

# REPUBLIK ÖSTERREICH

**AUSTRO CONTROL GmbH**  
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST  
Schnirchgasse 17  
1030 Wien  
AUSTRIA



**AUSTRO CONTROL GmbH**  
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE  
Schnirchgasse 17  
1030 Wien  
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211  
Telefax: +43 5 1703/2056  
AFTN: LOWWYNYX  
e-mail: [nof@astrocontrol.at](mailto:nof@astrocontrol.at)

REPUBLIC OF AUSTRIA

**AIP AMDT**                      **282**  
  
**AIRAC**                              **7 MAR 2024**

**INKRAFTTRETUNGSDATUM/EFFECTIVE DATE: 18 APR 2024**

Inhalt:	Contents:
- <b>ATC Sectors - Index Chart</b>	- <b>ATC Sectors - Index Chart</b>
- Flughafen <b>GRAZ</b> : Flugplatzkarte - ICAO	- <b>GRAZ</b> airport: Aerodrome Chart - ICAO
- Flugplatz <b>PUNITZ-GÜSSING (LOGG)</b> : Neue Flugplatzkarte	- <b>PUNITZ-GÜSSING (LOGG) aerodrome</b> : New Aerodrome Chart
- Flugplatz <b>NIEDERÖBLARN (LOGO)</b> : Neue Flugplatzkarte	- <b>NIEDERÖBLARN (LOGO) aerodrome</b> : New Aerodrome Chart

1. Beiliegende Blätter sind mit Inkrafttretungsdatum **einzu**fügen bzw. **auszu**tauschen:

1. From the effective date onwards the attached replacement pages are to be **incorporated**:

**Band 1 / Volume 1**

*GEN 3.2-7/GEN 3.2-8,      GEN 3.2-9/GEN 3.2-10,*

*ENR 2.1-15/ENR 2.1-16,*

*ENR 2.2-29/ENR 2.2-30,    ENR 2.2-31/ENR 2.2-32,    ENR 2.2-33/ENR 2.2-34,    ENR 2.2-35/ENR 2.2-36,*  
*ENR 2.2-37/ENR 2.2-38,*

*ENR 4.1-1/ENR 4.1-2,      ENR 4.1-3/ENR 4.1-4,*

*ENR 6.6,*

**Band 2 / Volume 2**

*LOWG AD 2 MAP 1-1,*

*LOWK AD 2-13/LOWK AD 2-14,*

*LOWL AD 2-13/LOWL AD 2-14,*

*LOGG AD 2-1/LOGG AD 2-2,      LOGG AD 2 MAP 1-1,*

*LOGO AD 2-1/LOGO AD 2-2,      LOGO AD 2 MAP 1-1.*

2. Diese Berichtigung beinhaltet Informationen, welche in folgendem AIP SUP, welches hiermit aufgehoben ist, enthalten sind:

2. This amendment incorporates information contained in the following AIP SUP, which is hereby cancelled:

AIP SUP 002/24.

ENDE

END

#### 4.2.12. Sichtanflugkarte - ICAO / Circling-Karte

4.2.12.1. Diese Karten werden für jene Flugplätze veröffentlicht, für die im Rahmen eines Instrumentenanflugverfahrens besondere Verfahren für den Sichtflugteil dieser Verfahren, z.B. aufgrund der vorherrschenden Topographie, festgelegt sind. Der Maßstab hängt vom darzustellenden Bereich ab.

#### 4.2.13. Karte für Radarmindestflughöhen - ICAO

4.2.13.1. Diese Karten beinhalten jene Informationen für das fliegende Personal, die zur Überwachung und Überprüfung von Höhen dienen, die von einem Lotsen, der ein ATS Überwachungssystem verwendet, zugeteilt werden.

4.2.13.2. Jede Karte enthält die diesbezüglichen Luftfahrtangaben sowie die Luftraumstruktur, Frequenzen des Flugplatzes, Funknavigationshilfen und IFR-Mindestflughöhen.

#### 4.2.14. Sichtflugkarte

4.2.14.1. Sichtflugkarten mit den zugehörigen Verfahrensinformationen werden für jene Flugplätze herausgegeben, für welche ein Sichtflugverfahren festgelegt ist. Diese Flugverfahren und die Flugsicherungsinformationen sind in dunkelblauer Farbe gehalten. Um den Nutzerfokus auf die Sichtflugverfahren des betroffenen Flugplatzes zu richten, erfolgt die Darstellung von Sichtflugverfahren angrenzender Flugplätze abgeschwächt in Hellblau. Zusätzlich werden ausgewählte Teile von verlautbarten Instrumentenflugverfahren, die innerhalb des Kartenrahmens zu liegen kommen, als Zusatzinformation in grauer Farbe dargestellt. Luftfahrthindernisse und Hochspannungsleitungen sind in roter Farbe dargestellt. Dicht besiedelte Gebiete sind gelb gekennzeichnet, da hier besondere Mindestflughöhen gelten. Die Luftfahrtinformationen sind mit einer farbigen Grundkarte des Bundesamtes für Eich- und Vermessungswesens (BEV) hinterlegt. Der Maßstab und die Ausdehnung der Karte hängen vom darzustellenden Sichtflugverfahren ab.

#### 4.2.15. Übersichtskarte

4.2.15.1. Einige Teile des Luftfahrthandbuches Österreich werden durch Übersichtskarten ergänzt, die zusammengefasst im Abschnitt ENR 6 zu finden sind.

4.2.15.2. Die derzeit im Luftfahrthandbuch Österreich veröffentlichten Übersichtskarten umfassen das gesamte Staatsgebiet (FIR WIEN) und bieten einen Überblick über die aktuelle Luftraumstruktur, die gültigen Luftraumbeschränkungen, die temporären zivilen Luftraumreservierungen, die militärischen Trainingsgebiete, die Mindestflughöhen während der Radarkontrolle, die ATC Sektoren, die "Altimeter Setting Areas", den Luftraum mit freier Streckenführung, die FIC Sektoren sowie die IFR Enroute Minima.

#### 4.2.12. Visual Approach Chart - ICAO / Circling Chart

4.2.12.1. These charts are published for those aerodromes where special procedures for the visual segment of an instrument approach procedure have been established, e.g. due to limitations of the local topography. The scale depends on the area to be covered.

#### 4.2.13. ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO

4.2.13.1. These charts contain information that will enable flight crews to monitor and cross-check altitudes assigned by a controller using an ATS surveillance system.

4.2.13.2. Each chart includes the relevant aeronautical information such as airspace structure, airport frequencies, radio navigation facilities and IFR minimum flight altitudes.

#### 4.2.14. Chart for VFR flights

4.2.14.1. Charts for VFR flights and the prescribed procedures are published for those aerodromes where procedures for VFR flights have been established. The visual flight procedures and the relevant aeronautical information are of dark blue colour. In order to direct the user's focus to the visual flight procedures of the affected aerodrome, visual flight procedures of adjacent airfields are shown in light blue. In addition, selected parts of announced instrument flight procedures that lie within the map frame are displayed in grey colour as supplementary information. Obstacles and transmission lines are shown in red. Congested areas are presented in yellow due to special minimum flight altitudes. The coloured topographic base of the charts is produced by Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen (BEV). The scale and extent of the map depend on the visual flight procedure to be displayed.

#### 4.2.15. Index Chart

4.2.15.1. Some parts of the AIP Austria are supplemented by index charts which can be found in section ENR 6.

4.2.15.2. The index charts that are published in the AIP today cover the entire territory of Austria (FIR WIEN) and show the current ATS airspace structure, the prohibited, restricted and danger areas, the temporary reserved airspaces, the military training areas, the ATC surveillance minimum flight altitudes, the ATC sectors, the altimeter setting areas, the Free Route Airspace, the FIC sectors or the IFR Enroute Minima.

5. LISTE DER VERFÜGBAREN LUFTFAHRTKARTEN

5. LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number		Preis (€) / Price (€)	Datum / Date
<b>LUFTFAHRTKARTE - ICAO 1:500 000 / AERONAUTICAL CHART - ICAO 1:500 000</b>				
1:500 000	Österreich/Austria (2252-A)		siehe AIC, Serie A / see AIC, series A	23 MAR 2023
<b>STRECKENKARTE - ICAO / ENROUTE CHART - ICAO</b>				
1:1 000 000	Streckenkarte - ICAO / Enroute Chart - ICAO	ENR 6.1	-	25 JAN 2024
<b>ÜBERSICHTSKARTE / INDEX CHART</b>				
1:1 000 000	Air Traffic Services Airspace - Index Chart	ENR 6.2	-	4 NOV 2021
-	Prohibited, Restricted and Danger Areas - Index Chart	ENR 6.3-1	-	25 JAN 2024
-	Temporary Reserved Airspaces - Index Chart	ENR 6.3-2	-	21 MAR 2024
-	Military Training Areas - Index Chart	ENR 6.4	-	4 NOV 2021
-	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	ENR 6.5	-	25 JAN 2024
1:1 000 000	ATC Sectors - Index Chart	ENR 6.6	-	18 APR 2024
-	Altimeter Setting Areas - Index Chart	ENR 6.7	-	7 OCT 2021
1:1 000 000	Free Route Airspace (FRA) - Index Chart	ENR 6.8	-	21 MAR 2024
	Slovenian Austrian Part of SECSI FRA including Lowest Available Level (LAL)			
1:2 000 000	Free Route Airspace (FRA) - Index Chart	ENR 6.9	-	21 MAR 2024
	South East Common Sky Initiative (SECSI) FRA			
-	FIC Sectors - Index Chart	ENR 6.10	-	23 MAR 2023
	IFR Enroute Minima - Index Chart	ENR 6.11	-	26 JAN 2023
<b>FLUGPLATZKARTE - ICAO / AERODROME CHART - ICAO</b>				
1:10 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 1-1	-	18 APR 2024
1:10 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 1-1	-	27 JAN 2022
1:5 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 1-1	-	30 NOV 2023
1:10 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 1-1	-	21 MAR 2024
1:20 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 1-1	-	4 NOV 2021
1:20 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2 MAP 1-1	-	22 FEB 2024
1:10 000	Vöslau	LOAV AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:10 000	Wels	LOLW AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:10 000	Wr. Neustadt/Ost	LOAN AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:5 000	Zell am See	LOWZ AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:2 500	Tulln	LOXT AD 2 MAP 1-1	-	21 MAR 2024
1:10 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 1-1	-	3 DEC 2020
<b>FLUGPLATZKARTE / AERODROME CHART</b>				
1:5 000	Hohenems-Dornbirn	LOIH AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:5 000	Niederöblarn	LOGO AD 2 MAP 1-1	-	18 APR 2024
1:5 000	Punitz-Güssing	LOGG AD 2 MAP 1-1	-	18 APR 2024

<b>TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES</b>				
<b>Maßstab / Scale</b>	<b>Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number</b>	<b>Preis (€) / Price (€)</b>	<b>Datum / Date</b>	
<b>FLUGPLATZKARTE / AERODROME CHART</b>				
1:5 000	St. Johann/Tirol	LOIJ AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
<b>HUBSCHRAUBERFLUGPLATZKARTE / HELIPORT CHART</b>				
1:2 000	Flugeinsatzstelle Wr. Neustadt	LOAT AD 3 MAP 1-1	-	21 MAR 2024
<b>LUFTFAHRZEUGABSTELL-/ANDOCKKARTE - ICAO / AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO</b>				
1:4 000	Salzburg - Aircraft parking chart	LOWS AD 2 MAP 2-1	-	25 JAN 2024
1:5 000	Wien-Schwechat - Aircraft parking/docking chart	LOWW AD 2 MAP 2-1	-	2 NOV 2023
<b>FLUGPLATZBODENBEWEGUNGSKARTE / AERODROME GROUND MOVEMENT CHART</b>				
1:20 000	Wien-Schwechat - Aerodrome ground movement chart-Taxi restrictions	LOWW AD 2 MAP 3-2	-	2 NOV 2023
1:12 000	Salzburg - Aerodrome ground movement chart-Taxi restrictions	LOWS AD 2 MAP 3-2	-	4 NOV 2021
<b>FLUGPLATZHINDERNISKARTE - ICAO TYP A (BETRIEBLICHE BEGRENZUNGEN) / AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)</b>				
1:20 000	Graz - RWY 16C/34C	LOWG AD 2 MAP 4-1	-	25 MAR 2021
1:20 000	Innsbruck - RWY 08/26	LOWI AD 2 MAP 4-1	-	12 AUG 2021
1:20 000	Klagenfurt - RWY 10L/28R	LOWK AD 2 MAP 4-1	-	12 AUG 2021
1:20 000	Linz - RWY 08/26	LOWL AD 2 MAP 4-1	-	17 JUN 2021
1:20 000	Salzburg - RWY 15/33	LOWS AD 2 MAP 4-1	-	20 MAY 2021
1:20 000	Wien-Schwechat - RWY 11/29	LOWW AD 2 MAP 4-1	-	22 APR 2021
1:20 000	Wien-Schwechat - RWY 16/34	LOWW AD 2 MAP 4-2	-	22 APR 2021
1:20 000	Tulln - RWY 08/26	LOXT AD 2 MAP 4-1	-	6 NOV 2020
1:20 000	Zeltweg - RWY 08R	LOXZ AD 2 MAP 4-1	-	3 DEC 2020
1:20 000	Zeltweg - RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 4-2	-	3 DEC 2020
<b>FLUGPLATZHINDERNISKARTE - ICAO TYP B / AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE B</b>				
1:25 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 5-1	-	25 MAR 2021
1:25 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 5-1	-	12 AUG 2021
1:25 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 5-1	-	17 JUN 2021
1:25 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 5-1	-	20 MAY 2021
1:25 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2 MAP 5-1	-	22 APR 2021
1:20 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 5-1	-	3 DEC 2020
<b>BODENPROFILKARTE FÜR PRÄZISIONSANFLUG - ICAO / PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO</b>				
1:2 500	Graz - RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 7-2	-	25 MAR 2021
1:2 500	Klagenfurt - RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 7-2	-	12 AUG 2021
1:2 500	Linz - RWY 08	LOWL AD 2 MAP 7-1	-	17 JUN 2021
1:2 500	Linz - RWY 26	LOWL AD 2 MAP 7-2	-	17 JUN 2021
1:5 000	Salzburg - RWY 15	LOWS AD 2 MAP 7-1	-	20 MAY 2021
1:2 500	Wien-Schwechat - RWY 29	LOWW AD 2 MAP 7-2	-	22 APR 2021
1:2 500	Wien-Schwechat - RWY 16	LOWW AD 2 MAP 7-3	-	22 APR 2021

<b>TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES</b>				
<b>Maßstab / Scale</b>	<b>Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number</b>	<b>Preis (€) / Price (€)</b>	<b>Datum / Date</b>	
<b>STANDARD-INSTRUMENTENABFLUGKARTE (SID) - ICAO / STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO</b>				
1:500 000	Graz - SID RWY 16C	LOWG AD 2 MAP 9-1	-	07 SEP 2023
1:500 000	Graz - SID RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 9-2	-	07 SEP 2023
1:500 000	Innsbruck - SID RWY 08	LOWI AD 2 MAP 9-1	-	5 OCT 2023
1:500 000	Innsbruck - SID RWY 26	LOWI AD 2 MAP 9-2-1	-	7 OCT 2021
1:500 000	Innsbruck - SID RNAV (RNP) RWY 26	LOWI AD 2 MAP 9-2-2	-	7 OCT 2021
1:500 000	Klagenfurt - SID RWY 10L	LOWK AD 2 MAP 9-1	-	7 OCT 2021
1:500 000	Klagenfurt - SID RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 9-2	-	7 OCT 2021
1:250 000	Linz - SID RWY 08	LOWL AD 2 MAP 9-1	-	30 NOV 2023
1:250 000	Linz - SID RWY 26	LOWL AD 2 MAP 9-2	-	30 NOV 2023
1:500 000	Salzburg - SID RWY 15	LOWS AD 2 MAP 9-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Salzburg - SID RWY 33	LOWS AD 2 MAP 9-2	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 11	LOWW AD 2 MAP 9-1-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 11	LOWW AD 2 MAP 9-1-2	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 29	LOWW AD 2 MAP 9-2-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 29	LOWW AD 2 MAP 9-2-2	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 16	LOWW AD 2 MAP 9-3	-	22 FEB 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 34	LOWW AD 2 MAP 9-4-1	-	20 APR 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 34	LOWW AD 2 MAP 9-4-2	-	20 APR 2023
1:250 000	St. Johann/Tirol - SID	LOIJ AD 2 MAP 9-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Vöslau - SID	LOAV AD 2 MAP 9-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Vöslau - SID Copter departure 061 CAT H	LOAV AD 2 MAP 9-2	-	28 DEC 2023
1:250 000	Wr. Neustadt/Ost - SID	LOAN AD 2 MAP 9-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Zell am See - SID	LOWZ AD 2 MAP 9-1	-	28 DEC 2023
1:500 000	Zeltweg - SID RWY 08R	LOXZ AD 2 MAP 9-1	-	3 DEC 2020
1:500 000	Zeltweg - SID RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 9-2	-	3 DEC 2020
1:250 000	Graz LKH - SID Copter departure 148 CAT H	LOGH AD 3 MAP 9-1	-	19 MAY 2022
1:250 000	ÖAMTC/Oberwart - SID Copter departure 353 CAT H	LODO AD 3 MAP 9-1	-	12 AUG 2021
<b>STANDARD-INSTRUMENTENANFLUGKARTE (STAR) - ICAO / STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO</b>				
1:500 000	Graz - STAR	LOWG AD 2 MAP 11-1	-	25 MAR 2021
1:1 000 000	Innsbruck - STAR	LOWI AD 2 MAP 11-1	-	7 OCT 2021
1:500 000	Klagenfurt - STAR	LOWK AD 2 MAP 11-1	-	28 DEC 2023
1:500 000	Linz - STAR	LOWL AD 2 MAP 11-1	-	30 NOV 2023
1:500 000	Salzburg - STAR	LOWS AD 2 MAP 11-1	-	20 APR 2023
1:1 000 000	Wien-Schwechat - STAR	LOWW AD 2 MAP 11-1	-	25 JAN 2024
<b>RNAV-INSTRUMENTENANFLUGKARTE (TRANSITION) / RNAV ARRIVAL CHART (TRANSITION)</b>				
1:500 000	Graz - RNAV arrival chart transition to IAP RWY 16C and RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 11-2	-	25 MAR 2021
1:250 000	Klagenfurt - RNAV arrival chart transition to IAP RWY 10L and RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 11-2	-	5 OCT 2023

<b>Bezeichnung</b> <b>Seitliche Begrenzungen</b> <b>Vertikale Begrenzungen</b> <b>Luftraumklassifizierung</b>	<b>Zuständige Dienststelle</b>	<b>Funkrufzeichen</b> <b>Sprachen</b> <b>Gebiet und Benützungsbbedingungen</b> <b>Betriebszeit</b>	<b>Frequenz, SATVOICE / Verwendungszweck</b>	<b>Anmerkungen</b>
<b>Name</b> <b>Lateral limits</b> <b>Vertical limits</b> <b>Airspace classification</b>	<b>Unit providing service</b>	<b>Callsign</b> <b>Languages</b> <b>Area and conditions of use</b> <b>Hours of service</b>	<b>Frequency, SATVOICE / Purpose</b>	<b>Remarks</b>
abzüglich TEIL 3 / subtracted by PART 3 46 39 59.0000N 013 58 52.0000E - 46 41 59.0000N 014 04 19.0000E - 46 44 48.0000N 014 05 39.0000E - 46 44 27.0000N 014 07 18.0000E - 46 44 01.0000N 014 09 17.0000E - 46 40 01.0000N 014 07 44.0000E - 46 38 15.0000N 014 07 03.0000E - 46 39 59.0000N 013 58 52.0000E FL245 / 1000 FT AGL				
abzüglich TEIL 4 / subtracted by PART 4 46 45 09.0000N 014 42 57.0000E - 46 43 21.0000N 014 38 10.0000E - 46 49 02.0000N 014 07 52.0000E - 46 44 48.0000N 014 05 39.0000E - 46 41 59.0000N 014 04 19.0000E - 46 39 59.0000N 013 58 52.0000E - 46 41 50.0000N 013 50 00.0000E - 46 47 35.0000N 013 52 30.0000E - 46 45 40.0000N 014 01 33.0000E - 46 54 17.0000N 014 04 32.0000E - 46 59 00.0000N 014 12 45.0000E - 46 47 44.0000N 014 26 39.0000E - 46 47 04.0000N 014 29 54.0000E - 46 46 20.0000N 014 33 33.0000E - 46 45 09.0000N 014 42 57.0000E FL245 / 1000 FT AGL				
abzüglich TEIL 5 / subtracted by PART 5 46 45 09.0000N 014 42 57.0000E - 46 47 38.0000N 014 48 57.0000E - 46 39 25.0000N 014 56 08.0000E - 46 37 10.0000N 014 50 02.0000E - 46 45 09.0000N 014 42 57.0000E FL245 / 1000 FT AGL				
<b>UTA WIEN</b> 46 52 08.6161N 016 06 49.9210E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 31 22.7488N 013 42 50.6758E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 51 17.6926N 010 28 10.7570E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 32 21.0120N 009 33 49.4028E - 47 32 00.4337N 009 43 41.0052E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 46 17.8329N 013 50 22.4354E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 36 59.5406N 016 56 24.6784E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 00 23.9623N 017 09 38.8034E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 52 08.6161N 016 06 49.9210E Upper State Boundary / FL245 [G]: Upper State Boundary / FL660 [C]: FL660 / FL245	ACC WIEN, FIC WIEN, ACC PRAHA, ACC MÜNCHEN, UAC KARLSRUHE, ACC BUDAPEST, ACC ZÜRICH, ACC LJUBLJANA	WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) PRAHA CONTROL EN H24 MÜNCHEN RADAR EN, GE H24 RHEIN RADAR EN H24 BUDAPEST CONTROL/ RADAR EN H24 SWISS RADAR EN H24 LJUBLJANA RADAR EN H24	Siehe ENR 2.1, Punkt 2. See ENR 2.1, item 2.	Die Luftraumklasse C inkludiert FL660. Airspace class C includes FL660. Siehe auch AIP Deutschland, AIP Ungarn, AIP Slowenien, AIP Tschechische Republik, AIP Schweiz. See also AIP Germany, AIP Hungary, AIP Slovenia, AIP Czech Republic, AIP Switzerland.

2. ATS-FREQUENZEN

2. ATS-FREQUENCIES

Zuständige Dienststelle	Funkrufzeichen	Frequenz	Anmerkungen
Unit providing service	Radio call sign	Frequency	Remarks
ACC WIEN	WIEN RADAR	118.560 118.730 119.880 122.040 125.785 126.280 128.700 129.125 129.200 129.965 131.350 132.160 132.190 132.465 132.600 132.765 132.950 133.600 133.800 133.965 133.985 134.350 134.440 135.635 136.325 136.390	EN, GE (GE O/R)
FIC WIEN	WIEN INFORMATION	134.625	EN, GE siehe/see ENR 6.10
FIC WIEN	WIEN INFORMATION	124.400	EN, GE siehe/see ENR 6.10
APP WIEN	WIEN INFORMATION	118.525	EN, GE siehe/see ENR 6.10
Alle Dienststellen All units	-	121.500	EN, GE Notfrequenz / Emergency Frequency

<b>Bezeichnung</b> <b>Seitliche Begrenzungen</b> <b>Vertikale Begrenzungen</b>	<b>Anmerkungen</b>
<b>Name</b> <b>Lateral limits</b> <b>Vertical limits</b>	<b>Remarks</b>
<p>vereint mit TEIL 18 / merged with PART 18  48 45 19.4199N 016 40 49.0928E - 48 44 17.6004N 016 42 53.7818E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 45 19.4199N 016 40 49.0928E  FL245 / 1000 FT AGL</p> <p>vereint mit TEIL 19 / merged with PART 19  48 44 06.1169N 016 43 42.2965E - 48 43 11.2457N 016 52 34.5501E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 44 06.1169N 016 43 42.2965E  FL245 / 1000 FT AGL</p> <p>vereint mit TEIL 20 / merged with PART 20  48 43 08.5217N 016 53 00.7969E - 48 43 02.4223N 016 53 59.5060E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 43 08.5217N 016 53 00.7969E  FL245 / 1000 FT AGL</p> <p>vereint mit TEIL 21 / merged with PART 21  48 42 49.2430N 016 54 14.7875E - 48 42 32.1088N 016 54 21.1636E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 42 49.2430N 016 54 14.7875E  FL245 / 1000 FT AGL</p> <p>vereint mit TEIL 22 / merged with PART 22  48 41 04.2368N 016 54 53.8440E - 48 40 21.3188N 016 55 09.7939E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 41 04.2368N 016 54 53.8440E  FL245 / 1000 FT AGL</p> <p>vereint mit TEIL 23 / merged with PART 23  48 40 00.2592N 016 55 17.6175E - 48 39 57.1452N 016 55 18.7742E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 40 00.2592N 016 55 17.6175E  FL245 / 1000 FT AGL</p> <p>vereint mit TEIL 24 / merged with PART 24  48 39 51.8847N 016 55 20.7281E - 48 36 59.5406N 016 56 24.6784E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 39 51.8847N 016 55 20.7281E  FL245 / 1000 FT AGL</p> <p>vereint mit TEIL 25 / merged with PART 25  48 00 23.9623N 017 09 38.8034E - entlang der ungarisch-slowakischen Staatsgrenze bis / along State Boundary BTN Hungary and Slovak Republic to - 47 49 06.0000N 017 36 51.0000E -  47 44 49.0000N 017 30 00.0000E - 47 35 59.0000N 017 29 18.0000E - 47 35 59.0000N 017 15 54.0000E -  47 35 55.0000N 016 40 05.0000E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to -  48 00 23.9623N 017 09 38.8034E  FL245 / 5500 FT AMSL</p>	<p>LESMO area</p>
<p><b>ACC WIEN B1</b></p> <p>48 15 59.0000N 012 41 50.0000E - 48 15 55.0000N 012 52 58.0000E - 48 15 49.0000N 013 05 45.0000E -  48 10 36.0000N 013 23 51.0000E - 48 06 55.0000N 013 36 29.0000E - 48 00 07.0000N 013 52 15.0000E -  47 52 14.6301N 014 03 39.0751E - 47 42 13.0000N 014 18 03.0000E - 47 36 27.0000N 014 16 37.0000E -  47 23 41.0000N 013 50 43.0000E - 47 26 59.0000N 013 19 59.0000E - 47 43 20.0000N 012 52 05.0000E -  47 46 20.0000N 012 48 53.0000E - 47 50 26.0000N 012 44 29.0000E - 47 56 37.0000N 012 37 49.0000E -  48 02 50.0000N 012 27 27.0000E - 48 03 09.0000N 012 30 45.0000E - 48 08 50.0000N 012 42 45.0000E -  48 14 51.0000N 012 40 34.0000E - 48 15 59.0000N 012 41 50.0000E  FL305 / FL125</p>	



<b>Bezeichnung</b> <b>Seitliche Begrenzungen</b> <b>Vertikale Begrenzungen</b>	<b>Anmerkungen</b>
<b>Name</b> <b>Lateral limits</b> <b>Vertical limits</b>	<b>Remarks</b>
<b>ACC WIEN B2</b> 48 15 59.0000N 012 41 50.0000E - 48 15 55.0000N 012 52 58.0000E - 48 15 49.0000N 013 05 45.0000E - 48 10 36.0000N 013 23 51.0000E - 48 06 55.0000N 013 36 29.0000E - 48 00 07.0000N 013 52 15.0000E - 47 52 14.6301N 014 03 39.0751E - 47 42 13.0000N 014 18 03.0000E - 47 36 27.0000N 014 16 37.0000E - 47 23 41.0000N 013 50 43.0000E - 47 26 59.0000N 013 19 59.0000E - 47 43 20.0000N 012 52 05.0000E - 47 46 20.0000N 012 48 53.0000E - 47 50 26.0000N 012 44 29.0000E - 47 56 37.0000N 012 37 49.0000E - 48 02 50.0000N 012 27 27.0000E - 48 03 09.0000N 012 30 45.0000E - 48 08 50.0000N 012 42 45.0000E - 48 14 51.0000N 012 40 34.0000E - 48 15 59.0000N 012 41 50.0000E FL345 / FL305	
<b>ACC WIEN B3</b> 48 15 55.0000N 012 52 58.0000E - 48 15 49.0000N 013 05 45.0000E - 48 10 36.0000N 013 23 51.0000E - 48 06 55.0000N 013 36 29.0000E - 48 00 07.0000N 013 52 15.0000E - 47 52 14.6301N 014 03 39.0751E - 47 42 13.0000N 014 18 03.0000E - 47 36 27.0000N 014 16 37.0000E - 47 23 41.0000N 013 50 43.0000E - 47 26 59.0000N 013 19 59.0000E - 47 43 20.0000N 012 52 05.0000E - 47 46 20.0000N 012 48 53.0000E - 47 50 26.0000N 012 44 29.0000E - 48 01 27.0000N 012 46 17.0000E - 48 15 55.0000N 012 52 58.0000E FL355 / FL345	
<b>ACC WIEN B4</b> 48 15 55.0000N 012 52 58.0000E - 48 15 49.0000N 013 05 45.0000E - 48 10 36.0000N 013 23 51.0000E - 48 06 55.0000N 013 36 29.0000E - 48 00 07.0000N 013 52 15.0000E - 47 52 14.6301N 014 03 39.0751E - 47 42 13.0000N 014 18 03.0000E - 47 36 27.0000N 014 16 37.0000E - 47 23 41.0000N 013 50 43.0000E - 47 26 59.0000N 013 19 59.0000E - 47 43 20.0000N 012 52 05.0000E - 47 46 20.0000N 012 48 53.0000E - 47 50 26.0000N 012 44 29.0000E - 48 01 27.0000N 012 46 17.0000E - 48 15 55.0000N 012 52 58.0000E FL365 / FL355	
<b>ACC WIEN B5</b> 48 15 55.0000N 012 52 58.0000E - 48 15 49.0000N 013 05 45.0000E - 48 10 36.0000N 013 23 51.0000E - 48 06 55.0000N 013 36 29.0000E - 48 00 07.0000N 013 52 15.0000E - 47 52 14.6301N 014 03 39.0751E - 47 42 13.0000N 014 18 03.0000E - 47 36 27.0000N 014 16 37.0000E - 47 23 41.0000N 013 50 43.0000E - 47 26 59.0000N 013 19 59.0000E - 47 43 20.0000N 012 52 05.0000E - 47 46 20.0000N 012 48 53.0000E - 47 50 26.0000N 012 44 29.0000E - 48 01 27.0000N 012 46 17.0000E - 48 15 55.0000N 012 52 58.0000E FL375 / FL365	
<b>ACC WIEN B6</b> 48 15 55.0000N 012 52 58.0000E - 48 15 49.0000N 013 05 45.0000E - 48 10 36.0000N 013 23 51.0000E - 48 06 55.0000N 013 36 29.0000E - 48 00 07.0000N 013 52 15.0000E - 47 52 14.6301N 014 03 39.0751E - 47 42 13.0000N 014 18 03.0000E - 47 36 27.0000N 014 16 37.0000E - 47 23 41.0000N 013 50 43.0000E - 47 26 59.0000N 013 19 59.0000E - 47 43 20.0000N 012 52 05.0000E - 47 46 20.0000N 012 48 53.0000E - 47 50 26.0000N 012 44 29.0000E - 48 01 27.0000N 012 46 17.0000E - 48 15 55.0000N 012 52 58.0000E FL660 / FL375	
<b>ACC WIEN E1</b> 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E - 48 53 52.8800N 015 06 58.9000E - 48 53 44.5900N 015 14 33.3700E - 48 53 34.4900N 015 23 13.6600E - 48 53 17.1800N 015 36 56.8400E - 48 52 28.9800N 015 50 05.9900E - 48 45 17.8000N 016 03 50.3000E - 48 46 10.6000N 016 12 18.2100E - 48 47 05.0800N 016 37 15.6100E - 48 44 09.3900N 016 43 10.3300E - 48 43 01.3000N 016 54 10.3000E - 48 36 59.5406N 016 56 24.6784E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 00 23.9623N 017 09 38.8034E - 47 42 27.0000N 017 05 00.0000E - 47 32 44.0000N 016 42 14.0000E - 47 28 14.7354N 016 38 16.8448E - 47 48 58.0000N 015 20 31.0000E - 47 59 32.0000N 015 22 05.0000E - 47 58 52.0000N 015 45 20.0000E - 48 17 57.0000N 015 52 52.0000E - 48 24 46.0000N 015 25 28.0000E - 48 35 54.0000N 015 27 01.0000E - 48 41 19.0000N 015 17 08.0000E - 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E FL305 / FL245	

<b>Bezeichnung</b> <b>Seitliche Begrenzungen</b> <b>Vertikale Begrenzungen</b>	<b>Anmerkungen</b>
<b>Name</b> <b>Lateral limits</b> <b>Vertical limits</b>	<b>Remarks</b>
<p><b>ACC WIEN E2</b></p> <p>48 51 30.8415N 014 58 21.1307E - 48 53 52.8800N 015 06 58.9000E - 48 53 44.5900N 015 14 33.3700E - 48 53 34.4900N 015 23 13.6600E - 48 53 17.1800N 015 36 56.8400E - 48 52 28.9800N 015 50 05.9900E - 48 45 17.8000N 016 03 50.3000E - 48 46 10.6000N 016 12 18.2100E - 48 47 05.0800N 016 37 15.6100E - 48 44 09.3900N 016 43 10.3300E - 48 43 01.3000N 016 54 10.3000E - 48 36 59.5406N 016 56 24.6784E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 00 23.9623N 017 09 38.8034E - 47 42 27.0000N 017 05 00.0000E - 47 32 44.0000N 016 42 14.0000E - 47 10 57.9771N 016 23 06.8240E - 47 24 55.0000N 015 53 30.0000E - 47 38 58.0000N 015 09 06.0000E - 47 41 57.0000N 014 59 28.0000E - 47 45 25.0000N 015 09 50.0000E - 47 48 58.0000N 015 20 31.0000E - 47 59 32.0000N 015 22 05.0000E - 48 04 21.0000N 015 22 44.0000E - 48 06 51.0000N 015 23 05.0000E - 48 09 21.0000N 015 23 24.0000E - 48 19 39.0000N 015 24 47.0000E - 48 24 46.0000N 015 25 28.0000E - 48 35 54.0000N 015 27 01.0000E - 48 41 19.0000N 015 17 08.0000E - 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E</p> <p>FL345 / FL305</p>	
<p><b>ACC WIEN E3</b></p> <p>48 51 30.8415N 014 58 21.1307E - 48 53 52.8800N 015 06 58.9000E - 48 53 44.5900N 015 14 33.3700E - 48 53 34.4900N 015 23 13.6600E - 48 53 17.1800N 015 36 56.8400E - 48 52 28.9800N 015 50 05.9900E - 48 45 17.8000N 016 03 50.3000E - 48 46 10.6000N 016 12 18.2100E - 48 47 05.0800N 016 37 15.6100E - 48 44 09.3900N 016 43 10.3300E - 48 43 01.3000N 016 54 10.3000E - 48 36 59.5406N 016 56 24.6784E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 00 23.9623N 017 09 38.8034E - 47 42 27.0000N 017 05 00.0000E - 47 32 44.0000N 016 42 14.0000E - 47 10 57.9771N 016 23 06.8240E - 47 24 55.0000N 015 53 30.0000E - 47 38 58.0000N 015 09 06.0000E - 47 41 57.0000N 014 59 28.0000E - 47 45 25.0000N 015 09 50.0000E - 47 48 58.0000N 015 20 31.0000E - 47 59 32.0000N 015 22 05.0000E - 48 04 21.0000N 015 22 44.0000E - 48 06 51.0000N 015 23 05.0000E - 48 09 21.0000N 015 23 24.0000E - 48 19 39.0000N 015 24 47.0000E - 48 24 46.0000N 015 25 28.0000E - 48 35 54.0000N 015 27 01.0000E - 48 41 19.0000N 015 17 08.0000E - 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E</p> <p>FL355 / FL345</p>	
<p><b>ACC WIEN E4</b></p> <p>48 51 30.8415N 014 58 21.1307E - 48 53 52.8800N 015 06 58.9000E - 48 53 44.5900N 015 14 33.3700E - 48 53 34.4900N 015 23 13.6600E - 48 53 17.1800N 015 36 56.8400E - 48 52 28.9800N 015 50 05.9900E - 48 45 17.8000N 016 03 50.3000E - 48 46 10.6000N 016 12 18.2100E - 48 47 05.0800N 016 37 15.6100E - 48 44 09.3900N 016 43 10.3300E - 48 43 01.3000N 016 54 10.3000E - 48 36 59.5406N 016 56 24.6784E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 00 23.9623N 017 09 38.8034E - 47 42 27.0000N 017 05 00.0000E - 47 32 44.0000N 016 42 14.0000E - 47 10 57.9771N 016 23 06.8240E - 47 24 55.0000N 015 53 30.0000E - 47 38 58.0000N 015 09 06.0000E - 47 41 57.0000N 014 59 28.0000E - 47 45 25.0000N 015 09 50.0000E - 47 48 58.0000N 015 20 31.0000E - 47 59 32.0000N 015 22 05.0000E - 48 04 21.0000N 015 22 44.0000E - 48 06 51.0000N 015 23 05.0000E - 48 09 21.0000N 015 23 24.0000E - 48 19 39.0000N 015 24 47.0000E - 48 24 46.0000N 015 25 28.0000E - 48 35 54.0000N 015 27 01.0000E - 48 41 19.0000N 015 17 08.0000E - 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E</p> <p>FL365 / FL355</p>	
<p><b>ACC WIEN E5</b></p> <p>48 51 30.8415N 014 58 21.1307E - 48 53 52.8800N 015 06 58.9000E - 48 53 44.5900N 015 14 33.3700E - 48 53 34.4900N 015 23 13.6600E - 48 53 17.1800N 015 36 56.8400E - 48 52 28.9800N 015 50 05.9900E - 48 45 17.8000N 016 03 50.3000E - 48 46 10.6000N 016 12 18.2100E - 48 47 05.0800N 016 37 15.6100E - 48 44 09.3900N 016 43 10.3300E - 48 43 01.3000N 016 54 10.3000E - 48 36 59.5406N 016 56 24.6784E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 00 23.9623N 017 09 38.8034E - 47 42 27.0000N 017 05 00.0000E - 47 32 44.0000N 016 42 14.0000E - 47 10 57.9771N 016 23 06.8240E - 47 24 55.0000N 015 53 30.0000E - 47 38 58.0000N 015 09 06.0000E - 47 41 57.0000N 014 59 28.0000E - 47 45 25.0000N 015 09 50.0000E - 47 48 58.0000N 015 20 31.0000E - 47 59 32.0000N 015 22 05.0000E - 48 04 21.0000N 015 22 44.0000E - 48 06 51.0000N 015 23 05.0000E - 48 09 21.0000N 015 23 24.0000E - 48 19 39.0000N 015 24 47.0000E - 48 24 46.0000N 015 25 28.0000E - 48 35 54.0000N 015 27 01.0000E - 48 41 19.0000N 015 17 08.0000E - 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E</p> <p>FL375 / FL365</p>	

<b>Bezeichnung</b> <b>Seitliche Begrenzungen</b> <b>Vertikale Begrenzungen</b>	<b>Anmerkungen</b>
<b>Name</b> <b>Lateral limits</b> <b>Vertical limits</b>	<b>Remarks</b>
<p><b>ACC WIEN E6</b></p> <p>48 51 30.8415N 014 58 21.1307E - 48 53 52.8800N 015 06 58.9000E - 48 53 44.5900N 015 14 33.3700E - 48 53 34.4900N 015 23 13.6600E - 48 53 17.1800N 015 36 56.8400E - 48 52 28.9800N 015 50 05.9900E - 48 45 17.8000N 016 03 50.3000E - 48 46 10.6000N 016 12 18.2100E - 48 47 05.0800N 016 37 15.6100E - 48 44 09.3900N 016 43 10.3300E - 48 43 01.3000N 016 54 10.3000E - 48 36 59.5406N 016 56 24.6784E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 00 23.9623N 017 09 38.8034E - 47 42 27.0000N 017 05 00.0000E - 47 32 44.0000N 016 42 14.0000E - 47 10 57.9771N 016 23 06.8240E - 47 24 55.0000N 015 53 30.0000E - 47 38 58.0000N 015 09 06.0000E - 47 41 57.0000N 014 59 28.0000E - 47 45 25.0000N 015 09 50.0000E - 47 48 58.0000N 015 20 31.0000E - 47 59 32.0000N 015 22 05.0000E - 48 04 21.0000N 015 22 44.0000E - 48 06 51.0000N 015 23 05.0000E - 48 09 21.0000N 015 23 24.0000E - 48 19 39.0000N 015 24 47.0000E - 48 24 46.0000N 015 25 28.0000E - 48 35 54.0000N 015 27 01.0000E - 48 41 19.0000N 015 17 08.0000E - 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E</p> <p>FL660 / FL375</p>	
<p><b>ACC WIEN N1</b></p> <p>TEIL 1 / PART 1</p> <p>48 49 48.0000N 013 47 11.0000E - 48 49 40.7257N 013 47 30.6654E - 48 43 52.9300N 014 03 06.1400E - 48 43 31.3100N 014 46 32.9900E - 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E - 48 41 19.0000N 015 17 08.0000E - 48 35 54.0000N 015 27 01.0000E - 48 24 46.0000N 015 25 28.0000E - 48 19 39.0000N 015 24 47.0000E - 47 59 32.0000N 015 22 05.0000E - 47 48 58.0000N 015 20 31.0000E - 47 45 25.0000N 015 09 50.0000E - 47 41 57.0000N 014 59 28.0000E - 47 42 23.0000N 014 48 41.0000E - 47 42 07.0000N 014 31 17.0000E - 47 42 13.0000N 014 18 03.0000E - 47 52 14.6301N 014 03 39.0751E - 48 00 07.0000N 013 52 15.0000E - 48 06 55.0000N 013 36 29.0000E - 48 10 36.0000N 013 23 51.0000E - 48 15 49.0000N 013 05 45.0000E - 48 17 47.0000N 013 10 53.0000E - 48 21 58.0000N 013 15 33.0000E - 48 49 48.0000N 013 47 11.0000E</p> <p>FL305 / FL165</p> <p>vereint mit TEIL 2 / merged with PART 2</p> <p>48 24 46.0000N 015 25 28.0000E - 48 17 57.0000N 015 52 52.0000E - 47 58 52.0000N 015 45 20.0000E - 47 59 32.0000N 015 22 05.0000E - 48 19 39.0000N 015 24 47.0000E - 48 24 46.0000N 015 25 28.0000E</p> <p>FL305 / FL245</p> <p>vereint mit TEIL 3 / merged with PART 3</p> <p>48 49 48.0000N 013 47 11.0000E - 48 58 19.0000N 014 26 51.0000E - 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E - 48 46 37.9754N 014 51 07.9873E - 48 44 35.9867N 014 48 08.1789E - 48 43 31.3100N 014 46 32.9900E - 48 43 52.9300N 014 03 06.1400E - 48 49 40.7257N 013 47 30.6654E - 48 49 48.0000N 013 47 11.0000E</p> <p>FL305 / FL165</p>	<p>Teil der BUDEX Area. Part of BUDEX Area.</p>
<p><b>ACC WIEN N2</b></p> <p>TEIL 1 / PART 1</p> <p>48 49 48.0000N 013 47 11.0000E - 48 49 40.7257N 013 47 30.6654E - 48 43 52.9300N 014 03 06.1400E - 48 43 31.3100N 014 46 32.9900E - 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E - 48 41 19.0000N 015 17 08.0000E - 48 35 54.0000N 015 27 01.0000E - 48 24 46.0000N 015 25 28.0000E - 48 19 39.0000N 015 24 47.0000E - 47 59 32.0000N 015 22 05.0000E - 47 48 58.0000N 015 20 31.0000E - 47 45 25.0000N 015 09 50.0000E - 47 41 57.0000N 014 59 28.0000E - 47 42 23.0000N 014 48 41.0000E - 47 42 07.0000N 014 31 17.0000E - 47 42 13.0000N 014 18 03.0000E - 47 52 14.6301N 014 03 39.0751E - 48 00 07.0000N 013 52 15.0000E - 48 06 55.0000N 013 36 29.0000E - 48 10 36.0000N 013 23 51.0000E - 48 15 49.0000N 013 05 45.0000E - 48 17 47.0000N 013 10 53.0000E - 48 21 58.0000N 013 15 33.0000E - 48 49 48.0000N 013 47 11.0000E</p> <p>FL345 / FL305</p> <p>vereint mit TEIL 2 / merged with PART 2</p> <p>48 49 48.0000N 013 47 11.0000E - 48 58 19.0000N 014 26 51.0000E - 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E - 48 46 37.9754N 014 51 07.9873E - 48 44 35.9867N 014 48 08.1789E - 48 43 31.3100N 014 46 32.9900E - 48 43 52.9300N 014 03 06.1400E - 48 49 40.7257N 013 47 30.6654E - 48 49 48.0000N 013 47 11.0000E</p> <p>FL345 / FL305</p>	<p>Teil der BUDEX Area. Part of BUDEX Area.</p>

<p style="text-align: center;"><b>Bezeichnung</b> <b>Seitliche Begrenzungen</b> <b>Vertikale Begrenzungen</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Anmerkungen</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Name</b> <b>Lateral limits</b> <b>Vertical limits</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Remarks</b></p>
<p><b>ACC WIEN N3</b> TEIL 1 / PART 1 48 49 48.0000N 013 47 11.0000E - 48 49 40.7257N 013 47 30.6654E - 48 43 52.9300N 014 03 06.1400E - 48 43 31.3100N 014 46 32.9900E - 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E - 48 41 19.0000N 015 17 08.0000E - 48 35 54.0000N 015 27 01.0000E - 48 24 46.0000N 015 25 28.0000E - 48 19 39.0000N 015 24 47.0000E - 47 59 32.0000N 015 22 05.0000E - 47 48 58.0000N 015 20 31.0000E - 47 45 25.0000N 015 09 50.0000E - 47 41 57.0000N 014 59 28.0000E - 47 42 23.0000N 014 48 41.0000E - 47 42 07.0000N 014 31 17.0000E - 47 42 13.0000N 014 18 03.0000E - 47 52 14.6301N 014 03 39.0751E - 48 00 07.0000N 013 52 15.0000E - 48 06 55.0000N 013 36 29.0000E - 48 10 36.0000N 013 23 51.0000E - 48 15 49.0000N 013 05 45.0000E - 48 17 47.0000N 013 10 53.0000E - 48 21 58.0000N 013 15 33.0000E - 48 49 48.0000N 013 47 11.0000E FL355 / FL345 vereint mit TEIL 2 / merged with PART 2 48 49 48.0000N 013 47 11.0000E - 48 58 19.0000N 014 26 51.0000E - 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E - 48 46 37.9754N 014 51 07.9873E - 48 44 35.9867N 014 48 08.1789E - 48 43 31.3100N 014 46 32.9900E - 48 43 52.9300N 014 03 06.1400E - 48 49 40.7257N 013 47 30.6654E - 48 49 48.0000N 013 47 11.0000E FL355 / FL345</p>	<p>Teil der BUDEX Area. Part of BUDEX Area.</p>
<p><b>ACC WIEN N4</b> TEIL 1 / PART 1 48 49 48.0000N 013 47 11.0000E - 48 49 40.7257N 013 47 30.6654E - 48 43 52.9300N 014 03 06.1400E - 48 43 31.3100N 014 46 32.9900E - 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E - 48 41 19.0000N 015 17 08.0000E - 48 35 54.0000N 015 27 01.0000E - 48 24 46.0000N 015 25 28.0000E - 48 19 39.0000N 015 24 47.0000E - 47 59 32.0000N 015 22 05.0000E - 47 48 58.0000N 015 20 31.0000E - 47 45 25.0000N 015 09 50.0000E - 47 41 57.0000N 014 59 28.0000E - 47 42 23.0000N 014 48 41.0000E - 47 42 07.0000N 014 31 17.0000E - 47 42 13.0000N 014 18 03.0000E - 47 52 14.6301N 014 03 39.0751E - 48 00 07.0000N 013 52 15.0000E - 48 06 55.0000N 013 36 29.0000E - 48 10 36.0000N 013 23 51.0000E - 48 15 49.0000N 013 05 45.0000E - 48 17 47.0000N 013 10 53.0000E - 48 21 58.0000N 013 15 33.0000E - 48 49 48.0000N 013 47 11.0000E FL365 / FL355 vereint mit TEIL 2 / merged with PART 2 48 49 48.0000N 013 47 11.0000E - 48 58 19.0000N 014 26 51.0000E - 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E - 48 46 37.9754N 014 51 07.9873E - 48 44 35.9867N 014 48 08.1789E - 48 43 31.3100N 014 46 32.9900E - 48 43 52.9300N 014 03 06.1400E - 48 49 40.7257N 013 47 30.6654E - 48 49 48.0000N 013 47 11.0000E FL365 / FL355</p>	<p>Teil der BUDEX Area. Part of BUDEX Area.</p>
<p><b>ACC WIEN N5</b> TEIL 1 / PART 1 48 49 48.0000N 013 47 11.0000E - 48 49 40.7257N 013 47 30.6654E - 48 43 52.9300N 014 03 06.1400E - 48 43 31.3100N 014 46 32.9900E - 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E - 48 41 19.0000N 015 17 08.0000E - 48 35 54.0000N 015 27 01.0000E - 48 24 46.0000N 015 25 28.0000E - 48 19 39.0000N 015 24 47.0000E - 47 59 32.0000N 015 22 05.0000E - 47 48 58.0000N 015 20 31.0000E - 47 45 25.0000N 015 09 50.0000E - 47 41 57.0000N 014 59 28.0000E - 47 42 23.0000N 014 48 41.0000E - 47 42 07.0000N 014 31 17.0000E - 47 42 13.0000N 014 18 03.0000E - 47 52 14.6301N 014 03 39.0751E - 48 00 07.0000N 013 52 15.0000E - 48 06 55.0000N 013 36 29.0000E - 48 10 36.0000N 013 23 51.0000E - 48 15 49.0000N 013 05 45.0000E - 48 17 47.0000N 013 10 53.0000E - 48 21 58.0000N 013 15 33.0000E - 48 49 48.0000N 013 47 11.0000E FL375 / FL365 vereint mit TEIL 2 / merged with PART 2 48 49 48.0000N 013 47 11.0000E - 48 58 19.0000N 014 26 51.0000E - 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E - 48 46 37.9754N 014 51 07.9873E - 48 44 35.9867N 014 48 08.1789E - 48 43 31.3100N 014 46 32.9900E - 48 43 52.9300N 014 03 06.1400E - 48 49 40.7257N 013 47 30.6654E - 48 49 48.0000N 013 47 11.0000E FL375 / FL365</p>	<p>Teil der BUDEX Area. Part of BUDEX Area.</p>

<b>Bezeichnung</b> <b>Seitliche Begrenzungen</b> <b>Vertikale Begrenzungen</b>	<b>Anmerkungen</b>
<b>Name</b> <b>Lateral limits</b> <b>Vertical limits</b>	<b>Remarks</b>
<p><b>ACC WIEN N6</b></p> <p>TEIL 1 / PART 1</p> <p>48 49 48.0000N 013 47 11.0000E - 48 49 40.7257N 013 47 30.6654E - 48 43 52.9300N 014 03 06.1400E - 48 43 31.3100N 014 46 32.9900E - 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E - 48 41 19.0000N 015 17 08.0000E - 48 35 54.0000N 015 27 01.0000E - 48 24 46.0000N 015 25 28.0000E - 48 19 39.0000N 015 24 47.0000E - 47 59 32.0000N 015 22 05.0000E - 47 48 58.0000N 015 20 31.0000E - 47 45 25.0000N 015 09 50.0000E - 47 41 57.0000N 014 59 28.0000E - 47 42 23.0000N 014 48 41.0000E - 47 42 07.0000N 014 31 17.0000E - 47 42 13.0000N 014 18 03.0000E - 47 52 14.6301N 014 03 39.0751E - 48 00 07.0000N 013 52 15.0000E - 48 06 55.0000N 013 36 29.0000E - 48 10 36.0000N 013 23 51.0000E - 48 15 49.0000N 013 05 45.0000E - 48 17 47.0000N 013 10 53.0000E - 48 21 58.0000N 013 15 33.0000E - 48 49 48.0000N 013 47 11.0000E</p> <p>FL660 / FL375</p> <p>vereint mit TEIL 2 / merged with PART 2</p> <p>48 49 48.0000N 013 47 11.0000E - 48 58 19.0000N 014 26 51.0000E - 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E - 48 46 37.9754N 014 51 07.9873E - 48 44 35.9867N 014 48 08.1789E - 48 43 31.3100N 014 46 32.9900E - 48 43 52.9300N 014 03 06.1400E - 48 49 40.7257N 013 47 30.6654E - 48 49 48.0000N 013 47 11.0000E</p> <p>FL660 / FL375</p>	<p>Teil der BUDEX Area. Part of BUDEX Area.</p>
<p><b>ACC WIEN S1</b></p> <p>TEIL 1 / PART 1</p> <p>47 38 58.0000N 015 09 06.0000E - 47 24 55.0000N 015 53 30.0000E - 47 10 57.9771N 016 23 06.8240E - 46 59 52.0000N 016 13 29.0000E - 46 50 46.0000N 016 20 19.0000E - entlang der ungarisch-slowenischen Staatsgrenze bis / along State Boundary BTN Hungary and Slovenia to - 46 52 08.6161N 016 06 49.9210E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 39 03.0000N 015 20 34.0000E - 46 40 19.0000N 015 18 36.0000E - 46 43 12.4100N 015 00 33.4500E - 47 23 41.0000N 013 50 43.0000E - 47 36 27.0000N 014 16 37.0000E - 47 42 13.0000N 014 18 03.0000E - 47 42 07.0000N 014 31 17.0000E - 47 42 23.0000N 014 48 41.0000E - 47 41 57.0000N 014 59 28.0000E - 47 38 58.0000N 015 09 06.0000E</p> <p>FL305 / FL165</p> <p>vereint mit TEIL 2 / merged with PART 2</p> <p>46 39 03.0000N 015 20 34.0000E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 52 08.6161N 016 06 49.9210E - entlang der ungarisch-slowenischen Staatsgrenze bis / along State Boundary BTN Hungary and Slovenia to - 46 29 01.0000N 016 33 58.0000E - entlang der kroatisch-slowenischen Staatsgrenze bis / along State Boundary BTN Croatia and Slovenia to - 46 17 11.7400N 015 54 06.7600E - 46 32 08.0000N 015 31 14.0000E - 46 39 03.0000N 015 20 34.0000E</p> <p>FL305 / FL125</p> <p>vereint mit TEIL 3 / merged with PART 3</p> <p>47 48 58.0000N 015 20 31.0000E - 47 28 15.7354N 016 38 16.8448E - 47 10 57.9771N 016 23 06.8240E - 47 24 55.0000N 015 53 30.0000E - 47 38 58.0000N 015 09 06.0000E - 47 41 57.0000N 014 59 28.0000E - 47 45 25.0000N 015 09 50.0000E - 47 48 58.0000N 015 20 31.0000E</p> <p>FL305 / FL245</p>	<p>Teil des MURA Sectors. Part of MURA Sector.</p>
<p><b>ACC WIEN S2</b></p> <p>TEIL 1 / PART 1</p> <p>47 38 58.0000N 015 09 06.0000E - 47 24 55.0000N 015 53 30.0000E - 47 10 57.9771N 016 23 06.8240E - 46 59 52.0000N 016 13 29.0000E - 46 50 46.0000N 016 20 19.0000E - entlang der ungarisch-slowenischen Staatsgrenze bis / along State Boundary BTN Hungary and Slovenia to - 46 52 08.6161N 016 06 49.9210E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 39 03.0000N 015 20 34.0000E - 46 40 19.0000N 015 18 36.0000E - 46 43 12.4100N 015 00 33.4500E - 47 23 41.0000N 013 50 43.0000E - 47 36 27.0000N 014 16 37.0000E - 47 42 13.0000N 014 18 03.0000E - 47 42 07.0000N 014 31 17.0000E - 47 42 23.0000N 014 48 41.0000E - 47 41 57.0000N 014 59 28.0000E - 47 38 58.0000N 015 09 06.0000E</p> <p>FL345 / FL305</p>	

<b>Bezeichnung</b> <b>Seitliche Begrenzungen</b> <b>Vertikale Begrenzungen</b>	<b>Anmerkungen</b>
<b>Name</b> <b>Lateral limits</b> <b>Vertical limits</b>	<b>Remarks</b>
<p>vereint mit TEIL 2 / merged with PART 2</p> <p>46 39 03.0000N 015 20 34.0000E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to -  46 52 08.6161N 016 06 49.9210E - entlang der ungarisch-slowenischen Staatsgrenze bis / along State  Boundary BTN Hungary and Slovenia to - 46 29 01.0000N 016 33 58.0000E - entlang der kroatisch-  slowenischen Staatsgrenze bis / along State Boundary BTN Croatia and Slovenia to -  46 17 11.7400N 015 54 06.7600E - 46 32 08.0000N 015 31 14.0000E - 46 39 03.0000N 015 20 34.0000E</p> <p>FL345 / FL305</p>	<p>Teil des MURA Sectors. Part of MURA Sector.</p>
<p><b>ACC WIEN S3</b></p> <p>TEIL 1 / PART 1</p> <p>47 38 58.0000N 015 09 06.0000E - 47 24 55.0000N 015 53 30.0000E - 47 10 57.9771N 016 23 06.8240E -  46 59 52.0000N 016 13 29.0000E - 46 50 46.0000N 016 20 19.0000E - entlang der ungarisch-slowenischen  Staatsgrenze bis / along State Boundary BTN Hungary and Slovenia to - 46 52 08.6161N 016 06 49.9210E -  entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 39 03.0000N 015 20 34.0000E -  46 40 19.0000N 015 18 36.0000E - 46 43 12.4100N 015 00 33.4500E - 47 23 41.0000N 013 50 43.0000E -  47 36 27.0000N 014 16 37.0000E - 47 42 13.0000N 014 18 03.0000E - 47 42 07.0000N 014 31 17.0000E -  47 42 23.0000N 014 48 41.0000E - 47 41 57.0000N 014 59 28.0000E - 47 38 58.0000N 015 09 06.0000E</p> <p>FL355 / FL345</p> <p>vereint mit TEIL 2 / merged with PART 2</p> <p>46 39 03.0000N 015 20 34.0000E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to -  46 52 08.6161N 016 06 49.9210E - entlang der ungarisch-slowenischen Staatsgrenze bis / along State  Boundary BTN Hungary and Slovenia to - 46 29 01.0000N 016 33 58.0000E - entlang der kroatisch-  slowenischen Staatsgrenze bis / along State Boundary BTN Croatia and Slovenia to -  46 17 11.7400N 015 54 06.7600E - 46 32 08.0000N 015 31 14.0000E - 46 39 03.0000N 015 20 34.0000E</p> <p>FL355 / FL345</p>	<p>Teil des MURA Sectors. Part of MURA Sector.</p>
<p><b>ACC WIEN S4</b></p> <p>TEIL 1 / PART 1</p> <p>47 38 58.0000N 015 09 06.0000E - 47 24 55.0000N 015 53 30.0000E - 47 10 57.9771N 016 23 06.8240E -  46 59 52.0000N 016 13 29.0000E - 46 50 46.0000N 016 20 19.0000E - entlang der ungarisch-slowenischen  Staatsgrenze bis / along State Boundary BTN Hungary and Slovenia to - 46 52 08.6161N 016 06 49.9210E -  entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 39 03.0000N 015 20 34.0000E -  46 40 19.0000N 015 18 36.0000E - 46 43 12.4100N 015 00 33.4500E - 47 23 41.0000N 013 50 43.0000E -  47 36 27.0000N 014 16 37.0000E - 47 42 13.0000N 014 18 03.0000E - 47 42 07.0000N 014 31 17.0000E -  47 42 23.0000N 014 48 41.0000E - 47 41 57.0000N 014 59 28.0000E - 47 38 58.0000N 015 09 06.0000E</p> <p>FL365 / FL355</p> <p>vereint mit TEIL 2 / merged with PART 2</p> <p>46 39 03.0000N 015 20 34.0000E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to -  46 52 08.6161N 016 06 49.9210E - entlang der ungarisch-slowenischen Staatsgrenze bis / along State  Boundary BTN Hungary and Slovenia to - 46 29 01.0000N 016 33 58.0000E - entlang der kroatisch-  slowenischen Staatsgrenze bis / along State Boundary BTN Croatia and Slovenia to -  46 17 11.7400N 015 54 06.7600E - 46 32 08.0000N 015 31 14.0000E - 46 39 03.0000N 015 20 34.0000E</p> <p>FL365 / FL355</p>	<p>Teil des MURA Sectors. Part of MURA Sector.</p>
<p><b>ACC WIEN S5</b></p> <p>TEIL 1 / PART 1</p> <p>47 38 58.0000N 015 09 06.0000E - 47 24 55.0000N 015 53 30.0000E - 47 10 57.9771N 016 23 06.8240E -  46 59 52.0000N 016 13 29.0000E - 46 50 46.0000N 016 20 19.0000E - entlang der ungarisch-slowenischen  Staatsgrenze bis / along State Boundary BTN Hungary and Slovenia to - 46 52 08.6161N 016 06 49.9210E -  entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 39 03.0000N 015 20 34.0000E -  46 40 19.0000N 015 18 36.0000E - 46 43 12.4100N 015 00 33.4500E - 47 23 41.0000N 013 50 43.0000E -  47 36 27.0000N 014 16 37.0000E - 47 42 13.0000N 014 18 03.0000E - 47 42 07.0000N 014 31 17.0000E -  47 42 23.0000N 014 48 41.0000E - 47 41 57.0000N 014 59 28.0000E - 47 38 58.0000N 015 09 06.0000E</p> <p>FL375 / FL365</p>	

<b>Bezeichnung</b> <b>Seitliche Begrenzungen</b> <b>Vertikale Begrenzungen</b>	<b>Anmerkungen</b>
<b>Name</b> <b>Lateral limits</b> <b>Vertical limits</b>	<b>Remarks</b>
<p>vereint mit TEIL 2 / merged with PART 2</p> <p>46 39 03.0000N 015 20 34.0000E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to -            46 52 08.6161N 016 06 49.9210E - entlang der ungarisch-slowenischen Staatsgrenze bis / along State            Boundary BTN Hungary and Slovenia to - 46 29 01.0000N 016 33 58.0000E - entlang der kroatisch-            slowenischen Staatsgrenze bis / along State Boundary BTN Croatia and Slovenia to -            46 17 11.7400N 015 54 06.7600E - 46 32 08.0000N 015 31 14.0000E - 46 39 03.0000N 015 20 34.0000E</p> <p>FL375 / FL365</p>	<p>Teil des MURA Sectors. Part of MURA Sector.</p>
<p><b>ACC WIEN S6</b></p> <p>TEIL 1 / PART 1</p> <p>47 38 58.0000N 015 09 06.0000E - 47 24 55.0000N 015 53 30.0000E - 47 10 57.9771N 016 23 06.8240E -            46 59 52.0000N 016 13 29.0000E - 46 50 46.0000N 016 20 19.0000E - entlang der ungarisch-slowenischen            Staatsgrenze bis / along State Boundary BTN Hungary and Slovenia to - 46 52 08.6161N 016 06 49.9210E -            entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 39 03.0000N 015 20 34.0000E -            46 40 19.0000N 015 18 36.0000E - 46 43 12.4100N 015 00 33.4500E - 47 23 41.0000N 013 50 43.0000E -            47 36 27.0000N 014 16 37.0000E - 47 42 13.0000N 014 18 03.0000E - 47 42 07.0000N 014 31 17.0000E -            47 42 23.0000N 014 48 41.0000E - 47 41 57.0000N 014 59 28.0000E - 47 38 58.0000N 015 09 06.0000E</p> <p>FL660 / FL375</p> <p>vereint mit TEIL 2 / merged with PART 2</p> <p>46 39 03.0000N 015 20 34.0000E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to -            46 52 08.6161N 016 06 49.9210E - entlang der ungarisch-slowenischen Staatsgrenze bis / along State            Boundary BTN Hungary and Slovenia to - 46 29 01.0000N 016 33 58.0000E - entlang der kroatisch-            slowenischen Staatsgrenze bis / along State Boundary BTN Croatia and Slovenia to -            46 17 11.7400N 015 54 06.7600E - 46 32 08.0000N 015 31 14.0000E - 46 39 03.0000N 015 20 34.0000E</p> <p>FL660 / FL375</p>	<p>Teil des MURA Sectors. Part of MURA Sector.</p>
<p><b>ACC WIEN W1</b></p> <p>TEIL 1 / PART 1</p> <p>47 46 20.0000N 012 48 53.0000E - 47 43 20.0000N 012 52 05.0000E - 47 26 59.0000N 013 19 59.0000E -            47 23 41.0000N 013 50 43.0000E - 46 43 12.4100N 015 00 33.4500E - 46 35 51.3000N 014 33 44.3500E -            46 34 59.0000N 013 50 00.0000E - 46 34 25.8735N 013 23 48.4333E - 46 29 53.0000N 013 16 02.0000E -            46 36 34.6516N 012 54 36.0830E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to -            47 00 10.0592N 011 51 18.3479E - 47 25 51.0000N 011 56 24.0000E - 47 37 09.0000N 012 03 41.0000E -            47 40 39.0000N 012 30 43.0000E - 47 43 29.0000N 012 39 45.0000E - 47 46 20.0000N 012 48 53.0000E</p> <p>FL305 / FL165</p> <p>vereint mit TEIL 2 / merged with PART 2</p> <p>47 00 10.0592N 011 51 18.3479E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to -            46 48 02.2284N 012 17 16.0827E - 47 00 10.0592N 011 51 18.3479E</p> <p>FL305 / FL195</p>	
<p><b>ACC WIEN W2</b></p> <p>47 46 20.0000N 012 48 53.0000E - 47 43 20.0000N 012 52 05.0000E - 47 26 59.0000N 013 19 59.0000E -            47 23 41.0000N 013 50 43.0000E - 46 43 12.4100N 015 00 33.4500E - 46 35 51.3000N 014 33 44.3500E -            46 34 59.0000N 013 50 00.0000E - 46 34 25.8735N 013 23 48.4333E - 46 29 53.0000N 013 16 02.0000E -            46 36 34.6516N 012 54 36.0830E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to -            46 48 02.2284N 012 17 16.0827E - 47 00 10.0592N 011 51 18.3479E - 47 25 51.0000N 011 56 24.0000E -            47 37 09.0000N 012 03 41.0000E - 47 40 39.0000N 012 30 43.0000E - 47 43 29.0000N 012 39 45.0000E -            47 46 20.0000N 012 48 53.0000E</p> <p>FL345 / FL305</p>	

<b>Bezeichnung</b> <b>Seitliche Begrenzungen</b> <b>Vertikale Begrenzungen</b>	<b>Anmerkungen</b>
<b>Name</b> <b>Lateral limits</b> <b>Vertical limits</b>	<b>Remarks</b>
<p><b>ACC WIEN W3</b></p> <p>47 46 20.0000N 012 48 53.0000E - 47 43 20.0000N 012 52 05.0000E - 47 26 59.0000N 013 19 59.0000E - 47 23 41.0000N 013 50 43.0000E - 46 43 12.4100N 015 00 33.4500E - 46 35 51.3000N 014 33 44.3500E - 46 34 59.0000N 013 50 00.0000E - 46 34 25.8735N 013 23 48.4333E - 46 29 53.0000N 013 16 02.0000E - 46 36 34.6516N 012 54 36.0830E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 48 02.2284N 012 17 16.0827E - 47 00 10.0592N 011 51 18.3479E - 47 25 51.0000N 011 56 24.0000E - 47 37 09.0000N 012 03 41.0000E - 47 40 39.0000N 012 30 43.0000E - 47 43 29.0000N 012 39 45.0000E - 47 46 20.0000N 012 48 53.0000E</p> <p>FL355 / FL345</p>	
<p><b>ACC WIEN W4</b></p> <p>47 46 20.0000N 012 48 53.0000E - 47 43 20.0000N 012 52 05.0000E - 47 26 59.0000N 013 19 59.0000E - 47 23 41.0000N 013 50 43.0000E - 46 43 12.4100N 015 00 33.4500E - 46 35 51.3000N 014 33 44.3500E - 46 34 59.0000N 013 50 00.0000E - 46 34 25.8735N 013 23 48.4333E - 46 29 53.0000N 013 16 02.0000E - 46 36 34.6516N 012 54 36.0830E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 48 02.2284N 012 17 16.0827E - 47 00 10.0592N 011 51 18.3479E - 47 25 51.0000N 011 56 24.0000E - 47 37 09.0000N 012 03 41.0000E - 47 40 39.0000N 012 30 43.0000E - 47 43 29.0000N 012 39 45.0000E - 47 46 20.0000N 012 48 53.0000E</p> <p>FL365 / FL355</p>	
<p><b>ACC WIEN W5</b></p> <p>47 46 20.0000N 012 48 53.0000E - 47 43 20.0000N 012 52 05.0000E - 47 26 59.0000N 013 19 59.0000E - 47 23 41.0000N 013 50 43.0000E - 46 43 12.4100N 015 00 33.4500E - 46 35 51.3000N 014 33 44.3500E - 46 34 59.0000N 013 50 00.0000E - 46 34 25.8735N 013 23 48.4333E - 46 29 53.0000N 013 16 02.0000E - 46 36 34.6516N 012 54 36.0830E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 48 02.2284N 012 17 16.0827E - 47 00 10.0592N 011 51 18.3479E - 47 25 51.0000N 011 56 24.0000E - 47 37 09.0000N 012 03 41.0000E - 47 40 39.0000N 012 30 43.0000E - 47 43 29.0000N 012 39 45.0000E - 47 46 20.0000N 012 48 53.0000E</p> <p>FL375 / FL365</p>	
<p><b>ACC WIEN W6</b></p> <p>47 46 20.0000N 012 48 53.0000E - 47 43 20.0000N 012 52 05.0000E - 47 26 59.0000N 013 19 59.0000E - 47 23 41.0000N 013 50 43.0000E - 46 43 12.4100N 015 00 33.4500E - 46 35 51.3000N 014 33 44.3500E - 46 34 59.0000N 013 50 00.0000E - 46 34 25.8735N 013 23 48.4333E - 46 29 53.0000N 013 16 02.0000E - 46 36 34.6516N 012 54 36.0830E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 48 02.2284N 012 17 16.0827E - 47 00 10.0592N 011 51 18.3479E - 47 25 51.0000N 011 56 24.0000E - 47 37 09.0000N 012 03 41.0000E - 47 40 39.0000N 012 30 43.0000E - 47 43 29.0000N 012 39 45.0000E - 47 46 20.0000N 012 48 53.0000E</p> <p>FL660 / FL375</p>	



**6. FLUGINFORMATIONSDIENSTSEKTOREN**

6.1. Die nachfolgende Tabelle beschreibt die lateralen und vertikalen Grenzen jener Sektoren, in denen Austro Control GmbH sowohl Fluginformationsdienst, als auch Alarmdienst ausübt. Zeitliche Abweichungen und Details zu den Gebieten, in denen die Verantwortung für die Ausübung von Flugverkehrsdiensten delegiert ist, sind der Karte ENR 6.6 (ATC Sectors - Index Chart) zu entnehmen.

**6. FIS SECTORS**

6.1. The following table describes the lateral and vertical limits of those sectors within which flight information service and alerting service are provided by Austro Control GmbH. For temporary variances and details to areas in which the responsibility for the provision of air traffic services is delegated refer to ENR 6.6 (ATC Sectors - Index Chart).

<b>Bezeichnung</b> <b>Seitliche Begrenzungen</b> <b>Vertikale Begrenzungen</b>	<b>Anmerkungen</b>
<b>Name</b> <b>Lateral limits</b> <b>Vertical limits</b>	<b>Remarks</b>
<p><b>FIC WIEN APPROACH</b></p> <p>TEIL 1 / PART 1</p> <p>48 29 10.0000N 016 02 51.0000E - 48 31 40.0000N 016 15 49.0000E - 48 34 08.0000N 016 28 48.0000E - 48 35 04.0000N 016 33 45.0000E - 48 32 06.5041N 016 56 58.5694E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 28 10.2426N 016 52 31.2876E - 48 24 32.0000N 016 32 56.0000E - 48 22 27.0000N 016 21 55.0000E - 48 19 44.0000N 016 22 20.0000E - 48 18 44.0000N 016 22 29.0000E - 48 17 00.0000N 016 23 00.0000E - 48 16 20.0000N 016 17 40.0000E - 48 09 30.0000N 016 13 00.0000E - 48 08 34.0000N 016 15 53.0000E - 47 51 34.0000N 016 33 43.0000E - 47 45 18.0612N 016 34 58.9975E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 25 11.9186N 016 34 59.4515E - 47 27 22.0000N 016 24 27.0000E - 47 39 13.0000N 016 12 06.0000E - 47 48 32.0000N 016 14 01.0000E - 47 51 37.0000N 016 14 39.0000E - 47 52 37.0000N 016 13 13.0000E - 47 54 47.0000N 016 10 07.0000E - 48 03 02.0000N 016 01 22.0000E - 48 11 11.0000N 015 52 44.0000E - 48 12 44.0000N 015 51 05.0000E - 48 20 21.0000N 015 56 35.0000E - 48 24 08.0000N 015 59 16.0000E - 48 29 10.0000N 016 02 51.0000E</p> <p>1000 FT AGL / GND</p> <p>vereint mit TEIL 2 / merged with PART 2</p> <p>48 22 27.0000N 016 21 55.0000E - 48 24 32.0000N 016 32 56.0000E - 48 28 10.2426N 016 52 31.2876E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 00 23.9623N 017 09 38.8034E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 45 18.0612N 016 34 58.9975E - 47 51 34.0000N 016 33 43.0000E - 47 58 28.0000N 016 45 55.0000E - 48 04 40.0000N 016 50 27.0000E - 48 18 22.0000N 016 36 11.0000E - 48 17 00.0000N 016 29 00.0000E - 48 17 00.0000N 016 23 00.0000E - 48 18 44.0000N 016 22 29.0000E - 48 19 44.0000N 016 22 20.0000E - 48 22 27.0000N 016 21 55.0000E</p> <p>1000 FT AGL / GND</p> <p>vereint mit TEIL 3 / merged with PART 3</p> <p>48 40 12.0000N 015 52 35.0000E - 48 44 23.1711N 016 14 13.5574E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 36 59.5406N 016 56 24.6784E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 32 06.5041N 016 56 58.5694E - 48 35 04.0000N 016 33 45.0000E - 48 34 08.0000N 016 28 48.0000E - 48 31 40.0000N 016 15 49.0000E - 48 29 10.0000N 016 02 51.0000E - 48 24 08.0000N 015 59 16.0000E - 48 20 21.0000N 015 56 35.0000E - 48 12 44.0000N 015 51 05.0000E - 48 11 11.0000N 015 52 44.0000E - 48 03 02.0000N 016 01 22.0000E - 47 54 47.0000N 016 10 07.0000E - 47 52 37.0000N 016 13 13.0000E - 47 51 37.0000N 016 14 39.0000E - 47 48 32.0000N 016 14 01.0000E - 47 39 13.0000N 016 12 06.0000E - 47 45 00.0000N 016 06 01.0000E - 48 14 41.0000N 015 34 25.0000E - 48 17 03.0000N 015 36 06.0000E - 48 40 12.0000N 015 52 35.0000E</p> <p>3500 FT AMSL / GND</p> <p>vereint mit TEIL 4 / merged with PART 4</p> <p>48 51 30.8415N 014 58 21.1307E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 44 23.1711N 016 14 13.5574E - 48 40 12.0000N 015 52 35.0000E - 48 17 03.0000N 015 36 06.0000E - 48 14 41.0000N 015 34 25.0000E - 47 45 00.0000N 016 06 01.0000E - 47 30 10.0000N 016 03 01.0000E - 47 52 26.0000N 015 39 34.0000E - 47 50 00.0000N 015 35 00.0000E - 47 50 02.0202N 015 20 40.4629E - 47 59 32.0000N 015 22 05.0000E - 48 19 39.0000N 015 24 47.0000E - 48 24 46.0000N 015 25 28.0000E - 48 35 54.0000N 015 27 01.0000E - 48 41 19.0000N 015 17 08.0000E - 48 51 30.8415N 014 58 21.1307E</p> <p>4500 FT AMSL / GND</p>	

## ENR 4.1 FUNKNAVIGATIONSSTRECKEN AUF STRECKE

## ENR 4.1 RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

Legende der FRA Relevanzen: (E) = "Einflugspunkt", (X) = "Ausflugspunkt", (I) = "Zwischenwegpunkt", (A) = "Anflugverbindungspunkt", (D) = "Abflugverbindungspunkt".

Legend for FRA relevance: (E) = "Horizontal Entry Point", (X) = "Horizontal Exit Point", (I) = "Intermediate Point", (A) = "Arrival Connecting Point", (D) = "Departure Connecting Point".

FUNKSTELLE (VAR) (VOR Deklination)  NAME OF STATION (VAR) (VOR declination)	KENNUNG  IDENT	FREQUENZ (CH)  FREQUENCY (CH)	DIENSTSTUNDEN  HOURS OF OPERATION	KOORDINATEN  COORDINATES	ELEV DME ANTENNA	ANMERKUNGEN  REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
FISCHAMEND DVOR/DME ( 5°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 5°E)	FMD	110.40 MHZ (CH 41X)	H24	48 06 18.41N 016 37 45.35E	<u>194.8 M /</u> <u>639 FT</u>	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500. FRA(I)
FREISTADT DME	FRE	CH 82X	H24	48 25 54.41N 014 07 47.39E	<u>613.9 M /</u> <u>2014 FT</u>	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500.
GAISBERG DME	GSB	CH 31Y	H24	47 48 18.41N 013 06 41.80E	<u>1304.6 M /</u> <u>4280 FT</u>	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500.
GLEICHENBERG NDB ( 5°E / JAN 2022)	GBG	426.00 KHZ	H24	46 53 13.16N 015 48 01.15E	NIL	Reichweite 40 NM. Range 40 NM. FRA(AD): LOWG
GRAZ DVOR/DME ( 5°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 5°E)	GRZ	116.20 MHZ (CH 109X)	H24	DME: 46 57 19.53N 015 26 57.89E  DVOR: 46 57 19.12N 015 26 58.00E	333.5 M / 1094 FT	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500. FRA(I); FRA(D): LOWG
INNSBRUCK NDB ( 4°E / JAN 2022)	INN	420.00 KHZ	H24	47 13 48.07N 011 24 06.69E	NIL	Reichweite 40 NM. Range 40 NM.

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

FUNKSTELLE (VAR) (VOR Deklination)	KENNUNG	FREQUENZ (CH)	DIENSTSTUNDEN	KOORDINATEN	ELEV DME ANTENNA	ANMERKUNGEN
NAME OF STATION (VAR) (VOR declination)	IDENT	FREQUENCY (CH)	HOURS OF OPERATION	COORDINATES		REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
KLAGENFURT DVOR/DME (4°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 5°E)	KFT	113.10 MHZ (CH 78X)	H24	DME: 46 35 51.87N 014 33 44.49E  DVOR: 46 35 51.31N 014 33 44.36E	694.4 M / 2278 FT	283° MAG, 8.94 NM zu THR RWY 28R;  Bereich 60 NM/FL500 jedoch 80 NM nach NW;  1. Unzuverlässig im Sektor 050°-080° zwischen 19 NM und 22 NM unter 11500 FT AMSL; Im betroffenen Bereich ist das VOR GRZ (116.20 MHZ) zu verwenden!  2. Zwischen 000°-360° und von 10 NM bis zu 35 NM können Kurssignalstörungen wahrgenommen werden, welche eine Warnanzeige von bis zu 20 Sekunden in verschiedenen Höhen und Entfernungen verursachen; Das Überfliegen der Station hat durch Überprüfung der DME-Anzeige zu erfolgen!  Anmerkung: Das Instrumentenanflugverfahren ILS 28R ist durch diese Störungen nicht betroffen!  283° MAG, 8.94 NM to THR RWY 28R;  Coverage 60 NM/FL500 but 80 NM to NW;  1. Unreliable in sector 050°- 080° between 19 NM and 22 NM below 11500 FT AMSL; VOR GRAZ (116.20 MHZ) shall be used in this area!  2. BTN 000°-360° and FM 10 NM up to 35 NM course signal interruptions causing flag alarm up to 20 seconds may be experienced at different ALT and DIST; Station passage shall be confirmed by DME- indications!  Remark: The instrument approach procedure ILS 28R is not affected by these interruptions!  FRA(I); FRA(D): LOWK

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

FUNKSTELLE (VAR) (VOR Deklination)	KENNUNG	FREQUENZ (CH)	DIENSTSTUNDEN	KOORDINATEN	ELEV DME ANTENNA	ANMERKUNGEN
NAME OF STATION (VAR) (VOR declination)	IDENT	FREQUENCY (CH)	HOURS OF OPERATION	COORDINATES		REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
KORALPE DME	KOR	CH 31X	H24	46 47 14.43N 014 58 15.72E	<u>2146.1 M /</u> <u>7041 FT</u>	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500.
LINZ DVOR/DME ( 4°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 5°E)	LNZ	116.60 MHZ (CH 113X)	H24	DME: 48 13 46.89N 014 06 11.95E  DVOR: 48 13 46.96N 014 06 11.36E	<u>348.9 M /</u> <u>1145 FT</u>	083° MAG, 2.7 NM zur Schwelle Piste 08; Bereich 60 NM/FL500 jedoch 80 NM nach W-NW. 083° MAG, 2.7 NM to THR RWY 08; Coverage 60 NM/FL500 but 80 NM to W-NW. FRA(I); FRA(A): LOWL; FRA(D): LOWL, LOWS
PATSCHERKOFEL DME	PAT	CH 57X	H24	47 12 30.86N 011 27 36.93E	<u>2245.7 M /</u> <u>7368 FT</u>	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500.
RABENWALD DME	RAW	CH 58Y	H24	47 16 54.62N 015 46 22.95E	<u>1059.1 M /</u> <u>3475 FT</u>	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500.
RATTENBERG NDB ( 4°E / JAN 2022)	RTT	303.00 KHZ	H24	47 25 51.32N 011 56 24.19E	NIL	Reichweite 40 NM. Range 40 NM. FRA(EX); FRA(A): LOWI; FRA(D): LOWI, LOWS
SALZBURG DVOR/DME ( 4°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 4°E)	SBG	113.80 MHZ (CH 85X)	H24	DME: 48 00 08.80N 012 53 34.37E  DVOR: 48 00 09.30N 012 53 33.94E	<u>455.3 M /</u> <u>1494 FT</u>	DME nicht verwendbar unterhalb 10000 FT außerhalb 60 NM. Bereich 60 NM/FL500 jedoch 80 NM nach E. DME not useable BLW 10000 FT beyond 60 NM. Coverage 60 NM/FL500 but 80 NM to E. FRA(I); FRA(A): LOWI, LOWL; FRA(D): LOWS
SOLLENAU DVOR/DME ( 5°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 5°E)	SNU	115.50 MHZ (CH 102X)	H24	47 52 29.55N 016 17 18.37E	<u>271.4 M /</u> <u>891 FT</u>	Bereich 60 NM/FL500 jedoch 40 NM nach N. Coverage 60 NM/FL500 but 40 NM to N. FRA(I); FRA(D): LOWW
STOCKERAU DVOR/DME ( 5°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 5°E)	STO	113.00 MHZ (CH 77X)	H24	DME: 48 25 01.51N 016 01 07.53E  DVOR: 48 25 01.69N 016 01 06.94E	<u>228.7 M /</u> <u>750 FT</u>	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500. FRA(I); FRA(A): LOWL

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

FUNKSTELLE (VAR) (VOR Deklination)	KENNUNG	FREQUENZ (CH)	DIENSTSTUNDEN	KOORDINATEN	ELEV DME ANTENNA	ANMERKUNGEN
NAME OF STATION (VAR) (VOR declination)	IDENT	FREQUENCY (CH)	HOURS OF OPERATION	COORDINATES		REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
STRADNER KOGEL DME	STK	CH 92Y	H24	46 50 42.83N 015 55 54.99E	659.1 M / 2162 FT	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500.
VILLACH DME	VIW	CH 76X	H24	46 41 46.86N 013 54 53.61E	1918.6 M / 6295 FT	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500.
WAGRAM DVOR/DME (5°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 5°E)	WGM	112.20 MHZ (CH 59X)	H24	DME: 48 19 26.10N 016 29 26.91E  DVOR: 48 19 25.88N 016 29 27.43E	<u>174.9 M /</u> <u>574 FT</u>	Bereich 60 NM/FL250. Coverage 60 NM/FL250. FRA(I)
WIEN (ACC) RSR/SSR		NIL	H24	46 47 13.59N 014 58 16.14E  48 28 15.09N 013 41 07.15E	NIL	SSR Süd/South 150 NM/46000 FT  SSR West 150 NM/46000 FT  SSR Modi/modes A, C und/and S.
WIEN (SCHWECHAT) ASR		NIL	H24	48 06 02.02N 016 34 40.12E	NIL	PSR 120 NM/25000 FT; S-Band 10 CM.  Mode S 120 NM/46000 FT; SSR Modi/modes A, C und/and S.
WAM		NIL	H24	NIL	NIL	FIR LOVV + 40 NM  SSR Modi/modes A, C und/and S.

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

**LOWK AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDE-  
HILFEN**

**LOWK AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LAN-  
DING AIDS**

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/ SBAS (ILS KLASSEFİKATION) (ANLAGEN- KLASSEFİKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)	IDENTIFI- ZIERUNG	FREQUENZ KANAL DIENSTE- ANBIETER KENNUNG REFERENZ- PFAD	BETRIEBS- ZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP	NUTZUNGS -RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS- BEZUGS- PUNKT	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/ BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION)	ID	FREQ CH SER PROVIDER RPI	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
NDB (4°E / JAN 2022)	KFT	374 KHZ	H24	46 37 30.31N 014 32 02.96E	NIL	NIL	Reichweite 40 NM. Range 40 NM.

<p>ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/SBAS (ILS KLASSIFIKATION) (ANLAGEN-KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)</p> <p>TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION)</p>	<p>IDENTIFIZIERUNG</p> <p>ID</p>	<p>FREQUENZ KANAL DIENSTEANBIETER KENNUNG REFERENZ-PFAD</p> <p>FREQ CH SER PROVIDER RPI</p>	<p>BETRIEBSZEITEN</p> <p>HOURS OF OPERATION</p>	<p>KOORDINATEN</p> <p>COORDINATES</p>	<p>HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP</p> <p>ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP</p>	<p>NUTZUNGS-RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS-BEZUGSPUNKT</p> <p>SERVICE VOLUME RADIUS GBAS</p>	<p>ANMERKUNGEN</p> <p>REMARKS</p>
1	2	3	4	5	6	7	8
<p>DVOR/DME (4°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 5°E)</p>	<p>KFT</p>	<p>113.100 MHZ (CH78X)</p>	<p>H24</p>	<p>DME: 46 35 51.87N 014 33 44.49E</p> <p>DVOR: 46 35 51.31N 014 33 44.36E</p>	<p>694.4 M / 2278 FT</p>	<p>NIL</p>	<p>283° MAG, 8.94 NM zu THR RWY 28R; Bereich 60 NM/FL500 jedoch 80 NM nach NW;</p> <p>1. Unzuverlässig im Sektor 050°-080° zwischen 19 NM und 22 NM unter 11500 FT AMSL; Im betroffenen Bereich ist das VOR GRZ (116.20 MHZ) zu verwenden!</p> <p>2. Zwischen 000°-360° und von 10 NM bis zu 35 NM können Kurssignalstörungen wahrgenommen werden, welche eine Warnanzeige von bis zu 20 Sekunden in verschiedenen Höhen und Entfernungen verursachen; Das Überfliegen der Station hat durch Überprüfung der DME-Anzeige zu erfolgen!</p> <p>Anmerkung: Das Instrumentenanflugverfahren ILS 28R ist durch diese Störungen nicht betroffen!</p> <p>283° MAG, 8.94 NM to THR RWY 28R; Coverage 60 NM/FL500 but 80 NM to NW;</p> <p>1. Unreliable in sector 050°-080° between 19 NM and 22 NM below 11500 FT AMSL; VOR GRAZ (116.20 MHZ) shall be used in this area!</p> <p>2. BTN 000°-360° and FM 10 NM up to 35 NM course signal interruptions causing flag alarm up to 20 seconds may be experienced at different ALT and DIST; Station passage shall be confirmed by DME-indications!</p> <p>Remark: The instrument approach procedure ILS 28R is not affected by these interruptions!</p>

**LOWL AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN**

**LOWL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

DIENTS- BEZEICHNUNG	RUFZEICHEN	KANAL	SATVOICE	ANMELDE- ADRESSE	DIENTSTSTUNDEN	ANMERKUNGEN
SERVICE DESIGNATION	CALL SIGN	CHANNEL		LOGON ADDRESS	HOURS OF OPERATION	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
APP	LINZ RADAR	125.685 129.625	NIL	NIL	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)	VDF (48 14 09.84N 014 12 48.45E) verfügbar; Zu Schwelle Piste 26.  VDF (48 14 09.84N 014 12 48.45E) AVBL; To THR RWY 26.
TWR	LINZ TOWER	118.800	NIL	NIL	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)	VDF (48 14 09.84N 014 12 48.45E) verfügbar; Zu Schwelle Piste 26.  VDF (48 14 09.84N 014 12 48.45E) AVBL; To THR RWY 26.
ATIS	NIL	128.130	NIL	NIL	H24	Aktuelle ATIS Information auch über Telefon abrufbar: +43 (0)5 1703 / 6431.  Außerhalb der Dienststunden der Flugverkehrsdienste wird die automatisch generierte ATIS Ausendung nicht überprüft.  Actual ATIS also AVBL via TEL: +43 (0)5 1703 / 6431.  No verification of automatic generated ATIS BCST outside the OPS HR of ATS.
NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES		121.500	NIL	NIL	MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)	VDF (48 14 09.84N 014 12 48.45E) verfügbar; Zu Schwelle Piste 26.  VDF (48 14 09.84N 014 12 48.45E) AVBL; To THR RWY 26.



**LOWL AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDE-  
HILFEN**

**LOWL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LAN-  
DING AIDS**

<p>ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/ SBAS (ILS KLASSIFIKATION) (ANLAGEN- KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)</p> <p>TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DECLINATION)</p>	<p>IDENTIFI- ZIERUNG</p> <p>ID</p>	<p>FREQUENZ KANAL DIENSTE- ANBIETER KENNUNG REFERENZ- PFAD</p> <p>FREQ CH SER PROVIDER RPI</p>	<p>BETRIEBS- ZEITEN</p> <p>HOURS OF OPERATION</p>	<p>KOORDINATEN</p> <p>COORDINATES</p>	<p>HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP</p> <p>ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP</p>	<p>NUTZUNGS -RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS- BEZUGS- PUNKT</p> <p>SERVICE VOLUME RADIUS GBAS</p>	<p>ANMERKUNGEN</p> <p>REMARKS</p>
1	2	3	4	5	6	7	8
DME	FRE	CH82X	H24	48 25 54.41N 014 07 47.39E	<u>613.9 M / 2014 FT</u>	NIL	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500.
NDB (4°E / JAN 2022)	LNZ	327 KHZ	H24	48 14 13.57N 014 19 18.44E	NIL	NIL	263° MAG, 4.66 NM zu versetzter Schwelle Piste 26; Reichweite 40 NM.  263° MAG, 4.66 NM to DTHR RWY 26; Range 40 NM.
DVOR/DME (4°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 5°E)	LNZ	116.600 MHZ (CH113X)	H24	DME: 48 13 46.89N 014 06 11.95E  DVOR: 48 13 46.96N 014 06 11.36E	<u>348.9 M / 1145 FT</u>	NIL	083° MAG, 2.7 NM zur Schwelle Piste 08;  Bereich 60 NM/FL500 jedoch 80 NM nach W- NW.  083° MAG, 2.7 NM to THR RWY 08;  Coverage 60 NM/FL500 but 80 NM to W-NW.
LOC 26 (4°E / JAN 2022)	OEL	109.300 MHZ	H24	48 13 56.75N 014 09 53.05E	NIL	NIL	Facility performance CAT III/E/4 LOC course 263° MAG
DME 26	OEL	CH30X	H24	48 13 56.46N 014 12 05.97E	<u>300.9 M / 987 FT</u>	NIL	Bei Gleitpfad-Antenne liegend  Co-located with GP antenna

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOGG - PUNITZ-GÜSSING																																																											
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION  FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS  ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION  BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR																																																								
1	2	3	4																																																								
47 08 50N 016 19 00E  <u>949 FT</u>  123.205	Kennung/designation: 15/33 Maße/dimensions: 800 x 18 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6700 KG  RWY 15: TORA 800 M, TODA 800 M, ASDA 800 M, LDA 800 M RWY 33: TORA 800 M, TODA 800 M, ASDA 800 M, LDA 800 M  AIS/ARO: Wien MET <sup>1)2)</sup>  PPR	USFC Punitz Flugplatz 129 7544 Punitz  TEL: +43 3327 2344 +43 3327 25179 <sup>3)</sup> EMAIL: office@logg.at uniformhotel@punitzflug.at <sup>3)</sup> WWW: http://www.logg.at	Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter																																																								
ANMERKUNGEN/REMARKS																																																											
5																																																											
<sup>3)</sup> 'Punitz Flug': Wochentags mindestens einen Tag im Voraus  <b>Flugbetrieb nur nach VFR</b>  Eingeschränkt auf dauerhaft am Flugplatz Punitz-Güssing stationierte Luffahrzeuge ist der Flugplatz genehmigt für einen Betrieb ohne Anwesenheit der Flugplatzbetriebsleitung gemäß § 7. der Zivilflugplatz-Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024. Siehe <a href="http://www.logg.at">http://www.logg.at</a>  <b>Platzrunde:</b> E des AD  <b>Platzrundenhöhe:</b> - <b>Platzrunde A:</b> 2000 FT AMSL, - <b>Platzrunde B:</b> 2500 FT AMSL. Platzrunde B verbindlich für mehrmotorige Flugzeuge und Flugzeuge > 2000 KG MTOM  <b>VFR-Meldepunkte:</b> CRP = Pflichtmeldepunkt O/R = Meldepunkt auf Anforderung		<sup>3)</sup> 'Punitz Flug': Weekdays at least one day in advance  <b>VFR traffic permitted only</b>  Limited to aircraft permanently stationed at Punitz-Güssing aerodrome, the aerodrome is approved for operation without presence of the aerodrome operation management according to § 7. of the 'Zivilflugplatz-Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024' (Civil Aerodrome Operation Ordinance). See <a href="http://www.logg.at">http://www.logg.at</a>  <b>Traffic pattern:</b> E of AD  <b>Traffic pattern altitude:</b> - <b>Traffic pattern A:</b> 2000 FT AMSL, - <b>Traffic pattern B:</b> 2500 FT AMSL. Traffic pattern B mandatory for multi-engine ACFT and ACFT > 2000 KG MTOM  <b>VFR reporting points:</b> CRP = Compulsory reporting point O/R = Reporting point on request																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Kennung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECHO</td> <td>E</td> <td>47 07 24N 016 22 54E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>NOVEMBER</td> <td>N</td> <td>47 15 06N 016 17 18E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>N1</td> <td>N1</td> <td>47 11 12N 016 17 36E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>SIERRA</td> <td>S</td> <td>47 04 00N 016 19 00E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>WHISKEY</td> <td>W</td> <td>47 07 24N 016 12 30E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>W1</td> <td>W1</td> <td>47 11 12N 016 14 00E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table> <p>Überflug folgender Ortsgebiete ist zu meiden: Großpetersdorf, Güttenbach, Kirchfidisch, Kohfidisch, Michaeler Berghäuser, Mischendorf, Neuberg, Oberbergen, Punitz, St. Michael.</p>		Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art	ECHO	E	47 07 24N 016 22 54E	CRP	NOVEMBER	N	47 15 06N 016 17 18E	O/R	N1	N1	47 11 12N 016 17 36E	CRP	SIERRA	S	47 04 00N 016 19 00E	O/R	WHISKEY	W	47 07 24N 016 12 30E	O/R	W1	W1	47 11 12N 016 14 00E	CRP	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Ident</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECHO</td> <td>E</td> <td>47 07 24N 016 22 54E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>NOVEMBER</td> <td>N</td> <td>47 15 06N 016 17 18E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>N1</td> <td>N1</td> <td>47 11 12N 016 17 36E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>SIERRA</td> <td>S</td> <td>47 04 00N 016 19 00E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>WHISKEY</td> <td>W</td> <td>47 07 24N 016 12 30E</td> <td>O/R</td> </tr> <tr> <td>W1</td> <td>W1</td> <td>47 11 12N 016 14 00E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table> <p>Overflying of built-up areas Großpetersdorf, Güttenbach, Kirchfidisch, Kohfidisch, Michaeler Berghäuser, Mischendorf, Neuberg, Oberbergen, Punitz and St. Michael shall be avoided.</p>		Designator	Ident	Coordinates	Type	ECHO	E	47 07 24N 016 22 54E	CRP	NOVEMBER	N	47 15 06N 016 17 18E	O/R	N1	N1	47 11 12N 016 17 36E	CRP	SIERRA	S	47 04 00N 016 19 00E	O/R	WHISKEY	W	47 07 24N 016 12 30E	O/R	W1	W1	47 11 12N 016 14 00E	CRP
Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art																																																								
ECHO	E	47 07 24N 016 22 54E	CRP																																																								
NOVEMBER	N	47 15 06N 016 17 18E	O/R																																																								
N1	N1	47 11 12N 016 17 36E	CRP																																																								
SIERRA	S	47 04 00N 016 19 00E	O/R																																																								
WHISKEY	W	47 07 24N 016 12 30E	O/R																																																								
W1	W1	47 11 12N 016 14 00E	CRP																																																								
Designator	Ident	Coordinates	Type																																																								
ECHO	E	47 07 24N 016 22 54E	CRP																																																								
NOVEMBER	N	47 15 06N 016 17 18E	O/R																																																								
N1	N1	47 11 12N 016 17 36E	CRP																																																								
SIERRA	S	47 04 00N 016 19 00E	O/R																																																								
WHISKEY	W	47 07 24N 016 12 30E	O/R																																																								
W1	W1	47 11 12N 016 14 00E	CRP																																																								

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

**LOGG - PUNITZ-GÜSSING**

ANMERKUNGEN/REMARKS

5

**Achtung:**

Es sind Windböen und Turbulenzen im Endanflug für beide Pistenrichtungen bei starken Ostnordostwinden zu erwarten.

Kontaktieren sie Flugplatz Punitz 5 Minuten vor dem Erreichen der Sichtflugmeldepunkte.

Militärische Tiefflugstrecke nordwestlich des Flugplatzes.

Windenstart nicht mehr gültig.

An-/Abflug über November, N1, W1: Auf Hubschrauberverkehr im Anflug auf LODO achten.

Funksprachen: Deutsch, Englisch

GAFOR Routen 47 und 48 führen zum Flugplatz.

**Caution:**

Gusts and turbulence can be expected on final approach to both RWYs in conditions of strong east-north-easterly winds.

Contact PUNITZ AD 5 MIN prior VFR reporting points.

MIL LOW flying route NW of AD.

Winch lauchning inoperative.

APCH/DEP via November, N1, W1: Look out for helicopter traffic approaching LODO.

Radio communication languages: GE, EN

GAFOR routes 47 and 48 lead to AD.

**Verfügbare Flugplatzkarten**

**Charts related to an aerodrome**

ART DER KARTE	SEITE PAGE	TYPE OF CHART
Flugplatzkarte	LOGG AD 2 MAP 1-1	Aerodrome Chart

LOGO - NIEDERÖBLARN																											
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION  FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS  ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET  BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION  BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR																								
1	2	3	4																								
47 28 44N 014 00 26E  <u>2142 FT</u>  122.705	Kennung/designation: 04/22 Maße/dimensions: 730 x 30 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 2000 KG  RWY 04: TORA 730 M, TODA 730 M, ASDA 730 M, LDA 730 M RWY 22: TORA 730 M, TODA 730 M, ASDA 730 M, LDA 730 M  AIS/ARO: Wien MET <sup>1)2)</sup>  PPR	Alpenflugschule Niederöblarn GmbH Flugplatz 83 8960 Niederöblarn  TEL: +43 3684 6066-31 EMAIL: flugplatz@sportsarea.at WWW: https://www.sportsarea.at/de/flugsport/  FBL/AD OPS TEL: +43 664 60613352 EMAIL: flugplatz@sportsarea.at	Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber, Ultraleichtflugzeug/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter, ultralight aircraft																								
ANMERKUNGEN/REMARKS																											
5																											
<p><b>Flugbetrieb nur nach VFR</b></p> <p>Eingeschränkt auf dauerhaft am Flugplatz Niederöblarn stationierte Luftfahrzeuge ist der Flugplatz genehmigt für einen Betrieb ohne Anwesenheit der Flugplatzbetriebsleitung gemäß § 7. der Zivilflugplatz-Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024. Siehe <a href="https://www.sportsarea.at/de/flugsport/piloteninformation.php">https://www.sportsarea.at/de/flugsport/piloteninformation.php</a></p> <p><b>Platzrunde:</b> SE des AD (Motor), N des AD (Segelflug)</p> <p><b>Platzrundenhöhe:</b> 3200 FT AMSL</p> <p><b>VFR-Meldepunkte:</b> CRP = Pflichtmeldepunkt</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th> <th>Kennung</th> <th>Koordinaten</th> <th>Art</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E</td> <td>E</td> <td>47 31 06N 014 04 54E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>W</td> <td>47 26 24N 013 56 00E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table> <p>Überflug folgender Ortsgebiete ist zu meiden: Öblarn, Niederöblarn, Espang, St. Martin am Grimming.</p> <p><b>Achtung:</b> VFR-Meldepunkt Trautenfels von LOXA ist nahezu identisch mit dem VFR-Meldepunkt E von LOGO. Hänge- und Paragleiteraktivität westlich des Flugplatzes. Bei Nordwestwind ist bei Start und Landung mit starken Turbulenzen, Fallwind und böigem Seitenwind zu rechnen. Hochspannungsleitungen nördlich, nordöstlich und südlich des Flugplatzes. Die zwei Hochspannungsleitungen südlich des Flugplatzes verlaufen parallel zur Piste. Rettungshubschrauberbetrieb (LOGC) südlich der Piste. Achten Sie auf Fallschirmsprungbetrieb. Modellflugzeugbetrieb nahe Sichtflugmeldepunkt W. MATZ Aigen östlich Sichtflugmeldepunkt E. Militärische Tiefflugstrecke östlich des Flugplatzes.</p>		Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art	E	E	47 31 06N 014 04 54E	CRP	W	W	47 26 24N 013 56 00E	CRP	<p><b>VFR traffic permitted only</b></p> <p>Limited to aircraft permanently stationed at Niederöblarn aerodrome, the aerodrome is approved for operation without presence of the aerodrome operation management according to § 7. of the 'Zivilflugplatz-Betriebsordnung 2024 - ZFBO 2024' (Civil Aerodrome Operation Ordinance). See <a href="https://www.sportsarea.at/en/flugsport/piloteninformation.php">https://www.sportsarea.at/en/flugsport/piloteninformation.php</a></p> <p><b>Traffic pattern:</b> SE of AD (engine-driven), N of AD (gliding)</p> <p><b>Traffic pattern altitude:</b> 3200 FT AMSL</p> <p><b>VFR reporting points:</b> CRP = Compulsory reporting point</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Designator</th> <th>Ident</th> <th>Coordinates</th> <th>Type</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>E</td> <td>E</td> <td>47 31 06N 014 04 54E</td> <td>CRP</td> </tr> <tr> <td>W</td> <td>W</td> <td>47 26 24N 013 56 00E</td> <td>CRP</td> </tr> </tbody> </table> <p>Overflying of built-up areas Öblarn, Niederöblarn, Espang and St. Martin am Grimming shall be avoided.</p> <p><b>Caution:</b> VFR reporting point Trautenfels of LOXA is almost the same as VFR reporting point E of LOGO. Hang glider and para glider activity W of AD. In case of NW-wind expect heavy turbulence and down drafts during TKOF and landing. High tension lines N, NE and S of AD.  The two high tension lines S of AD are parallel to the RWY.  Rescue helicopter operation (LOGC) S of RWY. Look out for parachute jumping activity. Model aircraft operation close to VFR reporting point W. MATZ Aigen E of VFR reporting point E. MIL LOW flying route E of AD.</p>		Designator	Ident	Coordinates	Type	E	E	47 31 06N 014 04 54E	CRP	W	W	47 26 24N 013 56 00E	CRP
Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art																								
E	E	47 31 06N 014 04 54E	CRP																								
W	W	47 26 24N 013 56 00E	CRP																								
Designator	Ident	Coordinates	Type																								
E	E	47 31 06N 014 04 54E	CRP																								
W	W	47 26 24N 013 56 00E	CRP																								

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /  
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

2) Self briefing

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

**LOGO - NIEDERÖBLARN**

ANMERKUNGEN/REMARKS

5

Funksprachen: Deutsch, Englisch.

Radio communication languages: GE, EN.

01. März bis 31. Oktober, 1300 - 1400 Uhr Lokalzeit: Kein Start möglich.

01 MAR to 31 OCT, 1300 - 1400 local time: DEP not possible.

Treibstoffsorten: AVGAS 100LL, JET A1, SUPER PLUS (ETBE).

Fuel types: AVGAS 100LL, JET A1, SUPER PLUS (ETBE).

Zollabfertigung und Passkontrolle auf Anfrage.

Customs clearance and passport control O/R.

GAFOR Route 21 führt zum Flugplatz.

GAFOR route 21 leads to AD.

**Verfügbare Flugplatzkarten**

**Charts related to an aerodrome**

ART DER KARTE	SEITE PAGE	TYPE OF CHART
Flugplatzkarte	LOGO AD 2 MAP 1-1	Aerodrome Chart