernen Einrichtungen mit Tragkraft bis zu 20000 KG
	CARGO-HANDLING FACILITIES	All modern facilities, load capacity up to 20000 KG
2	TREIBSTOFF/ÖLSORTEN	Treibstoffsorten: JET A1 Ölarten: Verfügbar bei beauftragten Wartungsfirmen
	FUEL/OIL TYPES	Fuel types: JET A1 Oil types: Various by arrangement with technical support companies
3	BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN	H24
	FUELLING FACILITIES/CAPACITY	
4	ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN	Luftfahrzeugenteisungsfahrzeuge auf definierten Enteisungspositionen
	DE-ICING FACILITIES	ACFT de-icing vehicles on defined de-icing-positions
5	VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	Vorhanden auf Nachfrage
	HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT	AVBL O/R
6	REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	Vorhanden
	REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT	AVBL

7	ANMERKUNGEN	Sauerstoff/Stickstoff: 0600-1800 (0500-1700) Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe Seite GEN 2.1-2.
	REMARKS	Oxygen/nitrogen: 0600-1800 (0500-1700) During legal summer time see page GEN 2.1-2.

LOWW AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

LOWW AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	HOTELS	Vorhanden AVBL
	RESTAURANTS	Vorhanden AVBL
3	BEFÖRDERUNGSMITTEL	Öffentliche Autobus- und Eisenbahnverbindung; Taxi, Mietwagendienst
	TRANSPORTATION	Public bus and railway; taxi, rent-a-car service
4	MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN	Vorhanden
	MEDICAL FACILITIES	AVBL
5	BANKEN UND POSTÄMTER	Bank: Vorhanden Postamt: Vorhanden
	BANK AND POST OFFICE	Bank: AVBL Post office: AVBL
6	TOURISTENINFORMATION	Vorhanden
	TOURIST OFFICE	AVBL
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWW AD 2.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE

LOWW AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN	Kategorie 10 (EASA)
	AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING	CAT 10 (EASA)
2	RETTUNGSAUSRÜSTUNG	Medizinisches-Großunfall-Set
	RESCUE EQUIPMENT	Multiple Casualty Unit
3	MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE	Abspannset, Bergewagen, Bergetraversen für Kranbergung, Hebekissensystem, Drehschemel zur Rumpfaufnahme mit separatem Fahrwerk, Schleppkits, Bodenverstärkungssystem; verfügbar für sämtliche Luftfahrzeuge
	CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT	Tethering equipment, recovery dollies, multisling fuselage lifting system, lifting bags system, turntable for fuselage support with separate running gear, de-bogging kits, reinforced ground material; AVBL for all ACFT
4	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWW AD 2.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VER-
FÜGBARKEIT - RÄUMUNG**

**LOWW AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY- CLEA-
RING**

1	RÄUMUNGSAUSRÜSTUNG	Schneepflüge, Schneeschleudern, Schneefräsen, Kehrblasgeräte, Enteisungsfahrzeuge, Streugeräte (Harnstoff und Sand), Lastkraftwagen
	TYPES OF CLEARING EQUIPMENT	Snow ploughs, snow blowers, rotary snow ploughs, airblast sweepers, de-icing vehicles, spreaders (urea and sand), motor lorries
2	VORRANGIGE RÄUMUNGEN	Piste, Rollbahn, Abstellfläche
	CLEARANCE PRIORITIES	RWY, TWY, APN
3	ZU VERWENDENDEN MATERIAL FÜR DIE OBERFLÄCHENBEHANDLUNG DER BEWEGUNGSFLÄCHE	Pisten und Rollbahnen werden enteist mit KFOR, NAFO.
	USE OF MATERIAL FOR MOVEMENT AREA SURFACE TREATMENT	RWY und TWY de-iced / anti-iced with KFOR, NAFO.
4	SPEZIELL FÜR DEN WINTER PRÄPARIERTE PISTE	NIL
	SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAYS	
5	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWW AD 2.8 ABSTELLFLÄCHEN, ROLLBAHNEN
UND HÖHENMESSERKONTROLLPOSITION(EN)**

**LOWW AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK
LOCATIONS DATA**

1	OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ABSTELLFLÄCHE	GAC: Beton, PCN 66/R/A/W/T MAIN: Beton, PCN 66/R/A/W/T
	APRON SURFACE AND STRENGTH	GAC: Concrete, PCN 66/R/A/W/T MAIN: Concrete, PCN 66/R/A/W/T

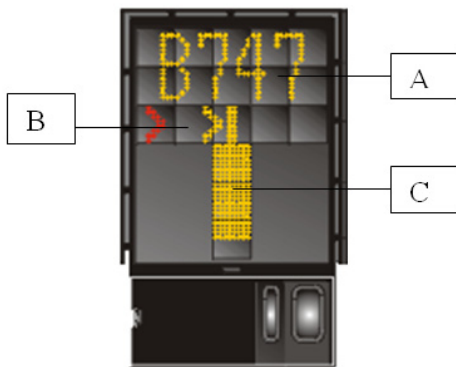
6	ANMERKUNGEN	Entlang aller Rollbahnen Schultern gemäß EASA CS ADR.DSN.D.305; die ersten 3,5-4,5 M befestigt. Der Hindernisabstand zwischen der Mittellinie der Rollbahn "L" und dem südlichen Rand der Hauptabstellfläche zwischen Rollgasse 34 und Rollgasse 35 beträgt 42,5 M.
	REMARKS	Shoulders in accordance with EASA CS ADR.DSN.D.305; first 3,5-4,5 M paved along all TWY. The OBST clearance DIST from the CL of TWY "L" to the southern edge of main APN between TL 34 and TL 35 is 42,5 M.

LOWW AD 2.9 ROLLHILFEN UND KONTROLLSYSTEME UND MARKIERUNGEN

LOWW AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	VERWENDUNG VON LUFTFAHRZEUGSTANDPLATZKENNZEICHEN, ROLLEITLINIEN UND OPTISCHEN ANDOCK/PARKFÜHRUNGSSYSTEMEN FÜR LUFTFAHRZEUGSTANDPLÄTZE	<p>Rollhilfen:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Lotsenfahrzeuge auf den Abstellpositionen und für Rollbewegungen am gesamten GAC Vorfeld. Auf Anforderung von Piloten erfolgt Rollhilfe durch Lotsenfahrzeuge auch auf Rollbahnen und Rollgassen. b) Optische Andockleitsysteme „SAFEGATE“ Pier Ost, Pier West und Pier Nord. Routinemäßiges Andockverfahren Pier Ost, Pier West und Pier Nord:
	USE OF AIRCRAFT STAND ID SIGNS, TWY GUIDE LINES AND VISUAL DOCKING/PARKING GUIDANCE SYSTEM OF AIRCRAFT STANDS	<p>Surface Movement Guidance:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Follow-me-cars on PRKG PSNs and for all taxiing ACFT on GAC apron mandatory. On pilots request follow-me-cars available to facilitate taxiing on taxiways and aircraft-stand-taxilanes. b) Visual docking guidance system 'SAFEGATE' Pier East, Pier West and Pier North. Routine docking manoeuvre Pier East, Pier West and Pier North: <ul style="list-style-type: none"> 1) Check that the correct aircraft type is displayed. 2) The 'floating' arrows indicate that the system is activated. 3) Follow lead-in line. 4) When the vertical closing rate field turns to steady yellow the aircraft is caught by laser. 5) Watch the red and yellow arrows for azimuth guidance, yellow arrows on both sides of the yellow centre line indicate the correct azimuth position. 6) When the ACFT is 20 M away from the stop position, the closing rate information indicates the distance to go by steadily reducing until reaching the final stop position. In addition, the remaining distance to go in meters is indicated on the visual docking guidance display. 7) When the correct stop position is reached, the display will show 'STOP' in yellow letters and the outer parts of the azimuth field will turn red. 8) When the aircraft is correctly parked 'OK' will be displayed after a few seconds. 9) After fixing the front gear 'CHOCK ON' will be displayed for the next 3 minutes. <p>EMERGENCY STOP: 'STOP' in yellow letters with red indication left and right of azimuth guidance will appear on the display.</p>

SAFEGATE



A ALPHANUMERICAL

ACFT type	(preselected)
WAIT / VIEW / BLOCK	Not allowed object within scanning range - stand not usable
WAIT / GATE / BLOCK	Not allowed object within scanning range - stand not usable
SLOW DOWN	taxiing speed too high
ACFT Type and SLOW	a) Bad weather conditions visibility is reduced b) Aircraft lost during docking
STOP	Emergency stop
STOP / ID / FAIL	Identification failed - stop
STOP / SBU	Too far of centre line within last 2 M to stop position
STOP / TOO / FAST	Taxiing speed much too high - stop
STOP followed by OK	Correct stop position
TOO FAR	ACFT has overshoot the stop position (more than 1 M)
CHOCK ON	(disappears after 3 MIN)

B AZIMUTH GUIDANCE

(Laser scanning technique) for use by pilots occupying both the left and right seats

C CLOSING RATE INFORMATION

Indicates the distance to stop position

2	PISTEN- UND ROLLBAHNMARKIERUNGEN SOWIE BELEUCHTUNG	<p>Markierungshilfen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pistenkennzahlen - Schwellen - Pistenmittellinie - Pistenrand - Aufsetzzonen und Festabstand - Rollbahnmittellinie - Rollbahnrand - Erweiterte Rollbahnmarkierung - Abstellpositionen und markierte Wege für Personen und Fahrzeuge auf der Abstellfläche - Rollhaltepunkt für Kategorie I bzw. II/III Betrieb: Entfernung zur Piste 11/29 120 M von der Pistenmittellinie Entfernung zur Piste 16/34 120 M vom Pistenrand - Zwischenhaltepositionen
	RWY AND TWY MARKINGS AND LGT	<p>Marking aids:</p> <ul style="list-style-type: none"> - RWY designation NR - THR - RCL - RWY edge - TDZ and F DIST - TWY CL - TWY edge - Enhanced TWY marking - PRKG PSN and marked ways for persons and vehicles on the APN - taxi-HLDG PSN for CAT I and II/III OPS respectively: DIST to RWY 11/29 120 M FM RCL DIST to RWY 16/34 120 M FM RWY edge - intermediate HLDG PSN
3	HALTEBALKEN UND "RUNWAY GUARD LIGHTS"	Rot befeuerte Haltebalken verfügbar, keine "Runway guard lights"
	STOP BARS AND RUNWAY GUARD LIGHTS	Red lighted Stop Bars AVBL; no runway guard lights
4	ANDERE PISTENSCHUTZMASSNAHMEN	NIL
	OTHER RUNWAY PROTECTION MEASURES	
5	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	PISTENRICHTUNG	MAß DER PISTE (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN) UND OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	SCHWELLEN- KOORDINATEN PISTENEND- KOORDINATEN GEOID UNDULATION (M) DER SCHWELLE	SCHWELLENHÖHE UND HÖCHSTE HÖHE DER AUFSETZZONE VON PRÄZISIONSANFLUG -PISTEN ÜBER MSL (M)	NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE
DESIGNATIONS RWY NR	TRUE BRG GEO	DIMENSIONS OF RWY (M)	STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	THR COORDINATES RWY END COORDINATES THR GEOID UNDULATION (M)	THR ELEVATION AND HIGHEST ELEVATION OF TDZ OF PRECISION APP RWY (M)	SLOPE OF RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
16	164.18	3600 x 45	RWY: PCN 75/F/A/ W/T Bitumen SWY: NIL	48 07 11.22N 016 34 41.40E GUND: 44	<u>182</u>	Siehe dazugehörige Hinderniskarte See relevant obstacle chart
34	344.19	3600 x 45	RWY: PCN 75/F/A/ W/T Bitumen SWY: NIL	48 05 19.07N 016 35 28.82E GUND: 44	<u>179</u>	Siehe dazugehörige Hinderniskarte See relevant obstacle chart

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	AUSMAß DER STOPPFLÄCHE (M)	AUSMAß DER FREIFLÄCHE (M)	AUSMAß DES PISTENSTREIFENS (M)	AUSMAß DER PISTENENDSICHER- HEITSFLÄCHE (M)	AUFFANGVOR- RICHTUNG DER PISTE	HINDERNISFREIE ZONE
DESIGNATIONS RWY NR	SWY DIMENSIONS (M)	CWY DIMENSIONS (M)	STRIP DIMENSIONS (M)	RESA DIMENSIONS (M)	RAG	OFZ
1	8	9	10	11	12	13
11	NIL	60 x 150	3620 x 300	124 x 90	NIL	Siehe dazugehörige Hinderniskarte See relevant obstacle chart
29	NIL	60 x 150	3620 x 300	140 x 90	NIL	Siehe dazugehörige Hinderniskarte See relevant obstacle chart
16	NIL	60 x 150	3720 x 300	240 x 90	NIL	Siehe dazugehörige Hinderniskarte See relevant obstacle chart
34	NIL	60 x 150	3720 x 300	240 x 90	NIL	Siehe dazugehörige Hinderniskarte See relevant obstacle chart

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	ANMERKUNGEN
DESIGNATIONS RWY NR	REMARKS
1	14
11/29	Piste 11/29 20 M beiderseits der Mittellinie gerillt. Entlang der Pistenränder 7.5 M breite Schultern (Bitumen). RWY 11/29 grooved 20 M on each side of RCL. Along RWY edges shoulders, WID 7.5 M (bitumen).
16/34	Piste 16/34 20 M beiderseits der Mittellinie gerillt. Entlang der Pistenränder 7.5 M breite Schultern (Bitumen). RWY 16/34 grooved 20 M on each side of RCL. Along RWY edges shoulders, WID 7.5 M (bitumen).

LOWW AD 2.13 VERFÜGBARE STRECKEN

LOWW AD 2.13 DECLARED DISTANCES

PISTEN-BEZEICHNUNG RWY DESIGNATOR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6
11	3500	3560	3500	3500	NIL
TWY A11	3390	3450	3390	NIL	
TWY A10	3001	3061	3001	NIL	
TWY A9	2458	2518	2458	NIL	
TWY A7	1930	1990	1930	NIL	
29	3500	3560	3500	3500	NIL
TWY A2	3404	3464	3404	NIL	
TWY A3	3158	3218	3158	NIL	
TWY A4	2639	2699	2639	NIL	
TWY A6	2116	2176	2116	NIL	
TWY A8	1340	1400	1340	NIL	
16	3600	3660	3600	3600	NIL
TWY B2	3470	3530	3470	NIL	
TWY B4	2482	2542	2482	NIL	
TWY B5	2219	2279	2219	NIL	
TWY B7	1806	1866	1806	NIL	
TWY B9	1373	1433	1373	NIL	
34	3600	3660	3600	3600	NIL
TWY B11	3448	3508	3448	NIL	
TWY B10	2336	2396	2336	NIL	
TWY B8	1949	2009	1949	NIL	
TWY B6	1492	1552	1492	NIL	

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENMITTELLINIENBEFEUERUNG RWY CENTRE LINE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	LÄNGE, ABSTAND, FARBE UND STÄRKE DER PISTENRANDBEFUEUERUNG RWY EDGE LGT LENGTH, SPACING, COLOUR AND INTENSITY	FARBE DER PISTENENDBEFUEUERUNG UND AUßENBALKEN RWY END LGT COLOUR WING BARS	LÄNGE UND FARBE DER STOPPFLÄCHENBEFEUERUNG SWY LGT LENGTH, COLOUR
1	6	7	8	9
34	weiß bis 900 M vor Pistenende; weiß/rot von 900 M bis 300 M vor Pistenende; rot auf den letzten 300 M der Piste. Feuerabstand 15 M, Hochleistungsfeuer W to 900 M BFR RWY end; W/R FM 900 M to 300 M BFR RWY end; R on the last 300 M of RWY; DIST BTN LGT 15 M, LIH	3600 M, 60 M, weiß bis 600 M vor Pistenende, gelb auf den letzten 600 M der Piste, Hochleistungsfeuer (und weiße ungerichtete Niederleistungs-Spitzenfeuer) 3600 M, 60 M, W to 600 M BFR RWY end, Y on the last 600 M of RWY, LIH (and W omnidirectional top LGT, LIL)	rot, Hochleistungsfeuer R, LIH	NIL

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ANMERKUNGEN REMARKS
1	10
11	Pistenbefueuerung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH
29	Pistenbefueuerung: gerichtete Hochleistungsfeuer, in 5 Stufen regelbar. Bei CAT I Flugbetrieb sind die Blitzfeuer in voller Länge von 900 M zugeschaltet; die Blitzfeuer und die Schwellenblitzfeuer werden auf Verlangen des Piloten sofort abgeschaltet; bei CAT II/III Flugbetrieb sind die inneren 300 M der Blitzfeuer und die Schwellenblitzfeuer abgeschaltet. RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH. During CAT I OPS sequenced strobe LGT are provided and OPR in full LEN of 900 M; the sequenced strobe LGT and the THR IDENT LGT will be switched-OFF IMT on pilots REQ; during CAT II/III OPS the inner 300 M of the sequenced strobe LGT and the THR IDENT LGT are switched-OFF.
16	Pistenbefueuerung: gerichtete Hochleistungsfeuer, in 5 Stufen regelbar. Bei CAT I Flugbetrieb sind die Blitzfeuer in voller Länge von 900 M zugeschaltet; die Blitzfeuer und die Schwellenblitzfeuer werden auf Verlangen des Piloten sofort abgeschaltet; bei CAT II/III Flugbetrieb sind die inneren 300 M der Blitzfeuer und die Schwellenblitzfeuer abgeschaltet. RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH. During CAT I OPS sequenced strobe LGT are provided and OPR in full LEN of 900 M; the sequenced strobe LGT and the THR IDENT LGT will be switched-OFF IMT on pilots REQ; during CAT II/III OPS the inner 300 M of the sequenced strobe LGT and the THR IDENT LGT are switched-OFF.
34	Pistenbefueuerung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH

LOWW AD 2.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOT-STROMVERSORGUNG

LOWW AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	ABN/IBN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND BETRIEBSZEIT ABN/IBN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF OPERATION	NIL
---	--	-----

2	LDI STANDORT UND BEFEUERUNG, ANEMOMETER STANDORT UND BEFEUERUNG	LDI: NIL Anemometer: - Piste 11: 270 M südlich der Pistenmittellinie, 400 M südöstlich der Schwelle Piste 11, nicht befeuert. - Piste 29: 160 M südlich der Pistenmittellinie, 330 M südwestlich der Schwelle Piste 29, nicht befeuert. - Piste 16: 210 M östlich der Pistenmittellinie, 370 M nordöstlich der Schwelle Piste 16, nicht befeuert. - Piste 34: 170 M östlich der Pistenmittellinie, 390 M südöstlich der Schwelle Piste 34, nicht befeuert.
	LDI LOCATION AND LGT ANEMOMETER LOCATION AND LGT	LDI: NIL Anemometer: - RWY 11: 270 M S of RCL, 400 M SE of THR RWY 11, not LGTD. - RWY 29: 160 M S of RCL, 330 M SW of THR RWY 29, not LGTD. - RWY 16: 210 M E of RCL, 370 M NE of THR RWY 16, not LGTD. - RWY 34: 170 M E of RCL, 390 M SE of THR RWY 34, not LGTD.
3	ROLLBAHNRAND- UND MITTELLINIENBEFEUERUNG	Rollbahnrand: blau, Niederleistungsfeuer, zwischen Rollhalt und Piste Rollbahnmittellinie: grün, Hochleistungsfeuer, alle Rollbahnen, EXIT 1 - EXIT 15, EXIT 21 - EXIT 24, EXIT 31 - EXIT 36; grün bis Rollhalt, grün/gelb von Rollhalt bis Pistenmittellinie, Hochleistungsfeuer, A1 - A12, B1 - B12 Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer, gerichtete Unterflurfeuer, zusätzlich beleuchtete Schilder und TORA-Schilder bei verkürzter Startstrecke Zwischenhalteposition: rot oder gelb, Hochleistungsfeuer, gerichtete Unterflurfeuer, zusätzlich beleuchtete Schilder
	TWY EDGE AND CENTRE LINE LIGHTING	TWY edge: B, LIL, BTN HLDG points and runway TWY CL: G, LIH, all TWY, EXIT 1 - EXIT 15, EXIT 21 - EXIT 24, EXIT 31 - EXIT 36; G to HLDG point, G/Y FM HLDG point to RCL, LIH, A1 - A12, B1 - B12 HLDG point: R, LIH, directional SFC LGT, additionally lighted signs and TORA signs at intersections Intermediate HLDG PSN: R or Y, LIH, directional SFC LGT, additionally lighted signs
4	NOTSTROMVERSORGUNG/UMSCHALTZEITEN	Notstromversorgung gemäß EASA ADR.DSN: CAT I MAX Umschaltzeit 15 Sekunden; CAT II/III Umschaltzeit 1 Sekunde.
	SECONDARY POWER SUPPLY/SWITCH-OVER TIME	SRY power supply according EASA ADR.DSN; CAT I MAX switch-over time 15 SEC; CAT II/III MAX switch-over time 1 SEC.
5	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWW AD 2.16 HUBSCHRAUBERLANDEFLÄCHE

LOWW AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

KENNZAHLEN	KOORDINATEN TLOF ODER SCHWELLE DER FATO	TLOF UND/ODER FATO HÖHE ÜBER MSL M/FT	TLOF UND FATO BEREICH, OBERFLÄCHE, TRAGFÄHIGKEIT, MARKIERUNGEN	TRUE BRG DER FATO
DESIGNATIONS	COORD TLOF OR THR OF FATO, GUND	TLOF AND/OR FATO ELEV M/FT	TLOF AND FATO AREA DIMENSIONS, SFC, STRENGTH, MARKING	TRUE BRG OF FATO
	1	2	3	4
NIL				

KENNZAHLEN	VERFÜGBARE STRECKEN	APP UND FATO BEFEUERUNG	ANMERKUNGEN
DESIGNATIONS	DECLARED DIST AVBL	APP AND FATO LGT	REMARKS
	5	6	7
NIL			

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/ SBAS (ILS KLASSIFIKATION) (ANLAGEN- KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)	IDENTIFI- ZIERUNG	FREQUENZ KANAL DIENSTE- ANBIETER KENNUNG REFERENZ- PFAD	BETRIEBS- ZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP	NUTZUNGS -RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS- BEZUGS- PUNKT	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)	ID	FREQ CH SER PROVIDER RPI	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
SBAS	EGNOS E11A (RWY 11)	1575.42 MHZ (CH44270) ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.	H24	LTP/FTP: 48 07 22.13N 016 32 00.09E	219.0 M / 718 FT	NIL	NIL
SBAS	EGNOS E16A (RWY 16)	1575.42 MHZ (CH55000) ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.	H24	LTP/FTP: 48 07 11.22N 016 34 41.40E	226.0 M / 741 FT	NIL	NIL
SBAS	EGNOS E29A E29B (RWY 29)	1575.42 MHZ (CH92392) (CH87867) ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.	H24	LTP/FTP: 48 06 32.57N 016 34 32.27E	227.0 M / 745 FT	NIL	NIL
SBAS	EGNOS E34A (RWY 34)	1575.42 MHZ (CH57170) ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.	H24	LTP/FTP: 48 05 19.07N 016 35 28.82E	222.7 M / 731 FT	NIL	NIL
ASR		NIL	H24	48 06 02.02N 016 34 40.12E	NIL	NIL	PSR 120 NM/25000 FT; S-Band 10 CM; Mode S 120 NM/46000 FT, SSR Modi/modes A, C und/and S.

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/SBAS (ILS KLASSIFIKATION) (ANLAGEN-KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)	IDENTIFIZIERUNG	FREQUENZ KANAL DIENSTE-ANBIETER KENNUNG REFERENZ-PFAD	BETRIEBS-ZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP	NUTZUNGS -RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS-BEZUGSPUNKT	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION)	ID	FREQ CH SER PROVIDER RPI	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
SMR		NIL	H24	NIL	NIL	NIL	NIL
WAM		NIL	H24	NIL	NIL	NIL	FIR LOVV + 40 NM SSR Modi/modes A, C und/and S.

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOWW AD 2.20 LOKALE FLUGPLATZREGELUNGEN

1. ÖRTLICHE FLUGBESCHRÄNKUNGEN

1.1. Segelflug-, Para- und Hängegleiterbetrieb nicht zugelassen;

1.2. Verfahren für Sichtflüge in der CTR LOWW und in der TMA LOWW 1-8 (siehe AD 2.22)

1.3. Ankommende IFR-Flüge haben sofern keine anders lautende Freigabe erhalten wurde, die im Flugplan angegebene Flugroute inklusive Standard Arrival Route (siehe LOWW AD 2 MAP 11-1) abzufliegen und danach in das veröffentlichte Warteverfahren einzufliegen. RNAV Transitions oder Radarkursführung wird seitens der Flugverkehrskontrolle pistenabhängig freigegeben.

1.4. Normalerweise wird innerhalb der TMA LOWW 1-8 Radardienst für an- und abfliegende IFR-Flüge geboten. Mindestflughöhen bei Radarführung innerhalb der TMA LOWW 1-8 siehe Karte im Teil AD 2.24.

1.5. Die Instrumenten Anflug- und Abflugverfahren für den Flughafen Wien sind im Teil AD 2.24 enthalten.

LOWW AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1. LOCAL FLYING RESTRICTIONS

1.1. Glider flying, para- and hang-gliding not permitted;

1.2. Procedure for VFR flights within CTR LOWW and within TMA LOWW 1-8 (see AD 2.22);

1.3. Arriving IFR flights shall, unless instructed otherwise, follow their flight planned route including standard arrival route (see LOWW AD 2 MAP 11-1) and enter the published holding procedure thereafter. RNAV Transitions or radar vectoring service, depending on the runway in use, will be provided by ATC.

1.4. Normally radar service is provided for arriving and departing IFR flights within the TMA LOWW 1-8. Minimum altitudes when using SRE/SSR within the TMA LOWW 1-8 see part AD 2.24.

1.5. Instrument approach and departure procedures are included in part AD 2.24.

1.6. Zur Piste 16 und 29 sind ILS Cat II und Cat III B Anflüge zulässig.

1.7. Ergänzende Vorgaben zu AD 1.1, Punkt 6.5:

Folgende **kontrollierte Flüge** müssen vor der Aufgabe des ATC Flugplanes mit der Anflugkontrollstelle Wien (Telefonnummer +43 5 1703 3535) koordiniert werden:

- IFR Flüge bei denen (mehrere) Anflüge bzw. Fehlanflüge auf den Flughafen Wien-Schwechat zu Übungszwecken durchgeführt werden sollen.
- IFR Flüge, wenn Warterunden zu Übungszwecken geflogen werden sollen.
- Sonstige kontrollierte Flüge im Zuständigkeitsbereich der Anflugkontrollstelle Wien (z.B.: Area BALAD HLDG, TUN VOR, etc.) mit einem speziellen Flugprogramm. Dazu zählen jedenfalls Arbeitsflüge (Art. 2 Z 12 VO (EU) 923/2012 [SERA-Verordnung]), aber auch Erprobungsflüge (§ 33 LVR2014) bzw. Testflüge (Teil-BEGRIFFSBESTIMMUNGEN Ziffer 53 VO (EU) 2017/373), Instandhaltungstflüge (ANHANG I Ziffer 76a VO (EU) 965/2012) sowie alle sonstigen kontrollierten Flüge welche beabsichtigen Airwork durchzuführen.

Anmerkung: Bestehen Zweifel, ob eine Koordination gemäß den oben angeführten Regeln erforderlich ist, so soll der verantwortliche Pilot sich mit der Anflugkontrollstelle Wien in Verbindung setzen.

Anmerkung: Das Nichteinhalten des oben beschriebenen Verfahrens kann zu signifikanten Verspätungen oder dem Ablehnen des beantragten Programms durch die Anflugkontrollstelle Wien führen.

1.8. Nutzung der Pisten als "getrennte Pisten" im Sinne der VO (EU) 965/2012

Bei der Flugplanung und Flugdurchführung nach LOWW, müssen Betreiber und Piloten beachten, dass es unter gewissen Umständen dazu kommen kann, dass sofern eine Piste blockiert ist, die andere Piste ebenso (teilweise) unbenutzbar ist. Unter diesen Umständen stellen die Pisten am Flughafen LOWW **keine** getrennten Pisten im Sinne der Definition aus Ziffer 107 Anhang I Begriffsbestimmungen der VO (EU) 965/2012 dar.

2. A380 BETRIEB

2.1. CAT I Betrieb

Sobald die „Critical Area“ des ILS-Landekursenders durch einen A380 beeinträchtigt wird, erteilt die Flugverkehrskontrolle folgende Information an Anflüge im Endanflug: „Expect short-time ILS interference.“

1.6. To RWY 16 and 29 Cat II and Cat III B ILS operations are permitted.

1.7. Additional requirements in regard to AD 1.1, Point 6.5:

The following **controlled flights** shall be coordinated with the approach control unit Wien (telephone number +43 5 1703 3535) prior to the submission of an ATC flight plan:

- IFR flights if (multiple) approaches or missed approaches to the aerodrome Wien-Schwechat are planned for training purposes.
- IFR flights if holding patterns are planned for training purposes.
- Other controlled flights in the area of responsibility of the approach control unit Wien (e.g.: Area BALAD HLDG, TUN VOR, etc.) with a special program. Such flights include but are not limited to flights conducting aerial work (Art. 2 (12) Regulation (EU) 923/2012 [SERA-Regulation]), test flights (§ 33 LVR2014 and Part-DEFINITIONS (53) Regulation (EU) 2017/373), Maintenance Check Flights (MCF) (ANNEX I (76a) Regulation (EU) 965/2012) as well as all other controlled flights intending to conduct Airwork.

Remark: If there is any doubt as to whether coordination is required in accordance with the above described regulations, the pilot-in-command should contact the approach control unit Wien.

Remark: Failure to comply with the above described procedure may result in significant delays or denial of the requested program by the approach control unit Wien.

1.8. Use of runways as "separate runways" in accordance with Regulation (EU) 965/2012

When planning or operating a flight to LOWW, operators and pilots shall note that under certain circumstances if one runway becomes blocked, the other runway will also be (partly) unusable. Under these circumstances the runways at LOWW **do not qualify** as separate runways in accordance with the definition number 107 of Annex I Definitions of Regulation (EU) 965/2012.

2. A380 OPERATION

2.1. CAT I operation

As soon as the critical area of the ILS localizer will be infringed by A380 the following information shall be given to other approaching aircraft within final approach: 'Expect short-time ILS interference.'

2.2. LVP (CAT II/III) Betrieb

Ein A380 muss die „Critical Area“ des ILS Landekursenders spätestens verlassen haben, wenn sich der nächste Anflug innerhalb von 4 NM zur Pistenchwelle befindet; andernfalls erteilt die Flugverkehrskontrolle die Anweisung für einen Fehlanflug.

2.2.1. Anflüge RWY 16

Gelandete A380 sollen die Piste 16 über die Schnellabrollbahn B10 (2095 M) verlassen, um das Durchrollen der „Critical Area“ des Landekursenders und damit Fehlanflüge nachfolgender Luftfahrzeuge zu vermeiden.

2.2.2. Abflüge RWY 16

Abfliegende A380 auf Piste 16 müssen die Startleistung von Rollhalt B2 (TORA 3470 M) berechnen, um das Durchragen der „Sensitive Area“ des Landekursenders (Rollhalt B1) zu vermeiden, was zu erheblichen Verzögerungen führen würde.

3. VERFAHREN BEI FUNKAUSFALL

3.1. Flüge, die „RNAV Transitions“ fliegen können, haben wie folgt zu verfahren:

3.1.1. squawk 7600

3.1.2. wenn die Betriebspiste bekannt ist:

- Fortsetzung des Fluges entlang der „RNAV Transition“ (mit Suffix K, L, M oder N) bis zum Beginn des IAP der Betriebspiste,
- Sinkflug entlang der „RNAV Transition“ aus der zuletzt zugewiesenen Flughöhe auf die jeweilige Mindestflughöhe der RNAV Streckenabschnitte, (lt. „RNAV Transition“ Karte),
- Führen Sie das IAP zur Betriebspiste aus und landen Sie auf der Betriebspiste;

3.1.3. wenn die Betriebspiste nicht bekannt ist, wählen Sie in Abhängigkeit des aktuellen Wetterberichts oder der Vorhersage aus folgenden Verfahren:

3.1.3.1. bei Windstille, Ost-, Südost-, Süd- und Südwestwind:

- Fortsetzung des Fluges entlang der „RNAV Transition“ (mit Suffix L) bis zum Beginn des IAP der Piste 16,
- Sinkflug entlang der „RNAV Transition“ aus der zuletzt zugewiesenen Flughöhe auf die jeweilige Mindestflughöhe der RNAV Streckenabschnitte (lt. „RNAV Transition“ Karte),
- Führen Sie das IAP zur Piste 16 aus und landen Sie auf Piste 16;

3.1.3.2. bei West-, Nordwest-, Nord- und Nordostwind:

- Fortsetzung des Fluges entlang der „RNAV Transition“ (mit Suffix N) bis zum Beginn des IAP der Piste 34,

2.2. LVP (CAT II/III) operation

The critical area of the ILS localizer shall be vacated by A380 latest at the time a succeeding aircraft on final approach is within 4 NM from touchdown; otherwise instruction for a missed approach will be issued by ATC.

2.2.1. Arrivals RWY 16

Arriving A380 to RWY 16 are requested to vacate the RWY via TWY B10 (2095 M) to prevent infringement of the localizer critical area and subsequently avoid go arounds for succeeding aircraft.

2.2.2. Departures RWY 16

Departing A380 on RWY 16 shall calculate take off performance from TWY B2 (TORA 3470 M) to prevent penetration of localizer sensitive area (TWY B1) which would cause major delay.

3. RADIO COMMUNICATION FAILURE PROCEDURE

3.1. Flights able to perform RNAV transition shall proceed as follows:

3.1.1. squawk 7600

3.1.2. if RWY in use is known:

- proceed in accordance with the lateral and vertical description of the RNAV transition (with Suffix K, L, M or N) to the final approach of the runway in use,
- while performing the RNAV transition, descend from the last cleared level to the minimum descent altitudes in accordance with the vertical description of the RNAV transition (see RNAV transition map),
- perform IAP and land on the runway in use;

3.1.3. if the runway in use is NOT known choose the following procedures according WX forecast or actual WX report:

3.1.3.1. in case of calm winds or winds from east, southeast, south and southwest:

- proceed according RNAV transition (with Suffix L) to the relevant IAP of RWY 16,
- while performing the RNAV transition, descend from the last cleared level to the minimum descent altitudes in accordance with the vertical description of the RNAV transition (see RNAV transition map),
- perform IAP and land on RWY 16;

3.1.3.2. in case of winds from west, northwest, north and northeast:

- proceed according RNAV transition (with Suffix N) to the relevant IAP of RWY 34,