

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211
Telefax: +43 5 1703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@astrocontrol.at

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIP AMDT 282
AIRAC 7 MAR 2024

INKRAFTTRETUNGSDATUM/EFFECTIVE DATE: 18 APR 2024

Inhalt:	Contents:
- ATC Sectors - Index Chart	- ATC Sectors - Index Chart
- Flughafen GRAZ : Flugplatzkarte - ICAO	- GRAZ airport: Aerodrome Chart - ICAO
- Flugplatz PUNITZ-GÜSSING (LOGG) : Neue Flugplatzkarte	- PUNITZ-GÜSSING (LOGG) aerodrome : New Aerodrome Chart
- Flugplatz NIEDERÖBLARN (LOGO) : Neue Flugplatzkarte	- NIEDERÖBLARN (LOGO) aerodrome : New Aerodrome Chart

1. Beiliegende Blätter sind mit Inkrafttretungsdatum **einzu**fügen bzw. **auszu**tauschen:

1. From the effective date onwards the attached replacement pages are to be **incorporated**:

Band 1 / Volume 1

GEN 3.2-7/GEN 3.2-8, GEN 3.2-9/GEN 3.2-10,

ENR 2.1-15/ENR 2.1-16,

*ENR 2.2-29/ENR 2.2-30, ENR 2.2-31/ENR 2.2-32, ENR 2.2-33/ENR 2.2-34, ENR 2.2-35/ENR 2.2-36,
ENR 2.2-37/ENR 2.2-38,*

ENR 4.1-1/ENR 4.1-2, ENR 4.1-3/ENR 4.1-4,

ENR 6.6,

Band 2 / Volume 2

LOWG AD 2 MAP 1-1,

LOWK AD 2-13/LOWK AD 2-14,

LOWL AD 2-13/LOWL AD 2-14,

LOGG AD 2-1/LOGG AD 2-2, LOGG AD 2 MAP 1-1,

LOGO AD 2-1/LOGO AD 2-2, LOGO AD 2 MAP 1-1.

2. Diese Berichtigung beinhaltet Informationen, welche in folgendem AIP SUP, welches hiermit aufgehoben ist, enthalten sind:

2. This amendment incorporates information contained in the following AIP SUP, which is hereby cancelled:

AIP SUP 002/24.

ENDE

END

4.2.12. Sichtanflugkarte - ICAO / Circling-Karte

4.2.12.1. Diese Karten werden für jene Flugplätze veröffentlicht, für die im Rahmen eines Instrumentenanflugverfahrens besondere Verfahren für den Sichtflugteil dieser Verfahren, z.B. aufgrund der vorherrschenden Topographie, festgelegt sind. Der Maßstab hängt vom darzustellenden Bereich ab.

4.2.13. Karte für Radarmindestflughöhen - ICAO

4.2.13.1. Diese Karten beinhalten jene Informationen für das fliegende Personal, die zur Überwachung und Überprüfung von Höhen dienen, die von einem Lotsen, der ein ATS Überwachungssystem verwendet, zugeteilt werden.

4.2.13.2. Jede Karte enthält die diesbezüglichen Luftfahrtangaben sowie die Luftraumstruktur, Frequenzen des Flugplatzes, Funknavigationshilfen und IFR-Mindestflughöhen.

4.2.14. Sichtflugkarte

4.2.14.1. Sichtflugkarten mit den zugehörigen Verfahrensinformationen werden für jene Flugplätze herausgegeben, für welche ein Sichtflugverfahren festgelegt ist. Diese Flugverfahren und die Flugsicherungsinformationen sind in dunkelblauer Farbe gehalten. Um den Nutzerfokus auf die Sichtflugverfahren des betroffenen Flugplatzes zu richten, erfolgt die Darstellung von Sichtflugverfahren angrenzender Flugplätze abgeschwächt in Hellblau. Zusätzlich werden ausgewählte Teile von verlautbarten Instrumentenflugverfahren, die innerhalb des Kartenrahmens zu liegen kommen, als Zusatzinformation in grauer Farbe dargestellt. Luftfahrthindernisse und Hochspannungsleitungen sind in roter Farbe dargestellt. Dicht besiedelte Gebiete sind gelb gekennzeichnet, da hier besondere Mindestflughöhen gelten. Die Luftfahrtinformationen sind mit einer farbigen Grundkarte des Bundesamtes für Eich- und Vermessungswesen (BEV) hinterlegt. Der Maßstab und die Ausdehnung der Karte hängen vom darzustellenden Sichtflugverfahren ab.

4.2.15. Übersichtskarte

4.2.15.1. Einige Teile des Luftfahrthandbuches Österreich werden durch Übersichtskarten ergänzt, die zusammengefasst im Abschnitt ENR 6 zu finden sind.

4.2.15.2. Die derzeit im Luftfahrthandbuch Österreich veröffentlichten Übersichtskarten umfassen das gesamte Staatsgebiet (FIR WIEN) und bieten einen Überblick über die aktuelle Luftraumstruktur, die gültigen Luftraumbeschränkungen, die temporären zivilen Luftraumreservierungen, die militärischen Trainingsgebiete, die Mindestflughöhen während der Radarkontrolle, die ATC Sektoren, die "Altimeter Setting Areas", den Luftraum mit freier Streckenführung, die FIC Sektoren sowie die IFR Enroute Minima.

4.2.12. Visual Approach Chart - ICAO / Circling Chart

4.2.12.1. These charts are published for those aerodromes where special procedures for the visual segment of an instrument approach procedure have been established, e.g. due to limitations of the local topography. The scale depends on the area to be covered.

4.2.13. ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO

4.2.13.1. These charts contain information that will enable flight crews to monitor and cross-check altitudes assigned by a controller using an ATS surveillance system.

4.2.13.2. Each chart includes the relevant aeronautical information such as airspace structure, airport frequencies, radio navigation facilities and IFR minimum flight altitudes.

4.2.14. Chart for VFR flights

4.2.14.1. Charts for VFR flights and the prescribed procedures are published for those aerodromes where procedures for VFR flights have been established. The visual flight procedures and the relevant aeronautical information are of dark blue colour. In order to direct the user's focus to the visual flight procedures of the affected aerodrome, visual flight procedures of adjacent airfields are shown in light blue. In addition, selected parts of announced instrument flight procedures that lie within the map frame are displayed in grey colour as supplementary information. Obstacles and transmission lines are shown in red. Congested areas are presented in yellow due to special minimum flight altitudes. The coloured topographic base of the charts is produced by Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen (BEV). The scale and extent of the map depend on the visual flight procedure to be displayed.

4.2.15. Index Chart

4.2.15.1. Some parts of the AIP Austria are supplemented by index charts which can be found in section ENR 6.

4.2.15.2. The index charts that are published in the AIP today cover the entire territory of Austria (FIR WIEN) and show the current ATS airspace structure, the prohibited, restricted and danger areas, the temporary reserved airspaces, the military training areas, the ATC surveillance minimum flight altitudes, the ATC sectors, the altimeter setting areas, the Free Route Airspace, the FIC sectors or the IFR Enroute Minima.

5. LISTE DER VERFÜGBAREN LUFTFAHRTKARTEN

5. LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number		Preis (€) / Price (€)	Datum / Date
LUFTFAHRTKARTE - ICAO 1:500 000 / AERONAUTICAL CHART - ICAO 1:500 000				
1:500 000	Österreich/Austria (2252-A)		siehe AIC, Serie A / see AIC, series A	23 MAR 2023
STRECKENKARTE - ICAO / ENROUTE CHART - ICAO				
1:1 000 000	Streckenkarte - ICAO / Enroute Chart - ICAO	ENR 6.1	-	25 JAN 2024
ÜBERSICHTSKARTE / INDEX CHART				
1:1 000 000	Air Traffic Services Airspace - Index Chart	ENR 6.2	-	4 NOV 2021
-	Prohibited, Restricted and Danger Areas - Index Chart	ENR 6.3-1	-	25 JAN 2024
-	Temporary Reserved Airspaces - Index Chart	ENR 6.3-2	-	21 MAR 2024
-	Military Training Areas - Index Chart	ENR 6.4	-	4 NOV 2021
-	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	ENR 6.5	-	25 JAN 2024
1:1 000 000	ATC Sectors - Index Chart	ENR 6.6	-	18 APR 2024
-	Altimeter Setting Areas - Index Chart	ENR 6.7	-	7 OCT 2021
1:1 000 000	Free Route Airspace (FRA) - Index Chart	ENR 6.8	-	21 MAR 2024
	Slovenian Austrian Part of SECSI FRA including Lowest Available Level (LAL)			
1:2 000 000	Free Route Airspace (FRA) - Index Chart	ENR 6.9	-	21 MAR 2024
	South East Common Sky Initiative (SECSI) FRA			
-	FIC Sectors - Index Chart	ENR 6.10	-	23 MAR 2023
	IFR Enroute Minima - Index Chart	ENR 6.11	-	26 JAN 2023
FLUGPLATZKARTE - ICAO / AERODROME CHART - ICAO				
1:10 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 1-1	-	18 APR 2024
1:10 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 1-1	-	27 JAN 2022
1:5 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 1-1	-	30 NOV 2023
1:10 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 1-1	-	21 MAR 2024
1:20 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 1-1	-	4 NOV 2021
1:20 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2 MAP 1-1	-	22 FEB 2024
1:10 000	Vöslau	LOAV AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:10 000	Wels	LOLW AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:10 000	Wr. Neustadt/Ost	LOAN AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:5 000	Zell am See	LOWZ AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:2 500	Tulln	LOXT AD 2 MAP 1-1	-	21 MAR 2024
1:10 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 1-1	-	3 DEC 2020
FLUGPLATZKARTE / AERODROME CHART				
1:5 000	Hohenems-Dornbirn	LOIH AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:5 000	Niederöblarn	LOGO AD 2 MAP 1-1	-	18 APR 2024
1:5 000	Punitz-Güssing	LOGG AD 2 MAP 1-1	-	18 APR 2024

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number	Preis (€) / Price (€)	Datum / Date	
FLUGPLATZKARTE / AERODROME CHART				
1:5 000	St. Johann/Tirol	LOIJ AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
HUBSCHRAUBERFLUGPLATZKARTE / HELIPORT CHART				
1:2 000	Flugeinsatzstelle Wr. Neustadt	LOAT AD 3 MAP 1-1	-	21 MAR 2024
LUFTFAHRZEUGABSTELL-/ANDOCKKARTE - ICAO / AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO				
1:4 000	Salzburg - Aircraft parking chart	LOWS AD 2 MAP 2-1	-	25 JAN 2024
1:5 000	Wien-Schwechat - Aircraft parking/docking chart	LOWW AD 2 MAP 2-1	-	2 NOV 2023
FLUGPLATZBODENBEWEGUNGSKARTE / AERODROME GROUND MOVEMENT CHART				
1:20 000	Wien-Schwechat - Aerodrome ground movement chart-Taxi restrictions	LOWW AD 2 MAP 3-2	-	2 NOV 2023
1:12 000	Salzburg - Aerodrome ground movement chart-Taxi restrictions	LOWS AD 2 MAP 3-2	-	4 NOV 2021
FLUGPLATZHINDERNISKARTE - ICAO TYP A (BETRIEBLICHE BEGRENZUNGEN) / AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)				
1:20 000	Graz - RWY 16C/34C	LOWG AD 2 MAP 4-1	-	25 MAR 2021
1:20 000	Innsbruck - RWY 08/26	LOWI AD 2 MAP 4-1	-	12 AUG 2021
1:20 000	Klagenfurt - RWY 10L/28R	LOWK AD 2 MAP 4-1	-	12 AUG 2021
1:20 000	Linz - RWY 08/26	LOWL AD 2 MAP 4-1	-	17 JUN 2021
1:20 000	Salzburg - RWY 15/33	LOWS AD 2 MAP 4-1	-	20 MAY 2021
1:20 000	Wien-Schwechat - RWY 11/29	LOWW AD 2 MAP 4-1	-	22 APR 2021
1:20 000	Wien-Schwechat - RWY 16/34	LOWW AD 2 MAP 4-2	-	22 APR 2021
1:20 000	Tulln - RWY 08/26	LOXT AD 2 MAP 4-1	-	6 NOV 2020
1:20 000	Zeltweg - RWY 08R	LOXZ AD 2 MAP 4-1	-	3 DEC 2020
1:20 000	Zeltweg - RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 4-2	-	3 DEC 2020
FLUGPLATZHINDERNISKARTE - ICAO TYP B / AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE B				
1:25 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 5-1	-	25 MAR 2021
1:25 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 5-1	-	12 AUG 2021
1:25 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 5-1	-	17 JUN 2021
1:25 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 5-1	-	20 MAY 2021
1:25 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2 MAP 5-1	-	22 APR 2021
1:20 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 5-1	-	3 DEC 2020
BODENPROFILKARTE FÜR PRÄZISIONSANFLUG - ICAO / PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO				
1:2 500	Graz - RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 7-2	-	25 MAR 2021
1:2 500	Klagenfurt - RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 7-2	-	12 AUG 2021
1:2 500	Linz - RWY 08	LOWL AD 2 MAP 7-1	-	17 JUN 2021
1:2 500	Linz - RWY 26	LOWL AD 2 MAP 7-2	-	17 JUN 2021
1:5 000	Salzburg - RWY 15	LOWS AD 2 MAP 7-1	-	20 MAY 2021
1:2 500	Wien-Schwechat - RWY 29	LOWW AD 2 MAP 7-2	-	22 APR 2021
1:2 500	Wien-Schwechat - RWY 16	LOWW AD 2 MAP 7-3	-	22 APR 2021

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number	Preis (€) / Price (€)	Datum / Date	
STANDARD-INSTRUMENTENABFLUGKARTE (SID) - ICAO / STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO				
1:500 000	Graz - SID RWY 16C	LOWG AD 2 MAP 9-1	-	07 SEP 2023
1:500 000	Graz - SID RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 9-2	-	07 SEP 2023
1:500 000	Innsbruck - SID RWY 08	LOWI AD 2 MAP 9-1	-	5 OCT 2023
1:500 000	Innsbruck - SID RWY 26	LOWI AD 2 MAP 9-2-1	-	7 OCT 2021
1:500 000	Innsbruck - SID RNAV (RNP) RWY 26	LOWI AD 2 MAP 9-2-2	-	7 OCT 2021
1:500 000	Klagenfurt - SID RWY 10L	LOWK AD 2 MAP 9-1	-	7 OCT 2021
1:500 000	Klagenfurt - SID RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 9-2	-	7 OCT 2021
1:250 000	Linz - SID RWY 08	LOWL AD 2 MAP 9-1	-	30 NOV 2023
1:250 000	Linz - SID RWY 26	LOWL AD 2 MAP 9-2	-	30 NOV 2023
1:500 000	Salzburg - SID RWY 15	LOWS AD 2 MAP 9-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Salzburg - SID RWY 33	LOWS AD 2 MAP 9-2	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 11	LOWW AD 2 MAP 9-1-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 11	LOWW AD 2 MAP 9-1-2	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 29	LOWW AD 2 MAP 9-2-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 29	LOWW AD 2 MAP 9-2-2	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 16	LOWW AD 2 MAP 9-3	-	22 FEB 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 34	LOWW AD 2 MAP 9-4-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 34	LOWW AD 2 MAP 9-4-2	-	20 APR 2023
1:250 000	St. Johann/Tirol - SID	LOIJ AD 2 MAP 9-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Vöslau - SID	LOAV AD 2 MAP 9-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Vöslau - SID Copter departure 061 CAT H	LOAV AD 2 MAP 9-2	-	28 DEC 2023
1:250 000	Wr. Neustadt/Ost - SID	LOAN AD 2 MAP 9-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Zell am See - SID	LOWZ AD 2 MAP 9-1	-	28 DEC 2023
1:500 000	Zeltweg - SID RWY 08R	LOXZ AD 2 MAP 9-1	-	3 DEC 2020
1:500 000	Zeltweg - SID RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 9-2	-	3 DEC 2020
1:250 000	Graz LKH - SID Copter departure 148 CAT H	LOGH AD 3 MAP 9-1	-	19 MAY 2022
1:250 000	ÖAMTC/Oberwart - SID Copter departure 353 CAT H	LODO AD 3 MAP 9-1	-	12 AUG 2021
STANDARD-INSTRUMENTENANFLUGKARTE (STAR) - ICAO / STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO				
1:500 000	Graz - STAR	LOWG AD 2 MAP 11-1	-	25 MAR 2021
1:1 000 000	Innsbruck - STAR	LOWI AD 2 MAP 11-1	-	7 OCT 2021
1:500 000	Klagenfurt - STAR	LOWK AD 2 MAP 11-1	-	28 DEC 2023
1:500 000	Linz - STAR	LOWL AD 2 MAP 11-1	-	30 NOV 2023
1:500 000	Salzburg - STAR	LOWS AD 2 MAP 11-1	-	20 APR 2023
1:1 000 000	Wien-Schwechat - STAR	LOWW AD 2 MAP 11-1	-	25 JAN 2024
RNAV-INSTRUMENTENANFLUGKARTE (TRANSITION) / RNAV ARRIVAL CHART (TRANSITION)				
1:500 000	Graz - RNAV arrival chart transition to IAP RWY 16C and RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 11-2	-	25 MAR 2021
1:250 000	Klagenfurt - RNAV arrival chart transition to IAP RWY 10L and RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 11-2	-	5 OCT 2023

Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen Luftraumklassifizierung	Zuständige Dienststelle	Funkrufzeichen Sprachen Gebiet und Benützungsbbedingungen Betriebszeit	Frequenz, SATVOICE / Verwendungszweck	Anmerkungen
Name Lateral limits Vertical limits Airspace classification	Unit providing service	Callsign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency, SATVOICE / Purpose	Remarks
abzüglich TEIL 3 / subtracted by PART 3 46 39 59.0000N 013 58 52.0000E - 46 41 59.0000N 014 04 19.0000E - 46 44 48.0000N 014 05 39.0000E - 46 44 27.0000N 014 07 18.0000E - 46 44 01.0000N 014 09 17.0000E - 46 40 01.0000N 014 07 44.0000E - 46 38 15.0000N 014 07 03.0000E - 46 39 59.0000N 013 58 52.0000E FL245 / 1000 FT AGL				
abzüglich TEIL 4 / subtracted by PART 4 46 45 09.0000N 014 42 57.0000E - 46 43 21.0000N 014 38 10.0000E - 46 49 02.0000N 014 07 52.0000E - 46 44 48.0000N 014 05 39.0000E - 46 41 59.0000N 014 04 19.0000E - 46 39 59.0000N 013 58 52.0000E - 46 41 50.0000N 013 50 00.0000E - 46 47 35.0000N 013 52 30.0000E - 46 45 40.0000N 014 01 33.0000E - 46 54 17.0000N 014 04 32.0000E - 46 59 00.0000N 014 12 45.0000E - 46 47 44.0000N 014 26 39.0000E - 46 47 04.0000N 014 29 54.0000E - 46 46 20.0000N 014 33 33.0000E - 46 45 09.0000N 014 42 57.0000E FL245 / 1000 FT AGL				
abzüglich TEIL 5 / subtracted by PART 5 46 45 09.0000N 014 42 57.0000E - 46 47 38.0000N 014 48 57.0000E - 46 39 25.0000N 014 56 08.0000E - 46 37 10.0000N 014 50 02.0000E - 46 45 09.0000N 014 42 57.0000E FL245 / 1000 FT AGL				
UTA WIEN 46 52 08.6161N 016 06 49.9210E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 31 22.7488N 013 42 50.6758E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 51 17.6926N 010 28 10.7570E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 32 21.0120N 009 33 49.4028E - 47 32 00.4337N 009 43 41.0052E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 46 17.8329N 013 50 22.4354E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 36 59.5406N 016 56 24.6784E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 00 23.9623N 017 09 38.8034E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 52 08.6161N 016 06 49.9210E Upper State Boundary / FL245 [G]: Upper State Boundary / FL660 [C]: FL660 / FL245	ACC WIEN, FIC WIEN, ACC PRAHA, ACC MÜNCHEN, UAC KARLSRUHE, ACC BUDAPEST, ACC ZÜRICH, ACC LJUBLJANA	WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) PRAHA CONTROL EN H24 MÜNCHEN RADAR EN, GE H24 RHEIN RADAR EN H24 BUDAPEST CONTROL/ RADAR EN H24 SWISS RADAR EN H24 LJUBLJANA RADAR EN H24	Siehe ENR 2.1, Punkt 2. See ENR 2.1, item 2.	Die Luftraumklasse C inkludiert FL660. Airspace class C includes FL660. Siehe auch AIP Deutschland, AIP Ungarn, AIP Slowenien, AIP Tschechische Republik, AIP Schweiz. See also AIP Germany, AIP Hungary, AIP Slovenia, AIP Czech Republic, AIP Switzerland.

2. ATS-FREQUENZEN

2. ATS-FREQUENCIES

Zuständige Dienststelle	Funkrufzeichen	Frequenz	Anmerkungen
Unit providing service	Radio call sign	Frequency	Remarks
ACC WIEN	WIEN RADAR	118.560 118.730 119.880 122.040 125.785 126.280 128.700 129.125 129.200 129.965 131.350 132.160 132.190 132.465 132.600 132.765 132.950 133.600 133.800 133.965 133.985 134.350 134.440 135.635 136.325 136.390	EN, GE (GE O/R)
FIC WIEN	WIEN INFORMATION	134.625	EN, GE siehe/see ENR 6.10
FIC WIEN	WIEN INFORMATION	124.400	EN, GE siehe/see ENR 6.10
APP WIEN	WIEN INFORMATION	118.525	EN, GE siehe/see ENR 6.10
Alle Dienststellen All units	-	121.500	EN, GE Notfrequenz / Emergency Frequency

Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen	Anmerkungen
Name Lateral limits Vertical limits	Remarks
<p>vereint mit TEIL 18 / merged with PART 18 48 45 19.4199N 016 40 49.0928E - 48 44 17.6004N 016 42 53.7818E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 45 19.4199N 016 40 49.0928E FL245 / 1000 FT AGL</p> <p>vereint mit TEIL 19 / merged with PART 19 48 44 06.1169N 016 43 42.2965E - 48 43 11.2457N 016 52 34.5501E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 44 06.1169N 016 43 42.2965E FL245 / 1000 FT AGL</p> <p>vereint mit TEIL 20 / merged with PART 20 48 43 08.5217N 016 53 00.7969E - 48 43 02.4223N 016 53 59.5060E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 43 08.5217N 016 53 00.7969E FL245 / 1000 FT AGL</p> <p>vereint mit TEIL 21 / merged with PART 21 48 42 49.2430N 016 54 14.7875E - 48 42 32.1088N 016 54 21.1636E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 42 49.2430N 016 54 14.7875E FL245 / 1000 FT AGL</p> <p>vereint mit TEIL 22 / merged with PART 22 48 41 04.2368N 016 54 53.8440E - 48 40 21.3188N 016 55 09.7939E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 41 04.2368N 016 54 53.8440E FL245 / 1000 FT AGL</p> <p>vereint mit TEIL 23 / merged with PART 23 48 40 00.2592N 016 55 17.6175E - 48 39 57.1452N 016 55 18.7742E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 40 00.2592N 016 55 17.6175E FL245 / 1000 FT AGL</p> <p>vereint mit TEIL 24 / merged with PART 24 48 39 51.8847N 016 55 20.7281E - 48 36 59.5406N 016 56 24.6784E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 39 51.8847N 016 55 20.7281E FL245 / 1000 FT AGL</p> <p>vereint mit TEIL 25 / merged with PART 25 48 00 23.9623N 017 09 38.8034E - entlang der ungarisch-slowakischen Staatsgrenze bis / along State Boundary BTN Hungary and Slovak Republic to - 47 49 06.0000N 017 36 51.0000E - 47 44 49.0000N 017 30 00.0000E - 47 35 59.0000N 017 29 18.0000E - 47 35 59.0000N 017 15 54.0000E - 47 35 55.0000N 016 40 05.0000E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 00 23.9623N 017 09 38.8034E FL245 / 5500 FT AMSL</p>	<p>LESMO area</p>
<p>ACC WIEN B1</p> <p>48 15 59.0000N 012 41 50.0000E - 48 15 55.0000N 012 52 58.0000E - 48 15 49.0000N 013 05 45.0000E - 48 10 36.0000N 013 23 51.0000E - 48 06 55.0000N 013 36 29.0000E - 48 00 07.0000N 013 52 15.0000E - 47 52 14.6301N 014 03 39.0751E - 47 42 13.0000N 014 18 03.0000E - 47 36 27.0000N 014 16 37.0000E - 47 23 41.0000N 013 50 43.0000E - 47 26 59.0000N 013 19 59.0000E - 47 43 20.0000N 012 52 05.0000E - 47 46 20.0000N 012 48 53.0000E - 47 50 26.0000N 012 44 29.0000E - 47 56 37.0000N 012 37 49.0000E - 48 02 50.0000N 012 27 27.0000E - 48 03 09.0000N 012 30 45.0000E - 48 08 50.0000N 012 42 45.0000E - 48 14 51.0000N 012 40 34.0000E - 48 15 59.0000N 012 41 50.0000E FL305 / FL125</p>	

Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen	Anmerkungen
Name Lateral limits Vertical limits	Remarks
ACC WIEN B2 48 15 59.0000N 012 41 50.0000E - 48 15 55.0000N 012 52 58.0000E - 48 15 49.0000N 013 05 45.0000E - 48 10 36.0000N 013 23 51.0000E - 48 06 55.0000N 013 36 29.0000E - 48 00 07.0000N 013 52 15.0000E - 47 52 14.6301N 014 03 39.0751E - 47 42 13.0000N 014 18 03.0000E - 47 36 27.0000N 014 16 37.0000E - 47 23 41.0000N 013 50 43.0000E - 47 26 59.0000N 013 19 59.0000E - 47 43 20.0000N 012 52 05.0000E - 47 46 20.0000N 012 48 53.0000E - 47 50 26.0000N 012 44 29.0000E - 47 56 37.0000N 012 37 49.0000E - 48 02 50.0000N 012 27 27.0000E - 48 03 09.0000N 012 30 45.0000E - 48 08 50.0000N 012 42 45.0000E - 48 14 51.0000N 012 40 34.0000E - 48 15 59.0000N 012 41 50.0000E FL345 / FL305	
ACC WIEN B3 48 15 55.0000N 012 52 58.0000E - 48 15 49.0000N 013 05 45.0000E - 48 10 36.0000N 013 23 51.0000E - 48 06 55.0000N 013 36 29.0000E - 48 00 07.0000N 013 52 15.0000E - 47 52 14.6301N 014 03 39.0751E - 47 42 13.0000N 014 18 03.0000E - 47 36 27.0000N 014 16 37.0000E - 47 23 41.0000N 013 50 43.0000E - 47 26 59.0000N 013 19 59.0000E - 47 43 20.0000N 012 52 05.0000E - 47 46 20.0000N 012 48 53.0000E - 47 50 26.0000N 012 44 29.0000E - 48 01 27.0000N 012 46 17.0000E - 48 15 55.0000N 012 52 58.0000E FL355 / FL345	
ACC WIEN B4 48 15 55.0000N 012 52 58.0000E - 48 15 49.0000N 013 05 45.0000E - 48 10 36.0000N 013 23 51.0000E - 48 06 55.0000N 013 36 29.0000E - 48 00 07.0000N 013 52 15.0000E - 47 52 14.6301N 014 03 39.0751E - 47 42 13.0000N 014 18 03.0000E - 47 36 27.0000N 014 16 37.0000E - 47 23 41.0000N 013 50 43.0000E - 47 26 59.0000N 013 19 59.0000E - 47 43 20.0000N 012 52 05.0000E - 47 46 20.0000N 012 48 53.0000E - 47 50 26.0000N 012 44 29.0000E - 48 01 27.0000N 012 46 17.0000E - 48 15 55.0000N 012 52 58.0000E FL365 / FL355	
ACC WIEN B5 48 15 55.0000N 012 52 58.0000E - 48 15 49.0000N 013 05 45.0000E - 48 10 36.0000N 013 23 51.0000E - 48 06 55.0000N 013 36 29.0000E - 48 00 07.0000N 013 52 15.0000E - 47 52 14.6301N 014 03 39.0751E - 47 42 13.0000N 014 18 03.0000E - 47 36 27.0000N 014 16 37.0000E - 47 23 41.0000N 013 50 43.0000E - 47 26 59.0000N 013 19 59.0000E - 47 43 20.0000N 012 52 05.0000E - 47 46 20.0000N 012 48 53.0000E - 47 50 26.0000N 012 44 29.0000E - 48 01 27.0000N 012 46 17.0000E - 48 15 55.0000N 012 52 58.0000E FL375 / FL365	
ACC WIEN B6 48 15 55.0000N 012 52 58.0000E - 48 15 49.0000N 013 05 45.0000E - 48 10 36.0000N 013 23 51.0000E - 48 06 55.0000N 013 36 29.0000E - 48 00 07.0000N 013 52 15.0000E - 47 52 14.6301N 014 03 39.0751E - 47 42 13.0000N 014 18 03.0000E - 47 36 27.0000N 014 16 37.0000E - 47 23 41.0000N 013 50 43.0000E - 47 26 59.0000N 013 19 59.0000E - 47 43 20.0000N 012 52 05.0000E - 47 46 20.0000N 012 48 53.0000E - 47 50 26.0000N 012 44 29.0000E - 48 01 27.0000N 012 46 17.0000E - 48 15 55.0000N 012 52 58.0000E FL660 / FL375	
ACC WIEN E1 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E - 48 53 52.8800N 015 06 58.9000E - 48 53 44.5900N 015 14 33.3700E - 48 53 34.4900N 015 23 13.6600E - 48 53 17.1800N 015 36 56.8400E - 48 52 28.9800N 015 50 05.9900E - 48 45 17.8000N 016 03 50.3000E - 48 46 10.6000N 016 12 18.2100E - 48 47 05.0800N 016 37 15.6100E - 48 44 09.3900N 016 43 10.3300E - 48 43 01.3000N 016 54 10.3000E - 48 36 59.5406N 016 56 24.6784E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 00 23.9623N 017 09 38.8034E - 47 42 27.0000N 017 05 00.0000E - 47 32 44.0000N 016 42 14.0000E - 47 28 14.7354N 016 38 16.8448E - 47 48 58.0000N 015 20 31.0000E - 47 59 32.0000N 015 22 05.0000E - 47 58 52.0000N 015 45 20.0000E - 48 17 57.0000N 015 52 52.0000E - 48 24 46.0000N 015 25 28.0000E - 48 35 54.0000N 015 27 01.0000E - 48 41 19.0000N 015 17 08.0000E - 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E FL305 / FL245	

Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen	Anmerkungen
Name Lateral limits Vertical limits	Remarks
<p>ACC WIEN E2</p> <p>48 51 30.8415N 014 58 21.1307E - 48 53 52.8800N 015 06 58.9000E - 48 53 44.5900N 015 14 33.3700E - 48 53 34.4900N 015 23 13.6600E - 48 53 17.1800N 015 36 56.8400E - 48 52 28.9800N 015 50 05.9900E - 48 45 17.8000N 016 03 50.3000E - 48 46 10.6000N 016 12 18.2100E - 48 47 05.0800N 016 37 15.6100E - 48 44 09.3900N 016 43 10.3300E - 48 43 01.3000N 016 54 10.3000E - 48 36 59.5406N 016 56 24.6784E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 00 23.9623N 017 09 38.8034E - 47 42 27.0000N 017 05 00.0000E - 47 32 44.0000N 016 42 14.0000E - 47 10 57.9771N 016 23 06.8240E - 47 24 55.0000N 015 53 30.0000E - 47 38 58.0000N 015 09 06.0000E - 47 41 57.0000N 014 59 28.0000E - 47 45 25.0000N 015 09 50.0000E - 47 48 58.0000N 015 20 31.0000E - 47 59 32.0000N 015 22 05.0000E - 48 04 21.0000N 015 22 44.0000E - 48 06 51.0000N 015 23 05.0000E - 48 09 21.0000N 015 23 24.0000E - 48 19 39.0000N 015 24 47.0000E - 48 24 46.0000N 015 25 28.0000E - 48 35 54.0000N 015 27 01.0000E - 48 41 19.0000N 015 17 08.0000E - 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E</p> <p>FL345 / FL305</p>	
<p>ACC WIEN E3</p> <p>48 51 30.8415N 014 58 21.1307E - 48 53 52.8800N 015 06 58.9000E - 48 53 44.5900N 015 14 33.3700E - 48 53 34.4900N 015 23 13.6600E - 48 53 17.1800N 015 36 56.8400E - 48 52 28.9800N 015 50 05.9900E - 48 45 17.8000N 016 03 50.3000E - 48 46 10.6000N 016 12 18.2100E - 48 47 05.0800N 016 37 15.6100E - 48 44 09.3900N 016 43 10.3300E - 48 43 01.3000N 016 54 10.3000E - 48 36 59.5406N 016 56 24.6784E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 00 23.9623N 017 09 38.8034E - 47 42 27.0000N 017 05 00.0000E - 47 32 44.0000N 016 42 14.0000E - 47 10 57.9771N 016 23 06.8240E - 47 24 55.0000N 015 53 30.0000E - 47 38 58.0000N 015 09 06.0000E - 47 41 57.0000N 014 59 28.0000E - 47 45 25.0000N 015 09 50.0000E - 47 48 58.0000N 015 20 31.0000E - 47 59 32.0000N 015 22 05.0000E - 48 04 21.0000N 015 22 44.0000E - 48 06 51.0000N 015 23 05.0000E - 48 09 21.0000N 015 23 24.0000E - 48 19 39.0000N 015 24 47.0000E - 48 24 46.0000N 015 25 28.0000E - 48 35 54.0000N 015 27 01.0000E - 48 41 19.0000N 015 17 08.0000E - 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E</p> <p>FL355 / FL345</p>	
<p>ACC WIEN E4</p> <p>48 51 30.8415N 014 58 21.1307E - 48 53 52.8800N 015 06 58.9000E - 48 53 44.5900N 015 14 33.3700E - 48 53 34.4900N 015 23 13.6600E - 48 53 17.1800N 015 36 56.8400E - 48 52 28.9800N 015 50 05.9900E - 48 45 17.8000N 016 03 50.3000E - 48 46 10.6000N 016 12 18.2100E - 48 47 05.0800N 016 37 15.6100E - 48 44 09.3900N 016 43 10.3300E - 48 43 01.3000N 016 54 10.3000E - 48 36 59.5406N 016 56 24.6784E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 00 23.9623N 017 09 38.8034E - 47 42 27.0000N 017 05 00.0000E - 47 32 44.0000N 016 42 14.0000E - 47 10 57.9771N 016 23 06.8240E - 47 24 55.0000N 015 53 30.0000E - 47 38 58.0000N 015 09 06.0000E - 47 41 57.0000N 014 59 28.0000E - 47 45 25.0000N 015 09 50.0000E - 47 48 58.0000N 015 20 31.0000E - 47 59 32.0000N 015 22 05.0000E - 48 04 21.0000N 015 22 44.0000E - 48 06 51.0000N 015 23 05.0000E - 48 09 21.0000N 015 23 24.0000E - 48 19 39.0000N 015 24 47.0000E - 48 24 46.0000N 015 25 28.0000E - 48 35 54.0000N 015 27 01.0000E - 48 41 19.0000N 015 17 08.0000E - 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E</p> <p>FL365 / FL355</p>	
<p>ACC WIEN E5</p> <p>48 51 30.8415N 014 58 21.1307E - 48 53 52.8800N 015 06 58.9000E - 48 53 44.5900N 015 14 33.3700E - 48 53 34.4900N 015 23 13.6600E - 48 53 17.1800N 015 36 56.8400E - 48 52 28.9800N 015 50 05.9900E - 48 45 17.8000N 016 03 50.3000E - 48 46 10.6000N 016 12 18.2100E - 48 47 05.0800N 016 37 15.6100E - 48 44 09.3900N 016 43 10.3300E - 48 43 01.3000N 016 54 10.3000E - 48 36 59.5406N 016 56 24.6784E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 00 23.9623N 017 09 38.8034E - 47 42 27.0000N 017 05 00.0000E - 47 32 44.0000N 016 42 14.0000E - 47 10 57.9771N 016 23 06.8240E - 47 24 55.0000N 015 53 30.0000E - 47 38 58.0000N 015 09 06.0000E - 47 41 57.0000N 014 59 28.0000E - 47 45 25.0000N 015 09 50.0000E - 47 48 58.0000N 015 20 31.0000E - 47 59 32.0000N 015 22 05.0000E - 48 04 21.0000N 015 22 44.0000E - 48 06 51.0000N 015 23 05.0000E - 48 09 21.0000N 015 23 24.0000E - 48 19 39.0000N 015 24 47.0000E - 48 24 46.0000N 015 25 28.0000E - 48 35 54.0000N 015 27 01.0000E - 48 41 19.0000N 015 17 08.0000E - 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E</p> <p>FL375 / FL365</p>	

Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen	Anmerkungen
Name Lateral limits Vertical limits	Remarks
<p>ACC WIEN E6</p> <p>48 51 30.8415N 014 58 21.1307E - 48 53 52.8800N 015 06 58.9000E - 48 53 44.5900N 015 14 33.3700E - 48 53 34.4900N 015 23 13.6600E - 48 53 17.1800N 015 36 56.8400E - 48 52 28.9800N 015 50 05.9900E - 48 45 17.8000N 016 03 50.3000E - 48 46 10.6000N 016 12 18.2100E - 48 47 05.0800N 016 37 15.6100E - 48 44 09.3900N 016 43 10.3300E - 48 43 01.3000N 016 54 10.3000E - 48 36 59.5406N 016 56 24.6784E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 00 23.9623N 017 09 38.8034E - 47 42 27.0000N 017 05 00.0000E - 47 32 44.0000N 016 42 14.0000E - 47 10 57.9771N 016 23 06.8240E - 47 24 55.0000N 015 53 30.0000E - 47 38 58.0000N 015 09 06.0000E - 47 41 57.0000N 014 59 28.0000E - 47 45 25.0000N 015 09 50.0000E - 47 48 58.0000N 015 20 31.0000E - 47 59 32.0000N 015 22 05.0000E - 48 04 21.0000N 015 22 44.0000E - 48 06 51.0000N 015 23 05.0000E - 48 09 21.0000N 015 23 24.0000E - 48 19 39.0000N 015 24 47.0000E - 48 24 46.0000N 015 25 28.0000E - 48 35 54.0000N 015 27 01.0000E - 48 41 19.0000N 015 17 08.0000E - 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E</p> <p>FL660 / FL375</p>	
<p>ACC WIEN N1</p> <p>TEIL 1 / PART 1</p> <p>48 49 48.0000N 013 47 11.0000E - 48 49 40.7257N 013 47 30.6654E - 48 43 52.9300N 014 03 06.1400E - 48 43 31.3100N 014 46 32.9900E - 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E - 48 41 19.0000N 015 17 08.0000E - 48 35 54.0000N 015 27 01.0000E - 48 24 46.0000N 015 25 28.0000E - 48 19 39.0000N 015 24 47.0000E - 47 59 32.0000N 015 22 05.0000E - 47 48 58.0000N 015 20 31.0000E - 47 45 25.0000N 015 09 50.0000E - 47 41 57.0000N 014 59 28.0000E - 47 42 23.0000N 014 48 41.0000E - 47 42 07.0000N 014 31 17.0000E - 47 42 13.0000N 014 18 03.0000E - 47 52 14.6301N 014 03 39.0751E - 48 00 07.0000N 013 52 15.0000E - 48 06 55.0000N 013 36 29.0000E - 48 10 36.0000N 013 23 51.0000E - 48 15 49.0000N 013 05 45.0000E - 48 17 47.0000N 013 10 53.0000E - 48 21 58.0000N 013 15 33.0000E - 48 49 48.0000N 013 47 11.0000E</p> <p>FL305 / FL165</p> <p>vereint mit TEIL 2 / merged with PART 2</p> <p>48 24 46.0000N 015 25 28.0000E - 48 17 57.0000N 015 52 52.0000E - 47 58 52.0000N 015 45 20.0000E - 47 59 32.0000N 015 22 05.0000E - 48 19 39.0000N 015 24 47.0000E - 48 24 46.0000N 015 25 28.0000E</p> <p>FL305 / FL245</p> <p>vereint mit TEIL 3 / merged with PART 3</p> <p>48 49 48.0000N 013 47 11.0000E - 48 58 19.0000N 014 26 51.0000E - 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E - 48 46 37.9754N 014 51 07.9873E - 48 44 35.9867N 014 48 08.1789E - 48 43 31.3100N 014 46 32.9900E - 48 43 52.9300N 014 03 06.1400E - 48 49 40.7257N 013 47 30.6654E - 48 49 48.0000N 013 47 11.0000E</p> <p>FL305 / FL165</p>	<p>Teil der BUDEX Area. Part of BUDEX Area.</p>
<p>ACC WIEN N2</p> <p>TEIL 1 / PART 1</p> <p>48 49 48.0000N 013 47 11.0000E - 48 49 40.7257N 013 47 30.6654E - 48 43 52.9300N 014 03 06.1400E - 48 43 31.3100N 014 46 32.9900E - 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E - 48 41 19.0000N 015 17 08.0000E - 48 35 54.0000N 015 27 01.0000E - 48 24 46.0000N 015 25 28.0000E - 48 19 39.0000N 015 24 47.0000E - 47 59 32.0000N 015 22 05.0000E - 47 48 58.0000N 015 20 31.0000E - 47 45 25.0000N 015 09 50.0000E - 47 41 57.0000N 014 59 28.0000E - 47 42 23.0000N 014 48 41.0000E - 47 42 07.0000N 014 31 17.0000E - 47 42 13.0000N 014 18 03.0000E - 47 52 14.6301N 014 03 39.0751E - 48 00 07.0000N 013 52 15.0000E - 48 06 55.0000N 013 36 29.0000E - 48 10 36.0000N 013 23 51.0000E - 48 15 49.0000N 013 05 45.0000E - 48 17 47.0000N 013 10 53.0000E - 48 21 58.0000N 013 15 33.0000E - 48 49 48.0000N 013 47 11.0000E</p> <p>FL345 / FL305</p> <p>vereint mit TEIL 2 / merged with PART 2</p> <p>48 49 48.0000N 013 47 11.0000E - 48 58 19.0000N 014 26 51.0000E - 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E - 48 46 37.9754N 014 51 07.9873E - 48 44 35.9867N 014 48 08.1789E - 48 43 31.3100N 014 46 32.9900E - 48 43 52.9300N 014 03 06.1400E - 48 49 40.7257N 013 47 30.6654E - 48 49 48.0000N 013 47 11.0000E</p> <p>FL345 / FL305</p>	<p>Teil der BUDEX Area. Part of BUDEX Area.</p>

<p style="text-align: center;">Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen</p>	<p style="text-align: center;">Anmerkungen</p>
<p style="text-align: center;">Name Lateral limits Vertical limits</p>	<p style="text-align: center;">Remarks</p>
<p>ACC WIEN N3 TEIL 1 / PART 1 48 49 48.0000N 013 47 11.0000E - 48 49 40.7257N 013 47 30.6654E - 48 43 52.9300N 014 03 06.1400E - 48 43 31.3100N 014 46 32.9900E - 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E - 48 41 19.0000N 015 17 08.0000E - 48 35 54.0000N 015 27 01.0000E - 48 24 46.0000N 015 25 28.0000E - 48 19 39.0000N 015 24 47.0000E - 47 59 32.0000N 015 22 05.0000E - 47 48 58.0000N 015 20 31.0000E - 47 45 25.0000N 015 09 50.0000E - 47 41 57.0000N 014 59 28.0000E - 47 42 23.0000N 014 48 41.0000E - 47 42 07.0000N 014 31 17.0000E - 47 42 13.0000N 014 18 03.0000E - 47 52 14.6301N 014 03 39.0751E - 48 00 07.0000N 013 52 15.0000E - 48 06 55.0000N 013 36 29.0000E - 48 10 36.0000N 013 23 51.0000E - 48 15 49.0000N 013 05 45.0000E - 48 17 47.0000N 013 10 53.0000E - 48 21 58.0000N 013 15 33.0000E - 48 49 48.0000N 013 47 11.0000E FL355 / FL345 vereint mit TEIL 2 / merged with PART 2 48 49 48.0000N 013 47 11.0000E - 48 58 19.0000N 014 26 51.0000E - 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E - 48 46 37.9754N 014 51 07.9873E - 48 44 35.9867N 014 48 08.1789E - 48 43 31.3100N 014 46 32.9900E - 48 43 52.9300N 014 03 06.1400E - 48 49 40.7257N 013 47 30.6654E - 48 49 48.0000N 013 47 11.0000E FL355 / FL345</p>	<p>Teil der BUDEX Area. Part of BUDEX Area.</p>
<p>ACC WIEN N4 TEIL 1 / PART 1 48 49 48.0000N 013 47 11.0000E - 48 49 40.7257N 013 47 30.6654E - 48 43 52.9300N 014 03 06.1400E - 48 43 31.3100N 014 46 32.9900E - 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E - 48 41 19.0000N 015 17 08.0000E - 48 35 54.0000N 015 27 01.0000E - 48 24 46.0000N 015 25 28.0000E - 48 19 39.0000N 015 24 47.0000E - 47 59 32.0000N 015 22 05.0000E - 47 48 58.0000N 015 20 31.0000E - 47 45 25.0000N 015 09 50.0000E - 47 41 57.0000N 014 59 28.0000E - 47 42 23.0000N 014 48 41.0000E - 47 42 07.0000N 014 31 17.0000E - 47 42 13.0000N 014 18 03.0000E - 47 52 14.6301N 014 03 39.0751E - 48 00 07.0000N 013 52 15.0000E - 48 06 55.0000N 013 36 29.0000E - 48 10 36.0000N 013 23 51.0000E - 48 15 49.0000N 013 05 45.0000E - 48 17 47.0000N 013 10 53.0000E - 48 21 58.0000N 013 15 33.0000E - 48 49 48.0000N 013 47 11.0000E FL365 / FL355 vereint mit TEIL 2 / merged with PART 2 48 49 48.0000N 013 47 11.0000E - 48 58 19.0000N 014 26 51.0000E - 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E - 48 46 37.9754N 014 51 07.9873E - 48 44 35.9867N 014 48 08.1789E - 48 43 31.3100N 014 46 32.9900E - 48 43 52.9300N 014 03 06.1400E - 48 49 40.7257N 013 47 30.6654E - 48 49 48.0000N 013 47 11.0000E FL365 / FL355</p>	<p>Teil der BUDEX Area. Part of BUDEX Area.</p>
<p>ACC WIEN N5 TEIL 1 / PART 1 48 49 48.0000N 013 47 11.0000E - 48 49 40.7257N 013 47 30.6654E - 48 43 52.9300N 014 03 06.1400E - 48 43 31.3100N 014 46 32.9900E - 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E - 48 41 19.0000N 015 17 08.0000E - 48 35 54.0000N 015 27 01.0000E - 48 24 46.0000N 015 25 28.0000E - 48 19 39.0000N 015 24 47.0000E - 47 59 32.0000N 015 22 05.0000E - 47 48 58.0000N 015 20 31.0000E - 47 45 25.0000N 015 09 50.0000E - 47 41 57.0000N 014 59 28.0000E - 47 42 23.0000N 014 48 41.0000E - 47 42 07.0000N 014 31 17.0000E - 47 42 13.0000N 014 18 03.0000E - 47 52 14.6301N 014 03 39.0751E - 48 00 07.0000N 013 52 15.0000E - 48 06 55.0000N 013 36 29.0000E - 48 10 36.0000N 013 23 51.0000E - 48 15 49.0000N 013 05 45.0000E - 48 17 47.0000N 013 10 53.0000E - 48 21 58.0000N 013 15 33.0000E - 48 49 48.0000N 013 47 11.0000E FL375 / FL365 vereint mit TEIL 2 / merged with PART 2 48 49 48.0000N 013 47 11.0000E - 48 58 19.0000N 014 26 51.0000E - 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E - 48 46 37.9754N 014 51 07.9873E - 48 44 35.9867N 014 48 08.1789E - 48 43 31.3100N 014 46 32.9900E - 48 43 52.9300N 014 03 06.1400E - 48 49 40.7257N 013 47 30.6654E - 48 49 48.0000N 013 47 11.0000E FL375 / FL365</p>	<p>Teil der BUDEX Area. Part of BUDEX Area.</p>

Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen	Anmerkungen
Name Lateral limits Vertical limits	Remarks
<p>ACC WIEN N6</p> <p>TEIL 1 / PART 1</p> <p>48 49 48.0000N 013 47 11.0000E - 48 49 40.7257N 013 47 30.6654E - 48 43 52.9300N 014 03 06.1400E - 48 43 31.3100N 014 46 32.9900E - 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E - 48 41 19.0000N 015 17 08.0000E - 48 35 54.0000N 015 27 01.0000E - 48 24 46.0000N 015 25 28.0000E - 48 19 39.0000N 015 24 47.0000E - 47 59 32.0000N 015 22 05.0000E - 47 48 58.0000N 015 20 31.0000E - 47 45 25.0000N 015 09 50.0000E - 47 41 57.0000N 014 59 28.0000E - 47 42 23.0000N 014 48 41.0000E - 47 42 07.0000N 014 31 17.0000E - 47 42 13.0000N 014 18 03.0000E - 47 52 14.6301N 014 03 39.0751E - 48 00 07.0000N 013 52 15.0000E - 48 06 55.0000N 013 36 29.0000E - 48 10 36.0000N 013 23 51.0000E - 48 15 49.0000N 013 05 45.0000E - 48 17 47.0000N 013 10 53.0000E - 48 21 58.0000N 013 15 33.0000E - 48 49 48.0000N 013 47 11.0000E</p> <p>FL660 / FL375</p> <p>vereint mit TEIL 2 / merged with PART 2</p> <p>48 49 48.0000N 013 47 11.0000E - 48 58 19.0000N 014 26 51.0000E - 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E - 48 46 37.9754N 014 51 07.9873E - 48 44 35.9867N 014 48 08.1789E - 48 43 31.3100N 014 46 32.9900E - 48 43 52.9300N 014 03 06.1400E - 48 49 40.7257N 013 47 30.6654E - 48 49 48.0000N 013 47 11.0000E</p> <p>FL660 / FL375</p>	<p>Teil der BUDEX Area. Part of BUDEX Area.</p>
<p>ACC WIEN S1</p> <p>TEIL 1 / PART 1</p> <p>47 38 58.0000N 015 09 06.0000E - 47 24 55.0000N 015 53 30.0000E - 47 10 57.9771N 016 23 06.8240E - 46 59 52.0000N 016 13 29.0000E - 46 50 46.0000N 016 20 19.0000E - entlang der ungarisch-slowenischen Staatsgrenze bis / along State Boundary BTN Hungary and Slovenia to - 46 52 08.6161N 016 06 49.9210E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 39 03.0000N 015 20 34.0000E - 46 40 19.0000N 015 18 36.0000E - 46 43 12.4100N 015 00 33.4500E - 47 23 41.0000N 013 50 43.0000E - 47 36 27.0000N 014 16 37.0000E - 47 42 13.0000N 014 18 03.0000E - 47 42 07.0000N 014 31 17.0000E - 47 42 23.0000N 014 48 41.0000E - 47 41 57.0000N 014 59 28.0000E - 47 38 58.0000N 015 09 06.0000E</p> <p>FL305 / FL165</p> <p>vereint mit TEIL 2 / merged with PART 2</p> <p>46 39 03.0000N 015 20 34.0000E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 52 08.6161N 016 06 49.9210E - entlang der ungarisch-slowenischen Staatsgrenze bis / along State Boundary BTN Hungary and Slovenia to - 46 29 01.0000N 016 33 58.0000E - entlang der kroatisch-slowenischen Staatsgrenze bis / along State Boundary BTN Croatia and Slovenia to - 46 17 11.7400N 015 54 06.7600E - 46 32 08.0000N 015 31 14.0000E - 46 39 03.0000N 015 20 34.0000E</p> <p>FL305 / FL125</p> <p>vereint mit TEIL 3 / merged with PART 3</p> <p>47 48 58.0000N 015 20 31.0000E - 47 28 15.7354N 016 38 16.8448E - 47 10 57.9771N 016 23 06.8240E - 47 24 55.0000N 015 53 30.0000E - 47 38 58.0000N 015 09 06.0000E - 47 41 57.0000N 014 59 28.0000E - 47 45 25.0000N 015 09 50.0000E - 47 48 58.0000N 015 20 31.0000E</p> <p>FL305 / FL245</p>	<p>Teil des MURA Sectors. Part of MURA Sector.</p>
<p>ACC WIEN S2</p> <p>TEIL 1 / PART 1</p> <p>47 38 58.0000N 015 09 06.0000E - 47 24 55.0000N 015 53 30.0000E - 47 10 57.9771N 016 23 06.8240E - 46 59 52.0000N 016 13 29.0000E - 46 50 46.0000N 016 20 19.0000E - entlang der ungarisch-slowenischen Staatsgrenze bis / along State Boundary BTN Hungary and Slovenia to - 46 52 08.6161N 016 06 49.9210E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 39 03.0000N 015 20 34.0000E - 46 40 19.0000N 015 18 36.0000E - 46 43 12.4100N 015 00 33.4500E - 47 23 41.0000N 013 50 43.0000E - 47 36 27.0000N 014 16 37.0000E - 47 42 13.0000N 014 18 03.0000E - 47 42 07.0000N 014 31 17.0000E - 47 42 23.0000N 014 48 41.0000E - 47 41 57.0000N 014 59 28.0000E - 47 38 58.0000N 015 09 06.0000E</p> <p>FL345 / FL305</p>	

Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen	Anmerkungen
Name Lateral limits Vertical limits	Remarks
vereint mit TEIL 2 / merged with PART 2 46 39 03.0000N 015 20 34.0000E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 52 08.6161N 016 06 49.9210E - entlang der ungarisch-slowenischen Staatsgrenze bis / along State Boundary BTN Hungary and Slovenia to - 46 29 01.0000N 016 33 58.0000E - entlang der kroatisch- slowenischen Staatsgrenze bis / along State Boundary BTN Croatia and Slovenia to - 46 17 11.7400N 015 54 06.7600E - 46 32 08.0000N 015 31 14.0000E - 46 39 03.0000N 015 20 34.0000E FL345 / FL305	Teil des MURA Sectors. Part of MURA Sector.
ACC WIEN S3 TEIL 1 / PART 1 47 38 58.0000N 015 09 06.0000E - 47 24 55.0000N 015 53 30.0000E - 47 10 57.9771N 016 23 06.8240E - 46 59 52.0000N 016 13 29.0000E - 46 50 46.0000N 016 20 19.0000E - entlang der ungarisch-slowenischen Staatsgrenze bis / along State Boundary BTN Hungary and Slovenia to - 46 52 08.6161N 016 06 49.9210E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 39 03.0000N 015 20 34.0000E - 46 40 19.0000N 015 18 36.0000E - 46 43 12.4100N 015 00 33.4500E - 47 23 41.0000N 013 50 43.0000E - 47 36 27.0000N 014 16 37.0000E - 47 42 13.0000N 014 18 03.0000E - 47 42 07.0000N 014 31 17.0000E - 47 42 23.0000N 014 48 41.0000E - 47 41 57.0000N 014 59 28.0000E - 47 38 58.0000N 015 09 06.0000E FL355 / FL345 vereint mit TEIL 2 / merged with PART 2 46 39 03.0000N 015 20 34.0000E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 52 08.6161N 016 06 49.9210E - entlang der ungarisch-slowenischen Staatsgrenze bis / along State Boundary BTN Hungary and Slovenia to - 46 29 01.0000N 016 33 58.0000E - entlang der kroatisch- slowenischen Staatsgrenze bis / along State Boundary BTN Croatia and Slovenia to - 46 17 11.7400N 015 54 06.7600E - 46 32 08.0000N 015 31 14.0000E - 46 39 03.0000N 015 20 34.0000E FL355 / FL345	Teil des MURA Sectors. Part of MURA Sector.
ACC WIEN S4 TEIL 1 / PART 1 47 38 58.0000N 015 09 06.0000E - 47 24 55.0000N 015 53 30.0000E - 47 10 57.9771N 016 23 06.8240E - 46 59 52.0000N 016 13 29.0000E - 46 50 46.0000N 016 20 19.0000E - entlang der ungarisch-slowenischen Staatsgrenze bis / along State Boundary BTN Hungary and Slovenia to - 46 52 08.6161N 016 06 49.9210E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 39 03.0000N 015 20 34.0000E - 46 40 19.0000N 015 18 36.0000E - 46 43 12.4100N 015 00 33.4500E - 47 23 41.0000N 013 50 43.0000E - 47 36 27.0000N 014 16 37.0000E - 47 42 13.0000N 014 18 03.0000E - 47 42 07.0000N 014 31 17.0000E - 47 42 23.0000N 014 48 41.0000E - 47 41 57.0000N 014 59 28.0000E - 47 38 58.0000N 015 09 06.0000E FL365 / FL355 vereint mit TEIL 2 / merged with PART 2 46 39 03.0000N 015 20 34.0000E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 52 08.6161N 016 06 49.9210E - entlang der ungarisch-slowenischen Staatsgrenze bis / along State Boundary BTN Hungary and Slovenia to - 46 29 01.0000N 016 33 58.0000E - entlang der kroatisch- slowenischen Staatsgrenze bis / along State Boundary BTN Croatia and Slovenia to - 46 17 11.7400N 015 54 06.7600E - 46 32 08.0000N 015 31 14.0000E - 46 39 03.0000N 015 20 34.0000E FL365 / FL355	Teil des MURA Sectors. Part of MURA Sector.
ACC WIEN S5 TEIL 1 / PART 1 47 38 58.0000N 015 09 06.0000E - 47 24 55.0000N 015 53 30.0000E - 47 10 57.9771N 016 23 06.8240E - 46 59 52.0000N 016 13 29.0000E - 46 50 46.0000N 016 20 19.0000E - entlang der ungarisch-slowenischen Staatsgrenze bis / along State Boundary BTN Hungary and Slovenia to - 46 52 08.6161N 016 06 49.9210E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 39 03.0000N 015 20 34.0000E - 46 40 19.0000N 015 18 36.0000E - 46 43 12.4100N 015 00 33.4500E - 47 23 41.0000N 013 50 43.0000E - 47 36 27.0000N 014 16 37.0000E - 47 42 13.0000N 014 18 03.0000E - 47 42 07.0000N 014 31 17.0000E - 47 42 23.0000N 014 48 41.0000E - 47 41 57.0000N 014 59 28.0000E - 47 38 58.0000N 015 09 06.0000E FL375 / FL365	

Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen	Anmerkungen
Name Lateral limits Vertical limits	Remarks
<p>vereint mit TEIL 2 / merged with PART 2</p> <p>46 39 03.0000N 015 20 34.0000E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 52 08.6161N 016 06 49.9210E - entlang der ungarisch-slowenischen Staatsgrenze bis / along State Boundary BTN Hungary and Slovenia to - 46 29 01.0000N 016 33 58.0000E - entlang der kroatisch- slowenischen Staatsgrenze bis / along State Boundary BTN Croatia and Slovenia to - 46 17 11.7400N 015 54 06.7600E - 46 32 08.0000N 015 31 14.0000E - 46 39 03.0000N 015 20 34.0000E</p> <p>FL375 / FL365</p>	<p>Teil des MURA Sectors. Part of MURA Sector.</p>
<p>ACC WIEN S6</p> <p>TEIL 1 / PART 1</p> <p>47 38 58.0000N 015 09 06.0000E - 47 24 55.0000N 015 53 30.0000E - 47 10 57.9771N 016 23 06.8240E - 46 59 52.0000N 016 13 29.0000E - 46 50 46.0000N 016 20 19.0000E - entlang der ungarisch-slowenischen Staatsgrenze bis / along State Boundary BTN Hungary and Slovenia to - 46 52 08.6161N 016 06 49.9210E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 39 03.0000N 015 20 34.0000E - 46 40 19.0000N 015 18 36.0000E - 46 43 12.4100N 015 00 33.4500E - 47 23 41.0000N 013 50 43.0000E - 47 36 27.0000N 014 16 37.0000E - 47 42 13.0000N 014 18 03.0000E - 47 42 07.0000N 014 31 17.0000E - 47 42 23.0000N 014 48 41.0000E - 47 41 57.0000N 014 59 28.0000E - 47 38 58.0000N 015 09 06.0000E</p> <p>FL660 / FL375</p> <p>vereint mit TEIL 2 / merged with PART 2</p> <p>46 39 03.0000N 015 20 34.0000E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 52 08.6161N 016 06 49.9210E - entlang der ungarisch-slowenischen Staatsgrenze bis / along State Boundary BTN Hungary and Slovenia to - 46 29 01.0000N 016 33 58.0000E - entlang der kroatisch- slowenischen Staatsgrenze bis / along State Boundary BTN Croatia and Slovenia to - 46 17 11.7400N 015 54 06.7600E - 46 32 08.0000N 015 31 14.0000E - 46 39 03.0000N 015 20 34.0000E</p> <p>FL660 / FL375</p>	<p>Teil des MURA Sectors. Part of MURA Sector.</p>
<p>ACC WIEN W1</p> <p>TEIL 1 / PART 1</p> <p>47 46 20.0000N 012 48 53.0000E - 47 43 20.0000N 012 52 05.0000E - 47 26 59.0000N 013 19 59.0000E - 47 23 41.0000N 013 50 43.0000E - 46 43 12.4100N 015 00 33.4500E - 46 35 51.3000N 014 33 44.3500E - 46 34 59.0000N 013 50 00.0000E - 46 34 25.8735N 013 23 48.4333E - 46 29 53.0000N 013 16 02.0000E - 46 36 34.6516N 012 54 36.0830E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 00 10.0592N 011 51 18.3479E - 47 25 51.0000N 011 56 24.0000E - 47 37 09.0000N 012 03 41.0000E - 47 40 39.0000N 012 30 43.0000E - 47 43 29.0000N 012 39 45.0000E - 47 46 20.0000N 012 48 53.0000E</p> <p>FL305 / FL165</p> <p>vereint mit TEIL 2 / merged with PART 2</p> <p>47 00 10.0592N 011 51 18.3479E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 48 02.2284N 012 17 16.0827E - 47 00 10.0592N 011 51 18.3479E</p> <p>FL305 / FL195</p>	
<p>ACC WIEN W2</p> <p>47 46 20.0000N 012 48 53.0000E - 47 43 20.0000N 012 52 05.0000E - 47 26 59.0000N 013 19 59.0000E - 47 23 41.0000N 013 50 43.0000E - 46 43 12.4100N 015 00 33.4500E - 46 35 51.3000N 014 33 44.3500E - 46 34 59.0000N 013 50 00.0000E - 46 34 25.8735N 013 23 48.4333E - 46 29 53.0000N 013 16 02.0000E - 46 36 34.6516N 012 54 36.0830E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 48 02.2284N 012 17 16.0827E - 47 00 10.0592N 011 51 18.3479E - 47 25 51.0000N 011 56 24.0000E - 47 37 09.0000N 012 03 41.0000E - 47 40 39.0000N 012 30 43.0000E - 47 43 29.0000N 012 39 45.0000E - 47 46 20.0000N 012 48 53.0000E</p> <p>FL345 / FL305</p>	

Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen	Anmerkungen
Name Lateral limits Vertical limits	Remarks
ACC WIEN W3 47 46 20.0000N 012 48 53.0000E - 47 43 20.0000N 012 52 05.0000E - 47 26 59.0000N 013 19 59.0000E - 47 23 41.0000N 013 50 43.0000E - 46 43 12.4100N 015 00 33.4500E - 46 35 51.3000N 014 33 44.3500E - 46 34 59.0000N 013 50 00.0000E - 46 34 25.8735N 013 23 48.4333E - 46 29 53.0000N 013 16 02.0000E - 46 36 34.6516N 012 54 36.0830E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 48 02.2284N 012 17 16.0827E - 47 00 10.0592N 011 51 18.3479E - 47 25 51.0000N 011 56 24.0000E - 47 37 09.0000N 012 03 41.0000E - 47 40 39.0000N 012 30 43.0000E - 47 43 29.0000N 012 39 45.0000E - 47 46 20.0000N 012 48 53.0000E FL355 / FL345	
ACC WIEN W4 47 46 20.0000N 012 48 53.0000E - 47 43 20.0000N 012 52 05.0000E - 47 26 59.0000N 013 19 59.0000E - 47 23 41.0000N 013 50 43.0000E - 46 43 12.4100N 015 00 33.4500E - 46 35 51.3000N 014 33 44.3500E - 46 34 59.0000N 013 50 00.0000E - 46 34 25.8735N 013 23 48.4333E - 46 29 53.0000N 013 16 02.0000E - 46 36 34.6516N 012 54 36.0830E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 48 02.2284N 012 17 16.0827E - 47 00 10.0592N 011 51 18.3479E - 47 25 51.0000N 011 56 24.0000E - 47 37 09.0000N 012 03 41.0000E - 47 40 39.0000N 012 30 43.0000E - 47 43 29.0000N 012 39 45.0000E - 47 46 20.0000N 012 48 53.0000E FL365 / FL355	
ACC WIEN W5 47 46 20.0000N 012 48 53.0000E - 47 43 20.0000N 012 52 05.0000E - 47 26 59.0000N 013 19 59.0000E - 47 23 41.0000N 013 50 43.0000E - 46 43 12.4100N 015 00 33.4500E - 46 35 51.3000N 014 33 44.3500E - 46 34 59.0000N 013 50 00.0000E - 46 34 25.8735N 013 23 48.4333E - 46 29 53.0000N 013 16 02.0000E - 46 36 34.6516N 012 54 36.0830E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 48 02.2284N 012 17 16.0827E - 47 00 10.0592N 011 51 18.3479E - 47 25 51.0000N 011 56 24.0000E - 47 37 09.0000N 012 03 41.0000E - 47 40 39.0000N 012 30 43.0000E - 47 43 29.0000N 012 39 45.0000E - 47 46 20.0000N 012 48 53.0000E FL375 / FL365	
ACC WIEN W6 47 46 20.0000N 012 48 53.0000E - 47 43 20.0000N 012 52 05.0000E - 47 26 59.0000N 013 19 59.0000E - 47 23 41.0000N 013 50 43.0000E - 46 43 12.4100N 015 00 33.4500E - 46 35 51.3000N 014 33 44.3500E - 46 34 59.0000N 013 50 00.0000E - 46 34 25.8735N 013 23 48.4333E - 46 29 53.0000N 013 16 02.0000E - 46 36 34.6516N 012 54 36.0830E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 48 02.2284N 012 17 16.0827E - 47 00 10.0592N 011 51 18.3479E - 47 25 51.0000N 011 56 24.0000E - 47 37 09.0000N 012 03 41.0000E - 47 40 39.0000N 012 30 43.0000E - 47 43 29.0000N 012 39 45.0000E - 47 46 20.0000N 012 48 53.0000E FL660 / FL375	

6. FLUGINFORMATIONSDIENSTSEKTOREN

6.1. Die nachfolgende Tabelle beschreibt die lateralen und vertikalen Grenzen jener Sektoren, in denen Austro Control GmbH sowohl Fluginformationsdienst, als auch Alarmdienst ausübt. Zeitliche Abweichungen und Details zu den Gebieten, in denen die Verantwortung für die Ausübung von Flugverkehrsdiensten delegiert ist, sind der Karte ENR 6.6 (ATC Sectors - Index Chart) zu entnehmen.

6. FIS SECTORS

6.1. The following table describes the lateral and vertical limits of those sectors within which flight information service and alerting service are provided by Austro Control GmbH. For temporary variances and details to areas in which the responsibility for the provision of air traffic services is delegated refer to ENR 6.6 (ATC Sectors - Index Chart).

Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen	Anmerkungen
Name Lateral limits Vertical limits	Remarks
<p>FIC WIEN APPROACH</p> <p>TEIL 1 / PART 1</p> <p>48 29 10.0000N 016 02 51.0000E - 48 31 40.0000N 016 15 49.0000E - 48 34 08.0000N 016 28 48.0000E - 48 35 04.0000N 016 33 45.0000E - 48 32 06.5041N 016 56 58.5694E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 28 10.2426N 016 52 31.2876E - 48 24 32.0000N 016 32 56.0000E - 48 22 27.0000N 016 21 55.0000E - 48 19 44.0000N 016 22 20.0000E - 48 18 44.0000N 016 22 29.0000E - 48 17 00.0000N 016 23 00.0000E - 48 16 20.0000N 016 17 40.0000E - 48 09 30.0000N 016 13 00.0000E - 48 08 34.0000N 016 15 53.0000E - 47 51 34.0000N 016 33 43.0000E - 47 45 18.0612N 016 34 58.9975E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 25 11.9186N 016 34 59.4515E - 47 27 22.0000N 016 24 27.0000E - 47 39 13.0000N 016 12 06.0000E - 47 48 32.0000N 016 14 01.0000E - 47 51 37.0000N 016 14 39.0000E - 47 52 37.0000N 016 13 13.0000E - 47 54 47.0000N 016 10 07.0000E - 48 03 02.0000N 016 01 22.0000E - 48 11 11.0000N 015 52 44.0000E - 48 12 44.0000N 015 51 05.0000E - 48 20 21.0000N 015 56 35.0000E - 48 24 08.0000N 015 59 16.0000E - 48 29 10.0000N 016 02 51.0000E</p> <p>1000 FT AGL / GND</p> <p>vereint mit TEIL 2 / merged with PART 2</p> <p>48 22 27.0000N 016 21 55.0000E - 48 24 32.0000N 016 32 56.0000E - 48 28 10.2426N 016 52 31.2876E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 00 23.9623N 017 09 38.8034E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 45 18.0612N 016 34 58.9975E - 47 51 34.0000N 016 33 43.0000E - 47 58 28.0000N 016 45 55.0000E - 48 04 40.0000N 016 50 27.0000E - 48 18 22.0000N 016 36 11.0000E - 48 17 00.0000N 016 29 00.0000E - 48 17 00.0000N 016 23 00.0000E - 48 18 44.0000N 016 22 29.0000E - 48 19 44.0000N 016 22 20.0000E - 48 22 27.0000N 016 21 55.0000E</p> <p>1000 FT AGL / GND</p> <p>vereint mit TEIL 3 / merged with PART 3</p> <p>48 40 12.0000N 015 52 35.0000E - 48 44 23.1711N 016 14 13.5574E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 36 59.5406N 016 56 24.6784E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 32 06.5041N 016 56 58.5694E - 48 35 04.0000N 016 33 45.0000E - 48 34 08.0000N 016 28 48.0000E - 48 31 40.0000N 016 15 49.0000E - 48 29 10.0000N 016 02 51.0000E - 48 24 08.0000N 015 59 16.0000E - 48 20 21.0000N 015 56 35.0000E - 48 12 44.0000N 015 51 05.0000E - 48 11 11.0000N 015 52 44.0000E - 48 03 02.0000N 016 01 22.0000E - 47 54 47.0000N 016 10 07.0000E - 47 52 37.0000N 016 13 13.0000E - 47 51 37.0000N 016 14 39.0000E - 47 48 32.0000N 016 14 01.0000E - 47 39 13.0000N 016 12 06.0000E - 47 45 00.0000N 016 06 01.0000E - 48 14 41.0000N 015 34 25.0000E - 48 17 03.0000N 015 36 06.0000E - 48 40 12.0000N 015 52 35.0000E</p> <p>3500 FT AMSL / GND</p> <p>vereint mit TEIL 4 / merged with PART 4</p> <p>48 51 30.8415N 014 58 21.1307E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 44 23.1711N 016 14 13.5574E - 48 40 12.0000N 015 52 35.0000E - 48 17 03.0000N 015 36 06.0000E - 48 14 41.0000N 015 34 25.0000E - 47 45 00.0000N 016 06 01.0000E - 47 30 10.0000N 016 03 01.0000E - 47 52 26.0000N 015 39 34.0000E - 47 50 00.0000N 015 35 00.0000E - 47 50 02.0202N 015 20 40.4629E - 47 59 32.0000N 015 22 05.0000E - 48 19 39.0000N 015 24 47.0000E - 48 24 46.0000N 015 25 28.0000E - 48 35 54.0000N 015 27 01.0000E - 48 41 19.0000N 015 17 08.0000E - 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E</p> <p>4500 FT AMSL / GND</p>	

ENR 4.1 FUNKNAVIGATIONSHILFEN AUF STRECKE

ENR 4.1 RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

Legende der FRA Relevanzen: (E) = "Einflugspunkt", (X) = "Ausflugspunkt", (I) = "Zwischenwegpunkt", (A) = "Anflugverbindungspunkt", (D) = "Abflugverbindungspunkt".

Legend for FRA relevance: (E) = "Horizontal Entry Point", (X) = "Horizontal Exit Point", (I) = "Intermediate Point", (A) = "Arrival Connecting Point", (D) = "Departure Connecting Point".

FUNKSTELLE (VAR) (VOR Deklination) NAME OF STATION (VAR) (VOR declination)	KENNUNG IDENT	FREQUENZ (CH) FREQUENCY (CH)	DIENSTSTUNDEN HOURS OF OPERATION	KOORDINATEN COORDINATES	ELEV DME ANTENNA	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
FISCHAMEND DVOR/DME (5°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 5°E)	FMD	110.40 MHZ (CH 41X)	H24	48 06 18.41N 016 37 45.35E	<u>194.8 M / 639 FT</u>	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500. FRA(I)
FREISTADT DME	FRE	CH 82X	H24	48 25 54.41N 014 07 47.39E	<u>613.9 M / 2014 FT</u>	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500.
GAISBERG DME	GSB	CH 31Y	H24	47 48 18.41N 013 06 41.80E	<u>1304.6 M / 4280 FT</u>	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500.
GLEICHENBERG NDB (5°E / JAN 2022)	GBG	426.00 KHZ	H24	46 53 13.16N 015 48 01.15E	NIL	Reichweite 40 NM. Range 40 NM. FRA(AD): LOWG
GRAZ DVOR/DME (5°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 5°E)	GRZ	116.20 MHZ (CH 109X)	H24	DME: 46 57 19.53N 015 26 57.89E DVOR: 46 57 19.12N 015 26 58.00E	333.5 M / 1094 FT	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500. FRA(I); FRA(D): LOWG
INNSBRUCK NDB (4°E / JAN 2022)	INN	420.00 KHZ	H24	47 13 48.07N 011 24 06.69E	NIL	Reichweite 40 NM. Range 40 NM.

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

FUNKSTELLE (VAR) (VOR Deklination)	KENNUNG	FREQUENZ (CH)	DIENSTSTUNDEN	KOORDINATEN	ELEV DME ANTENNA	ANMERKUNGEN
NAME OF STATION (VAR) (VOR declination)	IDENT	FREQUENCY (CH)	HOURS OF OPERATION	COORDINATES		REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
KLAGENFURT DVOR/DME (4°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 5°E)	KFT	113.10 MHZ (CH 78X)	H24	DME: 46 35 51.87N 014 33 44.49E DVOR: 46 35 51.31N 014 33 44.36E	694.4 M / 2278 FT	283° MAG, 8.94 NM zu THR RWY 28R; Bereich 60 NM/FL500 jedoch 80 NM nach NW; 1. Unzuverlässig im Sektor 050°-080° zwischen 19 NM und 22 NM unter 11500 FT AMSL; Im betroffenen Bereich ist das VOR GRZ (116.20 MHZ) zu verwenden! 2. Zwischen 000°-360° und von 10 NM bis zu 35 NM können Kurssignalstörungen wahrgenommen werden, welche eine Warnanzeige von bis zu 20 Sekunden in verschiedenen Höhen und Entfernungen verursachen; Das Überfliegen der Station hat durch Überprüfung der DME-Anzeige zu erfolgen! Anmerkung: Das Instrumentenanflugverfahren ILS 28R ist durch diese Störungen nicht betroffen! 283° MAG, 8.94 NM to THR RWY 28R; Coverage 60 NM/FL500 but 80 NM to NW; 1. Unreliable in sector 050°- 080° between 19 NM and 22 NM below 11500 FT AMSL; VOR GRAZ (116.20 MHZ) shall be used in this area! 2. BTN 000°-360° and FM 10 NM up to 35 NM course signal interruptions causing flag alarm up to 20 seconds may be experienced at different ALT and DIST; Station passage shall be confirmed by DME- indications! Remark: The instrument approach procedure ILS 28R is not affected by these interruptions! FRA(I); FRA(D): LOWK

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

FUNKSTELLE (VAR) (VOR Deklination)	KENNUNG	FREQUENZ (CH)	DIENSTSTUNDEN	KOORDINATEN	ELEV DME ANTENNA	ANMERKUNGEN
NAME OF STATION (VAR) (VOR declination)	IDENT	FREQUENCY (CH)	HOURS OF OPERATION	COORDINATES		REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
KORALPE DME	KOR	CH 31X	H24	46 47 14.43N 014 58 15.72E	<u>2146.1 M /</u> <u>7041 FT</u>	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500.
LINZ DVOR/DME (4°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 5°E)	LNZ	116.60 MHZ (CH 113X)	H24	DME: 48 13 46.89N 014 06 11.95E DVOR: 48 13 46.96N 014 06 11.36E	<u>348.9 M /</u> <u>1145 FT</u>	083° MAG, 2.7 NM zur Schwelle Piste 08; Bereich 60 NM/FL500 jedoch 80 NM nach W-NW. 083° MAG, 2.7 NM to THR RWY 08; Coverage 60 NM/FL500 but 80 NM to W-NW. FRA(I); FRA(A): LOWL; FRA(D): LOWL, LOWS
PATSCHERKOFEL DME	PAT	CH 57X	H24	47 12 30.86N 011 27 36.93E	<u>2245.7 M /</u> <u>7368 FT</u>	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500.
RABENWALD DME	RAW	CH 58Y	H24	47 16 54.62N 015 46 22.95E	<u>1059.1 M /</u> <u>3475 FT</u>	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500.
RATTENBERG NDB (4°E / JAN 2022)	RTT	303.00 KHZ	H24	47 25 51.32N 011 56 24.19E	NIL	Reichweite 40 NM. Range 40 NM. FRA(EX); FRA(A): LOWI; FRA(D): LOWI, LOWS
SALZBURG DVOR/DME (4°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 4°E)	SBG	113.80 MHZ (CH 85X)	H24	DME: 48 00 08.80N 012 53 34.37E DVOR: 48 00 09.30N 012 53 33.94E	<u>455.3 M /</u> <u>1494 FT</u>	DME nicht verwendbar unterhalb 10000 FT außerhalb 60 NM. Bereich 60 NM/FL500 jedoch 80 NM nach E. DME not useable BLW 10000 FT beyond 60 NM. Coverage 60 NM/FL500 but 80 NM to E. FRA(I); FRA(A): LOWI, LOWL; FRA(D): LOWS
SOLLENAU DVOR/DME (5°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 5°E)	SNU	115.50 MHZ (CH 102X)	H24	47 52 29.55N 016 17 18.37E	<u>271.4 M /</u> <u>891 FT</u>	Bereich 60 NM/FL500 jedoch 40 NM nach N. Coverage 60 NM/FL500 but 40 NM to N. FRA(I); FRA(D): LOWW
STOCKERAU DVOR/DME (5°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 5°E)	STO	113.00 MHZ (CH 77X)	H24	DME: 48 25 01.51N 016 01 07.53E DVOR: 48 25 01.69N 016 01 06.94E	<u>228.7 M /</u> <u>750 FT</u>	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500. FRA(I); FRA(A): LOWL

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

FUNKSTELLE (VAR) (VOR Deklination)	KENNUNG	FREQUENZ (CH)	DIENSTSTUNDEN	KOORDINATEN	ELEV DME ANTENNA	ANMERKUNGEN
NAME OF STATION (VAR) (VOR declination)	IDENT	FREQUENCY (CH)	HOURS OF OPERATION	COORDINATES		REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
STRADNER KOGEL DME	STK	CH 92Y	H24	46 50 42.83N 015 55 54.99E	659.1 M / 2162 FT	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500.
VILLACH DME	VIW	CH 76X	H24	46 41 46.86N 013 54 53.61E	1918.6 M / 6295 FT	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500.
WAGRAM DVOR/DME (5°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 5°E)	WGM	112.20 MHZ (CH 59X)	H24	DME: 48 19 26.10N 016 29 26.91E DVOR: 48 19 25.88N 016 29 27.43E	<u>174.9 M /</u> <u>574 FT</u>	Bereich 60 NM/FL250. Coverage 60 NM/FL250. FRA(I)
WIEN (ACC) RSR/SSR		NIL	H24	46 47 13.59N 014 58 16.14E 48 28 15.09N 013 41 07.15E	NIL	SSR Süd/South 150 NM/46000 FT SSR West 150 NM/46000 FT SSR Modi/modes A, C und/and S.
WIEN (SCHWECHAT) ASR		NIL	H24	48 06 02.02N 016 34 40.12E	NIL	PSR 120 NM/25000 FT; S-Band 10 CM. Mode S 120 NM/46000 FT; SSR Modi/modes A, C und/and S.
WAM		NIL	H24	NIL	NIL	FIR LOVV + 40 NM SSR Modi/modes A, C und/and S.

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

ATC SECTORS - INDEX CHART

ÖSTERREICH AUSTRIA

LEGEND

AERODROMES

- Airport for International commercial air transport
- Airport for International commercial air transport with military flight operation
- Military aerodrome

AIR TRAFFIC SERVICES

- - - - State boundary
- Flight Information region (FIR)

ATC SECTORS

- APP unit
- ACC Wien sector
- Area of ATS delegation
- Area of ATS delegation to an adjacent ATS unit
- Area of ATS delegation by an adjacent ATS unit

Within FIR LOVV:

FIC WIEN
USB
FL 660

FIC WIEN
Lower limit of controlled airspace
GND

ACC WIEN / APP INNSBRUCK/LINZ/SALZBURG
FL 660
Lower limit of controlled airspace
Airspace of FIR EDMM / UIR EDUU within described areas

UAC KARLSRUHE
FL 660
FL 315
Airspace of FIR LOVV outside described areas

ACC MÜNCHEN
FL 315
Lower limit of controlled airspace
Airspace of FIR LOVV outside described areas

ACC WIEN N
BUDEX Area
FL 660
N6 FL 375
N5 FL 365
N4 FL 355
N3 FL 345
N2 FL 305
N1 FL 165

ACC WIEN N
N6 FL 660
N5 FL 375
N4 FL 365
N3 FL 355
N2 FL 345
N1 FL 165

ACC WIEN / APP LINZ/WIEN
FL 660
Lower limit of controlled airspace
Airspace of FIR LKAA within described areas

ACC PRAHA
FL 660
Lower limit of controlled airspace
Airspace of FIR LOVV outside described areas

ACC ZÜRICH
FL 660
7500 FT AMSL
but at least 1000 FT AGL

ACC ZÜRICH
FL 195
7500 FT AMSL
but at least 1000 FT AGL

UAC KARLSRUHE
FL 660
FL 315

ACC MÜNCHEN
FL 315
FL 105

UAC KARLSRUHE
FL 660
FL 315

ACC MÜNCHEN
FL 315
FL 125
(Lower limit of controlled airspace)*
*outside operational hours of APP SALZBURG

APP SALZBURG
FL 125
Lower limit of controlled airspace

APP SALZBURG KÖNIGSSEE Area
FL 125
2500 FT AGL

ACC WIEN B
B6 FL 660
B5 FL 375
B4 FL 365
B3 FL 355
B2 FL 345
B1 FL 305
FL 125

APP LINZ
FL 125
Lower limit of controlled airspace

APP LINZ
FL 165
Lower limit of controlled airspace

ACC WIEN N
N1 FL 305
FL 245

ACC WIEN E
E6 FL 660
E5 FL 375
E4 FL 365
E3 FL 355
E2 FL 345
E1 FL 305

ACC WIEN E
E6 FL 660
E5 FL 375
E4 FL 365
E3 FL 355
E2 FL 345
E1 FL 245

ACC ZÜRICH
FL 660
15500 FT AMSL

UAC KARLSRUHE
FL 660
FL 315

ACC MÜNCHEN
FL 315
FL 165
(11500 FT AMSL)

UAC KARLSRUHE
FL 660
FL 315

ACC MÜNCHEN
FL 315
FL 165
(11500 FT AMSL)

APP INNSBRUCK
FL 165
Lower limit of controlled airspace

ACC WIEN W*
FL 11500 FT AMSL
Lower limit of controlled airspace
*outside operational hours of APP INNSBRUCK

APP INNSBRUCK
FL 165
Lower limit of controlled airspace

APP SALZBURG
FL 125
Lower limit of controlled airspace

ACC WIEN W
W6 FL 660
W5 FL 375
W4 FL 365
W3 FL 355
W2 FL 345
W1 FL 305
W1* FL 165

APP KLAGENFURT
FL 165
Lower limit of controlled airspace

APP GRAZ
FL 165
Lower limit of controlled airspace

ACC WIEN S
S6 FL 660
S5 FL 375
S4 FL 365
S3 FL 355
S2 FL 345
S1 FL 305
FL 165

APP WIEN
FL 245
FL 115

ACC WIEN / APP GRAZ/WIEN
FL 660
FL 115
Airspace of FIR LHCC within described areas

ACC BUDAPEST
FL 660
FL 115
Airspace of FIR LOVV outside described areas

REMARKS:

- The delegation of the responsibility for the provision of ATS within the depicted areas is limited to the controlled airspace.
- For detailed sectorisation of areas within which the responsibility for the provision of ATS is delegated to adjacent ATS units refer to the respective AIP.
- Unless otherwise indicated, ACC Wien assumes the responsibility for the provision of ATS within APP sectors outside their operational hours.
- Services within FIR LOVV in G airspace provided by FIC Wien.

USB: Upper State Boundary

ACC WIEN
FL 660
FL 195
Airspace of FIR LIMM within described areas

ACC WIEN
FL 660
FL 165
Airspace of FIR LIMM within described areas

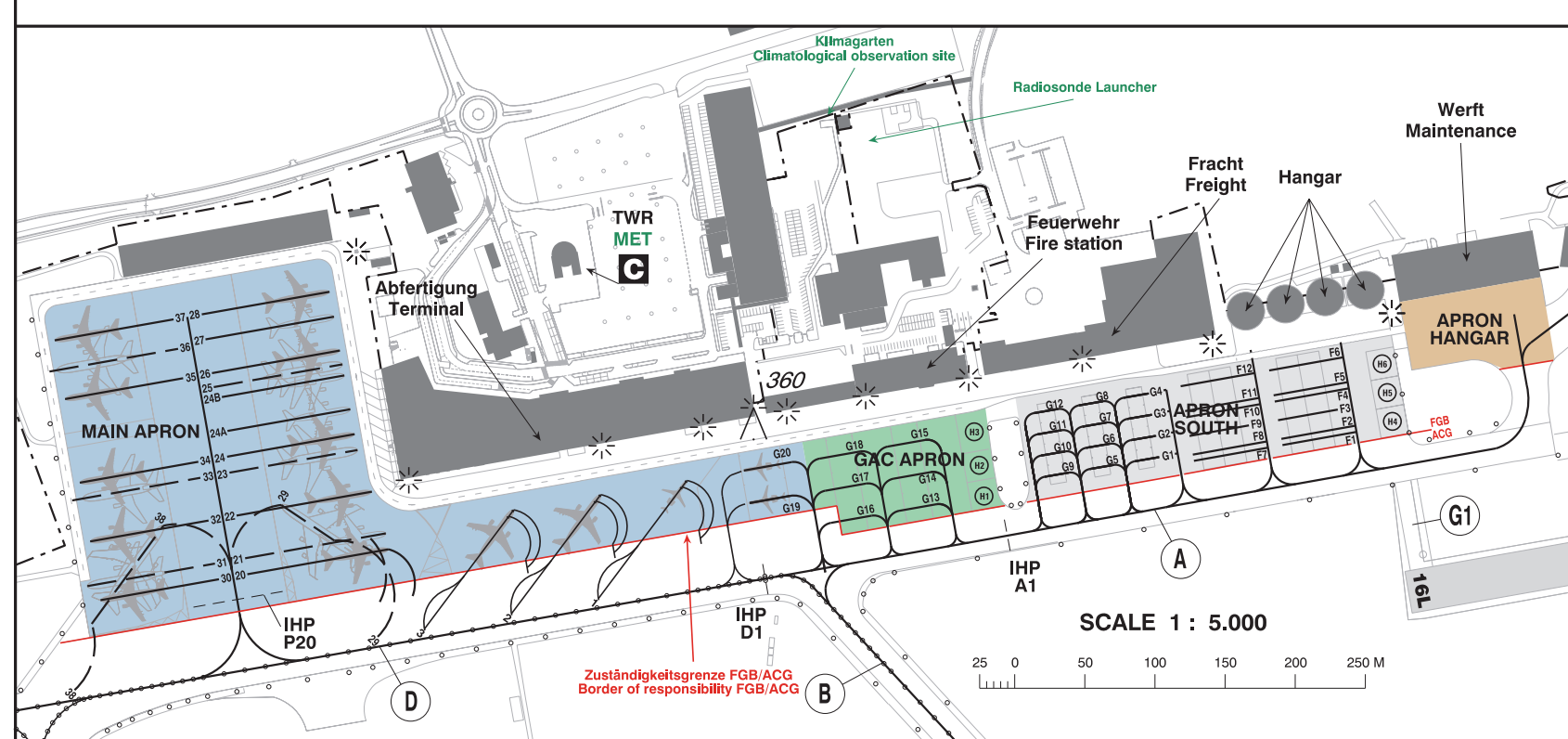
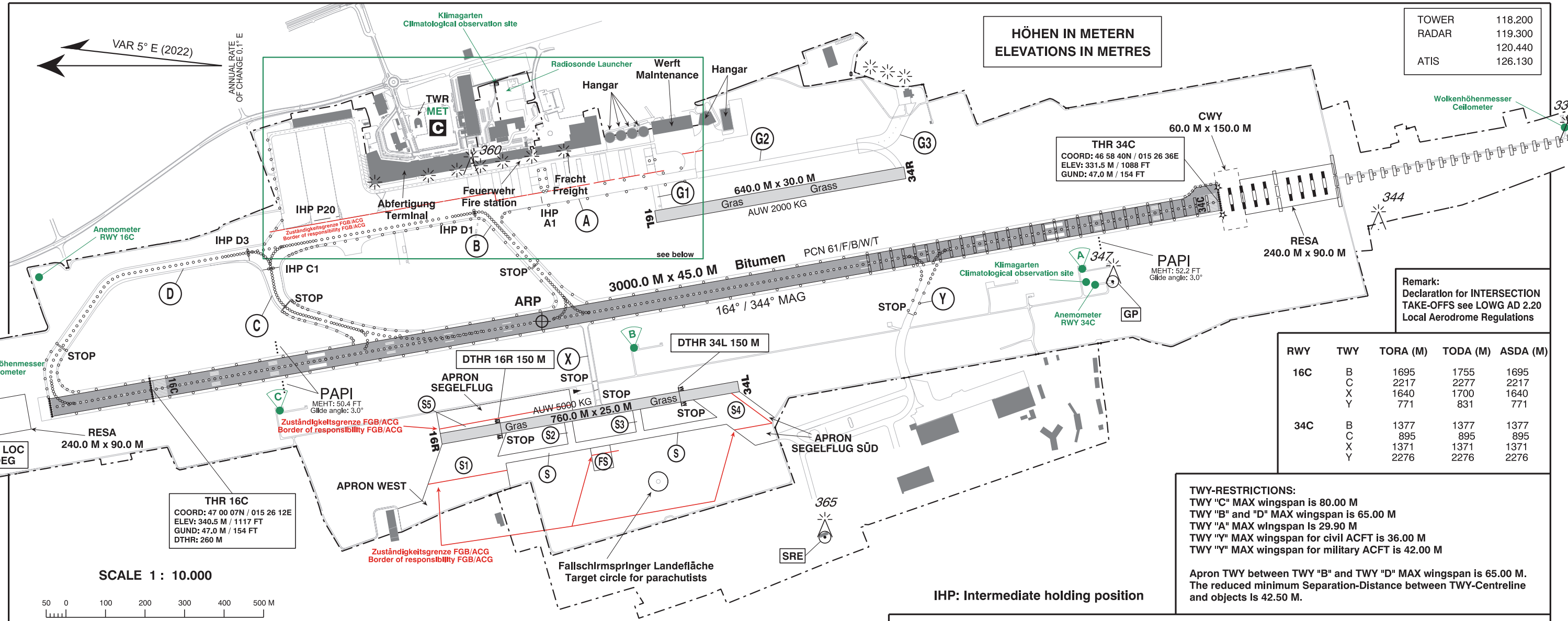
APP KLAGENFURT
FL 125
Lower limit of controlled airspace

APP KLAGENFURT
FL 165
2500 FT AMSL

APP GRAZ
FL 165
Lower limit of controlled airspace

ACC WIEN S
MURA Area
S6 FL 660
S5 FL 375
S4 FL 365
S3 FL 355
S2 FL 345
S1 FL 305
FL 125

CHANGE: ATC SECTORS: EDITORIAL



AIRCRAFT STANDS						PARKING POSITIONS			
PSN	LAT	LONG	PSN	LAT	LONG	Positions	Wingspan MAX	Length MAX	Remarks
1 LANG / LONG	46 59 42.85N	015 26 36.73E	20	46 59 49.89N	015 26 34.25E	1, 2	36.00 M	47.60 M	-
1 KURZ / SHORT	46 59 42.96N	015 26 36.51E	21	46 59 49.79N	015 26 34.83E	3	36.00 M	47.60 M	-
2 LANG / LONG	46 59 44.84N	015 26 36.22E	22	46 59 50.12N	015 26 36.23E	G1 - G12	12.00 M	11.00 M	-
2 KURZ / SHORT	46 59 44.95N	015 26 35.99E	23	46 59 50.47N	015 26 37.63E	G13 - G18	19.00 M	19.00 M	-
3 LANG / LONG	46 59 46.84N	015 26 35.67E	24	46 59 50.54N	015 26 38.16E	G19	24.00 M	30.00 M	-
3 KURZ / SHORT	46 59 46.95N	015 26 35.45E	24A	46 59 50.65N	015 26 39.00E	G20	17.00 M	30.00 M	-
G13	46 59 37.76N	015 26 35.84E	24B	46 59 50.79N	015 26 40.14E	F1, F3, F5, F6, F7, F9, F11, F12	15.00 M	2 x 14.00 M	-
G14	46 59 37.90N	015 26 36.92E	25	46 59 50.84N	015 26 40.51E	F2, F4, F8, F10	24.00 M	31.00 M	-
G15	46 59 38.04N	015 26 38.00E	26	46 59 50.90N	015 26 40.98E				
G16	46 59 39.25N	015 26 35.43E	27	46 59 51.05N	015 26 42.12E				
G17	46 59 39.39N	015 26 36.51E	28	46 59 51.16N	015 26 42.95E				
G18	46 59 39.53N	015 26 37.59E	29	46 59 52.21N	015 26 35.75E				
G19	46 59 41.40N	015 26 35.99E	30	46 59 56.36N	015 26 32.47E				
G20	46 59 41.54N	015 26 37.09E	31	46 59 56.67N	015 26 32.94E	22, 25	52.00 M	65.00 M	push back for ACFT CAT D/E
			32	46 59 56.62N	015 26 34.44E				
			33	46 59 57.04N	015 26 35.82E	24	33.00 M	65.00 M	-
			34	46 59 56.87N	015 26 36.42E	24A, 24B	36.00 M	65.00 M	-
			35	46 59 57.23N	015 26 39.23E	26, 27, 28	36.00 M	65.00 M	-
			36	46 59 57.60N	015 26 40.16E	29, 38	65.00 M	75.00 M	-*
			37	46 59 57.49N	015 26 41.21E	30, 32, 34, 35, 37	36.00 M	58.00 M	-
			38	46 59 54.93N	015 26 35.00E	31, 33, 36	52.00 M	65.50 M	push back for ACFT CAT D/E

H1, H2, H3, H4, H5
H6

MAX ROTOR DIAMETER 13.00 M
MAX ROTOR DIAMETER 11.00 M

In case of parking two ACFT on one PRKG PSN the following is applicable:
- when starting the engine/prior leaving the PRKG PSN in case of single-engine propeller-driven ACFT, respectively it has to be assured that by the airstream of the propeller neither persons nor objects will be endangered/damaged respectively. If necessary the ACFT has to be pulled/pushed respectively into the nearest taxilane within the area of responsibility of the "Flughafen Graz Betriebsgesellschaft m.b.H." (Airport Graz Operating Company).
In any case twin-engine ACFT are to be pulled/pushed respectively into the nearest taxilane.
* PSN 38 for Code F ACFT available, see LOWG AD 2.20

**LOWK AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDE-
HILFEN**

**LOWK AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LAN-
DING AIDS**

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/ SBAS (ILS KLASSTIFIKATION) (ANLAGEN- KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)	IDENTIFI- ZIERUNG	FREQUENZ KANAL DIENSTE- ANBIETER KENNUNG REFERENZ- PFAD	BETRIEBS- ZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP	NUTZUNGS -RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS- BEZUGS- PUNKT	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/ BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION)	ID	FREQ CH SER PROVIDER RPI	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB (4°E / JAN 2022)	KFT	374 KHZ	H24	46 37 30.31N 014 32 02.96E	NIL	NIL	Reichweite 40 NM. Range 40 NM.

<p>ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/SBAS (ILS KLASSTIFIKATION) (ANLAGEN-KLASSTIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)</p> <p>TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION)</p>	<p>IDENTIFIZIERUNG</p> <p>ID</p>	<p>FREQUENZ KANAL DIENSTEANBIETER KENNUNG REFERENZ-PFAD</p> <p>FREQ CH SER PROVIDER RPI</p>	<p>BETRIEBSZEITEN</p> <p>HOURS OF OPERATION</p>	<p>KOORDINATEN</p> <p>COORDINATES</p>	<p>HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP</p> <p>ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP</p>	<p>NUTZUNGS-RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS-BEZUGSPUNKT</p> <p>SERVICE VOLUME RADIUS GBAS</p>	<p>ANMERKUNGEN</p> <p>REMARKS</p>
1	2	3	4	5	6	7	8
<p>DVOR/DME (4°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 5°E)</p>	<p>KFT</p>	<p>113.100 MHZ (CH78X)</p>	<p>H24</p>	<p>DME: 46 35 51.87N 014 33 44.49E</p> <p>DVOR: 46 35 51.31N 014 33 44.36E</p>	<p>694.4 M / 2278 FT</p>	<p>NIL</p>	<p>283° MAG, 8.94 NM zu THR RWY 28R; Bereich 60 NM/FL500 jedoch 80 NM nach NW;</p> <p>1. Unzuverlässig im Sektor 050°-080° zwischen 19 NM und 22 NM unter 11500 FT AMSL; Im betroffenen Bereich ist das VOR GRZ (116.20 MHZ) zu verwenden!</p> <p>2. Zwischen 000°-360° und von 10 NM bis zu 35 NM können Kurssignalstörungen wahrgenommen werden, welche eine Warnanzeige von bis zu 20 Sekunden in verschiedenen Höhen und Entfernungen verursachen; Das Überfliegen der Station hat durch Überprüfung der DME-Anzeige zu erfolgen!</p> <p>Anmerkung: Das Instrumentenanflugverfahren ILS 28R ist durch diese Störungen nicht betroffen!</p> <p>283° MAG, 8.94 NM to THR RWY 28R; Coverage 60 NM/FL500 but 80 NM to NW;</p> <p>1. Unreliable in sector 050°-080° between 19 NM and 22 NM below 11500 FT AMSL; VOR GRAZ (116.20 MHZ) shall be used in this area!</p> <p>2. BTN 000°-360° and FM 10 NM up to 35 NM course signal interruptions causing flag alarm up to 20 seconds may be experienced at different ALT and DIST; Station passage shall be confirmed by DME-indications!</p> <p>Remark: The instrument approach procedure ILS 28R is not affected by these interruptions!</p>

LOWL AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN

LOWL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

DIENTS- BEZEICHNUNG	RUFZEICHEN	KANAL	SATVOICE	ANMELDE- ADRESSE	DIENTSTSTUNDEN	ANMERKUNGEN
SERVICE DESIGNATION	CALL SIGN	CHANNEL		LOGON ADDRESS	HOURS OF OPERATION	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
APP	LINZ RADAR	125.685 129.625	NIL	NIL	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)	VDF (48 14 09.84N 014 12 48.45E) verfügbar; Zu Schwelle Piste 26. VDF (48 14 09.84N 014 12 48.45E) AVBL; To THR RWY 26.
TWR	LINZ TOWER	118.800	NIL	NIL	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)	VDF (48 14 09.84N 014 12 48.45E) verfügbar; Zu Schwelle Piste 26. VDF (48 14 09.84N 014 12 48.45E) AVBL; To THR RWY 26.
ATIS	NIL	128.130	NIL	NIL	H24	Aktuelle ATIS Information auch über Telefon abrufbar: +43 (0)5 1703 / 6431. Außerhalb der Dienststunden der Flugverkehrsdienste wird die automatisch generierte ATIS Ausendung nicht überprüft. Actual ATIS also AVBL via TEL: +43 (0)5 1703 / 6431. No verification of automatic generated ATIS BCST outside the OPS HR of ATS.
NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES		121.500	NIL	NIL	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)	VDF (48 14 09.84N 014 12 48.45E) verfügbar; Zu Schwelle Piste 26. VDF (48 14 09.84N 014 12 48.45E) AVBL; To THR RWY 26.

LOWL AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDEHILFEN

LOWL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

<p>ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/SBAS (ILS KLASSIFIKATION) (ANLAGEN- KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)</p> <p>TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION)</p>	<p>IDENTIFIZIERUNG</p> <p>ID</p>	<p>FREQUENZ KANAL DIENSTEANBIETER KENNUNG REFERENZPFAD</p> <p>FREQ CH SER PROVIDER RPI</p>	<p>BETRIEBSZEITEN</p> <p>HOURS OF OPERATION</p>	<p>KOORDINATEN</p> <p>COORDINATES</p>	<p>HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP</p> <p>ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP</p>	<p>NUTZUNGS-RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS-BEZUGSPUNKT</p> <p>SERVICE VOLUME RADIUS GBAS</p>	<p>ANMERKUNGEN</p> <p>REMARKS</p>
1	2	3	4	5	6	7	8
DME	FRE	CH82X	H24	48 25 54.41N 014 07 47.39E	<u>613.9 M / 2014 FT</u>	NIL	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500.
NDB (4°E / JAN 2022)	LNZ	327 KHZ	H24	48 14 13.57N 014 19 18.44E	NIL	NIL	263° MAG, 4.66 NM zu versetzter Schwelle Piste 26; Reichweite 40 NM. 263° MAG, 4.66 NM to DTHR RWY 26; Range 40 NM.
DVOR/DME (4°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 5°E)	LNZ	116.600 MHZ (CH113X)	H24	DME: 48 13 46.89N 014 06 11.95E DVOR: 48 13 46.96N 014 06 11.36E	<u>348.9 M / 1145 FT</u>	NIL	083° MAG, 2.7 NM zur Schwelle Piste 08; Bereich 60 NM/FL500 jedoch 80 NM nach W-NW. 083° MAG, 2.7 NM to THR RWY 08; Coverage 60 NM/FL500 but 80 NM to W-NW.
LOC 26 (4°E / JAN 2022)	OEL	109.300 MHZ	H24	48 13 56.75N 014 09 53.05E	NIL	NIL	Facility performance CAT III/E/4 LOC course 263° MAG
DME 26	OEL	CH30X	H24	48 13 56.46N 014 12 05.97E	<u>300.9 M / 987 FT</u>	NIL	Bei Gleitpfad-Antenne liegend Co-located with GP antenna

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOGG - PUNITZ-GÜSSING																																																											
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR																																																								
1	2	3	4																																																								
47 08 50N 016 19 00E <u>949 FT</u> 123.205	Kennung/designation: 15/33 Maße/dimensions: 800 x 18 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6700 KG RWY 15: TORA 800 M, TODA 800 M, ASDA 800 M, LDA 800 M RWY 33: TORA 800 M, TODA 800 M, ASDA 800 M, LDA 800 M AIS/ARO: Wien MET ¹⁾²⁾ PPR	USFC Punitz Flugplatz 129 7544 Punitz TEL: +43 3327 2344 +43 3327 25179 ³⁾ EMAIL: office@logg.at uniformhotel@punitzflug.at ³⁾ WWW: http://www.logg.at	Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter																																																								
ANMERKUNGEN/REMARKS																																																											
5																																																											
³⁾ 'Punitz Flug': Wochentags mindestens einen Tag im Voraus Flugbetrieb nur nach VFR Eingeschränkt auf dauerhaft am Flugplatz Punitz-Güssing stationierte Luftfahrzeuge ist der Flugplatz genehmigt für einen Betrieb ohne Anwesenheit der Flugplatzbetriebsleitung gemäß § 7. der Zivilflugplatz- Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024. Siehe http://www.logg.at Platzrunde: E des AD Platzrundenhöhe: - Platzrunde A: 2000 FT AMSL, - Platzrunde B: 2500 FT AMSL. Platzrunde B verbindlich für mehrmotorige Flugzeuge und Flugzeuge > 2000 KG MTOM VFR-Meldepunkte: CRP = Pflichtmeldepunkt O/R = Meldepunkt auf Anforderung		³⁾ 'Punitz Flug': Weekdays at least one day in advance VFR traffic permitted only Limited to aircraft permanently stationed at Punitz-Güssing aerodrome, the aerodrome is approved for operation without presence of the aerodrome operation management according to § 7. of the 'Zivilflugplatz- Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024' (Civil Aerodrome Operation Ordinance). See http://www.logg.at Traffic pattern: E of AD Traffic pattern altitude: - Traffic pattern A: 2000 FT AMSL, - Traffic pattern B: 2500 FT AMSL. Traffic pattern B mandatory for multi-engine ACFT and ACFT > 2000 KG MTOM VFR reporting points: CRP = Compulsory reporting point O/R = Reporting point on request																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Kennung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECHO</td> <td>E</td> <td>47 07 24N 016 22 54E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>NOVEMBER</td> <td>N</td> <td>47 15 06N 016 17 18E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>N1</td> <td>N1</td> <td>47 11 12N 016 17 36E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>SIERRA</td> <td>S</td> <td>47 04 00N 016 19 00E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>WHISKEY</td> <td>W</td> <td>47 07 24N 016 12 30E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>W1</td> <td>W1</td> <td>47 11 12N 016 14 00E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table> <p>Überflug folgender Ortsgebiete ist zu meiden: Großpetersdorf, Güttenbach, Kirchfidisch, Kohfidisch, Michaeler Berghäuser, Mischendorf, Neuberg, Oberbergen, Punitz, St. Michael.</p>		Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art	ECHO	E	47 07 24N 016 22 54E	CRP	NOVEMBER	N	47 15 06N 016 17 18E	O/R	N1	N1	47 11 12N 016 17 36E	CRP	SIERRA	S	47 04 00N 016 19 00E	O/R	WHISKEY	W	47 07 24N 016 12 30E	O/R	W1	W1	47 11 12N 016 14 00E	CRP	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Ident</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECHO</td> <td>E</td> <td>47 07 24N 016 22 54E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>NOVEMBER</td> <td>N</td> <td>47 15 06N 016 17 18E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>N1</td> <td>N1</td> <td>47 11 12N 016 17 36E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>SIERRA</td> <td>S</td> <td>47 04 00N 016 19 00E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>WHISKEY</td> <td>W</td> <td>47 07 24N 016 12 30E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>W1</td> <td>W1</td> <td>47 11 12N 016 14 00E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table> <p>Overflying of built-up areas Großpetersdorf, Güttenbach, Kirchfidisch, Kohfidisch, Michaeler Berghäuser, Mischendorf, Neuberg, Oberbergen, Punitz and St. Michael shall be avoided.</p>		Designator	Ident	Coordinates	Type	ECHO	E	47 07 24N 016 22 54E	CRP	NOVEMBER	N	47 15 06N 016 17 18E	O/R	N1	N1	47 11 12N 016 17 36E	CRP	SIERRA	S	47 04 00N 016 19 00E	O/R	WHISKEY	W	47 07 24N 016 12 30E	O/R	W1	W1	47 11 12N 016 14 00E	CRP
Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art																																																								
ECHO	E	47 07 24N 016 22 54E	CRP																																																								
NOVEMBER	N	47 15 06N 016 17 18E	O/R																																																								
N1	N1	47 11 12N 016 17 36E	CRP																																																								
SIERRA	S	47 04 00N 016 19 00E	O/R																																																								
WHISKEY	W	47 07 24N 016 12 30E	O/R																																																								
W1	W1	47 11 12N 016 14 00E	CRP																																																								
Designator	Ident	Coordinates	Type																																																								
ECHO	E	47 07 24N 016 22 54E	CRP																																																								
NOVEMBER	N	47 15 06N 016 17 18E	O/R																																																								
N1	N1	47 11 12N 016 17 36E	CRP																																																								
SIERRA	S	47 04 00N 016 19 00E	O/R																																																								
WHISKEY	W	47 07 24N 016 12 30E	O/R																																																								
W1	W1	47 11 12N 016 14 00E	CRP																																																								

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOGG - PUNITZ-GÜSSING

ANMERKUNGEN/REMARKS

5

Achtung:

Es sind Windböen und Turbulenzen im Endanflug für beide Pistenrichtungen bei starken Ostnordostwinden zu erwarten.

Kontaktieren sie Flugplatz Punitz 5 Minuten vor dem Erreichen der Sichtflugmeldepunkte.

Militärische Tiefflugstrecke nordwestlich des Flugplatzes.

Windenstart nicht mehr gültig.

An-/Abflug über November, N1, W1: Auf Hubschrauberverkehr im Anflug auf LODO achten.

Funksprachen: Deutsch, Englisch

GAFOR Routen 47 und 48 führen zum Flugplatz.

Caution:

Gusts and turbulence can be expected on final approach to both RWYs in conditions of strong east-north-easterly winds.

Contact PUNITZ AD 5 MIN prior VFR reporting points.

MIL LOW flying route NW of AD.

Winch lauchning inoperative.

APCH/DEP via November, N1, W1: Look out for helicopter traffic approaching LODO.

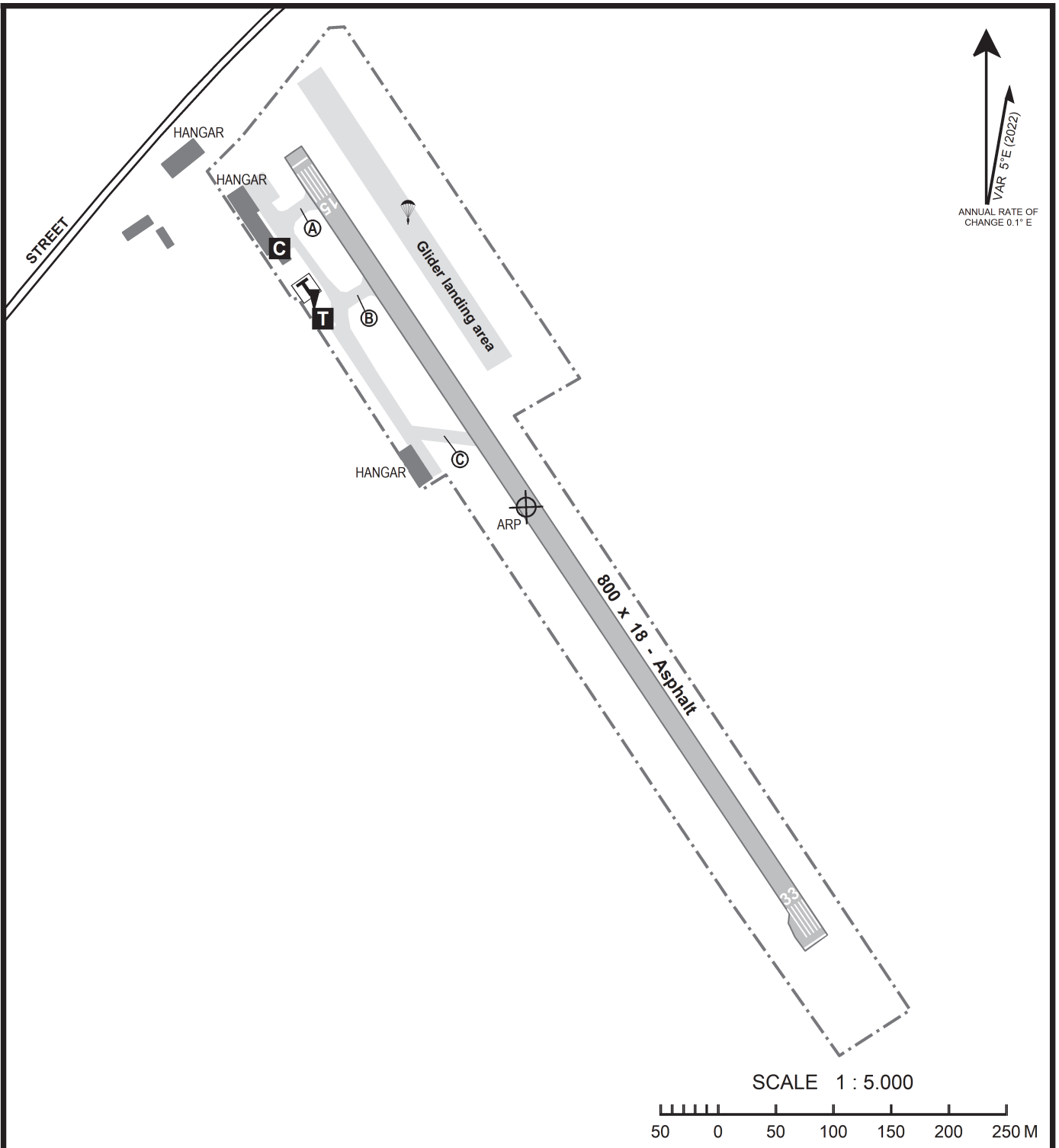
Radio communication languages: GE, EN

GAFOR routes 47 and 48 lead to AD.

Verfügbare Flugplatzkarten

Charts related to an aerodrome

ART DER KARTE	SEITE PAGE	TYPE OF CHART
Flugplatzkarte	LOGG AD 2 MAP 1-1	Aerodrome Chart



RWY NR	Dimension (M) - Surface	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	Strength	Lights
15	800 x 18 - Asphalt	800	800	800	800	MTOM 6700 KG	-
33		800	800	800	800		-

INTENTIONALLY LEFT BLANK

CHANGE: NEW CHART

LOGO - NIEDERÖBLARN																											
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR																								
1	2	3	4																								
47 28 44N 014 00 26E <u>2142 FT</u> 122.705	Kennung/designation: 04/22 Maße/dimensions: 730 x 30 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 2000 KG RWY 04: TORA 730 M, TODA 730 M, ASDA 730 M, LDA 730 M RWY 22: TORA 730 M, TODA 730 M, ASDA 730 M, LDA 730 M AIS/ARO: Wien MET ¹⁾²⁾ PPR	Alpenflugschule Niederöblarn GmbH Flugplatz 83 8960 Niederöblarn TEL: +43 3684 6066-31 EMAIL: flugplatz@sportsarea.at WWW: https://www.sportsarea.at/de/flugsport/ FBL/AD OPS TEL: +43 664 60613352 EMAIL: flugplatz@sportsarea.at	Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber, Ultraleichtflugzeug/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter, ultralight aircraft																								
ANMERKUNGEN/REMARKS																											
5																											
Flugbetrieb nur nach VFR Eingeschränkt auf dauerhaft am Flugplatz Niederöblarn stationierte Luftfahrzeuge ist der Flugplatz genehmigt für einen Betrieb ohne Anwesenheit der Flugplatzbetriebsleitung gemäß § 7. der Zivillflugplatz- Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024. Siehe https://www.sportsarea.at/de/flugsport/piloteninformation.php		VFR traffic permitted only Limited to aircraft permanently stationed at Niederöblarn aerodrome, the aerodrome is approved for operation without presence of the aerodrome operation management according to § 7. of the 'Zivillflugplatz- Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024' (Civil Aerodrome Operation Ordinance). See https://www.sportsarea.at/en/flugsport/piloteninformation.php																									
Platzrunde: SE des AD (Motor), N des AD (Segelflug) Platzrundenhöhe: 3200 FT AMSL VFR-Meldepunkte: CRP = Pflichtmeldepunkt		Traffic pattern: SE of AD (engine-driven), N of AD (gliding) Traffic pattern altitude: 3200 FT AMSL VFR reporting points: CRP = Compulsory reporting point																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Kennung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E</td> <td>E</td> <td>47 31 06N 014 04 54E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>W</td> <td>47 26 24N 013 56 00E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table>		Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art	E	E	47 31 06N 014 04 54E	CRP	W	W	47 26 24N 013 56 00E	CRP	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Ident</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E</td> <td>E</td> <td>47 31 06N 014 04 54E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>W</td> <td>47 26 24N 013 56 00E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table>		Designator	Ident	Coordinates	Type	E	E	47 31 06N 014 04 54E	CRP	W	W	47 26 24N 013 56 00E	CRP
Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art																								
E	E	47 31 06N 014 04 54E	CRP																								
W	W	47 26 24N 013 56 00E	CRP																								
Designator	Ident	Coordinates	Type																								
E	E	47 31 06N 014 04 54E	CRP																								
W	W	47 26 24N 013 56 00E	CRP																								
Überflug folgender Ortsgebiete ist zu meiden: Öblarn, Niederöblarn, Espang, St. Martin am Grimming.		Overflying of built-up areas Öblarn, Niederöblarn, Espang and St. Martin am Grimming shall be avoided.																									
Achtung: VFR-Meldepunkt Trautenfels von LOXA ist nahezu identisch mit dem VFR- Meldepunkt E von LOGO. Hänge- und Paragleiteraktivität westlich des Flugplatzes. Bei Nordwestwind ist bei Start und Landung mit starken Turbulenzen, Fallwind und böigem Seitenwind zu rechnen. Hochspannungsleitungen nördlich, nordöstlich und südlich des Flugplatzes. Die zwei Hochspannungsleitungen südlich des Flugplatzes verlaufen parallel zur Piste. Rettungshubschrauberbetrieb (LOGC) südlich der Piste. Achten Sie auf Fallschirmsprungbetrieb. Modellflugzeugbetrieb nahe Sichtflugmeldepunkt W. MATZ Aigen östlich Sichtflugmeldepunkt E. Militärische Tiefflugstrecke östlich des Flugplatzes.		Caution: VFR reporting point Trautenfels of LOXA is almost the same as VFR reporting point E of LOGO. Hang glider and para glider activity W of AD. In case of NW-wind expect heavy turbulence and down drafts during TKOF and landing. High tension lines N, NE and S of AD. The two high tension lines S of AD are parallel to the RWY. Rescue helicopter operation (LOGC) S of RWY. Look out for parachute jumping activity. Model aircraft operation close to VFR reporting point W. MATZ Aigen E of VFR reporting point E. MIL LOW flying route E of AD.																									

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /
 MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOGO - NIEDERÖBLARN

ANMERKUNGEN/REMARKS

5

Funksprachen: Deutsch, Englisch.

Radio communication languages: GE, EN.

01. März bis 31. Oktober, 1300 - 1400 Uhr Lokalzeit: Kein Start möglich.

01 MAR to 31 OCT, 1300 - 1400 local time: DEP not possible.

Treibstoffsorten: AVGAS 100LL, JET A1, SUPER PLUS (ETBE).

Fuel types: AVGAS 100LL, JET A1, SUPER PLUS (ETBE).

Zollabfertigung und Passkontrolle auf Anfrage.

Customs clearance and passport control O/R.

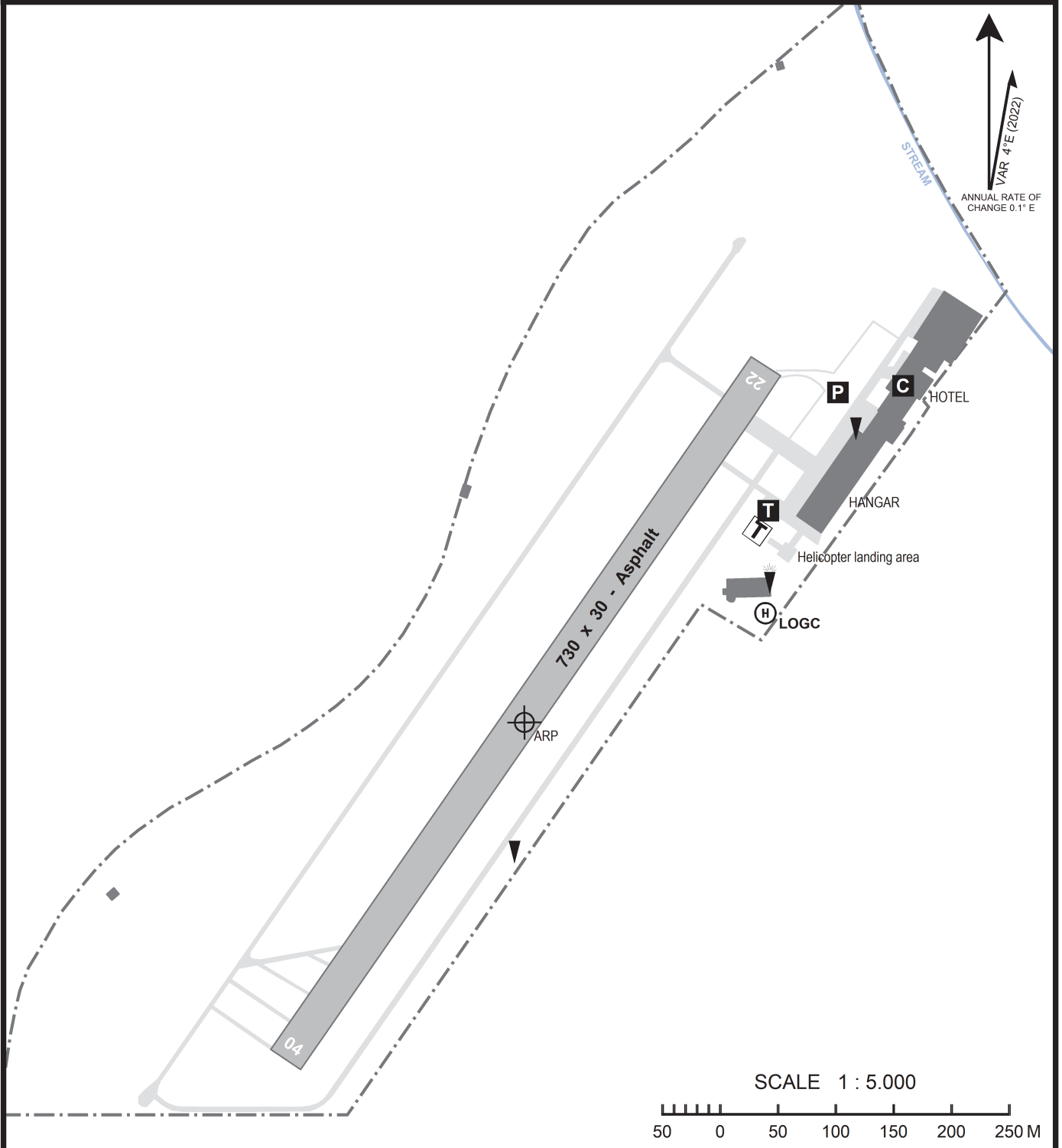
GAFOR Route 21 führt zum Flugplatz.

GAFOR route 21 leads to AD.

Verfügbare Flugplatzkarten

Charts related to an aerodrome

ART DER KARTE	SEITE PAGE	TYPE OF CHART
Flugplatzkarte	LOGO AD 2 MAP 1-1	Aerodrome Chart



RWY NR	Dimension (M) - Surface	TORA (M)	ASDA (M)	TODA (M)	LDA (M)	Strength	Lights
04	730 x 30 - Asphalt	730	730	730	730	MTOM 2000 KG	-
22		730	730	730	730		-

INTENTIONALLY LEFT BLANK

CHANGE: NEW CHART