

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211
Telefax: +43 5 1703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@austrocontrol.at

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIP AMDT 294
AIRAC 6 FEB 2025

INKRAFTTRETUNGSDATUM/EFFECTIVE DATE: 20 MAR 2025

Inhalt:	Contents:
- Streichung der Funknavigationshilfe SOLLENAU DVOR 115.500 MHZ	- Cancellation of radio navigation aid SOLLENAU DVOR 115.500 MHZ
- Temporäre zivile Luftraumreservierungen (TRA): Seitliche Begrenzungen der TRA Gaisberg, TRA Schwarzenberg A und TRA Schwarzenberg B	- Temporary Reserved Airspaces (TRA): Lateral limits of TRA Gaisberg, TRA Schwarzenberg A and TRA Schwarzenberg B
- Temporary Reserved Airspaces - Index Chart	- Temporary Reserved Airspaces - Index Chart
- Flughafen SALZBURG : - Circling Chart - Circling RWY 33, - Sichtflugkarte.	- SALZBURG airport: - Circling Chart - Circling RWY 33, - Chart for VFR flights.
- Flughafen WIEN-SCHWECHAT : - ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO, - Sichtflugkarte WIEN-SCHWECHAT/TULLN.	- WIEN-SCHWECHAT airport: - ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO, - Chart for VFR flights WIEN-SCHWECHAT/TULLN.
- Flugplatz WR. NEUSTADT/OST (LOAN) : Sichtflugkarte Wr. Neustadt/Ost	- WR. NEUSTADT/OST (LOAN) aerodrome: Chart for VFR flights Wr. Neustadt/Ost
- Flugplatz TULLN (LOXT) : ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	- TULLN (LOXT) aerodrome: ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO

1. Beiliegende Blätter sind mit Inkrafttretungsdatum **einzu**fügen bzw. **auszu**tauschen:

1. From the effective date onwards the attached replacement pages are to be **incorporated**:

Band 1 / Volume 1

GEN 2.5-1,

ENR 1.10-33/*ENR 1.10-34*,

ENR 3.4-1/*ENR 3.4-2*,

ENR 4.1-3/*ENR 4.1-4*,

ENR 5.5-1/*ENR 5.5-2*, *ENR 5.5-5*/*ENR 5.5-6*,

ENR 6.3-2,

Band 2 / Volume 2

LOWS AD 2 MAP 14-1, LOWS AD 2 MAP 14-2,

LOWW AD 2-33/*LOWW AD 2-34*,

LOWW AD 2 MAP 12-1, LOWW AD 2 MAP 14-2,

LOAN AD 2-3/*LOAN AD 2-4*,

LOAN AD 2-5/*LOAN AD 2-6*,

LOAN AD 2-7/*LOAN AD 2-8*,

LOAN AD 2-15/*LOAN AD 2-16*,

LOAN AD 2 MAP 14-2,

LOXN 2-7/*LOXN 2-8*,

LOXT AD 2 MAP 12-1.

2. Folgende Blätter sind zu **vernichten**: Keine.

2. **Destroy** the following pages: None.

ENDE

END

**GEN 2.5 VERZEICHNIS DER
FUNKNAVIGATIONSHILFEN**

Kennung Identification	Stationsname Station name	Anlage Facility	Zweck Purpose
FMD	Fischamend	DVOR/DME	AE
FRE	Freistadt	DME	AE
GBG	Gleichenberg	NDB	AE
GRZ	Graz	DVOR/DME	AE
GSB	Gaisberg	DME	AE
INN	Innsbruck	NDB	AE
KFT	Klagenfurt	DVOR/DME	AE
KFT	Klagenfurt	NDB	A
KI	Klagenfurt	L	A
KOR	Koralpe	DME	E
LNZ	Linz	DVOR/DME	AE
OEG	Graz	ILS/LOC/DME	A
OEJ	Innsbruck (Aichberg) - Frontbeam	LOC/DME	A
OEJ	Innsbruck (Aichberg) - Backbeam	LOC/DME	A
OEK	Klagenfurt	ILS/LOC/DME	A
OEL	Linz	ILS/LOC/DME	A
OEM	Linz	ILS/LOC/DME	A
OEN	Wien-Schwechat	ILS/LOC/DME	A
OES	Salzburg	ILS/LOC/DME	A
OEV	Innsbruck	ILS/LOC/DME	A
OEW	Wien-Schwechat	ILS/LOC/DME	A
OEX	Wien-Schwechat	ILS/LOC/DME	A
OEZ	Wien-Schwechat	ILS/LOC/DME	A
PAT	Patscherkofel	DME	AE
RAW	Rabenwald	DME	AE
RTT	Rattenberg	NDB	AE
RUM	Rum	L	A
SBG	Salzburg	DVOR/DME	AE
SI	Salzburg	L	A
SNU	Sollenau	DME	AE
STK	Stradner Kogel	DME	AE
STO	Stockerau	DME	AE
TUN	Tulln	DVOR/DME	A
TUN	Tulln	NDB	A
VIW	Villach	DME	AE
WGM	Wagram	DVOR/DME	AE
ZW	Zeltweg	NDB	A

GEN 2.5 LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

Stationsname Station name	Anlage Facility	Kennung Identification	Zweck Purpose
Fischamend	DVOR/DME	FMD	AE
Freistadt	DME	FRE	AE
Gaisberg	DME	GSB	AE
Gleichenberg	NDB	GBG	AE
Graz	DVOR/DME	GRZ	AE
Graz	ILS/LOC/DME	OEG	A
Innsbruck	ILS/LOC/DME	OEV	A
Innsbruck	NDB	INN	AE
Innsbruck (Aichberg) - Frontbeam	LOC/DME	OEJ	A
Innsbruck (Aichberg) - Backbeam	LOC/DME	OEJ	A
Klagenfurt	DVOR/DME	KFT	AE
Klagenfurt	ILS/LOC/DME	OEK	A
Klagenfurt	L	KI	A
Klagenfurt	NDB	KFT	A
Koralpe	DME	KOR	E
Linz	DVOR/DME	LNZ	AE
Linz	ILS/LOC/DME	OEL	A
Linz	ILS/LOC/DME	OEM	A
Patscherkofel	DME	PAT	AE
Rabenwald	DME	RAW	AE
Rattenberg	NDB	RTT	AE
Rum	L	RUM	A
Salzburg	DVOR/DME	SBG	AE
Salzburg	ILS/LOC/DME	OES	A
Salzburg	L	SI	A
Sollenau	DME	SNU	AE
Stockerau	DME	STO	AE
Stradner Kogel	DME	STK	AE
Tulln	DVOR/DME	TUN	A
Tulln	NDB	TUN	A
Villach	DME	VIW	AE
Wagram	DVOR/DME	WGM	AE
Wien-Schwechat	ILS/LOC/DME	OEN	A
Wien-Schwechat	ILS/LOC/DME	OEW	A
Wien-Schwechat	ILS/LOC/DME	OEX	A
Wien-Schwechat	ILS/LOC/DME	OEZ	A
Zeltweg	NDB	ZW	A

- Richtung und Entfernung von einem Referenzpunkt
Die Bezeichnung des Referenzpunktes, gefolgt von der missweisenden Peilung (3 Ziffern) vom Referenzpunkt, gefolgt von der Entfernung in nautischen Meilen (3 Ziffern) vom Referenzpunkt.
Zur Vervollständigung der Datengruppe sind gegebenenfalls jeweils die ersten Stellen der Zifferngruppen mit Nullen aufzufüllen.
In Gebieten hoher geographischer Breite kann die rechtweisende Peilung verwendet werden, wenn die zuständige Behörde die Verwendung der missweisenden Peilung als unpraktisch erachtet.

- Bearing and distance from a reference point
The identification of the reference point, followed by the bearing from the point in the form of 3 figures giving degrees magnetic, followed by the distance from the point in the form of 3 figures expressing nautical miles. Make up the correct number of figures, where necessary, by insertion of zeros.

In areas of high latitude where it is determined by the appropriate authority that reference to degrees magnetic is impractical, degrees true may be used.

13.12.5. Änderung der Geschwindigkeit oder Flughöhe (höchstens 21 Zeichen):

- Einzusetzen ist der Punkt, bei dem eine Änderung der Geschwindigkeit (TAS 5 % bzw. 0,01 Mach oder mehr) oder der Flughöhe geplant ist, gefolgt von einem Schrägstrich, gefolgt von Reisegeschwindigkeit und Reiseflughöhe - auch dann, wenn die Änderung nur einer dieser beiden Angaben geplant ist.

13.12.5. Change of speed or level (maximum 21 characters):

- Insert the point at which a change of speed (5% TAS or 0.01 Mach or more) or a change of level is planned to commence, followed by an oblique stroke and both the cruising speed and the cruising level without a space between them, even when only one of these quantities will be changed.

13.12.6. Flugregelwechsel (höchstens 3 Zeichen):

- Einzusetzen ist der Punkt, bei dem der Flugregelwechsel geplant ist, gefolgt von einem Zwischenraum, gefolgt von einer der folgenden Buchstabengruppen:
 - "VFR", bei einem Wechsel von IFR zu VFR (z.B.: LNZ VFR)
 - "IFR", bei einem Wechsel von VFR zu IFR (z.B.: SBG/N0280F110 IFR)

13.12.6. Change of flight rules (maximum 3 characters):

- Insert the significant point at which the change of flight rules is planned, followed by a space and one of the following:
 - "VFR", if from IFR to VFR (e.g. LNZ VFR)
 - "IFR", if from VFR to IFR (e.g. SBG/N0280F110 IFR)

13.12.7. Reisesteigflug (höchstens 28 Zeichen):

- Einzusetzen ist eine der folgenden Varianten:
 - der Buchstabe "C", gefolgt von einem Schrägstrich, gefolgt von dem Punkt, ab dem der Beginn des Reisesteigfluges geplant ist, gefolgt von einem Schrägstrich, gefolgt von der Geschwindigkeit während des Reisesteigfluges und den beiden Flughöhen, die während des Reisesteigfluges besetzt sind (z.B. C/48N050W/M082F290F350);
 - der Buchstabe "C", gefolgt von einem Schrägstrich, gefolgt von dem Punkt, ab dem der Beginn des Reisesteigfluges geplant ist, gefolgt von einem Schrägstrich, gefolgt von der Geschwindigkeit, die während des Reisesteigfluges beibehalten wird, gefolgt von der Flughöhe, über der der Reisesteigflug geplant ist, gefolgt von den Buchstaben "PLUS" (z.B. C/48N050W/M082F09PLUS).

13.12.7. Cruise climb (maximum 28 characters):

- Insert one of the following:
 - the letter C followed by an oblique stroke; followed by the point at which cruise climb is planned to start, followed by an oblique stroke; followed by the speed to be maintained during cruise climb, followed by the two levels defining the layer to be occupied during cruise climb (e.g. C/48N050W/M082F290F350);
 - the letter C followed by an oblique stroke; followed by the point at which cruise climb is planned to start, followed by an oblique stroke; followed by the speed to be maintained during cruise climb, followed by the level above which cruise climb is planned followed by the letters PLUS, without a space between them (e.g. C/48N050W/M082F290PLUS);

13.12.8. STAY-Indikator:

- Der STAY-Indikator wurde von IFPS eingeführt, um geplante Zeitverzögerungen während eines Fluges aufgrund besonderer en-route Aktivitäten (z.B. Trainingsflüge, Fotoflüge, etc) in die Flugstrecke einarbeiten zu können.
- Der STAY-Indikator darf in Verbindung mit jedem markanten Punkt der Flugroute verwendet werden, aber nicht in Verbindung mit einer SID oder STAR.
- Wenn für einen Flug spezielle Aktivitäten in einem Gebiet oder über einem Flugplatz geplant sind, kann der STAY-Indikator in der Route zwischen dem Beginn und dem Ende der STAY-Aktivität verwendet werden.
- Der STAY-Indikator darf nur für Flüge innerhalb der IFPZ verwendet werden.
- Die Zeitangabe im STAY-Indikator muss kleiner sein als die voraussichtliche Gesamtflugdauer des Fluges.
- Der Grund für die en-route Aktivität muss im FELD 18 des Flugplans unter "STAYINFOn/..." angegeben werden.
- Es ist auch möglich, eine Zeitverzögerung oder Warte- runde durch die Verwendung von "DLE/..." im FELD 18 anzuzeigen.
Die Gründe für die Verwendung von STAY anstatt von DLE sind folgende:
 - STAY wird in FELD 15 verwendet, wo Informationen zu Streckenführung und Flugbahn verfügbar sind.
 - Die Verwendung von STAY im FELD 15 ermöglicht das Anzeigen von vertikalen Abweichungen während der Aktivität.
 - Die Verwendung von STAY im FELD 15 ermöglicht es, ein Gebiet (zwischen zwei Punkten) anzuzeigen, in dem die Aktivität stattfinden wird, und nicht nur einen Punkt.
 - Die Verwendung von STAY im FELD 15 bietet die Möglichkeit, Trainingsaktivitäten auf einem Flugplatz anzu- zeigen, auf dem ein Trainingsflug Übungsanflüge durchführen möchte.
 - Die Verwendung von STAY im FELD 15 ermöglicht es, Kreisflüge korrekt anzuzeigen, z.B. bei einem Flug, der mehrfach den "DLE/" Punkt überfliegt.

13.13. FELD 16a: ZIELFLUGPLATZ

13.13.1. Einzusetzen ist eine der folgenden Varianten:

- die 4-buchstabile ICAO Ortskennung des Zielflugplatzes laut ICAO DOC 7910 LOCATION INDICATORS

oder wenn keine Ortskennung zugewiesen wurde:

- "ZZZZ"; zusätzlich ist in FELD 18 beginnend mit Kenn- gruppe "DEST/..." der Name und die Position (Koordinaten in Graden und Minuten oder missweisender Kurs und Ent- fernung vom nächsten markanten Punkt) des Zielflugplat- zes einzusetzen.

13.12.8. STAY indicator:

- The STAY indicator has been introduced by the IFPS to enable time delays associated with certain special en- route activities such as training flights and photographic missions etc. to be entered into the route of a flight plan.
- The STAY indicator may be used in association with any significant point in the route, including the first and last points, but it may not be associated with a SID/STAR des- ignator.
- Where a flight plans to carry out special activities in an area or over an aerodrome, the STAY indicator may be used in the route between the point of entry of the STAY activity and the point of exit of the STAY activity.
- The STAY indicator shall only be used for those flights that are completely within the IFPZ.
- The time given in the STAY indicator shall be less than the total estimated elapsed time of the flight.
- The STAY reason shall be indicated in ITEM 18 of the flight plan under "STAYINFOn/..."
- It is also possible to indicate an en-route delay or holding with the use of "DLE/..." in ITEM 18 of the flight plan. The rationale for using the STAY as opposed to the DLE is the following:
 - The STAY is implemented within ITEM 15 where rout- ing and trajectory related information is extracted.
 - The use of ITEM 15 and STAY provides the ability to indicate a vertical deviation during the course of the activity.
 - The use of ITEM 15 and STAY provides the ability to indicate an area (between two points) where the activ- ity will take place as opposed to a single point.
 - The use of ITEM 15 and STAY provides the possibility to indicate training activity taking place at an aero- drome where a training flight may wish to make some practice approaches.
 - The use of ITEM 15 and STAY provides the ability to make a correct indication(s) for circular flights i.e. a flight which may pass overhead the "DLE/" point more than once.

13.13. ITEM 16a: DESTINATION AERODROME

13.13.1. Insert one of the following:

- the ICAO four-letter location indicator of the destination aerodrome as specified in DOC 7910 LOCATION INDICA- TORS

or, if no location indicator has been assigned:

- "ZZZZ"; additionally specify in ITEM 18 the name and location (coordinates given in degrees and minutes or bearing and distance from the nearest significant point) of the destination aerodrome preceded by "DEST/..."

ENR 3.4 WARTEVERFAHREN AUF STRECKE

ENR 3.4 EN-ROUTE HOLDING

1. KONVENTIONELLE WARTEVERFAHREN

1. CONVENTIONAL HOLDING PROCEDURES

HLDG Point	INBD TR ° MAG	Turn	MAX KIAS	HLDG LVL FT AMSL / FL		TIME / DIST OUBD	Controlling unit (1), CH
				MNM	MAX		
1	2	3	4	5		6	7
FISCHAMEND DVOR/DME	159	links/left	230	5000	FL140	1 MIN	APP WIEN ACC WIEN
			NIL	FL140	FL660	1.5 MIN	
GLEICHENBERG NDB	195	links/left	230	5000	FL140	1 MIN	APP GRAZ ACC WIEN
			NIL	FL140	FL660	1.5 MIN	
GRAZ DVOR/DME	344	rechts/right	230	4000	FL140	1 MIN	APP GRAZ ACC WIEN
			NIL	FL140	FL660	1.5 MIN	
KLAGENFURT DVOR/DME	235	rechts/right	230	8500	FL140	1 MIN	APP KLAGENFURT ACC WIEN
			NIL	FL140	FL660	1.5 MIN	
KLAGENFURT NDB	235	rechts/right	230	8500	FL140	1 MIN	APP KLAGENFURT ACC WIEN
			NIL	FL140	FL660	1.5 MIN	
LINZ DVOR/DME	083	links/left	230	3000	FL140	1 MIN	APP LINZ ACC WIEN
			NIL	FL140	FL660	1.5 MIN	
RATTENBERG NDB	224	rechts/right	230	9500	FL140	1 MIN	APP INNSBRUCK ACC WIEN
			NIL	FL140	FL660	1.5 MIN	
SALZBURG DVOR/DME	175	links/left	230	4000	FL140	1 MIN	APP SALZBURG ACC WIEN
			NIL	FL140	FL660	1.5 MIN	
WAGRAM DVOR/DME	159	links/left	230	5000	FL140	1 MIN	APP WIEN ACC WIEN
			NIL	FL140	FL660	1.5 MIN	

(1) siehe/see ENR 2.

(2) oder Übergangsflyfläche, je nachdem welcher Wert höher ist / or transition level, whichever is higher.

2. RNAV WARTEVERFAHREN

2. RNAV HOLDING PROCEDURES

HLDG Point	INBD TR ° MAG	Turn	MAX KIAS	HLDG LVL FT AMSL / FL		TIME / DIST OUBD	Controlling unit (1), CH
				MNM	MAX		
1	2	3	4	5		6	7
BALAD FLY-OVER 47 46 00.21N 016 14 02.56E	034	rechts/right	230	8000	FL140	1 MIN	APP WIEN ACC WIEN
			NIL	FL140	FL660	1.5 MIN	
BARUG FLY-OVER 47 53 48.57N 015 21 19.93E	086	rechts/right	230	FL130	FL140	1 MIN	APP LINZ APP WIEN ACC WIEN
			NIL	FL140	FL660	1.5 MIN	
INLOX FLY-OVER 47 11 51.95N 014 45 21.40E	061	rechts/right	NIL	9000	NIL	NIL	APP GRAZ APP ZELTWEG ACC WIEN
MABOD FLY-OVER 48 34 28.41N 016 41 24.35E	163	rechts/right	230	6000	FL140	1 MIN	APP WIEN ACC WIEN
			NIL	FL140	FL660	1.5 MIN	
MASUR FLY-OVER 48 31 12.35N 015 26 21.45E	090	rechts/right	230	FL130	FL140	1 MIN	APP LINZ APP WIEN ACC WIEN
			NIL	FL140	FL660	1.5 MIN	
MATIG FLY-OVER 48 03 30.93N 013 32 29.38E	267	rechts/right	230	FL120 ⁽²⁾	FL140	1 MIN	APP LINZ APP SALZBURG ACC WIEN
			NIL	FL140	FL660	1.5 MIN	
NERDU FLY-OVER 48 28 53.39N 016 05 57.34E	103	rechts/right	230	6000	FL140	1 MIN	APP WIEN ACC WIEN
			NIL	FL140	FL660	1.5 MIN	
NIGSI FLY-OVER 47 22 09.00N 016 02 10.00E	014	rechts/right	230	10000	FL140	1 MIN	APP GRAZ APP WIEN ACC WIEN
			NIL	FL140	FL660	1.5 MIN	

(1) siehe/see ENR 2.

(2) oder Übergangsflugfläche, je nachdem welcher Wert höher ist / or transition level, whichever is higher.

FUNKSTELLE (VAR) (VOR Deklination)	KENNUNG	FREQUENZ (CH)	DIENSTSTUNDEN	KOORDINATEN	ELEV DME ANTENNA	ANMERKUNGEN
NAME OF STATION (VAR) (VOR declination)	IDENT	FREQUENCY (CH)	HOURS OF OPERATION	COORDINATES		REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
KORALPE DME	KOR	CH 31X	H24	46 47 14.43N 014 58 15.72E	<u>2146.1 M /</u> <u>7041 FT</u>	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500.
LINZ DVOR/DME (4°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 5°E)	LNZ	116.60 MHZ (CH 113X)	H24	DME: 48 13 46.89N 014 06 11.95E DVOR: 48 13 46.96N 014 06 11.36E	<u>348.9 M /</u> <u>1145 FT</u>	083° MAG, 2.7 NM zur Schwelle Piste 08; Bereich 60 NM/FL500 jedoch 80 NM nach W-NW. 083° MAG, 2.7 NM to THR RWY 08; Coverage 60 NM/FL500 but 80 NM to W-NW. FRA(I); FRA(A): LOWL; FRA(D): LOWL, LOWS
PATSCHERKOFEL DME	PAT	CH 57X	H24	47 12 30.86N 011 27 36.93E	<u>2245.7 M /</u> <u>7368 FT</u>	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500.
RABENWALD DME	RAW	CH 58Y	H24	47 16 54.62N 015 46 22.95E	<u>1059.1 M /</u> <u>3475 FT</u>	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500.
RATTENBERG NDB (4°E / AUG 2024)	RTT	303.00 KHZ	H24	47 25 51.32N 011 56 24.19E	NIL	Reichweite 40 NM. Range 40 NM. FRA(EX); FRA(A): LOWI; FRA(D): LOWI, LOWS
SALZBURG DVOR/DME (4°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 4°E)	SBG	113.80 MHZ (CH 85X)	H24	DME: 48 00 08.80N 012 53 34.37E DVOR: 48 00 09.30N 012 53 33.94E	<u>455.3 M /</u> <u>1494 FT</u>	DME nicht verwendbar unterhalb 10000 FT außerhalb 60 NM. Bereich 60 NM/FL500 jedoch 80 NM nach E. DME not useable BLW 10000 FT beyond 60 NM. Coverage 60 NM/FL500 but 80 NM to E. FRA(I); FRA(A): LOWI, LOWL; FRA(D): LOWS
SOLLENAU DME	SNU	CH 102X	H24	47 52 29.55N 016 17 18.37E	<u>271.4 M /</u> <u>891 FT</u>	Bereich 60 NM/FL500 jedoch 40 NM nach N. Coverage 60 NM/FL500 but 40 NM to N.
STOCKERAU DME	STO	CH 77X	H24	48 25 01.51N 016 01 07.53E	<u>228.7 M /</u> <u>750 FT</u>	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500. FRA(I); FRA(A): LOWL
STRADNER KOGEL DME	STK	CH 92Y	H24	46 50 42.83N 015 55 54.99E	659.1 M / 2162 FT	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500.
VILLACH DME	VIW	CH 76X	H24	46 41 46.86N 013 54 53.61E	1918.6 M / 6295 FT	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500.

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

FUNKSTELLE (VAR) (VOR Declination)	KENNUNG	FREQUENZ (CH)	DIENSTSTUNDEN	KOORDINATEN	ELEV DME ANTENNA	ANMERKUNGEN
NAME OF STATION (VAR) (VOR declination)	IDENT	FREQUENCY (CH)	HOURS OF OPERATION	COORDINATES		REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
WAGRAM DVOR/DME (5°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 5°E)	WGM	112.20 MHZ (CH 59X)	H24	DME: 48 19 26.10N 016 29 26.91E DVOR: 48 19 25.88N 016 29 27.43E	<u>174.9 M</u> / <u>574 FT</u>	Bereich 60 NM/FL250. Coverage 60 NM/FL250. FRA(I)

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

ENR 5.5 LUFTSPORT- UND FREIZEITAKTIVITÄTEN

ENR 5.5 AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES

1. TEMPORÄRE ZIVILE LUFTRAUMRESERVIERUNG (TRA)

1.1. Als temporäre zivile Luftraumreservierung gelten die Lufträume der Klasse C oder D von definierter vertikaler und horizontaler Ausdehnung, die in der Zeit der jeweiligen Aktivierung, temporär als Luftraum der Klasse G klassifiziert werden. Die vertikale und horizontale Ausdehnung sowie die Benutzungsbedingungen sind nach § 120a LFG von der Austro Control GmbH anzuordnen und in luftfahrtüblicher Weise kundzumachen.

1.2. Unbeschadet des Punktes 1.1. kann in Ausnahmefällen eine temporäre zivile Luftraumreservierung auf den Luftraum der Klasse E erstreckt werden, wenn dies aufgrund der von der zuständigen Behörde durchzuführenden Sicherheitsbewertung für die Sicherheit der Luftfahrt erforderlich ist. Die Anmeldung einer solchen temporären zivilen Luftraumreservierung muss so zeitgerecht erfolgen, dass die Verlautbarung der Aktivierung mittels NOTAM (§ 172a LFG) möglich ist.

1. TEMPORARY RESERVED AIRSPACES (TRA)

1.1. Temporary reserved airspaces are Class C or D airspaces of defined vertical and horizontal extent which are temporarily classified as Class G airspace during the period of the respective activation. The vertical and horizontal extent as well as the conditions of use shall be ordered by Austro Control GmbH in accordance with § 120a LFG and announced in a manner customary in aviation.

1.2. Notwithstanding to point 1.1., in exceptional cases a temporary reserved airspace may be extended to Class E airspace if this is necessary for the safety of aviation on the basis of the safety assessment to be carried out by the competent authority. The notification of such a temporary reserved airspace shall be made in sufficient time to allow the announcement of the activation by means of NOTAM (§ 172a LFG).

Bezeichnung und seitliche Begrenzungen Name and lateral limits	Vertikale Beschränkungen Vertical limits	Betreiber/Benutzer Operator/user	Anmerkungen und Aktivierungszeitraum Remarks and time of ACT
1	2	3	4
TRA ACRO WELS 48 11 51.0000N 013 58 28.0000E - 48 12 05.0000N 014 00 50.0000E - 48 12 05.0000N 014 04 17.0000E - 48 09 54.0000N 014 04 28.0000E - 48 09 40.0000N 013 58 38.0000E - 48 11 51.0000N 013 58 28.0000E	<u>6000 FT AMSL</u> 2500 FT AMSL		Kunstfluggebiet; Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart./ Aerobatic area; Operational procedures are published by AIC, series B.
TRA ALMENLAND 47 28 08.0000N 015 37 58.0000E - 47 14 27.0000N 015 41 47.0000E - 47 13 20.0000N 015 32 54.0000E - 47 19 16.0000N 015 31 14.0000E - 47 20 09.0000N 015 26 47.0000E - 47 19 42.0000N 015 23 12.0000E - 47 23 52.9712N 015 15 47.4895E - 47 25 42.0000N 015 15 22.0000E - 47 26 46.0000N 015 25 13.0000E - 47 28 08.0000N 015 37 58.0000E	<u>9500 FT AMSL</u> 7500 FT AMSL jedoch mindestens/ but at least 1000 FT AGL		Segelfluggebiet / Hängegleiter- und Paragleitergebiet; Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart./ Gliding area / Hang gliding and para gliding area; Operational procedures are published by AIC, series B.
TRA EFERDING 48 21 19.0000N 014 08 49.0000E - 48 19 14.0000N 014 08 57.0000E - 48 18 48.0000N 013 54 16.0000E - 48 20 45.0000N 013 52 12.0000E - 48 21 19.0000N 014 08 49.0000E	<u>7000 FT AMSL</u> 4500 FT AMSL jedoch mindestens/ but at least 1000 FT AGL		Segelfluggebiet; Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart./ Gliding area; Operational procedures are published by AIC, series B.
TRA FELDKIRCHEN 46 44 48.0000N 014 05 39.0000E - 46 44 27.0000N 014 07 18.0000E - 46 40 26.0000N 014 05 36.0000E - 46 40 01.0000N 014 07 44.0000E - 46 38 15.0000N 014 07 03.0000E - 46 39 59.0000N 013 58 52.0000E - 46 41 59.0000N 014 04 19.0000E - 46 44 48.0000N 014 05 39.0000E	<u>6500 FT AMSL</u> 3500 FT AMSL		Segelfluggebiet; Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart./ Gliding area; Operational procedures are published by AIC, series B.

Bezeichnung und seitliche Begrenzungen Name and lateral limits	Vertikale Beschränkungen Vertical limits	Betreiber/Benutzer Operator/user	Anmerkungen und Aktivierungszeitraum Remarks and time of ACT
1	2	3	4
TRA GAISBERG 47 49 16.0000N 013 05 54.0000E - 47 49 34.0000N 013 08 03.5800E - 47 47 23.5958N 013 09 00.5692E - 47 46 52.0000N 013 06 15.0000E - 47 48 14.0000N 013 05 40.0000E - 47 49 16.0000N 013 05 54.0000E	<u>5000 FT AMSL</u> GND		Hängegleiter- und Paragleitergebiet; Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlaubarbar./ Hang gliding and para gliding area; Operational procedures are published by AIC, series B.
TRA GERLITZEN 46 47 35.0000N 013 52 30.0000E - 46 45 40.0000N 014 01 33.0000E - 46 44 48.0000N 014 05 39.0000E - 46 41 59.0000N 014 04 19.0000E - 46 39 59.0000N 013 58 52.0000E - 46 41 50.0000N 013 50 00.0000E - 46 47 35.0000N 013 52 30.0000E	<u>9500 FT AMSL</u> <u>6500 FT AMSL</u> jedoch mindestens/ but at least 1000 FT AGL		Segelfluggebiet / Hängegleiter- und Paragleitergebiet; Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlaubarbar./ Gliding area / Hang gliding and para gliding area; Operational procedures are published by AIC, series B.

Bezeichnung und seitliche Begrenzungen Name and lateral limits	Vertikale Beschränkungen Vertical limits	Betreiber/Benutzer Operator/user	Anmerkungen und Aktivierungszeitraum Remarks and time of ACT
1	2	3	4
TRA SCHWARZENBERG A 47 49 34.0000N 013 08 03.5800E - 47 47 23.5958N 013 09 00.5692E - 47 47 02.0000N 013 09 10.0000E - 47 42 52.0000N 013 10 58.0000E - 47 45 45.0000N 013 06 44.0000E - 47 46 52.0000N 013 06 15.0000E - 47 48 14.0000N 013 05 40.0000E - 47 49 16.0000N 013 05 54.0000E - 47 49 34.0000N 013 08 03.5800E	<u>7000 FT AMSL</u> GND		Hängegleiter- und Paragleitergebiet; Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart./ Hang gliding and para gliding area; Operational procedures are published by AIC, series B.
TRA SCHWARZENBERG B 47 49 34.0000N 013 08 03.5800E - 47 49 45.0000N 013 09 23.0000E - 47 47 55.0000N 013 16 42.0000E - 47 47 02.0000N 013 09 10.0000E - 47 47 23.5958N 013 09 00.5692E - 47 49 34.0000N 013 08 03.5800E	<u>7000 FT AMSL</u> <u>3500 FT AMSL</u> jedoch mindestens/ but at least 1000 FT AGL		Hängegleiter- und Paragleitergebiet; Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart./ Hang gliding and para gliding area; Operational procedures are published by AIC, series B.
TRA SPITZERBERG 48 17 27.1277N 016 54 23.2885E - entlang der Bundesgrenze bis/along State Boundary to 48 00 23.9623N 017 09 38.8034E - entlang der Bundesgrenze bis/along State Boundary to 47 56 03.8319N 017 05 27.2472E - 47 57 17.0000N 017 00 45.6000E - 48 03 00.0000N 016 56 10.0000E - 48 08 00.0000N 016 52 00.0000E - 48 17 27.1277N 016 54 23.2885E	<u>4500 FT AMSL</u> <u>2500 FT AMSL</u>		Segelfluggebiet; Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart./ Gliding area; Operational procedures are published by AIC, series B.
TRA SPITZERBERG HIGH 48 17 27.1277N 016 54 23.2885E - entlang der Bundesgrenze bis/along State Boundary to 48 00 23.9623N 017 09 38.8034E - entlang der Bundesgrenze bis/along State Boundary to 47 56 03.8319N 017 05 27.2472E - 47 57 17.0000N 017 00 45.6000E - 48 03 00.0000N 016 56 10.0000E - 48 08 00.0000N 016 52 00.0000E - 48 17 27.1277N 016 54 23.2885E	<u>6500 FT AMSL</u> <u>4500 FT AMSL</u>		Segelfluggebiet; Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart./ Gliding area; Operational procedures are published by AIC, series B.
TRA SPITZERBERG NORD 1 48 28 10.2426N 016 52 31.2876E - entlang der Bundesgrenze bis/along State Boundary to 48 17 27.1277N 016 54 23.2885E - 48 08 00.0000N 016 52 00.0000E - 48 25 48.6345N 016 39 46.3669E - 48 28 10.2426N 016 52 31.2876E	<u>4500 FT AMSL</u> <u>2500 FT AMSL</u>		Segelfluggebiet; Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart./ Gliding area; Operational procedures are published by AIC, series B.
TRA SPITZERBERG NORD 1 HIGH 48 28 10.2426N 016 52 31.2876E - entlang der Bundesgrenze bis/along State Boundary to 48 17 27.1277N 016 54 23.2885E - 48 08 00.0000N 016 52 00.0000E - 48 25 48.6345N 016 39 46.3669E - 48 28 10.2426N 016 52 31.2876E	<u>6500 FT AMSL</u> <u>4500 FT AMSL</u>		Segelfluggebiet; Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart./ Gliding area; Operational procedures are published by AIC, series B.
TRA SPITZERBERG NORD 2 48 32 06.5041N 016 56 58.5694E - entlang der Bundesgrenze bis/along State Boundary to 48 28 10.2426N 016 52 31.2876E - 48 25 48.6345N 016 39 46.3669E - 48 28 34.0000N 016 37 52.0000E - 48 32 06.5041N 016 56 58.5694E	<u>4500 FT AMSL</u> <u>3500 FT AMSL</u>		Segelfluggebiet; Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart./ Gliding area; Operational procedures are published by AIC, series B.
TRA SPITZERBERG NORD 2 HIGH 48 32 06.5041N 016 56 58.5694E - entlang der Bundesgrenze bis/along State Boundary to 48 28 10.2426N 016 52 31.2876E - 48 25 48.6345N 016 39 46.3669E - 48 28 34.0000N 016 37 52.0000E - 48 32 06.5041N 016 56 58.5694E	<u>6500 FT AMSL</u> <u>4500 FT AMSL</u>		Segelfluggebiet; Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart./ Gliding area; Operational procedures are published by AIC, series B.

Bezeichnung und seitliche Begrenzungen Name and lateral limits	Vertikale Beschränkungen Vertical limits	Betreiber/Benutzer Operator/user	Anmerkungen und Aktivierungszeitraum Remarks and time of ACT
1	2	3	4
TRA STOCKERAU 48 24 34.0000N 016 16 51.0000E - 48 23 19.0000N 016 10 18.0000E - 48 20 05.0000N 016 07 48.0000E - 48 20 21.0000N 015 56 35.0000E - 48 24 08.0000N 015 59 16.0000E - 48 29 10.0000N 016 02 51.0000E - 48 31 40.0000N 016 15 49.0000E - 48 24 50.0000N 016 18 14.0000E - 48 24 34.0000N 016 16 51.0000E	<u>5500 FT AMSL</u> 4500 FT AMSL		Segelfluggebiet; Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart./ Gliding area; Operational procedures are published by AIC, series B.
TRA WELS 1 48 06 00.0000N 013 44 50.0000E - 48 06 44.0000N 014 04 23.0000E - 48 10 55.0000N 014 04 06.0000E - 48 10 52.0000N 014 00 55.0000E - 48 08 05.0000N 013 44 40.0000E - 48 06 00.0000N 013 44 50.0000E	<u>7000 FT AMSL</u> 2500 FT AMSL		Segelfluggebiet; Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart./ Gliding area; Operational procedures are published by AIC, series B.
TRA WELS 2 48 06 00.0000N 013 44 50.0000E - 48 06 44.0000N 014 04 23.0000E - 48 02 37.0000N 014 04 40.0000E - 48 01 53.0000N 013 45 07.0000E - 48 06 00.0000N 013 44 50.0000E	<u>7000 FT AMSL</u> 3500 FT AMSL jedoch mindestens/ but at least 1000 FT AGL		Segelfluggebiet; Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart./ Gliding area; Operational procedures are published by AIC, series B.
TRA WIENERWALD-OST 48 15 12.0000N 016 04 20.0000E - 48 19 05.0000N 016 07 05.0000E - 48 20 05.0000N 016 07 48.0000E - 48 19 58.0000N 016 12 58.0000E - 48 16 51.0000N 016 10 50.0000E - 48 07 46.0000N 016 04 36.0000E - 48 09 32.0000N 016 00 24.0000E - 48 14 43.0000N 016 03 59.0000E - 48 15 12.0000N 016 04 20.0000E	<u>5500 FT AMSL</u> 3500 FT AMSL		Segelfluggebiet; Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart./ Gliding area; Operational procedures are published by AIC, series B.
TRA WIENERWALD-WEST 48 20 21.0000N 015 56 35.0000E - 48 12 44.0000N 015 51 05.0000E - 48 11 11.0000N 015 52 44.0000E - 48 03 02.0000N 016 01 22.0000E - 48 07 46.0000N 016 04 36.0000E - 48 09 32.0000N 016 00 24.0000E - 48 14 43.0000N 016 03 59.0000E - 48 15 12.0000N 016 04 20.0000E - 48 19 05.0000N 016 07 05.0000E - 48 20 05.0000N 016 07 48.0000E - 48 20 21.0000N 015 56 35.0000E	<u>6500 FT AMSL</u> 4500 FT AMSL		Segelfluggebiet; Betriebsbestimmungen werden mittels AIC, Serie B verlautbart./ Gliding area; Operational procedures are published by AIC, series B.

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/ SBAS (ILS KLASSIFIKATION) (ANLAGEN- KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)	IDENTIFI- ZIERUNG	FREQUENZ KANAL DIENSTE- ANBIETER KENNUNG REFERENZ- PFAD	BETRIEBS- ZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP	NUTZUNGS- RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS- BEZUGS- PUNKT	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)	ID	FREQ CH SER PROVIDER RPI	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
LOC 16 (5°E / JAN 2022) CAT III/E/4	OEZ	108.500 MHZ	H24	48 05 07.50N 016 35 33.72E	NIL	NIL	LOC course 159° MAG
DME 16	OEZ	CH22X	H24	48 07 03.15N 016 34 52.99E	<u>185.9 M / 610 FT</u>	NIL	NIL
GP 16		329.900 MHZ	H24	48 07 03.08N 016 34 52.62E	NIL	NIL	GP 3° ILS RDH 15.1 M / 50 FT
DME	SNU	CH102X	H24	47 52 29.55N 016 17 18.37E	<u>271.4 M / 891 FT</u>	NIL	Bereich 60 NM/FL500 jedoch 40 NM nach N. Coverage 60 NM/FL500 but 40 NM to N.
DME	STO	CH77X	H24	48 25 01.51N 016 01 07.53E	<u>228.7 M / 750 FT</u>	NIL	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500.
DVOR/DME (5°E / JAN 2022) (Dekl./Decl.: 5°E)	WGM	112.200 MHZ (CH59X)	H24	DME: 48 19 26.10N 016 29 26.91E DVOR: 48 19 25.88N 016 29 27.43E	<u>174.9 M / 574 FT</u>	NIL	Bereich 60 NM/FL250. Coverage 60 NM/FL250.
GPS		1575.42 MHZ U.S.Space Force (USSF)	H24	Landesweit / Statewide	NIL	NIL	NIL
SBAS	EGNOS E11A (RWY 11)	1575.42 MHZ (CH44270) ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.	H24	LTP/FTP: 48 07 22.13N 016 32 00.09E	219.0 M / 718 FT	NIL	NIL

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GLS/BASIS-GNSS/SBAS (ILS KLASSIFIKATION) (ANLAGEN-KLASSIFIKATION UND BENENNUNG DER ANFLUGHILFE FÜR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)	IDENTIFIZIERUNG	FREQUENZ KANAL DIENSTE-ANBIETER KENNUNG REFERENZ-PFAD	BETRIEBS-ZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP	NUTZUNGS -RADIUS FÜR DIENSTE VOM GBAS-BEZUGSPUNKT	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GLS/BASIC GNSS/SBAS (ILS CLASSIFICATION) (FACILITY CLASSIFICATION AND APCH FACILITY DESIGNATION FOR GBAS) (VOR/ILS DEKLINATION)	ID	FREQ CH SER PROVIDER RPI	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
SBAS	EGNOS E16A (RWY 16)	1575.42 MHZ (CH55000) ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.	H24	LTP/FTP: 48 07 11.22N 016 34 41.40E	226.0 M / 741 FT	NIL	NIL
SBAS	EGNOS E29A (RWY 29)	1575.42 MHZ (CH92392) ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.	H24	LTP/FTP: 48 06 32.57N 016 34 32.27E	227.0 M / 745 FT	NIL	NIL
SBAS	EGNOS E34A (RWY 34)	1575.42 MHZ (CH57170) ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.	H24	LTP/FTP: 48 05 19.07N 016 35 28.82E	222.7 M / 731 FT	NIL	NIL

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

2	TREIBSTOFF/ÖLSORTEN	Treibstoffsorten: AVGAS 100LL, JET A1, Super plus (ETBE) 98 Oktan Ölsorten: Keine verfügbar
	FUEL/OIL TYPES	Fuel types: AVGAS 100LL, JET A1, Super plus (ETBE) 98 octane Oil types: None available
3	BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN	20000 L jeder Treibstoffsorte
	FUELLING FACILITIES/CAPACITY	20000 L of each fuel type
4	ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN	NIL
	DE-ICING FACILITIES	
5	VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	Auf Anfrage
	HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT	O/R
6	REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	Luffahrzeugwerft: Diamond Aircraft, Urbe Aero
	REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT	Aircraft dock: Diamond Aircraft, Urbe Aero
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOAN AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

LOAN AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	HOTELS	Pension direkt neben dem Flugplatz Hotel abeam aerodrome
	RESTAURANTS	am Flugplatz at the aerodrome
3	BEFÖRDERUNGSMITTEL	Linienbus, Taxi, Bahnstation, (ca. 600 M entfernt), Autovermietung
	TRANSPORTATION	Public bus, taxi, train station (APRX 600 M), rent a car service
4	MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN	Notarztthubschrauber
	MEDICAL FACILITIES	rescue helicopter
5	BANK UND POSTAMT	Bank: ca. 500 M südlich Postamt: ca. 800 M nördlich
	BANK AND POST OFFICE	Bank: APRX 500 M S Post office: APRX 800 M N
6	TOURISTENINFORMATION	Fremdenverkehrsamt der Stadt Wr. Neustadt
	TOURIST OFFICE	Tourist office of the city of Wr. Neustadt
7	ANMERKUNGEN	Bordverpflegung auf Anfrage (Flugplatzrestaurant) catering on request (airport restaurant)
	REMARKS	

LOAN AD 2.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE

LOAN AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN	Feuerwehr Wr. Neustadt
	AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING	Firebrigade Wr. Neustadt

2	RETTUNGSAUSRÜSTUNG	NIL
	RESCUE EQUIPMENT	
3	MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE	Traktor
	CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT	Tractor
4	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOAN AD 2.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VER-
FÜGBARKEIT - RÄUMUNG**

**LOAN AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY- CLEA-
RING**

1	RÄUMUNGSAUSRÜSTUNG	Räumfahrzeug
	TYPES OF CLEARING EQUIPMENT	Bulldozer
2	VORRANGIGE RÄUMUNGEN	Piste und Rollbahnen
	CLEARANCE PRIORITIES	Runway and taxiways
3	ZU VERWENDENDEN MATERIAL FÜR DIE OBERFLÄCHENBEHANDLUNG DER BEWEGUNGSFLÄCHE	NIL
	USE OF MATERIAL FOR MOVEMENT AREA SURFACE TREATMENT	
4	SPEZIELL FÜR DEN WINTER PRÄPARIERTE PISTE	NIL
	SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAYS	
5	ANMERKUNGEN	Allgemeine Informationen bezüglich Erhebung, Einschätzung und Meldung des Pistenzustandes sind enthalten in Kapitel AD 1.2, 2. Erhebung, Beurteilung und Verbreitung des Oberflächenzustandes von Pisten und Winterdienstkonzept.
	REMARKS	General information regarding runway condition assessment and reporting is included in Chapter AD 1.2, 2. Runway Surface Condition Assessment and Reporting and Snow Plan.

**LOAN AD 2.8 VORFELDER, ROLLBAHNEN UND
HÖHENMESSERKONTROLL POSITION(EN)**

**LOAN AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK
LOCATIONS DATA**

1	OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DES VORFELDES	DIAMOND: Asphalt, MTOM 6000 KG MAIN: Asphalt, MTOM 30000 KG
	APRON SURFACE AND STRENGTH	DIAMOND: Asphalt, MTOM 6000 KG MAIN: Asphalt, MTOM 30000 KG

2	BREITE, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ROLLBAHNEN	A: 10 M, Asphalt, MTOM 30000 KG B: 10 M, Asphalt, MTOM 30000 KG C: 10 M, Asphalt, MTOM 30000 KG D: 10 M, Asphalt, MTOM 30000 KG E: 10 M, Asphalt, MTOM 30000 KG F: 10 M, Asphalt, MTOM 30000 KG G: 10 M, Asphalt, MTOM 30000 KG H: 10 M, Asphalt, MTOM 30000 KG I: 10 M, Asphalt, MTOM 30000 KG
	TAXIWAY WIDTH, SURFACE AND STRENGTH	A: 10 M, Asphalt, MTOM 30000 KG B: 10 M, Asphalt, MTOM 30000 KG C: 10 M, Asphalt, MTOM 30000 KG D: 10 M, Asphalt, MTOM 30000 KG E: 10 M, Asphalt, MTOM 30000 KG F: 10 M, Asphalt, MTOM 30000 KG G: 10 M, Asphalt, MTOM 30000 KG H: 10 M, Asphalt, MTOM 30000 KG I: 10 M, Asphalt, MTOM 30000 KG
3	POSITION ZUR HÖHENMESSERKONTROLLE UND HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL	Flugplatzbezugspunkt: <u>269 M/884 FT</u> ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4
	ALTIMETER CHECK LOCATION (ACL) AND ELEVATION	ARP: <u>269 M/884 FT</u> ___ for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
4	VOR KONTROLLPUNKTE	NIL
	VOR CHECKPOINTS	
5	INS KONTROLLPUNKTE	NIL
	INS CHECKPOINTS	
6	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOAN AD 2.9 ROLLHILFEN UND KONTROLLSYSTEME UND MARKIERUNGEN

LOAN AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	VERWENDUNG VON LUFTFAHRZEUGSTANDPLATZKENNZEICHEN, ROLLEITLINIEN UND OPTISCHEN ANDOCK/PARKFÜHRUNGSSYSTEMEN FÜR LUFTFAHRZEUGSTANDPLÄTZE	NIL
	USE OF AIRCRAFT STAND ID SIGNS, TWY GUIDE LINES AND VISUAL DOCKING/PARKING GUIDANCE SYSTEM OF AIRCRAFT STANDS	
2	PISTEN- UND ROLLBAHNMARKIERUNGEN SOWIE BELEUCHTUNG	Markierungshilfen gemäß ICAO
	RWY AND TWY MARKINGS AND LGT	Marking aids according to ICAO
3	HALTEBALKEN UND "RUNWAY GUARD LIGHTS"	verfügbar, gemäß ICAO
	STOP BARS AND RUNWAY GUARD LIGHTS	appropriate, according ICAO
4	ANDERE PISTENSCHUTZMASSNAHMEN	NIL
	OTHER RUNWAY PROTECTION MEASURES	
5	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOAN AD 2.10 FLUGPLATZHINDERNISSE

Es werden jene Objekte als Flugplatzhindernisse in AD 2.10 aufgenommen, die in der Area 2 des Flugplatzes gemäß ICAO Annex 15 liegen. Die Vollständigkeit kann allerdings für diese Flugplatzhindernisse nicht garantiert werden.

Es sind noch keine Flugplatzhindernisse in der Area 3 gemäß ICAO Annex 15 erfasst worden.

LOAN AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

AD 2.10 lists all those objects as aerodrome obstacles that are situated within spatial extent of Area 2 as described in ICAO Annex 15. The completeness for these aerodrome obstacles cannot be guaranteed though.

Aerodrome obstacles in Area 3 according to ICAO Annex 15 have not been collected yet.

OBST ID / BEZEICHNUNG	ART DES HINDERNISSES	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT)	HGT (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG
OBST ID / DESIGNATION	OBST TYPE		ELEV (FT)		MARKING	TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
Sendeanlage Theresienfeld	Antennenmast / Antenna	47 51 51.2N 016 14 52.8E	<u>1044</u>	118	ja / yes	nein / no

___ Für Datenelemente mit unterstrichenen Höhen über MSL sind die Information über die Einhaltung der in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.g.F. festgelegten Qualitätsanforderungen nicht verfügbar. / if ELEV is displayed as underlined text, this indicates that information on the data quality requirements as laid down in the Commission Regulation (EU) no 2017/373 a.a. for this data item is not available.

LOAN AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMATIONEN

LOAN AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST	Austro Control GmbH
	ASSOCIATED MET OFFICE	
2	DIENSTSTUNDEN / WETTERDIENST AUßERHALB DER DIENSTSTUNDEN	H24 / Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich)
	HOURS OF SERVICE / MET OFFICE OUTSIDE HOURS	H24 / Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria)
3	ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/ GÜLTIGKEITSDAUER	Austro Control GmbH, MET OFFICE WIEN-SCHWECHAT MON - FRI: 0715, 0918, 1221 (0615, 0918, 1221) SAT, SUN, HOL: 0815, 0918, 1221 (0715, 0918, 1221)
	OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/ PERIODS OF VALIDITY	
4	ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/ AUSGABEINTERVAL	NIL
	TREND FORECAST/ INTERVAL OF ISSUANCE	
5	VERFÜGBARE BERATUNG/KONSULTATION	Telefon, Self briefing
	BRIEFING/KONSULTATION PROVIDED	Telephone, self briefing
6	FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N)	Deutsch, Englisch
	FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED	German, English
7	VERFÜGBARE KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND KONSULTATION	Boden- und Höhenwetterkarten, Karten für signifikantes Wetter, weitere Karten für die 'Allgemeine Luftfahrt'
	CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING AND CONSULTATION	Surface- and Upper level weather charts, significant weather charts, other charts for General Aviation

8	ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG MIT INFORMATIONEN	NIL
	SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION	
9	BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN	NIL
	ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION	
10	ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES, ETC.)	TAF und METAR zu finden unter LOAN
	ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, ETC.)	TAF and METAR are provided under location indicator LOAN

LOAN AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE

LOAN AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	PISTENRICHTUNG	MAßE DER PISTE (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN) UND OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	SCHWELLEN-KOORDINATEN PISTENEND-KOORDINATEN GEOID UNDULATION (M) DER SCHWELLE	SCHWELLENHÖHE UND HÖCHSTE HÖHE DER AUFSETZZONE VON PRÄZISIONSANFLUG -PISTEN ÜBER MSL (M)	NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE
DESIGNATIONS RWY NR	TRUE BRG GEO	DIMENSIONS OF RWY (M)	STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	THR COORDINATES RWY END COORDINATES THR GEOID UNDULATION (M)	THR ELEVATION AND HIGHEST ELEVATION OF TDZ OF PRECISION APP RWY (M)	SLOPE OF RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
09	096.64	1067 x 23	RWY: MTOM 14999 KG Bitumen SWY: MTOM 14999 KG	47 50 38.00N 016 15 11.00E	<u>273</u>	-0.58%
27	276.65	1067 x 23	RWY: MTOM 14999 KG Bitumen SWY: MTOM 14999 KG	47 50 34.00N 016 16 02.00E	<u>265</u>	0.58%

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	AUSMAß DER STOPPFLÄCHE (M)	AUSMAß DER FREIFLÄCHE (M)	AUSMAß DES PISTENSTREIFENS (M)	AUSMAß DER PISTENENDSICHERHEITSFLÄCHE (M)	AUFFANGVORRICHTUNG DER PISTE	HINDERNISFREIE ZONE
DESIGNATIONS RWY NR	SWY DIMENSIONS (M)	CWY DIMENSIONS (M)	STRIP DIMENSIONS (M)	RESA DIMENSIONS (M)	RAG	OFZ
1	8	9	10	11	12	13
09	160 x 23	260 x 150	1507 x 150	100 x 50	NIL	NIL
27	160 x 23	255 x 150	1507 x 150	190 x 80	NIL	NIL

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	ANMERKUNGEN
DESIGNATIONS RWY NR	REMARKS
1	14
09/27	NIL

LOAN AD 2.13 VERFÜGBARE STRECKEN

LOAN AD 2.13 DECLARED DISTANCES

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6
09	1067	1327	1227	1067	NIL
27	1067	1322	1227	1067	NIL

**LOAN AD 2.14 ANFLUG- UND PISTENBEFEUE-
RUNG**

**LOAN AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHT-
ING**

PISTENKENNZAHL RWY DESIGNATOR	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUGBEFEUERUNG APCH LGT TYPE LENGTH INTENSITY	BEFEUERUNG DER PISTEN- SCHWELLE, FARBE UND AUßENBALKEN THR LGT COLOUR WINGBARS	ART DES GLEITWINKELBE- FEUERUNGSSYSTEMS TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	ART UND LÄNGE DER PISTEN- AUFSETZZONENBEFEUERUNG TYPE AND LENGTH OF TDZ LGT
1	2	3	4	5
09	NIL	grün (WBAR) G (WBAR)	PAPI, bestehend aus 4 Einheiten links der Piste 09, Helligkeit in 5 Stufen regelbar Gleitwinkel: 3.5° MEHT: 29.5 FT PAPI, consisting of 4 units left of RWY 09, LGT INTST adjustable in 5 stages Glide angle: 3.5° MEHT: 29.5 FT	NIL
27	Einfache Anflugbefehuerung, 420 M, in 5 Stufen regelbar. Simple approach lighting, 420 M, adjustable in 5 stages.	grün (WBAR) G (WBAR)	PAPI, bestehend aus 4 Einheiten links der Piste 27, Helligkeit in 5 Stufen regelbar Gleitwinkel: 3.5° MEHT: 29.5 FT PAPI, consisting of 4 units left of RWY 27, LGT INTST adjustable in 5 stages Glide angle: 3.5° MEHT: 29.5 FT	NIL

2.2.3. Beschreibung der Meldepunkte:

- Meldepunkt B (N475202 E0161514)
Position südlich Felixdorf und nördlich Theresienfeld
(gilt nur für die Platzrunde N)
- Meldepunkt C (N475230 E0161718)
Position SNU DME
(gilt nur für die Platzrunde N)
Überflughöhe: MNM 2500 FT MSL
- Meldepunkt D (N475145 E0162203)
Position westlich Neufeld
(gilt nur für die Platzrunde N)
Überflughöhe: MNM 2500 FT MSL
- Meldepunkt E (N475004 E0162138)
Position westlich Zillingdorf Bergwerk
(gilt nur für die Platzrunde N)
Überflughöhe: MNM 2500 FT MSL
- Meldepunkt F (N474952 E0161429)
Position nordöstlich der Eisenbahnkreuzung nördlich Wr.
Neustadt
- Meldepunkt G (N474751 E0161543)
Position Abfahrt Schnellstraße Wr. Neustadt-Ost
- Meldepunkt H (N475153 E0161941)
Nördlich Zillingdorf
- Meldepunkt L (N475129 E0162103)
Östlich Zillingdorf
- Meldepunkt M (N474834 E0161945)
Position südöstlich des Badesees
- Meldepunkt O (N474708 E0161854)
Position Abfahrt Schnellstraße S4 Knoten Bad Sauer-
brunn
- Meldepunkt Pulverturm (N475124 E0161642)
Position Straße S6 zwischen Theresienfeld und Eggen-
dorf, ca. 200 M westlich des Wr. Neustädter Kanals
Überflughöhe: 1500 FT MSL.

2.3. Verfahren für Segelflugzeuge

2.3.1. Vor Beginn des Segelflugbetriebes mit Start auf dem Flugplatz LOAN ist mit der Flugplatzbetriebsleitung das Einvernehmen herzustellen.

2.3.2. Vor Beginn des Segelflugbetriebes ist mit der Flugplatzbetriebsleitung das Einvernehmen herzustellen.

2.2.3. Definition of reporting points:

- Reporting point B (N475202 E0161514)
South of Felixdorf and north of Theresienfeld
(valid only in the traffic pattern N)
- Reporting point C (N475230 E0161718)
Position SNU DME
(valid only in the traffic pattern N)
Crossing altitude: MNM 2500 FT MSL
- Reporting point D (N475145 E0162203)
West of Neufeld
(valid only in the traffic pattern N)
Crossing altitude: MNM 2500 FT MSL
- Reporting point E (N475004 E0162138)
West of Zillingdorf Bergwerk
(valid only in the traffic pattern N)
Crossing altitude: MNM 2500 FT MSL
- Reporting point F (N474952 E0161429)
Northeast of the railway crossing north of Wr. Neustadt
- Reporting point G (N474751 E0161543)
Exit Highway Wr. Neustadt East
- Reporting point H (N475153 E0161941)
North of Zillingdorf
- Reporting point L (N475129 E0162103)
East of Zillingdorf
- Reporting point M (N474834 E0161945)
Southeast of the small lake
- Reporting point O (N474708 E0161854)
Exit Highway S4 junction Bad Sauerbrunn
- Reporting point Pulverturm (N475124 E0161642)
Road S6 between Theresienfeld and Eggen-
dorf, APRX 200 M west of Wr. Neustädter Canal
Crossing altitude: 1500 FT MSL.

2.3. Procedures for gliders

2.3.1. 2.3.1. The aerodrome operation officer has to be informed prior the beginning of sailplane operation on aerodrome premises LOAN.

2.3.2. The aerodrome operation officer has to be informed prior the beginning of sailplane operation.

2.4. Verfahren für Fallschirmspringer-Absetzflüge und Segelflugzeugschleppflüge

2.4.1. Steigflüge/Flüge zu Fallschirmspringer-Absetzflügen und Segelflugzeugschleppflügen sind nur über die veröffentlichten Platzrunden oder über unbebautem Gebiet außerhalb der Platzrunden durchzuführen.

2.5. Einschränkungen für Segelflugzeug-Schleppflüge, Fallschirmspringer-Absetzflüge und Lokalflüge von weniger als 30 Minuten Dauer

2.5.1. Segelflugzeug-Schleppflüge, Fallschirmspringer-Absetzflüge sowie Lokalflüge von weniger als 30 Minuten Dauer dürfen nicht durchgeführt werden:

- außerhalb der verlautbarten Betriebszeiten;
- in der Zeit vom 15 MAY bis 15 SEP an Samstagen, Sonn- und Feiertagen jeweils in der Zeit von 1230 bis 1430 Lokalzeit.

3. INSTRUMENTENFLUGVERFAHREN

3.1. Derzeit steht nur ein Wolkendurchstoßverfahren zur Verfügung.

Weder IFR-Abflug noch Landung sind ohne das erforderliche VFR-Segment zulässig.

Anmerkung: Details sind auf den entsprechenden Karten bzw. Luftfahrtinformationsrundschriften veröffentlicht.

LOAN AD 2.21 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG

Siehe AD 2.20 Punkt 2.2.

LOAN AD 2.22 FLUGVERFAHREN

Siehe AD 2.20

LOAN AD 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

1. Flugplan:

Bei IFR-Anflug mit VFR-Teil ist im Flugplan im Feld 8 (Flugregeln) „Y“ einzusetzen.

2. TWY C verfügbar für Luftfahrzeuge bis zu 12 M Spannweite.

3. Fernmeldeeinrichtungen

2.4. Procedures for para-dropping flights and glider towing flights

2.4.1. Climbing flights for paratropping and glider towing flights are permitted only on published traffic patterns, or if necessary over unpopulated areas.

2.5. Restrictions for glider towing flights, paratropping flights and local flights with a duration of less than 30 minutes

2.5.1. Glider towing flights, para-dropping flights and local flights with a duration of less than 30 minutes are prohibited:

- outside the published operating hours;
- from 15 MAY till 15 SEP Saturdays, Sundays and legal holidays from 1230 till 1430 local time.

3. INSTRUMENT FLIGHT PROCEDURES

3.1. Currently only cloud breaking procedures are available.

Neither IFR departure nor landing is allowed without the required VFR segment.

Remark: Details are found on the respective charts and AICs.

LOAN AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

See AD 2.20 item 2.2.

LOAN AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

See AD 2.20

LOAN AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1. Flightplan:

When conducting IFR approach with VFR part, field 8 (flight rules) 'Y' should be inserted.

2. TWY C only to be used with aircraft with wing span up to 12 M.

3. Communication facilities

DIENTS-BEZEICHNUNG SERVICE DESIGNATION	RUFZEICHEN CALL SIGN	FREQUENZ FREQUENCY	DIENTSTUNDEN HOURS OF OPERATION	SATVOICE	ANMELDE-ADRESSE LOGON ADDRESS	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5	6	7
AD OPR	WIENER NEUSTADT/ OST RADIO	122.655 130.005	Während der Flugplatzbetriebszeiten DRG AD OPS HR	NIL	NIL	NIL

LOXN AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDEHILFEN
LOXN AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

ART DER HILFE (VAR) (VOR DECLINATION)	KENNUNG	FREQUENZ KANAL	BETRIEBS- ZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) (VOR DECLINATION)	ID	FREQUENCY CH	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA		REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
DME	SNU	CH102X	H24	47 52 29.55N 016 17 18.37E	<u>271.4 M / 891 FT</u>	NIL	Bereich 60 NM/FL500 jedoch 40 NM nach N. Coverage 60 NM/FL500 but 40 NM to N.

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOXN AD 2.20 BESONDERE LOKALE VERFAHREN
LOXN AD 2.20 SPECIAL LOCAL PROCEDURES

1. Allgemeine Bestimmungen

1.1 Flüge sind entlang der veröffentlichten Strecken unter Beachtung der vorgeschriebenen Flughöhen durchzuführen.

1.2 Aufnahme der Funkverbindung mit TWR spätestens fünf Minuten vor Einflug in die MATZ bzw. vor dem Pflichtmeldepunkt.

1.3 Freigaben bzw. Zustimmungen sind bei der Militärflugleitung (TWR) einzuholen.

1.4 Aus Lärmschutzgründen ist das Überfliegen besiedelter Gebiete in geringer Höhe zu vermeiden.

1.5 Flughöhe in der Warterunde MAX 2000 FT AMSL.

1.6 Am Flugplatz Wr. Neustadt/West ist ständig sowohl innerhalb als auch außerhalb der verlautbarten Dienststunden der Militärflugleitung mit zivilem Flugverkehr (Motor- und Segelflugbetrieb, Fallschirmspringen, Modellflugbetrieb) zu rechnen.

Luftfahrzeuge, die im Luftraum des Militärflugplatzes Wr. Neustadt/West operieren, haben den Modellflugplatz in einer Höhe von über 500 FT GND zu überfliegen, oder soweit Abstand zu halten, dass eine gegenseitige Gefährdung ausgeschlossen werden kann.

1.7 Bei Anflügen aus dem Osten bzw. Abflügen in den Osten ist der Flugplatzverkehr des Zivilflugplatzes Wiener Neustadt Ost (LOAN) zu vermeiden.

1.8 Der Garnisonsübungsplatz (GÜPL) Flugfeld befindet sich 2200 M westlich des Flugplatzes. Info über Aktivitäten und daraus resultierende Gefahren beim niedrigen Überflug erfolgen durch TWR.

1. General Regulations

1.1 Flights shall be executed along the published routes observing the prescribed altitudes.

1.2 Radio communication shall be established at least five minutes prior entering MATZ respectively prior the compulsory reporting point.

1.3 Clearances respectively approvals have to be obtained from the military flight operation office (TWR).

1.4 For noise abatement reasons avoid overflying of populated areas at low altitudes.

1.5 FLT ALT within holding pattern MAX 2000 FT AMSL.

1.6 At Wr. Neustadt/West aerodrome it is to be counted constantly - both within and outside of the announced duty hours of the military flight operation - on civil air traffic (motor- and glider flight operations, parachute jumping, model flying operations).

Aircraft operating within the airspace of the military aerodrome Wr. Neustadt/West, shall overfly the model flying airfield at a height of more than 500 FT above GND, or shall hold such a distance that an interactive endangerment can be eliminated.

1.7 When approaching the field from the east or departing LOXN to the east the traffic pattern of Wiener Neustadt East (LOAN) shall be avoided.

1.8 2200 M west of the aerodrome is the troop exercise area (GÜPL) Flugfeld. Infos regarding activities and dangers due to operations at this TÜPL will be provided by TWR.

2. Anflüge

2.1 Fällt die Sprechfunkverbindung vor Erhalt der Einflugfreigabe in die MATZ LOXN aus, ist auf einen unkontrollierten Flugplatz auszuweichen.

2.2 Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung nach Erhalt der Einflugfreigabe in die MATZ LOXN, ist der Flug entsprechend der Freigabe bis zur Warterunde fortzusetzen und dort auf Lichtsignale von TWR zu achten.

3. NORDO Flüge

3.1 NORDO-Anflüge dürfen nur nach telefonischer Freigabeerteilung durchgeführt werden. Die Einflugzeit in die MATZ ist anzugeben und darf um nicht mehr als zehn Minuten überschritten werden, ansonsten erlischt die Freigabe.

3.2 NORDO-Transitflüge sind nicht zulässig.

2. Approaches

2.1 In case of radio communication failure prior reception of an entry clearance into MATZ LOXN, divert to an uncontrolled field.

2.2 In case of radio communication failure after reception of an entry clearance, the flight shall be continued according to the clearance into the holding pattern to await light signals by TWR.

3. NORDO Flights

3.1 NORDO-approaches may be executed, provided a clearance has been obtained via telephone. The time of entering MATZ must be indicated and must not be exceeded by more than 10 minutes; otherwise the clearance expires.

3.2 NORDO-transit flights are not permitted.

**LOXN AD 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN
LOXN AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION**

1. Fernmeldeeinrichtungen

1. Communication facilities

RUFZEICHEN CALL SIGN	FREQUENZ FREQUENCY	DIENSTSTUNDEN HOURS OF OPERATION	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4
NEUSTADT WEST RADIO	130.150 MHZ	Außerhalb der Dienstzeiten der Militärflugleitung ----- Outside operational hours of the military flight operation office	

2. Koordinaten der VFR-Meldepunkte

2. Coordinates of VFR reporting points

BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KENNUNG IDENT	KOORDINATEN COORDINATES	BEZEICHNUNG DESIGNATOR	KENNUNG IDENT	KOORDINATEN COORDINATES
AUTOBAHNKNOTEN	XABK	47 46 55N 016 11 31E	HÖLLES	XHOL	47 52 58N 016 11 16E
BERNDORF	XBDO	47 56 30N 016 07 40E	NEUNKIRCHEN	XNKN	47 43 34N 016 06 24E
FINKENHAUS	XFKH	47 51 10N 016 08 25E	WEIKERSDORF	XWKD	47 48 25N 016 09 36E

**LOXN AD 2.24 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN
LOXN AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME**

Seite / page

Flugplatzkarte

auf Anfrage beim AIS
LOXN / on request at
AIS LOXN

Aerodrome Chart

Sichtflugkarte WR. NEUSTADT/WEST

LOXN AD 2 MAP 14-2

Chart for VFR flights WR. NEUSTADT/WEST