

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211
Telefax: +43 5 1703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@astrocontrol.at

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIP AMDT 290
AIRAC 17 OCT 2024

INKRAFTTRETUNGSDATUM/EFFECTIVE DATE: 28 NOV 2024

Inhalt:	Contents:
- ATS-Strecken: Änderungen bei M726, M736, N871, P66, T23, T101, T102, Y106, Y107, Y108, Y703, Y740, Z2 und Z209.	- ATS-Routes: Changes at M726, M736, N871, P66, T23, T101, T102, Y106, Y107, Y108, Y703, Y740, Z2 and Z209.
- Streckenkarte - ICAO	- Enroute Chart - ICAO
- Air Traffic Services Airspace - Index Chart	- Air Traffic Services Airspace - Index Chart
- Military Training Areas - Index Chart	- Military Training Areas - Index Chart
- Free Route Airspace (FRA) - Index Chart / Slovenian Austrian Part of SECSI FRA including Lowest Available Level (LAL)	- Free Route Airspace (FRA) - Index Chart / Slovenian Austrian Part of SECSI FRA including Lowest Available Level (LAL)
- Free Route Airspace (FRA) - Index Chart / South East Common Sky Initiative (SECSI) FRA	- Free Route Airspace (FRA) - Index Chart / South East Common Sky Initiative (SECSI) FRA
- Flughafen LINZ: Flugplatzkarte - ICAO	- LINZ airport: Aerodrome Chart - ICAO
- Flughafen WIEN-SCHWECHAT: - Flugplatzkarte - ICAO, - Luftfahrzeugabstell-/andockkarte - ICAO, - Flugplatzbodenbewegungskarte - Rolleinschränkungen.	- WIEN-SCHWECHAT airport: - Aerodrome Chart - ICAO, - Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO, - Aerodrome Ground Movement Chart - Taxi Restrictions.
- Flugplatz HOHENEMS-DORNBIRN (LOIH): Sichtflugkarte	- HOHENEMS-DORNBIRN (LOIH) aerodrome: Chart for VFR flights
- Hubschrauberlandeplatz ÖAMTC/OBERWART (LODO): - Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO COPTER DEPARTURE 353 CAT H, - Instrument Approach Chart - ICAO COPTER RNP 352 CAT H.	- ÖAMTC/OBERWART (LODO) heliport: - Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO COPTER DEPARTURE 353 CAT H, - Instrument Approach Chart - ICAO COPTER RNP 352 CAT H.
- Hubschrauberlandeplatz GRAZ LKH (LOGH): - Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO COPTER DEPARTURE 148 CAT H, - Instrument Approach Chart - ICAO COPTER RNP 328 (LPV only) CAT H.	- GRAZ LKH (LOGH) heliport: - Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO COPTER DEPARTURE 148 CAT H, - Instrument Approach Chart - ICAO COPTER RNP 328 (LPV only) CAT H.

1. Beiliegende Blätter sind mit Inkrafttretungsdatum **einzu**fügen bzw. **auszu**tauschen:

1. From the effective date onwards the attached replacement pages are to be **incorporated**:

Band 1 / Volume 1

GEN 1.7-21/GEN 1.7-22,

GEN 2.2-7/GEN 2.2-8, GEN 2.2-9/GEN 2.2-10, GEN 2.2-11/GEN 2.2-12, GEN 2.2-13/GEN 2.2-14,
GEN 2.2-15/GEN 2.2-16, GEN 2.2-17/GEN 2.2-18, GEN 2.2-19/GEN 2.2-20, GEN 2.2-21/GEN 2.2-22,

ENR 1.3-3/ENR 1.3-4, ENR 1.3-5,

ENR 2.1-1/ENR 2.1-2, ENR 2.1-3/ENR 2.1-4, ENR 2.1-5/ENR 2.1-6, ENR 2.1-7/ENR 2.1-8,
ENR 2.1-9/ENR 2.1-10, ENR 2.1-11/ENR 2.1-12, ENR 2.1-15/ENR 2.1-16,

ENR 2.2-41/ENR 2.2-42, ENR 2.2-45,

ENR 3.2-M726-1, ENR 3.2-M736-1, ENR 3.2-N871-1, ENR 3.2-P66-1,
ENR 3.2-T23-1, ENR 3.2-T101-1, ENR 3.2-T102-1, ENR 3.2-Y106-1,
ENR 3.2-Y107-1, ENR 3.2-Y108-1, ENR 3.2-Y703-1, ENR 3.2-Y740-1,
ENR 3.2-Z2-1, ENR 3.2-Z119-1, ENR 3.2-Z209-1, ENR 3.2-Z408-1,

ENR 4.4-1/ENR 4.4-2, ENR 4.4-3/ENR 4.4-4, ENR 4.4-5/ENR 4.4-6,

ENR 6.1, ENR 6.2, ENR 6.4, ENR 6.8, ENR 6.8-1/ENR 6.8-2,
ENR 6.8-3/ENR 6.8-4, ENR 6.8-5/ENR 6.8-6, ENR 6.9,

Band 2 / Volume 2

LOWL AD 2 MAP 1-1,

LOWW AD 2 MAP 1-1, LOWW AD 2 MAP 2-1, LOWW AD 2 MAP 3-2,

LOIH AD 2 MAP 14-2,

LODO AD 3 MAP 9-1, LODO AD 3 MAP 13-2-1,

LOGH AD 3 MAP 9-1, LOGH AD 3 MAP 9-1B, LOGH AD 3 MAP 13-2-1, LOGH AD 3 MAP 13-2-1C.

2. Folgende Blätter sind zu **vernichten**: Keine.

2. **Destroy** the following pages: None.

3. Diese Berichtigung beinhaltet Informationen, welche in folgenden NOTAM, welche mit Wirkung 28 NOV 2024 aufgehoben sind, enthalten sind:

3. This amendment incorporates information contained in the following NOTAM, which are cancelled WEF 28 NOV 2024:

NOTAM A1978/24, A1977/24, A1976/24, A1959/24, B2004/24.

ENDE

END

Übergabe der Radarkontrolle zwischen ACC-FIC Wien und München ACC

Die Übergabe der Radarkontrolle kann ohne systematische Verwendung von bidirektionalen Spracheinrichtungen erfolgen, vorausgesetzt, der Mindestabstand zwischen aufeinanderfolgenden Flugzeugen, die übergeben werden sollen, hat den folgenden Wert, wenn das nachfolgende Flugzeug nicht schneller ist:

10 NM
ausgenommen
7 NM zwischen Anflügen nach EDDM, EDMO, EDMA

22. DOKUMENT 10066 - PANS-AIM

Dokument 10066, 1. Ausgabe, Berichtigung 3

Bezug Abweichung

Kapitel 1

Die Definitionen zu FF-ICE und FF-ICE services werden in Österreich mit der geplanten Änderung der EU-Verordnung 2017/373 voraussichtlich in Q3 2025 implementiert.

Kapitel 5

Absatz 5.3.3.2.2.3 Zur Zeit werden noch immer einige Hindernisse verlautbart, die errichtet und genehmigt wurden, als die numerischen Anforderungen des Appendix 1 noch nicht vorhanden waren und daher nicht verfügbar sind. Das wird mit der Umsetzung des nationalen Projekts "eTOD Austria" behoben werden.

Kapitel 6

Absatz 6.1.4.6 Nach Ablauf von 3 Monaten ab der Ausgabe eines temporären NOTAM von langer Gültigkeitsdauer wird dieses NOTAM nicht in eine Ergänzung zum Luftfahrthandbuch Österreich aufgenommen sondern durch ein weiteres temporäres NOTAM von langer Gültigkeitsdauer ersetzt.

Appendix 2

Die AIP-Struktur wird für die Beschreibung der FF-ICE services in ENR 1.10 und die Vorgaben für die Adressierung für FF-ICE services in ENR 1.11 erst mit der geplanten Änderung der EU-Verordnung 2017/373 voraussichtlich in Q3 2025 angepasst.

Appendix 4

Zwei zusätzliche Kontaminationsarten werden in Feld G) verwendet: GLATT UND NASS (SLIPPERY WET) und SPEZIELL FÜR DEN WINTER PRÄPARIERTE PISTE (SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY).

Transfer of radar control between ACC-FIC Wien and München ACC

Transfer of radar control may be effected without systematic use of bi-directional speech facilities provided the minimum distance between successive aircraft about to be transferred has the following value if the succeeding aircraft is not faster:

10 NM
except
7 NM between arrivals to EDDM, EDMO, EDMA

22. DOCUMENT 10066 - PANS-AIM

Document 10066, 1st edition, amendment 3

Reference Difference

Chapter 1

The definitions for FF-ICE and FF-ICE services will be implemented in Austria with the planned amendment to EU-Regulation 2017/373 estimated for Q3 2025.

Chapter 5

Para 5.3.3.2.2.3 Some obstacles are still published that have been erected and approved in times where the numerical requirements of Appendix 1 have not been required yet and are therefore not available. This will be rectified with the implementation of the national project "eTOD Austria".

Chapter 6

Para 6.1.4.6 After three months from the issuing of a temporary NOTAM of long duration, this NOTAM will be replaced by another temporary NOTAM of long duration instead of being included in an AIP Supplement.

Appendix 2

The AIP structure will be changed with the planned amendment to EU-Regulation 2017/373 estimated for Q3 2025 to include the description of FF-ICE services in ENR 1.10 and the addressing instructions for FF-ICE services in ENR 1.11.

Appendix 4

Two additional contamination types are used in Item G): SLIPPERY WET and SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY

SNOWTAM-Formblatt: Das SNOWTAM Formblatt Österreich in der letztgültigen Edition oder die technische Online-Umsetzung des SNOWTAM Formblatts Österreichs ist für die Auflieferung von Meldungen zur Verbreitung als SNOWTAM zu verwenden.

23. LUFTFAHRTDATEN NICHT KONFORM ZUR DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2017/373

Nicht alle Luftfahrthindernisse entsprechen den in ICAO Doc 10066 - PANS-AIM und in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.g.F. festgelegten Qualitätsanforderungen. Diese Information ist in den Luftfahrthindernisdatensätzen für die Area 1 für jedes einzelne Luftfahrthindernis vermerkt.

Eine Liste der Luftfahrthindernisse auf Strecke, die signifikante Abweichungen der Höhenwerte zum Geländedatenmodell aufweisen, wird zyklisch mittels gleichlautendem AIP SUP parallel zum betroffenen Hindernisdatensatz (ICAO) verlautbart.

SNOWTAM-Form: The SNOWTAM Form Austria in the latest edition or the Austro Control online portal for the SNOWTAM Form Austria shall be used for proposals to be published as SNOWTAM message.

23. DATA NON-COMPLIANT WITH IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2017/373

Not all obstacles meet the data quality requirements laid down in ICAO Doc 10066 - PANS-AIM and the Commission Regulation (EU) No 2017/373 as amended. This information is annotated for each obstacle in the obstacle data set for Area 1.

A list of air navigation obstacles - en route with elevation values that significantly deviate from the respective elevation values of the digital terrain model will be published regularly via an AIP SUP with this title corresponding to each publication of the Obstacle Data Set (ICAO).

ETD	Voraussichtliche Abflugzeit oder voraussichtlicher Abflug	ETD	Estimated time of departure or estimating departure
ETO	Voraussichtliche Zeit über einem bestimmten Punkt	ETO	Estimated time over significant point
EV	Jede (s, r)	EV	Every
EX *	Ausfahrt	EX *	Exit
EXC	Ausgenommen	EXC	Except
EXER	Übung(en), übend, üben	EXER	Exercises or exercising or exercise
EXP	Erwarten, erwartet oder erwartend	EXP	Expect or expected or expecting
EXTD	Ausdehnen oder sich ausdehnen	EXTD	Extend or extending

F

F	Fest
FAC	Einrichtungen, Anlagen
FAF	Endanflugfix
FAL	Erleichterungen für den internationalen Luftverkehr
FAP	Endanflugpunkt
FATO	Endanflug- und Startbereich
FAX	Bildfunkübermittlung
FBL	Leicht (anzuwenden um die Intensität der Wettererscheinungen aufzuzeigen, statische Wirbelsturm Störungen usw., FBL RA = leichter Regen)
FBZ	Flight Plan Buffer Zone
FC	Trichterwolke (Wirbelsturm oder Wasserhose)
FCST	Wettervorhersage, Prognose
FCT	Reibungskoeffizient
FDPS	Flugdatenverarbeitungssystem
FEB	Februar
FFM *	Fernmeldemonitor
FEW	Leicht bewölkt
FG	Nebel
FIC	Fluginformationszentrale
FIR	Fluginformationsgebiet
FIS	Fluginformationsdienst
FISA	Automatischer Fluginformationsdienst
FL	Flugfläche
FLD	Feld
FLG	Blitzend, blinkend
FLOS	Flight Level Orientation Scheme
FLR	Leuchtkugeln
FLT	Flug
FLTCK	Überprüfung im Fluge, Kontrolle im Fluge
FLUC	Schwankend, Schwankung, geschwankt
FLW	Folgen, folgt, folgend
FLY	Fliegen, fliegend
FM	Von
FM . . .	Von (gefolgt von der Zeit wann der Beginn des Wetterwechsels vorhergesagt ist)
FMS	Flight Management System
FMU	Verkehrsflussregelungsstelle
FNA	Endanflug
FPAP	Flugweg-Ausrichtungspunkt
FPL	Aufgegebene Flugplanmeldung (Meldungsbezeichnung)
FPM	Fuß pro Minute
FPR	Strecke gemäß Flugplan
FR	Treibstoffrest

F

F	Fixed
FAC	Facilities
FAF	Final approach fix
FAL	Facilitation of international air transport
FAP	Final approach point
FATO	Final approach and take-off area
FAX	Facsimile transmission
FBL	Light (used to indicate the intensity of weather phenomena, interference or static reports, e.g. FBL RA = light rain)
FBZ	Flight Plan Buffer Zone
FC	Funnel cloud (tornado or water spout)
FCST	Forecast
FCT	Friction coefficient
FDPS	Flight data processing system
FEB	February
FFM *	Farfield monitor
FEW	Few
FG	Fog
FIC	Flight information centre
FIR	Flight information region
FIS	Flight information service
FISA	Automated flight information service
FL	Flight level
FLD	Field
FLG	Flashing
FLOS	Flight Level Orientation Scheme
FLR	Flares
FLT	Flight
FLTCK	Flight check
FLUC	Fluctuating or fluctuation or fluctuated
FLW	Follow(s) or following
FLY	Fly or flying
FM	From
FM . . .	From (followed by time weather change is forecast to begin)
FMS	Flight management system
FMU	Flow management unit
FNA	Final approach
FPAP	Flight path alignment point
FPL	Filed flight plan (message type designator)
FPM	Feet per minute
FPR	Flight plan route
FR	Fuel remaining

FRA *	Luftraum mit freier Streckenführung
FRAIT *	Free Route Airspace Italy
FREQ	Frequenz
FRI	Freitag
FRNG	Schießen
FRONT †	Front (in Bezug auf Wetter)
FRQ	Häufig
FSL	Abschlusslandung
FST	Zuerst, erstens
FT	Fuß (Maßeinheit)
FTP	Fiktiver Schwellenpunkt
FTT *	Flugtechnische Toleranz
FU	Rauch
FZ	Gefrierend
FZDZ	Gefrierendes Nieseln
FZFG	Gefrierender Nebel
FZRA	Gefrierender Regen

FRA *	Free Route Airspace
FRAIT *	Free Route Airspace Italy
FREQ	Frequency
FRI	Friday
FRNG	Firing
FRONT †	Front (relating to weather)
FRQ	Frequent
FSL	Full stop landing
FST	First
FT	Feet (dimensional unit)
FTP	Fictitious threshold point
FTT *	Flight technical tolerance
FU	Smoke
FZ	Freezing
FZDZ	Freezing drizzle
FZFG	Freezing fog
FZRA	Freezing rain

G

G *	Kennung für Windspitzen in METAR/SPECI
G	Grün
GA	Kommen, fahren Sie fort
GAC *	Allgemeines Luftfahrtszentrum
GAFOR *	Streckenflugwettervorhersage für die nach VFR operierende Allgemeine Luftfahrt
GAMET	Gebietswettervorhersage für Flüge im unteren Luftraum
G/A	Boden/Bord
G/A/G	Boden-Bord und Bord-Boden
GBAS †	Bodengestütztes Ergänzungssystem
GCA	Bodenüberwachtes Anflugsystem oder Bodenüberwachter Anflug
GE *	Deutsch
GEN	Allgemein
GEO	Geographisch oder rechtweisend
GES	Boden-Erde Station
GLD	Segelflugzeug
GND	Boden, bezogen auf Erdoberfläche, Grund
GNDCK	Überprüfung am Boden
GNSS	Weltumfassendes Satellitennavigationssystem
GP	Gleitweg
GPS	Global Positioning System
GR	Hagel oder Graupeln
GRASS	Graslandfläche
GRIB	Verarbeitete meteorologische Daten in Form von Gitterwertpunkten, in binärer Form dargestellt (verschlüsselt)
GRVL	Kies
GS	Geschwindigkeit über Grund
GS	Reifgraupel
GUND	Geoidundulation

H

H *	Stündlich
h *	Halbstündlich
H + *	Stunde plus . . . (Minuten der nächsten Stunde)
HH + *	Alle synoptischen Stunden, z.B. 0000, 0300, 0600 etc., plus Minuten der nächsten Stunde

G

G *	Indicator for gusts in METAR/SPECI
G	Green
GA	Go ahead, resume sending
GAC *	General aviation centre
GAFOR *	General Aviation forecast
GAMET	Area forecast for low-level flights
G/A	Ground-to-air
G/A/G	Ground-to-air and air-to-ground
GBAS †	Ground-based augmentation system
GCA	Ground controlled approach system or ground controlled approach
GE *	German
GEN	General
GEO	Geographic or true
GES	Ground earth station
GLD	Glider
GND	Ground
GNDCK	Ground check
GNSS	Global navigation satellite system
GP	Glide path
GPS	Global positioning system
GR	Hail or soft hail
GRASS	Grass landing area
GRIB	Processed meteorological data in the form of grid values expressed in binary form (meteorological code)
GRVL	Gravel
GS	Ground speed
GS	Small hail and/or snow pellets
GUND	Geoid undulation

H

H *	Hourly
h *	Half-hourly
H + *	Hour plus . . . (minutes past the hour)
HH + *	All synoptic hours i.e. 0000, 0300, 0600 etc. plus minutes past the hour

H24	Durchlaufender Tag- und Nachtdienst	H24	Continuous day and night service
HAS *	Höhe über der Oberfläche	HAS *	Height above surface
HBN	Gefahrenfeuer	HBN	Hazard beacon
HCH	Bezugspunkthöhe über Hubschrauberlandeplatz	HCH	Heliport crossing height
HDF	Kurzwellenpeilstelle	HDF	High frequency direction-finding station
HDG	Steuerkurs	HDG	Heading
HDK *	Helpdesk für Self- und Homebriefing	HDK *	Helpdesk for Self- and Homebriefing
HEL	Hubschrauber	HEL	Helicopter
HF	Kurzwelle (3000 bis 30 000 KHZ)	HF	High frequency (3000 to 30 000 KHZ)
HG *	Hängegleitergebiet	HG *	Hang gliding area
HGT	Höhe, Höhe über	HGT	Height or height above
HJ	Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang	HJ	Sunrise to sunset
HL *	Höhenverlust	HL *	Height loss
HLDG	Warterunde	HLDG	Holding
HLP	Hubschrauberlandeplatz	HLP	Heliport
HN	Sonnenuntergang bis Sonnenaufgang	HN	Sunset to sunrise
HO	Dienst verfügbar nach betrieblichen Erfordernissen	HO	Service available to meet operational requirements
HOL	Feiertag	HOL	Holiday
HOSP	Sanitätsluftfahrzeug	HOSP	Hospital aircraft
HPA	Hektopascal	HPA	Hectopascal
HR	Stunden	HR	Hours
HRP	Hubschrauberlandeplatz Bezugspunkt	HRP	Heliport reference point
HS	Dienst verfügbar während des planmäßigen Flugbetriebes	HS	Service available during hours of scheduled operations
HURCN	Tropischer Wirbelsturm	HURCN	Hurricane
HVY	Schwer, heftig	HVY	Heavy
HVY	stark (verwendet um die Intensität der Wettererscheinung anzuzeigen, z.B. HVY RA = starker Regen)	HVY	Heavy (used to indicate the intensity of weather phenomena, e.g. HVY RA = heavy rain)
HWS *	Horizontale Windscherung	HWS *	Horizontal wind shear
HX	Nicht besonders festgelegte Betriebsstunden	HX	No specific working hours
HYR	Höher, stärker	HYR	Higher
HZ	Trockener Dunst (Staubtrübung)	HZ	Haze
HZ	Hertz	HZ	Hertz (cycle per second)
IAC	Instrumentenanflugkarte	IAC	Instrument approach chart (followed by name/title)
IAF	Anfangsanflugfix	IAF	Initial approach fix
IAO	Wechselweise in und aus den Wolken	IAO	In and out of clouds
IAP	Instrumentenanflugverfahren	IAP	Instrument approach procedure
IAS	Angezeigte Fluggeschwindigkeit	IAS	Indicated air speed
IBN	Kennfeuer	IBN	Identification beacon
ICAO *	Internationale Zivilluftfahrtorganisation	ICAO *	International civil aviation organization
IC	Eisnadeln (sehr kleine in der Luft schwebende Eiskristalle)	IC	Diamond dust (very small ice crystals in suspension)
ICE	Vereisung	ICE	Icing
ID	Kennungsgeber oder identifizieren	ID	Identifier or identify
IDENT †	Kennung	IDENT †	Identification
IDF *	Anfangsabflugfix	IDF *	Initial departure fix
IF	Zwischenanflugfix	IF	Intermediate approach fix
IF *	Anfangsfix (ARINC 424 path terminator)	IF *	Initial fix (ARINC 424 path terminator)
IFF	Identifizierung Freund/Feind	IFF	Identification friend/foe
IFPS *	Integrated initial Flight plan Processing System	IFPS *	Integrated initial Flight plan Processing System
IFR	Instrumentenflugregeln	IFR	Instrument flight rules
IGA	Internationale Allgemeine Luftfahrt	IGA	International general aviation
IHP *	Zwischenhalteposition	IHP *	Intermediate holding position

ILS	Instrumentenlandesystem
IM	Innenmarker
IMC	Instrumentenwetterbedingungen
IMG	Einreise
IMI	Ausrufungszeichen (Fragezeichen)
IMPR	Verbessern oder sich bessernd
IMT	Sofort, unmittelbar
INA	Anfangsanflug
INBD	Ankommend, Einflug . . .
INC	In den Wolken
INCERFA †	Alarmstufe 1 (UNGEWISSHEITSSTUFE)
INFO †	Information, Auskunft
INOP	Außer Betrieb
INP	Wenn nicht möglich
INPR	In Vorbereitung
INS *	Zoll
INS	Trägheitsnavigationssystem
INST *	Instrumentenanflugpiste (RWY Type)
INSTL	Einrichten, eingerichtet, Einrichtung
INSTR	Instrumenten . . .
INT	Kreuzung
INTL	International
INTRP	Unterbrechen, Unterbrechung, unterbrochen
INTSF	verstärken oder sich verstärkend
INTST	Intensität
IR	Eis auf der Piste
ISA	Internationale Standard Atmosphäre
ISB	Unabhängige Verwendung beider Seitenbänder
ISOL	Vereinzelt

ILS	Instrument landing system
IM	Inner marker
IMC	Instrument meteorological conditions
IMG	Immigration
IMI	Interrogation sign (question mark)
IMPR	Improve or improving
IMT	Immediate or immediately
INA	Initial approach
INBD	Inbound
INC	In cloud
INCERFA †	Uncertainty phase
INFO †	Information
INOP	Inoperative
INP	If not possible
INPR	In progress
INS *	Inches
INS	Inertial navigation system
INST *	Instrument approach runway (RWY Type)
INSTL	Install or installed or installation
INSTR	Instrument
INT	Intersection
INTL	International
INTRP	Interrupt or interruption or interrupted
INTSF	Intensify or intensifying
INTST	Intensity
IR	Ice on runway
ISA	International standard atmosphere
ISB	Independent sideband
ISOL	Isolated

J

JAN	Jänner
JTST	Strahlstrom
JUL	Juli
JUN	Juni

J

JAN	January
JTST	Jet stream
JUL	July
JUN	June

K

K *	Grad Kelvin
KG	Kilogramm
KHZ	Kilohertz
KIAS	Angezeigte Fluggeschwindigkeit in Knoten
KM	Kilometer
KMH	Kilometer pro Stunde
KT	Knoten
KW	Kilowatt

K

K *	Degree Kelvin
KG	Kilograms
KHZ	Kilohertz
KIAS	Knots indicated airspeed
KM	Kilometres
KMH	Kilometres per hour
KT	Knots
KW	Kilowatts

L

L	Links (Pistenkennung)
L *	Liter
L	Anflugfunkfeuer (siehe LM, LO)
L	Tiefdruckgebiet oder Tiefdruckzentrum
LAL *	Niedrigste für die Flugplanung verfügbare Flughöhe (innerhalb des SECSI FRA-Lufttraums)
LAM	Logik-Bestätigungsmeldung (Meldungsbezeichnung)
LAN	Land(masse), Festland
LAT	Geographische Breite
LCA	Lokal, örtlich, Ort, gelegen

L

L	Left (runway identification)
L *	Litre
L	Locator (see LM, LO)
L	Low pressure area or centre of low pressure
LAL *	Lowest Available Level (within SECSI FRA)
LAM	Logical acknowledgement (message type designator)
LAN	Inland
LAT	Latitude
LCA	Local or locally or location or located

LDA	Verfügbare Landstrecke
LDAH	Verfügbare Landstrecke, Hubschrauber
LDG	Landung
LDI	Landerichtungsanzeiger
LEN	Länge
LF	Kilometerwellen, Langwellen (30 bis 300 KHZ)
LGT	Licht, Feuer, Befuerung
LGTD	Befeuert
LIH	Hochleistungsfeuer
LIL	Niederleistungsfeuer
LIM	Mittelleistungsfeuer
LLZ *	Landekursender
LM	Locator, middle
LMT	Mittlere Ortszeit
LNAV †	Seitennavigation
LNG	Lang (anzuwenden, um gewünschte oder erforderliche Anflugart anzuzeigen)
LO	Locator, outer
LOC	Landekursender
LONG	Geographische Länge
LORAN †	LORAN (Langstreckennavigationssystem)
LPV	Localizer performance with vertical guidance
LR	Die letzte von mir empfangene Meldung war . . .
LR *	Lead Radial
LRG	Langstrecke
LS	Die letzte von mir gesendete Meldung war . . . oder letzte Meldung war
LTD	Begrenzt, beschränkt
LTF *	Telefon (Draht)
LTP	Landeschwellenpunkt
LTT	Drahtfernsehmaschine
LV	Schwach und variabel (in Bezug auf Wind)
LVE	Verlassen Sie oder ich verlasse
LVL	Flughöhe
LVP	Verfahren bei geringer Sicht
LYR	Schicht oder geschichtet

LDA	Landing distance available
LDAH	Landing distance available, helicopter
LDG	Landing
LDI	Landing direction indicator
LEN	Length
LF	Low frequency (30 to 300 KHZ)
LGT	Light or lighting
LGTD	Lighted
LIH	Light intensity high
LIL	Light intensity low
LIM	Light intensity medium
LLZ *	Localizer
LM	Locator, middle
LMT	Local mean time
LNAV †	Lateral navigation
LNG	Long (used to indicate the type of approach desired or required)
LO	Locator, outer
LOC	Localizer
LONG	Longitude
LORAN †	LORAN (Long range air navigation system)
LPV	Localizer performance with vertical guidance
LR	The last message received by me was . . .
LR *	Lead radial
LRG	Long range
LS	The last message sent by me was . . . or last message was
LTD	Limited
LTF *	Landline telephone
LTP	Landing threshold point
LTT	Landline teletypewriter
LV	Light and variable (relating to wind)
LVE	Leave or leaving
LVL	Level
LVP	Low visibility procedures
LYR	Layer or layered

M

M	Mach-Zahl (gefolgt von Ziffern)
M	Meter (mit vorausgestellten Ziffern)
M *	Geringer als (RVR) in METAR/SPECI
M *	Minus (Temperatur) in METAR/SPECI
MAA	Zugelassene Höchsthöhe
MAG	Missweisend, magnetisch
MAHF	Fehlanflugwartefix
MAINT	Wartung
MAP	Luffahrtkarten
MAPt	Fehlanflugpunkt
MAR	März
MATF	Fehlanflugdrehfix
MATZ *	Militärische Flugplatzverkehrszone
MAX	Höchstwert, Höchst . . .
MAY	Mai
MCA	Mindestüberflughöhe
MCC *	Military Control Centre
MCH *	Mindestüberflughöhe
MCTR *	Militärische Kontrollzone
MCW	Modulierte ungedämpfte Welle

M

M	Mach number (followed by figures)
M	Metres (preceded by figures)
M *	Less than (RVR) in METAR/SPECI
M *	Minus (temperature) in METAR/SPECI
MAA	Maximum authorized altitude
MAG	Magnetic
MAHF	Missed approach holding fix
MAINT	Maintenance
MAP	Aeronautical maps and charts
MAPt	Missed approach point
MAR	March
MATF	Missed approach turning fix
MATZ *	Military aerodrome traffic zone
MAX	Maximum
MAY	May
MCA	Minimum crossing altitude
MCC *	Military control centre
MCH *	Minimum crossing height
MCTR *	Military control zone
MCW	Modulated continuous wave

MDA	Sinkflugmindesthöhe MSL	MDA	Minimum descent altitude
MDF	Mittelwellenpeilstelle	MDF	Medium frequency direction-finding station
MDH	Sinkflugmindesthöhe über Flugplatz oder Schwelle	MDH	Minimum descent height
MEA	Mindestreiseflughöhe über Meer	MEA	Minimum enroute altitude
MEHT	Mindest-Augenhöhe über der Schwelle (für Gleitwinkelbefehrerung)	MEHT	Minimum eye height over threshold (for visual approach slope indicator systems)
MET †	Meteorologisch oder Wetterkunde	MET †	Meteorological or meteorology
METAR †	Routine-Flugwetterbeobachtungsmeldung (verschlüsselt)	METAR †	Aviation routine weather report (code form)
MET REPORT	Lokaler Routinewetterbericht (in abgekürztem Klartext)	MET REPORT	Local routine meteorological report (in abbreviated plain language)
MF	Mittelwellen (300 bis 3000 KHZ)	MF	Medium frequency (300 to 3000 KHZ)
MFA *	Mindestflughöhe	MFA *	Minimum flight altitude
MHZ	Megahertz	MHZ	Megahertz
MID	Mittelpunkt (betreffend RVR)	MID	Mid-point (related to RVR)
MIFG	Flacher Bodennebel	MIFG	Shallow fog
MIL	Militärisch	MIL	Military
MIN	Minuten	MIN	Minutes
MKR	Markierungsfunkfeuer	MKR	Marker radio beacon
MLAT *	Multilateration	MLAT *	Multilateration
MLS	Mikrowellen-Landesystem	MLS	Microwave landing system
MLW *	Gewicht je Hauptfahrwerkbein	MLW *	Main leg weight
MM	Mittelmarker	MM	Middle marker
MN *	Meganewton	MN *	Meganewton
MNM	Mindest . . . Mindestwert	MNM	Minimum
MNT	Überwachungsgerät, überwachen, überwacht	MNT	Monitor or monitoring or monitored
MNTN	Beinhalten, aufrechterhalten	MNTN	Maintain
MOA	Militärische Betriebsfläche	MOA	Military operating area
MOC	(erforderlicher) Hindernismindestabstand	MOC	Minimum obstacle clearance (required)
MOD	Mäßig (anzuwenden um die Intensität von Wettererscheinungen, statische Störungen usw. anzuzeigen, z.B. MOD RA = mäßiger Regen)	MOD	Moderate (used to indicate the intensity of weather phenomena, interference or static reports, e.g. MOD RA = moderate rain)
MON	Über Bergen	MON	Above mountains
MON	Montag	MON	Monday
MOTNE	Europäisches Flugwetter-Fernmeldenetz	MOTNE	Meteorological operational telecommunications network Europe
MOV	Bewegen oder sich bewegend oder Bewegung	MOV	Move or moving or movement
MPa *	Megapascal	MPa *	Megapascal
MPS	Meter pro Sekunde	MPS	Metres per second
MPX *	Multiplex-Betrieb	MPX *	Multiplex operation
MRA	Niedrigste Empfangshöhe	MRA	Minimum reception altitude
MRG	Mittlere Reichweite	MRG	Medium range
MRP	ATS/MET-Meldepunkt	MRP	ATS/MET reporting point
MRVA *	Minimum Radar Vectoring Altitude Die niedrigste Höhe über MSL im kontrollierten Luftraum, die für die Radarführung von IFR-Flügen unter Berücksichtigung der Sicherheitsmindesthöhe über Grund und der Luftraumstruktur innerhalb eines festgelegten Gebietes benutzt werden kann.	MRVA *	Minimum Radar Vectoring Altitude The lowest altitude within controlled airspace which may be used for the vectoring of IFR-flights, taking into account the minimum safe height and airspace structure within a specified area.
MS	Minus	MS	Minus
MSA	Sektorenmindesthöhe über MSL	MSA	Minimum sector altitude
MSG	Meldung	MSG	Message
MSL	Mittlerer Meeresspiegel	MSL	Mean sea level
MSR	Nachricht . . . wurde fehlgeleitet	MSR	Message . . . (transmission identification) has been misrouted
MSSR	Monopuls Sekundär-Rundsicht radar	MSSR	Monopulse secondary surveillance radar
MT	Berg	MT	Mountain

MTA *	Militärisches Trainingsgebiet
MTMA *	Militärischer Nahkontrollbezirk
MTOM	Höchstabflugmasse
MTU	Metrische Maßeinheiten
MTW	Gebirgswellen
MWO	Flugwetter-Überwachungsstelle
MX	Gemischter Eisansatz (Rauheis und Klareis)

MTA *	Military training area
MTMA *	Military terminal control area
MTOM	Maximum take-off mass
MTU	Metric units
MTW	Mountain waves
MWO	Meteorological watch office
MX	Mixed type of ice formation (white and clear)

N

N	Nord oder nördliche Breite
N	Keine markante Tendenz (in RVR während der vorherigen 10 Minuten)
NAT	Nordatlantik
NAV	Navigation
NB	Richtung Nord
NBFR	Nicht bevor
NC	Keine Änderung
NDB	Ungerichtetes Funkfeuer
NE	Nordost
NEB	Richtung Nordost
NEG	Nein oder negativ oder Bewilligung nicht erteilt
NGT	Nacht
NIL	Nichts, oder ich habe nichts an Sie zu senden
NINST *	Keine Instrumentenpiste (RWY Type)
NM	Seemeilen
NML	Normal
NNE	Nordnordost
NNW	Nordnordwest
NO	Nein (negativ)
NOF	Internationales NOTAM-Büro
NORDO *	Ohne Sprechfunk
NOSIG †	Keine markante Änderung (zur Verwendung in TREND-Landewettervorhersagen)
NOTAM †	Eine Nachricht über Errichtung, Zustand oder Veränderung von Luftfahrplananlagen aller Art, Dienste, Verfahren oder Gefahren, deren rechtzeitige Kenntnis für das betroffene Luftfahrtpersonal wesentlich ist
NOV	November
NPA	Non-precision approach
NPZ *	No Planning Zone
NR	Nummer
NRH	Keine Antwort erhalten
NS	Nimbostratus
NSC	Keine signifikanten Wolken
NSW	Kein signifikantes Wetter
NTL	National
NW	Nordwest
NWB	Richtung Nordwesten
NXT	Nächst

O

OAS	Hindernisbewertungsfläche
OAT *	Außenlufttemperatur
OBS	Beobachten oder beobachtet oder Beobachtung
OBSC	Undeutlich, unklar
OBST	(Luftfahrt) Hindernis

N

N	North or northern latitude
N	No distinct tendency (in RVR during previous 10 minutes)
NAT	North Atlantic
NAV	Navigation
NB	Northbound
NBFR	Not before
NC	No change
NDB	Non-directional radio beacon
NE	Northeast
NEB	Northeastbound
NEG	No or negative or permission not granted or that is not correct
NGT	Night
NIL	None or I have nothing to send to you
NINST *	Non-Instrument Runway (RWY Type)
NM	Nautical miles
NML	Normal
NNE	North-northeast
NNW	North-northwest
NO	No (negative)
NOF	International NOTAM-Office
NORDO *	No radio
NOSIG †	No significant change (used in TREND-type landing forecasts)
NOTAM †	A notice containing information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerned with flight operations
NOV	November
NPA	Non-precision approach
NPZ *	No Planning Zone
NR	Number
NRH	No reply heard
NS	Nimbostratus
NSC	Nil significant clouds
NSW	Nil significant weather
NTL	National
NW	Northwest
NWB	Northwestbound
NXT	Next

O

OAS	Obstacle assessment surface
OAT *	Outside air temperature
OBS	Observe or observed or observation
OBSC	Obscure or obscured or obscuring
OBST	Obstacle

OCA	Hindernisfreihöhe
OCH	Hindernisfreiheit (über Flugplatz oder Schwelle)
OCNL	Gelegentlich, von Zeit zu Zeit oder bei Gelegenheit
OCT	Oktober
OFZ	Hindernisfreizone
OHD	Über, oberhalb
OK	Wir stimmen zu oder das ist korrekt
OLDI	Online Datenaustausch
OM	Außenmarker
OPA	Undurchsichtig, Rauheisbildung
OPMET †	Wetterdaten für den Flugbetrieb
OPN	Offen, Öffnung, geöffnet
OPR	(Luftfahrzeug) Halter, betreiben, in Betrieb
OPS †	Betrieb
O/R	Auf Anforderung
OTLK	Aussicht (verwendet in SIGMET Meldungen für vulkanische Asche und tropische Wirbelstürme)
OTP	Über den Wolken, obenauf
OTS	Streckenorganisationssystem
OUBD	Abfliegend
OVC	Wolkendecke geschlossen, bedeckt

OCA	Obstacle clearance altitude
OCH	Obstacle clearance height
OCNL	Occasional or occasionally
OCT	October
OFZ	Obstacle free zone
OHD	Overhead
OK	We agree or it is correct
OLDI	Online data interchange
OM	Outer marker
OPA	Opaque, white type of ice formation
OPMET †	Operational meteorological (information)
OPN	Open or opening or opened
OPR	Operator or operate or operative or operating or operational
OPS †	Operations
O/R	On request
OTLK	Outlook (used in SIGMET messages for volcanic ash and tropical cyclones)
OTP	On top
OTS	Organized track system
OUBD	Outbound
OVC	Overcast

P

P *	Größer als (RVR) in METAR/SPECI
P *	Berater
P . . .	Luftsperrgebiet (gefolgt von Kennung)
P0N-	Impulsmodulation, Bezeichnung der Sendart
P ₂	Vorhersagekarte für 200 hPa
P ₃	Vorhersagekarte für 300 hPa
P ₄	Vorhersagekarte für 400 hPa
P ₅	Vorhersagekarte für 500 hPa
P ₇	Vorhersagekarte für 700 hPa
P ₈₅	Vorhersagekarte für 850 hPa
P _S	Vorhersagekarte (Boden)
P _{SW}	Vorhersagekarte für markante Wettererscheinungen
P-RNAV *	Präzisionsflächennavigation
PA	Präzisionsanflug
PA I *	Präzisionsanflugpiste CAT I (RWY Type)
PA II *	Präzisionsanflugpiste CAT II (RWY Type)
PA III *	Präzisionsanflugpiste CAT III (RWY Type)
PALS	Präzisionsanflug-Befeuerungssystem (Angabe der Kategorie)
PANS	Verfahren für Flugsicherungsdienste
PAPI †	Präzisions-Gleitwinkelbefeuerung
PAR	Präzisionsanflugradar
PARL	Parallel
PATC	Bodenprofilkarte für Präzisionsanflug
PAX	Passagier(e)
PC *	Arbeitskarte
PCD	Fortsetzen, weiterfliegen
PCN	Tragfähigkeitszahl
PDG	Procedure design gradient
PER	Leistung

P

P *	More than (RVR) in METAR/SPECI
P *	Briefing officer
P . . .	Prohibited area (followed by identification)
P0N-	Pulse modulation, Designation of emission
P ₂	Prognostic chart for 200 hPa
P ₃	Prognostic chart for 300 hPa
P ₄	Prognostic chart for 400 hPa
P ₅	Prognostic chart for 500 hPa
P ₇	Prognostic chart for 700 hPa
P ₈₅	Prognostic chart for 850 hPa
P _S	Prognostic chart (surface)
P _{SW}	Prognostic chart of significant weather
P-RNAV *	Precision area navigation
PA	Precision approach
PA I *	Precision approach runway CAT I (RWY Type)
PA II *	Precision approach runway CAT II (RWY Type)
PA III *	Precision approach runway CAT III (RWY Type)
PALS	Precision approach lighting system (specify category)
PANS	Procedures for air navigation services
PAPI †	Precision approach path indicator
PAR	Precision approach radar
PARL	Parallel
PATC	Precision approach terrain chart (followed by name/title)
PAX	Passenger(s)
PC *	Plotting chart
PCD	Proceed or proceeding
PCN	Pavement classification number
PDG	Procedure design gradient
PER	Performance

PERM	Dauernd
PF *	Treibstoff für Kolbenluftfahrzeuge
PIB *	Flugvorbereitungsbulletin
PIC *	Verantwortlicher Pilot
PinS *	Point-in-Space
PJE	Fallschirmabsprungübung
PIREP *	Pilotenmeldung
PL	Eiskörner
PL *	Klartext
PLA	Übungs-Tiefanflug
PLN	Flugplan
PLVL	Gegenwärtige Flugflächen
PN	Vorherige Bekanntgabe erforderlich
PNR	Umkehrgrenzpunkt
PO	Staubwirbel
POB	Personen an Bord
POSS	Möglich
PPI	Rundsichtanzeigergerät
PPR	Vorherige Genehmigung erforderlich
PPSN	Gegenwärtiger Standort
PRI	Haupt . . . oder Primär . . .
PRKG	Abstellen
PROB †	Wahrscheinlichkeit
PROC	Verfahren
PROV	Vorläufig
PS	Plus
PSG	Passieren
PSN	Standort
PSP	Stahlrostplatten
PSR	Primär-Rundsicht radar
PSYS	Drucksysteme
PTN	Verfahrenskurve
PTS	Polarstreckenstruktur
PWR	Leistung, Kraft

PERM	Permanent
PF *	Piston aircraft fuel
PIB *	Pre-flight information bulletin
PIC *	Pilot-in-command
PinS *	Point-in-Space
PJE	Parachute jumping exercise
PIREP *	Pilots report
PL	Ice pellets
PL *	Plain language
PLA	Practice low approach
PLN	Flight plan
PLVL	Present level
PN	Prior notice required
PNR	Point of no return
PO	Dust devils
POB	Persons on board
POSS	Possible
PPI	Plan position indicator
PPR	Prior permission required
PPSN	Present position
PRI	Primary
PRKG	Parking
PROB †	Probability
PROC	Procedure
PROV	Provisional
PS	Plus
PSG	Passing
PSN	Position
PSP	Pierced steel plank
PSR	Primary surveillance radar
PSYS	Pressure systems
PTN	Procedure turn
PTS	Polar track structure
PWR	Power

Q

Q *	Kennung für QNH in Hektopascal in METAR/SPECI
QDM	Missweisender Steuerkurs (Windstärke Null)
QDR	Missweisende Peilung
QFE	Luftdruck in Flugplathöhe (oder an der Pisten-schwelle)
QFU	Missweisende Richtung der Piste
QNH	Höhenmesser-Skaleneinstellung, um bei der Landung die Flugplathöhe zu erhalten
QTA	Soll ich Telegrammnummer streichen? oder Streichen Sie Telegrammnummer
QTE	Rechtweisende Peilung
QUAD	Quadrant
QUJ	Rechtweisender Steuerkurs

Q

Q *	Indicator for QNH in hectopascal in METAR/SPECI
QDM	Magnetic heading (zero wind)
QDR	Magnetic bearing
QFE	Atmospheric pressure at aerodrome elevation (or at runway threshold)
QFU	Magnetic orientation of runway
QNH	Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on ground
QTA	Shall I cancel telegram number ...? or cancel telegram number ...
QTE	True bearing
QUAD	Quadrant
QUJ	True heading

R

R	Rot
R . . .	Flugbeschränkungsgebiet (gefolgt von Kennung)
R	Erhalten
R *	Kennung für RVR in METAR/SPECI
R	Rechts (Pistenkennung)
RA	Regen

R

R	Red
R . . .	Restricted area (followed by identification)
R	Received
R *	Indicator for RVR in METAR/SPECI
R	Right (Runway identification)
RA	Rain

RA	Resolution advisory	RA	Resolution advisory
RAD *	Route Availability Document	RAD *	Route Availability Document
RAG	Zerissen	RAG	Ragged
RAG	Auffangvorrichtung der Piste	RAG	Runway arresting gear
RCA	Erreichen Sie Reise Flughöhe	RCA	Reach cruising altitude
RCC	Zentrale des Such- und Rettungsdienstes	RCC	Rescue co-ordination centre
RCF	Funkausfallmeldung (Meldungsbezeichnung)	RCF	Radiocommunication failure (message type designator)
RCH	Erreichen Sie oder ich erreiche	RCH	Reach or reaching
RCL	Pistenmittellinie	RCL	Runway centre line
RCLR	Freigabeänderung - Neu freigegeben	RCLR	Recleared
RCLL	Pistenmittellinienbefuerung	RCLL	Runway centre line light(s)
RDH	ILS-Bezugspunkthöhe über Schwelle	RDH	Reference datum height (for ILS)
RDL	Radial	RDL	Radial
RDO	Funk	RDO	Radio
RE . . .	Vor kurzem (anzuwenden, um Wettererscheinungen näher zu bestimmen, z.B. RERA = vor kurzem Regen)	RE . . .	Recent (used to qualify weather phenomena, e.g. RERA = recent rain)
REC	Empfang oder Empfänger	REC	Receive or receiver
REDL	Pistenrandbefuerung	REDL	Runway edge light(s)
REF	In Bezug auf . . . oder beziehen auf . . .	REF	Reference to . . . or refer to . . .
REG	Eintragung, Zulassung	REG	Registration
RENL	Pistenendbefuerung	RENL	Runway end light(s)
REP	Meldung oder melden oder Meldepunkt	REP	Report or reporting or reporting point
REQ	Ersuchen, ersucht	REQ	Request or requested
RERTE	Umleiten	RERTE	Reroute
RESA	Pistenendsicherheitsfläche	RESA	Runway end safety area
RF	Konstanter Bogenradius zum Fix (ARINC 424 path terminator)	RF	Constant radius arc to a fix (ARINC 424 path terminator)
RFC *	Karte der Funkeinrichtungen	RFC *	Radio facility chart
RG	Bereich, Reichweite (Befuerung)	RG	Range (lights)
RHC	Rechtsplatzrunde	RHC	Right-hand circuit
RIF	Freigabeänderung im Fluge	RIF	Reclearance in flight
RITE	Rechts (Richtung der Kurve)	RITE	Right (direction of turn)
RL	Melden Sie das Verlassen	RL	Report leaving
RLA	Übergeben Sie an	RLA	Relay to
RLCE	Anfrage zum Flugflächenwechsel auf Strecke	RLCE	Request level change en-route
RLLS	Pisten-Leitbefuerungssystem	RLLS	Runway lead-in lighting system
RLNA	Angefragte Flugfläche nicht verfügbar	RLNA	Requested level not available
RMK	Anmerkung	RMK	Remark
RMZ *	Zone mit Funkkommunikationspflicht	RMZ *	Radio mandatory zone
RNAV †	Flächennavigation (AR-NAV)	RNAV †	Area navigation (AR-NAV)
RNC *	Funk-Navigationskarte	RNC *	Radio navigation chart
RNP	Erforderliche Navigationsleistung	RNP	Required navigation performance
ROC	Steiggeschwindigkeit	ROC	Rate of climb
ROD	Sinkgeschwindigkeit	ROD	Rate of descent
ROFOR	Strecken (Wetter) Vorhersage (verschlüsselt)	ROFOR	Route forecast (code form)
RON	Nur Empfang	RON	Receiving only
RPI †	Radar-Positionsanzeiger	RPI †	Radar position indicator
RPL	Dauerflugplan	RPL	Repetitive flight plan
RPLC	Ersetzen oder ersetzte	RPLC	Replace or replaced
RPT	Wiederholen Sie oder Ich wiederhole	RPT	Repeat or I repeat
RQ	Anzeige für eine Anfrage	RQ	Indication of a request
RQMNTS	Erfordernisse	RQMNTS	Requirements
RQP	Anforderung einer Flugplanmeldung (Meldungsbezeichnung)	RQP	Request flight plan (message type designator)
RQS	Anforderung einer Flugplanergänzungsmeldung (Meldungsbezeichnung)	RQS	Request supplementary flight plan (message type designator)
RR	Melden Sie das Erreichen	RR	Report reaching

RSC	Hilfsstelle des Such- und Rettungsdienstes
RSCD	Pistenoberflächenzustand
RSR	Streckenrundsicht radar
RSS	Quadratischer Mittelwert, Effektivwert
RTD	Verspätet (verwendet zur Bezeichnung verspäteter Wettermeldungen)
RTE	Strecke
RTF	Funktelefonie, Sprechfunk
RTG	Funktelegraf
RTHL	Pistenschwellenbefuerung
RTN	Zurückkehren oder Rückkehr
RTODAH	Verfügbare Startabbruchstrecke, Hubschrauber
RTS	Wieder in Betrieb setzen
RTT	Funkfernsehmaschine
RTZL	Pistenaufsetzonenbefuerung
RUT	Regional Standard-Streckenfrequenzen
RVR	Pistensichtweite
RVSM	Reduzierte Vertikalstaffelung
RWY	Piste

RSC	Rescue sub-centre
RSCD	Runway surface condition
RSR	En-route surveillance radar
RSS	Root sum square
RTD	Delayed (used to indicate delayed meteorological messages)
RTE	Route
RTF	Radiotelephone
RTG	Radiotelegraph
RTHL	Runway threshold light(s)
RTN	Return or returned or returning
RTODAH	Rejected take-off distance available, helicopter
RTS	Return to service
RTT	Radioteletypewriter
RTZL	Runway touchdown zone light(s)
RUT	Standard regional route transmitting frequencies
RVR	Runway visual range
RVSM	Reduced vertical separation minimum
RWY	Runway

S

S	Süd oder südliche Breite
S *	Sonderbeobachtungen
SA	Staubsturm, Sandsturm, aufgewirbelter Staub oder aufgewirbelter Sand
SALS	Einfache Anflugbefuerung
SAN	Sanität
SAP	Sobald wie möglich
SAR †	Such- und Rettungsdienst
SARPS	Richtlinien (Normen) und Empfehlungen (ICAO)
SAT	Samstag
SATCOM †	Satelliten Kommunikation
SB	Richtung Süd
SBAS †	Satellitenbasiertes Ergänzungssystem
SC	Stratocumulus
SCT	Mittel bewölkt
SDBY	Auf Empfang bleiben
SE	Südost
SEB	Richtung Südost
SEC	Sekunden
SECN	Abschnitt (Teil)
SECSI *	South East Common Sky Initiative
SECSI FRA *	South East Common Sky Initiative Free Route Airspace
SECT	Sektor
SEE FRA *	South East Europe Free Route Airspace
SELCAL †	Selectivrufsystem
SEP	September
SER	Dienst, Wartung, Versorgung, bedient
SERA *	Standardised European Rules of the Air
SEV	Schwer (anzuwenden, um in Meldungen Vereisung, Turbulenz usw. näher zu bestimmen)
SFC	Oberfläche, Boden, Fläche
SG	Schneegriesel
SGL	Signal

S

S	South or southern latitude
S *	Special observations
SA	Duststorm, sandstorm, rising dust or rising sand
SALS	Simple approach lighting system
SAN	Sanitary
SAP	As soon as possible
SAR †	Search and rescue
SARPS	Standards and recommended practices (ICAO)
SAT	Saturday
SATCOM †	Sattelite communication
SB	Southbound
SBAS †	Satellite-based augmentation system
SC	Stratocumulus
SCT	Scattered
SDBY	Stand by
SE	Southeast
SEB	Southeastbound
SEC	Seconds
SECN	Section
SECSI *	South East Common Sky Initiative
SECSI FRA *	South East Common Sky Initiative Free Route Airspace
SECT	Sector
SEE FRA *	South East Europe Free Route Airspace
SELCAL †	Selectiv calling system
SEP	September
SER	Service or servicing or served
SERA *	Standardised European Rules of the Air
SEV	Severe (used e.g. to qualify icing and turbulence reports)
SFC	Surface
SG	Snow grains
SGL	Signal

SH . . .	Schauer (gefolgt durch RA = Regen, SN = Schnee, PE = Eiskörner, GR = Hagel, GS = Reifgraupel und/oder Schneekörner oder eine Kombination dessen, z.B. SHRASN = Schneeregenschauer)	SH . . .	Showers (followed by RA = rain, SN = snow, PE = ice pellets, GR = hail, GS = small hail and/or snow pellets or combinations thereof, e.g. SHRASN = showers of rain and snow)
SHF	Zentimeterwelle (3000 - 30 000 MHz)	SHF	Super high frequency (3000 - 30 000 MHz)
SID †	Standard Instrumentenabflug	SID †	Standard instrument departure
SIF	Selektives Freund/Feind-Kennungssystem	SIF	Selective identification feature
SIG	Markant	SIG	Significant
SIGMET †	Meldungen über Wettererscheinungen auf der Strecke, welche sich auf die Sicherheit von Flugbewegungen auswirken	SIGMET †	Information concerning en-route weather phenomena which may affect the safety of aircraft operations
SIMUL	Gleichzeitig	SIMUL	Simultaneous or simultaneously
SIWL	Vergleichbare Einzelradlast	SIWL	Single isolated wheel load
SKC	Wolkenlos	SKC	Sky clear
SKED	Flugplan oder planmäßig	SKED	Schedule or scheduled
SLAP *	Verfahren für die Zuweisung von "time slots" (Zeitfenster)	SLAP *	Slot allocation procedure
SLP	Geschwindigkeitsbegrenzungspunkt	SLP	Speed limiting point
SLW	Langsam	SLW	Slow
SMC	Bodenbewegungskontrolle	SMC	Surface movement control
SMR	Bodenbewegungsradar	SMR	Surface movement radar
SN	Schnee	SN	Snow
SNOCLO *	Flugplatz wegen Schnee geschlossen	SNOCLO *	Aerodrome closed due to snow
SNOWTAM †	Eine besondere NOTAM-Serie, die unter Verwendung eines hierfür vorgesehenen Vordruckes Auskunft gibt über das Vorhandensein oder die Beseitigung gefährlicher Zustände, verursacht durch Schnee, Eis, Matsch oder stehendes Wasser in Verbindung mit Schnee, Matsch und Eis auf den Bewegungsflächen	SNOWTAM †	A special series NOTAM notifying the presence or removal of hazardous conditions due to snow, ice, slush or standing water associated with snow, slush and ice on the movement area, by means of a specific format
SOC *	Steigflugbeginn	SOC *	Start of climb
SPECI †	Auswahl-Flugwetterbeobachtungsmeldung (verschlüsselt)	SPECI †	Aviation selected special weather report (code form)
SPECIAL †	Sonder-Wettermeldungen (in Klartext unter Verwendung von Abkürzungen)	SPECIAL †	Special meteorological report (in abbreviated plain language)
SPL	Ergänzungsflugplan (Meldungsbezeichnung)	SPL	Supplementary flight plan (message type designator)
SPOT †	Wind an einem bestimmten Punkt	SPOT †	Spot wind
SQ	Bö	SQ	Squall
SQL	Böenlinie	SQL	Squall line
SR	Sonnenaufgang	SR	Sunrise
SRE *	Rundsichtradar	SRE *	Surveillance radar equipment
SRG	Kleine Reichweite	SRG	Short range
SRR	Such- und Rettungsbereich	SRR	Search and rescue region
SRY	Sekundär	SRY	Secondary
SS	Sandsturm	SS	Sandstorm
SS	Sonnenuntergang	SS	Sunset
SSB	Einseitenband	SSB	Single sideband
SSE	Südsüdost	SSE	South-southeast
SSR	Sekundär-Rundsichtradar	SSR	Secondary surveillance radar
SST	Überschallbeförderung	SST	Supersonic transport
SSW	Südsüdwest	SSW	South-southwest
ST	Stratus	ST	Stratus
STA	Geradeaus-Anflug	STA	Straight in approach
STAR †	Standard Instrumenten-Anflugstrecken	STAR †	Standard instrument arrival
STD	Norm	STD	Standard
STF	Schichtförmig	STF	Stratiform
STL *	Satellitenverbindung	STL *	Satellite communication

STN	Station
STNR	Gleichbleibend, stationär
STOL	Kurzstart und Kurzlandung
STS	Zustand, Lage
STWL	Stoppflächenbefehrerung
SUBJ	Abhängig von
SUN	Sonntag
SUP	Ergänzung (AIP Ergänzung)
SUPPS	Regionale Ergänzungsverfahren
SVC	Dienstmeldung
SVCBL	Benützbar, einsatzbereit
SVR *	Schrägsicht
SW	Südwest
SWB	Richtung Südwest
SWY	Stoppfläche
SX *	Simplex-Betrieb
S ₃	Bodenwetterkarte (3-stündig)
S1	Einstellmöglichkeit
S2	Einstellmöglichkeit und geringfügige Reparaturen an Luftfahrzeugen
S3 *	Einstellmöglichkeit und geringfügige Reparaturen an Luftfahrzeugen und Motoren
S4	Einstellmöglichkeit und größere Reparaturen an Luftfahrzeugen und geringfügige Reparaturen an Motoren
S5	Einstellmöglichkeit und größere Reparaturen an Luftfahrzeugen und Motoren

STN	Station
STNR	Stationary
STOL	Short take-off and landing
STS	Status
STWL	Stopway light(s)
SUBJ	Subject to
SUN	Sunday
SUP	Supplement (AIP Supplement)
SUPPS	Regional supplementary procedures
SVC	Service message
SVCBL	Serviceable
SVR *	Slant visual range
SW	Southwest
SWB	Southwestbound
SWY	Stopway
SX *	Simplex operation
S ₃	3-hourly surface synoptic chart
S1	Hangarage
S2	Hangarage and minor aircraft repairs
S3 *	Hangarage and minor aircraft repairs and minor engine repairs
S4	Hangarage and major aircraft repairs and minor engine repairs
S5	Hangarage and major aircraft repairs and major engine repairs

T

T	Temperatur
TA	Übergangshöhe
TA	Traffic advisory
TAA	Terminal arrival altitude
TACAN †	UHF taktische Flugnavigationshilfe
TAF †	Flugplatz-Wettervorhersage
TAIL †	Rückenwind
TAR	Nahverkehrsbereich-Rundsicht radar
TAS	Wahre Fluggeschwindigkeit, Eigengeschwindigkeit
TAX	Rollend, rollen
TB *	Tabellen
TC	Tropischer Wirbelsturm
TCAS †	Kollisionswarnsystem
TCH	Schwellen-Überflughöhe
TCU	Hochauftürmender Cumulus
TDO	Tornado
TDZ	Aufsetzzone
TECR	Technische Ursache
TEL	Telephon
TEMPO †	Zeitweise (Zeitweilig)
TF	Kurs zum Fix (ARINC 424 path terminator)
TF *	Treibstoff für Turbinenluftfahrzeuge
TFC	Verkehr
TFI *	Terminal Flight Information Von der Anflugkontrollstelle ausgeübter Dienst für VFR-Flüge in FL 245 und darunter innerhalb des Verantwortungsbereiches von APP Wien
TGL	Aufsetzen und Durchstarten

T

T	Temperature
TA	Transition altitude
TA	Traffic advisory
TAA	Terminal arrival altitude
TACAN †	UHF tactical air navigation aid
TAF †	Aerodrome forecast
TAIL †	Tail wind
TAR	Terminal area surveillance radar
TAS	True airspeed
TAX	Taxiing or taxi
TB *	Tabulars
TC	Tropical cyclone
TCAS †	Traffic alert and collision avoidance system
TCH	Threshold crossing height
TCU	Towering cumulus
TDO	Tornado
TDZ	Touchdown zone
TECR	Technical reason
TEL	Telephone
TEMPO †	Temporary or temporarily
TF	Track to fix (ARINC 424 path terminator)
TF *	Turbine aircraft fuel
TFC	Traffic
TFI *	Terminal Flight Information Service for VFR flights at FL 245 and below provided by Approach Control within the area of responsibility of APP Wien
TGL	Touch-and-go landing

TGS	Wegweiseranlage für das Rollen
THR	Schwelle
THRU	Durch
THU	Donnerstag
TIBA †	Verkehrsinformationsendung vom Luftfahrzeug
TIL †	Bis
TIP	Bis Sie . . . (Ort) überflogen haben
TKOF	Start
TL	Bis (gefolgt durch die Zeit bei der die vorhergesagte Wetteränderung beendet ist)
TL *	Rollgasse
TLOF	Aufsetz- und Abhebefläche
TMA	Nahkontrollbezirk
TMZ *	Zone mit Transponderpflicht
TNA	Kursänderungshöhe (über MSL)
TNH	Kursänderungshöhe (über Flugplatz oder Schwelle)
TO	Nach . . . (Ort)
TODA	Verfügbare Startstrecke
TODAH	Verfügbare Startstrecke, Hubschrauber
TOP †	Wolkenobergrenze
TORA	Verfügbare Startlaufstrecke
TP	Kursänderungspunkt
TR	Kurs über Grund
TR *	Landewettervorhersage
TRA	Temporäre zivile Luftraumreservierung
TRANS	Senden oder Sender
TREND *	Landewettervorhersage
TRL	Übergangsflyfläche
TROP	Tropopause
TS . . .	Gewitter (gefolgt durch RA = Regen, SN = Schnee, PE = Eiskörner, GR = Hagel, GS = Reifgraupel und/oder Schneekörner oder eine Kombination dessen, z.B. TSRASN = Gewitter mit Regen und Schnee)
TT	Fernschreibmaschine
TUE	Dienstag
TURB	Turbulenz
T-VASIS †	T-Gleitwinkelbefeuerung
TVOR	(Flug)Platz-VOR
TWR	Flugplatzkontrollstelle oder Flugplatzkontrolle
TWY	Rollbahn (Rollweg)
TXT *	Text
TYP	Luftfahrzeugmuster
TYPH	Taifun

TGS	Taxiing guidance system
THR	Threshold
THRU	Through
THU	Thursday
TIBA †	Traffic information broadcast by aircraft
TIL †	Until
TIP	Until past . . . (place)
TKOF	Take-off
TL	Till (followed by time by which weather change is forecast to end)
TL *	Taxilane
TLOF	Touchdown and lift-off area
TMA	Terminal control area
TMZ *	Transponder mandatory zone
TNA	Turn altitude
TNH	Turn height
TO	To . . . (place)
TODA	Take-off distance available
TODAH	Take-off distance available, helicopter
TOP †	Cloud top
TORA	Take-off run available
TP	Turning point
TR	Track
TR *	Landing forecast
TRA	Temporary reserved airspace
TRANS	Transmits or transmitter
TREND *	Landing forecast
TRL	Transition level
TROP	Tropopause
TS . . .	Thunderstorm (followed by RA = rain, SN = snow, PE = ice pellets, GR = hail, GS = small hail and/or snow pellets or combinations thereof, e.g. TSRASN = thunderstorm with rain and snow)
TT	Teletypewriter
TUE	Tuesday
TURB	Turbulence
T-VASIS †	T-visual approach slope indicator system
TVOR	Terminal VOR
TWR	Aerodrome control tower or aerodrome control
TWY	Taxiway
TXT *	Text
TYP	Type of aircraft
TYPH	Typhoon

U

U	Ansteigend (Tendenz in RVR während der vorherigen 10 Minuten)
UA	Unbemanntes Luftfahrzeug
UAB	Bis Sie weitere Anweisungen von . . . erhalten
UAC	Bezirkskontrollstelle für den oberen Luftraum
UAR	Obere Flugstrecke
UAS	Unbemanntes Luftfahrzeugsystem
UDF	Dezimeterwellenpeilstelle
UFN	Bis auf weiteres
UHDT	Höhe nicht möglich wegen Verkehr
UHF	Dezimeterwellen (300 bis 3000 MHz)

U

U	Upward (tendency in RVR during previous 10 minutes)
UA	Unmanned aircraft
UAB	Until advised by . . .
UAC	Upper area control centre
UAR	Upper air route
UAS	Unmanned aircraft system
UDF	Ultra high frequency direction finding station
UFN	Until further notice
UHDT	Unable higher due traffic
UHF	Ultra high frequency (300 to 3000 MHz)

UIC	Zentrale für das obere Fluginformationsgebiet	UIC	Upper information centre
UIR	Oberes Fluginformationsgebiet	UIR	Upper flight information region
UNA	Unmöglich	UNA	Unable
UNAP	Genehmigung nicht möglich	UNAP	Unable to approve
UNL	Unbegrenzt, unbeschränkt	UNL	Unlimited
UNREL	Unzuverlässig	UNREL	Unreliable
U/S	Unbenutzbar, außer Betrieb	U/S	Unserviceable
USB *	Obere Staatsgrenze Jene Höhe, in der sich Luftfahrzeuge nicht mehr aufgrund des aerodynamischen Auftriebs, sondern nur aufgrund der Kepler'schen Kraft zu bewegen vermögen.	USB *	Upper State Boundary The limit above which aircraft are not capable to fly owing to aerodynamic lift but by means of the Kepler force.
UTA	Oberer Kontrollbezirk	UTA	Upper control area
UTC	Koordinierte Weltzeit	UTC	Co-ordinated universal time
U ₂	Höhenwetterkarte für 200 hPa	U ₂	200 hPa chart
U ₃	Höhenwetterkarte für 300 hPa	U ₃	300 hPa chart
U ₅	Höhenwetterkarte für 500 hPa	U ₅	500 hPa chart
U ₇	Höhenwetterkarte für 700 hPa	U ₇	700 hPa chart
U ₈₅	Höhenwetterkarte für 850 hPa	U ₈₅	850 hPa chart

V

V *	Kennung zwischen Extremwerten eines variablen Elementes in METAR/SPECI
V7D *	Impulsmodulation, Bezeichnung der Sendart
VA	Vulkanasche
VAC	Sichtanflugkarte (gefolgt von Name/Bezeichnung)
VAL	In Tälern
VAN	Pistenkontrollfahrzeug
VAR	Ortsmissweisung
VASIS †	Gleitwinkelbefuerung
VC	Umgebung des Flugplatzes (gefolgt durch FG - Nebel, PO - Staub/Sandwirbel, BLDU - Staubtreiben, BLSA - Sandtreiben oder BLSN - Schneetreiben, z.B. VC FG - Nebel in der Umgebung)
VCY	Umgebung
VDF	UKW-Peilstelle
VER	Vertikal, senkrecht
VFR	Sichtflugregeln
VHF	Ultrakurzwellen (30 000 KHZ bis 300 MHZ)
VIP	Bedeutende Persönlichkeit
VIS	Sicht
VLF	Myriameterwellen (3 bis 30 KHZ)
VLR	Sehr große Reichweite
VMC	Sichtwetterbedingungen
VNAV †	Höhenavigation
VOLMET †	Wetterinformationen für Luftfahrzeuge im Fluge
VOR	UKW-Drehfunkfeuer
VORTAC †	VOR- und TACAN-Kombination
VOT	VOR-Empfänger Testanlage
VPA	Vertikaler Sinkwinkel
VRB	Variabel
VSA	In Bezug auf Erdsicht
VSP	Vertikalgeschwindigkeit
VTOL	Senkrechtstart und -landung
VV	Kennung für Vertikalsicht in METAR/SPECI

V

V *	Indicator separating the extreme values of variable elements in METAR/SPECI
V7D *	Pulse modulation, Designation of emission
VA	Volcanic ash
VAC	Visual approach chart (followed by name/title)
VAL	In valleys
VAN	Runway control van
VAR	Magnetic variation
VASIS †	Visual approach slope indicator system
VC	Vicinity of the aerodrome (followed by FG - fog, FC - funnel cloud, PO - dust/sand whirls, BLDU - blowing dust, BLSA - blowing sand or BLSN - blowing snow, e.g. VC FG - vicinity fog)
VCY	Vicinity
VDF	Very high frequency direction-finding station
VER	Vertical
VFR	Visual flight rules
VHF	Very high frequency (30 000 KHZ to 300 MHZ)
VIP	Very important person
VIS	Visibility
VLF	Very low frequency (3 to 30 KHZ)
VLR	Very long range
VMC	Visual meteorological conditions
VNAV †	Vertical navigation
VOLMET †	Meteorological information for aircraft in flight
VOR	VHF omnidirectional radio range
VORTAC †	VOR and TACAN combination
VOT	VOR airborne equipment test facility
VPA	Vertical path angle
VRB	Variable
VSA	By visual reference to the ground
VSP	Vertical speed
VTOL	Vertical take-off and landing
VV	Indicator for vertical visibility in METAR/SPECI

VWS *	Vertikale Windscherung	VWS *	Vertical wind sheer
W		W	
W	West oder westliche Länge	W	West or western longitude
W	Weiß	W	White
WAC	Weltluftfahrtkarte ICAO 1 : 1 000 000 (gefolgt von Name/Bezeichnung)	WAC	World Aeronautical Chart ICAO 1 : 1 000 000 (followed by name/title)
WAFC	Welt-Gebietsvorhersagezentrale	WAFC	World area forecast centre
WAM *	Weitbereichs-Multilateration	WAM *	Wide-Area Multilateration
WARN *	Warnung	WARN *	Warning
WB	Richtung West	WB	Westbound
WBAR	Außenbalken (Pistenbefeuerung)	WBAR	Wing bar lights
WDI	Windrichtungsanzeiger	WDI	Wind direction indicator
WDSRP	Weitverbreitet	WDSRP	Widespread
WED	Mittwoch	WED	Wednesday
WEF	Mit Wirkung vom	WEF	With effect from or effective from
WGS-84	Weltweites geodätisches System - 1984	WGS-84	World geodetic system - 1984
WI	Innerhalb	WI	Within
WID	Weite, Breite	WID	Width
WIE	Mit sofortiger Wirkung	WIE	With immediate effect or effective immediately
WILCO †	Wird ausgeführt	WILCO †	Will comply
WIND	Wind	WIND	Wind
WINTEM	Höhenwind- und Temperaturvorhersagen für die Luftfahrt	WINTEM	Forecast upper wind and temperature for aviation
WIP	Arbeiten im Gange	WIP	Work in progress
WKN	Schwächen oder schwächer werdend	WKN	Weaken or weakening
WMO *	Meteorologische Weltorganisation	WMO *	World meteorological organization
WNW	Westnordwest	WNW	West-northwest
WO	Ohne	WO	Without
WPT	Wegpunkt	WPT	Way-point
WRNG	Warnung	WRNG	Warning
WS	Windscherung	WS	Wind shear
WSW	Westsüdwest	WSW	West-southwest
WT	Gewicht	WT	Weight
WTSPT	Wasserhose	WTSPT	Waterspout
WWW	Weltweites Netz (Internet)	WWW	World wide web (internet)
WX	Wetter	WX	Weather
WXR *	Wetterradar	WXR *	Weather radar
X		X	
X	Überqueren Sie, durchqueren Sie	X	Cross
XBAR	Querbalken (des Anflugbefeuerungssystems)	XBAR	Crossbar (of approach lighting system)
XNG	Überquerung oder ich überquere	XNG	Crossing
XS	Atmosphärische Störungen	XS	Atmospherics
Y		Y	
Y	Gelb	Y	Yellow
YCZ	Gelbe Warnzone (Pistenbefeuerung)	YCZ	Yellow caution zone (runway lighting)
YR	Ihr(e)	YR	Your
Z		Z	
Z	Koordinierte Weltzeit (in meteorologischen Meldungen)	Z	Co-ordinated universal time (in meteorological messages)

4. LUFTRAUM MIT FREIER STRECKENFÜHRUNG - ALLGEMEINE VERFAHREN

4.1. Geltungsbereich

4.1.1. Anwendungsbereich: Betreffend die lateralen und vertikalen Grenzen von SECSI FRA siehe:

- ENR 2.2 der AIP Österreich, AIP Albanien, AIP Bosnien und Herzegowina, AIP Kroatien, AIP Nordmazedonien, AIP Serbien/Montenegro, AIP Slowenien,
- ENR 6 der AIP Österreich, AIP Albanien, AIP Bosnien und Herzegowina, AIP Kroatien, AIP Nordmazedonien, AIP Serbien/Montenegro, AIP Slowenien.

4.1.2. Zeitliche Verfügbarkeit: H24.

4.1.3. Definitionen

Luftraum mit freier Streckenführung (FRA): Ein bestimmter Luftraum innerhalb dessen die Luftraumnutzer ihre Streckenführung zwischen einem definierten Einflugpunkt und einem definierten Ausflugsunkt unter Zuhilfenahme von Zwischenwegpunkten (publiziert oder frei wählbar) ohne Bezug auf ein Netzwerk von Flugverkehrsstrecken frei planen können. Innerhalb dieses Luftraums wird für diese Flüge Flugverkehrskontrolldienst ausgeübt.

South East Common Sky Initiative (SECSI): Initiative mehrerer Staaten/ANSPs der Europäischen Südost-Verkehrsflussachse zur Implementierung eines grenzüberschreitenden Luftraumes mit freier Streckenführung.

South East Common Sky Initiative Free Route Airspace (SECSI FRA): Das Luftraumvolumen, welches aus den in ENR 2.2 der entsprechenden AIPs definierten Luftraumvolumina besteht und innerhalb welchem grenzüberschreitender Luftraum mit freier Streckenführung zur Anwendung kommt.

Grenzüberschreitende Anwendung eines Luftraumes mit freier Streckenführung (in SECSI FRA): Anwendung eines Luftraumes mit freier Streckenführung in einer Art und Weise, welche das Überfliegen von nationalen und internationalen Grenzen zwischen Flugverkehrskontrollstellen beziehungsweise von Staatsgrenzen oder FIR-Grenzen an beliebiger Position ermöglicht, sofern durch das RAD nicht anders geregelt.

FRA Anflugverbindungspunkt (A): Ein verlautbarter markanter Punkt bis zu welchem die Streckenführung für Anflüge zu bestimmten Flugplätzen frei geplant werden darf. Die FRA-Relevanz solcher Punkte ist in den ENR 4.1/4.4 Spalten mit (A) angegeben. Hinweise über deren Verwendung für Anflüge zu bestimmten Flugplätzen sind über das RAD bekanntzugeben.

FRA Abflugverbindungspunkt (D): Ein verlautbarter markanter Punkt ab welchem die Streckenführung für Abflüge von bestimmten Flugplätzen frei geplant werden darf. Die FRA-Relevanz solcher Punkte ist in den ENR 4.1/4.4 Spalten mit (D) angegeben. Hinweise über deren Verwendung für Abflüge von bestimmten Flugplätzen sind über das RAD bekanntzugeben.

4. FREE ROUTE AIRSPACE - GENERAL PROCEDURES

4.1. Applicability

4.1.1. Area of applicability: For lateral and vertical limits of SECSI FRA see:

- ENR 2.2 of AIP Austria, AIP Albania, AIP Bosnia and Herzegovina, AIP Croatia, AIP North Macedonia, AIP Serbia/Montenegro, AIP Slovenia,
- ENR 6 of AIP Austria, AIP Albania, AIP Bosnia and Herzegovina, AIP Croatia, AIP North Macedonia, AIP Serbia/Montenegro, AIP Slovenia.

4.1.2. Time of applicability: H24.

4.1.3. Definitions

Free Route Airspace (FRA): A specified airspace within which users may freely plan a route between a defined entry and a defined exit point, with the possibility to route via intermediate (published or unpublished) waypoints, without reference to the ATS route network, subject to airspace availability. Within this airspace flights remain subject to ATC.

South East Common Sky Initiative (SECSI): Initiative of several States/ANSPs on European Southeast Axis traffic flow to implement cross-border FRA.

South East Common Sky Initiative Free Route Airspace (SECSI FRA): The airspace volume consisting of airspace volumes defined in ENR 2.2 of the corresponding AIPs where cross-border application of FRA is implemented.

Cross-border application of FRA (in SECSI FRA): Application of FRA operations in a manner to allow crossing of inter and intra ATC units boundaries respectively State or FIR boundaries at any position if not otherwise regulated via the RAD.

FRA Arrival Connecting Point (A): A published significant point to which FRA operations are allowed for arriving traffic to specific aerodromes. The FRA relevance of such points shall be included in ENR 4.1/4.4 columns as (A). Indications on their use for arrivals to specific aerodromes shall be notified via the RAD.

FRA Departure Connecting Point (D): A published significant point from which FRA operations are allowed for departing traffic from specific aerodromes. The FRA relevance of such points shall be included in ENR 4.1/4.4 columns as (D). Indications on their use for departures from specific aerodromes shall be notified via the RAD.

FRA Einflugspunkt (E): Ein verlautbarter markanter Punkt auf der horizontalen Grenze des Luftraumes mit freier Streckenführung ab welchem die Streckenführung frei geplant werden darf. Die FRA-Relevanz solcher Punkte ist in den ENR 4.1/4.4 Spalten mit (E) angegeben. Falls für diesen Punkt bestimmte Nutzungsbedingungen gelten, sind diese im RAD zu beschreiben.

FRA Ausflugspunkt (X): Ein verlautbarter markanter Punkt auf der horizontalen Grenze des Luftraumes mit freier Streckenführung bis zu welchem die Streckenführung frei geplant werden darf. Die FRA-Relevanz solcher Punkte ist in den ENR 4.1/4.4 Spalten mit (X) angegeben. Falls für diesen Punkt bestimmte Nutzungsbedingungen gelten, sind diese im RAD zu beschreiben.

FRA Zwischenwegpunkt (I): Ein verlautbarter markanter Punkt oder ein nicht verlautbarter Punkt, welcher durch geografische Koordinaten oder durch Richtung und Entfernung festgelegt wird, über welchen die Streckenführung frei geplant werden darf. Die FRA-Relevanz verlautbarter markanter Punkte ist in den ENR 4.1/4.4 Spalten mit (I) angegeben. Falls für diesen Punkt bestimmte Nutzungsbedingungen gelten, sind diese im RAD zu beschreiben.

4.1.4. Grenzüberschreitende Anwendung

DFS FRA Cell EDUU East - SECSI FRA

- Grenzüberschreitende FRA Anwendungen sind über FL315 und während der Zeit 2230 - 0500 (2130 - 0400) erlaubt.
- Während der grenzüberschreitenden FRA Anwendungen sind FRA Zwischenwegpunkte nicht verpflichtend für die Flugplanung.
- Während der grenzüberschreitenden FRA Anwendungen ist die Verwendung von nicht verlautbarten Punkten, welche durch geografische Koordinaten oder durch Richtung und Entfernung festgelegt sind, verboten.

FRAIT - SECSI FRA

- Grenzüberschreitende FRA Anwendungen zwischen FRAIT und SECSI FRA sind über FL195 (Untergrenze FRAIT) erlaubt.
- FRA Zwischenwegpunkte an der Grenze sind nicht verpflichtend für die Flugplanung.

FRAIT = Free Route Airspace Italy

FRA Horizontal Entry Point (E): A published significant point on the horizontal boundary of the Free Route Airspace from which FRA operations are allowed. The FRA relevance of such points shall be included in ENR 4.1/4.4 columns as (E). If this point has specific conditions of utilization, this shall be described in the RAD.

FRA Horizontal Exit Point (X): A published significant point on the horizontal boundary of the Free Route Airspace to which FRA operations are allowed. The FRA relevance of such points shall be included in ENR 4.1/4.4 columns as (X). If this point has specific conditions of utilization, this shall be described in the RAD.

FRA Intermediate Point (I): A published significant point or unpublished point, defined by geographical coordinates or by bearing and distance via which FRA operations are allowed. If published, the FRA relevance of such points shall be included in ENR 4.1/4.4 columns as (I). If this point has specific conditions of utilization, this shall be described in the RAD.

4.1.4. Cross-border application

DFS FRA Cell EDUU East - SECSI FRA

- Cross-border FRA operations are allowed above FL315 during the period 2230 - 0500 (2130 - 0400).
- During cross-border FRA operations all boundary FRA intermediate points are not mandatory for flight planning.
- During cross-border FRA operations the use of unpublished points, defined by geographical coordinates or by bearing and distance within SECSI FRA is not allowed.

FRAIT - SECSI FRA

- Cross-border FRA operations between FRAIT and SECSI FRA are allowed (FRAIT lower limit is FL195).
- FRA Boundary intermediate points are not mandatory for flight planning.

FRAIT = Free Route Airspace Italy

Tschechische Republik, Slowakische Republik und Ungarn (SEE FRA) - Österreich (SECSI FRA)

- Grenzüberschreitende FRA Anwendungen zwischen Österreich (als Teil von SECSI FRA) und der Tschechischen Republik, der Slowakischen Republik und Ungarn (als Teile von SEE FRA) sind innerhalb folgender vertikaler Grenzen zulässig:
 - Bratislava CTA: FL245 - FL660
 - Budapest CTA: 9500FT AMSL - FL660
 - Praha CTA: FL095 - FL660
 - Österreich: GND - FL660
- FRA Zwischenwegpunkte an der Grenze sind nicht verpflichtend für die Flugplanung.
- Um die Auswirkungen auf ATM Systeme gering zu halten, muss der Routenabschnitt in Punkt 15 des Flugplans zumindest einen signifikanten Punkt in einer, der an den grenzüberschreitenden FRA Anwendungen teilnehmenden FIRs, enthalten.

SEE FRA = South East Europe Free Route Airspace

4.2. SECSI FRA Flugverfahren und Flugplanung

SECSI FRA Flugverfahren und Verfahren zur Flugplanung sind in ENR 1.10 der entsprechenden AIPs verlautbart. Falls vorhanden, werden SECSI FRA Bedingungen, Ausnahmen und Einschränkungen durch das RAD verlautbart und gemäß ENR 1.10 veröffentlicht.

Czech Republic, Slovak Republic and Hungary (SEE FRA) - Austria (SECSI FRA)

- Cross-border FRA operations between Austria (as part of SECSI FRA) and Czech Republic, Slovak Republic and Hungary (as parts of SEE FRA) are allowed within the following vertical limits:
 - Bratislava CTA: FL245 - FL660
 - Budapest CTA: 9500FT AMSL - FL660
 - Praha CTA: FL095 - FL660
 - Austria: GND - FL660
- FRA boundary intermediate points are not mandatory for flight planning.
- In order to minimize the impact on the ATM systems, as a minimum, the route portion in ITEM 15 of the FPL shall contain at least one FRA significant point related to each FIR incorporating the cross-border FRA operations.

SEE FRA = South East Europe Free Route Airspace

4.2. SECSI FRA flight procedures and flight planning procedures

SECSI FRA flight procedures and flight planning procedures are published in ENR 1.10 of the corresponding AIPs. SECSI FRA constraints, exceptions and restrictions, if any, will be published via RAD and promulgated in accordance with ENR 1.10.

ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA

1. LUFTRÄUME

Telefonnummern der Dienststellen siehe GEN 3.3.

1.1. FIR, UIR

1. AIRSPACES

Telephone numbers of units see GEN 3.3.

1.1. FIR, UIR

Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen Luftraumklassifizierung	Zuständige Dienststelle	Funkrufzeichen Sprachen Gebiet und Benützungsbedingungen Betriebszeit	Frequenz, SATVOICE / Verwendungszweck	Anmerkungen
Name Lateral limits Vertical limits Airspace classification	Unit providing service	Callsign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency, SATVOICE / Purpose	Remarks
FIR WIEN 47 32 21.0120N 009 33 49.4028E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 46 17.8329N 013 50 22.4354E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 36 59.5406N 016 56 24.6784E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 00 23.9623N 017 09 38.8034E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 52 08.6161N 016 06 49.9210E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 31 22.7488N 013 42 50.6758E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 51 17.6926N 010 28 10.7570E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 32 21.0120N 009 33 49.4028E Upper State Boundary / GND [C], [D], [E], [G]	Siehe ENR 2.1, Punkt 1.2 und 1.3 und LOWG / LOWI / LOWK / LOWL / LOWS / LOWW AD 2.17. See ENR 2.1, item 1.2 and 1.3 and LOWG / LOWI / LOWK / LOWL / LOWS / LOWW AD 2.17.	Siehe ENR 2.1, Punkt 2. See ENR 2.1, item 2.		
UIR = NIL				

1.2. TMA

1.2. TMA

Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen Luftraumklassifizierung	Zuständige Dienststelle	Funkrufzeichen Sprachen Gebiet und Benützungsbedingungen Betriebszeit	Frequenz, SATVOICE / Verwendungszweck	Anmerkungen
Name Lateral limits Vertical limits Airspace classification	Unit providing service	Callsign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency, SATVOICE / Purpose	Remarks
TMA LOWG 1 47 09 16.0000N 015 20 34.0000E - 47 09 53.0000N 015 25 42.0000E - 47 08 50.0000N 015 29 25.0000E - 47 08 06.0000N 015 32 02.0000E - 47 07 23.0000N 015 34 34.0000E - 47 05 32.0000N 015 41 06.0000E - 46 46 53.0000N 015 46 05.0000E - 46 46 10.0000N 015 40 25.0000E - 46 43 40.0000N 015 21 10.0000E - 46 59 05.0000N 015 16 51.0000E - 47 05 52.0000N 015 14 56.0000E - 47 06 32.0000N 015 14 45.0000E - 47 09 16.0000N 015 20 34.0000E FL245 / 2500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 2500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL	ACC WIEN, FIC WIEN, APP GRAZ	WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) GRAZ RADAR EN, GE 0500-2230 (0400-2130)	Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWG AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWG AD 2.18.	

Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen Luftraumklassifizierung	Zuständige Dienststelle	Funkrufzeichen Sprachen Gebiet und Benützungsbedingungen Betriebszeit	Frequenz, SATVOICE / Verwendungszweck	Anmerkungen
Name Lateral limits Vertical limits Airspace classification	Unit providing service	Callsign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency, SATVOICE / Purpose	Remarks
TMA LOWG 2 46 49 37.7077N 015 59 07.6386E -47 03 33.0000N 015 55 16.0000E - 47 05 05.0000N 015 44 23.0000E -47 05 32.0000N 015 41 06.0000E - 46 46 53.0000N 015 46 05.0000E -46 46 10.0000N 015 40 25.0000E - 46 43 40.0000N 015 21 10.0000E -46 59 05.0000N 015 16 51.0000E - 47 05 52.0000N 015 14 56.0000E -47 06 32.0000N 015 14 45.0000E - 47 09 16.0000N 015 20 34.0000E -47 09 53.0000N 015 25 42.0000E - 47 11 33.0000N 015 25 27.0000E -47 12 15.0000N 015 22 47.0000E - 47 11 06.0000N 015 20 45.0000E -47 07 33.0000N 015 14 28.0000E - 47 06 40.0000N 015 12 55.0000E -47 05 16.0000N 015 10 29.0000E - 47 05 00.0000N 015 10 00.0000E -46 59 42.0000N 015 11 10.0000E - 46 58 56.0000N 015 11 19.0000E -46 43 00.0000N 015 14 44.0000E - 46 38 40.9961N 015 15 43.9612E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 49 37.7077N 015 59 07.6386E FL245 / 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 4500 FT AMSL [E]: 4500 FT AMSL / 1000 FT AGL	ACC WIEN, FIC WIEN, APP GRAZ, APP LJUBLJANA	WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) GRAZ RADAR EN, GE 0500-2230 (0400-2130) LJUBLJANA APPROACH RADAR EN H24	Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWG AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWG AD 2.18.	Siehe auch AIP Slowenien. See also AIP Slovenia.
TMA LOWG 3 47 18 30.0000N 015 18 41.0000E -47 19 03.0000N 015 23 22.0000E - 47 11 33.0000N 015 25 27.0000E -47 12 15.0000N 015 22 47.0000E - 47 11 06.0000N 015 20 45.0000E -47 18 30.0000N 015 18 41.0000E FL245 / 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 5000 FT AMSL [E]: 5000 FT AMSL / 1000 FT AGL	ACC WIEN, FIC WIEN, APP GRAZ	WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) GRAZ RADAR EN, GE 0500-2230 (0400-2130)	Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWG AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWG AD 2.18.	
TMA LOWG 4 47 08 12.0000N 015 12 39.0000E -47 06 40.0000N 015 12 55.0000E - 47 11 06.0000N 015 20 45.0000E -47 18 30.0000N 015 18 41.0000E - 47 19 03.0000N 015 23 22.0000E -47 11 33.0000N 015 25 27.0000E - 47 09 53.0000N 015 25 42.0000E -47 08 50.0000N 015 29 25.0000E - 47 08 06.0000N 015 32 02.0000E -47 07 23.0000N 015 34 34.0000E - 47 19 16.0000N 015 31 14.0000E -47 20 09.0000N 015 26 47.0000E - 47 19 42.0000N 015 23 12.0000E -47 18 55.0000N 015 16 57.0000E - 47 18 38.0000N 015 14 42.0000E -47 16 30.0000N 015 11 12.0000E - 47 10 12.0000N 015 12 18.0000E -47 08 12.0000N 015 12 39.0000E FL245 / 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 7000 FT AMSL [E]: 7000 FT AMSL / 1000 FT AGL	ACC WIEN, FIC WIEN, APP GRAZ	WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) GRAZ RADAR EN, GE 0500-2230 (0400-2130)	Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWG AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWG AD 2.18.	

Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen Luftraumklassifizierung	Zuständige Dienststelle	Funkrufzeichen Sprachen Gebiet und Benützungsberechtigungen Betriebszeit	Frequenz, SATVOICE / Verwendungszweck	Anmerkungen
Name Lateral limits Vertical limits Airspace classification	Unit providing service	Callsign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency, SATVOICE / Purpose	Remarks
TMA LOWG 5 47 25 42.0000N 015 15 22.0000E -47 26 46.0000N 015 25 13.0000E - 47 28 08.0000N 015 37 58.0000E -47 05 05.0000N 015 44 23.0000E - 47 05 32.0000N 015 41 06.0000E -47 07 23.0000N 015 34 34.0000E - 47 19 16.0000N 015 31 14.0000E -47 20 09.0000N 015 26 47.0000E - 47 19 42.0000N 015 23 12.0000E -47 18 55.0000N 015 16 57.0000E - 47 25 42.0000N 015 15 22.0000E FL245 / 5500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 7500 FT AMSL [E]: 7500 FT AMSL / 5500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL	ACC WIEN, FIC WIEN, APP GRAZ	WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) GRAZ RADAR EN, GE 0500-2230 (0400-2130)	Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWG AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWG AD 2.18.	
TMA LOWI 1 47 16 59.0000N 010 52 32.0000E -47 17 52.0000N 010 52 28.0000E - 47 18 54.0000N 010 53 15.0000E -47 19 17.0000N 011 01 25.0000E - 47 19 30.0000N 011 04 30.0000E -47 17 23.0000N 011 13 14.0000E - 47 18 25.0000N 011 17 22.0000E -47 25 00.0000N 011 44 20.0000E - 47 24 06.0000N 011 44 51.0000E -47 23 40.0000N 011 45 04.0000E - 47 23 04.0000N 011 45 27.0000E -47 18 20.0000N 011 48 10.0000E - 47 12 30.0000N 011 26 45.0000E -47 07 40.0000N 011 29 35.0000E - 47 07 40.0000N 011 24 59.0000E -47 11 15.0000N 011 22 10.0000E - 47 07 55.0000N 011 10 05.0000E -47 10 40.0000N 011 00 45.0000E - 47 15 12.0000N 011 02 40.0000E -47 15 48.0000N 011 00 50.0000E - 47 16 59.0000N 010 52 32.0000E FL245 / 7000 FT AMSL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 7000 FT AMSL	ACC WIEN, FIC WIEN, APP INNSBRUCK	WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) INNSBRUCK RADAR EN, GE 0445-2215 (0345-2115)	Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWI AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWI AD 2.18.	
TMA LOWI 2 47 18 23.0000N 010 47 34.0000E -47 18 54.0000N 010 53 15.0000E - 47 17 52.0000N 010 52 28.0000E -47 16 59.0000N 010 52 32.0000E - 47 16 58.0000N 010 47 42.0000E -47 17 37.0000N 010 46 20.0000E - 47 18 23.0000N 010 47 34.0000E FL245 / 7500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 9000 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [E]: 9000 FT AMSL / 7500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL	ACC WIEN, FIC WIEN, APP INNSBRUCK	WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) INNSBRUCK RADAR EN, GE 0445-2215 (0345-2115)	Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWI AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWI AD 2.18.	
TMA LOWI 3 47 18 03.0000N 010 41 45.0000E -47 18 11.0000N 010 45 15.0000E - 47 18 23.0000N 010 47 34.0000E -47 17 37.0000N 010 46 20.0000E - 47 16 58.0000N 010 47 42.0000E -47 16 56.0000N 010 41 34.0000E - 47 17 23.7100N 010 40 36.3300E -47 18 03.0000N 010 41 45.0000E FL245 / 7500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 10500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [E]: 10500 FT AMSL / 7500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL	ACC WIEN, FIC WIEN, APP INNSBRUCK	WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) INNSBRUCK RADAR EN, GE 0445-2215 (0345-2115)	Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWI AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWI AD 2.18.	

Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen Luftraumklassifizierung	Zuständige Dienststelle	Funkrufzeichen Sprachen Gebiet und Benützungsbedingungen Betriebszeit	Frequenz, SATVOICE / Verwendungszweck	Anmerkungen
Name Lateral limits Vertical limits Airspace classification	Unit providing service	Callsign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency, SATVOICE / Purpose	Remarks
TMA LOWI 4 47 24 06.0000N 011 44 51.0000E -47 27 28.0000N 011 54 00.0000E - 47 22 00.0000N 011 58 30.0000E -47 18 20.0000N 011 48 10.0000E - 47 23 04.0000N 011 45 27.0000E -47 23 40.0000N 011 45 04.0000E - 47 24 06.0000N 011 44 51.0000E FL245 / 7500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 8500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [E]: 8500 FT AMSL / 7500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL	ACC WIEN, FIC WIEN, APP INNSBRUCK	WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) INNSBRUCK RADAR EN, GE 0445-2215 (0345-2115)	Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWI AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWI AD 2.18.	
TMA LOWI 5 47 41 42.7941N 012 26 24.2409E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 35 17.2188N 011 44 20.8947E - 47 25 00.0000N 011 44 20.0000E -47 24 06.0000N 011 44 51.0000E - 47 27 28.0000N 011 54 00.0000E -47 22 00.0000N 011 58 30.0000E - 47 18 20.0000N 011 48 10.0000E -47 22 13.0000N 012 07 41.0000E - 47 35 20.0000N 012 13 00.0000E - 47 41 42.7941N 012 26 24.2409E FL245 / 7500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 9500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [E]: 9500 FT AMSL / 7500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL	ACC WIEN, FIC WIEN, APP INNSBRUCK	WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) INNSBRUCK RADAR EN, GE 0445-2215 (0345-2115)	Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWI AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWI AD 2.18.	
TMA LOWK 1 46 49 02.0000N 014 07 52.0000E -46 43 21.0000N 014 38 10.0000E - 46 45 09.0000N 014 42 57.0000E -46 37 10.0000N 014 50 02.0000E - 46 33 48.0000N 014 48 13.0000E -46 32 24.0000N 014 42 35.0000E - 46 33 07.0000N 014 38 45.0000E -46 32 20.0000N 014 36 40.0000E - 46 35 19.0000N 014 22 00.0000E -46 35 10.0000N 014 09 25.0000E - 46 37 22.0000N 014 06 43.0000E -46 38 15.0000N 014 07 03.0000E - 46 40 01.0000N 014 07 44.0000E -46 44 01.0000N 014 09 17.0000E - 46 44 27.0000N 014 07 18.0000E -46 44 48.0000N 014 05 39.0000E - 46 49 02.0000N 014 07 52.0000E FL245 / 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 4500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [E]: 4500 FT AMSL / 1000 FT AGL	ACC WIEN, FIC WIEN, APP KLAGENFURT, APP LJUBLJANA	WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) KLAGENFURT RADAR EN, GE MON-FRI 0430-2245 (MON-FRI 0330-2145) SAT 0430-2115 (SAT 0330-2015) SUN 0545-2245 (SUN 0445-2145) LJUBLJANA APPROACH RADAR EN H24	Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWK AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWK AD 2.18.	Siehe auch AIP Slowenien. See also AIP Slovenia.

Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen Luftraumklassifizierung	Zuständige Dienststelle	Funkrufzeichen Sprachen Gebiet und Benützungsbefugnisse Betriebszeit	Frequenz, SATVOICE / Verwendungszweck	Anmerkungen
Name Lateral limits Vertical limits Airspace classification	Unit providing service	Callsign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency, SATVOICE / Purpose	Remarks
TMA LOWK 2 46 39 59.0000N 013 58 52.0000E -46 41 59.0000N 014 04 19.0000E - 46 44 48.0000N 014 05 39.0000E -46 44 27.0000N 014 07 18.0000E - 46 44 01.0000N 014 09 17.0000E -46 40 01.0000N 014 07 44.0000E - 46 38 15.0000N 014 07 03.0000E - 46 39 59.0000N 013 58 52.0000E FL245 / 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 3500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [E]: 3500 FT AMSL / 1000 FT AGL	ACC WIEN, FIC WIEN, APP KLAGENFURT	WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) KLAGENFURT RADAR EN, GE MON-FRI 0430-2245 (MON-FRI 0330-2145) SAT 0430-2115 (SAT 0330-2015) SUN 0545-2245 (SUN 0445-2145)	Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWK AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWK AD 2.18.	
TMA LOWK 3 46 45 09.0000N 014 42 57.0000E -46 43 21.0000N 014 38 10.0000E - 46 49 02.0000N 014 07 52.0000E -46 44 48.0000N 014 05 39.0000E - 46 41 59.0000N 014 04 19.0000E -46 39 59.0000N 013 58 52.0000E - 46 41 50.0000N 013 50 00.0000E -46 47 35.0000N 013 52 30.0000E - 46 45 40.0000N 014 01 33.0000E -46 54 17.0000N 014 04 32.0000E - 46 59 00.0000N 014 12 45.0000E -46 47 44.0000N 014 26 39.0000E - 46 47 04.0000N 014 29 54.0000E -46 46 20.0000N 014 33 33.0000E - 46 45 09.0000N 014 42 57.0000E FL245 / 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 6500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [E]: 6500 FT AMSL / 1000 FT AGL	ACC WIEN, FIC WIEN, APP KLAGENFURT	WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) KLAGENFURT RADAR EN, GE MON-FRI 0430-2245 (MON-FRI 0330-2145) SAT 0430-2115 (SAT 0330-2015) SUN 0545-2245 (SUN 0445-2145)	Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWK AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWK AD 2.18.	
TMA LOWK 4 46 45 09.0000N 014 42 57.0000E -46 47 38.0000N 014 48 57.0000E - 46 39 25.0000N 014 56 08.0000E -46 37 10.0000N 014 50 02.0000E - 46 45 09.0000N 014 42 57.0000E FL245 / 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 6500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [E]: 6500 FT AMSL / 1000 FT AGL	ACC WIEN, FIC WIEN, APP KLAGENFURT, APP LJUBLJANA	WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) KLAGENFURT RADAR EN, GE MON-FRI 0430-2245 (MON-FRI 0330-2145) SAT 0430-2115 (SAT 0330-2015) SUN 0545-2245 (SUN 0445-2145) LJUBLJANA APPROACH RADAR EN H24	Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWK AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWK AD 2.18.	Siehe auch AIP Slowenien. See also AIP Slovenia.

Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen Luftraumklassifizierung	Zuständige Dienststelle	Funkrufzeichen Sprachen Gebiet und Benützungsbedingungen Betriebszeit	Frequenz, SATVOICE / Verwendungszweck	Anmerkungen
Name Lateral limits Vertical limits Airspace classification	Unit providing service	Callsign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency, SATVOICE / Purpose	Remarks
TMA LOWL 1 48 17 12.0000N 013 44 04.0000E -48 18 09.0000N 014 12 39.0000E - 48 17 06.0000N 014 13 55.0000E -48 17 17.0000N 014 19 30.0000E - 48 17 19.0000N 014 20 27.0000E -48 17 52.0000N 014 37 59.0000E - 48 07 54.0000N 014 38 39.0000E -48 06 44.0000N 014 04 23.0000E - 48 06 00.0000N 013 44 50.0000E -48 08 05.0000N 013 44 40.0000E - 48 17 12.0000N 013 44 04.0000E FL245 / 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 2500 FT AMSL [E]: 2500 FT AMSL / 1000 FT AGL	ACC WIEN, FIC WIEN, APP LINZ	WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) LINZ RADAR EN, GE MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT- SUN 0400-2100)	Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWL AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWL AD 2.18.	
TMA LOWL 2 48 06 00.0000N 013 44 50.0000E -48 01 53.0000N 013 45 07.0000E - 48 02 37.0000N 014 04 40.0000E -48 03 47.0000N 014 38 56.0000E - 48 07 54.0000N 014 38 39.0000E -48 06 44.0000N 014 04 23.0000E - 48 06 00.0000N 013 44 50.0000E FL245 / 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 3500 FT AMSL [E]: 3500 FT AMSL / 1000 FT AGL	ACC WIEN, FIC WIEN, APP LINZ	WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) LINZ RADAR EN, GE MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT- SUN 0400-2100)	Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWL AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWL AD 2.18.	
TMA LOWL 3 48 20 26.0000N 013 43 51.0000E -48 20 45.0000N 013 52 12.0000E - 48 21 14.0000N 014 05 56.0000E -48 22 11.0000N 014 37 38.0000E - 48 17 52.0000N 014 37 59.0000E -48 17 19.0000N 014 20 27.0000E - 48 17 17.0000N 014 19 30.0000E -48 17 06.0000N 014 13 55.0000E - 48 18 09.0000N 014 12 39.0000E -48 17 12.0000N 013 44 04.0000E - 48 20 26.0000N 013 43 51.0000E FL245 / 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 4500 FT AMSL [E]: 4500 FT AMSL / 1000 FT AGL	ACC WIEN, FIC WIEN, APP LINZ	WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) LINZ RADAR EN, GE MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT- SUN 0400-2100)	Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWL AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWL AD 2.18.	
TMA LOWS 1 48 17 29.4680N 013 09 58.9780E -48 10 02.0000N 013 10 00.0000E - 48 05 00.0000N 013 10 00.0000E -47 52 12.0000N 013 19 54.0000E - 47 51 44.0000N 013 20 15.0000E -47 48 14.0000N 013 19 28.0000E - 47 47 02.0000N 013 09 10.0000E -47 42 52.0000N 013 10 58.0000E - 47 40 13.0000N 013 12 36.0000E -47 37 15.0000N 013 14 16.0000E - 47 36 37.0000N 013 08 08.0000E -47 41 13.3178N 013 04 50.6849E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 17 29.4680N 013 09 58.9780E FL245 / 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 3500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [E]: 3500 FT AMSL / 1000 FT AGL	ACC WIEN, FIC WIEN, APP SALZBURG	WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) SALZBURG RADAR EN, GE 0500-2200 (0400-2100)	Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWS AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWS AD 2.18.	

Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen Luftraumklassifizierung	Zuständige Dienststelle	Funkrufzeichen Sprachen Gebiet und Benützungsbedingungen Betriebszeit	Frequenz, SATVOICE / Verwendungszweck	Anmerkungen
Name Lateral limits Vertical limits Airspace classification	Unit providing service	Callsign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency, SATVOICE / Purpose	Remarks
TMA LOWS 2 47 37 15.0000N 013 14 16.0000E -47 35 23.0000N 013 18 12.0000E - 47 32 21.0000N 013 18 03.0000E -47 33 23.0000N 013 13 11.0000E - 47 33 23.0000N 013 12 06.0000E -47 33 23.0000N 013 08 08.0000E - 47 36 37.0000N 013 08 08.0000E -47 37 15.0000N 013 14 16.0000E FL245 / 4500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 5500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [E]: 5500 FT AMSL / 4500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL	ACC WIEN, FIC WIEN, APP SALZBURG	WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) SALZBURG RADAR EN, GE 0500-2200 (0400-2100)	Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWS AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWS AD 2.18.	
TMA LOWS 3 47 35 23.0000N 013 18 12.0000E -47 35 27.0000N 013 20 25.0000E - 47 34 23.0000N 013 23 22.0000E -47 32 54.0000N 013 24 16.0000E - 47 31 16.0000N 013 23 10.0000E -47 32 21.0000N 013 18 03.0000E - 47 35 23.0000N 013 18 12.0000E FL245 / 4500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 8000 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1500 FT AGL [E]: 8000 FT AMSL / 4500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL	ACC WIEN, FIC WIEN, APP SALZBURG	WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) SALZBURG RADAR EN, GE 0500-2200 (0400-2100)	Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWS AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWS AD 2.18.	
TMA LOWS 4 47 47 02.0000N 013 09 10.0000E -47 48 14.0000N 013 19 28.0000E - 47 46 28.0000N 013 19 04.0000E -47 45 00.0000N 013 18 45.0000E - 47 42 31.0000N 013 21 17.0000E -47 40 13.0000N 013 12 36.0000E - 47 42 52.0000N 013 10 58.0000E -47 47 02.0000N 013 09 10.0000E FL245 / 4500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 7500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1500 FT AGL [E]: 7500 FT AMSL / 4500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL	ACC WIEN, FIC WIEN, APP SALZBURG	WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) SALZBURG RADAR EN, GE 0500-2200 (0400-2100)	Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWS AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWS AD 2.18.	
TMA LOWS 5 47 42 31.0000N 013 21 17.0000E -47 39 49.0000N 013 24 18.0000E - 47 31 34.0000N 013 26 24.0000E -47 31 16.0000N 013 23 10.0000E - 47 32 54.0000N 013 24 16.0000E -47 34 23.0000N 013 23 22.0000E - 47 35 27.0000N 013 20 25.0000E -47 35 23.0000N 013 18 12.0000E - 47 37 15.0000N 013 14 16.0000E -47 40 13.0000N 013 12 36.0000E - 47 42 31.0000N 013 21 17.0000E FL245 / 4500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 10000 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1500 FT AGL [E]: 10000 FT AMSL / 4500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL	ACC WIEN, FIC WIEN, APP SALZBURG	WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) SALZBURG RADAR EN, GE 0500-2200 (0400-2100)	Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWS AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWS AD 2.18.	

Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen Luftraumklassifizierung	Zuständige Dienststelle	Funkrufzeichen Sprachen Gebiet und Benützungsbedingungen Betriebszeit	Frequenz, SATVOICE / Verwendungszweck	Anmerkungen
Name Lateral limits Vertical limits Airspace classification	Unit providing service	Callsign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency, SATVOICE / Purpose	Remarks
TMA LOWS 6 48 10 02.0000N 013 10 00.0000E - 48 10 02.0000N 013 22 03.0000E - 47 56 13.0000N 013 30 00.0000E - 47 52 14.0000N 013 30 00.0000E - 47 52 12.0000N 013 19 54.0000E - 48 05 00.0000N 013 10 00.0000E - 48 10 02.0000N 013 10 00.0000E FL245 / 4500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 6500 FT AMSL [E]: 6500 FT AMSL / 4500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL	ACC WIEN, FIC WIEN, APP SALZBURG	WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) SALZBURG RADAR EN, GE 0500-2200 (0400-2100)	Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWS AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWS AD 2.18.	
TMA LOWS 7 47 33 23.0000N 013 08 08.0000E - 47 33 23.0000N 013 12 06.0000E - 47 31 00.0000N 013 11 20.0000E - 47 28 50.0000N 013 11 23.0000E - 47 28 50.0000N 013 08 25.0000E - 47 33 23.0000N 013 08 08.0000E FL245 / 7000 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 7000 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL	ACC WIEN, FIC WIEN, APP SALZBURG	WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) SALZBURG RADAR EN, GE 0500-2200 (0400-2100)	Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWS AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWS AD 2.18.	
TMA LOWS 8 47 28 50.0000N 013 08 25.0000E - 47 28 50.0000N 013 11 23.0000E - 47 26 12.0000N 013 11 28.0000E - 47 26 12.0000N 013 08 30.0000E - 47 28 50.0000N 013 08 25.0000E FL245 / 9000 FT AMSL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 9000 FT AMSL	ACC WIEN, FIC WIEN, APP SALZBURG	WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) SALZBURG RADAR EN, GE 0500-2200 (0400-2100)	Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWS AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWS AD 2.18.	
TMA LOWS 9 47 26 12.0000N 013 08 30.0000E - 47 26 12.0000N 013 11 28.0000E - 47 22 05.0000N 013 11 35.0000E - 47 22 05.0000N 013 08 37.0000E - 47 26 12.0000N 013 08 30.0000E FL245 / 10000 FT AMSL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 10000 FT AMSL	ACC WIEN, FIC WIEN, APP SALZBURG	WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) SALZBURG RADAR EN, GE 0500-2200 (0400-2100)	Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWS AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWS AD 2.18.	
TMA LOWW 1 48 18 22.0000N 016 36 11.0000E - 48 18 53.0000N 016 39 00.0000E - 48 04 13.0000N 016 54 17.0000E - 47 54 03.0000N 016 46 52.0000E - 47 51 34.0000N 016 33 43.0000E - 47 58 28.0000N 016 45 55.0000E - 48 04 40.0000N 016 50 27.0000E - 48 18 22.0000N 016 36 11.0000E 2500 FT AMSL / 2000 FT AMSL [D]: 2500 FT AMSL / 2000 FT AMSL	FIC WIEN, APP WIEN	WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) WIEN INFORMATION EN, GE 0730-ECET (0630-ECET) WIEN RADAR EN, GE H24	Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWW AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWW AD 2.18.	

Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen Luftraumklassifizierung	Zuständige Dienststelle	Funkrufzeichen Sprachen Gebiet und Benützungsbbedingungen Betriebszeit	Frequenz, SATVOICE / Verwendungszweck	Anmerkungen
Name Lateral limits Vertical limits Airspace classification	Unit providing service	Callsign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency, SATVOICE / Purpose	Remarks
TMA LOWW 2 48 28 10.2426N 016 52 31.2876E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 00 23.9623N 017 09 38.8034E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 45 18.0612N 016 34 58.9975E -47 51 34.0000N 016 33 43.0000E - 48 08 34.0000N 016 15 53.0000E -48 09 30.0000N 016 13 00.0000E - 48 16 20.0000N 016 17 40.0000E -48 17 00.0000N 016 23 00.0000E - 48 18 44.0000N 016 22 29.0000E -48 19 44.0000N 016 22 20.0000E - 48 22 27.0000N 016 21 55.0000E -48 24 32.0000N 016 32 56.0000E - 48 28 10.2426N 016 52 31.2876E FL245 / 1000 FT AGL [C]: FL245 / 4500 FT AMSL [D]: 4500 FT AMSL / 2500 FT AMSL [E]: 2500 FT AMSL / 1000 FT AGL	FIC WIEN, APP WIEN	WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) WIEN INFORMATION EN, GE 0730-ECET (0630-ECET) WIEN RADAR EN, GE H24	Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWW AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWW AD 2.18.	
TMA LOWW 3 48 23 19.0000N 016 10 18.0000E -48 24 34.0000N 016 16 51.0000E - 48 24 50.0000N 016 18 14.0000E -48 27 24.0000N 016 31 42.0000E - 48 28 34.0000N 016 37 52.0000E -48 32 06.5041N 016 56 58.5694E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 28 10.2426N 016 52 31.2876E -48 24 32.0000N 016 32 56.0000E - 48 22 27.0000N 016 21 55.0000E -48 19 44.0000N 016 22 20.0000E - 48 18 44.0000N 016 22 29.0000E -48 17 00.0000N 016 23 00.0000E - 48 16 20.0000N 016 17 40.0000E -48 09 30.0000N 016 13 00.0000E - 48 08 34.0000N 016 15 53.0000E -47 51 34.0000N 016 33 43.0000E - 47 45 18.0612N 016 34 58.9975E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 39 59.0177N 016 25 23.3676E - 47 48 32.0000N 016 14 01.0000E -47 51 37.0000N 016 14 39.0000E - 47 52 37.0000N 016 13 13.0000E -47 54 47.0000N 016 10 07.0000E - 48 06 48.0000N 016 06 56.0000E -48 07 46.0000N 016 04 36.0000E - 48 09 32.0000N 016 00 24.0000E -48 14 43.0000N 016 03 59.0000E - 48 15 12.0000N 016 04 20.0000E -48 19 05.0000N 016 07 05.0000E - 48 20 05.0000N 016 07 48.0000E -48 23 19.0000N 016 10 18.0000E FL245 / 1000 FT AGL [C]: FL245 / 4500 FT AMSL [D]: 4500 FT AMSL / 3500 FT AMSL [E]: 3500 FT AMSL / 1000 FT AGL	FIC WIEN, APP WIEN	WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) WIEN INFORMATION EN, GE 0730-ECET (0630-ECET) WIEN RADAR EN, GE H24	Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWW AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWW AD 2.18.	
TMA LOWW 4 48 32 06.5041N 016 56 58.5694E -48 35 04.0000N 016 33 45.0000E - 48 34 08.0000N 016 28 48.0000E -48 31 40.0000N 016 15 49.0000E - 48 29 10.0000N 016 02 51.0000E -48 24 08.0000N 015 59 16.0000E - 48 20 21.0000N 015 56 35.0000E -48 12 44.0000N 015 51 05.0000E - 48 11 11.0000N 015 52 44.0000E -48 03 02.0000N 016 01 22.0000E - 47 54 47.0000N 016 10 07.0000E -48 06 48.0000N 016 06 56.0000E - 48 07 46.0000N 016 04 36.0000E -48 09 32.0000N 016 00 24.0000E - 48 14 43.0000N 016 03 59.0000E -48 15 12.0000N 016 04 20.0000E - 48 19 05.0000N 016 07 05.0000E -48 20 05.0000N 016 07 48.0000E - 48 23 19.0000N 016 10 18.0000E -48 24 34.0000N 016 16 51.0000E - 48 24 50.0000N 016 18 14.0000E -48 27 24.0000N 016 31 42.0000E - 48 28 34.0000N 016 37 52.0000E -48 32 06.5041N 016 56 58.5694E FL245 / 1000 FT AGL [C]: FL245 / 4500 FT AMSL [E]: 4500 FT AMSL / 1000 FT AGL	FIC WIEN, APP WIEN	WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) WIEN INFORMATION EN, GE 0730-ECET (0630-ECET) WIEN RADAR EN, GE H24	Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWW AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWW AD 2.18.	

Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen Luftraumklassifizierung	Zuständige Dienststelle	Funkrufzeichen Sprachen Gebiet und Benützungsbedingungen Betriebszeit	Frequenz, SATVOICE / Verwendungszweck	Anmerkungen
Name Lateral limits Vertical limits Airspace classification	Unit providing service	Callsign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency, SATVOICE / Purpose	Remarks
TMA LOWW 5 47 25 11.9186N 016 34 59.4515E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 39 59.0177N 016 25 23.3676E - 47 48 32.0000N 016 14 01.0000E - 47 39 13.0000N 016 12 06.0000E - 47 27 22.0000N 016 24 27.0000E - 47 25 11.9186N 016 34 59.4515E FL245 / 1000 FT AGL [C]: FL245 / 5500 FT AMSL [E]: 5500 FT AMSL / 1000 FT AGL	FIC WIEN, APP WIEN	WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) WIEN INFORMATION EN, GE 0730-ECET (0630-ECET) WIEN RADAR EN, GE H24	Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWW AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWW AD 2.18.	
TMA LOWW 6 48 44 23.1711N 016 14 13.5574E - 48 40 12.0000N 015 52 35.0000E - 48 17 03.0000N 015 36 06.0000E - 48 14 41.0000N 015 34 25.0000E - 47 45 00.0000N 016 06 01.0000E - 47 39 13.0000N 016 12 06.0000E - 47 48 32.0000N 016 14 01.0000E - 47 51 37.0000N 016 14 39.0000E - 47 52 37.0000N 016 13 13.0000E - 47 54 47.0000N 016 10 07.0000E - 48 03 02.0000N 016 01 22.0000E - 48 11 11.0000N 015 52 44.0000E - 48 12 44.0000N 015 51 05.0000E - 48 20 21.0000N 015 56 35.0000E - 48 24 08.0000N 015 59 16.0000E - 48 29 10.0000N 016 02 51.0000E - 48 31 40.0000N 016 15 49.0000E - 48 34 08.0000N 016 28 48.0000E - 48 35 04.0000N 016 33 45.0000E - 48 32 06.5041N 016 56 58.5694E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 36 59.5406N 016 56 24.6784E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 44 23.1711N 016 14 13.5574E FL245 / 3500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [C]: FL245 / 6500 FT AMSL [E]: 6500 FT AMSL / 3500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL	FIC WIEN, APP WIEN	WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) WIEN INFORMATION EN, GE 0730-ECET (0630-ECET) WIEN RADAR EN, GE H24	Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWW AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWW AD 2.18.	
TMA LOWW 7 47 14 12.6598N 016 26 33.4986E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 25 11.9186N 016 34 59.4515E - 47 27 22.0000N 016 24 27.0000E - 47 39 13.0000N 016 12 06.0000E - 47 45 00.0000N 016 06 01.0000E - 47 30 10.0000N 016 03 01.0000E - 47 27 04.0000N 016 06 17.0000E - 47 17 38.0000N 016 16 06.0000E - 47 14 22.0426N 016 26 04.8698E - 47 14 12.6598N 016 26 33.4986E FL245 / 5500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [C]: FL245 / 6500 FT AMSL [E]: 6500 FT AMSL / 5500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL	FIC WIEN, APP WIEN	WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) WIEN INFORMATION EN, GE 0730-ECET (0630-ECET) WIEN RADAR EN, GE H24	Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWW AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWW AD 2.18.	
TMA LOWW 8 48 44 23.1711N 016 14 13.5574E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 47 12.7189N 015 59 07.5868E - 48 44 02.0000N 015 43 29.0000E - 48 17 11.0000N 015 24 28.0000E - 48 07 36.0000N 015 23 11.0000E - 47 52 26.0000N 015 39 34.0000E - 47 30 10.0000N 016 03 01.0000E - 47 45 00.0000N 016 06 01.0000E - 48 14 41.0000N 015 34 25.0000E - 48 17 03.0000N 015 36 06.0000E - 48 40 12.0000N 015 52 35.0000E - 48 44 23.1711N 016 14 13.5574E FL245 / 4500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [C]: FL245 / 8500 FT AMSL [E]: 8500 FT AMSL / 4500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL	FIC WIEN, APP WIEN	WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) WIEN INFORMATION EN, GE 0730-ECET (0630-ECET) WIEN RADAR EN, GE H24	Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWW AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWW AD 2.18.	

1.3. CTA, UTA

1.3. CTA, UTA

Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen Luftraumklassifizierung	Zuständige Dienststelle	Funkrufzeichen Sprachen Gebiet und Benützungsbedingungen Betriebszeit	Frequenz, SATVOICE / Verwendungszweck	Anmerkungen
Name Lateral limits Vertical limits Airspace classification	Unit providing service	Callsign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency, SATVOICE / Purpose	Remarks
<p>CTA ARLBERG 47 24 30.4272N 009 39 06.8780E - 47 20 12.0000N 009 55 29.0000E - 47 16 04.0000N 010 10 00.0000E - 47 11 28.0000N 010 28 19.0000E - 47 07 59.0000N 010 40 54.0000E - 47 01 53.0000N 011 03 04.0000E - 46 58 27.1741N 011 15 24.1093E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 51 17.6926N 010 28 10.7570E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 24 30.4272N 009 39 06.8780E FL245 / 15500 FT AMSL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 15500 FT AMSL</p>	<p>ACC WIEN, FIC WIEN, ACC MÜNCHEN, ACC ZÜRICH</p>	<p>WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) MÜNCHEN RADAR EN, GE H24 SWISS RADAR EN H24</p>	<p>Siehe ENR 2.1, Punkt 2. See ENR 2.1, item 2.</p>	<p>Siehe auch AIP Deutschland, AIP Schweiz. See also AIP Germany, AIP Switzerland.</p>

Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen Luftraumklassifizierung	Zuständige Dienststelle	Funkrufzeichen Sprachen Gebiet und Benützungsbbedingungen Betriebszeit	Frequenz, SATVOICE / Verwendungszweck	Anmerkungen
Name Lateral limits Vertical limits Airspace classification	Unit providing service	Callsign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency, SATVOICE / Purpose	Remarks
CTA C 47 32 21.0120N 009 33 49.4028E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 24 30.4272N 009 39 06.8780E - 47 20 12.0000N 009 55 29.0000E -47 16 04.0000N 010 10 00.0000E - 47 11 28.0000N 010 28 19.0000E -47 07 59.0000N 010 40 54.0000E - 47 01 53.0000N 011 03 04.0000E -46 58 27.1741N 011 15 24.1093E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 59 32.8579N 011 46 54.3992E -47 17 30.0000N 012 05 50.0000E - 47 20 10.0000N 012 29 40.0000E -47 20 10.0000N 012 54 50.0000E - 47 17 00.0000N 013 13 20.0000E -47 14 00.0000N 013 30 00.0000E - 47 02 45.0000N 013 41 00.0000E -46 50 00.0000N 013 20 00.0000E - 46 33 42.0240N 013 20 00.8749E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 31 22.7488N 013 42 50.6758E - 46 37 25.0000N 013 41 22.0000E -46 42 20.0000N 013 36 55.0000E - 46 49 55.0000N 013 39 07.0000E -47 10 55.0000N 013 58 10.0000E - 47 08 07.0000N 014 01 25.0000E -47 07 12.0000N 014 02 33.0000E - 46 59 00.0000N 014 12 45.0000E -47 11 30.0000N 014 45 15.0000E - 47 29 05.0000N 015 00 00.0000E -47 29 43.0000N 015 05 42.0000E - 47 31 43.0000N 015 24 03.0000E -47 32 04.0000N 015 27 23.0000E - 47 50 00.0000N 015 35 00.0000E -47 49 58.0000N 014 39 57.0000E - 47 42 23.0000N 014 48 41.0000E -47 42 07.0000N 014 31 17.0000E - 47 48 53.0000N 014 23 58.0000E -47 52 12.0000N 014 17 36.0000E - 47 52 14.0000N 013 30 00.0000E -47 52 12.0000N 013 19 54.0000E - 47 51 44.0000N 013 20 15.0000E -47 48 14.0000N 013 19 28.0000E - 47 46 28.0000N 013 19 04.0000E -47 45 00.0000N 013 18 45.0000E - 47 42 31.0000N 013 21 17.0000E -47 39 49.0000N 013 24 18.0000E - 47 31 34.0000N 013 26 24.0000E -47 31 16.0000N 013 23 10.0000E - 47 32 21.0000N 013 18 03.0000E -47 33 23.0000N 013 13 11.0000E - 47 33 23.0000N 013 12 06.0000E -47 31 00.0000N 013 11 20.0000E - 47 28 50.0000N 013 11 23.0000E -47 26 12.0000N 013 11 28.0000E - 47 22 05.0000N 013 11 35.0000E -47 22 05.0000N 013 08 37.0000E - 47 26 12.0000N 013 08 30.0000E -47 28 50.0000N 013 08 25.0000E - 47 33 23.0000N 013 08 08.0000E -47 36 37.0000N 013 08 08.0000E - 47 41 13.3178N 013 04 50.6849E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 41 42.7941N 012 26 24.2409E - 47 35 20.0000N 012 13 00.0000E -47 22 13.0000N 012 07 41.0000E - 47 18 20.0000N 011 48 10.0000E -47 12 30.0000N 011 26 45.0000E - 47 07 40.0000N 011 29 35.0000E -47 07 40.0000N 011 24 59.0000E - 47 11 15.0000N 011 22 10.0000E -47 07 55.0000N 011 10 05.0000E - 47 10 40.0000N 011 00 45.0000E -47 15 12.0000N 011 02 40.0000E - 47 15 48.0000N 011 00 50.0000E -47 16 59.0000N 010 52 32.0000E - 47 16 58.0000N 010 47 42.0000E -47 16 56.0000N 010 41 34.0000E - 47 17 23.7100N 010 40 36.3300E -47 18 03.0000N 010 41 45.0000E - 47 18 11.0000N 010 45 15.0000E -47 18 23.0000N 010 47 34.0000E - 47 18 54.0000N 010 53 15.0000E -47 19 17.0000N 011 01 25.0000E - 47 19 30.0000N 011 04 30.0000E -47 17 23.0000N 011 13 14.0000E - 47 18 25.0000N 011 17 22.0000E -47 25 00.0000N 011 44 20.0000E - 47 35 17.2188N 011 44 20.8947E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 32 21.0120N 009 33 49.4028E FL245 / 7500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / FL125 [E]: FL125 / 7500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL	ACC WIEN, FIC WIEN, APP WIEN, ACC MÜNCHEN, ACC ZÜRICH	WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) WIEN INFORMATION EN, GE 0730-ECET (0630-ECET) MÜNCHEN RADAR EN, GE H24 SWISS RADAR EN H24	Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWW AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWW AD 2.18.	Siehe auch AIP Deutschland, AIP Schweiz. See also AIP Germany, AIP Switzerland.

Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen Luftraumklassifizierung	Zuständige Dienststelle	Funkrufzeichen Sprachen Gebiet und Benützungsbbedingungen Betriebszeit	Frequenz, SATVOICE / Verwendungszweck	Anmerkungen
Name Lateral limits Vertical limits Airspace classification	Unit providing service	Callsign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency, SATVOICE / Purpose	Remarks
abzüglich TEIL 3 / subtracted by PART 3 46 39 59.0000N 013 58 52.0000E - 46 41 59.0000N 014 04 19.0000E - 46 44 48.0000N 014 05 39.0000E - 46 44 27.0000N 014 07 18.0000E - 46 44 01.0000N 014 09 17.0000E - 46 40 01.0000N 014 07 44.0000E - 46 38 15.0000N 014 07 03.0000E - 46 39 59.0000N 013 58 52.0000E FL245 / 1000 FT AGL				
abzüglich TEIL 4 / subtracted by PART 4 46 45 09.0000N 014 42 57.0000E - 46 43 21.0000N 014 38 10.0000E - 46 49 02.0000N 014 07 52.0000E - 46 44 48.0000N 014 05 39.0000E - 46 41 59.0000N 014 04 19.0000E - 46 39 59.0000N 013 58 52.0000E - 46 41 50.0000N 013 50 00.0000E - 46 47 35.0000N 013 52 30.0000E - 46 45 40.0000N 014 01 33.0000E - 46 54 17.0000N 014 04 32.0000E - 46 59 00.0000N 014 12 45.0000E - 46 47 44.0000N 014 26 39.0000E - 46 47 04.0000N 014 29 54.0000E - 46 46 20.0000N 014 33 33.0000E - 46 45 09.0000N 014 42 57.0000E FL245 / 1000 FT AGL				
abzüglich TEIL 5 / subtracted by PART 5 46 45 09.0000N 014 42 57.0000E - 46 47 38.0000N 014 48 57.0000E - 46 39 25.0000N 014 56 08.0000E - 46 37 10.0000N 014 50 02.0000E - 46 45 09.0000N 014 42 57.0000E FL245 / 1000 FT AGL				
UTA WIEN 47 32 21.0120N 009 33 49.4028E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 46 17.8329N 013 50 22.4354E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 36 59.5406N 016 56 24.6784E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 00 23.9623N 017 09 38.8034E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 52 08.6161N 016 06 49.9210E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 31 22.7488N 013 42 50.6758E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 51 17.6926N 010 28 10.7570E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 32 21.0120N 009 33 49.4028E Upper State Boundary / FL245 [G]: Upper State Boundary / FL660 [C]: FL660 / FL245	ACC WIEN, FIC WIEN, ACC PRAHA, ACC MÜNCHEN, UAC KARLSRUHE, ACC BUDAPEST, ACC ZÜRICH, ACC LJUBLJANA	WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) PRAHA CONTROL EN H24 MÜNCHEN RADAR EN, GE H24 RHEIN RADAR EN H24 BUDAPEST CONTROL/ RADAR EN H24 SWISS RADAR EN H24 LJUBLJANA RADAR EN H24	Siehe ENR 2.1, Punkt 2. See ENR 2.1, item 2.	Die Luftraumklasse C inkludiert FL660. Airspace class C includes FL660. Siehe auch AIP Deutschland, AIP Ungarn, AIP Slowenien, AIP Tschechische Republik, AIP Schweiz. See also AIP Germany, AIP Hungary, AIP Slovenia, AIP Czech Republic, AIP Switzerland.

2. ATS-FREQUENZEN

2. ATS-FREQUENCIES

Zuständige Dienststelle	Funkrufzeichen	Frequenz	Anmerkungen
Unit providing service	Radio call sign	Frequency	Remarks
ACC WIEN	WIEN RADAR	118.560 118.730 119.880 122.040 125.785 126.280 128.700 129.125 129.200 129.965 131.350 132.160 132.190 132.465 132.600 132.765 132.950 133.600 133.800 133.965 133.985 134.350 134.440 135.635 136.325 136.390	EN, GE (GE O/R)
FIC WIEN	WIEN INFORMATION	134.625	EN, GE siehe/see ENR 6.10
FIC WIEN	WIEN INFORMATION	124.400	EN, GE siehe/see ENR 6.10
APP WIEN	WIEN INFORMATION	118.525	EN, GE siehe/see ENR 6.10
Alle Dienststellen All units	-	121.500	EN, GE Notfrequenz / Emergency Frequency

<p style="text-align: center;">Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen</p>	<p style="text-align: center;">Anmerkungen</p>
<p style="text-align: center;">Name Lateral limits Vertical limits</p>	<p style="text-align: center;">Remarks</p>
<p>FIC WIEN SOUTH</p> <p>TEIL 1 / PART 1</p> <p>47 32 21.0120N 009 33 49.4028E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 35 17.2188N 011 44 20.8947E - 47 25 00.0000N 011 44 20.0000E - 47 18 25.0000N 011 17 22.0000E - 47 17 23.0000N 011 13 14.0000E - 47 19 30.0000N 011 04 30.0000E - 47 19 17.0000N 011 01 25.0000E - 47 18 54.0000N 010 53 15.0000E - 47 17 52.0000N 010 52 28.0000E - 47 16 59.0000N 010 52 32.0000E - 47 15 48.0000N 011 00 50.0000E - 47 15 12.0000N 011 02 40.0000E - 47 10 40.0000N 011 00 45.0000E - 47 07 55.0000N 011 10 05.0000E - 47 11 15.0000N 011 22 10.0000E - 47 07 40.0000N 011 24 59.0000E - 47 07 40.0000N 011 29 35.0000E - 47 12 30.0000N 011 26 45.0000E - 47 18 20.0000N 011 48 10.0000E - 46 59 32.8579N 011 46 54.3992E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 58 27.1741N 011 15 24.1093E - 47 01 53.0000N 011 03 04.0000E - 47 07 59.0000N 010 40 54.0000E - 47 11 28.0000N 010 28 19.0000E - 47 16 04.0000N 010 10 00.0000E - 47 17 51.7201N 010 03 42.7518E - 47 20 12.0000N 009 55 29.0000E - 47 24 30.4272N 009 39 06.8780E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 32 21.0120N 009 33 49.4028E</p> <p>7500 FT AMSL / GND</p> <p>vereint mit TEIL 2 / merged with PART 2</p> <p>47 24 30.4272N 009 39 06.8780E - 47 20 12.0000N 009 55 29.0000E - 47 17 51.7201N 010 03 42.7518E - 47 16 04.0000N 010 10 00.0000E - 47 11 28.0000N 010 28 19.0000E - 47 07 59.0000N 010 40 54.0000E - 47 01 53.0000N 011 03 04.0000E - 46 58 27.1741N 011 15 24.1093E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 51 17.6926N 010 28 10.7570E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 24 30.4272N 009 39 06.8780E</p> <p>15500 FT AMSL / GND</p> <p>vereint mit TEIL 3 / merged with PART 3</p> <p>47 18 54.0000N 010 53 15.0000E - 47 19 17.0000N 011 01 25.0000E - 47 18 09.0000N 011 00 06.0000E - 47 15 48.0000N 011 00 50.0000E - 47 16 59.0000N 010 52 32.0000E - 47 17 52.0000N 010 52 28.0000E - 47 18 54.0000N 010 53 15.0000E</p> <p>7000 FT AMSL / GND</p> <p>vereint mit TEIL 4 / merged with PART 4</p> <p>47 11 15.0000N 011 22 10.0000E - 47 12 30.0000N 011 26 45.0000E - 47 07 40.0000N 011 29 35.0000E - 47 07 40.0000N 011 24 59.0000E - 47 11 15.0000N 011 22 10.0000E</p> <p>7000 FT AMSL / GND</p> <p>vereint mit TEIL 5 / merged with PART 5</p> <p>47 35 17.2188N 011 44 20.8947E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 37 07.7153N 012 03 40.1687E - 47 25 51.0000N 011 56 24.0000E - 47 04 34.0976N 011 52 10.3679E - 46 59 32.8579N 011 46 54.3992E - 47 18 20.0000N 011 48 10.0000E - 47 23 04.0000N 011 45 27.0000E - 47 23 40.0000N 011 45 04.0000E - 47 25 00.0000N 011 44 20.0000E - 47 35 17.2188N 011 44 20.8947E</p> <p>7500 FT AMSL / GND</p> <p>vereint mit TEIL 6 / merged with PART 6</p> <p>47 04 34.0976N 011 52 10.3679E - 47 00 10.0592N 011 51 18.3479E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 59 32.8579N 011 46 54.3992E - 47 04 34.0976N 011 52 10.3679E</p> <p>14500 FT AMSL / GND</p>	

Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen	Anmerkungen
Name Lateral limits Vertical limits	Remarks
<p>vereint mit TEIL 7 / merged with PART 7</p> <p>47 37 07.7153N 012 03 40.1687E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 39 13.4322N 013 05 22.9243E - 47 39 15.1376N 013 06 15.1551E - 47 36 37.0000N 013 08 08.0000E - 47 33 23.0000N 013 08 08.0000E - 47 28 50.0000N 013 08 25.0000E - 47 26 12.0000N 013 08 30.0000E - 47 22 05.0000N 013 08 37.0000E - 47 22 05.0000N 013 11 35.0000E - 47 26 12.0000N 013 11 28.0000E - 47 28 50.0000N 013 11 23.0000E - 47 31 00.0000N 013 11 20.0000E - 47 31 54.6372N 013 11 37.5672E - 47 33 23.0000N 013 12 06.0000E - 47 33 23.0000N 013 13 11.0000E - 47 32 21.0000N 013 18 03.0000E - 47 31 16.0000N 013 23 10.0000E - 47 31 34.0000N 013 26 24.0000E - 47 39 49.0000N 013 24 18.0000E - 47 42 13.0000N 014 18 03.0000E - 47 42 07.0000N 014 31 17.0000E - 47 42 23.0000N 014 48 41.0000E - 47 41 57.0000N 014 59 28.0000E - 47 38 58.0000N 015 09 06.0000E - 47 33 05.6395N 015 27 49.0327E - 47 32 04.0000N 015 27 23.0000E - 47 31 43.0000N 015 24 03.0000E - 47 29 43.0000N 015 05 42.0000E - 47 29 05.0000N 015 00 00.0000E - 47 11 30.0000N 014 45 15.0000E - 47 06 06.4550N 014 31 08.9610E - 46 59 00.0000N 014 12 45.0000E - 47 07 12.0000N 014 02 33.0000E - 47 08 07.0000N 014 01 25.0000E - 47 10 55.0000N 013 58 10.0000E - 46 49 55.0000N 013 39 07.0000E - 46 42 20.0000N 013 36 55.0000E - 46 37 25.0000N 013 41 22.0000E - 46 31 22.7488N 013 42 50.6758E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 33 42.0240N 013 20 00.8749E - 46 50 00.0000N 013 20 00.0000E - 47 02 45.0000N 013 41 00.0000E - 47 14 00.0000N 013 30 00.0000E - 47 17 00.0000N 013 13 20.0000E - 47 17 39.1880N 013 09 32.6637E - 47 20 10.0000N 012 54 50.0000E - 47 20 10.0000N 012 29 40.0000E - 47 17 30.0000N 012 05 50.0000E - 47 04 34.0976N 011 52 10.3679E - 47 25 51.0000N 011 56 24.0000E - 47 37 07.7153N 012 03 40.1687E</p> <p>7500 FT AMSL / GND</p> <p>vereint mit TEIL 8 / merged with PART 8</p> <p>47 39 15.1376N 013 06 15.1551E - 47 39 28.1692N 013 13 01.2050E - 47 37 15.0000N 013 14 16.0000E - 47 36 37.0000N 013 08 08.0000E - 47 39 15.1376N 013 06 15.1551E</p> <p>3500 FT AMSL / GND</p> <p>vereint mit TEIL 9 / merged with PART 9</p> <p>47 39 28.1692N 013 13 01.2050E - 47 39 49.0000N 013 24 18.0000E - 47 31 34.0000N 013 26 24.0000E - 47 31 16.0000N 013 23 10.0000E - 47 32 21.0000N 013 18 03.0000E - 47 33 23.0000N 013 13 11.0000E - 47 33 23.0000N 013 12 06.0000E - 47 33 23.0128N 013 09 07.1656E - 47 33 23.0000N 013 08 08.0000E - 47 33 57.7407N 013 08 08.0000E - 47 36 37.0000N 013 08 08.0000E - 47 37 15.0000N 013 14 16.0000E - 47 39 28.1692N 013 13 01.2050E</p> <p>4500 FT AMSL / GND</p> <p>vereint mit TEIL 10 / merged with PART 10</p> <p>47 33 23.0000N 013 08 08.0000E - 47 33 23.0128N 013 09 07.1656E - 47 33 23.0000N 013 12 06.0000E - 47 31 54.6372N 013 11 37.5672E - 47 31 00.0000N 013 11 20.0000E - 47 28 50.0000N 013 11 23.0000E - 47 28 50.0000N 013 08 25.0000E - 47 33 23.0000N 013 08 08.0000E</p> <p>7000 FT AMSL / GND jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL</p> <p>vereint mit TEIL 11 / merged with PART 11</p> <p>47 28 50.0000N 013 08 25.0000E - 47 28 50.0000N 013 11 23.0000E - 47 26 12.0000N 013 11 28.0000E - 47 26 12.0000N 013 08 30.0000E - 47 28 50.0000N 013 08 25.0000E</p> <p>9000 FT AMSL / GND</p> <p>vereint mit TEIL 12 / merged with PART 12</p> <p>47 26 12.0000N 013 08 30.0000E - 47 26 12.0000N 013 11 28.0000E - 47 22 05.0000N 013 11 35.0000E - 47 22 05.0000N 013 08 37.0000E - 47 26 12.0000N 013 08 30.0000E</p> <p>10000 FT AMSL / GND</p> <p>vereint mit TEIL 13 / merged with PART 13</p> <p>47 04 34.0976N 011 52 10.3679E - 47 17 30.0000N 012 05 50.0000E - 47 20 10.0000N 012 29 40.0000E - 47 20 10.0000N 012 54 50.0000E - 47 17 39.1880N 013 09 32.6637E - 47 17 00.0000N 013 13 20.0000E - 47 14 00.0000N 013 30 00.0000E - 47 02 45.0000N 013 41 00.0000E - 46 50 00.0000N 013 20 00.0000E - 46 33 42.0240N 013 20 00.8749E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 00 10.0592N 011 51 18.3479E - 47 04 34.0976N 011 52 10.3679E</p> <p>14500 FT AMSL / GND</p>	

7.2. "NO PLANNING ZONES"

7.2. NO PLANNING ZONES

Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen	Anmerkungen
Name Lateral limits Vertical limits	Remarks
EDNPZ3 MORED	Siehe AIP Deutschland See AIP Germany
EUNPZ4 DEXIT 48 49 48.0000N 013 37 41.0000E - 48 53 26.0000N 013 41 51.0000E - 48 55 25.0000N 013 44 09.0000E - 48 51 54.0000N 013 50 29.0000E - 48 50 45.0000N 013 51 31.0000E - 48 49 39.0000N 013 51 44.0000E - 48 48 33.0000N 013 51 20.0000E - 48 47 38.0000N 013 50 21.0000E - 48 46 10.0000N 013 43 01.0000E - 48 49 48.0000N 013 37 41.0000E FL660 / FL095	Siehe AIP Deutschland, AIP Tschechische Republik See AIP Germany, AIP Czech Republic
EUNPZ7 PEPIK 48 45 03.0000N 016 58 51.0000E - 48 42 51.0000N 017 05 39.0000E - 48 35 42.0000N 017 00 35.0000E - 48 33 15.0000N 016 59 14.0000E - 48 35 38.0000N 016 50 55.0000E - 48 38 10.0000N 016 52 19.0000E - 48 45 03.0000N 016 58 51.0000E FL660 / FL095	Zone, um Planung von den Sektorgrenzen zu nah kommenden Flugtrajektorien zu vermeiden. Zone preventing planning of flight trajectories close to ATC sector boundaries. Siehe AIP Tschechische Republik, AIP Slowakische Republik See AIP Czech Republic, AIP Slovak Republic
LINPZ1 VEKEN	Siehe AIP Italien See AIP Italy
LJNPZ1 RUSE	Siehe AIP Slowenien See AIP Slovenia
LJNPZ2 OBUTI	Siehe AIP Slowenien See AIP Slovenia
LONPZ1 INSAX 46 59 23.0000N 016 13 51.0000E - 46 57 45.0000N 016 15 04.0000E - 46 57 37.0000N 016 09 30.0000E - 46 59 23.0000N 016 13 51.0000E FL660 / 5000 FT AMSL	Zone innerhalb des Free Route Airspace (FRA), um Verletzungen der festgelegten Abstandhaltung zur FRA Außengrenze zu vermeiden. Zone within Free Route Airspace (FRA) to ensure the bi- laterally defined spacing to the FRA border.
LONPZ2 SUNIS 47 15 41.0000N 016 22 04.0000E - 47 14 22.0000N 016 26 05.0000E - 47 11 43.0000N 016 23 46.0000E - 47 15 41.0000N 016 22 04.0000E FL660 / 7000 FT AMSL	Zone innerhalb des Free Route Airspace (FRA), um Verletzungen der festgelegten Abstandhaltung zur FRA Außengrenze zu vermeiden. Zone within Free Route Airspace (FRA) to ensure the bi- laterally defined spacing to the FRA border.

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper limit	Direction of cruising levels		NAV accura- cy PBN	Remarks Controlling unit ⁽²⁾ , Channel, Logon address, SATVOICE RCP/NAV/RSP Specification(s) limitations
			Lower limit Airspace classification ⁽¹⁾	Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
M726							
△ KOGOL 47 37 20.16N 011 23 59.46E							
(RNAV)		- / 355 14.1	FL660 10600 FT AMSL		↑	5	See also AIP GERMANY.
△ NORIN 47 23 11.77N 011 24 08.27E							
(RNAV)		176 / 356 9.4	FL660 10600 FT AMSL	↓	↑	5	
△ INNSBRUCK NDB (INN) 47 13 48.07N 011 24 06.69E							
(RNAV)		180 / 360 15.0	FL660 12700 FT AMSL	↓	↑	5	
▲ BRENO 46 58 48.00N 011 22 36.00E							
⁽¹⁾⁽²⁾ see ENR 2.							

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper limit	Direction of cruising levels		NAV accura- cy PBN	Remarks Controlling unit ⁽²⁾ , Channel, Logon address, SATVOICE RCP/NAV/RSP Specification(s) limitations
			Lower limit Airspace classification ⁽¹⁾	Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
M736							
△ TULSI 47 42 05.79N 011 47 19.53E							
(RNAV)		178 / - 20.6	FL660 9300 FT AMSL	↓		5	See also AIP GERMANY.
△ BERAS 47 21 33.72N 011 46 10.47E							
(RNAV)		178 / - 10.1	FL660 11300 FT AMSL	↓		5	
△ MIMVI 47 11 30.12N 011 45 36.97E							
(RNAV)		178 / - 4.6	FL660 12800 FT AMSL	↓		5	
△ LIZUM 47 06 54.25N 011 45 21.73E							
(RNAV)		201 / - 6.5	FL660 14800 FT AMSL	↓		5	
▲ OLPIX 47 01 02.00N 011 41 25.00E							
⁽¹⁾⁽²⁾ see ENR 2.							

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper limit	Direction of cruising levels		NAV accura- cy PBN	Remarks Controlling unit ⁽²⁾ , Channel, Logon address, SATVOICE RCP/NAV/RSP Specification(s) limitations
			Lower limit Airspace classification ⁽¹⁾	Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
N871							
△ GAMS 47 24 30.43N 009 39 06.88E							
(RNAV)		097 / - 26.5	FL660 15800 FT AMSL	↓		5	See also AIP GERMANY.
△ MADEB 47 19 27.75N 010 17 19.99E							
(RNAV)		056 / - 9.0	FL660 10400 FT AMSL	↓		5	See also AIP GERMANY.
△ XEBIX 47 24 00.04N 010 28 47.55E							
(RNAV)		066 / - 12.1	FL660 10100 FT AMSL	↓		5	
△ GAPTO 47 28 06.90N 010 45 33.95E							
(RNAV)		067 / - 13.4	FL660 9300 FT AMSL	↓		5	See also AIP GERMANY.
△ SUGIB 47 32 37.00N 011 04 13.00E							
⁽¹⁾⁽²⁾ see ENR 2.							

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper limit	Direction of cruising levels		NAV accura- cy PBN	Remarks Controlling unit ⁽²⁾ , Channel, Logon address, SATVOICE RCP/NAV/RSP Specification(s) limitations
			Lower limit Airspace classification ⁽¹⁾	Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
P66							
▲ SOTOV 46 56 37.91N 011 12 37.56E							
(RNAV)		- / 324 10.3	FL660 15800 FT AMSL		↓	5	See also AIP ITALY.
△ NIGEB 47 05 20.90N 011 04 36.75E							
(RNAV)		- / 317 23.3	FL660 13600 FT AMSL		↓	5	
△ MOGTI 47 23 20.33N 010 43 00.61E							
(RNAV)		- / 322 11.6	FL660 10200 FT AMSL		↓	5	See also AIP GERMANY.
△ NESES 47 32 52.56N 010 33 16.96E							
⁽¹⁾⁽²⁾ see ENR 2.							

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper limit	Direction of cruising levels		NAV accura- cy PBN	Remarks Controlling unit ⁽²⁾ , Channel, Logon address, SATVOICE RCP/NAV/RSP Specification(s) limitations
			Lower limit Airspace classification ⁽¹⁾	Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
T23							
△ BEMKI 47 33 33.80N 010 18 20.14E							
(RNAV)		103 / - 19.2	FL660 9300 FT AMSL	↓		5	See also AIP GERMANY.
△ GAPTO 47 28 06.90N 010 45 33.95E							
(RNAV)		097 / - 26.6	FL660 12200 FT AMSL	↓		5	See also AIP GERMANY.
△ NORIN 47 23 11.77N 011 24 08.27E							
(RNAV)		092 / - 15.1	FL660 10600 FT AMSL	↓		5	
△ BERAS 47 21 33.72N 011 46 10.47E							
(RNAV)		092 / - 6.3	FL660 9800 FT AMSL	↓		5	
△ BIRGI 47 20 52.00N 011 55 26.00E							
⁽¹⁾⁽²⁾ see ENR 2.							

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper limit	Direction of cruising levels		NAV accura- cy PBN	Remarks Controlling unit ⁽²⁾ , Channel, Logon address, SATVOICE RCP/NAV/RSP Specification(s) limitations
			Lower limit Airspace classification ⁽¹⁾	Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
T101							
▲ SOTOV 46 56 37.91N 011 12 37.56E							
(RNAV)		- / 359 22.9	FL660 15800 FT AMSL		↓	5	See also AIP ITALY.
△ BAPGI 47 19 31.48N 011 14 10.26E							
(RNAV)		- / 359 13.3	FL660 10300 FT AMSL		↓	5	See also AIP GERMANY.
△ OBAGA 47 32 49.52N 011 15 04.51E							
⁽¹⁾ / ⁽²⁾ see ENR 2.							

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper limit	Direction of cruising levels		NAV accura- cy PBN	Remarks Controlling unit ⁽²⁾ , Channel, Logon address, SATVOICE RCP/NAV/RSP Specification(s) limitations
			Lower limit Airspace classification ⁽¹⁾	Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
T102							
▲ IVKAL 46 47 39.00N 011 02 14.58E							
(RNAV)		- / 349 9.1	FL660 15800 FT AMSL		↓	5	
△ SUDUX 46 56 42.05N 011 00 31.25E							
(RNAV)		- / 002 24.2	FL660 15800 FT AMSL		↓	5	
△ GOVTU 47 20 44.95N 011 04 10.63E							
(RNAV)		- / 002 13.3	FL660 11200 FT AMSL		↓	5	See also AIP GERMANY.
△ IRBIR 47 33 59.09N 011 06 12.85E							
⁽¹⁾⁽²⁾ see ENR 2.							

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper limit	Direction of cruising levels		NAV accura- cy PBN	Remarks Controlling unit ⁽²⁾ , Channel, Logon address, SATVOICE RCP/NAV/RSP Specification(s) limitations
			Lower limit Airspace classification ⁽¹⁾	Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
Y106							
△ TOBAD 47 43 57.77N 012 12 29.51E							
(RNAV)		166 / - 5.6	FL660 8600 FT AMSL	↓		5	See also AIP GERMANY.
△ MODSA 47 38 30.00N 012 13 56.00E							
⁽¹⁾ / ⁽²⁾ see ENR 2.							

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper limit	Direction of cruising levels		NAV accura- cy PBN	Remarks Controlling unit ⁽²⁾ , Channel, Logon address, SATVOICE RCP/NAV/RSP Specification(s) limitations
			Lower limit Airspace classification ⁽¹⁾	Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
Y107							
△ BADVI 47 43 51.91N 011 56 43.37E							
(RNAV)		177 / - 18.0	FL660 8600 FT AMSL	↓		5	See also AIP GERMANY.
△ RATTENBERG NDB (RTT) 47 25 51.32N 011 56 24.19E							
(RNAV)		184 / - 25.1	FL660 14800 FT AMSL	↓		5	
▲ TOBSO 47 00 58.02N 011 51 27.35E							
⁽¹⁾⁽²⁾ see ENR 2.							

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper limit	Direction of cruising levels		NAV accura- cy PBN	Remarks Controlling unit ⁽²⁾ , Channel, Logon address, SATVOICE RCP/NAV/RSP Specification(s) limitations
			Lower limit Airspace classification ⁽¹⁾	Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
Y108							
△ LUXEK 47 40 08.71N 011 37 00.80E							
(RNAV)		182 / - 27.3	FL660 10800 FT AMSL	↓		5	See also AIP GERMANY.
△ ALILA 47 12 59.21N 011 33 13.19E							
(RNAV)		182 / - 11.9	FL660 13200 FT AMSL	↓		5	
▲ GOGEM 47 01 05.79N 011 31 34.86E							
⁽¹⁾⁽²⁾ see ENR 2.							

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper limit	Direction of cruising levels		NAV accura- cy PBN	Remarks Controlling unit ⁽²⁾ , Channel, Logon address, SATVOICE RCP/NAV/RSP Specification(s) limitations
			Lower limit Airspace classification ⁽¹⁾	Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
Y703							
△ RATTENBERG NDB (RTT) 47 25 51.32N 011 56 24.19E							
(RNAV)		057 / 238 25.1	FL660 10500 FT AMSL	↑	↓	5	
△ INNSBRUCK NDB (INN) 47 13 48.07N 011 24 06.69E							
(RNAV)		- / 287 19.8	FL660 11200 FT AMSL		↓	5	
△ ADILO 47 20 44.93N 010 56 51.55E							
(RNAV)		- / 282 9.8	FL660 11200 FT AMSL		↓	5	
△ MOGTI 47 23 20.33N 010 43 00.61E							
⁽¹⁾⁽²⁾ see ENR 2.							

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper limit	Direction of cruising levels		NAV accura- cy PBN	Remarks Controlling unit ⁽²⁾ , Channel, Logon address, SATVOICE RCP/NAV/RSP Specification(s) limitations
			Lower limit Airspace classification ⁽¹⁾	Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
Y740							
△ NESES 47 32 52.56N 010 33 16.96E							
(RNAV)		195 / - 9.4	FL315 10100 FT AMSL	↓		5	
△ XEBIX 47 24 00.04N 010 28 47.55E							
(RNAV)		171 / - 20.7	FL660 15800 FT AMSL	↓		5	
△ TIRUL 47 03 25.83N 010 31 43.35E							
(RNAV)		159 / - 12.5	FL660 15800 FT AMSL	↓		5	
▲ NATAG 46 51 28.77N 010 37 07.50E							
⁽¹⁾⁽²⁾ see ENR 2.							

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper limit	Direction of cruising levels		NAV accura- cy PBN	Remarks Controlling unit ⁽²⁾ , Channel, Logon address, SATVOICE RCP/NAV/RSP Specification(s) limitations
			Lower limit Airspace classification ⁽¹⁾	Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
Z2							
△ DORAP 47 28 21.85N 009 36 03.50E							
(RNAV)		091 / - 23.8	FL660 8300 FT AMSL	↓		5	See also AIP GERMANY.
△ OSDOV 47 26 24.49N 010 10 59.94E							
		12.3		↓			See AIP GERMANY.
△ XEBIX 47 24 00.04N 010 28 47.55E							
(RNAV)		098 / - 42.9	FL660 11200 FT AMSL	↓		5	
△ TUNUM 47 15 14.85N 011 30 27.33E							
(RNAV)		095 / - 16.1	FL660 11200 FT AMSL	↓		5	
△ UMVEG 47 12 41.83N 011 53 47.66E							
⁽¹⁾⁽²⁾ see ENR 2.							

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper limit	Direction of cruising levels		NAV accura- cy PBN	Remarks Controlling unit ⁽²⁾ , Channel, Logon address, SATVOICE RCP/NAV/RSP Specification(s) limitations
			Lower limit Airspace classification ⁽¹⁾	Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
Z119							
△ RONAG 46 46 45.89N 010 15 32.44E							
(RNAV)		359 / 179 21.5	FL245 15800 FT AMSL	↓	↑	5	See also AIP SWITZERLAND. CDR1 H24
△ KUSAM 47 08 14.00N 010 16 55.00E							
^{(1)/2} see ENR 2.							

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper limit	Direction of cruising levels		NAV accura- cy PBN	Remarks Controlling unit ⁽²⁾ , Channel, Logon address, SATVOICE RCP/NAV/RSP Specification(s) limitations
			Lower limit Airspace classification ⁽¹⁾	Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
Z209							
△ GAMS 47 24 30.43N 009 39 06.88E							
(RNAV)		119 / - 30.5	FL660 15800 FT AMSL	↓		5	Segment bidirectional available for MIL traffic.
△ KUSAM 47 08 14.00N 010 16 55.00E							
(RNAV)		079 / - 46.2	FL660 15800 FT AMSL	↓		5	Segment bidirectional available for MIL traffic.
△ INNSBRUCK NDB (INN) 47 13 48.07N 011 24 06.69E							
(RNAV)		068 / - 4.6	FL660 10700 FT AMSL	↓		5	Segment bidirectional available for MIL traffic.
△ TUNUM 47 15 14.85N 011 30 27.33E							
(RNAV)		068 / - 17.9	FL660 10700 FT AMSL	↓		5	Segment bidirectional available for MIL traffic.
△ BIRGI 47 20 52.00N 011 55 26.00E							
⁽¹⁾⁽²⁾ see ENR 2.							

Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates	Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG Geodesic DIST (NM)	Upper limit	Direction of cruising levels		NAV accura- cy PBN	Remarks Controlling unit ⁽²⁾ , Channel, Logon address, SATVOICE RCP/NAV/RSP Specification(s) limitations
			Lower limit Airspace classification ⁽¹⁾	Odd	Even		
1	2	3	4	5		6	7
Z408							
△ GEDSO 47 04 50.00N 011 52 13.00E							
(RNAV)		- / 267 32.5	FL305 14800 FT AMSL		↓	5	
△ NIGEB 47 05 20.90N 011 04 36.75E							
(RNAV)		- / 262 22.6	FL305 15800 FT AMSL		↓	5	
△ TIRUL 47 03 25.83N 010 31 43.35E							
(RNAV)		210 / - 20.0	FL195 15800 FT AMSL	↓		5	See also AIP SWITZERLAND. CDR1 H24
△ RONAG 46 46 45.89N 010 15 32.44E							
⁽¹⁾⁽²⁾ see ENR 2.							

ENR 4.4 NAMENSBEZEICHNUNGEN FÜR MARKANTE PUNKTE

ENR 4.4 NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

Legende der FRA Relevanzen: (E) = "Einflugspunkt", (X) = "Ausflugspunkt", (I) = "Zwischenwegpunkt", (A) = "Anflugverbindungspunkt", (D) = "Abflugverbindungspunkt".

Legend for FRA relevance: (E) = "Horizontal Entry Point", (X) = "Horizontal Exit Point", (I) = "Intermediate Point", (A) = "Arrival Connecting Point", (D) = "Departure Connecting Point".

NAME-CODE DESIGNATOR	COORDINATES	ATS ROUTE OR OTHER ROUTE	REMARKS including supplementary definition of positions
1	2	3	4
ABETI	47 40 39.77N 017 00 46.23E		FRA(I): 5500 FT AMSL and ABV
ABIRI	46 45 45.01N 014 58 03.26E		FRA(AD): LOWG, LOWK
ABLOM	48 04 03.24N 017 05 15.73E		FRA(X): FL245 and BLW; FRA(I): FL245 and ABV
ABRUK	47 22 59.27N 015 00 23.87E		FRA(I)
ABTAN	47 06 49.00N 014 29 44.00E		FRA(I); FRA(A): LOWW
ADAMA	47 59 16.00N 017 20 29.00E		FRA(D): 5500 FT AMSL-FL245, LOWW
ADILO	47 20 44.93N 010 56 51.55E	Y703	
ADLET	48 34 03.36N 014 17 57.42E		FRA(I); FRA(A): LOWL, LKCS; FRA(D): LKCS
ALILA	47 12 59.21N 011 33 13.19E	Y108	
AMADI	48 05 28.74N 012 54 49.65E		FRA(A): EDDM
ARALD	46 41 01.00N 013 15 49.00E		FRA(I)
ARNOS	46 32 28.52N 013 34 09.52E		FRA(I); FRA(A): LOWK
ARSIN	47 34 01.96N 016 45 13.48E		FRA(E): 9500 FT AMSL and BLW; FRA(I): 9500 FT AMSL and ABV; FRA(D): LOWW
BADIT	48 09 52.00N 012 50 04.00E		FRA(EX); FRA(A): LOWS
BADVI	47 43 51.91N 011 56 43.37E	Y107	
BAGSI	48 03 28.15N 014 17 22.98E		FRA(I)
BAPGI	47 19 31.48N 011 14 10.26E	T101	
BARUG	47 53 48.57N 015 21 19.93E		FRA(I); FRA(A): LOWW
BEGLA	47 49 50.56N 017 06 51.94E		FRA(I): 5500 FT AMSL and ABV
BEMKI	47 33 33.80N 010 18 20.14E	T103, T23	
BERAS	47 21 33.72N 011 46 10.47E	M736, T23	
BERTA	46 26 58.95N 014 37 30.85E		FRA(I); FRA(AD): LOWK; FRA(A): LJLJ
BILDU	47 10 13.60N 010 39 42.41E	N606	
BIRGI	47 20 52.00N 011 55 26.00E	T23, Z209	FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(EX): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV
BRENO	46 58 48.00N 011 22 36.00E	M726	
BUMUK	47 24 08.25N 013 30 23.65E		FRA(I)
BUWUT	48 48 18.27N 015 18 47.01E		FRA(D): LOWW
DE TSA	46 48 09.00N 012 16 52.00E		FRA(X): FL195 and BLW; FRA(I): FL195 and ABV; FRA(D): LOWS

NAME-CODE DESIGNATOR	COORDINATES	ATS ROUTE OR OTHER ROUTE	REMARKS including supplementary definition of positions
1	2	3	4
DIPSA	46 36 34.58N 014 55 20.08E		FRA(I); FRA(A): LOWK
DIRAB	46 48 49.38N 011 03 44.34E	T307	
DITIS	48 53 52.88N 015 06 58.90E		FRA(EX): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV; FRA(AD): LKCS
DIVAL	47 33 17.67N 016 07 46.71E		FRA(I)
DORAP	47 28 21.85N 009 36 03.50E	Z2	
ELMEM	47 17 08.28N 010 34 14.66E	L607, N606	
EPOLA	47 29 47.92N 014 53 15.59E		FRA(I)
ERANI	47 44 01.89N 012 57 10.92E		FRA(I)
ERKIR	47 32 16.00N 012 00 32.00E	L608	FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(EX): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV; FRA(AD): LOIJ, LOWI; FRA(D): LOWS
ESEGA	48 17 47.20N 013 10 53.29E		FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(E): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV
ETROK	47 32 27.17N 013 22 51.17E		FRA(A): LOWS
EVAXI	46 46 36.00N 013 31 11.00E		FRA(I); FRA(A): LOWK
GAMLI	47 54 24.00N 014 46 44.00E		FRA(I)
GAMSA	47 24 30.43N 009 39 06.88E	N871, Z209	
GAPTO	47 28 06.90N 010 45 33.95E	N871, T23	
GEDSO	47 04 50.00N 011 52 13.00E	L607, Z204, Z408	FRA(EX): H24, FL315 and BLW, FRA(E): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV
GESGI	47 50 07.54N 016 26 06.57E		FRA(AD): LOAN
GIMBO	48 43 31.31N 014 46 32.99E		FRA(I)
GIMIX	46 31 22.76N 013 42 50.69E		FRA(I); FRA(D): LJLJ
GIRIS	46 46 18.41N 010 53 02.84E	N606	
GOGEM	47 01 05.79N 011 31 34.86E	Y108	
GOLVA	46 42 31.57N 015 39 08.54E		FRA(I); FRA(AD): LJMB, LOWG
GOTAR	46 59 52.37N 016 13 29.15E		FRA(EX): 9500 FT AMSL and BLW; FRA(I): 9500 FT AMSL and ABV; FRA(AD): LOWG
GOVTU	47 20 44.95N 011 04 10.63E	T102	
HOLXA	48 29 29.04N 016 02 43.76E		FRA(A): LOXT
INGID	47 16 06.73N 013 41 06.67E		FRA(I); FRA(D): LOWK
INLOX	47 11 51.95N 014 45 21.40E		FRA(AD): LOXZ
INROM	48 00 46.19N 013 11 26.25E		FRA(D): LOWS
INSAX	47 00 56.00N 016 04 51.00E		FRA(I)
INSEL	47 09 20.00N 012 24 19.00E		FRA(I)
INTEG	47 09 02.00N 009 56 09.00E		See AIP SWITZERLAND.

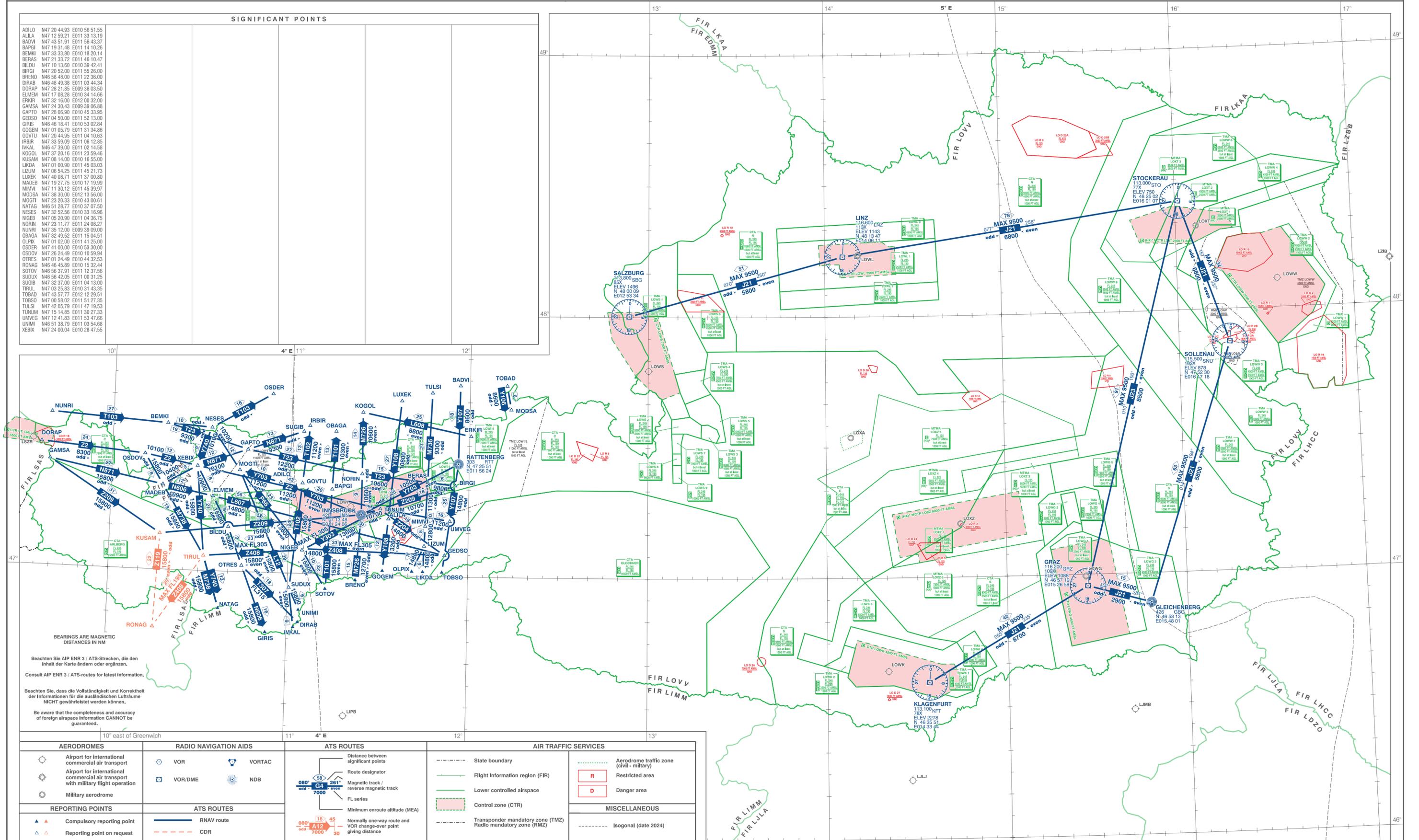
NAME-CODE DESIGNATOR	COORDINATES	ATS ROUTE OR OTHER ROUTE	REMARKS including supplementary definition of positions
1	2	3	4
IRBIR	47 33 59.09N 011 06 12.85E	T102	
IVKAL	46 47 39.00N 011 02 14.58E	T102	
KLAGY	46 30 51.48N 014 46 30.61E		FRA(I); FRA(AD): LOWK
KOGOL	47 37 20.16N 011 23 59.46E	L608, M726	
KONUG	47 23 06.07N 013 10 04.66E		FRA(A): LOWS
KOVEL	48 42 03.25N 015 35 49.50E		FRA(I)
KOXER	48 07 39.00N 017 02 54.00E		FRA(D): LOWW
KUMOM	47 33 28.11N 012 22 18.15E		FRA(E): H24, FL315 and BLW; FRA(E): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV
KUSAM	47 08 14.00N 010 16 55.00E	Z119, Z209	
LADAG	48 35 20.33N 015 02 27.98E		FRA(I)
LANUX	48 53 17.18N 015 36 56.84E		FRA(EX): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV; FRA(AD): LOWW
LATLO	47 41 01.61N 012 48 24.25E		FRA(E): H24, FL315 and BLW; FRA(E): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV
LEDVA	48 43 43.64N 016 47 21.10E		FRA(X): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV; FRA(D): LOWW
LEOBE	47 21 49.28N 015 01 37.07E		FRA(A): LOWG
LIDSI	48 13 22.19N 013 53 50.30E		FRA(D): LOWL
LIKDA	47 01 00.90N 011 45 03.03E	N503	
LIMRA	47 54 39.53N 014 26 52.02E		FRA(I); FRA(AD): LOWL
LIZUM	47 06 54.25N 011 45 21.73E	M736, N503	
LOKVU	48 52 28.98N 015 50 05.99E		FRA(X): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV
LUGEM	48 10 20.00N 015 23 32.00E		FRA(D): LOWW
LUMUS	46 35 24.37N 014 09 22.68E		FRA(I); FRA(A): LJJL
LUXEK	47 40 08.71N 011 37 00.80E	Y108	
MADEB	47 19 27.75N 010 17 19.99E	M738, N606, N871	
MALUG	46 42 22.00N 012 35 51.00E		FRA(E): FL195 and BLW; FRA(I): FL195 and ABV
MAREG	48 11 25.76N 016 58 08.72E		FRA(EX): FL245 and BLW; FRA(I): FL245 and ABV
MASUR	48 31 12.35N 015 26 21.45E		FRA(I); FRA(A): LOWW
MATIG	48 03 30.93N 013 32 29.38E		FRA(I); FRA(A): LOWS
MEDEL	48 12 26.00N 013 40 13.00E		FRA(I)
MEDIX	48 17 39.00N 015 24 31.00E		FRA(D): LOWW
MIKOV	48 47 05.08N 016 37 15.61E		FRA(E): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV; FRA(A): LOWW
MILGO	47 18 06.16N 015 05 29.94E		FRA(I); FRA(D): LOWG
MIMVI	47 11 30.12N 011 45 36.97E	M736	

NAME-CODE DESIGNATOR	COORDINATES	ATS ROUTE OR OTHER ROUTE	REMARKS including supplementary definition of positions
1	2	3	4
MODSA	47 38 30.00N 012 13 56.00E	Y106	FRA(E)
MOGTI	47 23 20.33N 010 43 00.61E	L12, P66, Y703	
MORED	47 52 34.87N 013 00 55.64E		FRA(I)
MOVOS	47 54 40.60N 016 26 14.08E		FRA(AD): LOAV
MUGGU	47 56 11.87N 015 54 41.63E		FRA(AD): LOXN
MUREG	46 42 24.25N 015 48 28.98E		FRA(I); FRA(AD): LOWG
NAKUM	46 43 30.09N 014 21 04.72E		FRA(I)
NANIT	47 23 34.87N 012 20 47.17E		FRA(I); FRA(A): LOWI, LOWZ; FRA(D): LOWZ
NATAG	46 51 28.77N 010 37 07.50E	M738, Y740	
NAVTI	48 46 10.60N 016 12 18.21E		FRA(X): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV
NEMAL	47 55 05.00N 013 29 54.00E		FRA(I); FRA(A): LOWL, LOWW; FRA(D): LOWS
NESES	47 32 52.56N 010 33 16.96E	P66, T103, Y740	
NIDLO	46 48 15.03N 015 59 44.16E		FRA(I)
NIGEB	47 05 20.90N 011 04 36.75E	P66, Y303, Z408	
NIGSI	47 22 09.00N 016 02 10.00E		FRA(I); FRA(A): LOWW
NIPEL	46 29 22.10N 014 01 57.35E		FRA(I)
NORIN	47 23 11.77N 011 24 08.27E	M726, T23	
NUBRA	47 44 35.05N 013 56 16.49E		FRA(A): LOWL, LOWS
NUNRI	47 35 12.00N 009 39 09.00E	T103	
NURMI	47 40 10.00N 014 56 10.00E		FRA(I)
OBAGA	47 32 49.52N 011 15 04.51E	T101	
OBEDI	47 19 40.43N 013 19 47.09E		FRA(I); FRA(D): LOWI
OLPIX	47 01 02.00N 011 41 25.00E	M736	
OSDER	47 41 00.00N 010 53 30.00E	T103	
OSDOV	47 26 24.49N 010 10 59.94E	M738, Z2	
OSPEN	47 29 07.05N 015 31 38.71E		FRA(I); FRA(D): LOWW
OTRES	47 01 24.49N 010 44 32.53E	N606, T307	
PEROL	48 14 34.69N 014 28 49.39E		FRA(D): LOWL
PESAT	47 42 53.75N 017 03 11.37E		FRA(I): 5500 FT AMSL and ABV
PETEN	48 24 58.49N 014 10 26.08E		FRA(D): LOWL
PIBIP	46 56 29.54N 015 34 40.49E		FRA(AD): LOGH
PINQI	48 41 21.00N 013 58 58.00E		FRA(I)
PISAM	48 53 34.49N 015 23 13.66E		FRA(X): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV
RADIZ	47 37 34.63N 012 32 19.05E		FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(E): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV
RADLY	46 38 48.69N 015 12 33.03E		FRA(I); FRA(A): LJJ, LOWG; FRA(D): LOWG

NAME-CODE DESIGNATOR	COORDINATES	ATS ROUTE OR OTHER ROUTE	REMARKS including supplementary definition of positions
1	2	3	4
RASTA	47 29 43.54N 013 22 52.92E		FRA(I); FRA(A): LOWS
REKLU	48 35 15.00N 016 56 16.00E		FRA(A): LOWW
REKTI	46 35 04.34N 013 53 50.81E		FRA(D): LOWK
RENKA	48 35 05.43N 013 30 18.81E		FRA (X): H24, FL315 and BLW; FRA (X): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV
RONAG	46 46 45.89N 010 15 32.44E	Z119, Z408	
ROPAG	47 12 49.04N 015 47 57.72E		FRA(D): LOWG
RUPET	47 27 55.00N 015 43 57.00E		FRA(A): LOWG; FRA(D): LOWW
SASAL	47 17 05.38N 016 28 27.54E		FRA(EX): 9500 FT AMSL and BLW; FRA(I): 9500 FT AMSL and ABV
SETAL	47 13 54.00N 014 15 32.00E		FRA(I)
SIMBA	48 13 48.55N 013 00 56.94E		FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(EX): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV; FRA(D): LOWS
SITNI	48 03 15.22N 014 50 04.61E		FRA(I); FRA(A): LOWL
SOTOV	46 56 37.91N 011 12 37.56E	P66, T101	
SOVIL	48 02 47.00N 015 22 32.00E		FRA(D): LOWW
STEIN	47 25 39.41N 016 35 58.95E		FRA(EX): 9500 FT AMSL and BLW; FRA(I): 9500 FT AMSL and ABV; FRA(D): LOWW
SUDUX	46 56 42.05N 011 00 31.25E	L12, T102	
SUGIB	47 32 37.00N 011 04 13.00E	N871	
SUNIS	47 08 30.76N 016 20 58.60E		FRA(E): 9500 FT AMSL and BLW; FRA(I): 9500 FT AMSL and ABV
TAGAS	48 02 38.35N 015 39 14.30E		FRA(I)
TIRUL	47 03 25.83N 010 31 43.35E	M738, Y740, Z408	
TISKO	46 40 56.98N 015 59 30.87E		FRA(I)
TISMA	46 54 31.73N 014 09 34.66E		FRA(A): LOWK
TOBAD	47 43 57.77N 012 12 29.51E	Y106	
TOBSO	47 00 58.02N 011 51 27.35E	Y107	
TOVKA	48 16 12.56N 016 55 34.76E		FRA(EX): FL245 and BLW; FRA(I): FL245 and ABV; FRA(A): LOWW
TULSI	47 42 05.79N 011 47 19.53E	M736	
TUNUM	47 15 14.85N 011 30 27.33E	Y303, Z2, Z204, Z209	
UBUXI	48 08 04.00N 016 36 42.00E		FRA(I)
UMVEG	47 12 41.83N 011 53 47.66E	Z2	FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(EX): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV
UNIMI	46 51 38.79N 011 03 54.68E	L12	
VAMET	46 46 25.92N 015 18 27.72E		FRA(I)

NAME-CODE DESIGNATOR	COORDINATES	ATS ROUTE OR OTHER ROUTE	REMARKS including supplementary definition of positions
1	2	3	4
VATET	47 36 03.43N 014 01 59.23E		FRA(I)
VEKEN	46 33 49.00N 013 22 46.00E		FRA(I)
VELOM	48 13 15.96N 013 29 57.87E		FRA(I)
VENEN	48 33 59.59N 014 32 28.84E		FRA(A): LOWW
VERDA	47 32 00.00N 013 20 00.00E		FRA(D): LOWS
VILAK	46 41 47.01N 013 54 52.72E		FRA(I); FRA(D): LOWK
WIMMI	47 24 56.00N 014 37 14.00E		FRA(AD): LOXZ
XEBIX	47 24 00.04N 010 28 47.55E	L607, N871, Y740, Z2	

STRECKENKARTE - ICAO
ENROUTE CHART - ICAO



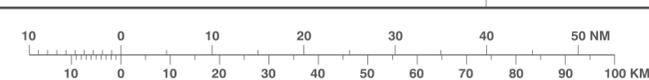
SIGNIFICANT POINTS	
ADLO	N47 20 44.93 E010 56 51.55
ALLA	N47 12 59.21 E011 33 13.19
BADVI	N47 43 51.91 E011 56 43.37
BAPGI	N47 19 31.48 E011 14 10.26
BENKI	N47 33 33.80 E010 18 20.14
BERAS	N47 21 53.72 E010 46 10.47
BILDU	N47 10 13.60 E010 39 42.41
BIRGI	N47 20 52.00 E011 55 26.00
BRENO	N46 58 48.00 E011 22 36.00
DIRAB	N46 48 43.38 E011 03 44.24
DORAP	N47 28 21.85 E009 36 03.50
ELMEM	N47 17 08.28 E010 34 14.66
ERKR	N47 32 16.00 E012 00 32.00
GAMSA	N47 24 30.43 E009 39 06.86
GAPTO	N47 28 06.90 E010 45 33.95
GEDSO	N47 04 50.00 E011 52 13.00
GRIS	N46 46 18.41 E010 53 02.84
GOSEM	N47 01 05.79 E011 31 34.86
GOVTU	N47 20 44.93 E011 04 10.83
IRBIR	N47 33 59.09 E011 06 12.85
IVKAL	N46 47 39.00 E011 02 14.58
KOGOL	N47 37 20.16 E011 23 59.46
KUSAM	N47 08 14.00 E010 16 55.00
LKDA	N47 01 00.90 E011 45 03.03
LIZUM	N47 06 54.25 E011 45 21.73
LUXEK	N47 40 08.71 E011 37 00.80
MADEB	N47 19 27.75 E010 17 13.99
MINVA	N47 11 30.12 E011 45 39.97
MODSA	N47 38 30.00 E012 13 56.00
MOGTI	N47 23 20.33 E010 43 00.61
NATAG	N46 51 28.77 E010 37 07.50
NESES	N47 32 52.56 E010 33 16.96
NIGEB	N47 05 20.90 E011 04 36.75
NORIN	N47 23 11.77 E011 24 08.27
NUNRI	N47 35 12.00 E009 39 09.00
OBAGA	N47 32 48.52 E011 15 04.51
OLPIX	N47 01 02.00 E011 41 25.00
OSDER	N47 41 00.00 E010 53 30.00
OSDOV	N47 26 24.49 E010 10 59.94
OTRES	N47 01 24.49 E010 44 32.53
RONAG	N46 46 45.89 E010 15 32.44
SOTOV	N46 56 37.91 E011 12 37.56
SUDUX	N46 56 42.05 E011 00 31.25
SUGIB	N47 32 07.00 E011 04 13.00
TIRUL	N47 03 25.83 E010 31 43.35
TOBAD	N47 43 57.77 E012 12 29.51
TOBSO	N47 00 58.02 E011 51 27.35
TULSI	N47 42 05.79 E011 47 19.53
TUNUM	N47 15 14.65 E011 30 27.33
UMVEG	N47 12 41.83 E011 53 47.66
UNIMI	N46 51 38.79 E011 03 54.68
XEBIX	N47 24 00.04 E010 28 47.55

BEARINGS ARE MAGNETIC
DISTANCES IN NM

Beachten Sie AIP ENR 3 / ATS-Strecken, die den Inhalt der Karte ändern oder ergänzen.
Consult AIP ENR 3 / ATS-routes for latest information.

Beachten Sie, dass die Vollständigkeit und Korrektheit der Informationen für die ausländischen Luftkräfte NICHT gewährleistet werden können.
Be aware that the completeness and accuracy of foreign airspace information CANNOT be guaranteed.

AERODROMES	RADIO NAVIGATION AIDS	ATS ROUTES	AIR TRAFFIC SERVICES
<ul style="list-style-type: none"> Airport for international commercial air transport Airport for international commercial air transport with military flight operation Military aerodrome 	<ul style="list-style-type: none"> VOR VOR/DME VORTAC NDB 	<ul style="list-style-type: none"> Distance between significant points Route designator Magnetic track / reverse magnetic track FL series Minimum enroute altitude (MEA) 	<ul style="list-style-type: none"> State boundary Flight Information region (FIR) Lower controlled airspace Control zone (CTR) Transponder mandatory zone (TMZ) Radio mandatory zone (RMZ)
<ul style="list-style-type: none"> Compulsory reporting point Reporting point on request 	<ul style="list-style-type: none"> RNAV route CDR 	<ul style="list-style-type: none"> Normally one-way route and VOR change-over point giving distance 	<ul style="list-style-type: none"> Aerodrome traffic zone (civil - military) Restricted area Danger area MISCELLANEOUS Isogonal (date 2024)



LEGEND

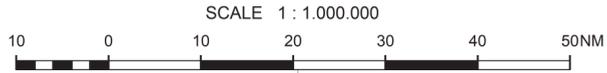
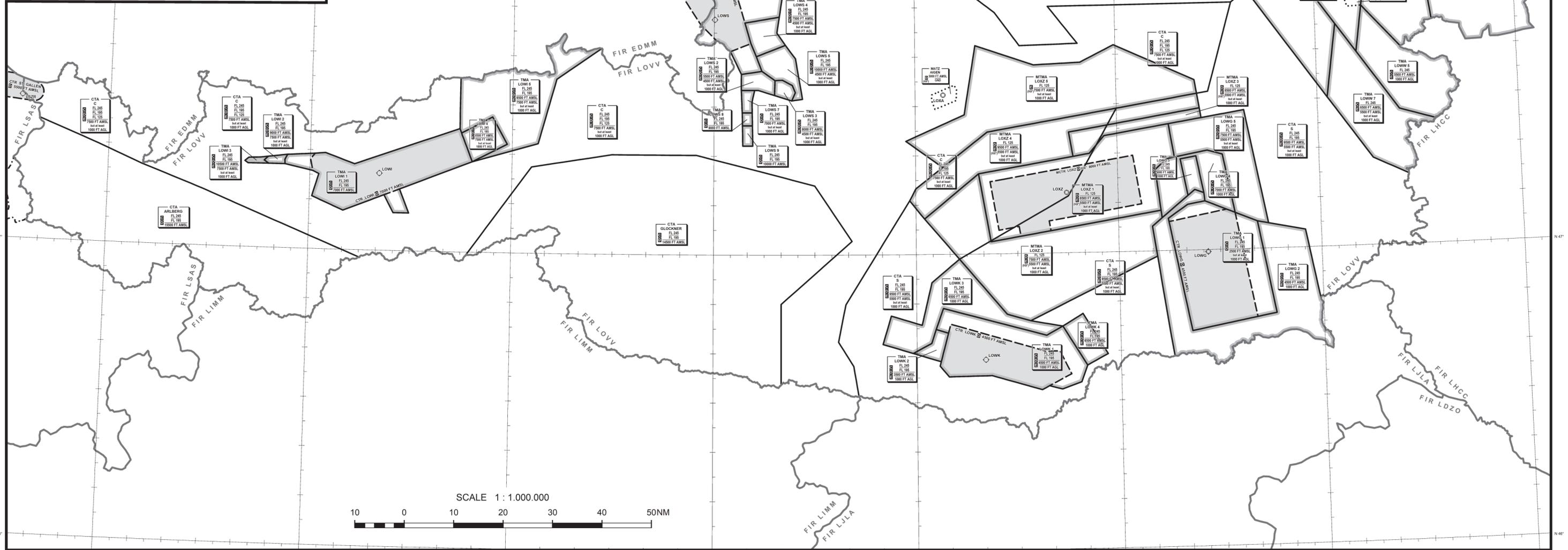
AERODROMES

- Airport
- Joint civil and military airport
- Military aerodrome

AIR TRAFFIC SERVICES

- State boundary
- Flight information region (FIR)
- Control area (CTA)
- Terminal area (TMA/MTMA)
- Control zone (CTR/MCTR)
- Aerodrome traffic zone (ATZ/MATZ)

Unless otherwise defined in ENR 6.6, ACC Wien assumes the responsibility for the provision of ATS within the ATC sectors of Graz, Innsbruck, Klagenfurt, Linz, and Salzburg outside the operational hours of these ATS units. For ATC clearances outside the operational hours of these ATS units initial contact with ACC Wien shall be established via the frequencies of FIC Wien according ENR 6.10 or via telephone +43 5 1703-2111.



CHANGE: EDITORIAL

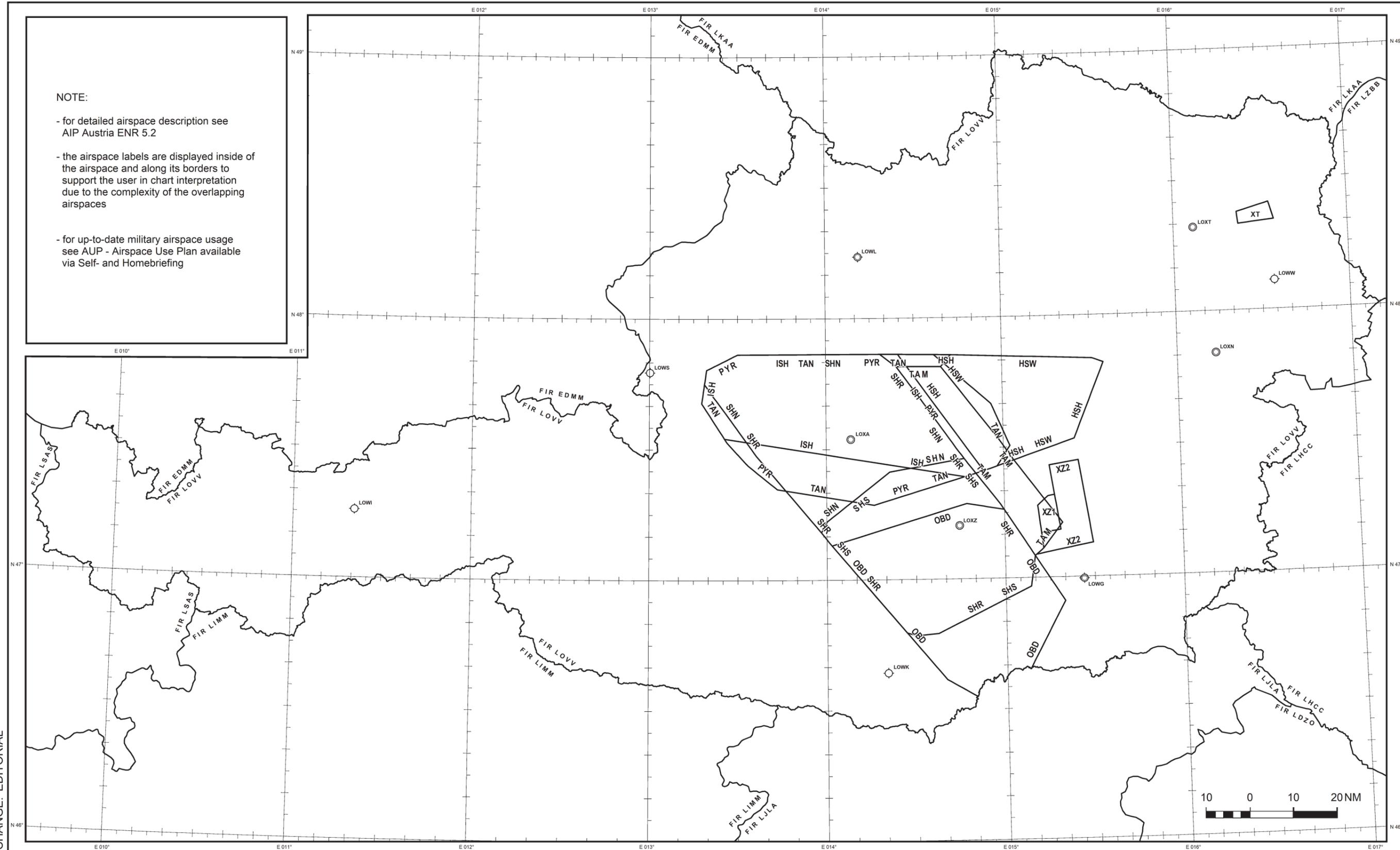
*ACC-Activation limits, entry / exit / transit conditions, see AIP Austria, ENR 1.1

MILITARY TRAINING AREAS - INDEX CHART

ÖSTERREICH AUSTRIA

NOTE:

- for detailed airspace description see AIP Austria ENR 5.2
- the airspace labels are displayed inside of the airspace and along its borders to support the user in chart interpretation due to the complexity of the overlapping airspaces
- for up-to-date military airspace usage see AUP - Airspace Use Plan available via Self- and Homebriefing



CHANGE: EDITORIAL

SIGNIFICANT POINTS

- ▲ COMPULSORY
- △ ON REQUEST

FRA RELEVANCE OF SIGNIFICANT POINT

- (E) HORIZONTAL ENTRY POINT
- (X) HORIZONTAL EXIT POINT
- (I) INTERMEDIATE POINT
- (A) ARRIVAL CONNECTING POINT
- (D) DEPARTURE CONNECTING POINT

AREAS

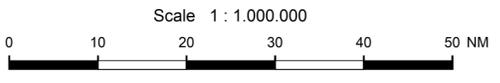
- SECSI FRA BORDER (details see ENR 2.2)
- SECSI FRA CROSS BORDER APPLICATION (details see ENR 1.3)
- SECSI FRA / ATC SECTOR (details see ENR 2.2 and ENR 6)
- LOWEST AVAILABLE LEVEL (LAL) AREA
- PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREA
- NO PLANNING ZONE (NPZ)

SECSI FRA LAL outside FIR LJLA / LOVV:

FIR EDMM / SECSI FRA: 2500 FT AGL
 FIR LDZO / SECSI FRA: FL 135
 FIR LHCC / SECSI FRA: FL 115 (LESMO Area 5500 FT AMSL)
 FIR LIMM / SECSI FRA: 8500 FT AMSL, FL 145, FL 165, FL 195
 FIR LKAA / SECSI FRA: 1000 FT AGL except otherwise stated

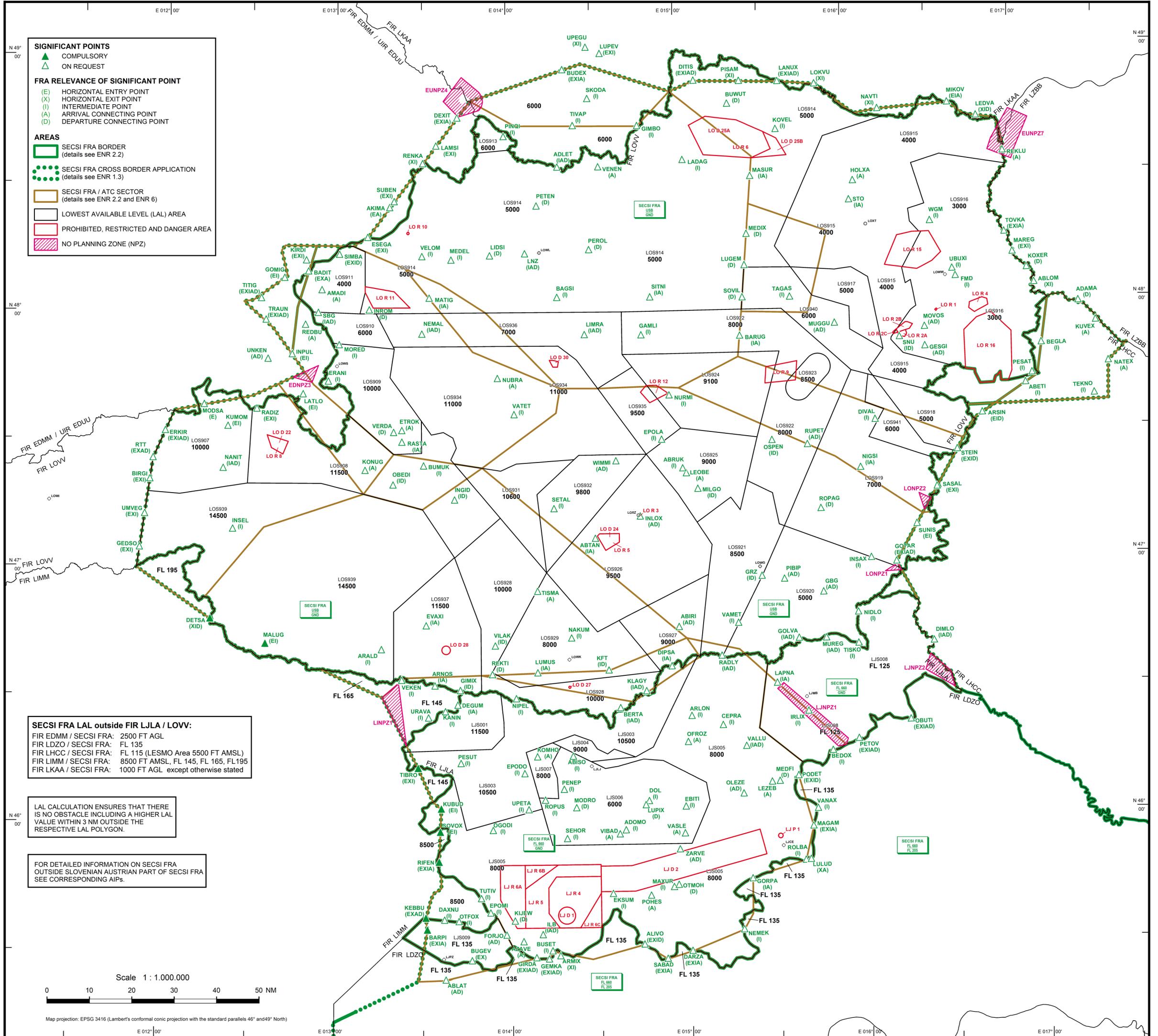
LAL CALCULATION ENSURES THAT THERE IS NO OBSTACLE INCLUDING A HIGHER LAL VALUE WITHIN 3 NM OUTSIDE THE RESPECTIVE LAL POLYGON.

FOR DETAILED INFORMATION ON SECSI FRA OUTSIDE SLOVENIAN AUSTRIAN PART OF SECSI FRA SEE CORRESPONDING AIPs.



Map projection: EPSG 3416 (Lambert's conformal conic projection with the standard parallels 46° and 49° North)

CHANGE: Cross border FRA operations between SEE FRA and Austria (SECSI FRA): ADD EUNPZ 4, EUNPZ 7, CHG ABETI, ABLOM, ARSIN, BEGLA, BUDEX, DIMLO, DITIS, GOTAR, LANUX, LOKVU, LUPEV, MAREG, MIKOV, NAVTI, PESAT, PISAM, SASAL, STEIN, SUNIS, TEKNO, TOVKA, UPEGU; EDITORIAL



1. SIGNIFICANT POINTS IN SLOVENIAN AUSTRIAN PART OF SECSI FRA

DESIGNATOR	COORDINATES	REMARKS
ABETI	47 40 39.77N 017 00 46.23E	FRA(I): 5500 FT AMSL and ABV
ABIRI	46 45 45.01N 014 58 03.26E	FRA(AD): LOWG, LOWK
ABISO	46 15 44.61N 014 21 08.13E	FRA(I)
ABLAT	45 23 25.56N 013 37 34.14E	FRA(AD): LJPZ
ABLOM	48 04 03.24N 017 05 15.73E	FRA(X): FL245 and BLW; FRA(I): FL245 and ABV
ABRUK	47 22 59.27N 015 00 23.87E	FRA(I)
ABTAN	47 06 49.00N 014 29 44.00E	FRA(I); FRA(A): LOWW
ADAMA	47 59 16.00N 017 20 29.00E	FRA(D): 5500 FT AMSL-FL245, LOWW
ADLET	48 34 03.36N 014 17 57.42E	FRA(I); FRA(A): LOWL, LKCS; FRA(D): LKCS
ADOMO	45 58 16.44N 014 38 42.11E	FRA(I)
AKIMA	48 24 47.38N 013 18 37.49E	FRA(E); FRA(A): LOWL
ALIVO	45 31 24.38N 014 44 20.64E	FRA(EX): 7500 FT AMSL-FL205 (see AIP Croatia); FRA(I): FL205-FL660; FRA(D): LDRI
AMADI	48 05 28.74N 012 54 49.65E	FRA(A): EDDM
ARALD	46 41 01.00N 013 15 49.00E	FRA(I)
ARLON	46 24 49.76N 015 01 47.15E	FRA(I)
ARMIX	45 28 56.86N 014 16 04.36E	FRA(X): 7500 FT AMSL-FL205 (See AIP Croatia); FRA(I): FL205-FL660
ARNOS	46 32 28.52N 013 34 09.52E	FRA(I); FRA(A): LOWK
ARSIN	47 34 01.96N 016 45 13.48E	FRA(E): 9500 FT AMSL and BLW; FRA(I): 9500 FT AMSL and ABV; FRA(D): LOWW
AZAVE	45 32 18.90N 014 03 46.38E	FRA(A): LJPZ
BADIT	48 09 52.00N 012 50 04.00E	FRA(EX); FRA(A): LOWS
BAGSI	48 03 28.15N 014 17 22.98E	FRA(I)
BARPI	45 35 08.90N 013 31 22.31E	FRA(EX): 4500 FT AMSL-FL135; FRA(E): FL135-FL195; FRA(I): FL195-FL660; FRA(A): LJJL, LJPZ
BARUG	47 53 48.57N 015 21 19.93E	FRA(I); FRA(A): LOWW
BEDOX	46 15 57.74N 015 49 34.44E	FRA(I): FL205-FL660
BEGLA	47 49 50.56N 017 06 51.94E	FRA(I): 5500 FT AMSL and ABV
BERTA	46 26 58.95N 014 37 30.85E	FRA(I); FRA(AD): LOWK; FRA(A): LJJL
BIRGI	47 20 52.00N 011 55 26.00E	FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(EX): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV
BUDEX	48 56 53.98N 014 20 09.70E	FRA(EX): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV; FRA(A): LOWW
BUGEV	45 27 56.05N 013 46 24.39E	FRA(EX): 7500 FT AMSL-FL135 (see AIP Croatia)
BUMUK	47 24 08.25N 013 30 23.65E	FRA(I)
BUSET	45 30 06.38N 014 13 26.99E	FRA(I): FL205-FL660
BUWUT	48 48 18.27N 015 18 47.01E	FRA(D): LOWW
CEPRA	46 22 31.93N 015 12 23.22E	FRA(I)
DARZA	45 29 42.06N 015 00 25.73E	FRA(EX): 7500 FT AMSL-FL205 (see AIP Croatia); FRA(I): FL205-FL660; FRA(A): LJJL
DAXNU	45 37 29.56N 013 37 09.26E	FRA(I)
DEGUM	46 27 57.11N 013 41 57.40E	FRA(I); FRA(A): LJJL

DESIGNATOR	COORDINATES	REMARKS
DE TSA	46 48 09.00N 012 16 52.00E	FRA(X): FL195 and BLW; FRA(I): FL195 and ABV; FRA(D): LOWS
DEXIT	48 45 46.00N 013 42 33.00E	FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(EX): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV; FRA(A): LOWL
DIMLO	46 41 00.56N 016 25 21.80E	FRA(I): FL125-FL660; FRA(AD): LJMB
DIPSA	46 36 34.58N 014 55 20.08E	FRA(I); FRA(A): LOWK
DITIS	48 53 52.88N 015 06 58.90E	FRA(EX): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV; FRA(AD): LKCS
DIVAL	47 33 17.67N 016 07 46.71E	FRA(I)
DOL	46 05 02.90N 014 46 42.87E	FRA(I)
EBITI	46 03 35.71N 014 59 07.89E	FRA(I)
EKSUM	45 43 24.00N 014 34 02.00E	FRA(I)
EPODO	46 11 45.57N 014 04 37.30E	FRA(I)
EPOLA	47 29 47.92N 014 53 15.59E	FRA(I)
EPOMI	45 39 07.82N 013 52 42.69E	FRA(I)
ERANI	47 44 01.89N 012 57 10.92E	FRA(I)
ERKIR	47 32 16.00N 012 00 32.00E	FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(EX): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV; FRA(AD): LOIJ, LOWI; FRA(D): LOWS
ESEGA	48 17 47.20N 013 10 53.29E	FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(E): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV
ETROK	47 32 27.17N 013 22 51.17E	FRA(A): LOWS
EVAXI	46 46 36.00N 013 31 11.00E	FRA(I); FRA(A): LOWK
FMD	48 06 18.41N 016 37 45.35E	FRA(I)
FORJO	45 33 53.58N 013 58 05.06E	FRA(AD): LJPZ
GAMLI	47 54 24.00N 014 46 44.00E	FRA(I)
GBG	46 53 13.16N 015 48 01.15E	FRA(AD): LOWG
GEDSO	47 04 50.00N 011 52 13.00E	FRA(EX): H24, FL315 and BLW, FRA(E): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV
GEMKA	45 28 13.08N 014 12 15.21E	FRA(EX): 7500 FT AMSL-FL205 (see AIP Croatia); FRA(I): FL205-FL660; FRA(AD): LDPL
GESGI	47 50 07.54N 016 26 06.57E	FRA(AD): LOAN
GIMBO	48 43 31.31N 014 46 32.99E	FRA(I)
GIMIX	46 31 22.76N 013 42 50.69E	FRA(I); FRA(D): LJJL
GIRDA	45 28 32.07N 014 08 02.23E	FRA(EX): 7500 FT AMSL-FL205 (see AIP Croatia); FRA(I): FL205-FL660; FRA(AD): LDPL; FRA(A): LDRI
GOLVA	46 42 31.57N 015 39 08.54E	FRA(I); FRA(AD): LJMB, LOWG
GOMIG	48 08 19.92N 012 41 41.29E	FRA(E): H24, FL315 and BLW; FRA(E): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV
GORPA	45 46 23.07N 015 21 11.67E	FRA(I): FL205-FL660; FRA(A): LJJL
GOTAR	46 59 52.37N 016 13 29.15E	FRA(EX): 9500 FT AMSL and BLW; FRA(I): 9500 FT AMSL and ABV; FRA(AD): LOWG
GRZ	46 57 19.12N 015 26 58.00E	FRA(I); FRA(D): LOWG
HOLXA	48 29 29.04N 016 02 43.76E	FRA(A): LOXT
ILB	45 33 56.11N 014 10 15.11E	FRA(I); FRA(A): LJJL; FRA(AD): LJPZ
INGID	47 16 06.73N 013 41 06.67E	FRA(I); FRA(D): LOWK

DESIGNATOR	COORDINATES	REMARKS
INLOX	47 11 51.95N 014 45 21.40E	FRA(AD): LOXZ
INPUL	47 50 25.00N 012 44 30.00E	FRA(E): H24, FL315 and BLW; FRA(E): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV
INROM	48 00 46.19N 013 11 26.25E	FRA(D): LOWS
INSAX	47 00 56.00N 016 04 51.00E	FRA(I)
INSEL	47 09 20.00N 012 24 19.00E	FRA(I)
IRLIX	46 25 21.02N 015 41 39.44E	FRA(I)
KANIN	46 26 25.67N 013 37 43.28E	FRA(I)
KEBBU	45 37 56.26N 013 30 53.21E	FRA(EX); FRA(AD): LJPZ
KFT	46 35 51.31N 014 33 44.36E	FRA(I); FRA(D): LOWK
KIJEW	45 37 11.27N 014 00 54.01E	FRA(D): LJPZ
KIRDI	48 12 27.64N 012 49 17.95E	FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(X): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV
KLAGY	46 30 51.48N 014 46 30.61E	FRA(I); FRA(AD): LOWK
KOMHO	46 15 41.03N 014 08 59.09E	FRA(A): LJJL
KONUG	47 23 06.07N 013 10 04.66E	FRA(A): LOWS
KOVEL	48 42 03.25N 015 35 49.50E	FRA(I)
KOXER	48 07 39.00N 017 02 54.00E	FRA(D): LOWW
KUBUD	46 03 33.00N 013 36 11.00E	Transfer of control, FRA(E): 7500 FT AMSL-FL195; FRA(I): FL195-FL660
KUMOM	47 33 28.11N 012 22 18.15E	FRA(E): H24, FL315 and BLW; FRA(E): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV
KUVEX	47 54 30.00N 017 26 15.00E	FRA(A): 5500 FT AMSL-FL245, LZIB (see also AIP Hungary)
LADAG	48 35 20.33N 015 02 27.98E	FRA(I)
LAMSI	48 39 12.15N 013 35 00.49E	FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(EX): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV
LANUX	48 53 17.18N 015 36 56.84E	FRA(EX): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV; FRA(AD): LOWW
LAPNA	46 32 07.79N 015 31 13.55E	FRA(I); FRA(A): LOWW
LATLO	47 41 01.61N 012 48 24.25E	FRA(E): H24, FL315 and BLW; FRA(E): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV
LEDVA	48 43 43.64N 016 47 21.10E	FRA(X): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV; FRA(D): LOWW
LEOBE	47 21 49.28N 015 01 37.07E	FRA(A): LOWG
LEZEB	46 08 57.76N 015 28 35.95E	FRA(A): LJCE
LIDSI	48 13 22.19N 013 53 50.30E	FRA(D): LOWL
LIMRA	47 54 39.53N 014 26 52.02E	FRA(I); FRA(AD): LOWL
LNZ	48 13 46.96N 014 06 11.36E	FRA(I); FRA(A): LOWL; FRA(D): LOWL, LOWS
LOKVU	48 52 28.98N 015 50 05.99E	FRA(X): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV
LUGEM	48 10 20.00N 015 23 32.00E	FRA(D): LOWW
LULUD	45 50 33.13N 015 40 59.73E	FRA(X): 7500 FT AMSL-FL205; FRA(A): LDZA
LUMUS	46 35 24.37N 014 09 22.68E	FRA(I); FRA(A): LJJL
LUPEV	49 00 35.02N 014 33 36.03E	FRA(EX): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV

DESIGNATOR	COORDINATES	REMARKS
LUPIX	46 04 05.79N 014 45 35.13E	FRA(D): LJLJ
MAGAM	45 58 21.61N 015 42 10.55E	FRA(EX): 7500 FT AMSL-FL205 (see AIP Croatia); FRA(I): FL205-FL660; FRA(A): LJLJ
MALUG	46 42 22.00N 012 35 51.00E	FRA(E): FL195 and BLW; FRA(I): FL195 and ABV
MAREG	48 11 25.76N 016 58 08.72E	FRA(EX): FL245 and BLW; FRA(I): FL245 and ABV
MASUR	48 31 12.35N 015 26 21.45E	FRA(I); FRA(A): LOWW
MATIG	48 03 30.93N 013 32 29.38E	FRA(I); FRA(A): LOWS
MAXUR	45 44 45.27N 014 54 37.12E	FRA(I)
MEDEL	48 12 26.00N 013 40 13.00E	FRA(I)
MEDFI	46 09 04.84N 015 31 13.71E	FRA(D): LJCE
MEDIX	48 17 39.00N 015 24 31.00E	FRA(D): LOWW
MIKOV	48 47 05.08N 016 37 15.61E	FRA(E): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV; FRA(A): LOWW
MILGO	47 18 06.16N 015 05 29.94E	FRA(I); FRA(D): LOWG
MODRO	46 03 37.56N 014 22 03.47E	FRA(D): LJLJ
MODSA	47 38 30.00N 012 13 56.00E	FRA(E)
MORED	47 52 34.87N 013 00 55.64E	FRA(I)
MOVOS	47 54 40.60N 016 26 14.08E	FRA(AD): LOAV
MUGGU	47 56 11.87N 015 54 41.63E	FRA(AD): LOXN
MUREG	46 42 24.25N 015 48 28.98E	FRA(I); FRA(AD): LOWG
NAKUM	46 43 30.09N 014 21 04.72E	FRA(I)
NANIT	47 23 34.87N 012 20 47.17E	FRA(I); FRA(A): LOWI, LOWZ; FRA(D): LOWZ
NATEX	47 44 49.00N 017 30 00.00E	FRA(A): 5500 FT AMSL-FL245, LOWW (see also AIP Hungary)
NAVTI	48 46 10.60N 016 12 18.21E	FRA(X): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV
NEMAL	47 55 05.00N 013 29 54.00E	FRA(I); FRA(A): LOWL, LOWW; FRA(D): LOWS
NEMEK	45 34 28.80N 015 17 52.92E	FRA(I): FL205-FL660
NIDLO	46 48 15.03N 015 59 44.16E	FRA(I)
NIGSI	47 22 09.00N 016 02 10.00E	FRA(I); FRA(A): LOWW
NIPEL	46 29 22.10N 014 01 57.35E	FRA(I)
NUBRA	47 44 35.05N 013 56 16.49E	FRA(A): LOWL, LOWS
NURMI	47 40 10.00N 014 56 10.00E	FRA(I)
OBEDI	47 19 40.43N 013 19 47.09E	FRA(I); FRA(D): LOWI
OBUTI	46 22 41.89N 016 16 26.58E	FRA(EX): 4500 FT AMSL-FL205 (see AIP Croatia); FRA(I): FL205-FL660; FRA(A): LOWW; FRA(D): LDZA
OFROZ	46 18 43.63N 015 00 20.80E	FRA(A): LJLJ
OGODI	45 58 29.07N 013 53 43.67E	FRA(I)
OLEZE	46 06 21.12N 015 18 51.79E	FRA(AD): LJCE
OSPEN	47 29 07.05N 015 31 38.71E	FRA(I); FRA(D): LOWW
OTFOX	45 37 08.62N 013 42 00.83E	FRA(I)
OTMOH	45 45 15.29N 014 56 14.18E	FRA(D): LJCE

DESIGNATOR	COORDINATES	REMARKS
PENEP	46 07 58.97N 014 17 55.49E	FRA(I)
PEROL	48 14 34.69N 014 28 49.39E	FRA(D): LOWL
PESAT	47 42 53.75N 017 03 11.37E	FRA(I): 5500 FT AMSL and ABV
PESUT	46 14 14.91N 013 42 58.33E	FRA(I)
PETEN	48 24 58.49N 014 10 26.08E	FRA(D): LOWL
PETOV	46 18 34.83N 015 58 34.20E	FRA(EX): 5500 FT AMSL-FL205 (see AIP Croatia); FRA(I): FL205-FL660; FRA(A): LDZA, LJMB; FRA(D): LJMB
PIBIP	46 56 29.54N 015 34 40.49E	FRA(AD): LOGH
PINQI	48 41 21.00N 013 58 58.00E	FRA(I)
PISAM	48 53 34.49N 015 23 13.66E	FRA(X): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV
PODET	46 10 16.95N 015 37 36.47E	FRA(EX): 7500 FT AMSL-FL205 (see AIP Croatia); FRA(I): FL205-FL660; FRA(D): LDZA
POHES	45 42 50.92N 014 46 50.86E	FRA(A): LJCE
RADIZ	47 37 34.63N 012 32 19.05E	FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(E): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV
RADLY	46 38 48.69N 015 12 33.03E	FRA(I); FRA(A): LJLJ, LOWG; FRA(D): LOWG
RASTA	47 29 43.54N 013 22 52.92E	FRA(I); FRA(A): LOWS
REDBU	47 57 21.19N 012 49 05.62E	FRA(A): EDDM
REKLU	48 35 15.00N 016 56 16.00E	FRA(A): LOWW
REKTI	46 35 04.34N 013 53 50.81E	FRA(D): LOWK
RENKA	48 35 05.43N 013 30 18.81E	FRA (X): H24, FL315 and BLW; FRA (X): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV
RIFEN	45 51 04.00N 013 35 23.00E	FRA(EX): 7500 FT AMSL-FL185; FRA(X): FL185-FL195; FRA(I): FL195-FL660; FRA(A): LJLJ
ROLBA	45 50 24.72N 015 39 18.19E	FRA(I): FL205-FL660
ROPAG	47 12 49.04N 015 47 57.72E	FRA(D): LOWG
ROPUS	46 05 28.94N 014 11 31.09E	FRA(I)
RTT	47 25 51.32N 011 56 24.19E	FRA(EX); FRA(A): LOWI; FRA(D): LOWI, LOWS
RUPET	47 27 55.00N 015 43 57.00E	FRA(A): LOWG; FRA(D): LOWW
SABAD	45 27 57.14N 014 52 02.93E	FRA(EX): 7500 FT AMSL-FL205 (see AIP Croatia); FRA(I): FL205-FL660; FRA(A): LJLJ
SASAL	47 17 05.38N 016 28 27.54E	FRA(EX): 9500 FT AMSL and BLW; FRA(I): 9500 FT AMSL and ABV
SBG	48 00 09.30N 012 53 33.94E	FRA(I); FRA(A): LOWI, LOWL; FRA(D): LOWS
SEHOR	45 56 25.06N 014 18 48.25E	FRA(I)
SETAL	47 13 54.00N 014 15 32.00E	FRA(I)
SIMBA	48 13 48.55N 013 00 56.94E	FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(EX): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV; FRA(D): LOWS
SITNI	48 03 15.22N 014 50 04.61E	FRA(I); FRA(A): LOWL
SKODA	48 50 03.00N 014 28 56.00E	FRA(I)
SNU	47 52 29.55N 016 17 18.37E	FRA(I); FRA(D): LOWW
SOVIL	48 02 47.00N 015 22 32.00E	FRA(D): LOWW
SOVOX	45 58 06.00N 013 35 50.00E	Transfer of control, FRA(E): 7500 FT AMSL-FL195; FRA(I): FL195-FL660

DESIGNATOR	COORDINATES	REMARKS
STEIN	47 25 39.41N 016 35 58.95E	FRA(EX): 9500 FT AMSL and BLW; FRA(I): 9500 FT AMSL and ABV; FRA(D): LOWW
STO	48 25 01.51N 016 01 07.53E	FRA(I); FRA(A): LOWL
SUBEN	48 26 11.12N 013 20 12.16E	FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(X): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV
SUNIS	47 08 30.76N 016 20 58.60E	FRA(E): 9500 FT AMSL and BLW; FRA(I): 9500 FT AMSL and ABV
TAGAS	48 02 38.35N 015 39 14.30E	FRA(I)
TEKNO	47 37 25.59N 017 24 32.07E	FRA(I): 5500 FT AMSL-FL245 (see also AIP Hungary)
TIBRO	46 13 06.42N 013 28 22.35E	FRA(EX): 9500 FT AMSL-FL195; FRA(I): FL195-FL660
TISKO	46 40 56.98N 015 59 30.87E	FRA(I)
TISMA	46 54 31.73N 014 09 34.66E	FRA(A): LOWK
TITIG	48 03 31.56N 012 33 33.54E	FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(X): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV; FRA(AD): LOWS
TIVAP	48 43 44.75N 014 23 38.23E	FRA(I)
TOVKA	48 16 12.56N 016 55 34.76E	FRA(EX): FL245 and BLW; FRA(I): FL245 and ABV; FRA(A): LOWW
TRAUN	47 58 29.00N 012 35 15.00E	FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(X): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV; FRA(AD): LOWS
TUTIV	45 42 30.69N 013 49 36.11E	FRA(I)
UBUXI	48 08 04.00N 016 36 42.00E	FRA(I)
UMVEG	47 12 41.83N 011 53 47.66E	FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(EX): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV
UNKEN	47 49 18.42N 012 36 03.59E	FRA(A) LOWS; FRA(D): LOWI
UPEGU	49 02 05.69N 014 28 35.34E	FRA(X): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV
UPETA	46 03 16.74N 014 05 53.72E	FRA(I)
URAVA	46 24 58.25N 013 31 56.30E	FRA(I)
VALLU	46 17 29.72N 015 20 10.74E	FRA(I); FRA(AD): LJMB; FRA(A): LJLJ
VAMET	46 46 25.92N 015 18 27.72E	FRA(I)
VANAX	46 02 28.02N 015 43 53.17E	FRA(I): FL205-FL660
VASLE	45 57 17.85N 014 58 41.81E	FRA(A): LJLJ
VATET	47 36 03.43N 014 01 59.23E	FRA(I)
VEKEN	46 33 49.00N 013 22 46.00E	FRA(I)
VELOM	48 13 15.96N 013 29 57.87E	FRA(I)
VENEN	48 33 59.59N 014 32 28.84E	FRA(A): LOWW
VERDA	47 32 00.00N 013 20 00.00E	FRA(D): LOWS
VIBAD	45 57 21.19N 014 36 39.40E	FRA(A): LJLJ
VILAK	46 41 47.01N 013 54 52.72E	FRA(I); FRA(D): LOWK
WGM	48 19 25.88N 016 29 27.43E	FRA(I)
WIMMI	47 24 56.00N 014 37 14.00E	FRA(AD): LOXZ
ZARVE	45 53 34.47N 014 56 52.32E	FRA(AD): LJCE



SIGNIFICANT POINTS

- ▲ COMPULSORY
- △ ON REQUEST

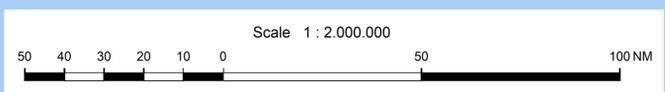
FRA RELEVANCE OF SIGNIFICANT POINTS

- (E) HORIZONTAL ENTRY POINT
- (X) HORIZONTAL EXIT POINT
- (I) INTERMEDIATE POINT
- (A) ARRIVAL CONNECTING POINT
- (D) DEPARTURE CONNECTING POINT

AREAS

- SECSI FRA BORDER (details see ENR 2.2)
- SECSI FRA CROSS BORDER APPLICATION (details see ENR 1.3)
- SECSI FRA upperlimit change
- SECSI FRA lower limit change

NOTE:
FOR DETAILED INFORMATION OF SECSI FRA OUTSIDE SLOVENIAN AUSTRIAN PART OF SECSI FRA SEE CORRESPONDING AIPs.

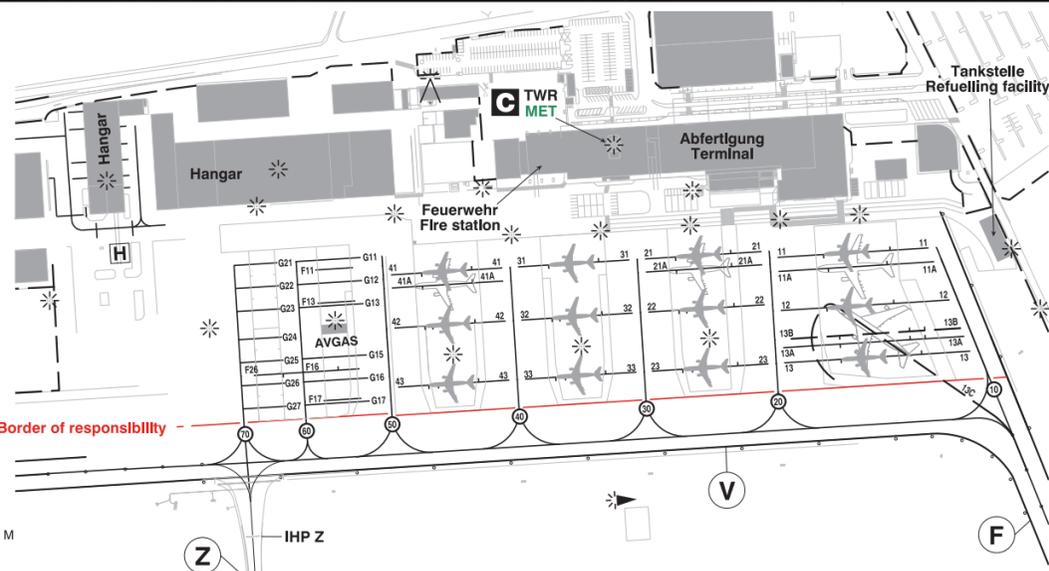
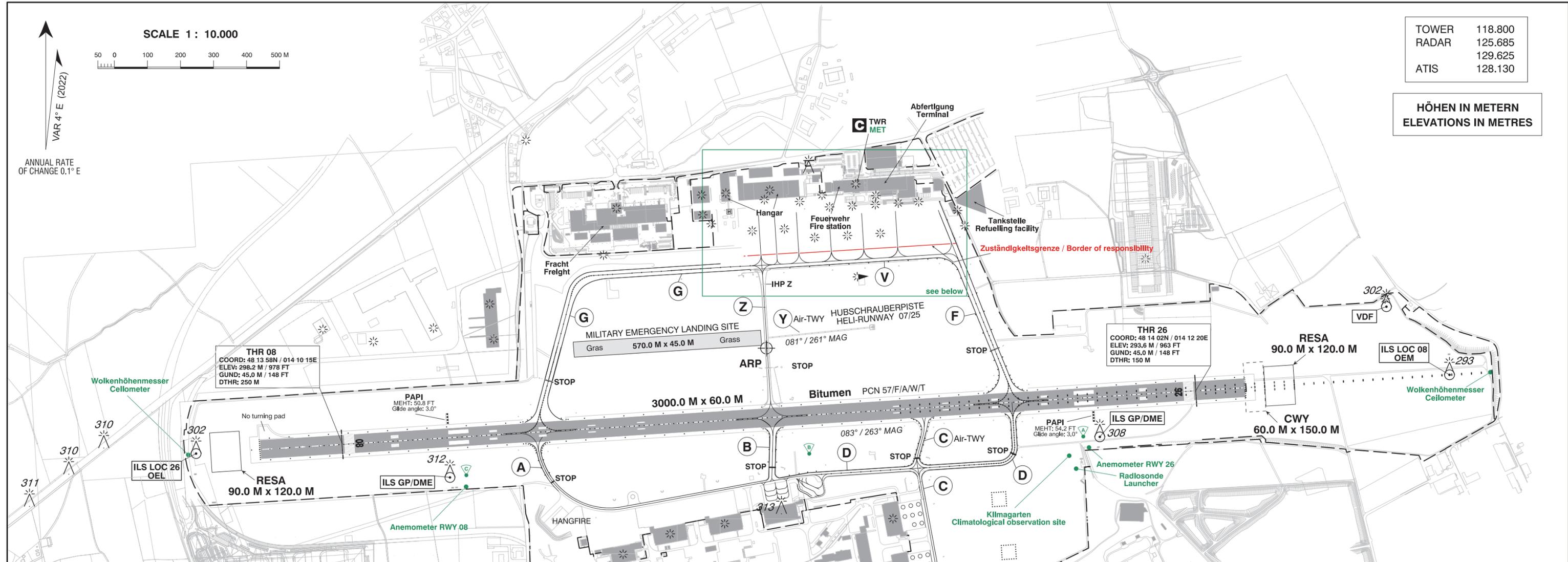


Map projection: EPSG:3034; details see <https://epsg.io/3034>

CHANGE: Cross border FRA operations between SEE FRA and Austria (SECSI FRA): CHG ABETI, ABLOM, ARSIN, BEGLA, BUDEX, DIMLO, DITIS, GOTAR, LANUX, LEDVA, LOKVU, LUPEV, MAREG, MIKOV, NAVTI, PESAT, PISAM, SASAL, STEIN, SUNIS, TEKNO, TOVKA, UPEGU; EDITORIAL

TOWER	118.800
RADAR	125.685
ATIS	129.625
	128.130

HÖHEN IN METERN
ELEVATIONS IN METRES



INS REFERENCE POINTS

PSN	LAT	LONG
11	48 14 19.77N	014 11 38.14E
11A	48 14 19.42N	014 11 38.16E
12	48 14 18.43N	014 11 38.24E
13	48 14 17.11N	014 11 38.34E
13A	48 14 17.49N	014 11 38.31E
13B	48 14 17.70N	014 11 38.30E
13C	48 14 18.46N	014 11 38.65E
21	48 14 19.75N	014 11 32.58E
21A	48 14 19.42N	014 11 32.60E
22	48 14 18.41N	014 11 32.69E
23	48 14 16.92N	014 11 32.80E
31	48 14 19.59N	014 11 27.89E
32	48 14 18.24N	014 11 27.79E
33	48 14 16.75N	014 11 28.01E
41	48 14 19.42N	014 11 23.00E
41A	48 14 19.09N	014 11 23.02E
42	48 14 18.06N	014 11 23.10E
43	48 14 16.59N	014 11 23.22E
F11	48 14 19.54N	014 11 19.35E
F13	48 14 18.70N	014 11 19.42E
F16	48 14 16.98N	014 11 19.55E
F17	48 14 16.24N	014 11 19.61E
F16-F26	48 14 16.89N	014 11 16.99E
G11	48 14 19.78N	014 11 19.33E
G12	48 14 19.20N	014 11 19.38E
G13	48 14 18.62N	014 11 19.42E
G15	48 14 17.32N	014 11 19.52E
G16	48 14 16.74N	014 11 19.57E
G17	48 14 16.16N	014 11 19.61E
G21	48 14 19.69N	014 11 16.77E
G22	48 14 19.11N	014 11 16.82E
G23	48 14 18.53N	014 11 16.86E
G24	48 14 17.92N	014 11 16.92E
G25	48 14 17.23N	014 11 16.96E
G26	48 14 16.65N	014 11 17.01E
G27	48 14 16.07N	014 11 17.05E

Exemplarily height references (Adria):

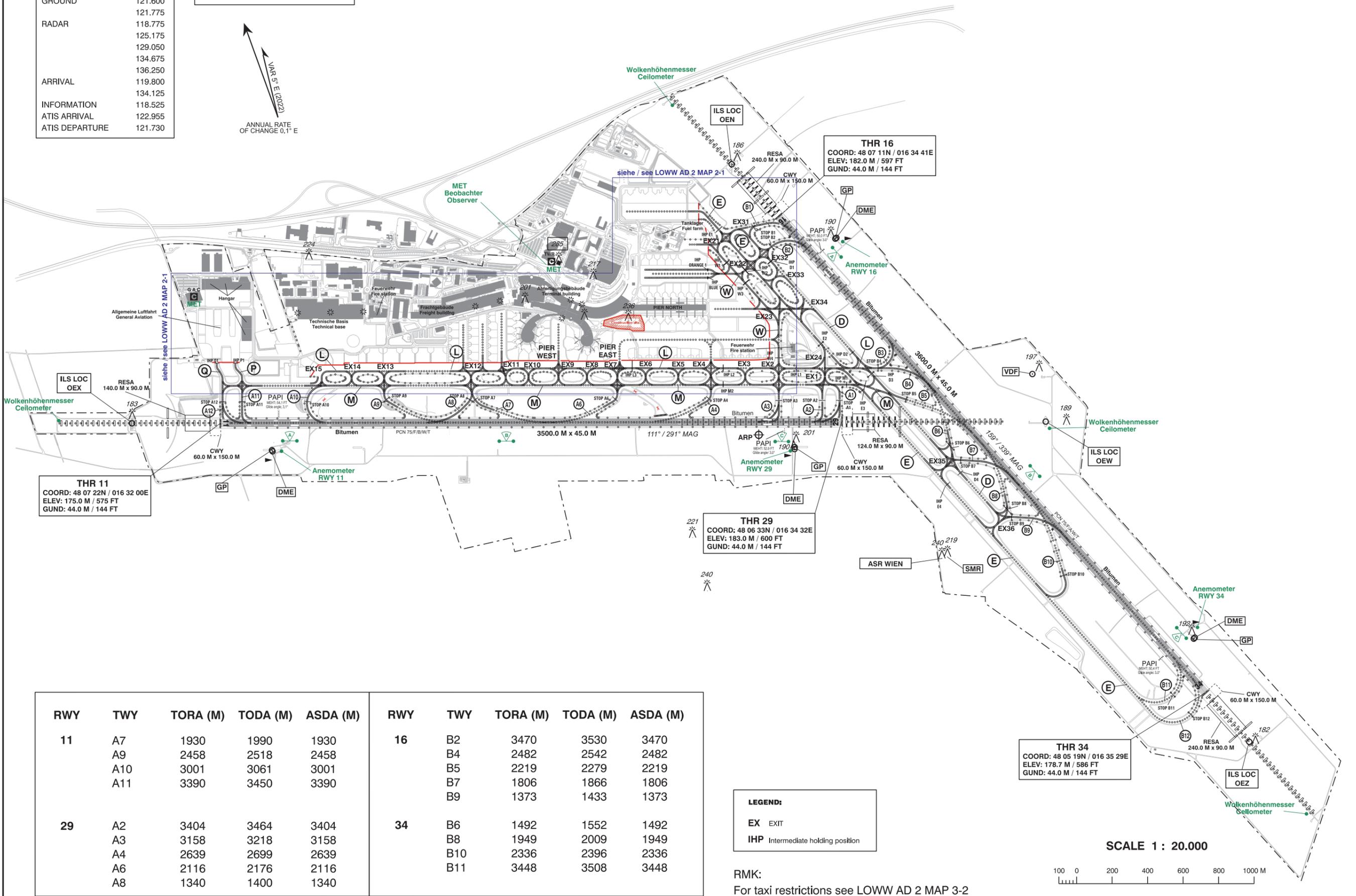
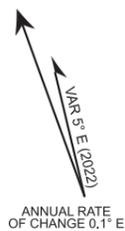
PSN 13C	293.75 M
PSN 41	294.23 M

IHP: Intermediate holding position
IHP Z to provide wing tip clearance for ICAO Code F ACFT on TWY V

Remarks:
Taxiing of ACFT with MAX wingspan wider than 36.00 M on TWY V is only permitted under guidance by follow me car.
PSN F16-F26 can be used on request for widebody ACFT by minimum lead time 120 minutes.
In case of parking of two ACFT on one PRKG PSN in line the following is applicable:
- When starting the engine in case of single-engine propeller driven ACFT prior leaving the PRKG PSN, respectively it has to be assured that by the airstream of the propeller neither persons nor objects will be endangered / damaged. If necessary the ACFT has to be pulled / pushed respectively into the nearest TL.
- In case of PRKG of two ACFT on one PRKG PSN in line, in any case twin engine ACFT have to be pulled / pushed respectively into the nearest TL.

TOWER	119.400
DELIVERY	123.800
GROUND	121.600
RADAR	121.775
ARRIVAL	119.800
INFORMATION	118.525
ATIS ARRIVAL	122.955
ATIS DEPARTURE	121.730

HÖHEN IN METERN
ELEVATIONS IN METRES



THR 11
COORD: 48 07 22N / 016 32 00E
ELEV: 175.0 M / 575 FT
GUND: 44.0 M / 144 FT

THR 29
COORD: 48 06 33N / 016 34 32E
ELEV: 183.0 M / 600 FT
GUND: 44.0 M / 144 FT

THR 16
COORD: 48 07 11N / 016 34 41E
ELEV: 182.0 M / 597 FT
GUND: 44.0 M / 144 FT

THR 34
COORD: 48 05 19N / 016 35 29E
ELEV: 178.7 M / 586 FT
GUND: 44.0 M / 144 FT

RWY	TWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	RWY	TWY	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)
11	A7	1930	1990	1930	16	B2	3470	3530	3470
	A9	2458	2518	2458		B4	2482	2542	2482
	A10	3001	3061	3001		B5	2219	2279	2219
	A11	3390	3450	3390		B7	1806	1866	1806
29	A2	3404	3464	3404	B9	1373	1433	1373	
	A3	3158	3218	3158	34	B6	1492	1552	1492
	A4	2639	2699	2639		B8	1949	2009	1949
	A6	2116	2176	2116		B10	2336	2396	2336
	A8	1340	1400	1340		B11	3448	3508	3448

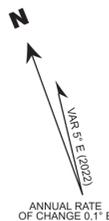
LEGEND:
EX EXIT
IHP Intermediate holding position

RMK:
For taxi restrictions see LOWW AD 2 MAP 3-2



AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO

Table with 2 columns: Category (TOWER, DELIVERY, GROUND, RADAR, ARRIVAL, INFORMATION, ATIS ARRIVAL, ATIS DEPARTURE) and Value (119.400, 123.800, 122.125, 121.600, 121.775, 118.775, 125.175, 129.050, 134.675, 136.250, 119.800, 134.125, 118.525, 122.955, 121.730)



APN INFORMATION:

AVG ELEV 177 M / 580 FT
BEARING STRENGTH - GAC APN: PCN 66/R/A/W/T
- MAIN APN: PCN 66/R/A/W/T

Main table with columns: PSN, LAT, LONG, ELEV AMSL (Adria), MAX WINGSPAN, MAX LENGTH, RMK. Contains aircraft parking data for PSNs A30-A65 and B61-B99.

Main table with columns: PSN, LAT, LONG, ELEV AMSL (Adria), MAX WINGSPAN, MAX LENGTH, RMK. Contains aircraft parking data for PSNs B01-B30 and B31-B60.

Main table with columns: PSN, LAT, LONG, ELEV AMSL (Adria), MAX WINGSPAN, MAX LENGTH, RMK. Contains aircraft parking data for PSNs F01-F30 and F31-F60.

Main table with columns: PSN, LAT, LONG, ELEV AMSL (Adria), MAX WINGSPAN, MAX LENGTH, RMK. Contains aircraft parking data for PSNs H01-H30 and H31-H60.

Main table with columns: PSN, LAT, LONG, ELEV AMSL (Adria), MAX WINGSPAN, MAX LENGTH, RMK. Contains aircraft parking data for PSNs K01-K30 and K31-K60.

DE-ICING POSITIONS:
F43, F45, F47, F49
F51, F53, F55, F57, F59
F42, F44, F46, F48, F50

DE-ICING STANDBY POSITIONS:
E48, E49, E50, E51, E52
E97, E98, E99

START - UP, PUSH - BACK / TOWING

Engine start-up during Push-Back or towing shall be coordinated with Push-Back Crew.

Push-Back procedures are coordinated between ATC and Push-Back Driver.

Departing ACFT are obliged to inform ATC on initial contact if current wind situation prohibits engine start-up during or after push-back. Engine start-up at the gate has to be considered and coordinated prior initiating push-back.

LEGEND: Symbols for Push-Back position, Taxi guidance line (yellow), Taxi guidance lines, Guidance line to position, Taxi guidance line to taxi lane, Taxi holding position, Ground equipment (red), Border of responsibility, TL (Taxilane), DGS (Docking Guidance System), IHP (Intermediate holding position)

RMK:

In order to meet the requirement for wing-tip-clearance follow strictly the taxi guidance lines!

The allocation of the PRKG PSN is in the obligation of the airport. The assigned PRKG PSN will be notified to the pilot by ATC!

Self taxiing on MAINT APN and GAC hangar APN prohibited!

Table with columns: TL, MAX WINGSPAN, TL, MAX WINGSPAN. Lists taxi lane (TL) numbers and their corresponding maximum wingspan limits.

GAC APN:

Marshaller guidance for all outgoing and incoming ACFT on GAC APN mandatory. Engine start-up on GAC hangar APN prohibited.

MAIN APN:

Marshaller guidance on all ACFT stand TLs on main APN is only provided if necessary or on pilots request. PRKG of ACFT at the assigned PSN is assisted by either DGS or by signals of a marshaller.

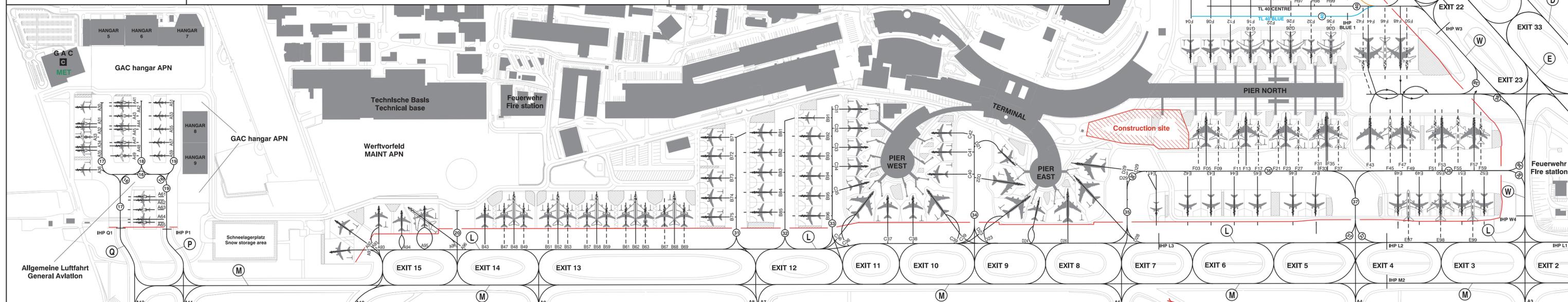
Pilots shall not enter an ACFT stand unless the DGS is activated or a marshaller has signalled clearance to proceed

In case of irregularities pilots must hold PSN prior initiating turn into PRKG stand and inform ATC.

Expect crossing vehicles in TL 36 and TL 37.

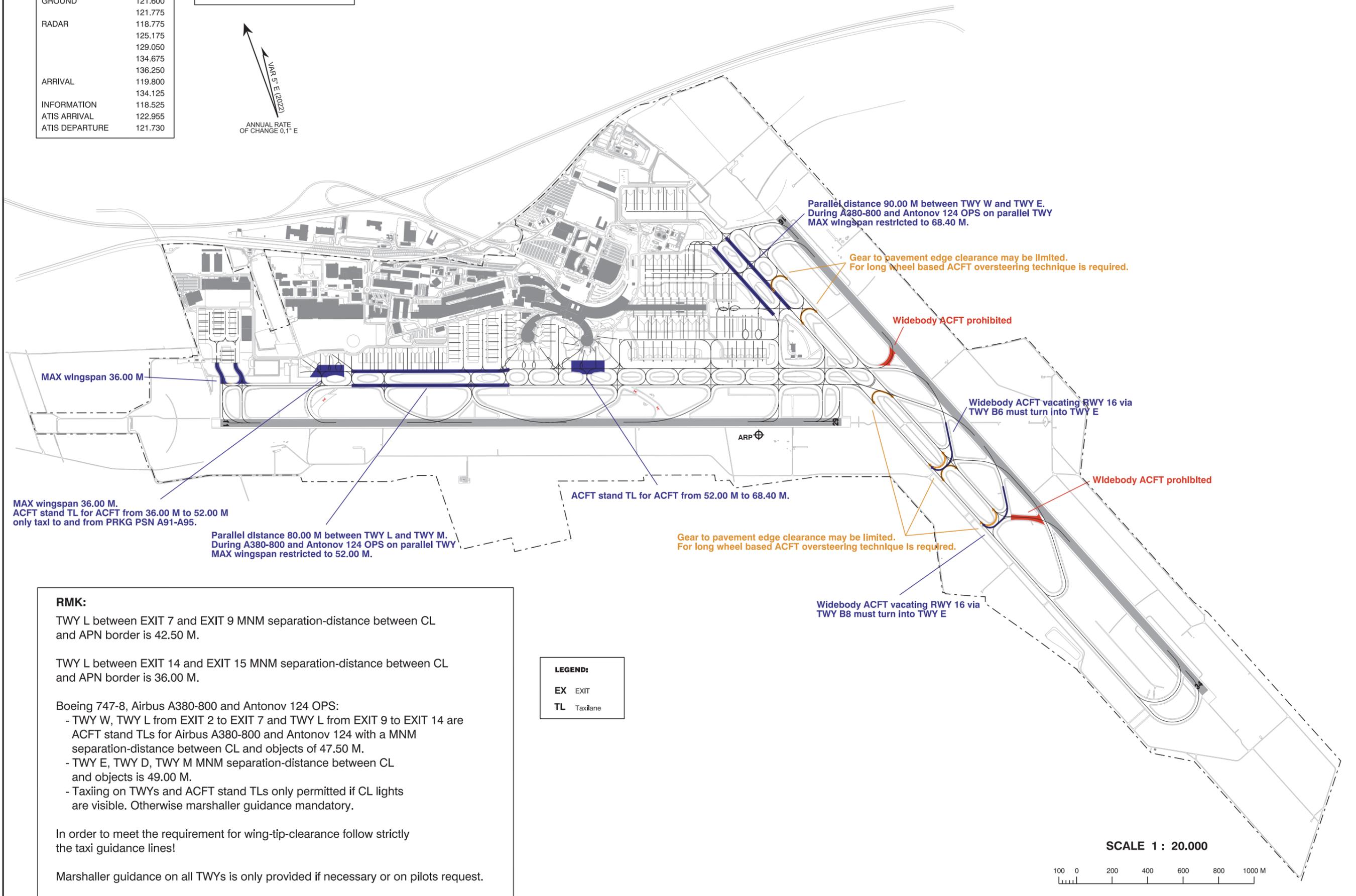
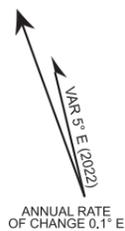
ACFT taxiing out of PRKG PSNs F42, F43 and F44 must follow strictly the CL marking into TL 38.

Pilots are obliged to use the MNM necessary engine PWR when manoeuvring on the APN and in ACFT stand TLs. Prior usage of unusual high engine PWR creating jet blast that could affect adjacent stands, pilots must inform ATC and wait for further instructions.



TOWER	119.400
DELIVERY	123.800
GROUND	122.125
	121.600
RADAR	121.775
	118.775
	125.175
	129.050
	134.675
	136.250
ARRIVAL	119.800
	134.125
INFORMATION	118.525
ATIS ARRIVAL	122.955
ATIS DEPARTURE	121.730

HÖHEN IN METERN
ELEVATIONS IN METRES



MAX wingspan 36.00 M.
ACFT stand TL for ACFT from 36.00 M to 52.00 M only taxi to and from PRKG PSN A91-A95.

Parallel distance 80.00 M between TWY L and TWY M.
During A380-800 and Antonov 124 OPS on parallel TWY MAX wingspan restricted to 52.00 M.

ACFT stand TL for ACFT from 52.00 M to 68.40 M.

Parallel distance 90.00 M between TWY W and TWY E.
During A380-800 and Antonov 124 OPS on parallel TWY MAX wingspan restricted to 68.40 M.

Gear to pavement edge clearance may be limited.
For long wheel based ACFT oversteering technique is required.

Widebody ACFT prohibited

Widebody ACFT vacating RWY 16 via TWY B6 must turn into TWY E

Widebody ACFT prohibited

Gear to pavement edge clearance may be limited.
For long wheel based ACFT oversteering technique is required.

Widebody ACFT vacating RWY 16 via TWY B8 must turn into TWY E

RMK:

TWY L between EXIT 7 and EXIT 9 MNM separation-distance between CL and APN border is 42.50 M.

TWY L between EXIT 14 and EXIT 15 MNM separation-distance between CL and APN border is 36.00 M.

Boeing 747-8, Airbus A380-800 and Antonov 124 OPS:

- TWY W, TWY L from EXIT 2 to EXIT 7 and TWY L from EXIT 9 to EXIT 14 are ACFT stand TLs for Airbus A380-800 and Antonov 124 with a MNM separation-distance between CL and objects of 47.50 M.
- TWY E, TWY D, TWY M MNM separation-distance between CL and objects is 49.00 M.
- Taxiing on TWYs and ACFT stand TLs only permitted if CL lights are visible. Otherwise marshaller guidance mandatory.

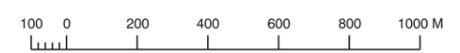
In order to meet the requirement for wing-tip-clearance follow strictly the taxi guidance lines!

Marshaller guidance on all TWYs is only provided if necessary or on pilots request.

LEGEND:

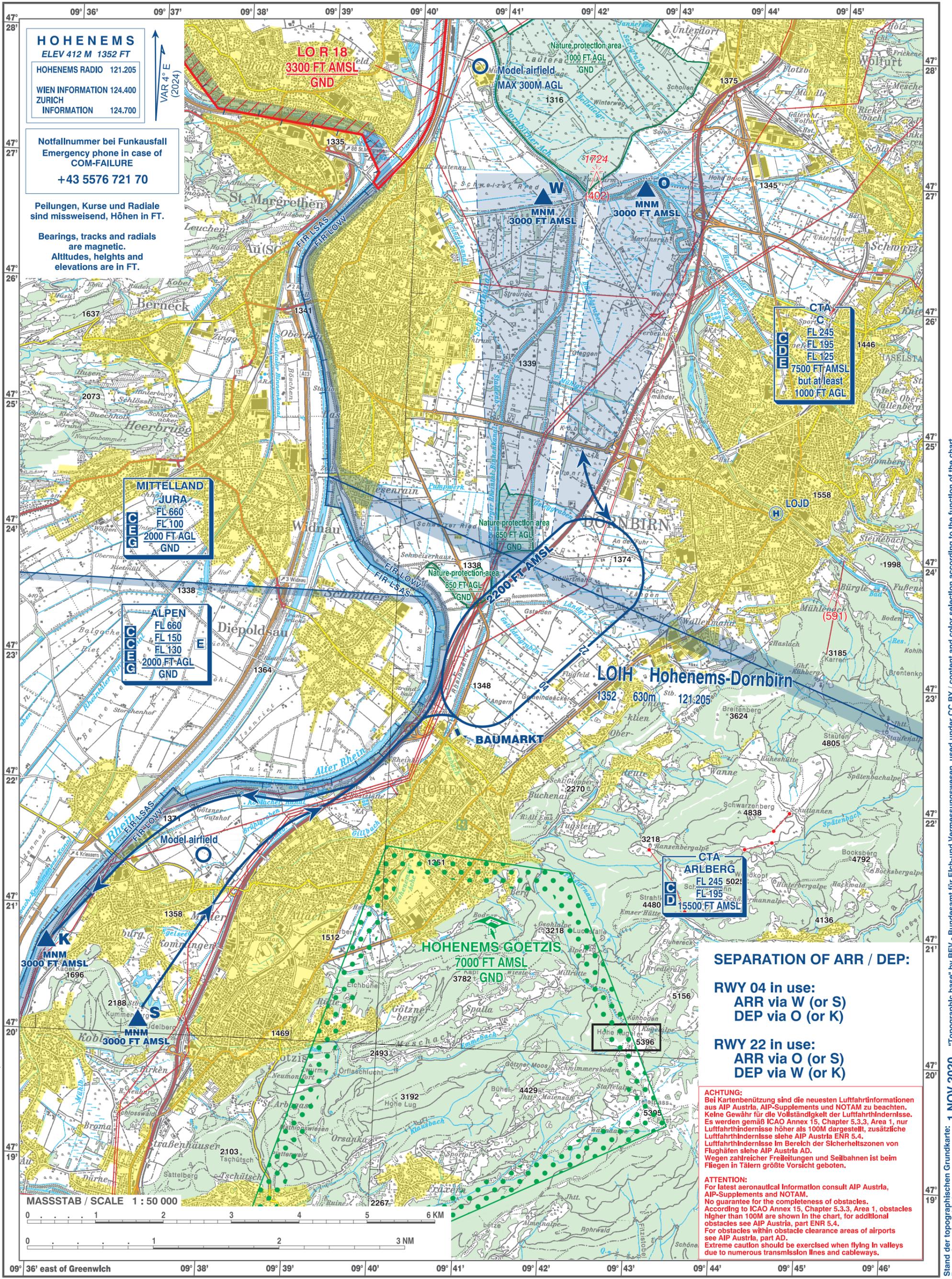
EX	EXIT
TL	Taxi line

SCALE 1 : 20.000



**SICHTFLUGKARTE
CHART FOR VFR FLIGHTS**

**HOHENEMS-DORNBIRN (LOIH)
Österreich Austria**



CHANGE: NATURE PROTECTION AREAS: EDITORIAL

Topographic base: 1 NOV 2020 "Topographic base" by BEV - Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen, used under CC BY / content and color selection according to the function of the chart

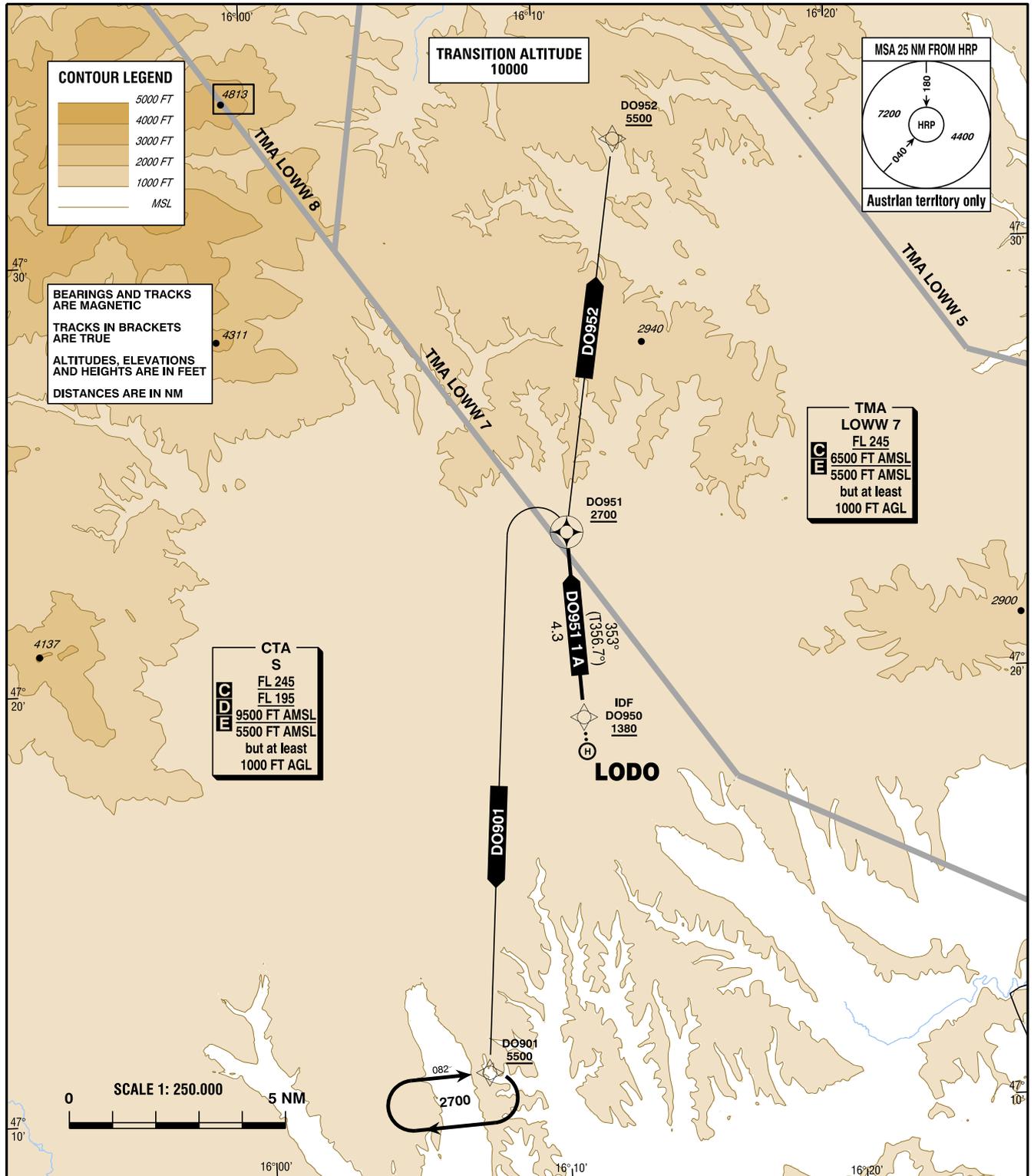
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT - ICAO

HRP ELEV 1080 FT
HGT RELATED TO HRP ELEV
VAR 4° E

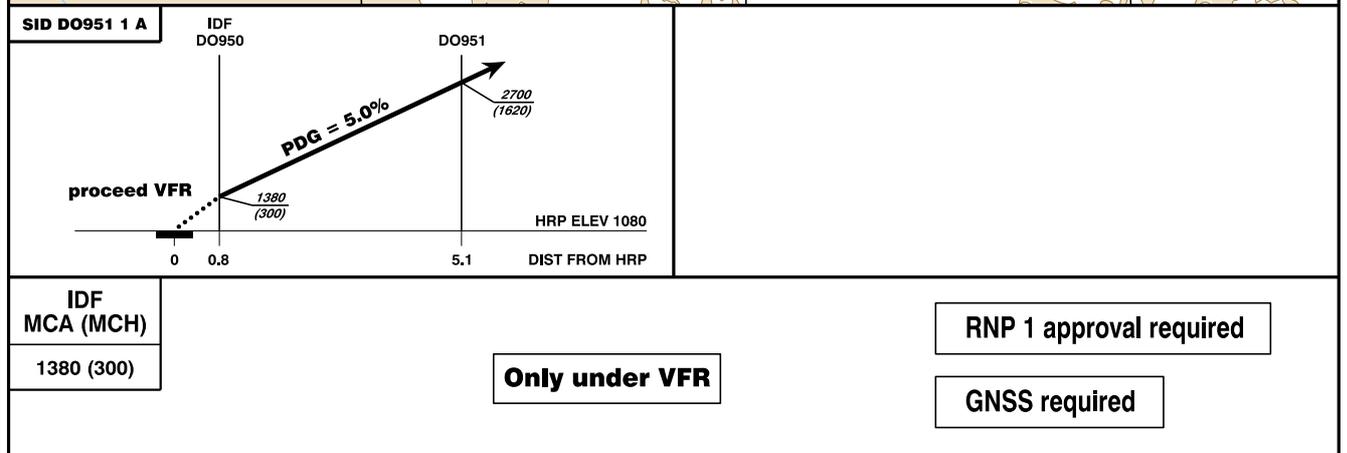
WIEN RADAR 134.675
GRAZ RADAR 119.300
WIEN INFORMATION 124.400

ÖAMTC/OBERWART (LODO)

ÖSTERREICH AUSTRIA
COPTER DEPARTURE 353
CAT H



CHANGE: EDITORIAL



**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

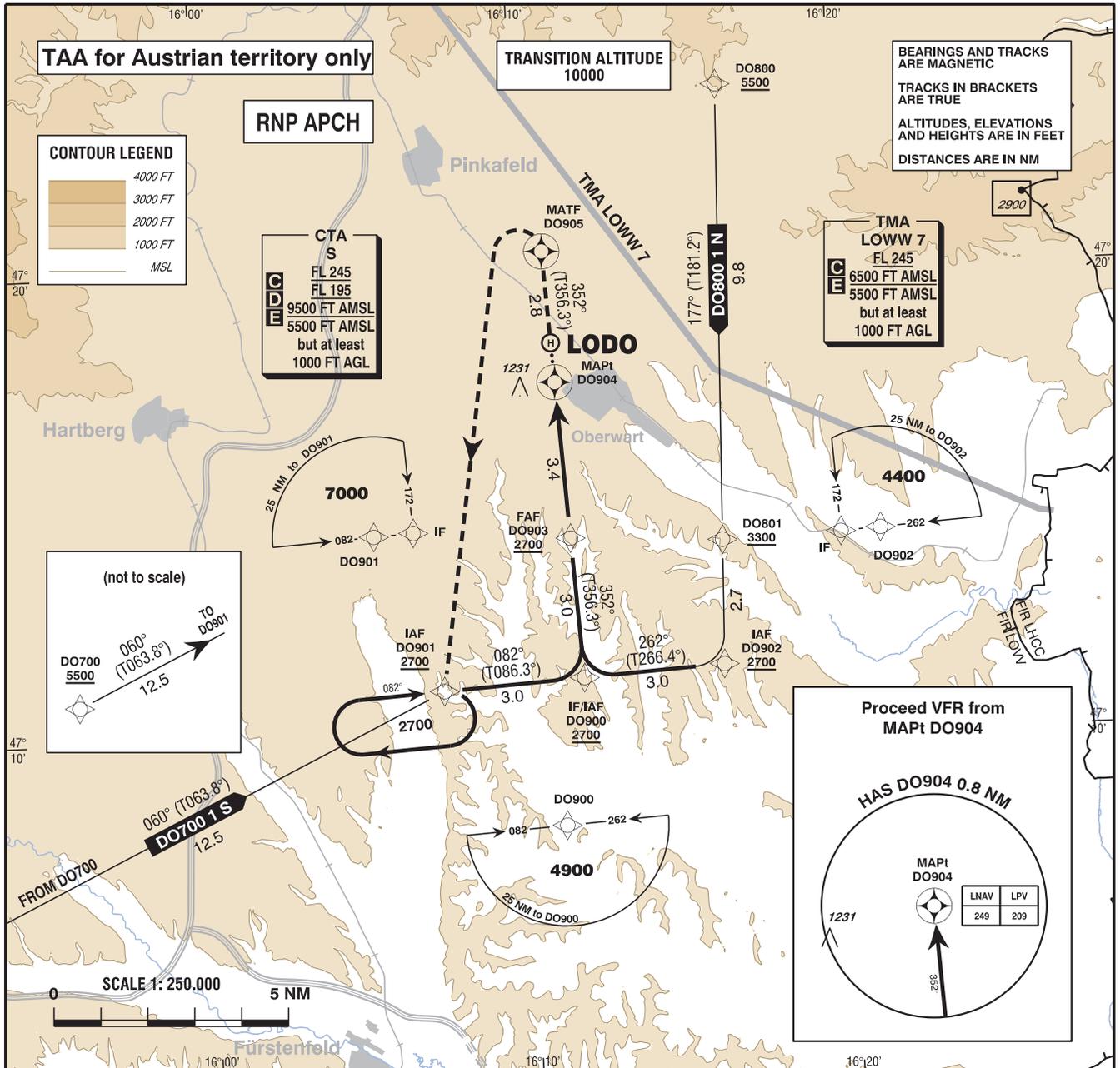
VAR 4° E

HRP ELEV 1080 FT
HGT RELATED TO HRP ELEV

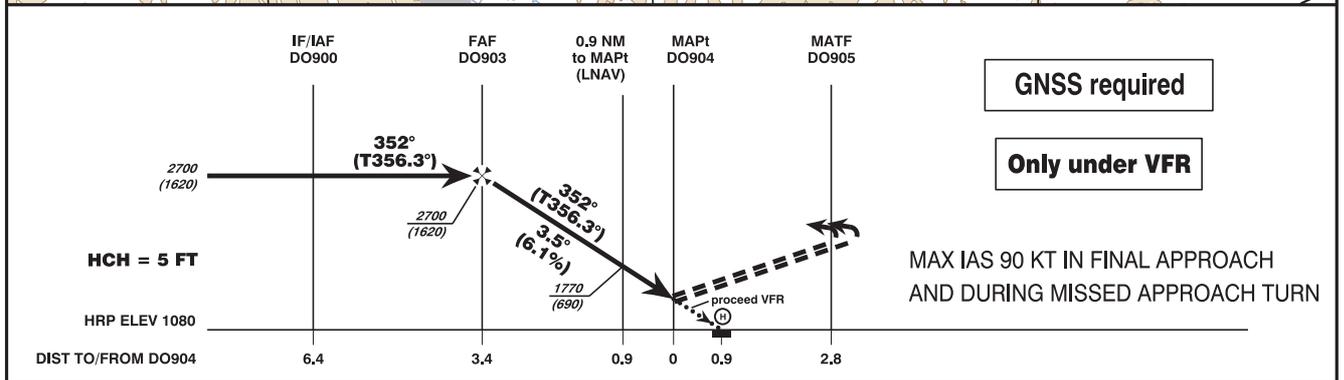
WIEN RADAR 134.675
GRAZ RADAR 119.300
WIEN INFORMATION 124.400

EGNOS
CH 92402
E35A

ÖAMTC/OBERWART (LODO)
ÖSTERREICH AUSTRIA
COPTER RNP 352
CAT H



CHANGE: EDITORIAL



MISSED APPROACH: CLIMB STRAIGHT AHEAD TO DO905, THEN TURN LEFT DIRECT TO DO901. CLIMB TO 2700 FT AMSL AND HOLD.

DA (DH) IN FT	MA CLIMB GRADIENT	H	DO903 to DO904 - DISTANCE 3.4 NM (Timing not authorized for defining the MAPt)							
LNAV	4.2 %	1490 (410)								
LPV		1440 (360)	QNH LODO required	GS (KT)	60	70	80	90	100	
DIST in NM to DO904			3	2	1					
ALTITUDE (HEIGHT)			2560 (1480)	2190 (1110)	1810 (730)					
			DO903 - DO904		MIN : SEC	3:23	2:54	2:32	2:15	2:02
			Rate of descent (6.1%)		FT / MIN	380	440	500	560	620

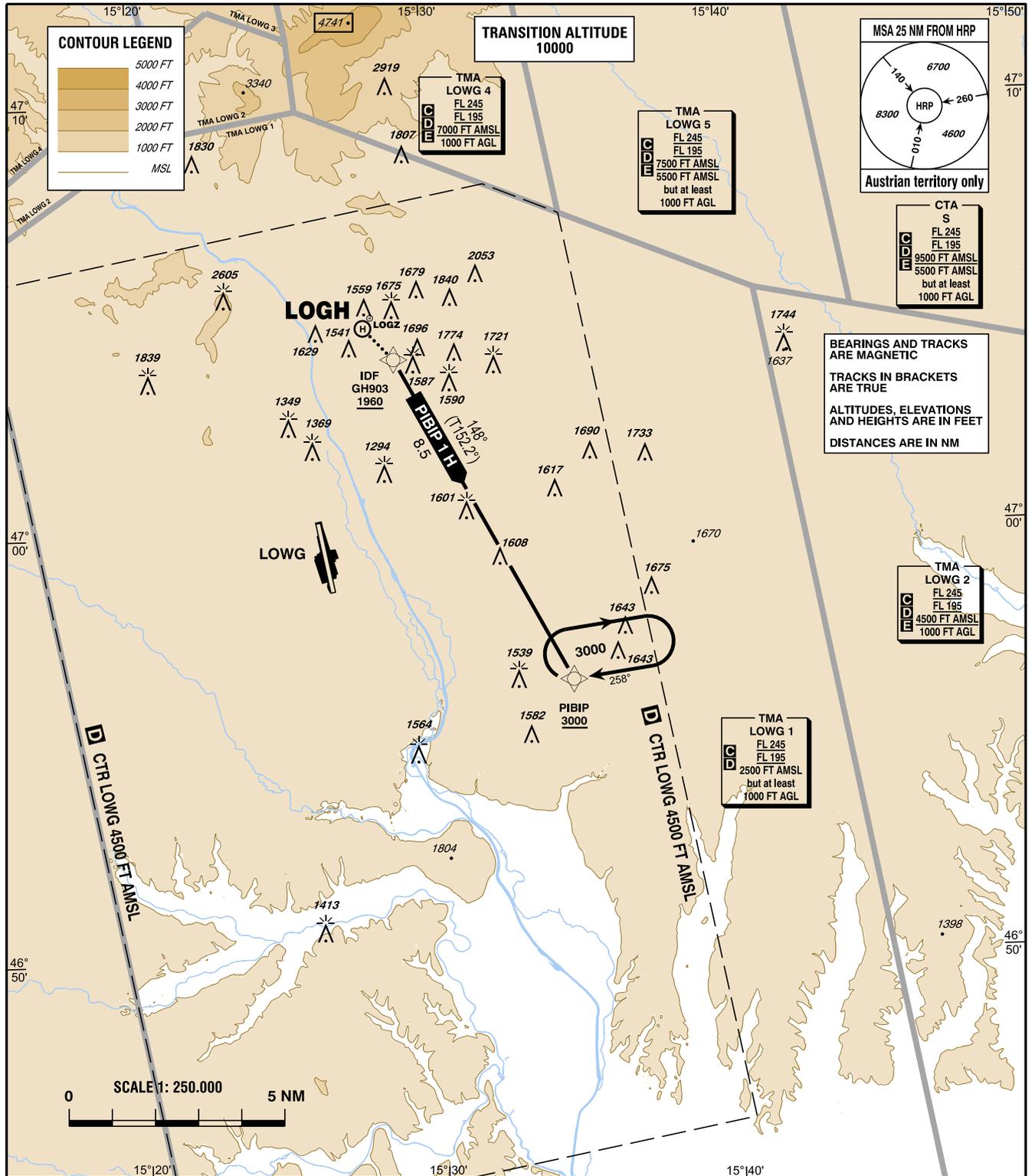
STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO

HRP ELEV 1415 FT
HGT RELATED TO HRP ELEV

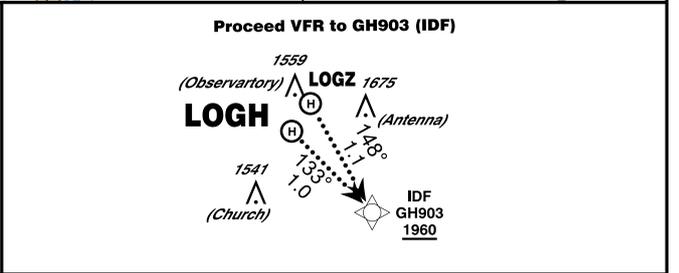
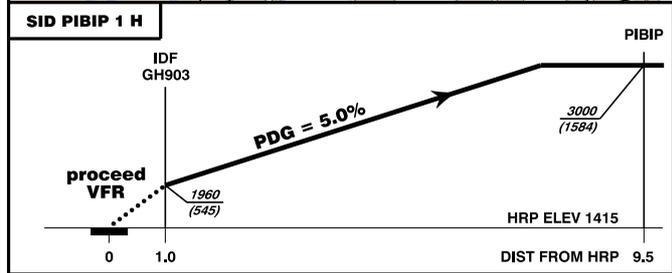
VAR 5° E

GRAZ RADAR	119.300
GRAZ TOWER	120.440
GRAZ ATIS	118.200
WIEN INFORMATION	126.130
	124.400

GRAZ LKH (LOGH)
ÖSTERREICH AUSTRIA
COPTER DEPARTURE 148
CAT H



CHANGE: EDITORIAL



IDF MCA (MCH)
1960 (545)

RNP 0.3 approval required

GNSS required

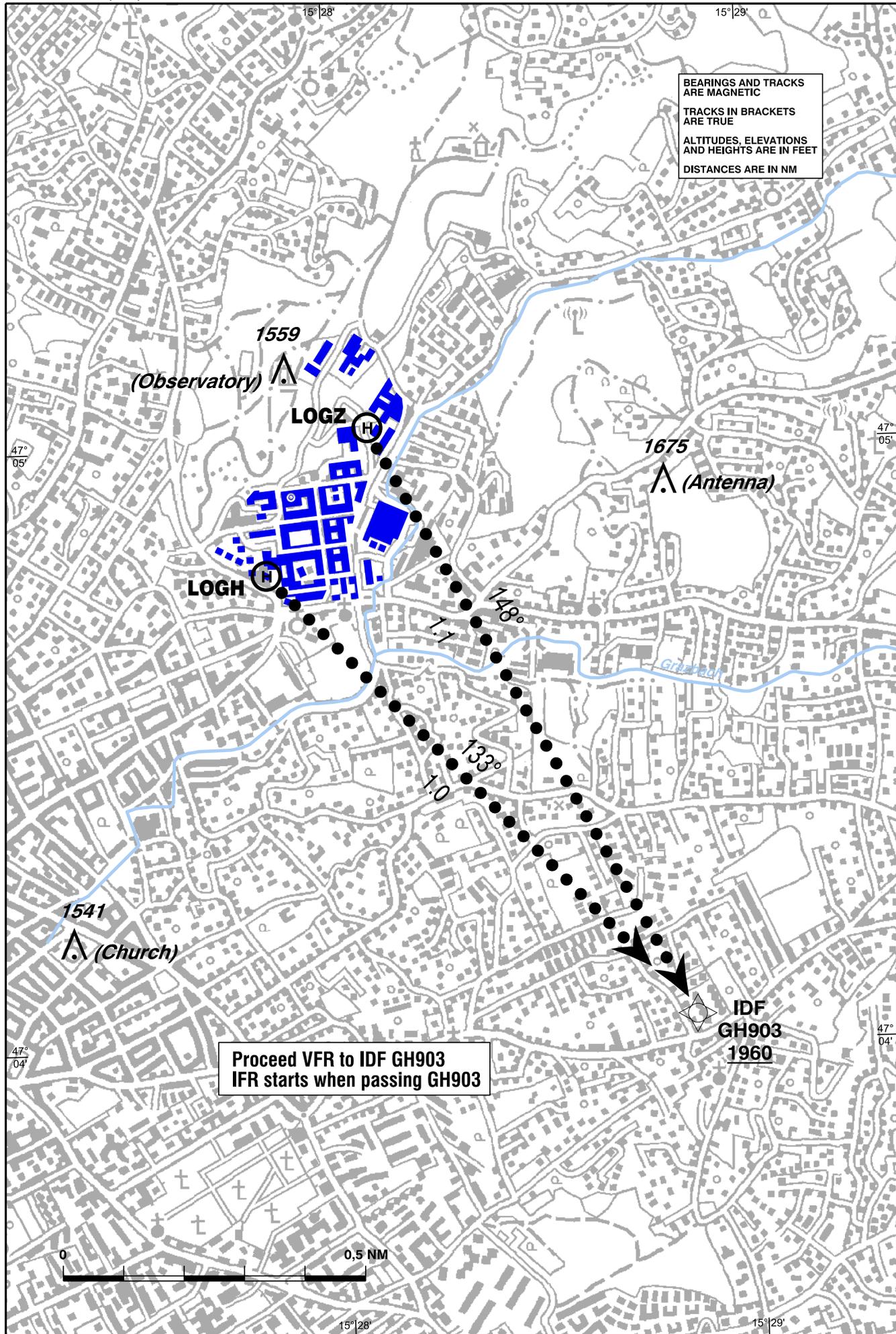
**STANDARD DEPARTURE CHART -
INSTRUMENT (SID)**

VAR 5° E

LOGH ELEV 1415 FT
LOGZ ELEV 1431 FT

GRAZ RADAR	119.300
GRAZ TOWER	120.440
GRAZ ATIS	118.200
WIEN INFORMATION	126.130
	124.400

GRAZ LKH (LOGH)
ÖSTERREICH AUSTRIA
COPTER DEPARTURE 148
VISUAL SEGMENT
CAT H



CHANGE: EDITORIAL

**INSTRUMENT
APPROACH
CHART - ICAO**

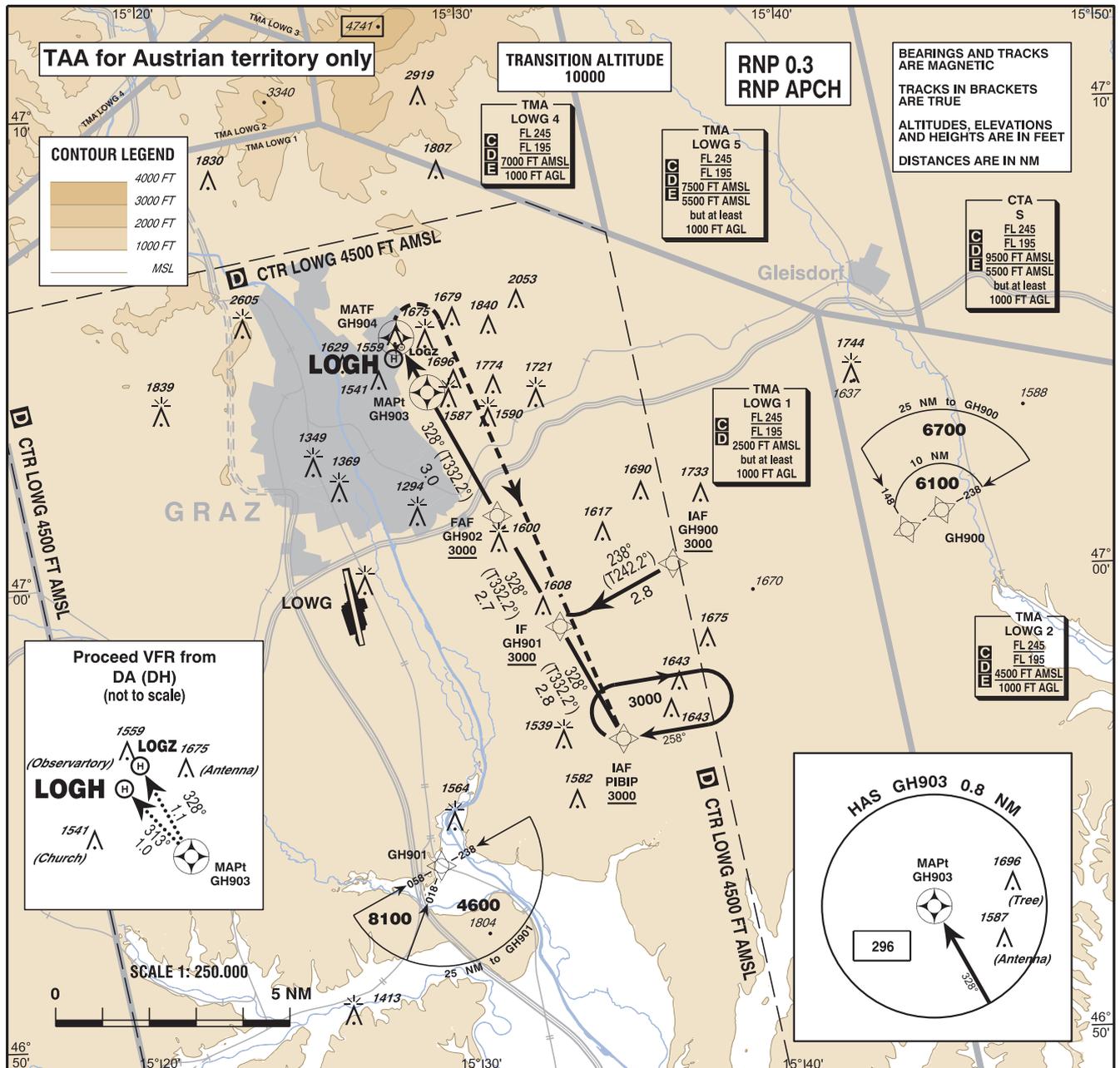
VAR 5° E

HRP ELEV 1415 FT
HGT RELATED TO HRP ELEV

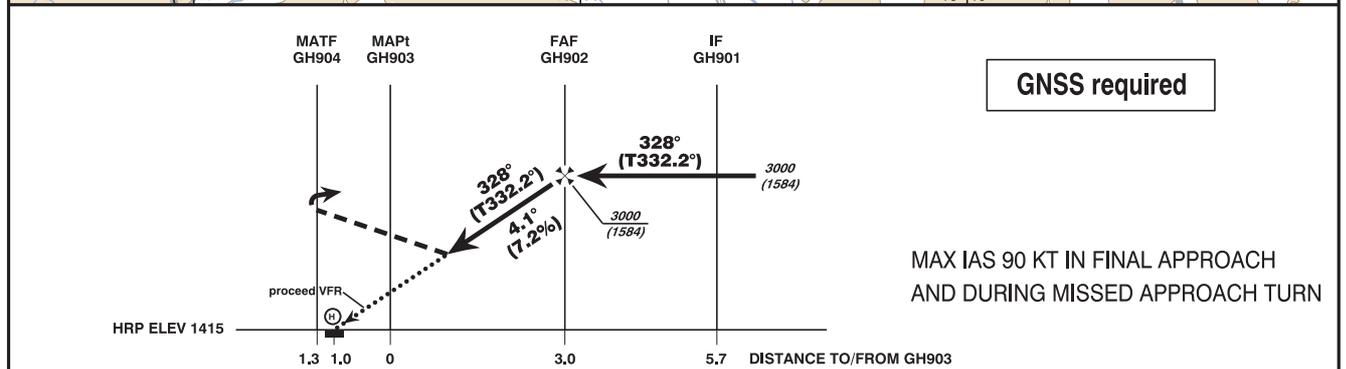
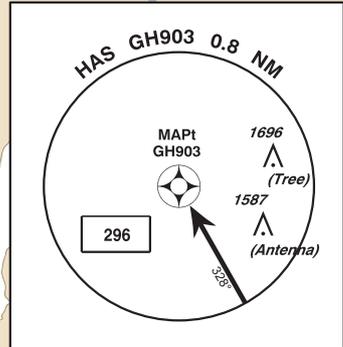
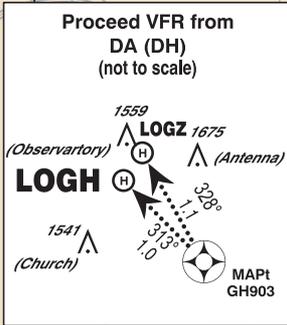
GRAZ RADAR 119.300
120.440
GRAZ TOWER 118.200
GRAZ ATIS 126.130
WIEN INFORMATION 124.400

EGNOS
CH 54518
E33A

GRAZ LKH (LOGH)
ÖSTERREICH AUSTRIA
COPTER RNP 328 (LPV only)
CAT H



CHANGE: EDITORIAL



MISSED APPROACH: CLIMB STRAIGHT AHEAD TO GH904, THEN TURN RIGHT DIRECT TO PIBIP.
CLIMB TO 3000 FT AMSL AND HOLD.
Note: MA Climb gradient 9.0% up to 2600 FT, thereafter 4.2%

DA (DH) IN FT	MA CLIMB GRADIENT	H	QNH LOWG required	GH902 to GH903 - DISTANCE 3.0 NM (Timing not authorized for defining the MAPt)						
LPV	9.0 %	1992 (577)		GS (KT)	60	70	80	90	100	
DIST in NM to GH903				GH902 - GH903	MIN : SEC	3:00	2:34	2:15	2:00	1:48
ALTITUDE (HEIGHT)				Rate of descent (7.2%)	FT / MIN	440	510	580	660	730

INSTRUMENT APPROACH CHART

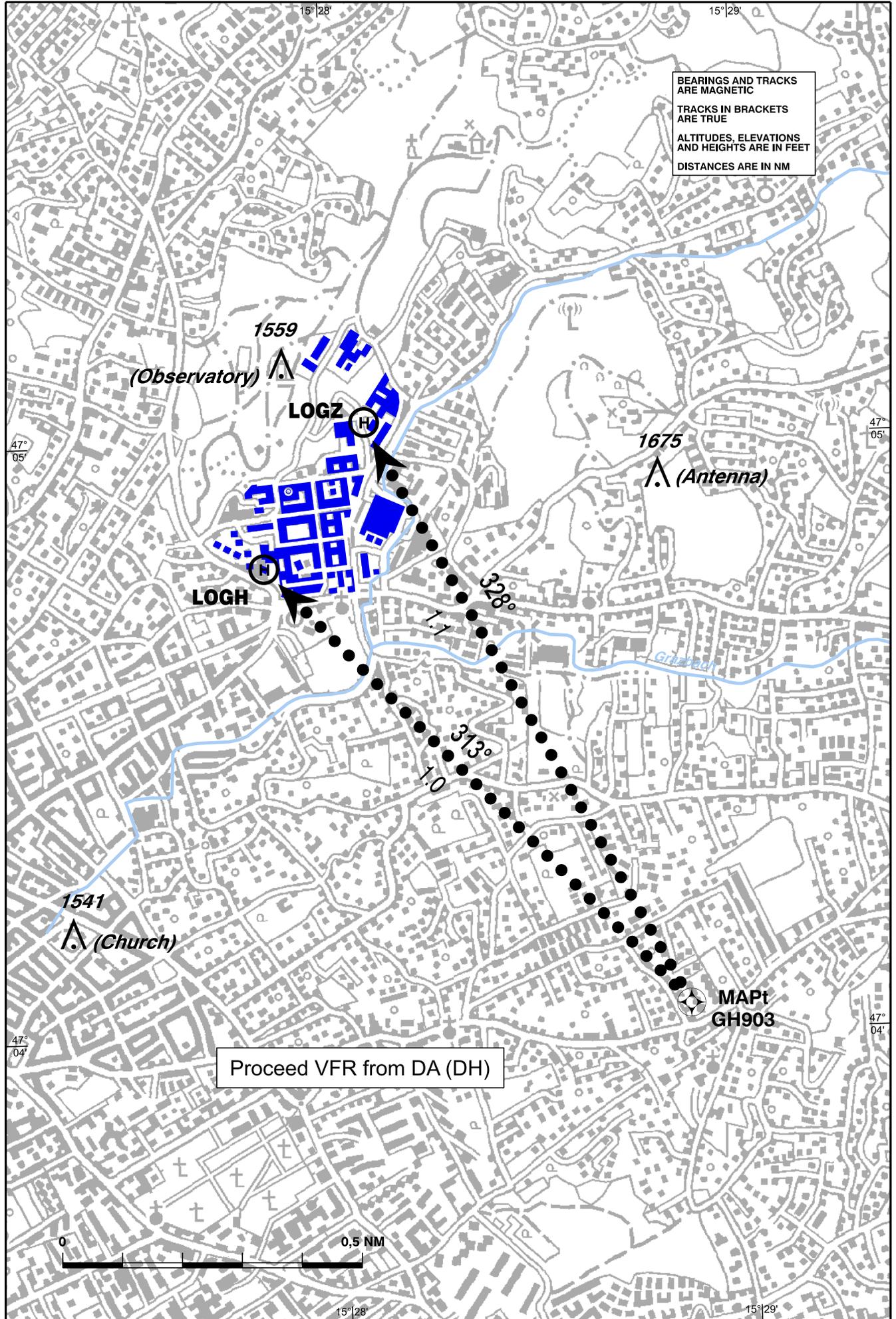
VAR 5° E

LOGH ELEV 1415 FT
LOGZ ELEV 1431 FT

GRAZ RADAR	119.300
GRAZ TOWER	120.440
GRAZ ATIS	118.200
WIEN INFORMATION	126.130
	124.400

GRAZ LKH (LOGH)
ÖSTERREICH AUSTRIA
COPTER RNP 328
VISUAL SEGMENT
CAT H

BEARINGS AND TRACKS ARE MAGNETIC
TRACKS IN BRACKETS ARE TRUE
ALTITUDES, ELEVATIONS AND HEIGHTS ARE IN FEET
DISTANCES ARE IN NM



CHANGE: EDITORIAL