

REPUBLIK ÖSTERREICH



AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211
Telefax: +43 5 1703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@austrocontrol.at

REPUBLIC OF AUSTRIA

AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

AIC **A 17/23**

1 AUG

Dieses AIC umfasst 2 Seiten.
Durch dieses AIC wird AIC A 8/18 ersetzt.

This AIC includes 2 pages.
This AIC replaces AIC A 8/18.

SICHTFLUGVERFAHREN LOWS ERGÄNZENDE BESTIMMUNGEN UND EMPFEH- LUNGEN ZUR LÄRMMINDERUNG IN DER PLATZRUNDE

Dieses AIC dient als Ergänzung zu den in der AIP Österreich, LOWS AD 2.22 Pkt. 2.2. verlautbarten VFR Verfahren für den Flughafen Salzburg (LOWS). Das AIC ist daher immer zusammen mit den in der AIP verlautbarten Verfahren zu lesen!
Es wird ersucht, die angeführte Platzrunde wie abgebildet zu fliegen (vor allem im Abflug und Anflug), um ein Überfliegen von dichtbesiedelten Gebieten rund um den Flughafen Salzburg möglichst zu vermeiden.

Anflug RWY 15 / Abflug RWY 33: Das „Long Pattern“ entlang des Flusses Saalach soll als „Standard Pattern“ geflogen werden.

Die dargestellte Platzrunde soll geflogen werden:

- Sofern nicht anders von TWR aufgetragen
- Wenn es die Sichtverhältnisse erlauben nach VFR zu navigieren
- Wenn es die „Performance“ des Luftfahrzeuges zulässt
- Der verantwortliche Pilot mit dem Verfahren vertraut ist

VFR PROCEDURES LOWS ADDITIONAL REGULATIONS AND RECOMMEN- DATIONS TO MINIMIZE NOISE IN THE TRAFFIC CIRCUIT

This AIC is a complement to the published VFR procedures for Salzburg airport laid down in the AIP Austria, LOWS AD 2.22 item 2.2. for Salzburg Airport. This AIC shall always be read together with procedures laid down in AIP Austria!
The following traffic circuit is recommended to choose a track over ground to avoid overflying dense populated areas around the Salzburg airport.

Arrival RWY 15 / Departure RWY 33: The 'Long Pattern' along river Saalach should be the standard pattern to be flown.

The recommended traffic circuit shall normally be used:

- If there is no other clearance from TWR
- If the visual conditions allow to navigate along that track
- If the performance of the aircraft concerned allows to use that flight track
- The pilot is familiar with that noise abatement procedure

