

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211
Telefax: +43 5 1703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@astrocontrol.at

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIC

A 9/25

22 MAY 2025

Dieses AIC umfasst 2 Seiten.
Durch dieses AIC wird AIC A 2/25 ersetzt.

This AIC includes 2 pages.
This AIC replaces AIC A 2/25.

Vorab-Information zur geplanten Einführung der neuen ICAO ACR-PCR Methode

Pre-Implementation Information on the planned implementation of the ICAO ACR-PCR method

Grundlagen: ICAO Amendment 15 zu Annex 14 Volume I (Aerodromes – Aerodrome Design and Operations); EASA Guidance for the Implementation of the new Aircraft Classification Rating (ACR) – Pavement Classification Rating (PCR) method in the EASA Member States

Background: ICAO Amendment 15 to Annex 14 Volume I (Aerodromes – Aerodrome Design and Operations); EASA Guidance for the Implementation of the new Aircraft Classification Rating (ACR) – Pavement Classification Rating (PCR) method in the EASA Member States

1. Allgemeines

Mit Amendment 15 zu ICAO Annex 14, Volume I wurde seitens ICAO eine neue Methode für die Ermittlung und Bekanntgabe der Tragfähigkeitsklassifikation vorgestellt: die ACR-PCR (Aircraft Classification Rating – Pavement Classification Rating) Methode.

Die ACR-PCR Methode ist genauer, da der Einfluss jedes Luftfahrzeugs auf den Oberflächenbelag bestimmt wird. Dadurch wird eine optimierte Nutzung des Oberflächenbelags, reduzierter Wartungsbedarf und -kosten sowie eine Reduktion der Emission von Treibhausgasen durch besseres Management des Oberflächenbelags erwartet.

Die gemeldete und publizierte Oberflächenbelags-Klassifikationsbewertung (PCR) zeigt an, dass Luftfahrzeuge mit einer gleichen oder geringeren Luftfahrzeug-Klassifikationsbewertung (ACR) als die gemeldete PCR auf der Oberfläche betrieben werden können. Dabei sind allerdings mögliche Einschränkungen bezüglich Reifendruck oder Gesamtmasse für bestimmte Luftfahrzeugtypen zu berücksichtigen.

Das geänderte Verfahren umfasst insbesondere:

- Neue Begriffe und Definitionen:
Luftfahrzeug-Klassifikationsbewertung (Aircraft Classification Rating, ACR);
Oberflächenbelags-Klassifikationsbewertung (Pavement Classification Rating, PCR)
- Eine neue Bewertungsmethode für die Belastbarkeit der Oberflächen, basierend auf einer Bewertung der Belastung durch Luftfahrzeuge.

Es gibt keine mathematische Korrelation zwischen dem bisherigen ICAO ACN-PCN System und der neuen ACR-PCR Methode.

1. General

With Amendment 15 to ICAO Annex 14, Volume I, ICAO adopted a new method for expressing and calculating the bearing strength of a pavement – the ACR-PCR (Aircraft Classification Rating – Pavement Classification Rating) method.

The ACR-PCR method is more accurate as it determines the impact that each aircraft produces on a pavement. The expected benefits are optimized use of pavement, reduced maintenance needs and costs and a reduction of greenhouse gas emission by better management of pavement life cycle.

The reported and published Pavement Classification Rating (PCR) indicates that aircraft with an Aircraft Classification Rating (ACR) equal to or less than the reported PCR may operate on the pavement subject to any limitation on the tyre pressure or aircraft all-up mass for specified aircraft type(s).

The changes comprise in particular:

- New terms and definitions:
Aircraft Classification Rating (ACR);
Pavement Classification Rating (PCR).
- A new method for evaluating the pavement strength, based on an evaluation of the types and mass of aircraft satisfactorily being supported under regular use.

There is no mathematical correlation between the previous ICAO ACN-PCN system and the new ACR-PCR method.

2. Zeitplan bis zur Inkrafttretung

Die neue ICAO ACR-PCR Methode soll seitens ICAO am 28. November 2024 in Kraft treten.

Die Anwendung der ACR-PCR-Methode in den EASA-Mitgliedsstaaten wurde auf einen späteren Zeitpunkt verschoben, um eine synchronisierte Anwendung innerhalb EASA zwischen Flugplätzen und Luftfahrtinformationsdiensten zu ermöglichen.

Der genaue Zeitpunkt der Inkrafttretung der ICAO ACR-PCR Methode in Österreich wird noch gesondert bekanntgegeben.

2. Time schedule until applicability

The new ICAO ACR-PCR method will become applicable at ICAO on 28 NOV 2024.

The applicability of the ACR-PCR method in the EASA Member States has been deferred to a later date to allow a synchronised implementation in EASA Member States between aerodromes and AIS providers.

The exact implementation date of the ICAO ACR-PCR method in Austria will be published separately.

3. Bereits verfügbare PCR-Werte

3. Available PCR-Values

3.1. Flughafen Graz-Thalerhof, LOWG:

3.1. Airport Graz-Thalerhof, LOWG:

Flugbetriebsfläche / Aircraft Operating Area	PCR-Wert / PCR-Value
Vorfeld / Apron GAC	PCR 530 F/A/W/T
Vorfeld / Apron HANGAR	PCR 95 F/A/W/T
Vorfeld / Apron MAIN	PCR 800 R/A/W/T
Vorfeld / Apron SOUTH, Bitumen	PCR 75 F/A/W/T
Vorfeld / Apron SOUTH, Beton/Concrete	PCR 800 R/A/W/T
Rollbahn / Taxiway A	PCR 165 F/A/W/T
Rollbahn / Taxiway B	PCR 470 F/A/W/T
Rollbahn / Taxiway C	PCR 470 F/A/W/T
Rollbahn / Taxiway D	PCR 470 F/A/W/T
Rollbahn / Taxiway Y	PCR 400 F/A/W/T
Piste / Runway 16C	PCR 470 F/A/W/T
Piste / Runway 34C	PCR 470 F/A/W/T

3.2. Flughafen Wien-Schwechat, LOWW:

3.2. Airport Wien-Schwechat, LOWW:

Flugbetriebsfläche / Aircraft Operating Area	PCR-Wert / PCR-Value
Piste / Runway 11	PCR 900 F/A/W/T
Piste / Runway 29	PCR 900 F/A/W/T
Piste / Runway 16	PCR 900 F/A/W/T
Piste / Runway 34	PCR 900 F/A/W/T
Rollbahn / Taxiway A1, A2, A3, A11, A12 (nördlich Rollhalt / N of HLDG point)	PCR 900 F/A/W/T
Rollbahn / Taxiway A1, A2, A3, A11, A12 (südlich Rollhalt / S of HLDG point)	PCR 1100 R/A/W/T
Rollbahn / Taxiway A4, A6, A7, A8, A9, A10	PCR 900 F/A/W/T
Rollbahn / Taxiway B1 (östlich Rollhalt / E of HLDG point)	PCR 700 F/A/W/T
Rollbahn / Taxiway B1 (westlich Rollhalt / W of HLDG point)	PCR 1100 R/B/W/T
Rollbahn / Taxiway B2 (östlich Rollhalt / E of HLDG point)	PCR 900 F/A/W/T
Rollbahn / Taxiway B2 (westlich Rollhalt / W of HLDG point)	PCR 1100 R/B/W/T
Rollbahn / Taxiway B3, B5, B6, B7, B8, B9, B10	PCR 900 F/A/W/T
Rollbahn / Taxiway B11, B12 (östlich Rollhalt / E of HLDG point)	PCR 900 F/A/W/T
Rollbahn / Taxiway B11, B12 (westlich Rollhalt / W of HLDG point)	PCR 1100 R/A/W/T
Rollbahn / Taxiway D (südlich Rollbahn B2 / S of TWY B2)	PCR 900 F/A/W/T
Rollbahn / Taxiway D (nördlich Rollbahn B2 / N of TWY B2)	PCR 1100 R/B/W/T
Rollbahn / Taxiway E	PCR 700 F/A/W/T
Rollbahn / Taxiway L (Asphalt)	PCR 800 F/A/W/T
Rollbahn / Taxiway L (Beton / Concrete)	PCR 1100 R/B/W/T
Rollbahn / Taxiway M (von Rollbahn A12 bis Rollbahn A11 / FM TWY A12 to TWY A11)	PCR 1100 R/A/W/T
Rollbahn / Taxiway M (von Rollbahn A11 bis Exit 7 / FM TWY A11 to Exit 7)	PCR 800 F/A/W/T
Rollbahn / Taxiway M (von Exit 7 bis Rollbahn A1 / FM Exit 7 to TWY A1)	PCR 900 F/A/W/T
Rollbahn / Taxiway P, Q	PCR 900 F/A/W/T
Rollbahn / Taxiway W	PCR 700 F/A/W/T
Rollgasse / Taxilane 16, 17, 18, 19, 20	PCR 1100 R/A/W/T
Rollgasse / Taxilane 31	PCR 800 F/A/W/T
Rollgasse / Taxilane 32	PCR 700 R/A/W/T
Rollgasse / Taxilane 33, 34	PCR 1100 R/A/W/T
Rollgasse / Taxilane 35	PCR 1100 R/B/W/T
Rollgasse / Taxilane 36 (Asphalt)	PCR 800 F/A/W/T
Rollgasse / Taxilane 36 (Beton / Concrete)	PCR 1100 R/A/W/T
Rollgasse / Taxilane 37, 38, 40, 42	PCR 800 F/A/W/T
Rollgasse / Taxilane 43 (Asphalt)	PCR 800 F/A/W/T
Rollgasse / Taxilane 43 (Beton / Concrete)	PCR 1100 R/A/W/T
Vorfeld / Apron Main	PCR 1100 R/A/W/T
Vorfeld / Apron GAC	PCR 1100 R/A/W/T