

# REPUBLIK ÖSTERREICH

**AUSTRO CONTROL GmbH**  
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST  
Schnirchgasse 17  
1030 Wien  
AUSTRIA



**AUSTRO CONTROL GmbH**  
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE  
Schnirchgasse 17  
1030 Wien  
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211  
Telefax: +43 5 1703/2056  
AFTN: LOWWYNYX  
e-mail: [nof@austrocontrol.at](mailto:nof@austrocontrol.at)

**REPUBLIC OF AUSTRIA**

**AIC B 2/24**

**23 JUL 2024**

Dieses AIC umfasst 6 Seiten.  
Durch dieses AIC wird AIC B 20/18 ersetzt.

This AIC includes 6 pages.  
This AIC replaces AIC B 20/18.

**INKRAFTTRETUNGSDATUM: 05 SEP 2024**

**EFFECTIVE DATE: 05 SEP 2024**

**Temporäre zivile Luftraumreservierungen (TRA)**  
**TRA SPITZERBERG, TRA SPITZERBERG HIGH,**  
**TRA SPITZERBERG NORD 1, TRA SPITZERBERG**  
**NORD 1 HIGH, TRA SPITZERBERG NORD 2,**  
**TRA SPITZERBERG NORD 2 HIGH**

**Temporary reserved airspace (TRA)**  
**TRA SPITZERBERG, TRA SPITZERBERG HIGH,**  
**TRA SPITZERBERG NORD 1, TRA SPITZERBERG**  
**NORD 1 HIGH, TRA SPITZERBERG NORD 2,**  
**TRA SPITZERBERG NORD 2 HIGH**

## **1. Einleitung**

1.1. Der nachfolgend beschriebene Luftraum der Klasse D und C kann gemäß den Vorgaben des § 31 LVR 2014 (siehe Luftfahrthandbuch Österreich, ENR 5.5) temporär zum Luftraum der Klasse G umgewandelt werden.

## **1. Introduction**

1.1. The following airspace class D and C may in accordance with § 31 LVR 2014 (see AIP Austria, ENR 5.5) be temporarily reclassified to airspace class G.

**2. Vertikale und horizontale Ausdehnung der**  
**TRA SPITZERBERG, TRA SPITZERBERG HIGH,**  
**TRA SPITZERBERG NORD 1, TRA SPITZERBERG**  
**NORD 1 HIGH, TRA SPITZERBERG NORD 2,**  
**TRA SPITZERBERG NORD 2 HIGH**

**2. Vertical and horizontal limits of TRA SPITZERBERG,**  
**TRA SPITZERBERG HIGH, TRA SPITZERBERG NORD 1,**  
**TRA SPITZERBERG NORD 1 HIGH, TRA SPITZERBERG**  
**NORD 2, TRA SPITZERBERG NORD 2 HIGH**

### 2.1. Horizontale/Vertikale Ausdehnung

### 2.1. Horizontal/Vertical limits

#### **TRA SPITZERBERG**

48 17 27.1277N 016 54 23.2885E - entlang der Bundesgrenze bis/along State Boundary to 48 00 23.9623N 017 09 38.8034E - entlang der Bundesgrenze bis/along State Boundary to 47 56 03.8319N 017 05 27.2472E - 47 57 17.0000N 017 00 45.6000E - 48 03 00.0000N 016 56 10.0000E - 48 08 00.0000N 016 52 00.0000E - 48 17 27.1277N 016 54 23.2885E.

Obergrenze/Upper Limit: 4500 FT AMSL

Untergrenze/Lower Limit: 2500 FT AMSL

**TRA SPITZERBERG HIGH**

48 17 27.1277N 016 54 23.2885E - entlang der Bundesgrenze bis/along State Boundary to 48 00 23.9623N 017 09 38.8034E - entlang der Bundesgrenze bis/along State Boundary to 47 56 03.8319N 017 05 27.2472E - 47 57 17.0000N 017 00 45.6000E - 48 03 00.0000N 016 56 10.0000E - 48 08 00.0000N 016 52 00.0000E - 48 17 27.1277N 016 54 23.2885E.

Obergrenze/Upper Limit: 6500 FT AMSL

Untergrenze/Lower Limit: 4500 FT AMSL

**TRA SPITZERBERG NORD 1**

48 28 10.2426N 016 52 31.2876E - entlang der Bundesgrenze bis/along State Boundary to 48 17 27.1277N 016 54 23.2885E - 48 08 00.0000N 016 52 00.0000E - 48 25 48.6345N 016 39 46.3669E - 48 28 10.2426N 016 52 31.2876E.

Obergrenze/Upper Limit: 4500 FT AMSL

Untergrenze/Lower Limit: 2500 FT AMSL

**TRA SPITZERBERG NORD 1 HIGH**

48 28 10.2426N 016 52 31.2876E - entlang der Bundesgrenze bis/along State Boundary to 48 17 27.1277N 016 54 23.2885E - 48 08 00.0000N 016 52 00.0000E - 48 25 48.6345N 016 39 46.3669E - 48 28 10.2426N 016 52 31.2876E.

Obergrenze/Upper Limit: 6500 FT AMSL

Untergrenze/Lower Limit: 4500 FT AMSL

**TRA SPITZERBERG NORD 2**

48 32 06.5041N 016 56 58.5694E - entlang der Bundesgrenze bis/along State Boundary to 48 28 10.2426N 016 52 31.2876E - 48 25 48.6345N 016 39 46.3669E - 48 28 34.0000N 016 37 52.0000E - 48 32 06.5041N 016 56 58.5694E.

Obergrenze/Upper Limit: 4500 FT AMSL

Untergrenze/Lower Limit: 3500 FT AMSL

**TRA SPITZERBERG NORD 2 HIGH**

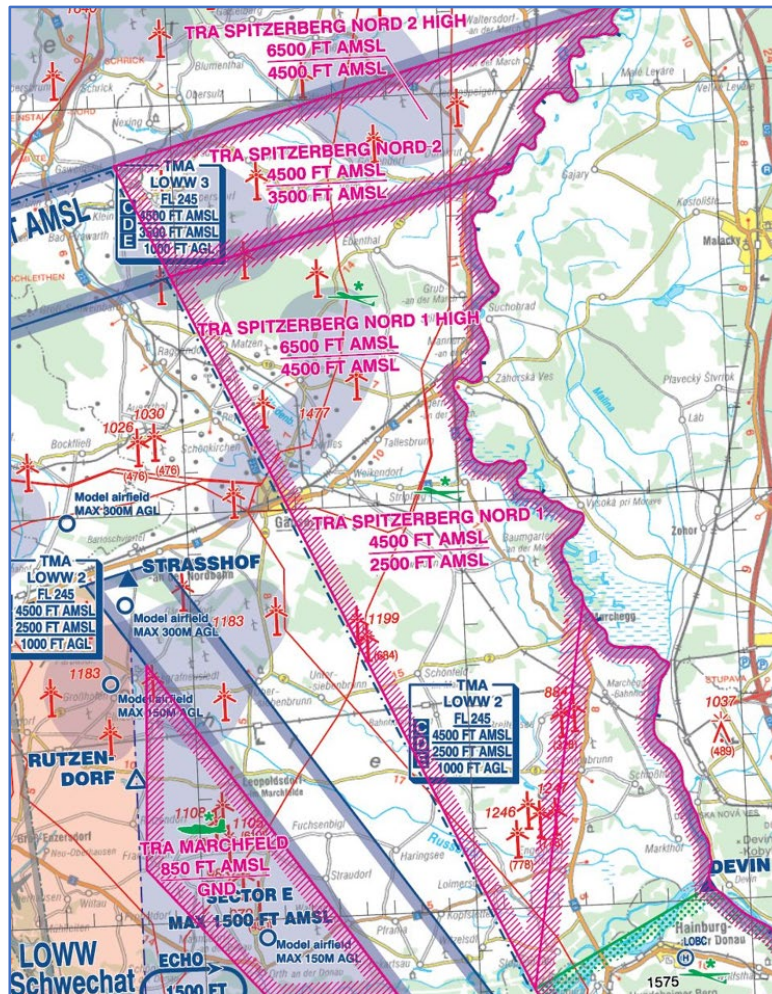
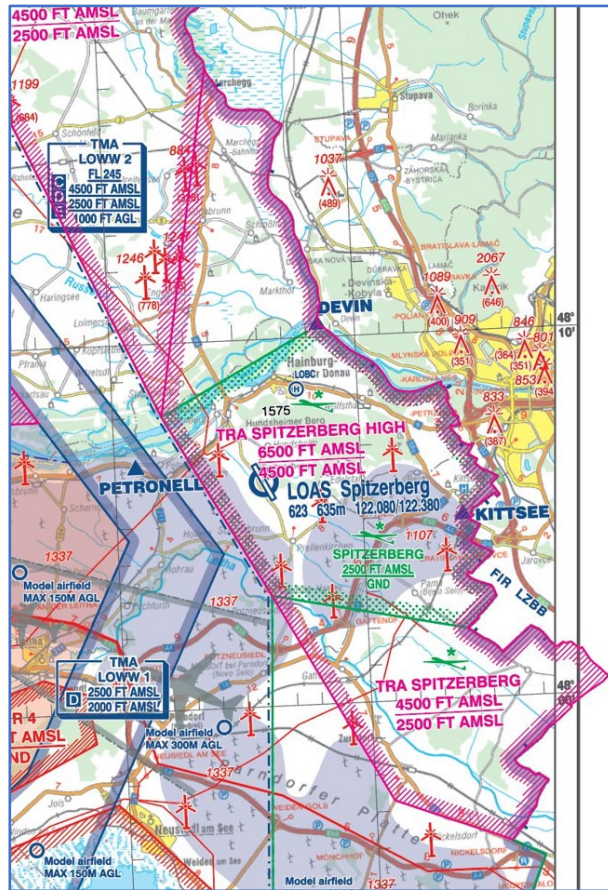
48 32 06.5041N 016 56 58.5694E - entlang der Bundesgrenze bis/along State Boundary to 48 28 10.2426N 016 52 31.2876E - 48 25 48.6345N 016 39 46.3669E - 48 28 34.0000N 016 37 52.0000E - 48 32 06.5041N 016 56 58.5694E.

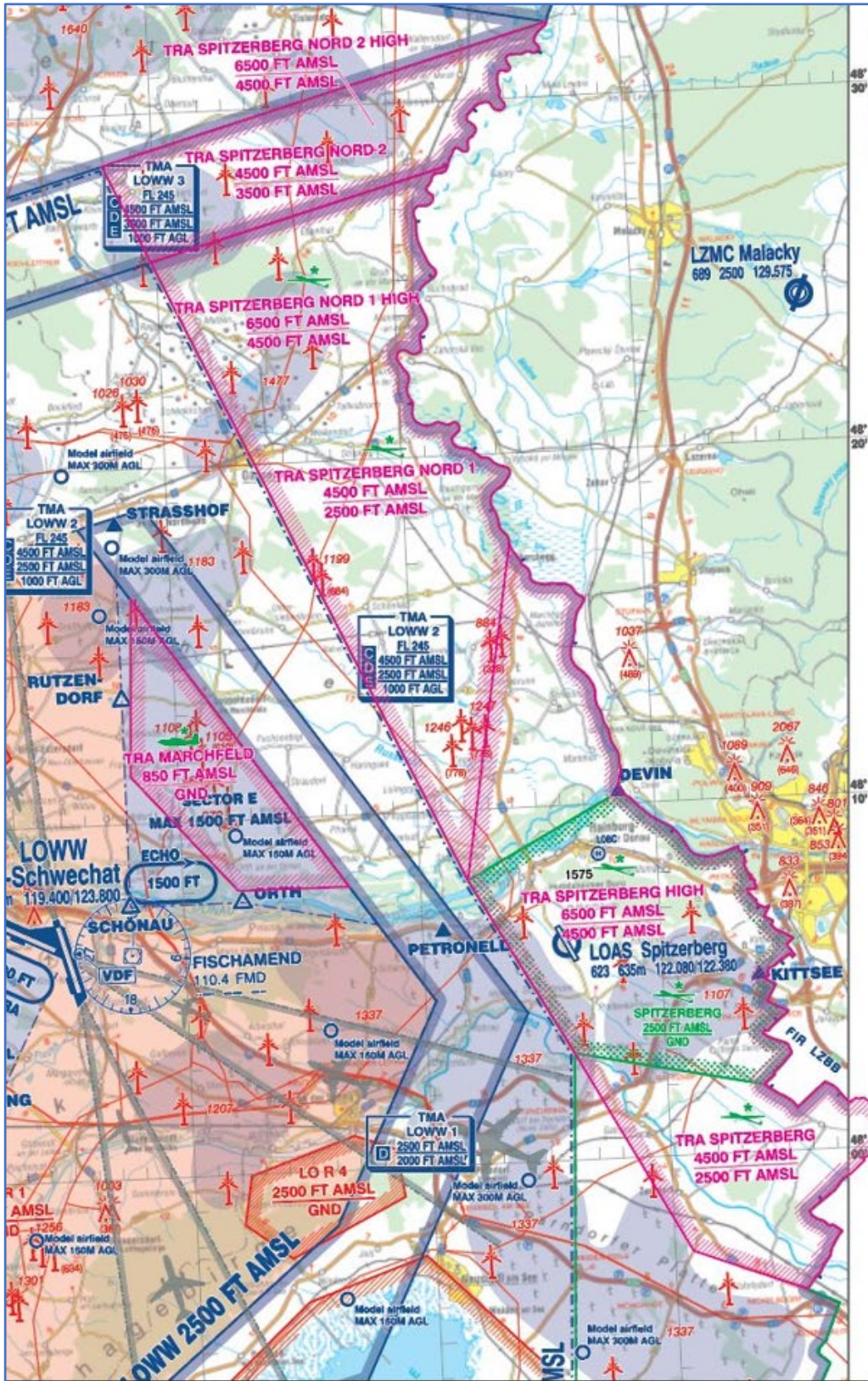
Obergrenze/Upper Limit: 6500 FT AMSL

Untergrenze/Lower Limit: 4500 FT AMSL

2.2. Grafische Darstellung des Luftraumes

2.2. Graphical depiction of the airspace





### 3. BENÜTZUNGSBEDINGUNGEN

3.1. Die beabsichtigte Benützung wird vom Flugplatzbetriebsleiter des Flugplatzes Spitzerberg bei der Anflugkontrollstelle Wien telefonisch angemeldet.

3.2. Die Anflugkontrollstelle Wien kann unter Berücksichtigung der zum Zeitpunkt der Anmeldung absehbaren Verkehrslage, die in diesem AIC beschriebenen TRAs bis zu einer Höhe von 4500 FT AMSL aktivieren.

3.3. Je nach Verkehrslage kann die Anflugkontrollstelle Wien eine weitere Aktivierung bis zu einer Höhe von maximal 6500 FT AMSL vornehmen.

3.4. Das Ende der Inanspruchnahme der in diesem AIC beschriebenen TRAs (auch bei Änderung der Obergrenze) wird vom Flugplatzbetriebsleiter Spitzerberg unverzüglich der Anflugkontrollstelle Wien gemeldet. Die Schließung der TRAs wird mindestens 10 Minuten vorher durch den Betriebsleiter auf der Frequenz Spitzerberg RADIO verlautbart.

*Anmerkung: Der Status der Aktivierung der in diesem AIC beschriebenen TRAs kann auf den Frequenzen von WIEN INFORMATION erfragt werden.*

3.5. Die Aktivierung der TRAs endet jedenfalls mit ECET Wien.

3.6. Sollte die Notwendigkeit einer ungeplanten raschen Deaktivierung der in diesem AIC beschriebenen TRAs gegeben sein, wird der Flugplatzbetriebsleiter des Flugplatzes Spitzerberg von der Anflugkontrollstelle Wien darüber informiert. Der Betriebsleiter des Flugplatzes Spitzerberg informiert auf der Frequenz Spitzerberg RADIO umgehend die in den TRAs befindlichen Luftfahrzeuge über diese Tatsache. **Die TRAs sind in diesem Fall binnen 10 Minuten zu verlassen.**

Sind die TRA SPITZERBERG NORD 1 HIGH oder TRA SPITZERBERG NORD 2 HIGH aktiviert hat die Räumung, zur Vermeidung erzwungener Außenlandungen, in zwei Stufen zu erfolgen.

Stufe 1: Absenkung auf Obergrenze 4500 FT AMSL binnen 10 Minuten.

Stufe 2: Vollständige Räumung innerhalb weiterer 10 Minuten.

*Anmerkung: Für Luftfahrzeuge mit betriebsbereitem Transponder Mode S besteht die Möglichkeit, auf der Frequenz von WIEN INFORMATION anzufragen, ob für den Zeitpunkt nach der Deaktivierung der jeweiligen TRA, eine ATC Freigabe für eine individuelle Flugstrecke im freigabepflichtigen Luftraum erteilt werden kann. Bei negativer Antwort ist die TRA innerhalb des oben vorgegebenen Zeitfensters zu verlassen.*

3.7. Piloten haben innerhalb der in diesem AIC beschriebenen TRAs auf der jeweils aktiven Frequenz von Spitzerberg RADIO hörbereit zu sein.

3.8. Der Flugplatzbetriebsleiter des Flugplatzes Spitzerberg hat während der Aktivierung der TRAs permanent telefonisch erreichbar zu sein.

3.9. Im Rahmen des Fluginformationsdienstes werden andere Flüge auf aktive TRAs hingewiesen.

### 3. REQUIREMENTS FOR OPERATION IN THE TRAs

3.1. The request for the activation of the TRAs is communicated via telephone to the approach control unit Wien by the aerodrome duty manager of the aerodrome Spitzerberg.

3.2. The approach control unit Wien may depending on traffic activate the TRAs described in this AIC up to 4500 FT AMSL.

3.3. Depending on the traffic the approach control unit Wien may further activate the TRAs described in this AIC up to 6500 FT AMSL.

3.4. The aerodrome duty manager of the aerodrome Spitzerberg is required to inform the approach control unit Wien if the activated TRAs are no longer used (this also applies if the upper limit should be changed). The closure of the TRAs will be announced by the aerodrome duty manager at least 10 minutes prior to the actual closure on the frequency of Spitzerberg RADIO.

*Note: The status of the activation of the TRAs described in this AIC may be requested on the frequency of WIEN INFORMATION.*

3.5. TRAs are deactivated latest at ECET Wien.

3.6. In case there is a need for a sudden deactivation of the TRAs described in this AIC the aerodrome duty manager of the aerodrome Spitzerberg will be informed by the approach control unit Wien. The aerodrome duty manager will communicate the closure of the TRAs on the frequency of Spitzerberg RADIO. **In this case the TRAs shall be vacated within 10 minutes.**

If the TRA SPITZERBERG NORD 1 HIGH or TRA SPITZERBERG NORD 2 HIGH is active the closure of will be carried out in two steps.

Step 1: The upper limit is lowered to 4500 FT AMSL within 10 minutes.

Step 2: Complete Closure after another 10 minutes.

*Note: For aircraft with an operational Transponder Mode S, it is possible to state a request on the WIEN INFORMATION frequency, whether an ATC clearance can be issued for an individual flight route, in the airspace subject to ATC clearance, for the time after the deactivation of the respective TRA. In case of a negative answer, the TRA has to be vacated within the time window specified above.*

3.7. Pilots shall monitor the active frequency of Spitzerberg RADIO at all times when operating within the TRAs described in this AIC.

3.8. The aerodrome duty manager shall be available via telephone at all times during the activation of the TRAs.

3.9. Other flights are informed about the active TRAs as part of flight information service.

3.10. Die Namen der Anmeldeberechtigten (Betriebsleiter von Spitzerberg) sind der Anflugkontrollstelle Wien bekannt zu geben. Jegliche Änderung ist mindestens 10 Tage vor der ersten Tätigkeit der zu nennenden Person der Anflugkontrollstelle Wien schriftlich mitzuteilen.

3.10. The names of the aerodrome duty managers who are allowed to request activation of the TRAs shall be communicated to the approach control unit Wien. Any change shall be communicated in writing at least 10 days prior to the aerodrome duty manager being appointed with the task of requesting activation.

#### **4. TELEFONNUMMERN, FREQUENZEN**

#### **4. PHONE NUMBERS AND FREQUENCIES**

##### 4.1. Telefonnummern:

##### 4.1. Phone Numbers:

**Flugplatz Spitzerberg**  
+43 664 1526389

**Aerodrome Spitzerberg**  
+43 664 1526389

**Anflugkontrollstelle Wien**  
+43 5 1703 3535  
+43 5 1703 3523

**Approach control unit Wien**  
+43 5 1703 3535  
+43 5 1703 3523

##### 4.2. Frequenzen:

##### 4.2. Frequencies:

**Spitzerberg RADIO**  
122.080  
122.380

**Spitzerberg RADIO**  
122.080  
122.380

**WIEN INFORMATION**  
118.525

**WIEN INFORMATION**  
118.525

**WIEN RADAR**  
125.175  
129.050

**WIEN RADAR**  
125.175  
129.050

E N D E

E N D