

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211
Telefax: +43 5 1703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@astrocontrol.at

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIP AMDT 292
AIRAC 12 DEC 2024

INKRAFTTRETUNGSDATUM/EFFECTIVE DATE: 23 JAN 2025

Inhalt:	Contents:
- Free Route Airspace (FRA) - Index Chart / Slovenian Austrian Part of SECSI FRA including Lowest Available Level (LAL)	- Free Route Airspace (FRA) - Index Chart / Slovenian Austrian Part of SECSI FRA including Lowest Available Level (LAL)
- Free Route Airspace (FRA) - Index Chart / South East Common Sky Initiative (SECSI) FRA	- Free Route Airspace (FRA) - Index Chart / South East Common Sky Initiative (SECSI) FRA
- Flughafen INNSBRUCK : Instrument Approach Charts - ICAO LOC/DME Procedure East, Special LOC/DME Procedure East und LOC R RWY 26	- INNSBRUCK airport: Instrument Approach Charts - ICAO LOC/DME Procedure East, Special LOC/DME Procedure East and LOC R RWY 26
- Flughafen WIEN-SCHWECHAT : Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 34	- WIEN-SCHWECHAT airport: Instrument Approach Chart - ICAO VOR RWY 34
- Flugplatz WR. NEUSTADT/OST (LOAN) : Sichtflugkarte	- WR. NEUSTADT/OST (LOAN) aerodrome: Chart for VFR flights
- Flugplatz WR. NEUSTADT/WEST (LOXN) : Sichtflugkarte	- WR. NEUSTADT/WEST (LOXN) aerodrome: Chart for VFR flights
- Hubschrauberlandeplatz FLUGEINSATZSTELLE WR. NEUSTADT (LOAT) : Sichtflugkarte	- Heliport FLUGEINSATZSTELLE WR. NEUSTADT (LOAT) : Chart for VFR flights

1. Beiliegende Blätter sind mit Inkrafttretungsdatum **einzu**fügen bzw. **auszuta**uschen:

1. From the effective date onwards the attached replacement pages are to be **incorporated**:

Band 1 / Volume 1

ENR 2.2-15/ENR 2.2-16,

ENR 6.8,
ENR 6.8-5/ENR 6.8-6,

ENR 6.8-1/ENR 6.8-2,
ENR 6.9,

ENR 6.8-3/ENR 6.8-4,

Band 2 / Volume 2

AD 0.1-29/AD 0.1-30,

LOWI AD 2 MAP 13-1-2-1,

LOWW AD 2 MAP 13-4-4,

LOAN AD 2 MAP 14-2,

LOXN 2-3/LOXN 2-4,
LOXN AD 2 MAP 14-2,

LOAT AD 3 MAP 14-2.

LOWI AD 2 MAP 13-1-2-2,

LOXN 2-5/LOXN 2-6,

LOWI AD 2 MAP 13-1-2-3,

LOXN 2-7/LOXN 2-8,

ENDE

END

4. GRENZÜBERSCHREITENDE LUFTRÄUME

4. CROSS-BORDER AIRSPACES

4.1. CTR

4.1. CTR

Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen Luftraumklassifizierung	Zuständige Stelle	Funkrufzeichen Sprachen Gebiet und Benützungsbedingungen Betriebszeit	Frequenz Verwendungszweck	Anmerkungen
Name Lateral limits Vertical limits Airspace classification	Unit providing service	Callsign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frequency Purpose	Remarks
CTR ST. GALLEN 47 33 08.0000N 009 31 28.0000E - entlang der deutsch-schweizerischen Staatsgrenze bis / along State Boundary BTN Germany and Switzerland to - 47 32 21.0120N 009 33 49.4028E - entlang der Bundesgrenze bis / along State Boundary to - 47 31 31.0000N 009 37 50.0000E - im Uhrzeigersinn entlang eines Kreisbogens mit einem Radius von 1.9 NM um den Koordinatenpunkt 47 29 40.0000N 009 37 08.0000E / clockwise along an arc with radius 1.9 NM around the coordinate 47 29 40.0000N 009 37 08.0000E - 47 27 46.0000N 009 37 13.0000E - 47 28 40.0000N 009 23 09.0000E - 47 31 13.0000N 009 23 36.0000E - 47 33 29.0000N 009 26 51.0000E - 47 33 08.0000N 009 31 28.0000E 5500 FT AMSL / GND [D]: 5500 FT AMSL / GND				Siehe AIP SCHWEIZ. / See AIP SWITZERLAND.

4.2. FBZ

4.2. FBZ

Flight Plan Buffer Zones (FBZ) werden nur bei Flügen nach Instrumentenflugregeln angewandt.

Flight Plan Buffer Zones (FBZ) have been established for IFR flight planning purposes only.

Flugpläne können bis an die Grenze der FBZ aufgegeben werden, sofern diese im AUP (Airspace Use Plan) / UUP (Updated Airspace Use Plan) aufscheinen. Die entsprechenden Einschränkungen in RAD Appendix 7 sind zu beachten.

Flight plans can be filed up to the boundary of the FBZ when allocated in AUP (Airspace Use Plan) / UUP (Updated Airspace Use Plan). The corresponding restrictions in RAD Appendix 7 shall be observed.

4.2.1. Folgende schweizerische FBZs ragen in den österreichischen Luftraum hinein:

4.2.1. FBZs of the following Swiss Temporary Reserved Areas are extending into Austrian airspace:

Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen	Anmerkungen
Name Lateral limits Vertical limits	Remarks
LS-T 40Z, LS-T 400Z	Siehe AIP Schweiz See AIP Switzerland
LS-T 51Z, LS-T 501Z	Siehe AIP Schweiz See AIP Switzerland
LS-T T53Z	Siehe AIP Schweiz See AIP Switzerland

4.2.2. FBZ der LKTSA1

4.2.2. FBZ of LKTSA1

Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen	Anmerkungen
Name Lateral limits Vertical limits	Remarks
LKTSA1Z	Siehe AIP Tschechische Republik See AIP Czech Republic

4.2.3. FBZ der LZTSA16

4.2.3. FBZ of LZTSA16

Bezeichnung Seitliche Begrenzungen Vertikale Begrenzungen	Anmerkungen
Name Lateral limits Vertical limits	Remarks
LZTSA16Z	Siehe AIP Slowakische Republik See AIP Slovak Republic

1. SIGNIFICANT POINTS IN SLOVENIAN AUSTRIAN PART OF SECSI FRA

DESIGNATOR	COORDINATES	REMARKS
ABETI	47 40 39.77N 017 00 46.23E	FRA(I): 5500 FT AMSL and ABV
ABIRI	46 45 45.01N 014 58 03.26E	FRA(AD): LOWG, LOWK
ABISO	46 15 44.61N 014 21 08.13E	FRA(I)
ABLAT	45 23 25.56N 013 37 34.14E	FRA(AD): LJPZ
ABLOM	48 04 03.24N 017 05 15.73E	FRA(X): FL245 and BLW; FRA(I): FL245 and ABV
ABRUK	47 22 59.27N 015 00 23.87E	FRA(I)
ABTAN	47 06 49.00N 014 29 44.00E	FRA(I); FRA(A): LOWW
ADAMA	47 59 16.00N 017 20 29.00E	FRA(D): 5500 FT AMSL-FL245, LOWW
ADLET	48 34 03.36N 014 17 57.42E	FRA(I); FRA(A): LOWL, LKCS; FRA(D): LKCS
ADOMO	45 58 16.44N 014 38 42.11E	FRA(I)
AKIMA	48 24 47.38N 013 18 37.49E	FRA(E); FRA(A): LOWL
ALIVO	45 31 24.38N 014 44 20.64E	FRA(EX): 7500 FT AMSL-FL205 (see AIP Croatia); FRA(I): FL205-FL660; FRA(D): LDRI
AMADI	48 05 28.74N 012 54 49.65E	FRA(A): EDDM
ARALD	46 41 01.00N 013 15 49.00E	FRA(I)
ARLON	46 24 49.76N 015 01 47.15E	FRA(I)
ARMIX	45 28 56.86N 014 16 04.36E	FRA(X): 7500 FT AMSL-FL205 (See AIP Croatia); FRA(I): FL205-FL660
ARNOS	46 32 28.52N 013 34 09.52E	FRA(I); FRA(A): LOWK
ARSIN	47 34 01.96N 016 45 13.48E	FRA(E): 9500 FT AMSL and BLW; FRA(I): 9500 FT AMSL and ABV; FRA(D): LOWW
AZAVE	45 32 18.90N 014 03 46.38E	FRA(A): LJPZ
BADIT	48 09 52.00N 012 50 04.00E	FRA(EX); FRA(A): LOWS
BAGSI	48 03 28.15N 014 17 22.98E	FRA(I)
BARPI	45 35 08.90N 013 31 22.31E	FRA(EX): 4500 FT AMSL-FL135; FRA(E): FL135-FL195; FRA(I): FL195-FL660; FRA(A): LJJL, LJPZ
BARUG	47 53 48.57N 015 21 19.93E	FRA(I); FRA(A): LOWW
BEDOX	46 15 57.74N 015 49 34.44E	FRA(I): FL205-FL660
BEGLA	47 49 50.56N 017 06 51.94E	FRA(I): 5500 FT AMSL and ABV
BERTA	46 26 58.95N 014 37 30.85E	FRA(I); FRA(AD): LOWK; FRA(A): LJJL
BETJA	45 32 06.54N 013 58 53.44E	FRA(AD): LJPZ
BIRGI	47 20 52.00N 011 55 26.00E	FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(EX): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV
BUDEX	48 56 53.98N 014 20 09.70E	FRA(EX): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV; FRA(A): LOWW
BUGEV	45 27 56.05N 013 46 24.39E	FRA(EX): 7500 FT AMSL-FL135 (see AIP Croatia)
BUMUK	47 24 08.25N 013 30 23.65E	FRA(I)
BUSET	45 30 06.38N 014 13 26.99E	FRA(I): FL205-FL660
BUWUT	48 48 18.27N 015 18 47.01E	FRA(D): LOWW
CEPRA	46 22 31.93N 015 12 23.22E	FRA(I)
DARZA	45 29 42.06N 015 00 25.73E	FRA(EX): 7500 FT AMSL-FL205 (see AIP Croatia); FRA(I): FL205-FL660; FRA(A): LJJL
DAXNU	45 37 29.56N 013 37 09.26E	FRA(I)

DESIGNATOR	COORDINATES	REMARKS
DEGUM	46 27 57.11N 013 41 57.40E	FRA(I); FRA(A): LJLJ
DE TSA	46 48 09.00N 012 16 52.00E	FRA(X): FL195 and BLW; FRA(I): FL195 and ABV; FRA(D): LOWS
DEXIT	48 45 46.00N 013 42 33.00E	FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(EX): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV; FRA(A): LOWL
DIMLO	46 41 00.56N 016 25 21.80E	FRA(I): FL125-FL660; FRA(AD): LJMB
DIPSA	46 36 34.58N 014 55 20.08E	FRA(I); FRA(A): LOWK
DITIS	48 53 52.88N 015 06 58.90E	FRA(EX): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV; FRA(AD): LKCS
DIVAL	47 33 17.67N 016 07 46.71E	FRA(I)
DOL	46 05 02.90N 014 46 42.87E	FRA(I)
EBITI	46 03 35.71N 014 59 07.89E	FRA(I)
EKSUM	45 43 24.00N 014 34 02.00E	FRA(I)
EPODO	46 11 45.57N 014 04 37.30E	FRA(I)
EPOLA	47 29 47.92N 014 53 15.59E	FRA(I)
EPOMI	45 39 07.82N 013 52 42.69E	FRA(I)
ERANI	47 44 01.89N 012 57 10.92E	FRA(I)
ERKIR	47 32 16.00N 012 00 32.00E	FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(EX): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV; FRA(AD): LOIJ, LOWI; FRA(D): LOWS
ESEGA	48 17 47.20N 013 10 53.29E	FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(E): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV
ETROK	47 32 27.17N 013 22 51.17E	FRA(A): LOWS
EVAXI	46 46 36.00N 013 31 11.00E	FRA(I); FRA(A): LOWK
FMD	48 06 18.41N 016 37 45.35E	FRA(I)
FORJO	45 33 53.58N 013 58 05.06E	FRA(AD): LJPZ
GAMLI	47 54 24.00N 014 46 44.00E	FRA(I)
GBG	46 53 13.16N 015 48 01.15E	FRA(AD): LOWG
GEDSO	47 04 50.00N 011 52 13.00E	FRA(EX): H24, FL315 and BLW, FRA(E): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV
GEMKA	45 28 13.08N 014 12 15.21E	FRA(EX): 7500 FT AMSL-FL205 (see AIP Croatia); FRA(I): FL205-FL660; FRA(AD): LDPL
GESGI	47 50 07.54N 016 26 06.57E	FRA(AD): LOAN
GIMBO	48 43 31.31N 014 46 32.99E	FRA(I)
GIMIX	46 31 22.76N 013 42 50.69E	FRA(I); FRA(D): LJLJ
GIRDA	45 28 32.07N 014 08 02.23E	FRA(EX): 7500 FT AMSL-FL205 (see AIP Croatia); FRA(I): FL205-FL660; FRA(AD): LDPL; FRA(A): LDR I
GOLVA	46 42 31.57N 015 39 08.54E	FRA(I); FRA(AD): LJMB, LOWG
GOMIG	48 08 19.92N 012 41 41.29E	FRA(E): H24, FL315 and BLW; FRA(E): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV
GORPA	45 46 23.07N 015 21 11.67E	FRA(I): FL205-FL660; FRA(A): LJLJ
GOTAR	46 59 52.37N 016 13 29.15E	FRA(EX): 9500 FT AMSL and BLW; FRA(I): 9500 FT AMSL and ABV; FRA(AD): LOWG
GRZ	46 57 19.12N 015 26 58.00E	FRA(I); FRA(D): LOWG
HOLXA	48 29 29.04N 016 02 43.76E	FRA(A): LOXT
ILB	45 33 56.11N 014 10 15.11E	FRA(I); FRA(A): LJLJ; FRA(AD): LJPZ

DESIGNATOR	COORDINATES	REMARKS
INGID	47 16 06.73N 013 41 06.67E	FRA(I); FRA(D): LOWK
INLOX	47 11 51.95N 014 45 21.40E	FRA(AD): LOXZ
INPUL	47 50 25.00N 012 44 30.00E	FRA(E): H24, FL315 and BLW; FRA(E): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV
INROM	48 00 46.19N 013 11 26.25E	FRA(D): LOWS
INSAX	47 00 56.00N 016 04 51.00E	FRA(I)
INSEL	47 09 20.00N 012 24 19.00E	FRA(I)
IRLIX	46 25 21.02N 015 41 39.44E	FRA(I)
KANIN	46 26 25.67N 013 37 43.28E	FRA(I)
KEBBU	45 37 56.26N 013 30 53.21E	FRA(EX); FRA(AD): LJPZ
KFT	46 35 51.31N 014 33 44.36E	FRA(I); FRA(D): LOWK
KIJEV	45 37 11.27N 014 00 54.01E	FRA(D): LJPZ
KIRDI	48 12 27.64N 012 49 17.95E	FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(X): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV
KLAGY	46 30 51.48N 014 46 30.61E	FRA(I); FRA(AD): LOWK
KOMHO	46 15 41.03N 014 08 59.09E	FRA(A): LJJL
KONUG	47 23 06.07N 013 10 04.66E	FRA(A): LOWS
KOVEL	48 42 03.25N 015 35 49.50E	FRA(I)
KOXER	48 07 39.00N 017 02 54.00E	FRA(D): LOWW
KUBUD	46 03 33.00N 013 36 11.00E	Transfer of control, FRA(E): 7500 FT AMSL-FL195; FRA(I): FL195-FL660
KUMOM	47 33 28.11N 012 22 18.15E	FRA(E): H24, FL315 and BLW; FRA(E): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV
KUVEX	47 54 30.00N 017 26 15.00E	FRA(A): 5500 FT AMSL-FL245, LZIB (see also AIP Hungary)
LADAG	48 35 20.33N 015 02 27.98E	FRA(I)
LAMSI	48 39 12.15N 013 35 00.49E	FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(EX): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV
LANUX	48 53 17.18N 015 36 56.84E	FRA(EX): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV; FRA(AD): LOWW
LAPNA	46 32 07.79N 015 31 13.55E	FRA(I); FRA(A): LOWW
LATLO	47 41 01.61N 012 48 24.25E	FRA(E): H24, FL315 and BLW; FRA(E): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV
LEDVA	48 43 43.64N 016 47 21.10E	FRA(X): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV; FRA(D): LOWW
LEOBE	47 21 49.28N 015 01 37.07E	FRA(A): LOWG
LEZEB	46 08 57.76N 015 28 35.95E	FRA(A): LJCE
LIDSI	48 13 22.19N 013 53 50.30E	FRA(D): LOWL
LIMRA	47 54 39.53N 014 26 52.02E	FRA(I); FRA(AD): LOWL
LNZ	48 13 46.96N 014 06 11.36E	FRA(I); FRA(A): LOWL; FRA(D): LOWL, LOWS
LOKVU	48 52 28.98N 015 50 05.99E	FRA(X): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV
LUGEM	48 10 20.00N 015 23 32.00E	FRA(D): LOWW
LULUD	45 50 33.13N 015 40 59.73E	FRA(X): 7500 FT AMSL-FL205; FRA(A): LDZA
LUMUS	46 35 24.37N 014 09 22.68E	FRA(I); FRA(A): LJJL

DESIGNATOR	COORDINATES	REMARKS
LUPEV	49 00 35.02N 014 33 36.03E	FRA(EX): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV
LUPIX	46 04 05.79N 014 45 35.13E	FRA(D): LJLJ
MAGAM	45 58 21.61N 015 42 10.55E	FRA(EX): 7500 FT AMSL-FL205 (see AIP Croatia); FRA(I): FL205-FL660; FRA(A): LJLJ
MALUG	46 42 22.00N 012 35 51.00E	FRA(E): FL195 and BLW; FRA(I): FL195 and ABV
MAREG	48 11 25.76N 016 58 08.72E	FRA(EX): FL245 and BLW; FRA(I): FL245 and ABV
MASUR	48 31 12.35N 015 26 21.45E	FRA(I); FRA(A): LOWW
MATIG	48 03 30.93N 013 32 29.38E	FRA(I); FRA(A): LOWS
MAXUR	45 44 45.27N 014 54 37.12E	FRA(I)
MEDEL	48 12 26.00N 013 40 13.00E	FRA(I)
MEDFI	46 09 04.84N 015 31 13.71E	FRA(D): LJCE
MEDIX	48 17 39.00N 015 24 31.00E	FRA(D): LOWW
MIKOV	48 47 05.08N 016 37 15.61E	FRA(E): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV; FRA(A): LOWW
MILGO	47 18 06.16N 015 05 29.94E	FRA(I); FRA(D): LOWG
MODRO	46 03 37.56N 014 22 03.47E	FRA(D): LJLJ
MODSA	47 38 30.00N 012 13 56.00E	FRA(E)
MORED	47 52 34.87N 013 00 55.64E	FRA(I)
MOVOS	47 54 40.60N 016 26 14.08E	FRA(AD): LOAV
MUGGU	47 56 11.87N 015 54 41.63E	FRA(AD): LOXN
MUREG	46 42 24.25N 015 48 28.98E	FRA(I); FRA(AD): LOWG
NAKUM	46 43 30.09N 014 21 04.72E	FRA(I)
NANIT	47 23 34.87N 012 20 47.17E	FRA(I); FRA(A): LOWI, LOWZ; FRA(D): LOWZ
NATEX	47 44 49.00N 017 30 00.00E	FRA(A): 5500 FT AMSL-FL245, LOWW (see also AIP Hungary)
NAVTI	48 46 10.60N 016 12 18.21E	FRA(X): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV
NEMAL	47 55 05.00N 013 29 54.00E	FRA(I); FRA(A): LOWL, LOWW; FRA(D): LOWS
NEMEK	45 34 28.80N 015 17 52.92E	FRA(I): FL205-FL660
NIDLO	46 48 15.03N 015 59 44.16E	FRA(I)
NIGSI	47 22 09.00N 016 02 10.00E	FRA(I); FRA(A): LOWW
NIPEL	46 29 22.10N 014 01 57.35E	FRA(I)
NUBRA	47 44 35.05N 013 56 16.49E	FRA(A): LOWL, LOWS
NURMI	47 40 10.00N 014 56 10.00E	FRA(I)
OBEDI	47 19 40.43N 013 19 47.09E	FRA(I); FRA(D): LOWI
OBUTI	46 22 41.89N 016 16 26.58E	FRA(EX): 4500 FT AMSL-FL205 (see AIP Croatia); FRA(I): FL205-FL660; FRA(A): LOWW; FRA(D): LDZA
OFROZ	46 18 43.63N 015 00 20.80E	FRA(A): LJLJ
OGODI	45 58 29.07N 013 53 43.67E	FRA(I)
OLEZE	46 06 21.12N 015 18 51.79E	FRA(AD): LJCE
OSPEN	47 29 07.05N 015 31 38.71E	FRA(I); FRA(D): LOWW
OTFOX	45 37 08.62N 013 42 00.83E	FRA(I)

DESIGNATOR	COORDINATES	REMARKS
OTMOH	45 45 15.29N 014 56 14.18E	FRA(D): LJCE
PENEP	46 07 58.97N 014 17 55.49E	FRA(I)
PEROL	48 14 34.69N 014 28 49.39E	FRA(D): LOWL
PESAT	47 42 53.75N 017 03 11.37E	FRA(I): 5500 FT AMSL and ABV
PESUT	46 14 14.91N 013 42 58.33E	FRA(I)
PETEN	48 24 58.49N 014 10 26.08E	FRA(D): LOWL
PETOV	46 18 34.83N 015 58 34.20E	FRA(EX): 5500 FT AMSL-FL205 (see AIP Croatia); FRA(I): FL205-FL660; FRA(A): LDZA, LJMB; FRA(D): LJMB
PIBIP	46 56 29.54N 015 34 40.49E	FRA(AD): LOGH
PINQI	48 41 21.00N 013 58 58.00E	FRA(I)
PISAM	48 53 34.49N 015 23 13.66E	FRA(X): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV
PODET	46 10 16.95N 015 37 36.47E	FRA(EX): 7500 FT AMSL-FL205 (see AIP Croatia); FRA(I): FL205-FL660; FRA(D): LDZA
POHES	45 42 50.92N 014 46 50.86E	FRA(A): LJCE
RADIZ	47 37 34.63N 012 32 19.05E	FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(E): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV
RADLY	46 38 48.69N 015 12 33.03E	FRA(I); FRA(A): LJLJ, LOWG; FRA(D): LOWG
RASTA	47 29 43.54N 013 22 52.92E	FRA(I); FRA(A): LOWS
REDBU	47 57 21.19N 012 49 05.62E	FRA(A): EDDM
REKLU	48 35 15.00N 016 56 16.00E	FRA(A): LOWW
REKTI	46 35 04.34N 013 53 50.81E	FRA(D): LOWK
RENKA	48 35 05.43N 013 30 18.81E	FRA (X): H24, FL315 and BLW; FRA (X): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV
RIFEN	45 51 04.00N 013 35 23.00E	FRA(EX): 7500 FT AMSL-FL185; FRA(X): FL185-FL195; FRA(I): FL195-FL660; FRA(A): LJLJ
ROLBA	45 50 24.72N 015 39 18.19E	FRA(I): FL205-FL660
ROPAG	47 12 49.04N 015 47 57.72E	FRA(D): LOWG
ROPUS	46 05 28.94N 014 11 31.09E	FRA(I)
RTT	47 25 51.32N 011 56 24.19E	FRA(EX); FRA(A): LOWI; FRA(D): LOWI, LOWS
RUPET	47 27 55.00N 015 43 57.00E	FRA(A): LOWG; FRA(D): LOWW
SABAD	45 27 57.14N 014 52 02.93E	FRA(EX): 7500 FT AMSL-FL205 (see AIP Croatia); FRA(I): FL205-FL660; FRA(A): LJLJ
SASAL	47 17 05.38N 016 28 27.54E	FRA(EX): 9500 FT AMSL and BLW; FRA(I): 9500 FT AMSL and ABV
SBG	48 00 09.30N 012 53 33.94E	FRA(I); FRA(A): LOWI, LOWL; FRA(D): LOWS
SEHOR	45 56 25.06N 014 18 48.25E	FRA(I)
SETAL	47 13 54.00N 014 15 32.00E	FRA(I)
SIMBA	48 13 48.55N 013 00 56.94E	FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(EX): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV; FRA(D): LOWS
SITNI	48 03 15.22N 014 50 04.61E	FRA(I); FRA(A): LOWL
SKODA	48 50 03.00N 014 28 56.00E	FRA(I)
SNU	47 52 29.55N 016 17 18.37E	FRA(I); FRA(D): LOWW
SOVIL	48 02 47.00N 015 22 32.00E	FRA(D): LOWW

DESIGNATOR	COORDINATES	REMARKS
SOVOX	45 58 06.00N 013 35 50.00E	Transfer of control, FRA(E): 7500 FT AMSL-FL195; FRA(I): FL195-FL660
STEIN	47 25 39.41N 016 35 58.95E	FRA(EX): 9500 FT AMSL and BLW; FRA(I): 9500 FT AMSL and ABV; FRA(D): LOWW
STO	48 25 01.51N 016 01 07.53E	FRA(I); FRA(A): LOWL
SUBEN	48 26 11.12N 013 20 12.16E	FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(X): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV
SUNIS	47 08 30.76N 016 20 58.60E	FRA(E): 9500 FT AMSL and BLW; FRA(I): 9500 FT AMSL and ABV
TAGAS	48 02 38.35N 015 39 14.30E	FRA(I)
TEKNO	47 37 25.59N 017 24 32.07E	FRA(I): 5500 FT AMSL-FL245 (see also AIP Hungary)
TIBRO	46 13 06.42N 013 28 22.35E	FRA(EX): 9500 FT AMSL-FL195; FRA(I): FL195-FL660
TISKO	46 40 56.98N 015 59 30.87E	FRA(I)
TISMA	46 54 31.73N 014 09 34.66E	FRA(A): LOWK
TITIG	48 03 31.56N 012 33 33.54E	FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(X): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV; FRA(AD): LOWS
TIVAP	48 43 44.75N 014 23 38.23E	FRA(I)
TOVKA	48 16 12.56N 016 55 34.76E	FRA(EX): FL245 and BLW; FRA(I): FL245 and ABV; FRA(A): LOWW
TRAUN	47 58 29.00N 012 35 15.00E	FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(X): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV; FRA(AD): LOWS
TUTIV	45 42 30.69N 013 49 36.11E	FRA(I)
UBUXI	48 08 04.00N 016 36 42.00E	FRA(I)
UMVEG	47 12 41.83N 011 53 47.66E	FRA(EX): H24, FL315 and BLW; FRA(EX): 0500-2230 (0400-2130), FL315 and ABV; FRA(I): 2230-0500 (2130-0400), FL315 and ABV
UNKEN	47 49 18.42N 012 36 03.59E	FRA(A) LOWS; FRA(D): LOWI
UPEGU	49 02 05.69N 014 28 35.34E	FRA(X): FL095 and BLW; FRA(I): FL095 and ABV
UPETA	46 03 16.74N 014 05 53.72E	FRA(I)
URAVA	46 24 58.25N 013 31 56.30E	FRA(I)
VALLU	46 17 29.72N 015 20 10.74E	FRA(I); FRA(AD): LJMB; FRA(A): LJLJ
VAMET	46 46 25.92N 015 18 27.72E	FRA(I)
VANAX	46 02 28.02N 015 43 53.17E	FRA(I): FL205-FL660
VASLE	45 57 17.85N 014 58 41.81E	FRA(A): LJLJ
VATET	47 36 03.43N 014 01 59.23E	FRA(I)
VEKEN	46 33 49.00N 013 22 46.00E	FRA(I)
VELOM	48 13 15.96N 013 29 57.87E	FRA(I)
VENEN	48 33 59.59N 014 32 28.84E	FRA(A): LOWW
VERDA	47 32 00.00N 013 20 00.00E	FRA(D): LOWS
VIBAD	45 57 21.19N 014 36 39.40E	FRA(A): LJLJ
VILAK	46 41 47.01N 013 54 52.72E	FRA(I); FRA(D): LOWK
WGM	48 19 25.88N 016 29 27.43E	FRA(I)
WIMMI	47 24 56.00N 014 37 14.00E	FRA(AD): LOXZ
ZARVE	45 53 34.47N 014 56 52.32E	FRA(AD): LJCE

AD 2 Militärische Flugplätze
AD 2 Military Aerodromes

LOXA AD 2.1	Aigen im Ennstal.....	LOXA 2-1
LOXA AD 2.1	Aigen im Ennstal.....	LOXA 2-1
LOXA AD 2.2	Lage und Verwaltung des Flugplatzes.....	LOXA 2-1
LOXA AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data.....	LOXA 2-1
LOXA AD 2.3	Betriebszeiten.....	LOXA 2-1
LOXA AD 2.3	Operational hours.....	LOXA 2-1
LOXA AD 2.4	Abfertigungsdienste und Einrichtungen	LOXA 2-2
LOXA AD 2.4	Handling Handling services and facilities.....	LOXA 2-2
LOXA AD 2.5	Einrichtungen für Passagiere.....	LOXA 2-2
LOXA AD 2.5	Passenger facilities.....	LOXA 2-2
LOXA AD 2.6	Rettungs- und Feuerwehrdienste.....	LOXA 2-2
LOXA AD 2.6	Rescue and fire fighting services.....	LOXA 2-2
LOXA AD 2.8	Abstellflächen, Rollbahnen und Höhenmesserkontrollposition(en).....	LOXA 2-3
LOXA AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations data.....	LOXA 2-3
LOXA AD 2.11	Verfügbare Wetterinformationen.....	LOXA 2-3
LOXA AD 2.11	Meteorological information provided.....	LOXA 2-3
LOXA AD 2.12	Äussere Pistenmerkmale.....	LOXA 2-4
LOXA AD 2.12	RWY physical characteristics.....	LOXA 2-4
LOXA AD 2.13	Verfügbare Strecken.....	LOXA 2-4
LOXA AD 2.13	Declared distances.....	LOXA 2-4
LOXA AD 2.17	ATS Luftraum.....	LOXA 2-5
LOXA AD 2.17	ATS airspace.....	LOXA 2-5
LOXA AD 2.18	ATS Fernmeldeeinrichtungen.....	LOXA 2-5
LOXA AD 2.18	ATS communication facilities.....	LOXA 2-5
LOXA AD 2.23	Zusätzliche Informationen.....	LOXA 2-5
LOXA AD 2.23	Additional information.....	LOXA 2-5
LOXA AD 2.24	Verfügbare Flugplatzkarten.....	LOXA 2-6
LOXA AD 2.24	Charts related to an aerodrome.....	LOXA 2-6
LOXN AD 2.1	Wr. Neustadt/West.....	LOXN 2-1
LOXN AD 2.1	Wr. Neustadt/West.....	LOXN 2-1
LOXN AD 2.2	Lage und Verwaltung des Flugplatzes.....	LOXN 2-1
LOXN AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data.....	LOXN 2-1
LOXN AD 2.3	Betriebszeiten.....	LOXN 2-1
LOXN AD 2.3	Operational hours.....	LOXN 2-1
LOXN AD 2.4	Abfertigungsdienste und Einrichtungen	LOXN 2-2
LOXN AD 2.4	Handling services and facilities.....	LOXN 2-2
LOXN AD 2.5	Einrichtungen für Passagiere.....	LOXN 2-2
LOXN AD 2.5	Passenger facilities.....	LOXN 2-2
LOXN AD 2.6	Rettungs- und Feuerwehrdienste	LOXN 2-2
LOXN AD 2.6	Rescue and fire fighting services.....	LOXN 2-2
LOXN AD 2.11	Verfügbare Wetterinformationen.....	LOXN 2-3
LOXN AD 2.11	Meteorological information provided.....	LOXN 2-3
LOXN AD 2.12	Äussere Pistenmerkmale.....	LOXN 2-3
LOXN AD 2.12	RWY physical characteristics.....	LOXN 2-3
LOXN AD 2.13	Verfügbare Strecken.....	LOXN 2-5
LOXN AD 2.13	Declared distances.....	LOXN 2-5
LOXN AD 2.15	Sonstige Befeuerung, Notstromversorgung.....	LOXN 2-5
LOXN AD 2.15	Other lighting, secondary power supply.....	LOXN 2-5
LOXN AD 2.17	ATS Luftraum.....	LOXN 2-6
LOXN AD 2.17	ATS airspace.....	LOXN 2-6
LOXN AD 2.18	ATS Fernmeldeeinrichtungen.....	LOXN 2-6
LOXN AD 2.18	ATS communication facilities.....	LOXN 2-6
LOXN AD 2.19	Funknavigations- und Landehilfen.....	LOXN 2-7
LOXN AD 2.19	Radio navigation and landing aids.....	LOXN 2-7
LOXN AD 2.20	Besondere lokale Verfahren	LOXN 2-7
LOXN AD 2.20	Special local procedures	LOXN 2-7
LOXN AD 2.23	Zusätzliche Informationen.....	LOXN 2-8
LOXN AD 2.23	Additional information	LOXN 2-8
LOXN AD 2.24	Verfügbare Flugplatzkarten.....	LOXN 2-8
LOXN AD 2.24	Charts related to an aerodrome.....	LOXN 2-8

LOXT AD 2.1	Tulln.....	LOXT 2-1
LOXT AD 2.1	Tulln.....	LOXT 2-1
LOXT AD 2.2	Lage und Verwaltung des Flugplatzes	LOXT 2-1
LOXT AD 2.2	Aerodrome geographical and administrative data	LOXT 2-1
LOXT AD 2.3	Betriebszeiten	LOXT 2-1
LOXT AD 2.3	Operational hours	LOXT 2-1
LOXT AD 2.4	Abfertigungsdienste und Einrichtungen	LOXT 2-2
LOXT AD 2.4	Handling services and facilities	LOXT 2-2
LOXT AD 2.5	Einrichtungen für Passagiere	LOXT 2-2
LOXT AD 2.5	Passenger facilities	LOXT 2-2
LOXT AD 2.6	Rettungs- und Feuerwehrdienste	LOXT 2-3
LOXT AD 2.6	Rescue and fire fighting services	LOXT 2-3
LOXT AD 2.7	Jahreszeitlich bedingte Verfügbarkeit	LOXT 2-3
LOXT AD 2.7	Seasonal availability - clearing	LOXT 2-3
LOXT AD 2.8	Vorfelder, Rollbahnen und Höhenmesserkontrollposition(en)	LOXT 2-3
LOXT AD 2.8	Aprons, taxiways and check locations data.....	LOXT 2-3
LOXT AD 2.9	Rollhilfen und Kontrollsysteme und Markierungen	LOXT 2-4
LOXT AD 2.9	Surface movement guidance and control system and markings.....	LOXT 2-4
LOXT AD 2.10	Flugplatzhindernisse	LOXT 2-4
LOXT AD 2.10	Aerodrome obstacles	LOXT 2-4
LOXT AD 2.11	Verfügbare Wetterinformationen	LOXT 2-4
LOXT AD 2.11	Meteorological information provided.....	LOXT 2-4
LOXT AD 2.12	Äussere Pistenmerkmale	LOXT 2-5
LOXT AD 2.12	RWY physical characteristics	LOXT 2-5
LOXT AD 2.13	Verfügbare Strecken	LOXT 2-7
LOXT AD 2.13	Declared distances	LOXT 2-7
LOXT AD 2.14	Anflug- und Pistenbefehuerung	LOXT 2-7
LOXT AD 2.14	Approach and runway lighting	LOXT 2-7
LOXT AD 2.15	Sonstige Befehuerung, Notstromversorgung.....	LOXT 2-8
LOXT AD 2.15	Other lighting, secondary power supply	LOXT 2-8
LOXT AD 2.16	Hubschrauberlandefläche	LOXT 2-9
LOXT AD 2.16	Helicopter landing area	LOXT 2-9
LOXT AD 2.17	ATS Luftraum	LOXT 2-9
LOXT AD 2.17	ATS airspace	LOXT 2-9
LOXT AD 2.18	ATS Fernmeldeeinrichtungen	LOXT 2-10
LOXT AD 2.18	ATS communication facilities	LOXT 2-10
LOXT AD 2.19	Funknavigations- und Landehilfen	LOXT 2-10
LOXT AD 2.19	Radio navigation and landing aids	LOXT 2-10
LOXT AD 2.20	Lokale Flugplatzregelungen	LOXT 2-11
LOXT AD 2.20	Local aerodrome regulations	LOXT 2-11
LOXT AD 2.21	Verfahren zur Lärmvermeidung	LOXT 2-11
LOXT AD 2.21	Noise abatement procedures	LOXT 2-11
LOXT AD 2.22	Flugverfahren	LOXT 2-11
LOXT AD 2.22	Flight procedures	LOXT 2-11
LOXT AD 2.23	Zusätzliche Informationen	LOXT 2-15
LOXT AD 2.23	Additional information	LOXT 2-15
LOXT AD 2.24	Verfügbare Flugplatzkarten	LOXT 2-16
LOXT AD 2.24	Charts related to an aerodrome	LOXT 2-16

LOXN AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMATIONEN
LOXN AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	ZUEHÖRIGER WETTERDIENST ----- ASSOCIATED MET OFFICE	Militärischer Wetterdienst ----- military meteorological service
2	DIENSTSTUNDEN WETTERDIENST AUSSERHALB DER DIENSTSTUNDEN ----- HOURS OF SERVICE MET OFFICE OUTSIDE HOURS	Dienststunden siehe Militärflugleitung ----- duty hours see military flight operation
3	ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/GÜLTIGKEITSDAUER ----- OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/ PERIOD OF VALIDITY	LOXN 0615 0918 1221 ----- LOXN 0615 0918 1221
4	ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/AUSGABEINTERVAL ----- TYPE OF LANDING FORECAST/INTERVAL OF ISSUANCE	NIL ----- NIL
5	VERFÜGBARE BERATUNG ----- BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED	LOXN ----- LOXN
6	FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N) ----- FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED	Deutsch, Englisch ----- German, English
7	KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND KONSULTATION VERFÜGBAR ----- CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING OR CONSULTATION	auf Anfrage ----- on request
8	ZUSÄTZLICHE AUSTRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG VON INFORMATIONEN ----- SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION	NIL ----- NIL
9	BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN ----- ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION	Turm, AIS ----- Tower, AIS
10	ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES) ----- ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, etc.)	NIL ----- NIL

LOXN AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE
LOXN AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	PISTENRICHTUNG	MAßE DER PISTE (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN) UND OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	SCHWELLEN- KOORDINATEN PISTENEND- KOORDINATEN GEOID UNDULATION (M) DER SCHWELLE	SCHWELLENHÖHE UND HÖCHSTE HÖHE DER AUFSETZZONE VON PRÄZISIONSANFLUG -PISTEN ÜBER MSL (M)	NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE
DESIGNATIONS RWY NR	TRUE BRG GEO	DIMENSIONS OF RWY (M)	STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	THR COORDINATES RWY END COORDINATES THR GEOID UNDULATION (M)	THR ELEVATION AND HIGHEST ELEVATION OF TDZ OF PRECISION APP RWY (M)	SLOPE OF RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
14L	NIL	940 x 30	RWY: PCN 33.7 Gras / Grass SWY: NIL	47 50 33.90N 016 12 53.78E GUND: 46	<u>285</u>	NIL
32R	NIL	940 x 30	RWY: PCN 33.7 Gras / Grass SWY: NIL	47 50 10.25N 016 13 24.01E GUND: 46	<u>278</u>	NIL

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	PISTENRICHTUNG	MAßE DER PISTE (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN) UND OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	SCHWELLEN- KOORDINATEN PISTENEND- KOORDINATEN GEOID UNDULATION (M) DER SCHWELLE	SCHWELLENHÖHE UND HÖCHSTE HÖHE DER AUFSETZZONE VON PRÄZISIONSANFLUG -PISTEN ÜBER MSL (M)	NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE
DESIGNATIONS RWY NR	TRUE BRG GEO	DIMENSIONS OF RWY (M)	STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	THR COORDINATES RWY END COORDINATES THR GEOID UNDULATION (M)	THR ELEVATION AND HIGHEST ELEVATION OF TDZ OF PRECISION APP RWY (M)	SLOPE OF RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
14R	NIL	940 x 30	RWY: PCN 37.8 Gras / Grass SWY: NIL	47 50 29.13N 016 12 47.67E GUND: 46	<u>284</u>	NIL
32L	NIL	940 x 30	RWY: PCN 37.8 Gras / Grass SWY: NIL	47 50 06.69N 016 13 17.92E GUND: 46	<u>277</u>	NIL
18L	180	1620 x 45	RWY: PCN 37.8 Gras / Grass SWY: NIL	47 50 42.37N 016 13 26.26E GUND: 46	<u>284</u>	NIL
36R	360	1620 x 45	RWY: PCN 37.8 Gras / Grass SWY: NIL	47 49 50.17N 016 13 25.81E GUND: 46	<u>272</u>	NIL
18R	NIL	870 x 30	RWY: PCN 26.7 Gras / Grass SWY: NIL	47 50 44.82N 016 13 18.19E GUND: 46	<u>285</u>	NIL
36L	NIL	870 x 30	RWY: PCN 26.7 Gras / Grass SWY: NIL	47 50 18.71N 016 13 17.48E GUND: 46	<u>280</u>	NIL

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	AUSMAß DER STOPPFLÄCHE (M)	AUSMAß DER FREIFLÄCHE (M)	AUSMAß DES PISTENSTREIFENS (M)	AUSMAß DER PISTENENDSICHER- HEITSFLÄCHE (M)	AUFFANGVOR- RICHTUNG DER PISTE	HINDERNISFREIE ZONE
DESIGNATIONS RWY NR	SWY DIMENSIONS (M)	CWY DIMENSIONS (M)	STRIP DIMENSIONS (M)	RESA DIMENSIONS (M)	RAG	OFZ
1	8	9	10	11	12	13
14L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
32R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
14R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
32L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
18L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
18R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
36L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	ANMERKUNGEN
DESIGNATIONS RWY NR	REMARKS
1	14
14L/32R	NIL
14R/32L	NIL
18L/36R	Schwelle Piste 36R um 300 M pisteneinwärts versetzt. DTHR RWY 36R displaced 300 M inward.
18R/36L	NIL

**LOXN AD 2.13 VERFÜGBARE STRECKEN
LOXN AD 2.13 DECLARED DISTANCES**

PISTEN-BEZEICHNUNG RWY DESIGNATOR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6
14L	940	940	940	940	NIL
32R	940	940	940	940	NIL
14R	940	940	940	940	NIL
32L	940	940	940	940	NIL
18L	1620	1620	1620	1620	NIL
36R	1620	1620	1620	1320	NIL
18R	870	870	870	870	NIL
36L	870	870	870	870	NIL

**LOXN AD 2.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOTSTROMVERSORGUNG
LOXN AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY**

WDI: befeuert.

WDI: LGTD.

**LOXN AD 2.17 ATS LUFTRAUM
LOXN AD 2.17 ATS AIRSPACE**

1	BEZEICHNUNG UND SEITLICHE BEGRENZUNG ----- DESIGNATION AND LATERAL LIMITS	MATZ Wiener Neustadt 1: 47 53 02.0000N 016 11 47.0000E - 47 52 37.0000N 016 13 13.0000E - 47 51 37.0000N 016 14 39.0000E - 47 48 32.0000N 016 14 01.0000E - 47 48 25.0000N 016 09 49.0000E - 47 51 02.0000N 016 08 39.0000E - 47 53 02.0000N 016 11 47.0000E MATZ Wiener Neustadt 2: 47 53 02.0000N 016 11 47.0000E - 47 52 37.0000N 016 13 13.0000E - 47 51 37.0000N 016 14 39.0000E - 47 48 32.0000N 016 14 01.0000E - 47 48 25.0000N 016 09 49.0000E - 47 51 02.0000N 016 08 39.0000E - 47 53 02.0000N 016 11 47.0000E
2	HÖHENBEGRENZUNG ----- VERTICAL LIMITS	MATZ Wiener Neustadt 1: GND - 4500 FT AMSL MATZ Wiener Neustadt 2: 4500 FT AMSL - 6500 FT AMSL
3	LUFTRAUMKLASSIFIZIERUNG ----- AIRSPACE CLASSIFICATION	MATZ Wiener Neustadt 1: D (HX) ¹⁾ MATZ Wiener Neustadt 2: D (HX) ¹⁾
4	RUFZEICHEN DER FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE SPRACHE(N) ----- ATS UNIT CALL SIGN LANGUAGE(S)	NEUSTADT TOWER EN, GE
5	ÜBERGANGSHÖHE ----- TRANSITION ALTITUDE	3050 M (10000 FT) AMSL
6	BETRIEBSZEITEN ----- HOURS OF APPLICABILITY	¹⁾ D (HX) siehe ENR 1.1 ----- ¹⁾ D (HX) see ENR 1.1
7	ANMERKUNGEN ----- REMARKS	- ----- -

**LOXN AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN
LOXN AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES**

DIENTE BEZEICHNUNG ----- SERVICE DESIGNATION	RUFZEICHEN ----- CALL SIGN	FREQUENZ ----- FREQUENCY	DIENTSTUNDEN ----- HOURS OF OPERATION	ANMERKUNGEN ----- REMARKS
1	2	3	4	5
TWR	NEUSTADT TOWER	123.250 MHZ 130.150 MHZ *) *) nur bei Ausfall von 123.250 MHZ als TWR Frequenz/to be used only when 123.250 MHZ U/S as alternate TWR Frequency	siehe/see LOXN AD 2.3	VDF (47 49 55.1N 016 13 55.0E) verfügbar VDF (47 49 55.1N 016 13 55.0E) AVBL

LOXN AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDEHILFEN
LOXN AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

ART DER HILFE (VAR) (VOR DEKLINATION)	KENNUNG	FREQUENZ	BETRIEBS- ZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) (VOR DECLINATION)	ID	FREQUENCY	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA		REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
DVOR/DME (5°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 5°E)	SNU	115.500 MHZ (CH102X)	H24	DME: 47 52 29.55N 016 17 18.37E DVOR: 47 52 29.55N 016 17 18.37E	<u>271.4 M / 891 FT</u>	NIL	Bereich 60 NM/FL500 jedoch 40 NM nach N. Coverage 60 NM/FL500 but 40 NM to N.

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOXN AD 2.20 BESONDERE LOKALE VERFAHREN
LOXN AD 2.20 SPECIAL LOCAL PROCEDURES

1. Allgemeine Bestimmungen

1.1 Flüge sind entlang der veröffentlichten Strecken unter Beachtung der vorgeschriebenen Flughöhen durchzuführen.

1.2 Aufnahme der Funkverbindung mit TWR spätestens fünf Minuten vor Einflug in die MATZ bzw. vor dem Pflichtmeldepunkt.

1.3 Freigaben bzw. Zustimmungen sind bei der Militärflugleitung (TWR) einzuholen.

1.4 Aus Lärmschutzgründen ist das Überfliegen besiedelter Gebiete in geringer Höhe zu vermeiden.

1.5 Flughöhe in der Warterunde MAX 2000 FT AMSL.

1.6 Am Flugplatz Wr. Neustadt/West ist ständig sowohl innerhalb als auch außerhalb der verlautbarten Dienststunden der Militärflugleitung mit zivilem Flugverkehr (Motor- und Segelflugbetrieb, Fallschirm-Springen, Modellflugbetrieb) zu rechnen.

Luftfahrzeuge, die im Luftraum des Militärflugplatzes Wr. Neustadt/West operieren, haben den Modellflugplatz in einer Höhe von über 500 FT GND zu überfliegen, oder soweit Abstand zu halten, dass eine gegenseitige Gefährdung ausgeschlossen werden kann.

1.7 Bei Anflügen aus dem Osten bzw. Abflügen in den Osten ist der Flugplatzverkehr des Zivilflugplatzes Wiener Neustadt Ost (LOAN) zu vermeiden.

1.8 Der Garnisonsübungsplatz (GÜPL) Flugfeld befindet sich 2200 M westlich des Flugplatzes. Info über Aktivitäten und daraus resultierende Gefahren beim niedrigen Überflug erfolgen durch TWR.

1. General Regulations

1.1 Flights shall be executed along the published routes observing the prescribed altitudes.

1.2 Radio communication shall be established at least five minutes prior entering MATZ respectively prior the compulsory reporting point.

1.3 Clearances respectively approvals have to be obtained from the military flight operation office (TWR).

1.4 For noise abatement reasons avoid overflying of populated areas at low altitudes.

1.5 FLT ALT within holding pattern MAX 2000 FT AMSL.

1.6 At Wr. Neustadt/West aerodrome it is to be counted constantly - both within and outside of the announced duty hours of the military flight operation - on civil air traffic (motor- and glider flight operations, parachute jumping, model flying operations).

Aircraft operating within the airspace of the military aerodrome Wr. Neustadt/West, shall overfly the model flying airfield at a height of more than 500 FT above GND, or shall hold such a distance that an interactive endangerment can be eliminated.

1.7 When approaching the field from the east or departing LOXN to the east the traffic pattern of Wiener Neustadt East (LOAN) shall be avoided.

1.8 2200 M west of the aerodrome is the troop exercise area (GÜPL) Flugfeld. Infos regarding activities and dangers due to operations at this TÜPL will be provided by TWR.

2. Anflüge

2.1 Fällt die Sprechfunkverbindung vor Erhalt der Einflugfreigabe in die MATZ LOXN aus, ist auf einen unkontrollierten Flugplatz auszuweichen.

2.2 Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung nach Erhalt der Einflugfreigabe in die MATZ LOXN, ist der Flug entsprechend der Freigabe bis zur Warterunde fortzusetzen und dort auf Lichtsignale von TWR zu achten.

3. NORDO Flüge

3.1 NORDO-Anflüge dürfen nur nach telefonischer Freigabeerteilung durchgeführt werden. Die Einflugzeit in die MATZ ist anzugeben und darf um nicht mehr als zehn Minuten überschritten werden, ansonsten erlischt die Freigabe.

3.2 NORDO-Transitflüge sind nicht zulässig.

2. Approaches

2.1 In case of radio communication failure prior reception of an entry clearance into MATZ LOXN, divert to an uncontrolled field.

2.2 In case of radio communication failure after reception of an entry clearance, the flight shall be continued according to the clearance into the holding pattern to await light signals by TWR.

3. NORDO Flights

3.1 NORDO-approaches may be executed, provided a clearance has been obtained via telephone. The time of entering MATZ must be indicated and must not be exceeded by more than 10 minutes; otherwise the clearance expires.

3.2 NORDO-transit flights are not permitted.

**LOXN AD 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN
LOXN AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

1. Fernmeldeeinrichtungen

1. Communication facilities

RUFZEICHEN CALL SIGN	FREQUENZ FREQUENCY	DIENSTSTUNDEN HOURS OF OPERATION	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4
NEUSTADT WEST RADIO	130.150 MHZ	Außerhalb der Dienstzeiten der Militärflugleitung ----- Outside operational hours of the military flight operation office	

2. Koordinaten der VFR-Meldepunkte

2. Coordinates of VFR reporting points

BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KENNUNG IDENT	KOORDINATEN COORDINATES	BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KENNUNG IDENT	KOORDINATEN COORDINATES
AUTOBAHNKNOTEN	XABK	47 46 55N 016 11 31E	HÖLLES	XHOL	47 52 58N 016 11 16E
BERNDORF	XBDO	47 56 30N 016 07 40E	NEUNKIRCHEN	XNKN	47 43 34N 016 06 24E
FINKENHAUS	XFKH	47 51 10N 016 08 25E	WEIKERSDORF	XWKD	47 48 25N 016 09 36E

**LOXN AD 2.24 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN
LOXN AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

Seite / page

Flugplatzkarte

auf Anfrage beim AIS
LOXN / on request at
AIS LOXN

Aerodrome Chart

Sichtflugkarte WR. NEUSTADT/WEST

LOXN AD 2 MAP 14-2

Chart for VFR flights WR. NEUSTADT/WEST