

REPUBLIK ÖSTERREICH



AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211
Telefax: +43 5 1703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@astrocontrol.at

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIC

A 2/25

31 JAN 2025

Dieses AIC umfasst 2 Seiten.

This AIC includes 2 pages.

Vorab-Information zur geplanten Einführung der neuen ICAO ACR-PCR Methode

Pre-Implementation Information on the planned implementation of the ICAO ACR-PCR method

Grundlagen: ICAO Amendment 15 zu Annex 14 Volume I (Aerodromes – Aerodrome Design and Operations); EASA Guidance for the Implementation of the new Aircraft Classification Rating (ACR) – Pavement Classification Rating (PCR) method in the EASA Member States

Background: ICAO Amendment 15 to Annex 14 Volume I (Aerodromes – Aerodrome Design and Operations); EASA Guidance for the Implementation of the new Aircraft Classification Rating (ACR) – Pavement Classification Rating (PCR) method in the EASA Member States

1. Allgemeines

Mit Amendment 15 zu ICAO Annex 14, Volume I wurde seitens ICAO eine neue Methode für die Ermittlung und Bekanntgabe der Tragfähigkeitsklassifikation vorgestellt: die ACR-PCR (Aircraft Classification Rating – Pavement Classification Rating) Methode.

Die ACR-PCR Methode ist genauer, da der Einfluss jedes Luftfahrzeugs auf den Oberflächenbelag bestimmt wird. Dadurch wird eine optimierte Nutzung des Oberflächenbelags, reduzierter Wartungsbedarf und -kosten sowie eine Reduktion der Emission von Treibhausgasen durch besseres Management des Oberflächenbelags erwartet.

Die gemeldete und publizierte Oberflächenbelags-Klassifikationsbewertung (PCR) zeigt an, dass Luftfahrzeuge mit einer gleichen oder geringeren Luftfahrzeug-Klassifikationsbewertung (ACR) als die gemeldete PCR auf der Oberfläche betrieben werden können. Dabei sind allerdings mögliche Einschränkungen bezüglich Reifendruck oder Gesamtmasse für bestimmte Luftfahrzeugtypen zu berücksichtigen.

Das geänderte Verfahren umfasst insbesondere:

- Neue Begriffe und Definitionen: Luftfahrzeug-Klassifikationsbewertung (Aircraft Classification Rating, ACR); Oberflächenbelags-Klassifikationsbewertung (Pavement Classification Rating, PCR)
- Eine neue Bewertungsmethode für die Belastbarkeit der Oberflächen, basierend auf einer Bewertung der Belastung durch Luftfahrzeuge.

Es gibt keine mathematische Korrelation zwischen dem bisherigen ICAO ACN-PCN System und der neuen ACR-PCR Methode.

1. General

With Amendment 15 to ICAO Annex 14, Volume I, ICAO adopted a new method for expressing and calculating the bearing strength of a pavement – the ACR-PCR (Aircraft Classification Rating – Pavement Classification Rating) method.

The ACR-PCR method is more accurate as it determines the impact that each aircraft produces on a pavement. The expected benefits are optimized use of pavement, reduced maintenance needs and costs and a reduction of greenhouse gas emission by better management of pavement life cycle.

The reported and published Pavement Classification Rating (PCR) indicates that aircraft with an Aircraft Classification Rating (ACR) equal to or less than the reported PCR may operate on the pavement subject to any limitation on the tyre pressure or aircraft all-up mass for specified aircraft type(s).

The changes comprise in particular:

- New terms and definitions: Aircraft Classification Rating (ACR); Pavement Classification Rating (PCR).
- A new method for evaluating the pavement strength, based on an evaluation of the types and mass of aircraft satisfactorily being supported under regular use.

There is no mathematical correlation between the previous ICAO ACN-PCN system and the new ACR-PCR method.

2. Zeitplan bis zur Inkrafttretung

Die neue ICAO ACR-PCR Methode soll seitens ICAO am 28. November 2024 in Kraft treten.

Die Anwendung der ACR-PCR-Methode in den EASA-Mitgliedsstaaten wurde auf einen späteren Zeitpunkt verschoben, um eine synchronisierte Anwendung innerhalb EASA zwischen Flugplätzen und Luffahrtinformationsdiensten zu ermöglichen.

Der genaue Zeitpunkt der Inkrafttretung der ICAO ACR-PCR Methode in Österreich wird noch gesondert bekanntgegeben.

2. Time schedule until applicability

The new ICAO ACR-PCR method will become applicable at ICAO on 28 NOV 2024.

The applicability of the ACR-PCR method in the EASA Member States has been deferred to a later date to allow a synchronised implementation in EASA Member States between aerodromes and AIS providers.

The exact implementation date of the ICAO ACR-PCR method in Austria will be published separately.

3. Bereits verfügbare PCR-Werte

3.1. Flughafen Graz-Thalerhof, LOWG:

3. Available PCR-Values

3.1. Airport Graz-Thalerhof, LOWG:

| Flugbetriebsfläche / Aircraft Operating Area | PCR-Wert / PCR-Value |
|----------------------------------------------|----------------------|
| Vorfeld / Apron GAC | PCR 530 F/A/W/T |
| Vorfeld / Apron HANGAR | PCR 95 F/A/W/T |
| Vorfeld / Apron MAIN | PCR 800 R/A/W/T |
| Vorfeld / Apron SOUTH, Bitumen | PCR 75 F/A/W/T |
| Vorfeld / Apron SOUTH, Beton/Concrete | PCR 800 R/A/W/T |
| Rollbahn / Taxiway A | PCR 165 F/A/W/T |
| Rollbahn / Taxiway B | PCR 470 F/A/W/T |
| Rollbahn / Taxiway C | PCR 470 F/A/W/T |
| Rollbahn / Taxiway D | PCR 470 F/A/W/T |
| Rollbahn / Taxiway Y | PCR 400 F/A/W/T |
| Piste / Runway 16C | PCR 470 F/A/W/T |
| Piste / Runway 34C | PCR 470 F/A/W/T |