

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211
Telefax: +43 5 1703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@astrocontrol.at

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIP AMDT 290
AIRAC 17 OCT 2024

INKRAFTTRETUNGSDATUM/EFFECTIVE DATE: 28 NOV 2024

| Inhalt: | Contents: |
|---|---|
| - ATS-Strecken: Änderungen bei M726, M736, N871, P66, T23, T101, T102, Y106, Y107, Y108, Y703, Y740, Z2 und Z209. | - ATS-Routes: Changes at M726, M736, N871, P66, T23, T101, T102, Y106, Y107, Y108, Y703, Y740, Z2 and Z209. |
| - Streckenkarte - ICAO | - Enroute Chart - ICAO |
| - Air Traffic Services Airspace - Index Chart | - Air Traffic Services Airspace - Index Chart |
| - Military Training Areas - Index Chart | - Military Training Areas - Index Chart |
| - Free Route Airspace (FRA) - Index Chart / Slovenian Austrian Part of SECSI FRA including Lowest Available Level (LAL) | - Free Route Airspace (FRA) - Index Chart / Slovenian Austrian Part of SECSI FRA including Lowest Available Level (LAL) |
| - Free Route Airspace (FRA) - Index Chart / South East Common Sky Initiative (SECSI) FRA | - Free Route Airspace (FRA) - Index Chart / South East Common Sky Initiative (SECSI) FRA |
| - Flughafen LINZ: Flugplatzkarte - ICAO | - LINZ airport: Aerodrome Chart - ICAO |
| - Flughafen WIEN-SCHWECHAT: - Flugplatzkarte - ICAO, - Luftfahrzeugabstell-/andockkarte - ICAO, - Flugplatzbodenbewegungskarte - Rolleinschränkungen. | - WIEN-SCHWECHAT airport: - Aerodrome Chart - ICAO, - Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO, - Aerodrome Ground Movement Chart - Taxi Restrictions. |
| - Flugplatz HOHENEMS-DORNBIRN (LOIH): Sichtflugkarte | - HOHENEMS-DORNBIRN (LOIH) aerodrome: Chart for VFR flights |
| - Hubschrauberlandeplatz ÖAMTC/OBERWART (LODO): - Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO COPTER DEPARTURE 353 CAT H, - Instrument Approach Chart - ICAO COPTER RNP 352 CAT H. | - ÖAMTC/OBERWART (LODO) heliport: - Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO COPTER DEPARTURE 353 CAT H, - Instrument Approach Chart - ICAO COPTER RNP 352 CAT H. |
| - Hubschrauberlandeplatz GRAZ LKH (LOGH): - Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO COPTER DEPARTURE 148 CAT H, - Instrument Approach Chart - ICAO COPTER RNP 328 (LPV only) CAT H. | - GRAZ LKH (LOGH) heliport: - Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO COPTER DEPARTURE 148 CAT H, - Instrument Approach Chart - ICAO COPTER RNP 328 (LPV only) CAT H. |

1. Beiliegende Blätter sind mit Inkrafttretungsdatum **einzu**fügen bzw. **auszu**tauschen:

1. From the effective date onwards the attached replacement pages are to be **incorporated**:

Band 1 / Volume 1

GEN 1.7-21/GEN 1.7-22,

GEN 2.2-7/GEN 2.2-8, GEN 2.2-9/GEN 2.2-10, GEN 2.2-11/GEN 2.2-12, GEN 2.2-13/GEN 2.2-14,
GEN 2.2-15/GEN 2.2-16, GEN 2.2-17/GEN 2.2-18, GEN 2.2-19/GEN 2.2-20, GEN 2.2-21/GEN 2.2-22,

ENR 1.3-3/ENR 1.3-4, ENR 1.3-5,

ENR 2.1-1/ENR 2.1-2, ENR 2.1-3/ENR 2.1-4, ENR 2.1-5/ENR 2.1-6, ENR 2.1-7/ENR 2.1-8,
ENR 2.1-9/ENR 2.1-10, ENR 2.1-11/ENR 2.1-12, ENR 2.1-15/ENR 2.1-16,

ENR 2.2-41/ENR 2.2-42, ENR 2.2-45,

ENR 3.2-M726-1, ENR 3.2-M736-1, ENR 3.2-N871-1, ENR 3.2-P66-1,
ENR 3.2-T23-1, ENR 3.2-T101-1, ENR 3.2-T102-1, ENR 3.2-Y106-1,
ENR 3.2-Y107-1, ENR 3.2-Y108-1, ENR 3.2-Y703-1, ENR 3.2-Y740-1,
ENR 3.2-Z2-1, ENR 3.2-Z119-1, ENR 3.2-Z209-1, ENR 3.2-Z408-1,

ENR 4.4-1/ENR 4.4-2, ENR 4.4-3/ENR 4.4-4, ENR 4.4-5/ENR 4.4-6,

ENR 6.1, ENR 6.2, ENR 6.4, ENR 6.8, ENR 6.8-1/ENR 6.8-2,
ENR 6.8-3/ENR 6.8-4, ENR 6.8-5/ENR 6.8-6, ENR 6.9,

Band 2 / Volume 2

LOWL AD 2 MAP 1-1,

LOWW AD 2 MAP 1-1, LOWW AD 2 MAP 2-1, LOWW AD 2 MAP 3-2,

LOIH AD 2 MAP 14-2,

LODO AD 3 MAP 9-1, LODO AD 3 MAP 13-2-1,

LOGH AD 3 MAP 9-1, LOGH AD 3 MAP 9-1B, LOGH AD 3 MAP 13-2-1, LOGH AD 3 MAP 13-2-1C.

2. Folgende Blätter sind zu **vernichten**: Keine.

2. **Destroy** the following pages: None.

3. Diese Berichtigung beinhaltet Informationen, welche in folgenden NOTAM, welche mit Wirkung 28 NOV 2024 aufgehoben sind, enthalten sind:

3. This amendment incorporates information contained in the following NOTAM, which are cancelled WEF 28 NOV 2024:

NOTAM A1978/24, A1977/24, A1976/24, A1959/24, B2004/24.

ENDE

END

Übergabe der Radarkontrolle zwischen ACC-FIC Wien und München ACC

Die Übergabe der Radarkontrolle kann ohne systematische Verwendung von bidirektionalen Spracheinrichtungen erfolgen, vorausgesetzt, der Mindestabstand zwischen aufeinanderfolgenden Flugzeugen, die übergeben werden sollen, hat den folgenden Wert, wenn das nachfolgende Flugzeug nicht schneller ist:

10 NM
ausgenommen
7 NM zwischen Anflügen nach EDDM, EDMO, EDMA

22. DOKUMENT 10066 - PANS-AIM

Dokument 10066, 1. Ausgabe, Berichtigung 3

Bezug Abweichung

Kapitel 1

Die Definitionen zu FF-ICE und FF-ICE services werden in Österreich mit der geplanten Änderung der EU-Verordnung 2017/373 voraussichtlich in Q3 2025 implementiert.

Kapitel 5

Absatz 5.3.3.2.2.3 Zur Zeit werden noch immer einige Hindernisse verlautbart, die errichtet und genehmigt wurden, als die numerischen Anforderungen des Appendix 1 noch nicht vorhanden waren und daher nicht verfügbar sind. Das wird mit der Umsetzung des nationalen Projekts "eTOD Austria" behoben werden.

Kapitel 6

Absatz 6.1.4.6 Nach Ablauf von 3 Monaten ab der Ausgabe eines temporären NOTAM von langer Gültigkeitsdauer wird dieses NOTAM nicht in eine Ergänzung zum Luftfahrthandbuch Österreich aufgenommen sondern durch ein weiteres temporäres NOTAM von langer Gültigkeitsdauer ersetzt.

Appendix 2

Die AIP-Struktur wird für die Beschreibung der FF-ICE services in ENR 1.10 und die Vorgaben für die Adressierung für FF-ICE services in ENR 1.11 erst mit der geplanten Änderung der EU-Verordnung 2017/373 voraussichtlich in Q3 2025 angepasst.

Appendix 4

Zwei zusätzliche Kontaminationsarten werden in Feld G) verwendet: GLATT UND NASS (SLIPPERY WET) und SPEZIELL FÜR DEN WINTER PRÄPARIERTE PISTE (SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY).

Transfer of radar control between ACC-FIC Wien and München ACC

Transfer of radar control may be effected without systematic use of bi-directional speech facilities provided the minimum distance between successive aircraft about to be transferred has the following value if the succeeding aircraft is not faster:

10 NM
except
7 NM between arrivals to EDDM, EDMO, EDMA

22. DOCUMENT 10066 - PANS-AIM

Document 10066, 1st edition, amendment 3

Reference Difference

Chapter 1

The definitions for FF-ICE and FF-ICE services will be implemented in Austria with the planned amendment to EU-Regulation 2017/373 estimated for Q3 2025.

Chapter 5

Para 5.3.3.2.2.3 Some obstacles are still published that have been erected and approved in times where the numerical requirements of Appendix 1 have not been required yet and are therefore not available. This will be rectified with the implementation of the national project "eTOD Austria".

Chapter 6

Para 6.1.4.6 After three months from the issuing of a temporary NOTAM of long duration, this NOTAM will be replaced by another temporary NOTAM of long duration instead of being included in an AIP Supplement.

Appendix 2

The AIP structure will be changed with the planned amendment to EU-Regulation 2017/373 estimated for Q3 2025 to include the description of FF-ICE services in ENR 1.10 and the addressing instructions for FF-ICE services in ENR 1.11.

Appendix 4

Two additional contamination types are used in Item G): SLIPPERY WET and SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY

SNOWTAM-Formblatt: Das SNOWTAM Formblatt Österreich in der letztgültigen Edition oder die technische Online-Umsetzung des SNOWTAM Formblatts Österreichs ist für die Auflieferung von Meldungen zur Verbreitung als SNOWTAM zu verwenden.

23. LUFTFAHRTDATEN NICHT KONFORM ZUR DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG (EU) 2017/373

Nicht alle Luftfahrthindernisse entsprechen den in ICAO Doc 10066 - PANS-AIM und in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.g.F. festgelegten Qualitätsanforderungen. Diese Information ist in den Luftfahrthindernisdatensätzen für die Area 1 für jedes einzelne Luftfahrthindernis vermerkt.

Eine Liste der Luftfahrthindernisse auf Strecke, die signifikante Abweichungen der Höhenwerte zum Geländedatenmodell aufweisen, wird zyklisch mittels gleichlautendem AIP SUP parallel zum betroffenen Hindernisdatensatz (ICAO) verlautbart.

SNOWTAM-Form: The SNOWTAM Form Austria in the latest edition or the Austro Control online portal for the SNOWTAM Form Austria shall be used for proposals to be published as SNOWTAM message.

23. DATA NON-COMPLIANT WITH IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2017/373

Not all obstacles meet the data quality requirements laid down in ICAO Doc 10066 - PANS-AIM and the Commission Regulation (EU) No 2017/373 as amended. This information is annotated for each obstacle in the obstacle data set for Area 1.

A list of air navigation obstacles - en route with elevation values that significantly deviate from the respective elevation values of the digital terrain model will be published regularly via an AIP SUP with this title corresponding to each publication of the Obstacle Data Set (ICAO).

| | | | |
|------|---|------|---|
| ETD | Voraussichtliche Abflugzeit oder voraussichtlicher Abflug | ETD | Estimated time of departure or estimating departure |
| ETO | Voraussichtliche Zeit über einem bestimmten Punkt | ETO | Estimated time over significant point |
| EV | Jede (s, r) | EV | Every |
| EX * | Ausfahrt | EX * | Exit |
| EXC | Ausgenommen | EXC | Except |
| EXER | Übung(en), übend, üben | EXER | Exercises or exercising or exercise |
| EXP | Erwarten, erwartet oder erwartend | EXP | Expect or expected or expecting |
| EXTD | Ausdehnen oder sich ausdehnen | EXTD | Extend or extending |

F

| | |
|----------|--|
| F | Fest |
| FAC | Einrichtungen, Anlagen |
| FAF | Endanflugfix |
| FAL | Erleichterungen für den internationalen Luftverkehr |
| FAP | Endanflugpunkt |
| FATO | Endanflug- und Startbereich |
| FAX | Bildfunkübermittlung |
| FBL | Leicht (anzuwenden um die Intensität der Wettererscheinungen aufzuzeigen, statische Wirbelsturm Störungen usw., FBL RA = leichter Regen) |
| FBZ | Flight Plan Buffer Zone |
| FC | Trichterwolke (Wirbelsturm oder Wasserhose) |
| FCST | Wettervorhersage, Prognose |
| FCT | Reibungskoeffizient |
| FDPS | Flugdatenverarbeitungssystem |
| FEB | Februar |
| FFM * | Fernmeldemonitor |
| FEW | Leicht bewölkt |
| FG | Nebel |
| FIC | Fluginformationszentrale |
| FIR | Fluginformationsgebiet |
| FIS | Fluginformationsdienst |
| FISA | Automatischer Fluginformationsdienst |
| FL | Flugfläche |
| FLD | Feld |
| FLG | Blitzend, blinkend |
| FLOS | Flight Level Orientation Scheme |
| FLR | Leuchtkugeln |
| FLT | Flug |
| FLTCK | Überprüfung im Fluge, Kontrolle im Fluge |
| FLUC | Schwankend, Schwankung, geschwankt |
| FLW | Folgen, folgt, folgend |
| FLY | Fliegen, fliegend |
| FM | Von |
| FM . . . | Von (gefolgt von der Zeit wann der Beginn des Wetterwechsels vorhergesagt ist) |
| FMS | Flight Management System |
| FMU | Verkehrsflussregelungsstelle |
| FNA | Endanflug |
| FPAP | Flugweg-Ausrichtungspunkt |
| FPL | Aufgegebene Flugplanmeldung (Meldungsbezeichnung) |
| FPM | Fuß pro Minute |
| FPR | Strecke gemäß Flugplan |
| FR | Treibstoffrest |

F

| | |
|----------|---|
| F | Fixed |
| FAC | Facilities |
| FAF | Final approach fix |
| FAL | Facilitation of international air transport |
| FAP | Final approach point |
| FATO | Final approach and take-off area |
| FAX | Facsimile transmission |
| FBL | Light (used to indicate the intensity of weather phenomena, interference or static reports, e.g. FBL RA = light rain) |
| FBZ | Flight Plan Buffer Zone |
| FC | Funnel cloud (tornado or water spout) |
| FCST | Forecast |
| FCT | Friction coefficient |
| FDPS | Flight data processing system |
| FEB | February |
| FFM * | Farfield monitor |
| FEW | Few |
| FG | Fog |
| FIC | Flight information centre |
| FIR | Flight information region |
| FIS | Flight information service |
| FISA | Automated flight information service |
| FL | Flight level |
| FLD | Field |
| FLG | Flashing |
| FLOS | Flight Level Orientation Scheme |
| FLR | Flares |
| FLT | Flight |
| FLTCK | Flight check |
| FLUC | Fluctuating or fluctuation or fluctuated |
| FLW | Follow(s) or following |
| FLY | Fly or flying |
| FM | From |
| FM . . . | From (followed by time weather change is forecast to begin) |
| FMS | Flight management system |
| FMU | Flow management unit |
| FNA | Final approach |
| FPAP | Flight path alignment point |
| FPL | Filed flight plan (message type designator) |
| FPM | Feet per minute |
| FPR | Flight plan route |
| FR | Fuel remaining |

| | |
|---------|-------------------------------------|
| FRA * | Luftraum mit freier Streckenführung |
| FRAIT * | Free Route Airspace Italy |
| FREQ | Frequenz |
| FRI | Freitag |
| FRNG | Schießen |
| FRONT † | Front (in Bezug auf Wetter) |
| FRQ | Häufig |
| FSL | Abschlusslandung |
| FST | Zuerst, erstens |
| FT | Fuß (Maßeinheit) |
| FTP | Fiktiver Schwellenpunkt |
| FTT * | Flugtechnische Toleranz |
| FU | Rauch |
| FZ | Gefrierend |
| FZDZ | Gefrierendes Nieseln |
| FZFG | Gefrierender Nebel |
| FZRA | Gefrierender Regen |

| | |
|---------|-----------------------------|
| FRA * | Free Route Airspace |
| FRAIT * | Free Route Airspace Italy |
| FREQ | Frequency |
| FRI | Friday |
| FRNG | Firing |
| FRONT † | Front (relating to weather) |
| FRQ | Frequent |
| FSL | Full stop landing |
| FST | First |
| FT | Feet (dimensional unit) |
| FTP | Fictitious threshold point |
| FTT * | Flight technical tolerance |
| FU | Smoke |
| FZ | Freezing |
| FZDZ | Freezing drizzle |
| FZFG | Freezing fog |
| FZRA | Freezing rain |

G

| | |
|---------|---|
| G * | Kennung für Windspitzen in METAR/SPECI |
| G | Grün |
| GA | Kommen, fahren Sie fort |
| GAC * | Allgemeines Luftfahrtszentrum |
| GAFOR * | Streckenflugwettervorhersage für die nach VFR operierende Allgemeine Luftfahrt |
| GAMET | Gebietswettervorhersage für Flüge im unteren Luftraum |
| G/A | Boden/Bord |
| G/A/G | Boden-Bord und Bord-Boden |
| GBAS † | Bodengestütztes Ergänzungssystem |
| GCA | Bodenüberwachtes Anflugsystem oder Bodenüberwachter Anflug |
| GE * | Deutsch |
| GEN | Allgemein |
| GEO | Geographisch oder rechtweisend |
| GES | Boden-Erde Station |
| GLD | Segelflugzeug |
| GND | Boden, bezogen auf Erdoberfläche, Grund |
| GNDCK | Überprüfung am Boden |
| GNSS | Weltumfassendes Satellitennavigationssystem |
| GP | Gleitweg |
| GPS | Global Positioning System |
| GR | Hagel oder Graupeln |
| GRASS | Graslandfläche |
| GRIB | Verarbeitete meteorologische Daten in Form von Gitterwertpunkten, in binärer Form dargestellt (verschlüsselt) |
| GRVL | Kies |
| GS | Geschwindigkeit über Grund |
| GS | Reifgraupel |
| GUND | Geoidundulation |

H

| | |
|--------|---|
| H * | Stündlich |
| h * | Halbstündlich |
| H + * | Stunde plus . . . (Minuten der nächsten Stunde) |
| HH + * | Alle synoptischen Stunden, z.B. 0000, 0300, 0600 etc., plus Minuten der nächsten Stunde |

G

| | |
|---------|---|
| G * | Indicator for gusts in METAR/SPECI |
| G | Green |
| GA | Go ahead, resume sending |
| GAC * | General aviation centre |
| GAFOR * | General Aviation forecast |
| GAMET | Area forecast for low-level flights |
| G/A | Ground-to-air |
| G/A/G | Ground-to-air and air-to-ground |
| GBAS † | Ground-based augmentation system |
| GCA | Ground controlled approach system or ground controlled approach |
| GE * | German |
| GEN | General |
| GEO | Geographic or true |
| GES | Ground earth station |
| GLD | Glider |
| GND | Ground |
| GNDCK | Ground check |
| GNSS | Global navigation satellite system |
| GP | Glide path |
| GPS | Global positioning system |
| GR | Hail or soft hail |
| GRASS | Grass landing area |
| GRIB | Processed meteorological data in the form of grid values expressed in binary form (meteorological code) |
| GRVL | Gravel |
| GS | Ground speed |
| GS | Small hail and/or snow pellets |
| GUND | Geoid undulation |

H

| | |
|--------|--|
| H * | Hourly |
| h * | Half-hourly |
| H + * | Hour plus . . . (minutes past the hour) |
| HH + * | All synoptic hours i.e. 0000, 0300, 0600 etc. plus minutes past the hour |

| | | | |
|---------|---|---------|---|
| H24 | Durchlaufender Tag- und Nachtdienst | H24 | Continuous day and night service |
| HAS * | Höhe über der Oberfläche | HAS * | Height above surface |
| HBN | Gefahrenfeuer | HBN | Hazard beacon |
| HCH | Bezugspunkthöhe über Hubschrauberlandeplatz | HCH | Heliport crossing height |
| HDF | Kurzwellenpeilstelle | HDF | High frequency direction-finding station |
| HDG | Steuerkurs | HDG | Heading |
| HDK * | Helpdesk für Self- und Homebriefing | HDK * | Helpdesk for Self- and Homebriefing |
| HEL | Hubschrauber | HEL | Helicopter |
| HF | Kurzwele (3000 bis 30 000 KHZ) | HF | High frequency (3000 to 30 000 KHZ) |
| HG * | Hängegleitergebiet | HG * | Hang gliding area |
| HGT | Höhe, Höhe über | HGT | Height or height above |
| HJ | Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang | HJ | Sunrise to sunset |
| HL * | Höhenverlust | HL * | Height loss |
| HLDG | Warterunde | HLDG | Holding |
| HLP | Hubschrauberlandeplatz | HLP | Heliport |
| HN | Sonnenuntergang bis Sonnenaufgang | HN | Sunset to sunrise |
| HO | Dienst verfügbar nach betrieblichen Erfordernissen | HO | Service available to meet operational requirements |
| HOL | Feiertag | HOL | Holiday |
| HOSP | Sanitätsluftfahrzeug | HOSP | Hospital aircraft |
| HPA | Hektopascal | HPA | Hectopascal |
| HR | Stunden | HR | Hours |
| HRP | Hubschrauberlandeplatz Bezugspunkt | HRP | Heliport reference point |
| HS | Dienst verfügbar während des planmäßigen Flugbetriebes | HS | Service available during hours of scheduled operations |
| HURCN | Tropischer Wirbelsturm | HURCN | Hurricane |
| HVY | Schwer, heftig | HVY | Heavy |
| HVY | stark (verwendet um die Intensität der Wettererscheinung anzuzeigen, z.B. HVY RA = starker Regen) | HVY | Heavy (used to indicate the intensity of weather phenomena, e.g. HVY RA = heavy rain) |
| HWS * | Horizontale Windscherung | HWS * | Horizontal wind shear |
| HX | Nicht besonders festgelegte Betriebsstunden | HX | No specific working hours |
| HYR | Höher, stärker | HYR | Higher |
| HZ | Trockener Dunst (Staubtrübung) | HZ | Haze |
| HZ | Hertz | HZ | Hertz (cycle per second) |
| | | | |
| IAC | Instrumentenanflugkarte | IAC | Instrument approach chart (followed by name/title) |
| IAF | Anfangsanflugfix | IAF | Initial approach fix |
| IAO | Wechselweise in und aus den Wolken | IAO | In and out of clouds |
| IAP | Instrumentenanflugverfahren | IAP | Instrument approach procedure |
| IAS | Angezeigte Fluggeschwindigkeit | IAS | Indicated air speed |
| IBN | Kennfeuer | IBN | Identification beacon |
| ICAO * | Internationale Zivilluftfahrtorganisation | ICAO * | International civil aviation organization |
| IC | Eisnadeln (sehr kleine in der Luft schwebende Eiskristalle) | IC | Diamond dust (very small ice crystals in suspension) |
| ICE | Vereisung | ICE | Icing |
| ID | Kennungsgeber oder identifizieren | ID | Identifier or identify |
| IDENT † | Kennung | IDENT † | Identification |
| IDF * | Anfangsabflugfix | IDF * | Initial departure fix |
| IF | Zwischenanflugfix | IF | Intermediate approach fix |
| IF * | Anfangsfix (ARINC 424 path terminator) | IF * | Initial fix (ARINC 424 path terminator) |
| IFF | Identifizierung Freund/Feind | IFF | Identification friend/foe |
| IFPS * | Integrated initial Flight plan Processing System | IFPS * | Integrated initial Flight plan Processing System |
| IFR | Instrumentenflugregeln | IFR | Instrument flight rules |
| IGA | Internationale Allgemeine Luftfahrt | IGA | International general aviation |
| IHP * | Zwischenhalteposition | IHP * | Intermediate holding position |

| | |
|-----------|--|
| ILS | Instrumentenlandesystem |
| IM | Innenmarker |
| IMC | Instrumentenwetterbedingungen |
| IMG | Einreise |
| IMI | Ausrufungszeichen (Fragezeichen) |
| IMPR | Verbessern oder sich bessernd |
| IMT | Sofort, unmittelbar |
| INA | Anfangsanflug |
| INBD | Ankommend, Einflug . . . |
| INC | In den Wolken |
| INCERFA † | Alarmstufe 1 (UNGEWISSHEITSSTUFE) |
| INFO † | Information, Auskunft |
| INOP | Außer Betrieb |
| INP | Wenn nicht möglich |
| INPR | In Vorbereitung |
| INS * | Zoll |
| INS | Trägheitsnavigationssystem |
| INST * | Instrumentenanflugpiste (RWY Type) |
| INSTL | Einrichten, eingerichtet, Einrichtung |
| INSTR | Instrumenten . . . |
| INT | Kreuzung |
| INTL | International |
| INTRP | Unterbrechen, Unterbrechung, unterbrochen |
| INTSF | verstärken oder sich verstärkend |
| INTST | Intensität |
| IR | Eis auf der Piste |
| ISA | Internationale Standard Atmosphäre |
| ISB | Unabhängige Verwendung beider Seitenbänder |
| ISOL | Vereinzelt |

| | |
|-----------|--|
| ILS | Instrument landing system |
| IM | Inner marker |
| IMC | Instrument meteorological conditions |
| IMG | Immigration |
| IMI | Interrogation sign (question mark) |
| IMPR | Improve or improving |
| IMT | Immediate or immediately |
| INA | Initial approach |
| INBD | Inbound |
| INC | In cloud |
| INCERFA † | Uncertainty phase |
| INFO † | Information |
| INOP | Inoperative |
| INP | If not possible |
| INPR | In progress |
| INS * | Inches |
| INS | Inertial navigation system |
| INST * | Instrument approach runway (RWY Type) |
| INSTL | Install or installed or installation |
| INSTR | Instrument |
| INT | Intersection |
| INTL | International |
| INTRP | Interrupt or interruption or interrupted |
| INTSF | Intensify or intensifying |
| INTST | Intensity |
| IR | Ice on runway |
| ISA | International standard atmosphere |
| ISB | Independent sideband |
| ISOL | Isolated |

J

| | |
|------|-------------|
| JAN | Jänner |
| JTST | Strahlstrom |
| JUL | Juli |
| JUN | Juni |

J

| | |
|------|------------|
| JAN | January |
| JTST | Jet stream |
| JUL | July |
| JUN | June |

K

| | |
|------|--|
| K * | Grad Kelvin |
| KG | Kilogramm |
| KHZ | Kilohertz |
| KIAS | Angezeigte Fluggeschwindigkeit in Knoten |
| KM | Kilometer |
| KMH | Kilometer pro Stunde |
| KT | Knoten |
| KW | Kilowatt |

K

| | |
|------|--------------------------|
| K * | Degree Kelvin |
| KG | Kilograms |
| KHZ | Kilohertz |
| KIAS | Knots indicated airspeed |
| KM | Kilometres |
| KMH | Kilometres per hour |
| KT | Knots |
| KW | Kilowatts |

L

| | |
|-------|---|
| L | Links (Pistenkennung) |
| L * | Liter |
| L | Anflugfunkfeuer (siehe LM, LO) |
| L | Tiefdruckgebiet oder Tiefdruckzentrum |
| LAL * | Niedrigste für die Flugplanung verfügbare Flughöhe (innerhalb des SECSI FRA-Lufttraums) |
| LAM | Logik-Bestätigungsmeldung (Meldungsbezeichnung) |
| LAN | Land(masse), Festland |
| LAT | Geographische Breite |
| LCA | Lokal, örtlich, Ort, gelegen |

L

| | |
|-------|---|
| L | Left (runway identification) |
| L * | Litre |
| L | Locator (see LM, LO) |
| L | Low pressure area or centre of low pressure |
| LAL * | Lowest Available Level (within SECSI FRA) |
| LAM | Logical acknowledgement (message type designator) |
| LAN | Inland |
| LAT | Latitude |
| LCA | Local or locally or location or located |

| | | | |
|---------|--|---------|--|
| LDA | Verfügbare Landstrecke | LDA | Landing distance available |
| LDAH | Verfügbare Landstrecke, Hubschrauber | LDAH | Landing distance available, helicopter |
| LDG | Landung | LDG | Landing |
| LDI | Landerichtungsanzeiger | LDI | Landing direction indicator |
| LEN | Länge | LEN | Length |
| LF | Kilometerwellen, Langwellen (30 bis 300 KHZ) | LF | Low frequency (30 to 300 KHZ) |
| LGT | Licht, Feuer, Befeuerung | LGT | Light or lighting |
| LGTD | Befeuert | LGTD | Lighted |
| LIH | Hochleistungsfeuer | LIH | Light intensity high |
| LIL | Niederleistungsfeuer | LIL | Light intensity low |
| LIM | Mittelleistungsfeuer | LIM | Light intensity medium |
| LLZ * | Landekursender | LLZ * | Localizer |
| LM | Locator, middle | LM | Locator, middle |
| LMT | Mittlere Ortszeit | LMT | Local mean time |
| LNAV † | Seitennavigation | LNAV † | Lateral navigation |
| LNG | Lang (anzuwenden, um gewünschte oder erforderliche Anflugart anzuzeigen) | LNG | Long (used to indicate the type of approach desired or required) |
| LO | Locator, outer | LO | Locator, outer |
| LOC | Landekursender | LOC | Localizer |
| LONG | Geographische Länge | LONG | Longitude |
| LORAN † | LORAN (Langstreckennavigationssystem) | LORAN † | LORAN (Long range air navigation system) |
| LPV | Localizer performance with vertical guidance | LPV | Localizer performance with vertical guidance |
| LR | Die letzte von mir empfangene Meldung war . . . | LR | The last message received by me was . . . |
| LR * | Lead Radial | LR * | Lead radial |
| LRG | Langstrecke | LRG | Long range |
| LS | Die letzte von mir gesendete Meldung war . . . oder letzte Meldung war | LS | The last message sent by me was . . . or last message was |
| LTD | Begrenzt, beschränkt | LTD | Limited |
| LTF * | Telefon (Draht) | LTF * | Landline telephone |
| LTP | Landeschwellenpunkt | LTP | Landing threshold point |
| LTT | Drahtfernsehmaschine | LTT | Landline teletypewriter |
| LV | Schwach und variabel (in Bezug auf Wind) | LV | Light and variable (relating to wind) |
| LVE | Verlassen Sie oder ich verlasse | LVE | Leave or leaving |
| LVL | Flughöhe | LVL | Level |
| LVP | Verfahren bei geringer Sicht | LVP | Low visibility procedures |
| LYR | Schicht oder geschichtet | LYR | Layer or layered |

M

| | |
|--------|--------------------------------------|
| M | Mach-Zahl (gefolgt von Ziffern) |
| M | Meter (mit vorausgestellten Ziffern) |
| M * | Geringer als (RVR) in METAR/SPECI |
| M * | Minus (Temperatur) in METAR/SPECI |
| MAA | Zugelassene Höchsthöhe |
| MAG | Missweisend, magnetisch |
| MAHF | Fehlanflugwartefix |
| MAINT | Wartung |
| MAP | Luffahrtkarten |
| MAPt | Fehlanflugpunkt |
| MAR | März |
| MATF | Fehlanflugdrehfix |
| MATZ * | Militärische Flugplatzverkehrszone |
| MAX | Höchstwert, Höchst . . . |
| MAY | Mai |
| MCA | Mindestüberflughöhe |
| MCC * | Military Control Centre |
| MCH * | Mindestüberflughöhe |
| MCTR * | Militärische Kontrollzone |
| MCW | Modulierte ungedämpfte Welle |

M

| | |
|--------|------------------------------------|
| M | Mach number (followed by figures) |
| M | Metres (preceded by figures) |
| M * | Less than (RVR) in METAR/SPECI |
| M * | Minus (temperature) in METAR/SPECI |
| MAA | Maximum authorized altitude |
| MAG | Magnetic |
| MAHF | Missed approach holding fix |
| MAINT | Maintenance |
| MAP | Aeronautical maps and charts |
| MAPt | Missed approach point |
| MAR | March |
| MATF | Missed approach turning fix |
| MATZ * | Military aerodrome traffic zone |
| MAX | Maximum |
| MAY | May |
| MCA | Minimum crossing altitude |
| MCC * | Military control centre |
| MCH * | Minimum crossing height |
| MCTR * | Military control zone |
| MCW | Modulated continuous wave |

| | | | |
|------------|---|------------|--|
| MDA | Sinkflugmindesthöhe MSL | MDA | Minimum descent altitude |
| MDF | Mittelwellenpeilstelle | MDF | Medium frequency direction-finding station |
| MDH | Sinkflugmindesthöhe über Flugplatz oder Schwelle | MDH | Minimum descent height |
| MEA | Mindestreise Flughöhe über Meer | MEA | Minimum enroute altitude |
| MEHT | Mindest-Augenhöhe über der Schwelle (für Gleitwinkelbefehrerung) | MEHT | Minimum eye height over threshold (for visual approach slope indicator systems) |
| MET † | Meteorologisch oder Wetterkunde | MET † | Meteorological or meteorology |
| METAR † | Routine-Flugwetterbeobachtungsmeldung (verschlüsselt) | METAR † | Aviation routine weather report (code form) |
| MET REPORT | Lokaler Routinewetterbericht (in abgekürztem Klartext) | MET REPORT | Local routine meteorological report (in abbreviated plain language) |
| MF | Mittelwellen (300 bis 3000 KHZ) | MF | Medium frequency (300 to 3000 KHZ) |
| MFA * | Mindestflughöhe | MFA * | Minimum flight altitude |
| MHZ | Megahertz | MHZ | Megahertz |
| MID | Mittelpunkt (betreffend RVR) | MID | Mid-point (related to RVR) |
| MIFG | Flacher Bodennebel | MIFG | Shallow fog |
| MIL | Militärisch | MIL | Military |
| MIN | Minuten | MIN | Minutes |
| MKR | Markierungsfunkfeuer | MKR | Marker radio beacon |
| MLAT * | Multilateration | MLAT * | Multilateration |
| MLS | Mikrowellen-Landesystem | MLS | Microwave landing system |
| MLW * | Gewicht je Hauptfahrwerkbein | MLW * | Main leg weight |
| MM | Mittelmarker | MM | Middle marker |
| MN * | Meganewton | MN * | Meganewton |
| MNM | Mindest . . . Mindestwert | MNM | Minimum |
| MNT | Überwachungsgerät, überwachen, überwacht | MNT | Monitor or monitoring or monitored |
| MNTN | Beinhalten, aufrechterhalten | MNTN | Maintain |
| MOA | Militärische Betriebsfläche | MOA | Military operating area |
| MOC | (erforderlicher) Hindernismindestabstand | MOC | Minimum obstacle clearance (required) |
| MOD | Mäßig (anzuwenden um die Intensität von Wettererscheinungen, statische Störungen usw. anzuzeigen, z.B. MOD RA = mäßiger Regen) | MOD | Moderate (used to indicate the intensity of weather phenomena, interference or static reports, e.g. MOD RA = moderate rain) |
| MON | Über Bergen | MON | Above mountains |
| MON | Montag | MON | Monday |
| MOTNE | Europäisches Flugwetter-Fernmeldenetz | MOTNE | Meteorological operational telecommunications network Europe |
| MOV | Bewegen oder sich bewegend oder Bewegung | MOV | Move or moving or movement |
| MPa * | Megapascal | MPa * | Megapascal |
| MPS | Meter pro Sekunde | MPS | Metres per second |
| MPX * | Multiplex-Betrieb | MPX * | Multiplex operation |
| MRA | Niedrigste Empfangshöhe | MRA | Minimum reception altitude |
| MRG | Mittlere Reichweite | MRG | Medium range |
| MRP | ATS/MET-Meldepunkt | MRP | ATS/MET reporting point |
| MRVA * | Minimum Radar Vectoring Altitude Die niedrigste Höhe über MSL im kontrollierten Luftraum, die für die Radarführung von IFR-Flügen unter Berücksichtigung der Sicherheitsmindesthöhe über Grund und der Luftraumstruktur innerhalb eines festgelegten Gebietes benutzt werden kann. | MRVA * | Minimum Radar Vectoring Altitude The lowest altitude within controlled airspace which may be used for the vectoring of IFR-flights, taking into account the minimum safe height and airspace structure within a specified area. |
| MS | Minus | MS | Minus |
| MSA | Sektorenmindesthöhe über MSL | MSA | Minimum sector altitude |
| MSG | Meldung | MSG | Message |
| MSL | Mittlerer Meeresspiegel | MSL | Mean sea level |
| MSR | Nachricht . . . wurde fehlgeleitet | MSR | Message . . . (transmission identification) has been misrouted |
| MSSR | Monopuls Sekundär-Rundsicht radar | MSSR | Monopulse secondary surveillance radar |
| MT | Berg | MT | Mountain |

| | |
|--------|--|
| MTA * | Militärisches Trainingsgebiet |
| MTMA * | Militärischer Nahkontrollbezirk |
| MTOM | Höchstabflugmasse |
| MTU | Metrische Maßeinheiten |
| MTW | Gebirgswellen |
| MWO | Flugwetter-Überwachungsstelle |
| MX | Gemischter Eisansatz (Rauheis und Klareis) |

| | |
|--------|---|
| MTA * | Military training area |
| MTMA * | Military terminal control area |
| MTOM | Maximum take-off mass |
| MTU | Metric units |
| MTW | Mountain waves |
| MWO | Meteorological watch office |
| MX | Mixed type of ice formation (white and clear) |

N

| | |
|---------|---|
| N | Nord oder nördliche Breite |
| N | Keine markante Tendenz (in RVR während der vorherigen 10 Minuten) |
| NAT | Nordatlantik |
| NAV | Navigation |
| NB | Richtung Nord |
| NBFR | Nicht bevor |
| NC | Keine Änderung |
| NDB | Ungerichtetes Funkfeuer |
| NE | Nordost |
| NEB | Richtung Nordost |
| NEG | Nein oder negativ oder Bewilligung nicht erteilt |
| NGT | Nacht |
| NIL | Nichts, oder ich habe nichts an Sie zu senden |
| NINST * | Keine Instrumentenpiste (RWY Type) |
| NM | Seemeilen |
| NML | Normal |
| NNE | Nordnordost |
| NNW | Nordnordwest |
| NO | Nein (negativ) |
| NOF | Internationales NOTAM-Büro |
| NORDO * | Ohne Sprechfunk |
| NOSIG † | Keine markante Änderung (zur Verwendung in TREND-Landewettervorhersagen) |
| NOTAM † | Eine Nachricht über Errichtung, Zustand oder Veränderung von Luftfahrplananlagen aller Art, Dienste, Verfahren oder Gefahren, deren rechtzeitige Kenntnis für das betroffene Luftfahrtpersonal wesentlich ist |
| NOV | November |
| NPA | Non-precision approach |
| NPZ * | No Planning Zone |
| NR | Nummer |
| NRH | Keine Antwort erhalten |
| NS | Nimbostratus |
| NSC | Keine signifikanten Wolken |
| NSW | Kein signifikantes Wetter |
| NTL | National |
| NW | Nordwest |
| NWB | Richtung Nordwesten |
| NXT | Nächst |

O

| | |
|-------|---|
| OAS | Hindernisbewertungsfläche |
| OAT * | Außenlufttemperatur |
| OBS | Beobachten oder beobachtet oder Beobachtung |
| OBSC | Undeutlich, unklar |
| OBST | (Luftfahrt) Hindernis |

N

| | |
|---------|--|
| N | North or northern latitude |
| N | No distinct tendency (in RVR during previous 10 minutes) |
| NAT | North Atlantic |
| NAV | Navigation |
| NB | Northbound |
| NBFR | Not before |
| NC | No change |
| NDB | Non-directional radio beacon |
| NE | Northeast |
| NEB | Northeastbound |
| NEG | No or negative or permission not granted or that is not correct |
| NGT | Night |
| NIL | None or I have nothing to send to you |
| NINST * | Non-Instrument Runway (RWY Type) |
| NM | Nautical miles |
| NML | Normal |
| NNE | North-northeast |
| NNW | North-northwest |
| NO | No (negative) |
| NOF | International NOTAM-Office |
| NORDO * | No radio |
| NOSIG † | No significant change (used in TREND-type landing forecasts) |
| NOTAM † | A notice containing information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerned with flight operations |
| NOV | November |
| NPA | Non-precision approach |
| NPZ * | No Planning Zone |
| NR | Number |
| NRH | No reply heard |
| NS | Nimbostratus |
| NSC | Nil significant clouds |
| NSW | Nil significant weather |
| NTL | National |
| NW | Northwest |
| NWB | Northwestbound |
| NXT | Next |

O

| | |
|-------|------------------------------------|
| OAS | Obstacle assessment surface |
| OAT * | Outside air temperature |
| OBS | Observe or observed or observation |
| OBSC | Obscure or obscured or obscuring |
| OBST | Obstacle |

| | |
|---------|---|
| OCA | Hindernisfreihöhe |
| OCH | Hindernisfreiheit (über Flugplatz oder Schwelle) |
| OCNL | Gelegentlich, von Zeit zu Zeit oder bei Gelegenheit |
| OCT | Oktober |
| OFZ | Hindernisfreizone |
| OHD | Über, oberhalb |
| OK | Wir stimmen zu oder das ist korrekt |
| OLDI | Online Datenaustausch |
| OM | Außenmarker |
| OPA | Undurchsichtig, Rauheisbildung |
| OPMET † | Wetterdaten für den Flugbetrieb |
| OPN | Offen, Öffnung, geöffnet |
| OPR | (Luftfahrzeug) Halter, betreiben, in Betrieb |
| OPS † | Betrieb |
| O/R | Auf Anforderung |
| OTLK | Aussicht (verwendet in SIGMET Meldungen für vulkanische Asche und tropische Wirbelstürme) |
| OTP | Über den Wolken, obenauf |
| OTS | Streckenorganisationssystem |
| OUBD | Abfliegend |
| OVC | Wolkendecke geschlossen, bedeckt |

| | |
|---------|--|
| OCA | Obstacle clearance altitude |
| OCH | Obstacle clearance height |
| OCNL | Occasional or occasionally |
| OCT | October |
| OFZ | Obstacle free zone |
| OHD | Overhead |
| OK | We agree or it is correct |
| OLDI | Online data interchange |
| OM | Outer marker |
| OPA | Opaque, white type of ice formation |
| OPMET † | Operational meteorological (information) |
| OPN | Open or opening or opened |
| OPR | Operator or operate or operative or operating or operational |
| OPS † | Operations |
| O/R | On request |
| OTLK | Outlook (used in SIGMET messages for volcanic ash and tropical cyclones) |
| OTP | On top |
| OTS | Organized track system |
| OUBD | Outbound |
| OVC | Overcast |

P

| | |
|-----------------|---|
| P * | Größer als (RVR) in METAR/SPECI |
| P * | Berater |
| P . . . | Luftsperrgebiet (gefolgt von Kennung) |
| P0N- | Impulsmodulation, Bezeichnung der Sendart |
| P ₂ | Vorhersagekarte für 200 hPa |
| P ₃ | Vorhersagekarte für 300 hPa |
| P ₄ | Vorhersagekarte für 400 hPa |
| P ₅ | Vorhersagekarte für 500 hPa |
| P ₇ | Vorhersagekarte für 700 hPa |
| P ₈₅ | Vorhersagekarte für 850 hPa |
| P _S | Vorhersagekarte (Boden) |
| P _{SW} | Vorhersagekarte für markante Wettererscheinungen |
| P-RNAV * | Präzisionsflächennavigation |
| PA | Präzisionsanflug |
| PA I * | Präzisionsanflugpiste CAT I (RWY Type) |
| PA II * | Präzisionsanflugpiste CAT II (RWY Type) |
| PA III * | Präzisionsanflugpiste CAT III (RWY Type) |
| PALS | Präzisionsanflug-Befeuerungssystem (Angabe der Kategorie) |
| PANS | Verfahren für Flugsicherungsdienste |
| PAPI † | Präzisions-Gleitwinkelbefeuerung |
| PAR | Präzisionsanflugradar |
| PARL | Parallel |
| PATC | Bodenprofilkarte für Präzisionsanflug |
| PAX | Passagier(e) |
| PC * | Arbeitskarte |
| PCD | Fortsetzen, weiterfliegen |
| PCN | Tragfähigkeitszahl |
| PDG | Procedure design gradient |
| PER | Leistung |

P

| | |
|-----------------|---|
| P * | More than (RVR) in METAR/SPECI |
| P * | Briefing officer |
| P . . . | Prohibited area (followed by identification) |
| P0N- | Pulse modulation, Designation of emission |
| P ₂ | Prognostic chart for 200 hPa |
| P ₃ | Prognostic chart for 300 hPa |
| P ₄ | Prognostic chart for 400 hPa |
| P ₅ | Prognostic chart for 500 hPa |
| P ₇ | Prognostic chart for 700 hPa |
| P ₈₅ | Prognostic chart for 850 hPa |
| P _S | Prognostic chart (surface) |
| P _{SW} | Prognostic chart of significant weather |
| P-RNAV * | Precision area navigation |
| PA | Precision approach |
| PA I * | Precision approach runway CAT I (RWY Type) |
| PA II * | Precision approach runway CAT II (RWY Type) |
| PA III * | Precision approach runway CAT III (RWY Type) |
| PALS | Precision approach lighting system (specify category) |
| PANS | Procedures for air navigation services |
| PAPI † | Precision approach path indicator |
| PAR | Precision approach radar |
| PARL | Parallel |
| PATC | Precision approach terrain chart (followed by name/title) |
| PAX | Passenger(s) |
| PC * | Plotting chart |
| PCD | Proceed or proceeding |
| PCN | Pavement classification number |
| PDG | Procedure design gradient |
| PER | Performance |

| | |
|---------|------------------------------------|
| PERM | Dauernd |
| PF * | Treibstoff für Kolbenluftfahrzeuge |
| PIB * | Flugvorbereitungsbulletin |
| PIC * | Verantwortlicher Pilot |
| PinS * | Point-in-Space |
| PJE | Fallschirmabsprungübung |
| PIREP * | Pilotenmeldung |
| PL | Eiskörner |
| PL * | Klartext |
| PLA | Übungs-Tiefanflug |
| PLN | Flugplan |
| PLVL | Gegenwärtige Flugflächen |
| PN | Vorherige Bekanntgabe erforderlich |
| PNR | Umkehrgrenzpunkt |
| PO | Staubwirbel |
| POB | Personen an Bord |
| POSS | Möglich |
| PPI | Rundsichtanzeigergerät |
| PPR | Vorherige Genehmigung erforderlich |
| PPSN | Gegenwärtiger Standort |
| PRI | Haupt . . . oder Primär . . . |
| PRKG | Abstellen |
| PROB † | Wahrscheinlichkeit |
| PROC | Verfahren |
| PROV | Vorläufig |
| PS | Plus |
| PSG | Passieren |
| PSN | Standort |
| PSP | Stahlrostplatten |
| PSR | Primär-Rundsicht radar |
| PSYS | Drucksysteme |
| PTN | Verfahrenskurve |
| PTS | Polarstreckenstruktur |
| PWR | Leistung, Kraft |

| | |
|---------|---------------------------------|
| PERM | Permanent |
| PF * | Piston aircraft fuel |
| PIB * | Pre-flight information bulletin |
| PIC * | Pilot-in-command |
| PinS * | Point-in-Space |
| PJE | Parachute jumping exercise |
| PIREP * | Pilots report |
| PL | Ice pellets |
| PL * | Plain language |
| PLA | Practice low approach |
| PLN | Flight plan |
| PLVL | Present level |
| PN | Prior notice required |
| PNR | Point of no return |
| PO | Dust devils |
| POB | Persons on board |
| POSS | Possible |
| PPI | Plan position indicator |
| PPR | Prior permission required |
| PPSN | Present position |
| PRI | Primary |
| PRKG | Parking |
| PROB † | Probability |
| PROC | Procedure |
| PROV | Provisional |
| PS | Plus |
| PSG | Passing |
| PSN | Position |
| PSP | Pierced steel plank |
| PSR | Primary surveillance radar |
| PSYS | Pressure systems |
| PTN | Procedure turn |
| PTS | Polar track structure |
| PWR | Power |

Q

| | |
|------|--|
| Q * | Kennung für QNH in Hektopascal in METAR/SPECI |
| QDM | Missweisender Steuerkurs (Windstärke Null) |
| QDR | Missweisende Peilung |
| QFE | Luftdruck in Flugplathöhe (oder an der Pisten-schwelle) |
| QFU | Missweisende Richtung der Piste |
| QNH | Höhenmesser-Skaleneinstellung, um bei der Landung die Flugplathöhe zu erhalten |
| QTA | Soll ich Telegrammnummer streichen? oder Streichen Sie Telegrammnummer |
| QTE | Rechtweisende Peilung |
| QUAD | Quadrant |
| QUJ | Rechtweisender Steuerkurs |

Q

| | |
|------|--|
| Q * | Indicator for QNH in hectopascal in METAR/SPECI |
| QDM | Magnetic heading (zero wind) |
| QDR | Magnetic bearing |
| QFE | Atmospheric pressure at aerodrome elevation (or at runway threshold) |
| QFU | Magnetic orientation of runway |
| QNH | Altimeter sub-scale setting to obtain elevation when on ground |
| QTA | Shall I cancel telegram number ...? or cancel telegram number ... |
| QTE | True bearing |
| QUAD | Quadrant |
| QUJ | True heading |

R

| | |
|---------|---|
| R | Rot |
| R . . . | Flugbeschränkungsgebiet (gefolgt von Kennung) |
| R | Erhalten |
| R * | Kennung für RVR in METAR/SPECI |
| R | Rechts (Pistenkennung) |
| RA | Regen |

R

| | |
|---------|--|
| R | Red |
| R . . . | Restricted area (followed by identification) |
| R | Received |
| R * | Indicator for RVR in METAR/SPECI |
| R | Right (Runway identification) |
| RA | Rain |

| | | | |
|----------|--|----------|---|
| RA | Resolution advisory | RA | Resolution advisory |
| RAD * | Route Availability Document | RAD * | Route Availability Document |
| RAG | Zerissen | RAG | Ragged |
| RAG | Auffangvorrichtung der Piste | RAG | Runway arresting gear |
| RCA | Erreichen Sie Reise Flughöhe | RCA | Reach cruising altitude |
| RCC | Zentrale des Such- und Rettungsdienstes | RCC | Rescue co-ordination centre |
| RCF | Funkausfallmeldung (Meldungsbezeichnung) | RCF | Radiocommunication failure (message type designator) |
| RCH | Erreichen Sie oder ich erreiche | RCH | Reach or reaching |
| RCL | Pistenmittellinie | RCL | Runway centre line |
| RCLR | Freigabeänderung - Neu freigegeben | RCLR | Recleared |
| RCLL | Pistenmittellinienbefuerung | RCLL | Runway centre line light(s) |
| RDH | ILS-Bezugspunkthöhe über Schwelle | RDH | Reference datum height (for ILS) |
| RDL | Radial | RDL | Radial |
| RDO | Funk | RDO | Radio |
| RE . . . | Vor kurzem (anzuwenden, um Wettererscheinungen näher zu bestimmen, z.B. RERA = vor kurzem Regen) | RE . . . | Recent (used to qualify weather phenomena, e.g. RERA = recent rain) |
| REC | Empfang oder Empfänger | REC | Receive or receiver |
| REDL | Pistenrandbefuerung | REDL | Runway edge light(s) |
| REF | In Bezug auf . . . oder beziehen auf . . . | REF | Reference to . . . or refer to . . . |
| REG | Eintragung, Zulassung | REG | Registration |
| RENL | Pistenendbefuerung | RENL | Runway end light(s) |
| REP | Meldung oder melden oder Meldepunkt | REP | Report or reporting or reporting point |
| REQ | Ersuchen, ersucht | REQ | Request or requested |
| RERTE | Umleiten | RERTE | Reroute |
| RESA | Pistenendsicherheitsfläche | RESA | Runway end safety area |
| RF | Konstanter Bogenradius zum Fix (ARINC 424 path terminator) | RF | Constant radius arc to a fix (ARINC 424 path terminator) |
| RFC * | Karte der Funkeinrichtungen | RFC * | Radio facility chart |
| RG | Bereich, Reichweite (Befuerung) | RG | Range (lights) |
| RHC | Rechtsplatzrunde | RHC | Right-hand circuit |
| RIF | Freigabeänderung im Fluge | RIF | Reclearance in flight |
| RITE | Rechts (Richtung der Kurve) | RITE | Right (direction of turn) |
| RL | Melden Sie das Verlassen | RL | Report leaving |
| RLA | Übergeben Sie an | RLA | Relay to |
| RLCE | Anfrage zum Flugflächenwechsel auf Strecke | RLCE | Request level change en-route |
| RLLS | Pisten-Leitbefuerungssystem | RLLS | Runway lead-in lighting system |
| RLNA | Angefragte Flugfläche nicht verfügbar | RLNA | Requested level not available |
| RMK | Anmerkung | RMK | Remark |
| RMZ * | Zone mit Funkkommunikationspflicht | RMZ * | Radio mandatory zone |
| RNAV † | Flächennavigation (AR-NAV) | RNAV † | Area navigation (AR-NAV) |
| RNC * | Funk-Navigationskarte | RNC * | Radio navigation chart |
| RNP | Erforderliche Navigationsleistung | RNP | Required navigation performance |
| ROC | Steiggeschwindigkeit | ROC | Rate of climb |
| ROD | Sinkgeschwindigkeit | ROD | Rate of descent |
| ROFOR | Strecken (Wetter) Vorhersage (verschlüsselt) | ROFOR | Route forecast (code form) |
| RON | Nur Empfang | RON | Receiving only |
| RPI † | Radar-Positionsanzeiger | RPI † | Radar position indicator |
| RPL | Dauerflugplan | RPL | Repetitive flight plan |
| RPLC | Ersetzen oder ersetzte | RPLC | Replace or replaced |
| RPT | Wiederholen Sie oder Ich wiederhole | RPT | Repeat or I repeat |
| RQ | Anzeige für eine Anfrage | RQ | Indication of a request |
| RQMNTS | Erfordernisse | RQMNTS | Requirements |
| RQP | Anforderung einer Flugplanmeldung (Meldungsbezeichnung) | RQP | Request flight plan (message type designator) |
| RQS | Anforderung einer Flugplanergänzungsmeldung (Meldungsbezeichnung) | RQS | Request supplementary flight plan (message type designator) |
| RR | Melden Sie das Erreichen | RR | Report reaching |

| | |
|--------|---|
| RSC | Hilfsstelle des Such- und Rettungsdienstes |
| RSCD | Pistenoberflächenzustand |
| RSR | Streckenrundsicht radar |
| RSS | Quadratischer Mittelwert, Effektivwert |
| RTD | Verspätet (verwendet zur Bezeichnung verspäteter Wettermeldungen) |
| RTE | Strecke |
| RTF | Funktelefonie, Sprechfunk |
| RTG | Funktelegraf |
| RTHL | Pistenschwellenbefuerung |
| RTN | Zurückkehren oder Rückkehr |
| RTODAH | Verfügbare Startabbruchstrecke, Hubschrauber |
| RTS | Wieder in Betrieb setzen |
| RTT | Funkfernsehmaschine |
| RTZL | Pistenaufsetzonenbefuerung |
| RUT | Regional Standard-Streckenfrequenzen |
| RVR | Pistensichtweite |
| RVSM | Reduzierte Vertikalstaffelung |
| RWY | Piste |

| | |
|--------|--|
| RSC | Rescue sub-centre |
| RSCD | Runway surface condition |
| RSR | En-route surveillance radar |
| RSS | Root sum square |
| RTD | Delayed (used to indicate delayed meteorological messages) |
| RTE | Route |
| RTF | Radiotelephone |
| RTG | Radiotelegraph |
| RTHL | Runway threshold light(s) |
| RTN | Return or returned or returning |
| RTODAH | Rejected take-off distance available, helicopter |
| RTS | Return to service |
| RTT | Radioteletypewriter |
| RTZL | Runway touchdown zone light(s) |
| RUT | Standard regional route transmitting frequencies |
| RVR | Runway visual range |
| RVSM | Reduced vertical separation minimum |
| RWY | Runway |

S

| | |
|-------------|---|
| S | Süd oder südliche Breite |
| S * | Sonderbeobachtungen |
| SA | Staubsturm, Sandsturm, aufgewirbelter Staub oder aufgewirbelter Sand |
| SALS | Einfache Anflugbefuerung |
| SAN | Sanität |
| SAP | Sobald wie möglich |
| SAR † | Such- und Rettungsdienst |
| SARPS | Richtlinien (Normen) und Empfehlungen (ICAO) |
| SAT | Samstag |
| SATCOM † | Satelliten Kommunikation |
| SB | Richtung Süd |
| SBAS † | Satellitenbasiertes Ergänzungssystem |
| SC | Stratocumulus |
| SCT | Mittel bewölkt |
| SDBY | Auf Empfang bleiben |
| SE | Südost |
| SEB | Richtung Südost |
| SEC | Sekunden |
| SECN | Abschnitt (Teil) |
| SECSI * | South East Common Sky Initiative |
| SECSI FRA * | South East Common Sky Initiative Free Route Airspace |
| SECT | Sektor |
| SEE FRA * | South East Europe Free Route Airspace |
| SELCAL † | Selectivrufsystem |
| SEP | September |
| SER | Dienst, Wartung, Versorgung, bedient |
| SERA * | Standardised European Rules of the Air |
| SEV | Schwer (anzuwenden, um in Meldungen Vereisung, Turbulenz usw. näher zu bestimmen) |
| SFC | Oberfläche, Boden, Fläche |
| SG | Schneegriesel |
| SGL | Signal |

S

| | |
|-------------|--|
| S | South or southern latitude |
| S * | Special observations |
| SA | Duststorm, sandstorm, rising dust or rising sand |
| SALS | Simple approach lighting system |
| SAN | Sanitary |
| SAP | As soon as possible |
| SAR † | Search and rescue |
| SARPS | Standards and recommended practices (ICAO) |
| SAT | Saturday |
| SATCOM † | Sattelite communication |
| SB | Southbound |
| SBAS † | Satellite-based augmentation system |
| SC | Stratocumulus |
| SCT | Scattered |
| SDBY | Stand by |
| SE | Southeast |
| SEB | Southeastbound |
| SEC | Seconds |
| SECN | Section |
| SECSI * | South East Common Sky Initiative |
| SECSI FRA * | South East Common Sky Initiative Free Route Airspace |
| SECT | Sector |
| SEE FRA * | South East Europe Free Route Airspace |
| SELCAL † | Selectiv calling system |
| SEP | September |
| SER | Service or servicing or served |
| SERA * | Standardised European Rules of the Air |
| SEV | Severe (used e.g. to qualify icing and turbulence reports) |
| SFC | Surface |
| SG | Snow grains |
| SGL | Signal |

| | | | |
|-----------|--|-----------|--|
| SH . . . | Schauer (gefolgt durch RA = Regen, SN = Schnee, PE = Eiskörner, GR = Hagel, GS = Reifgraupel und/oder Schneekörner oder eine Kombination dessen, z.B. SHRASN = Schneeregenschauer) | SH . . . | Showers (followed by RA = rain, SN = snow, PE = ice pellets, GR = hail, GS = small hail and/or snow pellets or combinations thereof, e.g. SHRASN = showers of rain and snow) |
| SHF | Zentimeterwelle (3000 - 30 000 MHz) | SHF | Super high frequency (3000 - 30 000 MHz) |
| SID † | Standard Instrumentenabflug | SID † | Standard instrument departure |
| SIF | Selektives Freund/Feind-Kennungssystem | SIF | Selective identification feature |
| SIG | Markant | SIG | Significant |
| SIGMET † | Meldungen über Wettererscheinungen auf der Strecke, welche sich auf die Sicherheit von Flugbewegungen auswirken | SIGMET † | Information concerning en-route weather phenomena which may affect the safety of aircraft operations |
| SIMUL | Gleichzeitig | SIMUL | Simultaneous or simultaneously |
| SIWL | Vergleichbare Einzelradlast | SIWL | Single isolated wheel load |
| SKC | Wolkenlos | SKC | Sky clear |
| SKED | Flugplan oder planmäßig | SKED | Schedule or scheduled |
| SLAP * | Verfahren für die Zuweisung von "time slots" (Zeitfenster) | SLAP * | Slot allocation procedure |
| SLP | Geschwindigkeitsbegrenzungspunkt | SLP | Speed limiting point |
| SLW | Langsam | SLW | Slow |
| SMC | Bodenbewegungskontrolle | SMC | Surface movement control |
| SMR | Bodenbewegungsradar | SMR | Surface movement radar |
| SN | Schnee | SN | Snow |
| SNOCLO * | Flugplatz wegen Schnee geschlossen | SNOCLO * | Aerodrome closed due to snow |
| SNOWTAM † | Eine besondere NOTAM-Serie, die unter Verwendung eines hierfür vorgesehenen Vordruckes Auskunft gibt über das Vorhandensein oder die Beseitigung gefährlicher Zustände, verursacht durch Schnee, Eis, Matsch oder stehendes Wasser in Verbindung mit Schnee, Matsch und Eis auf den Bewegungsflächen | SNOWTAM † | A special series NOTAM notifying the presence or removal of hazardous conditions due to snow, ice, slush or standing water associated with snow, slush and ice on the movement area, by means of a specific format |
| SOC * | Steigflugbeginn | SOC * | Start of climb |
| SPECI † | Auswahl-Flugwetterbeobachtungsmeldung (verschlüsselt) | SPECI † | Aviation selected special weather report (code form) |
| SPECIAL † | Sonder-Wettermeldungen (in Klartext unter Verwendung von Abkürzungen) | SPECIAL † | Special meteorological report (in abbreviated plain language) |
| SPL | Ergänzungsflugplan (Meldungsbezeichnung) | SPL | Supplementary flight plan (message type designator) |
| SPOT † | Wind an einem bestimmten Punkt | SPOT † | Spot wind |
| SQ | Bö | SQ | Squall |
| SQL | Böenlinie | SQL | Squall line |
| SR | Sonnenaufgang | SR | Sunrise |
| SRE * | Rundsichtradar | SRE * | Surveillance radar equipment |
| SRG | Kleine Reichweite | SRG | Short range |
| SRR | Such- und Rettungsbereich | SRR | Search and rescue region |
| SRY | Sekundär | SRY | Secondary |
| SS | Sandsturm | SS | Sandstorm |
| SS | Sonnenuntergang | SS | Sunset |
| SSB | Einseitenband | SSB | Single sideband |
| SSE | Südsüdost | SSE | South-southeast |
| SSR | Sekundär-Rundsichtradar | SSR | Secondary surveillance radar |
| SST | Überschallbeförderung | SST | Supersonic transport |
| SSW | Südsüdwest | SSW | South-southwest |
| ST | Stratus | ST | Stratus |
| STA | Geradeaus-Anflug | STA | Straight in approach |
| STAR † | Standard Instrumenten-Anflugstrecken | STAR † | Standard instrument arrival |
| STD | Norm | STD | Standard |
| STF | Schichtförmig | STF | Stratiform |
| STL * | Satellitenverbindung | STL * | Satellite communication |

| | |
|----------------|---|
| STN | Station |
| STNR | Gleichbleibend, stationär |
| STOL | Kurzstart und Kurzlandung |
| STS | Zustand, Lage |
| STWL | Stoppflächenbefehrerung |
| SUBJ | Abhängig von |
| SUN | Sonntag |
| SUP | Ergänzung (AIP Ergänzung) |
| SUPPS | Regionale Ergänzungsverfahren |
| SVC | Dienstmeldung |
| SVCBL | Benützbar, einsatzbereit |
| SVR * | Schrägsicht |
| SW | Südwest |
| SWB | Richtung Südwest |
| SWY | Stoppfläche |
| SX * | Simplex-Betrieb |
| S ₃ | Bodenwetterkarte (3-stündig) |
| S1 | Einstellmöglichkeit |
| S2 | Einstellmöglichkeit und geringfügige Reparaturen an Luftfahrzeugen |
| S3 * | Einstellmöglichkeit und geringfügige Reparaturen an Luftfahrzeugen und Motoren |
| S4 | Einstellmöglichkeit und größere Reparaturen an Luftfahrzeugen und geringfügige Reparaturen an Motoren |
| S5 | Einstellmöglichkeit und größere Reparaturen an Luftfahrzeugen und Motoren |

| | |
|----------------|---|
| STN | Station |
| STNR | Stationary |
| STOL | Short take-off and landing |
| STS | Status |
| STWL | Stopway light(s) |
| SUBJ | Subject to |
| SUN | Sunday |
| SUP | Supplement (AIP Supplement) |
| SUPPS | Regional supplementary procedures |
| SVC | Service message |
| SVCBL | Serviceable |
| SVR * | Slant visual range |
| SW | Southwest |
| SWB | Southwestbound |
| SWY | Stopway |
| SX * | Simplex operation |
| S ₃ | 3-hourly surface synoptic chart |
| S1 | Hangarage |
| S2 | Hangarage and minor aircraft repairs |
| S3 * | Hangarage and minor aircraft repairs and minor engine repairs |
| S4 | Hangarage and major aircraft repairs and minor engine repairs |
| S5 | Hangarage and major aircraft repairs and major engine repairs |

T

| | |
|---------|---|
| T | Temperatur |
| TA | Übergangshöhe |
| TA | Traffic advisory |
| TAA | Terminal arrival altitude |
| TACAN † | UHF taktische Flugnavigationshilfe |
| TAF † | Flugplatz-Wettervorhersage |
| TAIL † | Rückenwind |
| TAR | Nahverkehrsbereich-Rundsicht radar |
| TAS | Wahre Fluggeschwindigkeit, Eigengeschwindigkeit |
| TAX | Rollend, rollen |
| TB * | Tabellen |
| TC | Tropischer Wirbelsturm |
| TCAS † | Kollisionswarnsystem |
| TCH | Schwellen-Überflughöhe |
| TCU | Hochauftürmender Cumulus |
| TDO | Tornado |
| TDZ | Aufsetzzone |
| TECR | Technische Ursache |
| TEL | Telephon |
| TEMPO † | Zeitweise (Zeitweilig) |
| TF | Kurs zum Fix (ARINC 424 path terminator) |
| TF * | Treibstoff für Turbinenluftfahrzeuge |
| TFC | Verkehr |
| TFI * | Terminal Flight Information Von der Anflugkontrollstelle ausgeübter Dienst für VFR-Flüge in FL 245 und darunter innerhalb des Verantwortungsbereiches von APP Wien |
| TGL | Aufsetzen und Durchstarten |

T

| | |
|---------|---|
| T | Temperature |
| TA | Transition altitude |
| TA | Traffic advisory |
| TAA | Terminal arrival altitude |
| TACAN † | UHF tactical air navigation aid |
| TAF † | Aerodrome forecast |
| TAIL † | Tail wind |
| TAR | Terminal area surveillance radar |
| TAS | True airspeed |
| TAX | Taxiing or taxi |
| TB * | Tabulars |
| TC | Tropical cyclone |
| TCAS † | Traffic alert and collision avoidance system |
| TCH | Threshold crossing height |
| TCU | Towering cumulus |
| TDO | Tornado |
| TDZ | Touchdown zone |
| TECR | Technical reason |
| TEL | Telephone |
| TEMPO † | Temporary or temporarily |
| TF | Track to fix (ARINC 424 path terminator) |
| TF * | Turbine aircraft fuel |
| TFC | Traffic |
| TFI * | Terminal Flight Information Service for VFR flights at FL 245 and below provided by Approach Control within the area of responsibility of APP Wien |
| TGL | Touch-and-go landing |

| | |
|-----------|--|
| TGS | Wegweiseranlage für das Rollen |
| THR | Schwelle |
| THRU | Durch |
| THU | Donnerstag |
| TIBA † | Verkehrsinformationsendung vom Luftfahrzeug |
| TIL † | Bis |
| TIP | Bis Sie . . . (Ort) überflogen haben |
| TKOF | Start |
| TL | Bis (gefolgt durch die Zeit bei der die vorhergesagte Wetteränderung beendet ist) |
| TL * | Rollgasse |
| TLOF | Aufsetz- und Abhebefläche |
| TMA | Nahkontrollbezirk |
| TMZ * | Zone mit Transponderpflicht |
| TNA | Kursänderungshöhe (über MSL) |
| TNH | Kursänderungshöhe (über Flugplatz oder Schwelle) |
| TO | Nach . . . (Ort) |
| TODA | Verfügbare Startstrecke |
| TODAH | Verfügbare Startstrecke, Hubschrauber |
| TOP † | Wolkenobergrenze |
| TORA | Verfügbare Startlaufstrecke |
| TP | Kursänderungspunkt |
| TR | Kurs über Grund |
| TR * | Landewettervorhersage |
| TRA | Temporäre zivile Luftraumreservierung |
| TRANS | Senden oder Sender |
| TREND * | Landewettervorhersage |
| TRL | Übergangsflugfläche |
| TROP | Tropopause |
| TS . . . | Gewitter (gefolgt durch RA = Regen, SN = Schnee, PE = Eiskörner, GR = Hagel, GS = Reifgraupel und/oder Schneekörner oder eine Kombination dessen, z.B. TSRASN = Gewitter mit Regen und Schnee) |
| TT | Fernschreibmaschine |
| TUE | Dienstag |
| TURB | Turbulenz |
| T-VASIS † | T-Gleitwinkelbefeuerung |
| TVOR | (Flug)Platz-VOR |
| TWR | Flugplatzkontrollstelle oder Flugplatzkontrolle |
| TWY | Rollbahn (Rollweg) |
| TXT * | Text |
| TYP | Luftfahrzeugmuster |
| TYPH | Taifun |

| | |
|-----------|--|
| TGS | Taxiing guidance system |
| THR | Threshold |
| THRU | Through |
| THU | Thursday |
| TIBA † | Traffic information broadcast by aircraft |
| TIL † | Until |
| TIP | Until past . . . (place) |
| TKOF | Take-off |
| TL | Till (followed by time by which weather change is forecast to end) |
| TL * | Taxilane |
| TLOF | Touchdown and lift-off area |
| TMA | Terminal control area |
| TMZ * | Transponder mandatory zone |
| TNA | Turn altitude |
| TNH | Turn height |
| TO | To . . . (place) |
| TODA | Take-off distance available |
| TODAH | Take-off distance available, helicopter |
| TOP † | Cloud top |
| TORA | Take-off run available |
| TP | Turning point |
| TR | Track |
| TR * | Landing forecast |
| TRA | Temporary reserved airspace |
| TRANS | Transmits or transmitter |
| TREND * | Landing forecast |
| TRL | Transition level |
| TROP | Tropopause |
| TS . . . | Thunderstorm (followed by RA = rain, SN = snow, PE = ice pellets, GR = hail, GS = small hail and/or snow pellets or combinations thereof, e.g. TSRASN = thunderstorm with rain and snow) |
| TT | Teletypewriter |
| TUE | Tuesday |
| TURB | Turbulence |
| T-VASIS † | T-visual approach slope indicator system |
| TVOR | Terminal VOR |
| TWR | Aerodrome control tower or aerodrome control |
| TWY | Taxiway |
| TXT * | Text |
| TYP | Type of aircraft |
| TYPH | Typhoon |

U

| | |
|------|---|
| U | Ansteigend (Tendenz in RVR während der vorherigen 10 Minuten) |
| UA | Unbemanntes Luftfahrzeug |
| UAB | Bis Sie weitere Anweisungen von . . . erhalten |
| UAC | Bezirkskontrollstelle für den oberen Luftraum |
| UAR | Obere Flugstrecke |
| UAS | Unbemanntes Luftfahrzeugsystem |
| UDF | Dezimeterwellenpeilstelle |
| UFN | Bis auf weiteres |
| UHDT | Höhe nicht möglich wegen Verkehr |
| UHF | Dezimeterwellen (300 bis 3000 MHz) |

U

| | |
|------|---|
| U | Upward (tendency in RVR during previous 10 minutes) |
| UA | Unmanned aircraft |
| UAB | Until advised by . . . |
| UAC | Upper area control centre |
| UAR | Upper air route |
| UAS | Unmanned aircraft system |
| UDF | Ultra high frequency direction finding station |
| UFN | Until further notice |
| UHDT | Unable higher due traffic |
| UHF | Ultra high frequency (300 to 3000 MHz) |

| | | | |
|-----------------|---|-----------------|--|
| UIC | Zentrale für das obere Fluginformationsgebiet | UIC | Upper information centre |
| UIR | Oberes Fluginformationsgebiet | UIR | Upper flight information region |
| UNA | Unmöglich | UNA | Unable |
| UNAP | Genehmigung nicht möglich | UNAP | Unable to approve |
| UNL | Unbegrenzt, unbeschränkt | UNL | Unlimited |
| UNREL | Unzuverlässig | UNREL | Unreliable |
| U/S | Unbenutzbar, außer Betrieb | U/S | Unserviceable |
| USB * | Obere Staatsgrenze | USB * | Upper State Boundary |
| | Jene Höhe, in der sich Luftfahrzeuge nicht mehr aufgrund des aerodynamischen Auftriebs, sondern nur aufgrund der Kepler'schen Kraft zu bewegen vermögen. | | The limit above which aircraft are not capable to fly owing to aerodynamic lift but by means of the Kepler force. |
| UTA | Oberer Kontrollbezirk | UTA | Upper control area |
| UTC | Koordinierte Weltzeit | UTC | Co-ordinated universal time |
| U ₂ | Höhenwetterkarte für 200 hPa | U ₂ | 200 hPa chart |
| U ₃ | Höhenwetterkarte für 300 hPa | U ₃ | 300 hPa chart |
| U ₅ | Höhenwetterkarte für 500 hPa | U ₅ | 500 hPa chart |
| U ₇ | Höhenwetterkarte für 700 hPa | U ₇ | 700 hPa chart |
| U ₈₅ | Höhenwetterkarte für 850 hPa | U ₈₅ | 850 hPa chart |
| V | | V | |
| V * | Kennung zwischen Extremwerten eines variablen Elementes in METAR/SPECI | V * | Indicator separating the extreme values of variable elements in METAR/SPECI |
| V7D * | Impulsmodulation, Bezeichnung der Sendart | V7D * | Pulse modulation, Designation of emission |
| VA | Vulkanasche | VA | Volcanic ash |
| VAC | Sichtanflugkarte (gefolgt von Name/Bezeichnung) | VAC | Visual approach chart (followed by name/title) |
| VAL | In Tälern | VAL | In valleys |
| VAN | Pistenkontrollfahrzeug | VAN | Runway control van |
| VAR | Ortsmissweisung | VAR | Magnetic variation |
| VASIS † | Gleitwinkelbefuerung | VASIS † | Visual approach slope indicator system |
| VC | Umgebung des Flugplatzes (gefolgt durch FG - Nebel, PO - Staub/Sandwirbel, BLDU - Staubtreiben, BLSA - Sandtreiben oder BLSN - Schneetreiben, z.B. VC FG - Nebel in der Umgebung) | VC | Vicinity of the aerodrome (followed by FG - fog, FC - funnel cloud, PO - dust/sand whirls, BLDU - blowing dust, BLSA - blowing sand or BLSN - blowing snow, e.g. VC FG - vicinity fog) |
| VCY | Umgebung | VCY | Vicinity |
| VDF | UKW-Peilstelle | VDF | Very high frequency direction-finding station |
| VER | Vertikal, senkrecht | VER | Vertical |
| VFR | Sichtflugregeln | VFR | Visual flight rules |
| VHF | Ultrakurzwellen (30 000 KHZ bis 300 MHZ) | VHF | Very high frequency (30 000 KHZ to 300 MHZ) |
| VIP | Bedeutende Persönlichkeit | VIP | Very important person |
| VIS | Sicht | VIS | Visibility |
| VLF | Myriameterwellen (3 bis 30 KHZ) | VLF | Very low frequency (3 to 30 KHZ) |
| VLR | Sehr große Reichweite | VLR | Very long range |
| VMC | Sichtwetterbedingungen | VMC | Visual meteorological conditions |
| VNAV † | Höhenavigation | VNAV † | Vertical navigation |
| VOLMET † | Wetterinformationen für Luftfahrzeuge im Fluge | VOLMET † | Meteorological information for aircraft in flight |
| VOR | UKW-Drehfunkfeuer | VOR | VHF omnidirectional radio range |
| VORTAC † | VOR- und TACAN-Kombination | VORTAC † | VOR and TACAN combination |
| VOT | VOR-Empfänger Testanlage | VOT | VOR airborne equipment test facility |
| VPA | Vertikaler Sinkwinkel | VPA | Vertical path angle |
| VRB | Variabel | VRB | Variable |
| VSA | In Bezug auf Erdsicht | VSA | By visual reference to the ground |
| VSP | Vertikalgeschwindigkeit | VSP | Vertical speed |
| VTOL | Senkrechtstart und -landung | VTOL | Vertical take-off and landing |
| VV | Kennung für Vertikalsicht in METAR/SPECI | VV | Indicator for vertical visibility in METAR/SPECI |

| | | | |
|----------|--|----------|--|
| VWS * | Vertikale Windscherung | VWS * | Vertical wind sheer |
| W | | W | |
| W | West oder westliche Länge | W | West or western longitude |
| W | Weiß | W | White |
| WAC | Weltluftfahrtkarte ICAO 1 : 1 000 000 (gefolgt von Name/Bezeichnung) | WAC | World Aeronautical Chart ICAO 1 : 1 000 000 (followed by name/title) |
| WAFC | Welt-Gebietsvorhersagezentrale | WAFC | World area forecast centre |
| WAM * | Weitbereichs-Multilateration | WAM * | Wide-Area Multilateration |
| WARN * | Warnung | WARN * | Warning |
| WB | Richtung West | WB | Westbound |
| WBAR | Außenbalken (Pistenbefeuerung) | WBAR | Wing bar lights |
| WDI | Windrichtungsanzeiger | WDI | Wind direction indicator |
| WDSRP | Weitverbreitet | WDSRP | Widespread |
| WED | Mittwoch | WED | Wednesday |
| WEF | Mit Wirkung vom | WEF | With effect from or effective from |
| WGS-84 | Weltweites geodätisches System - 1984 | WGS-84 | World geodetic system - 1984 |
| WI | Innerhalb | WI | Within |
| WID | Weite, Breite | WID | Width |
| WIE | Mit sofortiger Wirkung | WIE | With immediate effect or effective immediately |
| WILCO † | Wird ausgeführt | WILCO † | Will comply |
| WIND | Wind | WIND | Wind |
| WINTEM | Höhenwind- und Temperaturvorhersagen für die Luftfahrt | WINTEM | Forecast upper wind and temperature for aviation |
| WIP | Arbeiten im Gange | WIP | Work in progress |
| WKN | Schwächen oder schwächer werdend | WKN | Weaken or weakening |
| WMO * | Meteorologische Weltorganisation | WMO * | World meteorological organization |
| WNW | Westnordwest | WNW | West-northwest |
| WO | Ohne | WO | Without |
| WPT | Wegpunkt | WPT | Way-point |
| WRNG | Warnung | WRNG | Warning |
| WS | Windscherung | WS | Wind shear |
| WSW | Westsüdwest | WSW | West-southwest |
| WT | Gewicht | WT | Weight |
| WTSPT | Wasserhose | WTSPT | Waterspout |
| WWW | Weltweites Netz (Internet) | WWW | World wide web (internet) |
| WX | Wetter | WX | Weather |
| WXR * | Wetterradar | WXR * | Weather radar |
| X | | X | |
| X | Überqueren Sie, durchqueren Sie | X | Cross |
| XBAR | Querbalken (des Anflugbefeuerungssystems) | XBAR | Crossbar (of approach lighting system) |
| XNG | Überquerung oder ich überquere | XNG | Crossing |
| XS | Atmosphärische Störungen | XS | Atmospherics |
| Y | | Y | |
| Y | Gelb | Y | Yellow |
| YCZ | Gelbe Warnzone (Pistenbefeuerung) | YCZ | Yellow caution zone (runway lighting) |
| YR | Ihr(e) | YR | Your |
| Z | | Z | |
| Z | Koordinierte Weltzeit (in meteorologischen Meldungen) | Z | Co-ordinated universal time (in meteorological messages) |

4. LUFTRAUM MIT FREIER STRECKENFÜHRUNG - ALLGEMEINE VERFAHREN

4.1. Geltungsbereich

4.1.1. Anwendungsbereich: Betreffend die lateralen und vertikalen Grenzen von SECSI FRA siehe:

- ENR 2.2 der AIP Österreich, AIP Albanien, AIP Bosnien und Herzegowina, AIP Kroatien, AIP Nordmazedonien, AIP Serbien/Montenegro, AIP Slowenien,
- ENR 6 der AIP Österreich, AIP Albanien, AIP Bosnien und Herzegowina, AIP Kroatien, AIP Nordmazedonien, AIP Serbien/Montenegro, AIP Slowenien.

4.1.2. Zeitliche Verfügbarkeit: H24.

4.1.3. Definitionen

Luftraum mit freier Streckenführung (FRA): Ein bestimmter Luftraum innerhalb dessen die Luftraumnutzer ihre Streckenführung zwischen einem definierten Einflugpunkt und einem definierten Ausflugsunkt unter Zuhilfenahme von Zwischenwegpunkten (publiziert oder frei wählbar) ohne Bezug auf ein Netzwerk von Flugverkehrsstrecken frei planen können. Innerhalb dieses Luftraums wird für diese Flüge Flugverkehrskontrolldienst ausgeübt.

South East Common Sky Initiative (SECSI): Initiative mehrerer Staaten/ANSPs der Europäischen Südost-Verkehrsflussachse zur Implementierung eines grenzüberschreitenden Luftraumes mit freier Streckenführung.

South East Common Sky Initiative Free Route Airspace (SECSI FRA): Das Luftraumvolumen, welches aus den in ENR 2.2 der entsprechenden AIPs definierten Luftraumvolumina besteht und innerhalb welchem grenzüberschreitender Luftraum mit freier Streckenführung zur Anwendung kommt.

Grenzüberschreitende Anwendung eines Luftraumes mit freier Streckenführung (in SECSI FRA): Anwendung eines Luftraumes mit freier Streckenführung in einer Art und Weise, welche das Überfliegen von nationalen und internationalen Grenzen zwischen Flugverkehrskontrollstellen beziehungsweise von Staatsgrenzen oder FIR-Grenzen an beliebiger Position ermöglicht, sofern durch das RAD nicht anders geregelt.

FRA Anflugverbindungspunkt (A): Ein verlautbarter markanter Punkt bis zu welchem die Streckenführung für Anflüge zu bestimmten Flugplätzen frei geplant werden darf. Die FRA-Relevanz solcher Punkte ist in den ENR 4.1/4.4 Spalten mit (A) angegeben. Hinweise über deren Verwendung für Anflüge zu bestimmten Flugplätzen sind über das RAD bekanntzugeben.

FRA Abflugverbindungspunkt (D): Ein verlautbarter markanter Punkt ab welchem die Streckenführung für Abflüge von bestimmten Flugplätzen frei geplant werden darf. Die FRA-Relevanz solcher Punkte ist in den ENR 4.1/4.4 Spalten mit (D) angegeben. Hinweise über deren Verwendung für Abflüge von bestimmten Flugplätzen sind über das RAD bekanntzugeben.

4. FREE ROUTE AIRSPACE - GENERAL PROCEDURES

4.1. Applicability

4.1.1. Area of applicability: For lateral and vertical limits of SECSI FRA see:

- ENR 2.2 of AIP Austria, AIP Albania, AIP Bosnia and Herzegovina, AIP Croatia, AIP North Macedonia, AIP Serbia/Montenegro, AIP Slovenia,
- ENR 6 of AIP Austria, AIP Albania, AIP Bosnia and Herzegovina, AIP Croatia, AIP North Macedonia, AIP Serbia/Montenegro, AIP Slovenia.

4.1.2. Time of applicability: H24.

4.1.3. Definitions

Free Route Airspace (FRA): A specified airspace within which users may freely plan a route between a defined entry and a defined exit point, with the possibility to route via intermediate (published or unpublished) waypoints, without reference to the ATS route network, subject to airspace availability. Within this airspace flights remain subject to ATC.

South East Common Sky Initiative (SECSI): Initiative of several States/ANSPs on European Southeast Axis traffic flow to implement cross-border FRA.

South East Common Sky Initiative Free Route Airspace (SECSI FRA): The airspace volume consisting of airspace volumes defined in ENR 2.2 of the corresponding AIPs where cross-border application of FRA is implemented.

Cross-border application of FRA (in SECSI FRA): Application of FRA operations in a manner to allow crossing of inter and intra ATC units boundaries respectively State or FIR boundaries at any position if not otherwise regulated via the RAD.

FRA Arrival Connecting Point (A): A published significant point to which FRA operations are allowed for arriving traffic to specific aerodromes. The FRA relevance of such points shall be included in ENR 4.1/4.4 columns as (A). Indications on their use for arrivals to specific aerodromes shall be notified via the RAD.

FRA Departure Connecting Point (D): A published significant point from which FRA operations are allowed for departing traffic from specific aerodromes. The FRA relevance of such points shall be included in ENR 4.1/4.4 columns as (D). Indications on their use for departures from specific aerodromes shall be notified via the RAD.

FRA Einflugspunkt (E): Ein verlautbarter markanter Punkt auf der horizontalen Grenze des Luftraumes mit freier Streckenführung ab welchem die Streckenführung frei geplant werden darf. Die FRA-Relevanz solcher Punkte ist in den ENR 4.1/4.4 Spalten mit (E) angegeben. Falls für diesen Punkt bestimmte Nutzungsbedingungen gelten, sind diese im RAD zu beschreiben.

FRA Ausflugspunkt (X): Ein verlautbarter markanter Punkt auf der horizontalen Grenze des Luftraumes mit freier Streckenführung bis zu welchem die Streckenführung frei geplant werden darf. Die FRA-Relevanz solcher Punkte ist in den ENR 4.1/4.4 Spalten mit (X) angegeben. Falls für diesen Punkt bestimmte Nutzungsbedingungen gelten, sind diese im RAD zu beschreiben.

FRA Zwischenwegpunkt (I): Ein verlautbarter markanter Punkt oder ein nicht verlautbarter Punkt, welcher durch geografische Koordinaten oder durch Richtung und Entfernung festgelegt wird, über welchen die Streckenführung frei geplant werden darf. Die FRA-Relevanz verlautbarter markanter Punkte ist in den ENR 4.1/4.4 Spalten mit (I) angegeben. Falls für diesen Punkt bestimmte Nutzungsbedingungen gelten, sind diese im RAD zu beschreiben.

4.1.4. Grenzüberschreitende Anwendung

DFS FRA Cell EDUU East - SECSI FRA

- Grenzüberschreitende FRA Anwendungen sind über FL315 und während der Zeit 2230 - 0500 (2130 - 0400) erlaubt.
- Während der grenzüberschreitenden FRA Anwendungen sind FRA Zwischenwegpunkte nicht verpflichtend für die Flugplanung.
- Während der grenzüberschreitenden FRA Anwendungen ist die Verwendung von nicht verlautbarten Punkten, welche durch geografische Koordinaten oder durch Richtung und Entfernung festgelegt sind, verboten.

FRAIT - SECSI FRA

- Grenzüberschreitende FRA Anwendungen zwischen FRAIT und SECSI FRA sind über FL195 (Untergrenze FRAIT) erlaubt.
- FRA Zwischenwegpunkte an der Grenze sind nicht verpflichtend für die Flugplanung.

FRAIT = Free Route Airspace Italy

FRA Horizontal Entry Point (E): A published significant point on the horizontal boundary of the Free Route Airspace from which FRA operations are allowed. The FRA relevance of such points shall be included in ENR 4.1/4.4 columns as (E). If this point has specific conditions of utilization, this shall be described in the RAD.

FRA Horizontal Exit Point (X): A published significant point on the horizontal boundary of the Free Route Airspace to which FRA operations are allowed. The FRA relevance of such points shall be included in ENR 4.1/4.4 columns as (X). If this point has specific conditions of utilization, this shall be described in the RAD.

FRA Intermediate Point (I): A published significant point or unpublished point, defined by geographical coordinates or by bearing and distance via which FRA operations are allowed. If published, the FRA relevance of such points shall be included in ENR 4.1/4.4 columns as (I). If this point has specific conditions of utilization, this shall be described in the RAD.

4.1.4. Cross-border application

DFS FRA Cell EDUU East - SECSI FRA

- Cross-border FRA operations are allowed above FL315 during the period 2230 - 0500 (2130 - 0400).
- During cross-border FRA operations all boundary FRA intermediate points are not mandatory for flight planning.
- During cross-border FRA operations the use of unpublished points, defined by geographical coordinates or by bearing and distance within SECSI FRA is not allowed.

FRAIT - SECSI FRA

- Cross-border FRA operations between FRAIT and SECSI FRA are allowed (FRAIT lower limit is FL195).
- FRA Boundary intermediate points are not mandatory for flight planning.

FRAIT = Free Route Airspace Italy

Tschechische Republik, Slowakische Republik und Ungarn (SEE FRA) - Österreich (SECSI FRA)

- Grenzüberschreitende FRA Anwendungen zwischen Österreich (als Teil von SECSI FRA) und der Tschechischen Republik, der Slowakischen Republik und Ungarn (als Teile von SEE FRA) sind innerhalb folgender vertikaler Grenzen zulässig:
 - Bratislava CTA: FL245 - FL660
 - Budapest CTA: 9500FT AMSL - FL660
 - Praha CTA: FL095 - FL660
 - Österreich: GND - FL660
- FRA Zwischenwegpunkte an der Grenze sind nicht verpflichtend für die Flugplanung.
- Um die Auswirkungen auf ATM Systeme gering zu halten, muss der Routenabschnitt in Punkt 15 des Flugplans zumindest einen signifikanten Punkt in einer, der an den grenzüberschreitenden FRA Anwendungen teilnehmenden FIRs, enthalten.

SEE FRA = South East Europe Free Route Airspace

4.2. SECSI FRA Flugverfahren und Flugplanung

SECSI FRA Flugverfahren und Verfahren zur Flugplanung sind in ENR 1.10 der entsprechenden AIPs verlautbart. Falls vorhanden, werden SECSI FRA Bedingungen, Ausnahmen und Einschränkungen durch das RAD verlautbart und gemäß ENR 1.10 veröffentlicht.

Czech Republic, Slovak Republic and Hungary (SEE FRA) - Austria (SECSI FRA)

- Cross-border FRA operations between Austria (as part of SECSI FRA) and Czech Republic, Slovak Republic and Hungary (as parts of SEE FRA) are allowed within the following vertical limits:
 - Bratislava CTA: FL245 - FL660
 - Budapest CTA: 9500FT AMSL - FL660
 - Praha CTA: FL095 - FL660
 - Austria: GND - FL660
- FRA boundary intermediate points are not mandatory for flight planning.
- In order to minimize the impact on the ATM systems, as a minimum, the route portion in ITEM 15 of the FPL shall contain at least one FRA significant point related to each FIR incorporating the cross-border FRA operations.

SEE FRA = South East Europe Free Route Airspace

4.2. SECSI FRA flight procedures and flight planning procedures

SECSI FRA flight procedures and flight planning procedures are published in ENR 1.10 of the corresponding AIPs. SECSI FRA constraints, exceptions and restrictions, if any, will be published via RAD and promulgated in accordance with ENR 1.10.

ENR 2.1 FIR, UIR, TMA, CTA

1. LUFTRÄUME

Telefonnummern der Dienststellen siehe GEN 3.3.

1.1. FIR, UIR

1. AIRSPACES

Telephone numbers of units see GEN 3.3.

1.1. FIR, UIR

| Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen Luftraumklassifizierung | Zuständige Dienststelle | Funkrufzeichen Sprachen Gebiet und Benützungsbedingungen Betriebszeit | Frequenz, SATVOICE / Verwendungszweck | Anmerkungen |
|---|---|---|---|-------------|
| Name Lateral limits Vertical limits Airspace classification | Unit providing service | Callsign Languages Area and conditions of use Hours of service | Frequency, SATVOICE / Purpose | Remarks |
| FIR WIEN 47 32 21.0120N 009 33 49.4028E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 46 17.8329N 013 50 22.4354E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 36 59.5406N 016 56 24.6784E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 00 23.9623N 017 09 38.8034E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 52 08.6161N 016 06 49.9210E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 31 22.7488N 013 42 50.6758E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 51 17.6926N 010 28 10.7570E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 32 21.0120N 009 33 49.4028E Upper State Boundary / GND [C], [D], [E], [G] | Siehe ENR 2.1, Punkt 1.2 und 1.3 und LOWG / LOWI / LOWK / LOWL / LOWS / LOWW AD 2.17. See ENR 2.1, item 1.2 and 1.3 and LOWG / LOWI / LOWK / LOWL / LOWS / LOWW AD 2.17. | Siehe ENR 2.1, Punkt 2. See ENR 2.1, item 2. | | |
| UIR = NIL | | | | |

1.2. TMA

1.2. TMA

| Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen Luftraumklassifizierung | Zuständige Dienststelle | Funkrufzeichen Sprachen Gebiet und Benützungsbedingungen Betriebszeit | Frequenz, SATVOICE / Verwendungszweck | Anmerkungen |
|---|------------------------------------|--|---|-------------|
| Name Lateral limits Vertical limits Airspace classification | Unit providing service | Callsign Languages Area and conditions of use Hours of service | Frequency, SATVOICE / Purpose | Remarks |
| TMA LOWG 1 47 09 16.0000N 015 20 34.0000E -47 09 53.0000N 015 25 42.0000E - 47 08 50.0000N 015 29 25.0000E -47 08 06.0000N 015 32 02.0000E - 47 07 23.0000N 015 34 34.0000E -47 05 32.0000N 015 41 06.0000E - 46 46 53.0000N 015 46 05.0000E -46 46 10.0000N 015 40 25.0000E - 46 43 40.0000N 015 21 10.0000E -46 59 05.0000N 015 16 51.0000E - 47 05 52.0000N 015 14 56.0000E -47 06 32.0000N 015 14 45.0000E - 47 09 16.0000N 015 20 34.0000E FL245 / 2500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 2500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL | ACC WIEN, FIC WIEN, APP GRAZ | WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) GRAZ RADAR EN, GE 0500-2230 (0400-2130) | Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWG AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWG AD 2.18. | |

| Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen Luftraumklassifizierung | Zuständige Dienststelle | Funkrufzeichen Sprachen Gebiet und Benützungsbedingungen Betriebszeit | Frequenz, SATVOICE / Verwendungszweck | Anmerkungen |
|---|--|--|---|---|
| Name Lateral limits Vertical limits Airspace classification | Unit providing service | Callsign Languages Area and conditions of use Hours of service | Frequency, SATVOICE / Purpose | Remarks |
| TMA LOWG 2 46 49 37.7077N 015 59 07.6386E -47 03 33.0000N 015 55 16.0000E - 47 05 05.0000N 015 44 23.0000E -47 05 32.0000N 015 41 06.0000E - 46 46 53.0000N 015 46 05.0000E -46 46 10.0000N 015 40 25.0000E - 46 43 40.0000N 015 21 10.0000E -46 59 05.0000N 015 16 51.0000E - 47 05 52.0000N 015 14 56.0000E -47 06 32.0000N 015 14 45.0000E - 47 09 16.0000N 015 20 34.0000E -47 09 53.0000N 015 25 42.0000E - 47 11 33.0000N 015 25 27.0000E -47 12 15.0000N 015 22 47.0000E - 47 11 06.0000N 015 20 45.0000E -47 07 33.0000N 015 14 28.0000E - 47 06 40.0000N 015 12 55.0000E -47 05 16.0000N 015 10 29.0000E - 47 05 00.0000N 015 10 00.0000E -46 59 42.0000N 015 11 10.0000E - 46 58 56.0000N 015 11 19.0000E -46 43 00.0000N 015 14 44.0000E - 46 38 40.9961N 015 15 43.9612E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 49 37.7077N 015 59 07.6386E FL245 / 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 4500 FT AMSL [E]: 4500 FT AMSL / 1000 FT AGL | ACC WIEN, FIC WIEN, APP GRAZ, APP LJUBLJANA | WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) GRAZ RADAR EN, GE 0500-2230 (0400-2130) LJUBLJANA APPROACH RADAR EN H24 | Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWG AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWG AD 2.18. | Siehe auch AIP Slowenien. See also AIP Slovenia. |
| TMA LOWG 3 47 18 30.0000N 015 18 41.0000E -47 19 03.0000N 015 23 22.0000E - 47 11 33.0000N 015 25 27.0000E -47 12 15.0000N 015 22 47.0000E - 47 11 06.0000N 015 20 45.0000E -47 18 30.0000N 015 18 41.0000E FL245 / 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 5000 FT AMSL [E]: 5000 FT AMSL / 1000 FT AGL | ACC WIEN, FIC WIEN, APP GRAZ | WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) GRAZ RADAR EN, GE 0500-2230 (0400-2130) | Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWG AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWG AD 2.18. | |
| TMA LOWG 4 47 08 12.0000N 015 12 39.0000E -47 06 40.0000N 015 12 55.0000E - 47 11 06.0000N 015 20 45.0000E -47 18 30.0000N 015 18 41.0000E - 47 19 03.0000N 015 23 22.0000E -47 11 33.0000N 015 25 27.0000E - 47 09 53.0000N 015 25 42.0000E -47 08 50.0000N 015 29 25.0000E - 47 08 06.0000N 015 32 02.0000E -47 07 23.0000N 015 34 34.0000E - 47 19 16.0000N 015 31 14.0000E -47 20 09.0000N 015 26 47.0000E - 47 19 42.0000N 015 23 12.0000E -47 18 55.0000N 015 16 57.0000E - 47 18 38.0000N 015 14 42.0000E -47 16 30.0000N 015 11 12.0000E - 47 10 12.0000N 015 12 18.0000E -47 08 12.0000N 015 12 39.0000E FL245 / 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 7000 FT AMSL [E]: 7000 FT AMSL / 1000 FT AGL | ACC WIEN, FIC WIEN, APP GRAZ | WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) GRAZ RADAR EN, GE 0500-2230 (0400-2130) | Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWG AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWG AD 2.18. | |

| Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen Luftraumklassifizierung | Zuständige Dienststelle | Funkrufzeichen Sprachen Gebiet und Benützungsbbedingungen Betriebszeit | Frequenz, SATVOICE / Verwendungszweck | Anmerkungen |
|--|---|---|---|--------------------|
| Name Lateral limits Vertical limits Airspace classification | Unit providing service | Callsign Languages Area and conditions of use Hours of service | Frequency, SATVOICE / Purpose | Remarks |
| TMA LOWG 5 47 25 42.0000N 015 15 22.0000E -47 26 46.0000N 015 25 13.0000E - 47 28 08.0000N 015 37 58.0000E -47 05 05.0000N 015 44 23.0000E - 47 05 32.0000N 015 41 06.0000E -47 07 23.0000N 015 34 34.0000E - 47 19 16.0000N 015 31 14.0000E -47 20 09.0000N 015 26 47.0000E - 47 19 42.0000N 015 23 12.0000E -47 18 55.0000N 015 16 57.0000E - 47 25 42.0000N 015 15 22.0000E FL245 / 5500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 7500 FT AMSL [E]: 7500 FT AMSL / 5500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL | ACC WIEN, FIC WIEN, APP GRAZ | WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) GRAZ RADAR EN, GE 0500-2230 (0400-2130) | Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWG AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWG AD 2.18. | |
| TMA LOWI 1 47 16 59.0000N 010 52 32.0000E -47 17 52.0000N 010 52 28.0000E - 47 18 54.0000N 010 53 15.0000E -47 19 17.0000N 011 01 25.0000E - 47 19 30.0000N 011 04 30.0000E -47 17 23.0000N 011 13 14.0000E - 47 18 25.0000N 011 17 22.0000E -47 25 00.0000N 011 44 20.0000E - 47 24 06.0000N 011 44 51.0000E -47 23 40.0000N 011 45 04.0000E - 47 23 04.0000N 011 45 27.0000E -47 18 20.0000N 011 48 10.0000E - 47 12 30.0000N 011 26 45.0000E -47 07 40.0000N 011 29 35.0000E - 47 07 40.0000N 011 24 59.0000E -47 11 15.0000N 011 22 10.0000E - 47 07 55.0000N 011 10 05.0000E -47 10 40.0000N 011 00 45.0000E - 47 15 12.0000N 011 02 40.0000E -47 15 48.0000N 011 00 50.0000E - 47 16 59.0000N 010 52 32.0000E FL245 / 7000 FT AMSL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 7000 FT AMSL | ACC WIEN, FIC WIEN, APP INNSBRUCK | WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) INNSBRUCK RADAR EN, GE 0445-2215 (0345-2115) | Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWI AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWI AD 2.18. | |
| TMA LOWI 2 47 18 23.0000N 010 47 34.0000E -47 18 54.0000N 010 53 15.0000E - 47 17 52.0000N 010 52 28.0000E -47 16 59.0000N 010 52 32.0000E - 47 16 58.0000N 010 47 42.0000E -47 17 37.0000N 010 46 20.0000E - 47 18 23.0000N 010 47 34.0000E FL245 / 7500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 9000 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [E]: 9000 FT AMSL / 7500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL | ACC WIEN, FIC WIEN, APP INNSBRUCK | WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) INNSBRUCK RADAR EN, GE 0445-2215 (0345-2115) | Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWI AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWI AD 2.18. | |
| TMA LOWI 3 47 18 03.0000N 010 41 45.0000E -47 18 11.0000N 010 45 15.0000E - 47 18 23.0000N 010 47 34.0000E -47 17 37.0000N 010 46 20.0000E - 47 16 58.0000N 010 47 42.0000E -47 16 56.0000N 010 41 34.0000E - 47 17 23.7100N 010 40 36.3300E -47 18 03.0000N 010 41 45.0000E FL245 / 7500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 10500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [E]: 10500 FT AMSL / 7500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL | ACC WIEN, FIC WIEN, APP INNSBRUCK | WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) INNSBRUCK RADAR EN, GE 0445-2215 (0345-2115) | Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWI AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWI AD 2.18. | |

| Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen Luftraumklassifizierung | Zuständige Dienststelle | Funkrufzeichen Sprachen Gebiet und Benützungsbedingungen Betriebszeit | Frequenz, SATVOICE / Verwendungszweck | Anmerkungen |
|---|--|---|---|---|
| Name Lateral limits Vertical limits Airspace classification | Unit providing service | Callsign Languages Area and conditions of use Hours of service | Frequency, SATVOICE / Purpose | Remarks |
| TMA LOWI 4 47 24 06.0000N 011 44 51.0000E -47 27 28.0000N 011 54 00.0000E - 47 22 00.0000N 011 58 30.0000E -47 18 20.0000N 011 48 10.0000E - 47 23 04.0000N 011 45 27.0000E -47 23 40.0000N 011 45 04.0000E - 47 24 06.0000N 011 44 51.0000E FL245 / 7500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 8500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [E]: 8500 FT AMSL / 7500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL | ACC WIEN, FIC WIEN, APP INNSBRUCK | WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) INNSBRUCK RADAR EN, GE 0445-2215 (0345-2115) | Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWI AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWI AD 2.18. | |
| TMA LOWI 5 47 41 42.7941N 012 26 24.2409E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 35 17.2188N 011 44 20.8947E - 47 25 00.0000N 011 44 20.0000E -47 24 06.0000N 011 44 51.0000E - 47 27 28.0000N 011 54 00.0000E -47 22 00.0000N 011 58 30.0000E - 47 18 20.0000N 011 48 10.0000E -47 22 13.0000N 012 07 41.0000E - 47 35 20.0000N 012 13 00.0000E - 47 41 42.7941N 012 26 24.2409E FL245 / 7500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 9500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [E]: 9500 FT AMSL / 7500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL | ACC WIEN, FIC WIEN, APP INNSBRUCK | WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) INNSBRUCK RADAR EN, GE 0445-2215 (0345-2115) | Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWI AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWI AD 2.18. | |
| TMA LOWK 1 46 49 02.0000N 014 07 52.0000E -46 43 21.0000N 014 38 10.0000E - 46 45 09.0000N 014 42 57.0000E -46 37 10.0000N 014 50 02.0000E - 46 33 48.0000N 014 48 13.0000E -46 32 24.0000N 014 42 35.0000E - 46 33 07.0000N 014 38 45.0000E -46 32 20.0000N 014 36 40.0000E - 46 35 19.0000N 014 22 00.0000E -46 35 10.0000N 014 09 25.0000E - 46 37 22.0000N 014 06 43.0000E -46 38 15.0000N 014 07 03.0000E - 46 40 01.0000N 014 07 44.0000E -46 44 01.0000N 014 09 17.0000E - 46 44 27.0000N 014 07 18.0000E -46 44 48.0000N 014 05 39.0000E - 46 49 02.0000N 014 07 52.0000E FL245 / 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 4500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [E]: 4500 FT AMSL / 1000 FT AGL | ACC WIEN, FIC WIEN, APP KLAGENFURT, APP LJUBLJANA | WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) KLAGENFURT RADAR EN, GE MON-FRI 0430-2245 (MON-FRI 0330-2145) SAT 0430-2115 (SAT 0330-2015) SUN 0545-2245 (SUN 0445-2145) LJUBLJANA APPROACH RADAR EN H24 | Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWK AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWK AD 2.18. | Siehe auch AIP Slowenien. See also AIP Slovenia. |

| Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen Luftraumklassifizierung | Zuständige Dienststelle | Funkrufzeichen Sprachen Gebiet und Benützungsbbedingungen Betriebszeit | Frequenz, SATVOICE / Verwendungszweck | Anmerkungen |
|---|--|---|---|---|
| Name Lateral limits Vertical limits Airspace classification | Unit providing service | Callsign Languages Area and conditions of use Hours of service | Frequency, SATVOICE / Purpose | Remarks |
| TMA LOWK 2 46 39 59.0000N 013 58 52.0000E -46 41 59.0000N 014 04 19.0000E - 46 44 48.0000N 014 05 39.0000E -46 44 27.0000N 014 07 18.0000E - 46 44 01.0000N 014 09 17.0000E -46 40 01.0000N 014 07 44.0000E - 46 38 15.0000N 014 07 03.0000E - 46 39 59.0000N 013 58 52.0000E FL245 / 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 3500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [E]: 3500 FT AMSL / 1000 FT AGL | ACC WIEN, FIC WIEN, APP KLAGENFURT | WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) KLAGENFURT RADAR EN, GE MON-FRI 0430-2245 (MON-FRI 0330-2145) SAT 0430-2115 (SAT 0330-2015) SUN 0545-2245 (SUN 0445-2145) | Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWK AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWK AD 2.18. | |
| TMA LOWK 3 46 45 09.0000N 014 42 57.0000E -46 43 21.0000N 014 38 10.0000E - 46 49 02.0000N 014 07 52.0000E -46 44 48.0000N 014 05 39.0000E - 46 41 59.0000N 014 04 19.0000E -46 39 59.0000N 013 58 52.0000E - 46 41 50.0000N 013 50 00.0000E -46 47 35.0000N 013 52 30.0000E - 46 45 40.0000N 014 01 33.0000E -46 54 17.0000N 014 04 32.0000E - 46 59 00.0000N 014 12 45.0000E -46 47 44.0000N 014 26 39.0000E - 46 47 04.0000N 014 29 54.0000E -46 46 20.0000N 014 33 33.0000E - 46 45 09.0000N 014 42 57.0000E FL245 / 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 6500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [E]: 6500 FT AMSL / 1000 FT AGL | ACC WIEN, FIC WIEN, APP KLAGENFURT | WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) KLAGENFURT RADAR EN, GE MON-FRI 0430-2245 (MON-FRI 0330-2145) SAT 0430-2115 (SAT 0330-2015) SUN 0545-2245 (SUN 0445-2145) | Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWK AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWK AD 2.18. | |
| TMA LOWK 4 46 45 09.0000N 014 42 57.0000E -46 47 38.0000N 014 48 57.0000E - 46 39 25.0000N 014 56 08.0000E -46 37 10.0000N 014 50 02.0000E - 46 45 09.0000N 014 42 57.0000E FL245 / 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 6500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [E]: 6500 FT AMSL / 1000 FT AGL | ACC WIEN, FIC WIEN, APP KLAGENFURT, APP LJUBLJANA | WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) KLAGENFURT RADAR EN, GE MON-FRI 0430-2245 (MON-FRI 0330-2145) SAT 0430-2115 (SAT 0330-2015) SUN 0545-2245 (SUN 0445-2145) LJUBLJANA APPROACH RADAR EN H24 | Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWK AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWK AD 2.18. | Siehe auch AIP Slowenien. See also AIP Slovenia. |

| Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen Luftraumklassifizierung | Zuständige Dienststelle | Funkrufzeichen Sprachen Gebiet und Benützungsbedingungen Betriebszeit | Frequenz, SATVOICE / Verwendungszweck | Anmerkungen |
|--|--|--|---|-------------|
| Name Lateral limits Vertical limits Airspace classification | Unit providing service | Callsign Languages Area and conditions of use Hours of service | Frequency, SATVOICE / Purpose | Remarks |
| TMA LOWL 1 48 17 12.0000N 013 44 04.0000E -48 18 09.0000N 014 12 39.0000E - 48 17 06.0000N 014 13 55.0000E -48 17 17.0000N 014 19 30.0000E - 48 17 19.0000N 014 20 27.0000E -48 17 52.0000N 014 37 59.0000E - 48 07 54.0000N 014 38 39.0000E -48 06 44.0000N 014 04 23.0000E - 48 06 00.0000N 013 44 50.0000E -48 08 05.0000N 013 44 40.0000E - 48 17 12.0000N 013 44 04.0000E FL245 / 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 2500 FT AMSL [E]: 2500 FT AMSL / 1000 FT AGL | ACC WIEN, FIC WIEN, APP LINZ | WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) LINZ RADAR EN, GE MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT- SUN 0400-2100) | Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWL AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWL AD 2.18. | |
| TMA LOWL 2 48 06 00.0000N 013 44 50.0000E -48 01 53.0000N 013 45 07.0000E - 48 02 37.0000N 014 04 40.0000E -48 03 47.0000N 014 38 56.0000E - 48 07 54.0000N 014 38 39.0000E -48 06 44.0000N 014 04 23.0000E - 48 06 00.0000N 013 44 50.0000E FL245 / 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 3500 FT AMSL [E]: 3500 FT AMSL / 1000 FT AGL | ACC WIEN, FIC WIEN, APP LINZ | WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) LINZ RADAR EN, GE MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT- SUN 0400-2100) | Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWL AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWL AD 2.18. | |
| TMA LOWL 3 48 20 26.0000N 013 43 51.0000E -48 20 45.0000N 013 52 12.0000E - 48 21 14.0000N 014 05 56.0000E -48 22 11.0000N 014 37 38.0000E - 48 17 52.0000N 014 37 59.0000E -48 17 19.0000N 014 20 27.0000E - 48 17 17.0000N 014 19 30.0000E -48 17 06.0000N 014 13 55.0000E - 48 18 09.0000N 014 12 39.0000E -48 17 12.0000N 013 44 04.0000E - 48 20 26.0000N 013 43 51.0000E FL245 / 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 4500 FT AMSL [E]: 4500 FT AMSL / 1000 FT AGL | ACC WIEN, FIC WIEN, APP LINZ | WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) LINZ RADAR EN, GE MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100) SAT-SUN 0500-2200 (SAT- SUN 0400-2100) | Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWL AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWL AD 2.18. | |
| TMA LOWS 1 48 17 29.4680N 013 09 58.9780E -48 10 02.0000N 013 10 00.0000E - 48 05 00.0000N 013 10 00.0000E -47 52 12.0000N 013 19 54.0000E - 47 51 44.0000N 013 20 15.0000E -47 48 14.0000N 013 19 28.0000E - 47 47 02.0000N 013 09 10.0000E -47 42 52.0000N 013 10 58.0000E - 47 40 13.0000N 013 12 36.0000E -47 37 15.0000N 013 14 16.0000E - 47 36 37.0000N 013 08 08.0000E -47 41 13.3178N 013 04 50.6849E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 17 29.4680N 013 09 58.9780E FL245 / 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 3500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [E]: 3500 FT AMSL / 1000 FT AGL | ACC WIEN, FIC WIEN, APP SALZBURG | WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) SALZBURG RADAR EN, GE 0500-2200 (0400-2100) | Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWS AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWS AD 2.18. | |

| Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen Luftraumklassifizierung | Zuständige Dienststelle | Funkrufzeichen Sprachen Gebiet und Benützungsbedingungen Betriebszeit | Frequenz, SATVOICE / Verwendungs- zweck | Anmerkungen |
|---|--|--|---|--------------------|
| Name Lateral limits Vertical limits Airspace classification | Unit providing service | Callsign Languages Area and conditions of use Hours of service | Frequency, SATVOICE / Purpose | Remarks |
| TMA LOWS 2 47 37 15.0000N 013 14 16.0000E -47 35 23.0000N 013 18 12.0000E - 47 32 21.0000N 013 18 03.0000E -47 33 23.0000N 013 13 11.0000E - 47 33 23.0000N 013 12 06.0000E -47 33 23.0000N 013 08 08.0000E - 47 36 37.0000N 013 08 08.0000E -47 37 15.0000N 013 14 16.0000E FL245 / 4500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 5500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [E]: 5500 FT AMSL / 4500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL | ACC WIEN, FIC WIEN, APP SALZBURG | WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) SALZBURG RADAR EN, GE 0500-2200 (0400-2100) | Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWS AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWS AD 2.18. | |
| TMA LOWS 3 47 35 23.0000N 013 18 12.0000E -47 35 27.0000N 013 20 25.0000E - 47 34 23.0000N 013 23 22.0000E -47 32 54.0000N 013 24 16.0000E - 47 31 16.0000N 013 23 10.0000E -47 32 21.0000N 013 18 03.0000E - 47 35 23.0000N 013 18 12.0000E FL245 / 4500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 8000 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1500 FT AGL [E]: 8000 FT AMSL / 4500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL | ACC WIEN, FIC WIEN, APP SALZBURG | WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) SALZBURG RADAR EN, GE 0500-2200 (0400-2100) | Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWS AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWS AD 2.18. | |
| TMA LOWS 4 47 47 02.0000N 013 09 10.0000E -47 48 14.0000N 013 19 28.0000E - 47 46 28.0000N 013 19 04.0000E -47 45 00.0000N 013 18 45.0000E - 47 42 31.0000N 013 21 17.0000E -47 40 13.0000N 013 12 36.0000E - 47 42 52.0000N 013 10 58.0000E -47 47 02.0000N 013 09 10.0000E FL245 / 4500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 7500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1500 FT AGL [E]: 7500 FT AMSL / 4500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL | ACC WIEN, FIC WIEN, APP SALZBURG | WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) SALZBURG RADAR EN, GE 0500-2200 (0400-2100) | Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWS AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWS AD 2.18. | |
| TMA LOWS 5 47 42 31.0000N 013 21 17.0000E -47 39 49.0000N 013 24 18.0000E - 47 31 34.0000N 013 26 24.0000E -47 31 16.0000N 013 23 10.0000E - 47 32 54.0000N 013 24 16.0000E -47 34 23.0000N 013 23 22.0000E - 47 35 27.0000N 013 20 25.0000E -47 35 23.0000N 013 18 12.0000E - 47 37 15.0000N 013 14 16.0000E -47 40 13.0000N 013 12 36.0000E - 47 42 31.0000N 013 21 17.0000E FL245 / 4500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 10000 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1500 FT AGL [E]: 10000 FT AMSL / 4500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL | ACC WIEN, FIC WIEN, APP SALZBURG | WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) SALZBURG RADAR EN, GE 0500-2200 (0400-2100) | Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWS AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWS AD 2.18. | |

| Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen Luftraumklassifizierung | Zuständige Dienststelle | Funkrufzeichen Sprachen Gebiet und Benützungsbedingungen Betriebszeit | Frequenz, SATVOICE / Verwendungszweck | Anmerkungen |
|--|--|--|---|-------------|
| Name Lateral limits Vertical limits Airspace classification | Unit providing service | Callsign Languages Area and conditions of use Hours of service | Frequency, SATVOICE / Purpose | Remarks |
| TMA LOWS 6 48 10 02.0000N 013 10 00.0000E - 48 10 02.0000N 013 22 03.0000E - 47 56 13.0000N 013 30 00.0000E - 47 52 14.0000N 013 30 00.0000E - 47 52 12.0000N 013 19 54.0000E - 48 05 00.0000N 013 10 00.0000E - 48 10 02.0000N 013 10 00.0000E FL245 / 4500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 6500 FT AMSL [E]: 6500 FT AMSL / 4500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL | ACC WIEN, FIC WIEN, APP SALZBURG | WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) SALZBURG RADAR EN, GE 0500-2200 (0400-2100) | Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWS AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWS AD 2.18. | |
| TMA LOWS 7 47 33 23.0000N 013 08 08.0000E - 47 33 23.0000N 013 12 06.0000E - 47 31 00.0000N 013 11 20.0000E - 47 28 50.0000N 013 11 23.0000E - 47 28 50.0000N 013 08 25.0000E - 47 33 23.0000N 013 08 08.0000E FL245 / 7000 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 7000 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL | ACC WIEN, FIC WIEN, APP SALZBURG | WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) SALZBURG RADAR EN, GE 0500-2200 (0400-2100) | Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWS AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWS AD 2.18. | |
| TMA LOWS 8 47 28 50.0000N 013 08 25.0000E - 47 28 50.0000N 013 11 23.0000E - 47 26 12.0000N 013 11 28.0000E - 47 26 12.0000N 013 08 30.0000E - 47 28 50.0000N 013 08 25.0000E FL245 / 9000 FT AMSL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 9000 FT AMSL | ACC WIEN, FIC WIEN, APP SALZBURG | WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) SALZBURG RADAR EN, GE 0500-2200 (0400-2100) | Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWS AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWS AD 2.18. | |
| TMA LOWS 9 47 26 12.0000N 013 08 30.0000E - 47 26 12.0000N 013 11 28.0000E - 47 22 05.0000N 013 11 35.0000E - 47 22 05.0000N 013 08 37.0000E - 47 26 12.0000N 013 08 30.0000E FL245 / 10000 FT AMSL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 10000 FT AMSL | ACC WIEN, FIC WIEN, APP SALZBURG | WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) SALZBURG RADAR EN, GE 0500-2200 (0400-2100) | Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWS AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWS AD 2.18. | |
| TMA LOWW 1 48 18 22.0000N 016 36 11.0000E - 48 18 53.0000N 016 39 00.0000E - 48 04 13.0000N 016 54 17.0000E - 47 54 03.0000N 016 46 52.0000E - 47 51 34.0000N 016 33 43.0000E - 47 58 28.0000N 016 45 55.0000E - 48 04 40.0000N 016 50 27.0000E - 48 18 22.0000N 016 36 11.0000E 2500 FT AMSL / 2000 FT AMSL [D]: 2500 FT AMSL / 2000 FT AMSL | FIC WIEN, APP WIEN | WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) WIEN INFORMATION EN, GE 0730-ECET (0630-ECET) WIEN RADAR EN, GE H24 | Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWW AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWW AD 2.18. | |

| Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen Luftraumklassifizierung | Zuständige Dienststelle | Funkrufzeichen Sprachen Gebiet und Benützungsbedingungen Betriebszeit | Frequenz, SATVOICE / Verwendungs- zweck | Anmerkungen |
|---|--|---|---|--------------------|
| Name Lateral limits Vertical limits Airspace classification | Unit providing service | Callsign Languages Area and conditions of use Hours of service | Frequency, SATVOICE / Purpose | Remarks |
| TMA LOWW 2 48 28 10.2426N 016 52 31.2876E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 00 23.9623N 017 09 38.8034E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 45 18.0612N 016 34 58.9975E -47 51 34.0000N 016 33 43.0000E - 48 08 34.0000N 016 15 53.0000E -48 09 30.0000N 016 13 00.0000E - 48 16 20.0000N 016 17 40.0000E -48 17 00.0000N 016 23 00.0000E - 48 18 44.0000N 016 22 29.0000E -48 19 44.0000N 016 22 20.0000E - 48 22 27.0000N 016 21 55.0000E -48 24 32.0000N 016 32 56.0000E - 48 28 10.2426N 016 52 31.2876E FL245 / 1000 FT AGL [C]: FL245 / 4500 FT AMSL [D]: 4500 FT AMSL / 2500 FT AMSL [E]: 2500 FT AMSL / 1000 FT AGL | FIC WIEN, APP WIEN | WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) WIEN INFORMATION EN, GE 0730-ECET (0630-ECET) WIEN RADAR EN, GE H24 | Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWW AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWW AD 2.18. | |
| TMA LOWW 3 48 23 19.0000N 016 10 18.0000E -48 24 34.0000N 016 16 51.0000E - 48 24 50.0000N 016 18 14.0000E -48 27 24.0000N 016 31 42.0000E - 48 28 34.0000N 016 37 52.0000E -48 32 06.5041N 016 56 58.5694E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 28 10.2426N 016 52 31.2876E -48 24 32.0000N 016 32 56.0000E - 48 22 27.0000N 016 21 55.0000E -48 19 44.0000N 016 22 20.0000E - 48 18 44.0000N 016 22 29.0000E -48 17 00.0000N 016 23 00.0000E - 48 16 20.0000N 016 17 40.0000E -48 09 30.0000N 016 13 00.0000E - 48 08 34.0000N 016 15 53.0000E -47 51 34.0000N 016 33 43.0000E - 47 45 18.0612N 016 34 58.9975E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 39 59.0177N 016 25 23.3676E - 47 48 32.0000N 016 14 01.0000E -47 51 37.0000N 016 14 39.0000E - 47 52 37.0000N 016 13 13.0000E -47 54 47.0000N 016 10 07.0000E - 48 06 48.0000N 016 06 56.0000E -48 07 46.0000N 016 04 36.0000E - 48 09 32.0000N 016 00 24.0000E -48 14 43.0000N 016 03 59.0000E - 48 15 12.0000N 016 04 20.0000E -48 19 05.0000N 016 07 05.0000E - 48 20 05.0000N 016 07 48.0000E -48 23 19.0000N 016 10 18.0000E FL245 / 1000 FT AGL [C]: FL245 / 4500 FT AMSL [D]: 4500 FT AMSL / 3500 FT AMSL [E]: 3500 FT AMSL / 1000 FT AGL | FIC WIEN, APP WIEN | WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) WIEN INFORMATION EN, GE 0730-ECET (0630-ECET) WIEN RADAR EN, GE H24 | Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWW AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWW AD 2.18. | |
| TMA LOWW 4 48 32 06.5041N 016 56 58.5694E -48 35 04.0000N 016 33 45.0000E - 48 34 08.0000N 016 28 48.0000E -48 31 40.0000N 016 15 49.0000E - 48 29 10.0000N 016 02 51.0000E -48 24 08.0000N 015 59 16.0000E - 48 20 21.0000N 015 56 35.0000E -48 12 44.0000N 015 51 05.0000E - 48 11 11.0000N 015 52 44.0000E -48 03 02.0000N 016 01 22.0000E - 47 54 47.0000N 016 10 07.0000E -48 06 48.0000N 016 06 56.0000E - 48 07 46.0000N 016 04 36.0000E -48 09 32.0000N 016 00 24.0000E - 48 14 43.0000N 016 03 59.0000E -48 15 12.0000N 016 04 20.0000E - 48 19 05.0000N 016 07 05.0000E -48 20 05.0000N 016 07 48.0000E - 48 23 19.0000N 016 10 18.0000E -48 24 34.0000N 016 16 51.0000E - 48 24 50.0000N 016 18 14.0000E -48 27 24.0000N 016 31 42.0000E - 48 28 34.0000N 016 37 52.0000E -48 32 06.5041N 016 56 58.5694E FL245 / 1000 FT AGL [C]: FL245 / 4500 FT AMSL [E]: 4500 FT AMSL / 1000 FT AGL | FIC WIEN, APP WIEN | WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) WIEN INFORMATION EN, GE 0730-ECET (0630-ECET) WIEN RADAR EN, GE H24 | Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWW AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWW AD 2.18. | |

| Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen Luftraumklassifizierung | Zuständige Dienststelle | Funkrufzeichen Sprachen Gebiet und Benützungsbedingungen Betriebszeit | Frequenz, SATVOICE / Verwendungszweck | Anmerkungen |
|--|--------------------------------|---|---|--------------------|
| Name Lateral limits Vertical limits Airspace classification | Unit providing service | Callsign Languages Area and conditions of use Hours of service | Frequency, SATVOICE / Purpose | Remarks |
| TMA LOWW 5 47 25 11.9186N 016 34 59.4515E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 39 59.0177N 016 25 23.3676E - 47 48 32.0000N 016 14 01.0000E - 47 39 13.0000N 016 12 06.0000E - 47 27 22.0000N 016 24 27.0000E - 47 25 11.9186N 016 34 59.4515E FL245 / 1000 FT AGL [C]: FL245 / 5500 FT AMSL [E]: 5500 FT AMSL / 1000 FT AGL | FIC WIEN, APP WIEN | WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) WIEN INFORMATION EN, GE 0730-ECET (0630-ECET) WIEN RADAR EN, GE H24 | Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWW AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWW AD 2.18. | |
| TMA LOWW 6 48 44 23.1711N 016 14 13.5574E - 48 40 12.0000N 015 52 35.0000E - 48 17 03.0000N 015 36 06.0000E - 48 14 41.0000N 015 34 25.0000E - 47 45 00.0000N 016 06 01.0000E - 47 39 13.0000N 016 12 06.0000E - 47 48 32.0000N 016 14 01.0000E - 47 51 37.0000N 016 14 39.0000E - 47 52 37.0000N 016 13 13.0000E - 47 54 47.0000N 016 10 07.0000E - 48 03 02.0000N 016 01 22.0000E - 48 11 11.0000N 015 52 44.0000E - 48 12 44.0000N 015 51 05.0000E - 48 20 21.0000N 015 56 35.0000E - 48 24 08.0000N 015 59 16.0000E - 48 29 10.0000N 016 02 51.0000E - 48 31 40.0000N 016 15 49.0000E - 48 34 08.0000N 016 28 48.0000E - 48 35 04.0000N 016 33 45.0000E - 48 32 06.5041N 016 56 58.5694E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 36 59.5406N 016 56 24.6784E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 44 23.1711N 016 14 13.5574E FL245 / 3500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [C]: FL245 / 6500 FT AMSL [E]: 6500 FT AMSL / 3500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL | FIC WIEN, APP WIEN | WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) WIEN INFORMATION EN, GE 0730-ECET (0630-ECET) WIEN RADAR EN, GE H24 | Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWW AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWW AD 2.18. | |
| TMA LOWW 7 47 14 12.6598N 016 26 33.4986E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 25 11.9186N 016 34 59.4515E - 47 27 22.0000N 016 24 27.0000E - 47 39 13.0000N 016 12 06.0000E - 47 45 00.0000N 016 06 01.0000E - 47 30 10.0000N 016 03 01.0000E - 47 27 04.0000N 016 06 17.0000E - 47 17 38.0000N 016 16 06.0000E - 47 14 22.0426N 016 26 04.8698E - 47 14 12.6598N 016 26 33.4986E FL245 / 5500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [C]: FL245 / 6500 FT AMSL [E]: 6500 FT AMSL / 5500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL | FIC WIEN, APP WIEN | WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) WIEN INFORMATION EN, GE 0730-ECET (0630-ECET) WIEN RADAR EN, GE H24 | Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWW AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWW AD 2.18. | |
| TMA LOWW 8 48 44 23.1711N 016 14 13.5574E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 47 12.7189N 015 59 07.5868E - 48 44 02.0000N 015 43 29.0000E - 48 17 11.0000N 015 24 28.0000E - 48 07 36.0000N 015 23 11.0000E - 47 52 26.0000N 015 39 34.0000E - 47 30 10.0000N 016 03 01.0000E - 47 45 00.0000N 016 06 01.0000E - 48 14 41.0000N 015 34 25.0000E - 48 17 03.0000N 015 36 06.0000E - 48 40 12.0000N 015 52 35.0000E - 48 44 23.1711N 016 14 13.5574E FL245 / 4500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [C]: FL245 / 8500 FT AMSL [E]: 8500 FT AMSL / 4500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL | FIC WIEN, APP WIEN | WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) WIEN INFORMATION EN, GE 0730-ECET (0630-ECET) WIEN RADAR EN, GE H24 | Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWW AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWW AD 2.18. | |

1.3. CTA, UTA

1.3. CTA, UTA

| Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen Luftraumklassifizierung | Zuständige Dienststelle | Funkrufzeichen Sprachen Gebiet und Benützungsbedingungen Betriebszeit | Frequenz, SATVOICE / Verwendungszweck | Anmerkungen |
|--|---|--|--|---|
| Name Lateral limits Vertical limits Airspace classification | Unit providing service | Callsign Languages Area and conditions of use Hours of service | Frequency, SATVOICE / Purpose | Remarks |
| <p>CTA ARLBERG 47 24 30.4272N 009 39 06.8780E - 47 20 12.0000N 009 55 29.0000E - 47 16 04.0000N 010 10 00.0000E - 47 11 28.0000N 010 28 19.0000E - 47 07 59.0000N 010 40 54.0000E - 47 01 53.0000N 011 03 04.0000E - 46 58 27.1741N 011 15 24.1093E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 51 17.6926N 010 28 10.7570E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 24 30.4272N 009 39 06.8780E FL245 / 15500 FT AMSL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / 15500 FT AMSL</p> | <p>ACC WIEN, FIC WIEN, ACC MÜNCHEN, ACC ZÜRICH</p> | <p>WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) MÜNCHEN RADAR EN, GE H24 SWISS RADAR EN H24</p> | <p>Siehe ENR 2.1, Punkt 2. See ENR 2.1, item 2.</p> | <p>Siehe auch AIP Deutschland, AIP Schweiz. See also AIP Germany, AIP Switzerland.</p> |

| Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen Luftraumklassifizierung | Zuständige Dienststelle | Funkrufzeichen Sprachen Gebiet und Benützungsbbedingungen Betriebszeit | Frequenz, SATVOICE / Verwendungszweck | Anmerkungen |
|--|---|--|---|--|
| Name Lateral limits Vertical limits Airspace classification | Unit providing service | Callsign Languages Area and conditions of use Hours of service | Frequency, SATVOICE / Purpose | Remarks |
| CTA C 47 32 21.0120N 009 33 49.4028E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 24 30.4272N 009 39 06.8780E - 47 20 12.0000N 009 55 29.0000E -47 16 04.0000N 010 10 00.0000E - 47 11 28.0000N 010 28 19.0000E -47 07 59.0000N 010 40 54.0000E - 47 01 53.0000N 011 03 04.0000E -46 58 27.1741N 011 15 24.1093E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 59 32.8579N 011 46 54.3992E -47 17 30.0000N 012 05 50.0000E - 47 20 10.0000N 012 29 40.0000E -47 20 10.0000N 012 54 50.0000E - 47 17 00.0000N 013 13 20.0000E -47 14 00.0000N 013 30 00.0000E - 47 02 45.0000N 013 41 00.0000E -46 50 00.0000N 013 20 00.0000E - 46 33 42.0240N 013 20 00.8749E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 31 22.7488N 013 42 50.6758E - 46 37 25.0000N 013 41 22.0000E -46 42 20.0000N 013 36 55.0000E - 46 49 55.0000N 013 39 07.0000E -47 10 55.0000N 013 58 10.0000E - 47 08 07.0000N 014 01 25.0000E -47 07 12.0000N 014 02 33.0000E - 46 59 00.0000N 014 12 45.0000E -47 11 30.0000N 014 45 15.0000E - 47 29 05.0000N 015 00 00.0000E -47 29 43.0000N 015 05 42.0000E - 47 31 43.0000N 015 24 03.0000E -47 32 04.0000N 015 27 23.0000E - 47 50 00.0000N 015 35 00.0000E -47 49 58.0000N 014 39 57.0000E - 47 42 23.0000N 014 48 41.0000E -47 42 07.0000N 014 31 17.0000E - 47 48 53.0000N 014 23 58.0000E -47 52 12.0000N 014 17 36.0000E - 47 52 14.0000N 013 30 00.0000E -47 52 12.0000N 013 19 54.0000E - 47 51 44.0000N 013 20 15.0000E -47 48 14.0000N 013 19 28.0000E - 47 46 28.0000N 013 19 04.0000E -47 45 00.0000N 013 18 45.0000E - 47 42 31.0000N 013 21 17.0000E -47 39 49.0000N 013 24 18.0000E - 47 31 34.0000N 013 26 24.0000E -47 31 16.0000N 013 23 10.0000E - 47 32 21.0000N 013 18 03.0000E -47 33 23.0000N 013 13 11.0000E - 47 33 23.0000N 013 12 06.0000E -47 31 00.0000N 013 11 20.0000E - 47 28 50.0000N 013 11 23.0000E -47 26 12.0000N 013 11 28.0000E - 47 22 05.0000N 013 11 35.0000E -47 22 05.0000N 013 08 37.0000E - 47 26 12.0000N 013 08 30.0000E -47 28 50.0000N 013 08 25.0000E - 47 33 23.0000N 013 08 08.0000E -47 36 37.0000N 013 08 08.0000E - 47 41 13.3178N 013 04 50.6849E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 41 42.7941N 012 26 24.2409E - 47 35 20.0000N 012 13 00.0000E -47 22 13.0000N 012 07 41.0000E - 47 18 20.0000N 011 48 10.0000E -47 12 30.0000N 011 26 45.0000E - 47 07 40.0000N 011 29 35.0000E -47 07 40.0000N 011 24 59.0000E - 47 11 15.0000N 011 22 10.0000E -47 07 55.0000N 011 10 05.0000E - 47 10 40.0000N 011 00 45.0000E -47 15 12.0000N 011 02 40.0000E - 47 15 48.0000N 011 00 50.0000E -47 16 59.0000N 010 52 32.0000E - 47 16 58.0000N 010 47 42.0000E -47 16 56.0000N 010 41 34.0000E - 47 17 23.7100N 010 40 36.3300E -47 18 03.0000N 010 41 45.0000E - 47 18 11.0000N 010 45 15.0000E -47 18 23.0000N 010 47 34.0000E - 47 18 54.0000N 010 53 15.0000E -47 19 17.0000N 011 01 25.0000E - 47 19 30.0000N 011 04 30.0000E -47 17 23.0000N 011 13 14.0000E - 47 18 25.0000N 011 17 22.0000E -47 25 00.0000N 011 44 20.0000E - 47 35 17.2188N 011 44 20.8947E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 32 21.0120N 009 33 49.4028E FL245 / 7500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL [C]: FL245 / FL195 [D]: FL195 / FL125 [E]: FL125 / 7500 FT AMSL jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL | ACC WIEN, FIC WIEN, APP WIEN, ACC MÜNCHEN, ACC ZÜRICH | WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) WIEN INFORMATION EN, GE 0730-ECET (0630-ECET) MÜNCHEN RADAR EN, GE H24 SWISS RADAR EN H24 | Siehe ENR 2.1, Punkt 2 und LOWW AD 2.18. See ENR 2.1, item 2 and LOWW AD 2.18. | Siehe auch AIP Deutschland, AIP Schweiz. See also AIP Germany, AIP Switzerland. |

| Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen Luftraumklassifizierung | Zuständige Dienststelle | Funkrufzeichen Sprachen Gebiet und Benützungsbbedingungen Betriebszeit | Frequenz, SATVOICE / Verwendungszweck | Anmerkungen |
|--|---|--|---|--|
| Name Lateral limits Vertical limits Airspace classification | Unit providing service | Callsign Languages Area and conditions of use Hours of service | Frequency, SATVOICE / Purpose | Remarks |
| abzüglich TEIL 3 / subtracted by PART 3 46 39 59.0000N 013 58 52.0000E - 46 41 59.0000N 014 04 19.0000E - 46 44 48.0000N 014 05 39.0000E - 46 44 27.0000N 014 07 18.0000E - 46 44 01.0000N 014 09 17.0000E - 46 40 01.0000N 014 07 44.0000E - 46 38 15.0000N 014 07 03.0000E - 46 39 59.0000N 013 58 52.0000E FL245 / 1000 FT AGL | | | | |
| abzüglich TEIL 4 / subtracted by PART 4 46 45 09.0000N 014 42 57.0000E - 46 43 21.0000N 014 38 10.0000E - 46 49 02.0000N 014 07 52.0000E - 46 44 48.0000N 014 05 39.0000E - 46 41 59.0000N 014 04 19.0000E - 46 39 59.0000N 013 58 52.0000E - 46 41 50.0000N 013 50 00.0000E - 46 47 35.0000N 013 52 30.0000E - 46 45 40.0000N 014 01 33.0000E - 46 54 17.0000N 014 04 32.0000E - 46 59 00.0000N 014 12 45.0000E - 46 47 44.0000N 014 26 39.0000E - 46 47 04.0000N 014 29 54.0000E - 46 46 20.0000N 014 33 33.0000E - 46 45 09.0000N 014 42 57.0000E FL245 / 1000 FT AGL | | | | |
| abzüglich TEIL 5 / subtracted by PART 5 46 45 09.0000N 014 42 57.0000E - 46 47 38.0000N 014 48 57.0000E - 46 39 25.0000N 014 56 08.0000E - 46 37 10.0000N 014 50 02.0000E - 46 45 09.0000N 014 42 57.0000E FL245 / 1000 FT AGL | | | | |
| UTA WIEN 47 32 21.0120N 009 33 49.4028E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 46 17.8329N 013 50 22.4354E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 36 59.5406N 016 56 24.6784E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 48 00 23.9623N 017 09 38.8034E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 52 08.6161N 016 06 49.9210E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 31 22.7488N 013 42 50.6758E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 51 17.6926N 010 28 10.7570E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 32 21.0120N 009 33 49.4028E Upper State Boundary / FL245 [G]: Upper State Boundary / FL660 [C]: FL660 / FL245 | ACC WIEN, FIC WIEN, ACC PRAHA, ACC MÜNCHEN, UAC KARLSRUHE, ACC BUDAPEST, ACC ZÜRICH, ACC LJUBLJANA | WIEN RADAR EN, GE (GE O/R) H24 WIEN INFORMATION EN, GE 0600-2000 (0500-1900) PRAHA CONTROL EN H24 MÜNCHEN RADAR EN, GE H24 RHEIN RADAR EN H24 BUDAPEST CONTROL/ RADAR EN H24 SWISS RADAR EN H24 LJUBLJANA RADAR EN H24 | Siehe ENR 2.1, Punkt 2. See ENR 2.1, item 2. | Die Luftraumklasse C inkludiert FL660. Airspace class C includes FL660. Siehe auch AIP Deutschland, AIP Ungarn, AIP Slowenien, AIP Tschechische Republik, AIP Schweiz. See also AIP Germany, AIP Hungary, AIP Slovenia, AIP Czech Republic, AIP Switzerland. |

2. ATS-FREQUENZEN

2. ATS-FREQUENCIES

| Zuständige Dienststelle | Funkrufzeichen | Frequenz | Anmerkungen |
|---------------------------------|------------------|-----------|---|
| Unit providing service | Radio call sign | Frequency | Remarks |
| ACC WIEN | WIEN RADAR | 118.560 | EN, GE (GE O/R) |
| | | 118.730 | |
| | | 119.880 | |
| | | 122.040 | |
| | | 125.785 | |
| | | 126.280 | |
| | | 128.700 | |
| | | 129.125 | |
| | | 129.200 | |
| | | 129.965 | |
| | | 131.350 | |
| | | 132.160 | |
| | | 132.190 | |
| | | 132.465 | |
| | | 132.600 | |
| | | 132.765 | |
| | | 132.950 | |
| | | 133.600 | |
| | | 133.800 | |
| | | 133.965 | |
| 133.985 | | | |
| 134.350 | | | |
| 134.440 | | | |
| 135.635 | | | |
| 136.325 | | | |
| 136.390 | | | |
| FIC WIEN | WIEN INFORMATION | 134.625 | EN, GE siehe/see ENR 6.10 |
| FIC WIEN | WIEN INFORMATION | 124.400 | EN, GE siehe/see ENR 6.10 |
| APP WIEN | WIEN INFORMATION | 118.525 | EN, GE siehe/see ENR 6.10 |
| Alle Dienststellen All units | - | 121.500 | EN, GE Notfrequenz / Emergency Frequency |

| <p>Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen</p> | <p>Anmerkungen</p> |
|---|--------------------|
| <p>Name Lateral limits Vertical limits</p> | <p>Remarks</p> |
| <p>FIC WIEN SOUTH TEIL 1 / PART 1</p> <p>47 32 21.0120N 009 33 49.4028E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 35 17.2188N 011 44 20.8947E - 47 25 00.0000N 011 44 20.0000E - 47 18 25.0000N 011 17 22.0000E - 47 17 23.0000N 011 13 14.0000E - 47 19 30.0000N 011 04 30.0000E - 47 19 17.0000N 011 01 25.0000E - 47 18 54.0000N 010 53 15.0000E - 47 17 52.0000N 010 52 28.0000E - 47 16 59.0000N 010 52 32.0000E - 47 15 48.0000N 011 00 50.0000E - 47 15 12.0000N 011 02 40.0000E - 47 10 40.0000N 011 00 45.0000E - 47 07 55.0000N 011 10 05.0000E - 47 11 15.0000N 011 22 10.0000E - 47 07 40.0000N 011 24 59.0000E - 47 07 40.0000N 011 29 35.0000E - 47 12 30.0000N 011 26 45.0000E - 47 18 20.0000N 011 48 10.0000E - 46 59 32.8579N 011 46 54.3992E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 58 27.1741N 011 15 24.1093E - 47 01 53.0000N 011 03 04.0000E - 47 07 59.0000N 010 40 54.0000E - 47 11 28.0000N 010 28 19.0000E - 47 16 04.0000N 010 10 00.0000E - 47 17 51.7201N 010 03 42.7518E - 47 20 12.0000N 009 55 29.0000E - 47 24 30.4272N 009 39 06.8780E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 32 21.0120N 009 33 49.4028E</p> <p>7500 FT AMSL / GND</p> <p>vereint mit TEIL 2 / merged with PART 2</p> <p>47 24 30.4272N 009 39 06.8780E - 47 20 12.0000N 009 55 29.0000E - 47 17 51.7201N 010 03 42.7518E - 47 16 04.0000N 010 10 00.0000E - 47 11 28.0000N 010 28 19.0000E - 47 07 59.0000N 010 40 54.0000E - 47 01 53.0000N 011 03 04.0000E - 46 58 27.1741N 011 15 24.1093E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 51 17.6926N 010 28 10.7570E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 24 30.4272N 009 39 06.8780E</p> <p>15500 FT AMSL / GND</p> <p>vereint mit TEIL 3 / merged with PART 3</p> <p>47 18 54.0000N 010 53 15.0000E - 47 19 17.0000N 011 01 25.0000E - 47 18 09.0000N 011 00 06.0000E - 47 15 48.0000N 011 00 50.0000E - 47 16 59.0000N 010 52 32.0000E - 47 17 52.0000N 010 52 28.0000E - 47 18 54.0000N 010 53 15.0000E</p> <p>7000 FT AMSL / GND</p> <p>vereint mit TEIL 4 / merged with PART 4</p> <p>47 11 15.0000N 011 22 10.0000E - 47 12 30.0000N 011 26 45.0000E - 47 07 40.0000N 011 29 35.0000E - 47 07 40.0000N 011 24 59.0000E - 47 11 15.0000N 011 22 10.0000E</p> <p>7000 FT AMSL / GND</p> <p>vereint mit TEIL 5 / merged with PART 5</p> <p>47 35 17.2188N 011 44 20.8947E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 37 07.7153N 012 03 40.1687E - 47 25 51.0000N 011 56 24.0000E - 47 04 34.0976N 011 52 10.3679E - 46 59 32.8579N 011 46 54.3992E - 47 18 20.0000N 011 48 10.0000E - 47 23 04.0000N 011 45 27.0000E - 47 23 40.0000N 011 45 04.0000E - 47 25 00.0000N 011 44 20.0000E - 47 35 17.2188N 011 44 20.8947E</p> <p>7500 FT AMSL / GND</p> <p>vereint mit TEIL 6 / merged with PART 6</p> <p>47 04 34.0976N 011 52 10.3679E - 47 00 10.0592N 011 51 18.3479E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 59 32.8579N 011 46 54.3992E - 47 04 34.0976N 011 52 10.3679E</p> <p>14500 FT AMSL / GND</p> | |

| Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen | Anmerkungen |
|---|--------------------|
| Name Lateral limits Vertical limits | Remarks |
| <p>vereint mit TEIL 7 / merged with PART 7</p> <p>47 37 07.7153N 012 03 40.1687E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 39 13.4322N 013 05 22.9243E - 47 39 15.1376N 013 06 15.1551E - 47 36 37.0000N 013 08 08.0000E - 47 33 23.0000N 013 08 08.0000E - 47 28 50.0000N 013 08 25.0000E - 47 26 12.0000N 013 08 30.0000E - 47 22 05.0000N 013 08 37.0000E - 47 22 05.0000N 013 11 35.0000E - 47 26 12.0000N 013 11 28.0000E - 47 28 50.0000N 013 11 23.0000E - 47 31 00.0000N 013 11 20.0000E - 47 31 54.6372N 013 11 37.5672E - 47 33 23.0000N 013 12 06.0000E - 47 33 23.0000N 013 13 11.0000E - 47 32 21.0000N 013 18 03.0000E - 47 31 16.0000N 013 23 10.0000E - 47 31 34.0000N 013 26 24.0000E - 47 39 49.0000N 013 24 18.0000E - 47 42 13.0000N 014 18 03.0000E - 47 42 07.0000N 014 31 17.0000E - 47 42 23.0000N 014 48 41.0000E - 47 41 57.0000N 014 59 28.0000E - 47 38 58.0000N 015 09 06.0000E - 47 33 05.6395N 015 27 49.0327E - 47 32 04.0000N 015 27 23.0000E - 47 31 43.0000N 015 24 03.0000E - 47 29 43.0000N 015 05 42.0000E - 47 29 05.0000N 015 00 00.0000E - 47 11 30.0000N 014 45 15.0000E - 47 06 06.4550N 014 31 08.9610E - 46 59 00.0000N 014 12 45.0000E - 47 07 12.0000N 014 02 33.0000E - 47 08 07.0000N 014 01 25.0000E - 47 10 55.0000N 013 58 10.0000E - 46 49 55.0000N 013 39 07.0000E - 46 42 20.0000N 013 36 55.0000E - 46 37 25.0000N 013 41 22.0000E - 46 31 22.7488N 013 42 50.6758E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 46 33 42.0240N 013 20 00.8749E - 46 50 00.0000N 013 20 00.0000E - 47 02 45.0000N 013 41 00.0000E - 47 14 00.0000N 013 30 00.0000E - 47 17 00.0000N 013 13 20.0000E - 47 17 39.1880N 013 09 32.6637E - 47 20 10.0000N 012 54 50.0000E - 47 20 10.0000N 012 29 40.0000E - 47 17 30.0000N 012 05 50.0000E - 47 04 34.0976N 011 52 10.3679E - 47 25 51.0000N 011 56 24.0000E - 47 37 07.7153N 012 03 40.1687E</p> <p>7500 FT AMSL / GND</p> <p>vereint mit TEIL 8 / merged with PART 8</p> <p>47 39 15.1376N 013 06 15.1551E - 47 39 28.1692N 013 13 01.2050E - 47 37 15.0000N 013 14 16.0000E - 47 36 37.0000N 013 08 08.0000E - 47 39 15.1376N 013 06 15.1551E</p> <p>3500 FT AMSL / GND</p> <p>vereint mit TEIL 9 / merged with PART 9</p> <p>47 39 28.1692N 013 13 01.2050E - 47 39 49.0000N 013 24 18.0000E - 47 31 34.0000N 013 26 24.0000E - 47 31 16.0000N 013 23 10.0000E - 47 32 21.0000N 013 18 03.0000E - 47 33 23.0000N 013 13 11.0000E - 47 33 23.0000N 013 12 06.0000E - 47 33 23.0128N 013 09 07.1656E - 47 33 23.0000N 013 08 08.0000E - 47 33 57.7407N 013 08 08.0000E - 47 36 37.0000N 013 08 08.0000E - 47 37 15.0000N 013 14 16.0000E - 47 39 28.1692N 013 13 01.2050E</p> <p>4500 FT AMSL / GND</p> <p>vereint mit TEIL 10 / merged with PART 10</p> <p>47 33 23.0000N 013 08 08.0000E - 47 33 23.0128N 013 09 07.1656E - 47 33 23.0000N 013 12 06.0000E - 47 31 54.6372N 013 11 37.5672E - 47 31 00.0000N 013 11 20.0000E - 47 28 50.0000N 013 11 23.0000E - 47 28 50.0000N 013 08 25.0000E - 47 33 23.0000N 013 08 08.0000E</p> <p>7000 FT AMSL / GND jedoch mindestens/but at least 1000 FT AGL</p> <p>vereint mit TEIL 11 / merged with PART 11</p> <p>47 28 50.0000N 013 08 25.0000E - 47 28 50.0000N 013 11 23.0000E - 47 26 12.0000N 013 11 28.0000E - 47 26 12.0000N 013 08 30.0000E - 47 28 50.0000N 013 08 25.0000E</p> <p>9000 FT AMSL / GND</p> <p>vereint mit TEIL 12 / merged with PART 12</p> <p>47 26 12.0000N 013 08 30.0000E - 47 26 12.0000N 013 11 28.0000E - 47 22 05.0000N 013 11 35.0000E - 47 22 05.0000N 013 08 37.0000E - 47 26 12.0000N 013 08 30.0000E</p> <p>10000 FT AMSL / GND</p> <p>vereint mit TEIL 13 / merged with PART 13</p> <p>47 04 34.0976N 011 52 10.3679E - 47 17 30.0000N 012 05 50.0000E - 47 20 10.0000N 012 29 40.0000E - 47 20 10.0000N 012 54 50.0000E - 47 17 39.1880N 013 09 32.6637E - 47 17 00.0000N 013 13 20.0000E - 47 14 00.0000N 013 30 00.0000E - 47 02 45.0000N 013 41 00.0000E - 46 50 00.0000N 013 20 00.0000E - 46 33 42.0240N 013 20 00.8749E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 00 10.0592N 011 51 18.3479E - 47 04 34.0976N 011 52 10.3679E</p> <p>14500 FT AMSL / GND</p> | |

7.2. "NO PLANNING ZONES"

7.2. NO PLANNING ZONES

| <p>Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen</p> | <p>Anmerkungen</p> |
|--|---|
| <p>Name Lateral limits Vertical limits</p> | <p>Remarks</p> |
| <p>EDNPZ3 MORED</p> | <p>Siehe AIP Deutschland See AIP Germany</p> |
| <p>EUNPZ4 DEXIT 48 49 48.0000N 013 37 41.0000E - 48 53 26.0000N 013 41 51.0000E - 48 55 25.0000N 013 44 09.0000E - 48 51 54.0000N 013 50 29.0000E - 48 50 45.0000N 013 51 31.0000E - 48 49 39.0000N 013 51 44.0000E - 48 48 33.0000N 013 51 20.0000E - 48 47 38.0000N 013 50 21.0000E - 48 46 10.0000N 013 43 01.0000E - 48 49 48.0000N 013 37 41.0000E FL660 / FL095</p> | <p>Siehe AIP Deutschland, AIP Tschechische Republik See AIP Germany, AIP Czech Republic</p> |
| <p>EUNPZ7 PEPIK 48 45 03.0000N 016 58 51.0000E - 48 42 51.0000N 017 05 39.0000E - 48 35 42.0000N 017 00 35.0000E - 48 33 15.0000N 016 59 14.0000E - 48 35 38.0000N 016 50 55.0000E - 48 38 10.0000N 016 52 19.0000E - 48 45 03.0000N 016 58 51.0000E FL660 / FL095</p> | <p>Zone, um Planung von den Sektorgrenzen zu nah kommenden Flugtrajektorien zu vermeiden. Zone preventing planning of flight trajectories close to ATC sector boundaries. Siehe AIP Tschechische Republik, AIP Slowakische Republik See AIP Czech Republic, AIP Slovak Republic</p> |
| <p>LINPZ1 VEKEN</p> | <p>Siehe AIP Italien See AIP Italy</p> |
| <p>LJNPZ1 RUSE</p> | <p>Siehe AIP Slowenien See AIP Slovenia</p> |
| <p>LJNPZ2 OBUTI</p> | <p>Siehe AIP Slowenien See AIP Slovenia</p> |
| <p>LONPZ1 INSAX 46 59 23.0000N 016 13 51.0000E - 46 57 45.0000N 016 15 04.0000E - 46 57 37.0000N 016 09 30.0000E - 46 59 23.0000N 016 13 51.0000E FL660 / 5000 FT AMSL</p> | <p>Zone innerhalb des Free Route Airspace (FRA), um Verletzungen der festgelegten Abstandhaltung zur FRA Außengrenze zu vermeiden. Zone within Free Route Airspace (FRA) to ensure the bi- laterally defined spacing to the FRA border.</p> |
| <p>LONPZ2 SUNIS 47 15 41.0000N 016 22 04.0000E - 47 14 22.0000N 016 26 05.0000E - 47 11 43.0000N 016 23 46.0000E - 47 15 41.0000N 016 22 04.0000E FL660 / 7000 FT AMSL</p> | <p>Zone innerhalb des Free Route Airspace (FRA), um Verletzungen der festgelegten Abstandhaltung zur FRA Außengrenze zu vermeiden. Zone within Free Route Airspace (FRA) to ensure the bi- laterally defined spacing to the FRA border.</p> |

| Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates | Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna | MAG BRG Geodesic DIST (NM) | Upper limit | Direction of cruising levels | | NAV accura- cy PBN | Remarks Controlling unit ⁽²⁾ , Channel, Logon address, SATVOICE RCP/NAV/RSP Specification(s) limitations |
|---|---|----------------------------------|---|---------------------------------|------|--------------------------|---|
| | | | Lower limit Airspace classification ⁽¹⁾ | Odd | Even | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 |
| M726 | | | | | | | |
| △ KOGOL 47 37 20.16N 011 23 59.46E | | | | | | | |
| (RNAV) | | - / 355 14.1 | FL660 10600 FT AMSL | | ↑ | 5 | See also AIP GERMANY. |
| △ NORIN 47 23 11.77N 011 24 08.27E | | | | | | | |
| (RNAV) | | 176 / 356 9.4 | FL660 10600 FT AMSL | ↓ | ↑ | 5 | |
| △ INNSBRUCK NDB (INN) 47 13 48.07N 011 24 06.69E | | | | | | | |
| (RNAV) | | 180 / 360 15.0 | FL660 12700 FT AMSL | ↓ | ↑ | 5 | |
| ▲ BRENO 46 58 48.00N 011 22 36.00E | | | | | | | |
| ⁽¹⁾⁽²⁾ see ENR 2. | | | | | | | |

| Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates | Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna | MAG BRG Geodesic DIST (NM) | Upper limit | Direction of cruising levels | | NAV accura- cy PBN | Remarks Controlling unit ⁽²⁾ , Channel, Logon address, SATVOICE RCP/NAV/RSP Specification(s) limitations |
|---|---|----------------------------------|---|---------------------------------|------|--------------------------|---|
| | | | Lower limit Airspace classification ⁽¹⁾ | Odd | Even | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 |
| M736 | | | | | | | |
| △ TULSI 47 42 05.79N 011 47 19.53E | | | | | | | |
| (RNAV) | | 178 / - 20.6 | FL660 9300 FT AMSL | ↓ | | 5 | See also AIP GERMANY. |
| △ BERAS 47 21 33.72N 011 46 10.47E | | | | | | | |
| (RNAV) | | 178 / - 10.1 | FL660 11300 FT AMSL | ↓ | | 5 | |
| △ MIMVI 47 11 30.12N 011 45 36.97E | | | | | | | |
| (RNAV) | | 178 / - 4.6 | FL660 12800 FT AMSL | ↓ | | 5 | |
| △ LIZUM 47 06 54.25N 011 45 21.73E | | | | | | | |
| (RNAV) | | 201 / - 6.5 | FL660 14800 FT AMSL | ↓ | | 5 | |
| ▲ OLPIX 47 01 02.00N 011 41 25.00E | | | | | | | |
| ⁽¹⁾⁽²⁾ see ENR 2. | | | | | | | |

| Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates | Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna | MAG BRG Geodesic DIST (NM) | Upper limit | Direction of cruising levels | | NAV accura- cy PBN | Remarks Controlling unit ⁽²⁾ , Channel, Logon address, SATVOICE RCP/NAV/RSP Specification(s) limitations |
|---|---|----------------------------------|---|---------------------------------|------|--------------------------|---|
| | | | Lower limit Airspace classification ⁽¹⁾ | Odd | Even | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 |
| N871 | | | | | | | |
| △ GAMS 47 24 30.43N 009 39 06.88E | | | | | | | |
| (RNAV) | | 097 / - 26.5 | FL660 15800 FT AMSL | ↓ | | 5 | See also AIP GERMANY. |
| △ MADEB 47 19 27.75N 010 17 19.99E | | | | | | | |
| (RNAV) | | 056 / - 9.0 | FL660 10400 FT AMSL | ↓ | | 5 | See also AIP GERMANY. |
| △ XEBIX 47 24 00.04N 010 28 47.55E | | | | | | | |
| (RNAV) | | 066 / - 12.1 | FL660 10100 FT AMSL | ↓ | | 5 | |
| △ GAPTO 47 28 06.90N 010 45 33.95E | | | | | | | |
| (RNAV) | | 067 / - 13.4 | FL660 9300 FT AMSL | ↓ | | 5 | See also AIP GERMANY. |
| △ SUGIB 47 32 37.00N 011 04 13.00E | | | | | | | |
| ⁽¹⁾⁽²⁾ see ENR 2. | | | | | | | |

| Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates | Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna | MAG BRG Geodesic DIST (NM) | Upper limit | Direction of cruising levels | | NAV accura- cy PBN | Remarks Controlling unit ⁽²⁾ , Channel, Logon address, SATVOICE RCP/NAV/RSP Specification(s) limitations |
|---|---|----------------------------------|---|---------------------------------|------|--------------------------|---|
| | | | Lower limit Airspace classification ⁽¹⁾ | Odd | Even | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 |
| P66 | | | | | | | |
| ▲ SOTOV 46 56 37.91N 011 12 37.56E | | | | | | | |
| (RNAV) | | - / 324 10.3 | FL660 15800 FT AMSL | | ↓ | 5 | See also AIP ITALY. |
| △ NIGEB 47 05 20.90N 011 04 36.75E | | | | | | | |
| (RNAV) | | - / 317 23.3 | FL660 13600 FT AMSL | | ↓ | 5 | |
| △ MOGTI 47 23 20.33N 010 43 00.61E | | | | | | | |
| (RNAV) | | - / 322 11.6 | FL660 10200 FT AMSL | | ↓ | 5 | See also AIP GERMANY. |
| △ NESES 47 32 52.56N 010 33 16.96E | | | | | | | |
| ⁽¹⁾⁽²⁾ see ENR 2. | | | | | | | |

| Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates | Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna | MAG BRG Geodesic DIST (NM) | Upper limit | Direction of cruising levels | | NAV accura- cy PBN | Remarks Controlling unit ⁽²⁾ , Channel, Logon address, SATVOICE RCP/NAV/RSP Specification(s) limitations |
|---|---|----------------------------------|---|---------------------------------|------|--------------------------|---|
| | | | Lower limit Airspace classification ⁽¹⁾ | Odd | Even | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 |
| T23 | | | | | | | |
| △ BEMKI 47 33 33.80N 010 18 20.14E | | | | | | | |
| (RNAV) | | 103 / - 19.2 | FL660 9300 FT AMSL | ↓ | | 5 | See also AIP GERMANY. |
| △ GAPTO 47 28 06.90N 010 45 33.95E | | | | | | | |
| (RNAV) | | 097 / - 26.6 | FL660 12200 FT AMSL | ↓ | | 5 | See also AIP GERMANY. |
| △ NORIN 47 23 11.77N 011 24 08.27E | | | | | | | |
| (RNAV) | | 092 / - 15.1 | FL660 10600 FT AMSL | ↓ | | 5 | |
| △ BERAS 47 21 33.72N 011 46 10.47E | | | | | | | |
| (RNAV) | | 092 / - 6.3 | FL660 9800 FT AMSL | ↓ | | 5 | |
| △ BIRGI 47 20 52.00N 011 55 26.00E | | | | | | | |
| ⁽¹⁾ / ⁽²⁾ see ENR 2. | | | | | | | |

| Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates | Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna | MAG BRG Geodesic DIST (NM) | Upper limit | Direction of cruising levels | | NAV accura- cy PBN | Remarks Controlling unit ⁽²⁾ , Channel, Logon address, SATVOICE RCP/NAV/RSP Specification(s) limitations |
|---|---|----------------------------------|---|---------------------------------|------|--------------------------|---|
| | | | Lower limit Airspace classification ⁽¹⁾ | Odd | Even | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 |
| T101 | | | | | | | |
| ▲ SOTOV 46 56 37.91N 011 12 37.56E | | | | | | | |
| (RNAV) | | - / 359 22.9 | FL660 15800 FT AMSL | | ↓ | 5 | See also AIP ITALY. |
| △ BAPGI 47 19 31.48N 011 14 10.26E | | | | | | | |
| (RNAV) | | - / 359 13.3 | FL660 10300 FT AMSL | | ↓ | 5 | See also AIP GERMANY. |
| △ OBAGA 47 32 49.52N 011 15 04.51E | | | | | | | |
| ⁽¹⁾ / ⁽²⁾ see ENR 2. | | | | | | | |

| Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates | Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna | MAG BRG Geodesic DIST (NM) | Upper limit | Direction of cruising levels | | NAV accura- cy PBN | Remarks Controlling unit ⁽²⁾ , Channel, Logon address, SATVOICE RCP/NAV/RSP Specification(s) limitations |
|---|---|----------------------------------|---|---------------------------------|------|--------------------------|---|
| | | | Lower limit Airspace classification ⁽¹⁾ | Odd | Even | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 |
| T102 | | | | | | | |
| ▲ IVKAL 46 47 39.00N 011 02 14.58E | | | | | | | |
| (RNAV) | | - / 349 9.1 | FL660 15800 FT AMSL | | ↓ | 5 | |
| △ SUDUX 46 56 42.05N 011 00 31.25E | | | | | | | |
| (RNAV) | | - / 002 24.2 | FL660 15800 FT AMSL | | ↓ | 5 | |
| △ GOVTU 47 20 44.95N 011 04 10.63E | | | | | | | |
| (RNAV) | | - / 002 13.3 | FL660 11200 FT AMSL | | ↓ | 5 | See also AIP GERMANY. |
| △ IRBIR 47 33 59.09N 011 06 12.85E | | | | | | | |
| ⁽¹⁾⁽²⁾ see ENR 2. | | | | | | | |

| Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates | Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna | MAG BRG Geodesic DIST (NM) | Upper limit | Direction of cruising levels | | NAV accura- cy PBN | Remarks Controlling unit ⁽²⁾ , Channel, Logon address, SATVOICE RCP/NAV/RSP Specification(s) limitations |
|---|---|----------------------------------|---|---------------------------------|------|--------------------------|---|
| | | | Lower limit Airspace classification ⁽¹⁾ | Odd | Even | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 |
| Y106 | | | | | | | |
| △ TOBAD 47 43 57.77N 012 12 29.51E | | | | | | | |
| (RNAV) | | 166 / - 5.6 | FL660 8600 FT AMSL | ↓ | | 5 | See also AIP GERMANY. |
| △ MODSA 47 38 30.00N 012 13 56.00E | | | | | | | |
| ⁽¹⁾ / ⁽²⁾ see ENR 2. | | | | | | | |

| Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates | Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna | MAG BRG Geodesic DIST (NM) | Upper limit | Direction of cruising levels | | NAV accura- cy PBN | Remarks Controlling unit ⁽²⁾ , Channel, Logon address, SATVOICE RCP/NAV/RSP Specification(s) limitations |
|---|---|----------------------------------|---|---------------------------------|------|--------------------------|---|
| | | | Lower limit Airspace classification ⁽¹⁾ | Odd | Even | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 |
| Y107 | | | | | | | |
| △ BADVI 47 43 51.91N 011 56 43.37E | | | | | | | |
| (RNAV) | | 177 / - 18.0 | FL660 8600 FT AMSL | ↓ | | 5 | See also AIP GERMANY. |
| △ RATTENBERG NDB (RTT) 47 25 51.32N 011 56 24.19E | | | | | | | |
| (RNAV) | | 184 / - 25.1 | FL660 14800 FT AMSL | ↓ | | 5 | |
| ▲ TOBSO 47 00 58.02N 011 51 27.35E | | | | | | | |
| ⁽¹⁾⁽²⁾ see ENR 2. | | | | | | | |

| Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates | Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna | MAG BRG Geodesic DIST (NM) | Upper limit | Direction of cruising levels | | NAV accura- cy PBN | Remarks Controlling unit ⁽²⁾ , Channel, Logon address, SATVOICE RCP/NAV/RSP Specification(s) limitations |
|---|---|----------------------------------|---|---------------------------------|------|--------------------------|---|
| | | | Lower limit Airspace classification ⁽¹⁾ | Odd | Even | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 |
| Y108 | | | | | | | |
| △ LUXEK 47 40 08.71N 011 37 00.80E | | | | | | | |
| (RNAV) | | 182 / - 27.3 | FL660 10800 FT AMSL | ↓ | | 5 | See also AIP GERMANY. |
| △ ALILA 47 12 59.21N 011 33 13.19E | | | | | | | |
| (RNAV) | | 182 / - 11.9 | FL660 13200 FT AMSL | ↓ | | 5 | |
| ▲ GOGEM 47 01 05.79N 011 31 34.86E | | | | | | | |
| ⁽¹⁾ / ⁽²⁾ see ENR 2. | | | | | | | |

| Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates | Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna | MAG BRG Geodesic DIST (NM) | Upper limit | Direction of cruising levels | | NAV accura- cy PBN | Remarks Controlling unit ⁽²⁾ , Channel, Logon address, SATVOICE RCP/NAV/RSP Specification(s) limitations |
|---|---|----------------------------------|---|---------------------------------|------|--------------------------|---|
| | | | Lower limit Airspace classification ⁽¹⁾ | Odd | Even | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 |
| Y703 | | | | | | | |
| △ RATTENBERG NDB (RTT) 47 25 51.32N 011 56 24.19E | | | | | | | |
| (RNAV) | | 057 / 238 25.1 | FL660 10500 FT AMSL | ↑ | ↓ | 5 | |
| △ INNSBRUCK NDB (INN) 47 13 48.07N 011 24 06.69E | | | | | | | |
| (RNAV) | | - / 287 19.8 | FL660 11200 FT AMSL | | ↓ | 5 | |
| △ ADILO 47 20 44.93N 010 56 51.55E | | | | | | | |
| (RNAV) | | - / 282 9.8 | FL660 11200 FT AMSL | | ↓ | 5 | |
| △ MOGTI 47 23 20.33N 010 43 00.61E | | | | | | | |
| ⁽¹⁾⁽²⁾ see ENR 2. | | | | | | | |

| Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates | Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna | MAG BRG Geodesic DIST (NM) | Upper limit | Direction of cruising levels | | NAV accura- cy PBN | Remarks Controlling unit ⁽²⁾ , Channel, Logon address, SATVOICE RCP/NAV/RSP Specification(s) limitations |
|---|---|----------------------------------|---|---------------------------------|------|--------------------------|---|
| | | | Lower limit Airspace classification ⁽¹⁾ | Odd | Even | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 |
| Y740 | | | | | | | |
| △ NESES 47 32 52.56N 010 33 16.96E | | | | | | | |
| (RNAV) | | 195 / - 9.4 | FL315 10100 FT AMSL | ↓ | | 5 | |
| △ XEBIX 47 24 00.04N 010 28 47.55E | | | | | | | |
| (RNAV) | | 171 / - 20.7 | FL660 15800 FT AMSL | ↓ | | 5 | |
| △ TIRUL 47 03 25.83N 010 31 43.35E | | | | | | | |
| (RNAV) | | 159 / - 12.5 | FL660 15800 FT AMSL | ↓ | | 5 | |
| ▲ NATAG 46 51 28.77N 010 37 07.50E | | | | | | | |
| ⁽¹⁾⁽²⁾ see ENR 2. | | | | | | | |

| Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates | Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna | MAG BRG Geodesic DIST (NM) | Upper limit | Direction of cruising levels | | NAV accura- cy PBN | Remarks Controlling unit ⁽²⁾ , Channel, Logon address, SATVOICE RCP/NAV/RSP Specification(s) limitations |
|---|---|----------------------------------|---|---------------------------------|------|--------------------------|---|
| | | | Lower limit Airspace classification ⁽¹⁾ | Odd | Even | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 |
| Z2 | | | | | | | |
| △ DORAP 47 28 21.85N 009 36 03.50E | | | | | | | |
| (RNAV) | | 091 / - 23.8 | FL660 8300 FT AMSL | ↓ | | 5 | See also AIP GERMANY. |
| △ OSDOV 47 26 24.49N 010 10 59.94E | | | | | | | |
| | | 12.3 | | ↓ | | | See AIP GERMANY. |
| △ XEBIX 47 24 00.04N 010 28 47.55E | | | | | | | |
| (RNAV) | | 098 / - 42.9 | FL660 11200 FT AMSL | ↓ | | 5 | |
| △ TUNUM 47 15 14.85N 011 30 27.33E | | | | | | | |
| (RNAV) | | 095 / - 16.1 | FL660 11200 FT AMSL | ↓ | | 5 | |
| △ UMVEG 47 12 41.83N 011 53 47.66E | | | | | | | |
| ⁽¹⁾⁽²⁾ see ENR 2. | | | | | | | |

| Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates | Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna | MAG BRG Geodesic DIST (NM) | Upper limit | Direction of cruising levels | | NAV accura- cy PBN | Remarks Controlling unit ⁽²⁾ , Channel, Logon address, SATVOICE RCP/NAV/RSP Specification(s) limitations |
|---|---|----------------------------------|---|---------------------------------|------|--------------------------|---|
| | | | Lower limit Airspace classification ⁽¹⁾ | Odd | Even | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 |
| Z119 | | | | | | | |
| △ RONAG 46 46 45.89N 010 15 32.44E | | | | | | | |
| (RNAV) | | 359 / 179 21.5 | FL245 15800 FT AMSL | ↓ | ↑ | 5 | See also AIP SWITZERLAND. CDR1 H24 |
| △ KUSAM 47 08 14.00N 010 16 55.00E | | | | | | | |
| ⁽¹⁾ / ⁽²⁾ see ENR 2. | | | | | | | |

| Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates | Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna | MAG BRG Geodesic DIST (NM) | Upper limit | Direction of cruising levels | | NAV accura- cy PBN | Remarks Controlling unit ⁽²⁾ , Channel, Logon address, SATVOICE RCP/NAV/RSP Specification(s) limitations |
|---|---|----------------------------------|---|---------------------------------|------|--------------------------|---|
| | | | Lower limit Airspace classification ⁽¹⁾ | Odd | Even | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 |
| Z209 | | | | | | | |
| △ GAMS 47 24 30.43N 009 39 06.88E | | | | | | | |
| (RNAV) | | 119 / - 30.5 | FL660 15800 FT AMSL | ↓ | | 5 | Segment bidirectional available for MIL traffic. |
| △ KUSAM 47 08 14.00N 010 16 55.00E | | | | | | | |
| (RNAV) | | 079 / - 46.2 | FL660 15800 FT AMSL | ↓ | | 5 | Segment bidirectional available for MIL traffic. |
| △ INNSBRUCK NDB (INN) 47 13 48.07N 011 24 06.69E | | | | | | | |
| (RNAV) | | 068 / - 4.6 | FL660 10700 FT AMSL | ↓ | | 5 | Segment bidirectional available for MIL traffic. |
| △ TUNUM 47 15 14.85N 011 30 27.33E | | | | | | | |
| (RNAV) | | 068 / - 17.9 | FL660 10700 FT AMSL | ↓ | | 5 | Segment bidirectional available for MIL traffic. |
| △ BIRGI 47 20 52.00N 011 55 26.00E | | | | | | | |
| ⁽¹⁾⁽²⁾ see ENR 2. | | | | | | | |

| Route designator RCP/NAV/RSP Specification(s) Name of significant points Coordinates | Waypoint IDENT of VOR/DME BRG & DIST ELEV DME Antenna | MAG BRG Geodesic DIST (NM) | Upper limit | Direction of cruising levels | | NAV accura- cy PBN | Remarks Controlling unit ⁽²⁾ , Channel, Logon address, SATVOICE RCP/NAV/RSP Specification(s) limitations |
|---|---|----------------------------------|---|---------------------------------|------|--------------------------|---|
| | | | Lower limit Airspace classification ⁽¹⁾ | Odd | Even | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | 7 |
| Z408 | | | | | | | |
| △ GEDSO 47 04 50.00N 011 52 13.00E | | | | | | | |
| (RNAV) | | - / 267 32.5 | FL305 14800 FT AMSL | | ↓ | 5 | |
| △ NIGEB 47 05 20.90N 011 04 36.75E | | | | | | | |
| (RNAV) | | - / 262 22.6 | FL305 15800 FT AMSL | | ↓ | 5 | |
| △ TIRUL 47 03 25.83N 010 31 43.35E | | | | | | | |
| (RNAV) | | 210 / - 20.0 | FL195 15800 FT AMSL | ↓ | | 5 | See also AIP SWITZERLAND. CDR1 H24 |
| △ RONAG 46 46 45.89N 010 15 32.44E | | | | | | | |
| ⁽¹⁾⁽²⁾ see ENR 2. | | | | | | | |

ENR 4.4 NAMENSBEZEICHNUNGEN FÜR MARKANTE PUNKTE

ENR 4.4 NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

Legende der FRA Relevanzen: (E) = "Einflugspunkt", (X) = "Ausflugspunkt", (I) = "Zwischenwegpunkt", (A) = "Anflugverbindungspunkt", (D) = "Abflugverbindungspunkt".

Legend for FRA relevance: (E) = "Horizontal Entry Point", (X) = "Horizontal Exit Point", (I) = "Intermediate Point", (A) = "Arrival Connecting Point", (D) = "Departure Connecting Point".

| NAME-CODE DESIGNATOR | COORDINATES | ATS ROUTE OR OTHER ROUTE | REMARKS including supplementary definition of positions |
|----------------------|----------------------------|--------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ABETI | 47 40 39.77N 017 00 46.23E | | FRA(I): 5500 FT AMSL and ABV |
| ABIRI | 46 45 45.01N 014 58 03.26E | | FRA(AD): LOWG, LOWK |
| ABLOM | 48 04 03.24N 017 05 15.73E | | FRA(X): FL245 and BLW; FRA(I): FL245 and ABV |
| ABRUK | 47 22 59.27N 015 00 23.87E | | FRA(I) |
| ABTAN | 47 06 49.00N 014 29 44.00E | | FRA(I); FRA(A): LOWW |
| ADAMA | 47 59 16.00N 017 20 29.00E | | FRA(D): 5500 FT AMSL-FL245, LOWW |
| ADILO | 47 20 44.93N 010 56 51.55E | Y703 | |
| ADLET | 48 34 03.36N 014 17 57.42E | | FRA(I); FRA(A): LOWL, LKCS; FRA(D): LKCS |
| ALILA | 47 12 59.21N 011 33 13.19E | Y108 | |
| AMADI | 48 05 28.74N 012 54 49.65E | | FRA(A): EDDM |
| ARALD | 46 41 01.00N 013 15 49.00E | | FRA(I) |
| ARNOS | 46 32 28.52N 013 34 09.52E | | FRA(I); FRA(A): LOWK |
| ARSIN | 47 34 01.96N 016 45 13.48E | | FRA(E): 9500 FT AMSL and BLW; FRA(I): 9500 FT AMSL and ABV; FRA(D): LOWW |
| BADIT | 48 09 52.00N 012 50 04.00E | | FRA(EX); FRA(A): LOWS |
| BADVI | 47 43 51.91N 011 56 43.37E | Y107 | |
| BAGSI | 48 03 28.15N 014 17 22.98E | | FRA(I) |
| BAPGI | 47 19 31.48N 011 14 10.26E | T101 | |
| BARUG | 47 53 48.57N 015 21 19.93E | | FRA(I); FRA(A): LOWW |
| BEGLA | 47 49 50.56N 017 06 51.94E | | FRA(I): 5500 FT AMSL and ABV |
| BEMKI | 47 33 33.80N 010 18 20.14E | T103, T23 | |
| BERAS | 47 21 33.72N 011 46 10.47E | M736, T23 | |
| BERTA | 46 26 58.95N 014 37 30.85E | | FRA(I); FRA(AD): LOWK; FRA(A): LJLJ |
| BILDU | 47 10 13.60N 010 39 42.41E | N606 | |
| BIRGI | 47 20 52.00N 011 55 26.00E | T23, Z209 | FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(EX): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV |
| BRENO | 46 58 48.00N 011 22 36.00E | M726 | |
| BUMUK | 47 24 08.25N 013 30 23.65E | | FRA(I) |
| BUWUT | 48 48 18.27N 015 18 47.01E | | FRA(D): LOWW |
| DE TSA | 46 48 09.00N 012 16 52.00E | | FRA(X): FL195 and BLW; FRA(I): FL195 and ABV; FRA(D): LOWS |

| NAME-CODE DESIGNATOR | COORDINATES | ATS ROUTE OR OTHER ROUTE | REMARKS including supplementary definition of positions |
|----------------------|----------------------------|--------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| DIPSA | 46 36 34.58N 014 55 20.08E | | FRA(I); FRA(A): LOWK |
| DIRAB | 46 48 49.38N 011 03 44.34E | T307 | |
| DITIS | 48 53 52.88N 015 06 58.90E | | FRA(EX): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV; FRA(AD): LKCS |
| DIVAL | 47 33 17.67N 016 07 46.71E | | FRA(I) |
| DORAP | 47 28 21.85N 009 36 03.50E | Z2 | |
| ELMEM | 47 17 08.28N 010 34 14.66E | L607, N606 | |
| EPOLA | 47 29 47.92N 014 53 15.59E | | FRA(I) |
| ERANI | 47 44 01.89N 012 57 10.92E | | FRA(I) |
| ERKIR | 47 32 16.00N 012 00 32.00E | L608 | FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(EX): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV; FRA(AD): LOIJ, LOWI; FRA(D): LOWS |
| ESEGA | 48 17 47.20N 013 10 53.29E | | FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(E): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV |
| ETROK | 47 32 27.17N 013 22 51.17E | | FRA(A): LOWS |
| EVAXI | 46 46 36.00N 013 31 11.00E | | FRA(I); FRA(A): LOWK |
| GAMLI | 47 54 24.00N 014 46 44.00E | | FRA(I) |
| GAMSA | 47 24 30.43N 009 39 06.88E | N871, Z209 | |
| GAPTO | 47 28 06.90N 010 45 33.95E | N871, T23 | |
| GEDSO | 47 04 50.00N 011 52 13.00E | L607, Z204, Z408 | FRA(EX): H24, FL315 and BLW, FRA(E): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV |
| GESGI | 47 50 07.54N 016 26 06.57E | | FRA(AD): LOAN |
| GIMBO | 48 43 31.31N 014 46 32.99E | | FRA(I) |
| GIMIX | 46 31 22.76N 013 42 50.69E | | FRA(I); FRA(D): LJLJ |
| GIRIS | 46 46 18.41N 010 53 02.84E | N606 | |
| GOGEM | 47 01 05.79N 011 31 34.86E | Y108 | |
| GOLVA | 46 42 31.57N 015 39 08.54E | | FRA(I); FRA(AD): LJMB, LOWG |
| GOTAR | 46 59 52.37N 016 13 29.15E | | FRA(EX): 9500 FT AMSL and BLW; FRA(I): 9500 FT AMSL and ABV; FRA(AD): LOWG |
| GOVTU | 47 20 44.95N 011 04 10.63E | T102 | |
| HOLXA | 48 29 29.04N 016 02 43.76E | | FRA(A): LOXT |
| INGID | 47 16 06.73N 013 41 06.67E | | FRA(I); FRA(D): LOWK |
| INLOX | 47 11 51.95N 014 45 21.40E | | FRA(AD): LOXZ |
| INROM | 48 00 46.19N 013 11 26.25E | | FRA(D): LOWS |
| INSAX | 47 00 56.00N 016 04 51.00E | | FRA(I) |
| INSEL | 47 09 20.00N 012 24 19.00E | | FRA(I) |
| INTEG | 47 09 02.00N 009 56 09.00E | | See AIP SWITZERLAND. |

| NAME-CODE DESIGNATOR | COORDINATES | ATS ROUTE OR OTHER ROUTE | REMARKS including supplementary definition of positions |
|-------------------------|----------------------------|--------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| IRBIR | 47 33 59.09N 011 06 12.85E | T102 | |
| IVKAL | 46 47 39.00N 011 02 14.58E | T102 | |
| KLAGY | 46 30 51.48N 014 46 30.61E | | FRA(I); FRA(AD): LOWK |
| KOGOL | 47 37 20.16N 011 23 59.46E | L608, M726 | |
| KONUG | 47 23 06.07N 013 10 04.66E | | FRA(A): LOWS |
| KOVEL | 48 42 03.25N 015 35 49.50E | | FRA(I) |
| KOXER | 48 07 39.00N 017 02 54.00E | | FRA(D): LOWW |
| KUMOM | 47 33 28.11N 012 22 18.15E | | FRA(E): H24, FL315 and BLW; FRA(E): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV |
| KUSAM | 47 08 14.00N 010 16 55.00E | Z119, Z209 | |
| LADAG | 48 35 20.33N 015 02 27.98E | | FRA(I) |
| LANUX | 48 53 17.18N 015 36 56.84E | | FRA(EX): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV; FRA(AD): LOWW |
| LATLO | 47 41 01.61N 012 48 24.25E | | FRA(E): H24, FL315 and BLW; FRA(E): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV |
| LEDVA | 48 43 43.64N 016 47 21.10E | | FRA(X): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV; FRA(D): LOWW |
| LEOBE | 47 21 49.28N 015 01 37.07E | | FRA(A): LOWG |
| LIDSI | 48 13 22.19N 013 53 50.30E | | FRA(D): LOWL |
| LIKDA | 47 01 00.90N 011 45 03.03E | N503 | |
| LIMRA | 47 54 39.53N 014 26 52.02E | | FRA(I); FRA(AD): LOWL |
| LIZUM | 47 06 54.25N 011 45 21.73E | M736, N503 | |
| LOKVU | 48 52 28.98N 015 50 05.99E | | FRA(X): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV |
| LUGEM | 48 10 20.00N 015 23 32.00E | | FRA(D): LOWW |
| LUMUS | 46 35 24.37N 014 09 22.68E | | FRA(I); FRA(A): LJJL |
| LUXEK | 47 40 08.71N 011 37 00.80E | Y108 | |
| MADEB | 47 19 27.75N 010 17 19.99E | M738, N606, N871 | |
| MALUG | 46 42 22.00N 012 35 51.00E | | FRA(E): FL195 and BLW; FRA(I): FL195 and ABV |
| MAREG | 48 11 25.76N 016 58 08.72E | | FRA(EX): FL245 and BLW; FRA(I): FL245 and ABV |
| MASUR | 48 31 12.35N 015 26 21.45E | | FRA(I); FRA(A): LOWW |
| MATIG | 48 03 30.93N 013 32 29.38E | | FRA(I); FRA(A): LOWS |
| MEDEL | 48 12 26.00N 013 40 13.00E | | FRA(I) |
| MEDIX | 48 17 39.00N 015 24 31.00E | | FRA(D): LOWW |
| MIKOV | 48 47 05.08N 016 37 15.61E | | FRA(E): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV; FRA(A): LOWW |
| MILGO | 47 18 06.16N 015 05 29.94E | | FRA(I); FRA(D): LOWG |
| MIMVI | 47 11 30.12N 011 45 36.97E | M736 | |

| NAME-CODE DESIGNATOR | COORDINATES | ATS ROUTE OR OTHER ROUTE | REMARKS including supplementary definition of positions |
|----------------------|----------------------------|--------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| MODSA | 47 38 30.00N 012 13 56.00E | Y106 | FRA(E) |
| MOGTI | 47 23 20.33N 010 43 00.61E | L12, P66, Y703 | |
| MORED | 47 52 34.87N 013 00 55.64E | | FRA(I) |
| MOVOS | 47 54 40.60N 016 26 14.08E | | FRA(AD): LOAV |
| MUGGU | 47 56 11.87N 015 54 41.63E | | FRA(AD): LOXN |
| MUREG | 46 42 24.25N 015 48 28.98E | | FRA(I); FRA(AD): LOWG |
| NAKUM | 46 43 30.09N 014 21 04.72E | | FRA(I) |
| NANIT | 47 23 34.87N 012 20 47.17E | | FRA(I); FRA(A): LOWI, LOWZ; FRA(D): LOWZ |
| NATAG | 46 51 28.77N 010 37 07.50E | M738, Y740 | |
| NAVTI | 48 46 10.60N 016 12 18.21E | | FRA(X): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV |
| NEMAL | 47 55 05.00N 013 29 54.00E | | FRA(I); FRA(A): LOWL, LOWW; FRA(D): LOWS |
| NESES | 47 32 52.56N 010 33 16.96E | P66, T103, Y740 | |
| NIDLO | 46 48 15.03N 015 59 44.16E | | FRA(I) |
| NIGEB | 47 05 20.90N 011 04 36.75E | P66, Y303, Z408 | |
| NIGSI | 47 22 09.00N 016 02 10.00E | | FRA(I); FRA(A): LOWW |
| NIPEL | 46 29 22.10N 014 01 57.35E | | FRA(I) |
| NORIN | 47 23 11.77N 011 24 08.27E | M726, T23 | |
| NUBRA | 47 44 35.05N 013 56 16.49E | | FRA(A): LOWL, LOWS |
| NUNRI | 47 35 12.00N 009 39 09.00E | T103 | |
| NURMI | 47 40 10.00N 014 56 10.00E | | FRA(I) |
| OBAGA | 47 32 49.52N 011 15 04.51E | T101 | |
| OBEDI | 47 19 40.43N 013 19 47.09E | | FRA(I); FRA(D): LOWI |
| OLPIX | 47 01 02.00N 011 41 25.00E | M736 | |
| OSDER | 47 41 00.00N 010 53 30.00E | T103 | |
| OSDOV | 47 26 24.49N 010 10 59.94E | M738, Z2 | |
| OSPEN | 47 29 07.05N 015 31 38.71E | | FRA(I); FRA(D): LOWW |
| OTRES | 47 01 24.49N 010 44 32.53E | N606, T307 | |
| PEROL | 48 14 34.69N 014 28 49.39E | | FRA(D): LOWL |
| PESAT | 47 42 53.75N 017 03 11.37E | | FRA(I): 5500 FT AMSL and ABV |
| PETEN | 48 24 58.49N 014 10 26.08E | | FRA(D): LOWL |
| PIBIP | 46 56 29.54N 015 34 40.49E | | FRA(AD): LOGH |
| PINQI | 48 41 21.00N 013 58 58.00E | | FRA(I) |
| PISAM | 48 53 34.49N 015 23 13.66E | | FRA(X): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV |
| RADIZ | 47 37 34.63N 012 32 19.05E | | FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(E): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV |
| RADLY | 46 38 48.69N 015 12 33.03E | | FRA(I); FRA(A): LJJ, LOWG; FRA(D): LOWG |

| NAME-CODE DESIGNATOR | COORDINATES | ATS ROUTE OR OTHER ROUTE | REMARKS including supplementary definition of positions |
|-------------------------|----------------------------|--------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| RASTA | 47 29 43.54N 013 22 52.92E | | FRA(I); FRA(A): LOWS |
| REKLU | 48 35 15.00N 016 56 16.00E | | FRA(A): LOWW |
| REKTI | 46 35 04.34N 013 53 50.81E | | FRA(D): LOWK |
| RENKA | 48 35 05.43N 013 30 18.81E | | FRA (X): H24, FL315 and BLW; FRA (X): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV |
| RONAG | 46 46 45.89N 010 15 32.44E | Z119, Z408 | |
| ROPAG | 47 12 49.04N 015 47 57.72E | | FRA(D): LOWG |
| RUPET | 47 27 55.00N 015 43 57.00E | | FRA(A): LOWG; FRA(D): LOWW |
| SASAL | 47 17 05.38N 016 28 27.54E | | FRA(EX): 9500 FT AMSL and BLW; FRA(I): 9500 FT AMSL and ABV |
| SETAL | 47 13 54.00N 014 15 32.00E | | FRA(I) |
| SIMBA | 48 13 48.55N 013 00 56.94E | | FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(EX): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV; FRA(D): LOWS |
| SITNI | 48 03 15.22N 014 50 04.61E | | FRA(I); FRA(A): LOWL |
| SOTOV | 46 56 37.91N 011 12 37.56E | P66, T101 | |
| SOVIL | 48 02 47.00N 015 22 32.00E | | FRA(D): LOWW |
| STEIN | 47 25 39.41N 016 35 58.95E | | FRA(EX): 9500 FT AMSL and BLW; FRA(I): 9500 FT AMSL and ABV; FRA(D): LOWW |
| SUDUX | 46 56 42.05N 011 00 31.25E | L12, T102 | |
| SUGIB | 47 32 37.00N 011 04 13.00E | N871 | |
| SUNIS | 47 08 30.76N 016 20 58.60E | | FRA(E): 9500 FT AMSL and BLW; FRA(I): 9500 FT AMSL and ABV |
| TAGAS | 48 02 38.35N 015 39 14.30E | | FRA(I) |
| TIRUL | 47 03 25.83N 010 31 43.35E | M738, Y740, Z408 | |
| TISKO | 46 40 56.98N 015 59 30.87E | | FRA(I) |
| TISMA | 46 54 31.73N 014 09 34.66E | | FRA(A): LOWK |
| TOBAD | 47 43 57.77N 012 12 29.51E | Y106 | |
| TOBSO | 47 00 58.02N 011 51 27.35E | Y107 | |
| TOVKA | 48 16 12.56N 016 55 34.76E | | FRA(EX): FL245 and BLW; FRA(I): FL245 and ABV; FRA(A): LOWW |
| TULSI | 47 42 05.79N 011 47 19.53E | M736 | |
| TUNUM | 47 15 14.85N 011 30 27.33E | Y303, Z2, Z204, Z209 | |
| UBUXI | 48 08 04.00N 016 36 42.00E | | FRA(I) |
| UMVEG | 47 12 41.83N 011 53 47.66E | Z2 | FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(EX): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV |
| UNIMI | 46 51 38.79N 011 03 54.68E | L12 | |
| VAMET | 46 46 25.92N 015 18 27.72E | | FRA(I) |

| NAME-CODE DESIGNATOR | COORDINATES | ATS ROUTE OR OTHER ROUTE | REMARKS including supplementary definition of positions |
|-------------------------|----------------------------|--------------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| VATET | 47 36 03.43N 014 01 59.23E | | FRA(I) |
| VEKEN | 46 33 49.00N 013 22 46.00E | | FRA(I) |
| VELOM | 48 13 15.96N 013 29 57.87E | | FRA(I) |
| VENEN | 48 33 59.59N 014 32 28.84E | | FRA(A): LOWW |
| VERDA | 47 32 00.00N 013 20 00.00E | | FRA(D): LOWS |
| VILAK | 46 41 47.01N 013 54 52.72E | | FRA(I); FRA(D): LOWK |
| WIMMI | 47 24 56.00N 014 37 14.00E | | FRA(AD): LOXZ |
| XEBIX | 47 24 00.04N 010 28 47.55E | L607, N871, Y740, Z2 | |

1. SIGNIFICANT POINTS IN SLOVENIAN AUSTRIAN PART OF SECSI FRA

| DESIGNATOR | COORDINATES | REMARKS |
|------------|----------------------------|--|
| ABETI | 47 40 39.77N 017 00 46.23E | FRA(I): 5500 FT AMSL and ABV |
| ABIRI | 46 45 45.01N 014 58 03.26E | FRA(AD): LOWG, LOWK |
| ABISO | 46 15 44.61N 014 21 08.13E | FRA(I) |
| ABLAT | 45 23 25.56N 013 37 34.14E | FRA(AD): LJPZ |
| ABLOM | 48 04 03.24N 017 05 15.73E | FRA(X): FL245 and BLW; FRA(I): FL245 and ABV |
| ABRUK | 47 22 59.27N 015 00 23.87E | FRA(I) |
| ABTAN | 47 06 49.00N 014 29 44.00E | FRA(I); FRA(A): LOWW |
| ADAMA | 47 59 16.00N 017 20 29.00E | FRA(D): 5500 FT AMSL-FL245, LOWW |
| ADLET | 48 34 03.36N 014 17 57.42E | FRA(I); FRA(A): LOWL, LKCS; FRA(D): LKCS |
| ADOMO | 45 58 16.44N 014 38 42.11E | FRA(I) |
| AKIMA | 48 24 47.38N 013 18 37.49E | FRA(E); FRA(A): LOWL |
| ALIVO | 45 31 24.38N 014 44 20.64E | FRA(EX): 7500 FT AMSL-FL205 (see AIP Croatia); FRA(I): FL205-FL660; FRA(D): LDRI |
| AMADI | 48 05 28.74N 012 54 49.65E | FRA(A): EDDM |
| ARALD | 46 41 01.00N 013 15 49.00E | FRA(I) |
| ARLON | 46 24 49.76N 015 01 47.15E | FRA(I) |
| ARMIX | 45 28 56.86N 014 16 04.36E | FRA(X): 7500 FT AMSL-FL205 (See AIP Croatia); FRA(I): FL205-FL660 |
| ARNOS | 46 32 28.52N 013 34 09.52E | FRA(I); FRA(A): LOWK |
| ARSIN | 47 34 01.96N 016 45 13.48E | FRA(E): 9500 FT AMSL and BLW; FRA(I): 9500 FT AMSL and ABV; FRA(D): LOWW |
| AZAVE | 45 32 18.90N 014 03 46.38E | FRA(A): LJPZ |
| BADIT | 48 09 52.00N 012 50 04.00E | FRA(EX); FRA(A): LOWS |
| BAGSI | 48 03 28.15N 014 17 22.98E | FRA(I) |
| BARPI | 45 35 08.90N 013 31 22.31E | FRA(EX): 4500 FT AMSL-FL135; FRA(E): FL135-FL195; FRA(I): FL195-FL660; FRA(A): LJJL, LJPZ |
| BARUG | 47 53 48.57N 015 21 19.93E | FRA(I); FRA(A): LOWW |
| BEDOX | 46 15 57.74N 015 49 34.44E | FRA(I): FL205-FL660 |
| BEGLA | 47 49 50.56N 017 06 51.94E | FRA(I): 5500 FT AMSL and ABV |
| BERTA | 46 26 58.95N 014 37 30.85E | FRA(I); FRA(AD): LOWK; FRA(A): LJJL |
| BIRGI | 47 20 52.00N 011 55 26.00E | FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(EX): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV |
| BUDEX | 48 56 53.98N 014 20 09.70E | FRA(EX): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV; FRA(A): LOWW |
| BUGEV | 45 27 56.05N 013 46 24.39E | FRA(EX): 7500 FT AMSL-FL135 (see AIP Croatia) |
| BUMUK | 47 24 08.25N 013 30 23.65E | FRA(I) |
| BUSET | 45 30 06.38N 014 13 26.99E | FRA(I): FL205-FL660 |
| BUWUT | 48 48 18.27N 015 18 47.01E | FRA(D): LOWW |
| CEPRA | 46 22 31.93N 015 12 23.22E | FRA(I) |
| DARZA | 45 29 42.06N 015 00 25.73E | FRA(EX): 7500 FT AMSL-FL205 (see AIP Croatia); FRA(I): FL205-FL660; FRA(A): LJJL |
| DAXNU | 45 37 29.56N 013 37 09.26E | FRA(I) |
| DEGUM | 46 27 57.11N 013 41 57.40E | FRA(I); FRA(A): LJJL |

| DESIGNATOR | COORDINATES | REMARKS |
|------------|----------------------------|---|
| DE TSA | 46 48 09.00N 012 16 52.00E | FRA(X): FL195 and BLW; FRA(I): FL195 and ABV; FRA(D): LOWS |
| DEXIT | 48 45 46.00N 013 42 33.00E | FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(EX): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV; FRA(A): LOWL |
| DIMLO | 46 41 00.56N 016 25 21.80E | FRA(I): FL125-FL660; FRA(AD): LJMB |
| DIPSA | 46 36 34.58N 014 55 20.08E | FRA(I); FRA(A): LOWK |
| DITIS | 48 53 52.88N 015 06 58.90E | FRA(EX): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV; FRA(AD): LKCS |
| DIVAL | 47 33 17.67N 016 07 46.71E | FRA(I) |
| DOL | 46 05 02.90N 014 46 42.87E | FRA(I) |
| EBITI | 46 03 35.71N 014 59 07.89E | FRA(I) |
| EKSUM | 45 43 24.00N 014 34 02.00E | FRA(I) |
| EPODO | 46 11 45.57N 014 04 37.30E | FRA(I) |
| EPOLA | 47 29 47.92N 014 53 15.59E | FRA(I) |
| EPOMI | 45 39 07.82N 013 52 42.69E | FRA(I) |
| ERANI | 47 44 01.89N 012 57 10.92E | FRA(I) |
| ERKIR | 47 32 16.00N 012 00 32.00E | FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(EX): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV; FRA(AD): LOIJ, LOWI; FRA(D): LOWS |
| ESEGA | 48 17 47.20N 013 10 53.29E | FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(E): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV |
| ETROK | 47 32 27.17N 013 22 51.17E | FRA(A): LOWS |
| EVAXI | 46 46 36.00N 013 31 11.00E | FRA(I); FRA(A): LOWK |
| FMD | 48 06 18.41N 016 37 45.35E | FRA(I) |
| FORJO | 45 33 53.58N 013 58 05.06E | FRA(AD): LJPZ |
| GAMLI | 47 54 24.00N 014 46 44.00E | FRA(I) |
| GBG | 46 53 13.16N 015 48 01.15E | FRA(AD): LOWG |
| GEDSO | 47 04 50.00N 011 52 13.00E | FRA(EX): H24, FL315 and BLW, FRA(E): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV |
| GEMKA | 45 28 13.08N 014 12 15.21E | FRA(EX): 7500 FT AMSL-FL205 (see AIP Croatia); FRA(I): FL205-FL660; FRA(AD): LDPL |
| GESGI | 47 50 07.54N 016 26 06.57E | FRA(AD): LOAN |
| GIMBO | 48 43 31.31N 014 46 32.99E | FRA(I) |
| GIMIX | 46 31 22.76N 013 42 50.69E | FRA(I); FRA(D): LJJL |
| GIRDA | 45 28 32.07N 014 08 02.23E | FRA(EX): 7500 FT AMSL-FL205 (see AIP Croatia); FRA(I): FL205-FL660; FRA(AD): LDPL; FRA(A): LDRI |
| GOLVA | 46 42 31.57N 015 39 08.54E | FRA(I); FRA(AD): LJMB, LOWG |
| GOMIG | 48 08 19.92N 012 41 41.29E | FRA(E): H24, FL315 and BLW; FRA(E): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV |
| GORPA | 45 46 23.07N 015 21 11.67E | FRA(I): FL205-FL660; FRA(A): LJJL |
| GOTAR | 46 59 52.37N 016 13 29.15E | FRA(EX): 9500 FT AMSL and BLW; FRA(I): 9500 FT AMSL and ABV; FRA(AD): LOWG |
| GRZ | 46 57 19.12N 015 26 58.00E | FRA(I); FRA(D): LOWG |
| HOLXA | 48 29 29.04N 016 02 43.76E | FRA(A): LOXT |
| ILB | 45 33 56.11N 014 10 15.11E | FRA(I); FRA(A): LJJL; FRA(AD): LJPZ |
| INGID | 47 16 06.73N 013 41 06.67E | FRA(I); FRA(D): LOWK |

| DESIGNATOR | COORDINATES | REMARKS |
|------------|----------------------------|--|
| INLOX | 47 11 51.95N 014 45 21.40E | FRA(AD): LOXZ |
| INPUL | 47 50 25.00N 012 44 30.00E | FRA(E): H24, FL315 and BLW; FRA(E): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV |
| INROM | 48 00 46.19N 013 11 26.25E | FRA(D): LOWS |
| INSAX | 47 00 56.00N 016 04 51.00E | FRA(I) |
| INSEL | 47 09 20.00N 012 24 19.00E | FRA(I) |
| IRLIX | 46 25 21.02N 015 41 39.44E | FRA(I) |
| KANIN | 46 26 25.67N 013 37 43.28E | FRA(I) |
| KEBBU | 45 37 56.26N 013 30 53.21E | FRA(EX); FRA(AD): LJPZ |
| KFT | 46 35 51.31N 014 33 44.36E | FRA(I); FRA(D): LOWK |
| KIJEW | 45 37 11.27N 014 00 54.01E | FRA(D): LJPZ |
| KIRDI | 48 12 27.64N 012 49 17.95E | FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(X): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV |
| KLAGY | 46 30 51.48N 014 46 30.61E | FRA(I); FRA(AD): LOWK |
| KOMHO | 46 15 41.03N 014 08 59.09E | FRA(A): LJJL |
| KONUG | 47 23 06.07N 013 10 04.66E | FRA(A): LOWS |
| KOVEL | 48 42 03.25N 015 35 49.50E | FRA(I) |
| KOXER | 48 07 39.00N 017 02 54.00E | FRA(D): LOWW |
| KUBUD | 46 03 33.00N 013 36 11.00E | Transfer of control, FRA(E): 7500 FT AMSL-FL195; FRA(I): FL195-FL660 |
| KUMOM | 47 33 28.11N 012 22 18.15E | FRA(E): H24, FL315 and BLW; FRA(E): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV |
| KUVEX | 47 54 30.00N 017 26 15.00E | FRA(A): 5500 FT AMSL-FL245, LZIB (see also AIP Hungary) |
| LADAG | 48 35 20.33N 015 02 27.98E | FRA(I) |
| LAMSI | 48 39 12.15N 013 35 00.49E | FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(EX): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV |
| LANUX | 48 53 17.18N 015 36 56.84E | FRA(EX): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV; FRA(AD): LOWW |
| LAPNA | 46 32 07.79N 015 31 13.55E | FRA(I); FRA(A): LOWW |
| LATLO | 47 41 01.61N 012 48 24.25E | FRA(E): H24, FL315 and BLW; FRA(E): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV |
| LEDVA | 48 43 43.64N 016 47 21.10E | FRA(X): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV; FRA(D): LOWW |
| LEOBE | 47 21 49.28N 015 01 37.07E | FRA(A): LOWG |
| LEZEB | 46 08 57.76N 015 28 35.95E | FRA(A): LJCE |
| LIDSI | 48 13 22.19N 013 53 50.30E | FRA(D): LOWL |
| LIMRA | 47 54 39.53N 014 26 52.02E | FRA(I); FRA(AD): LOWL |
| LNZ | 48 13 46.96N 014 06 11.36E | FRA(I); FRA(A): LOWL; FRA(D): LOWL, LOWS |
| LOKVU | 48 52 28.98N 015 50 05.99E | FRA(X): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV |
| LUGEM | 48 10 20.00N 015 23 32.00E | FRA(D): LOWW |
| LULUD | 45 50 33.13N 015 40 59.73E | FRA(X): 7500 FT AMSL-FL205; FRA(A): LDZA |
| LUMUS | 46 35 24.37N 014 09 22.68E | FRA(I); FRA(A): LJJL |
| LUPEV | 49 00 35.02N 014 33 36.03E | FRA(EX): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV |

| DESIGNATOR | COORDINATES | REMARKS |
|------------|----------------------------|--|
| LUPIX | 46 04 05.79N 014 45 35.13E | FRA(D): LJLJ |
| MAGAM | 45 58 21.61N 015 42 10.55E | FRA(EX): 7500 FT AMSL-FL205 (see AIP Croatia); FRA(I): FL205-FL660; FRA(A): LJLJ |
| MALUG | 46 42 22.00N 012 35 51.00E | FRA(E): FL195 and BLW; FRA(I): FL195 and ABV |
| MAREG | 48 11 25.76N 016 58 08.72E | FRA(EX): FL245 and BLW; FRA(I): FL245 and ABV |
| MASUR | 48 31 12.35N 015 26 21.45E | FRA(I); FRA(A): LOWW |
| MATIG | 48 03 30.93N 013 32 29.38E | FRA(I); FRA(A): LOWS |
| MAXUR | 45 44 45.27N 014 54 37.12E | FRA(I) |
| MEDEL | 48 12 26.00N 013 40 13.00E | FRA(I) |
| MEDFI | 46 09 04.84N 015 31 13.71E | FRA(D): LJCE |
| MEDIX | 48 17 39.00N 015 24 31.00E | FRA(D): LOWW |
| MIKOV | 48 47 05.08N 016 37 15.61E | FRA(E): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV; FRA(A): LOWW |
| MILGO | 47 18 06.16N 015 05 29.94E | FRA(I); FRA(D): LOWG |
| MODRO | 46 03 37.56N 014 22 03.47E | FRA(D): LJLJ |
| MODSA | 47 38 30.00N 012 13 56.00E | FRA(E) |
| MORED | 47 52 34.87N 013 00 55.64E | FRA(I) |
| MOVOS | 47 54 40.60N 016 26 14.08E | FRA(AD): LOAV |
| MUGGU | 47 56 11.87N 015 54 41.63E | FRA(AD): LOXN |
| MUREG | 46 42 24.25N 015 48 28.98E | FRA(I); FRA(AD): LOWG |
| NAKUM | 46 43 30.09N 014 21 04.72E | FRA(I) |
| NANIT | 47 23 34.87N 012 20 47.17E | FRA(I); FRA(A): LOWI, LOWZ; FRA(D): LOWZ |
| NATEX | 47 44 49.00N 017 30 00.00E | FRA(A): 5500 FT AMSL-FL245, LOWW (see also AIP Hungary) |
| NAVTI | 48 46 10.60N 016 12 18.21E | FRA(X): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV |
| NEMAL | 47 55 05.00N 013 29 54.00E | FRA(I); FRA(A): LOWL, LOWW; FRA(D): LOWS |
| NEMEK | 45 34 28.80N 015 17 52.92E | FRA(I): FL205-FL660 |
| NIDLO | 46 48 15.03N 015 59 44.16E | FRA(I) |
| NIGSI | 47 22 09.00N 016 02 10.00E | FRA(I); FRA(A): LOWW |
| NIPEL | 46 29 22.10N 014 01 57.35E | FRA(I) |
| NUBRA | 47 44 35.05N 013 56 16.49E | FRA(A): LOWL, LOWS |
| NURMI | 47 40 10.00N 014 56 10.00E | FRA(I) |
| OBEDI | 47 19 40.43N 013 19 47.09E | FRA(I); FRA(D): LOWI |
| OBUTI | 46 22 41.89N 016 16 26.58E | FRA(EX): 4500 FT AMSL-FL205 (see AIP Croatia); FRA(I): FL205-FL660; FRA(A): LOWW; FRA(D): LDZA |
| OFROZ | 46 18 43.63N 015 00 20.80E | FRA(A): LJLJ |
| OGODI | 45 58 29.07N 013 53 43.67E | FRA(I) |
| OLEZE | 46 06 21.12N 015 18 51.79E | FRA(AD): LJCE |
| OSPEN | 47 29 07.05N 015 31 38.71E | FRA(I); FRA(D): LOWW |
| OTFOX | 45 37 08.62N 013 42 00.83E | FRA(I) |
| OTMOH | 45 45 15.29N 014 56 14.18E | FRA(D): LJCE |

| DESIGNATOR | COORDINATES | REMARKS |
|------------|----------------------------|--|
| PENEP | 46 07 58.97N 014 17 55.49E | FRA(I) |
| PEROL | 48 14 34.69N 014 28 49.39E | FRA(D): LOWL |
| PESAT | 47 42 53.75N 017 03 11.37E | FRA(I): 5500 FT AMSL and ABV |
| PESUT | 46 14 14.91N 013 42 58.33E | FRA(I) |
| PETEN | 48 24 58.49N 014 10 26.08E | FRA(D): LOWL |
| PETOV | 46 18 34.83N 015 58 34.20E | FRA(EX): 5500 FT AMSL-FL205 (see AIP Croatia); FRA(I): FL205-FL660; FRA(A): LDZA, LJMB; FRA(D): LJMB |
| PIBIP | 46 56 29.54N 015 34 40.49E | FRA(AD): LOGH |
| PINQI | 48 41 21.00N 013 58 58.00E | FRA(I) |
| PISAM | 48 53 34.49N 015 23 13.66E | FRA(X): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV |
| PODET | 46 10 16.95N 015 37 36.47E | FRA(EX): 7500 FT AMSL-FL205 (see AIP Croatia); FRA(I): FL205-FL660; FRA(D): LDZA |
| POHES | 45 42 50.92N 014 46 50.86E | FRA(A): LJCE |
| RADIZ | 47 37 34.63N 012 32 19.05E | FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(E): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV |
| RADLY | 46 38 48.69N 015 12 33.03E | FRA(I); FRA(A): LJLJ, LOWG; FRA(D): LOWG |
| RASTA | 47 29 43.54N 013 22 52.92E | FRA(I); FRA(A): LOWS |
| REDBU | 47 57 21.19N 012 49 05.62E | FRA(A): EDDM |
| REKLU | 48 35 15.00N 016 56 16.00E | FRA(A): LOWW |
| REKTI | 46 35 04.34N 013 53 50.81E | FRA(D): LOWK |
| RENKA | 48 35 05.43N 013 30 18.81E | FRA (X): H24, FL315 and BLW; FRA (X): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV |
| RIFEN | 45 51 04.00N 013 35 23.00E | FRA(EX): 7500 FT AMSL-FL185; FRA(X): FL185-FL195; FRA(I): FL195-FL660; FRA(A): LJLJ |
| ROLBA | 45 50 24.72N 015 39 18.19E | FRA(I): FL205-FL660 |
| ROPAG | 47 12 49.04N 015 47 57.72E | FRA(D): LOWG |
| ROPUS | 46 05 28.94N 014 11 31.09E | FRA(I) |
| RTT | 47 25 51.32N 011 56 24.19E | FRA(EX); FRA(A): LOWI; FRA(D): LOWI, LOWS |
| RUPET | 47 27 55.00N 015 43 57.00E | FRA(A): LOWG; FRA(D): LOWW |
| SABAD | 45 27 57.14N 014 52 02.93E | FRA(EX): 7500 FT AMSL-FL205 (see AIP Croatia); FRA(I): FL205-FL660; FRA(A): LJLJ |
| SASAL | 47 17 05.38N 016 28 27.54E | FRA(EX): 9500 FT AMSL and BLW; FRA(I): 9500 FT AMSL and ABV |
| SBG | 48 00 09.30N 012 53 33.94E | FRA(I); FRA(A): LOWI, LOWL; FRA(D): LOWS |
| SEHOR | 45 56 25.06N 014 18 48.25E | FRA(I) |
| SETAL | 47 13 54.00N 014 15 32.00E | FRA(I) |
| SIMBA | 48 13 48.55N 013 00 56.94E | FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(EX): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV; FRA(D): LOWS |
| SITNI | 48 03 15.22N 014 50 04.61E | FRA(I); FRA(A): LOWL |
| SKODA | 48 50 03.00N 014 28 56.00E | FRA(I) |
| SNU | 47 52 29.55N 016 17 18.37E | FRA(I); FRA(D): LOWW |
| SOVIL | 48 02 47.00N 015 22 32.00E | FRA(D): LOWW |
| SOVOX | 45 58 06.00N 013 35 50.00E | Transfer of control, FRA(E): 7500 FT AMSL-FL195; FRA(I): FL195-FL660 |

| DESIGNATOR | COORDINATES | REMARKS |
|------------|----------------------------|--|
| STEIN | 47 25 39.41N 016 35 58.95E | FRA(EX): 9500 FT AMSL and BLW; FRA(I): 9500 FT AMSL and ABV; FRA(D): LOWW |
| STO | 48 25 01.51N 016 01 07.53E | FRA(I); FRA(A): LOWL |
| SUBEN | 48 26 11.12N 013 20 12.16E | FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(X): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV |
| SUNIS | 47 08 30.76N 016 20 58.60E | FRA(E): 9500 FT AMSL and BLW; FRA(I): 9500 FT AMSL and ABV |
| TAGAS | 48 02 38.35N 015 39 14.30E | FRA(I) |
| TEKNO | 47 37 25.59N 017 24 32.07E | FRA(I): 5500 FT AMSL-FL245 (see also AIP Hungary) |
| TIBRO | 46 13 06.42N 013 28 22.35E | FRA(EX): 9500 FT AMSL-FL195; FRA(I): FL195-FL660 |
| TISKO | 46 40 56.98N 015 59 30.87E | FRA(I) |
| TISMA | 46 54 31.73N 014 09 34.66E | FRA(A): LOWK |
| TITIG | 48 03 31.56N 012 33 33.54E | FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(X): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV; FRA(AD): LOWS |
| TIVAP | 48 43 44.75N 014 23 38.23E | FRA(I) |
| TOVKA | 48 16 12.56N 016 55 34.76E | FRA(EX): FL245 and BLW; FRA(I): FL245 and ABV; FRA(A): LOWW |
| TRAUN | 47 58 29.00N 012 35 15.00E | FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(X): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV; FRA(AD): LOWS |
| TUTIV | 45 42 30.69N 013 49 36.11E | FRA(I) |
| UBUXI | 48 08 04.00N 016 36 42.00E | FRA(I) |
| UMVEG | 47 12 41.83N 011 53 47.66E | FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(EX): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV |
| UNKEN | 47 49 18.42N 012 36 03.59E | FRA(A) LOWS; FRA(D): LOWI |
| UPEGU | 49 02 05.69N 014 28 35.34E | FRA(X): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV |
| UPETA | 46 03 16.74N 014 05 53.72E | FRA(I) |
| URAVA | 46 24 58.25N 013 31 56.30E | FRA(I) |
| VALLU | 46 17 29.72N 015 20 10.74E | FRA(I); FRA(AD): LJMB; FRA(A): LJLJ |
| VAMET | 46 46 25.92N 015 18 27.72E | FRA(I) |
| VANAX | 46 02 28.02N 015 43 53.17E | FRA(I): FL205-FL660 |
| VASLE | 45 57 17.85N 014 58 41.81E | FRA(A): LJLJ |
| VATET | 47 36 03.43N 014 01 59.23E | FRA(I) |
| VEKEN | 46 33 49.00N 013 22 46.00E | FRA(I) |
| VELOM | 48 13 15.96N 013 29 57.87E | FRA(I) |
| VENEN | 48 33 59.59N 014 32 28.84E | FRA(A): LOWW |
| VERDA | 47 32 00.00N 013 20 00.00E | FRA(D): LOWS |
| VIBAD | 45 57 21.19N 014 36 39.40E | FRA(A): LJLJ |
| VILAK | 46 41 47.01N 013 54 52.72E | FRA(I); FRA(D): LOWK |
| WGM | 48 19 25.88N 016 29 27.43E | FRA(I) |
| WIMMI | 47 24 56.00N 014 37 14.00E | FRA(AD): LOXZ |
| ZARVE | 45 53 34.47N 014 56 52.32E | FRA(AD): LJCE |