

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST

Wagramer Straße 19
1220 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

Wagramer Strasse 19
1220 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 (0)51703/2051
Telefax: +43 (0)51703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@austrocontrol.at

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIP SUP 009/21

22 SEP

Dieses AIP SUP umfasst 7 Seiten.

This AIP SUP includes 7 pages.

Dieses AIP SUP ist gültig bis 3 NOV 2021, 2359 UTC.

This AIP SUP is valid until 3 NOV 2021, 2359 UTC.

GEN 1.7

Abweichungen im GRF (Global Reporting Format) - Kontext

Die folgenden Abweichungen zwischen österreichischen Regelungen und/oder Verfahren und den Vorgaben der ICAO Standards und Recommended Practices bezogen auf die Einführung des Global Reporting Formats (GRF) wurden als ab dem 12. August 2021 bestehend identifiziert.

Differences in the GRF (Global Reporting Format) - context

The following differences have been identified to exist from 12 August 2021 between the regulations and/or practices of Austria and the provisions of ICAO Standards and Recommended Practices, in relation to the implementation of the Global Reporting Format (GRF).

ICAO Referenz <i>ICAO Reference</i>	Nationale Referenz <i>National Reference</i>	Signifikante Abweichung? <i>Significant difference?</i>	Details der Abweichung <i>Details of difference</i>	Anmerkungen <i>Remarks</i>
1. Annex 3 – Meteorologie Annex 3 - Meteorology				
5.5(i)	Reg.(EU) 923/2012 SERA.12005(a)(9)	Ja Yes	Früheres Datum der Anwendung <i>Earlier applicability date</i>	Die EU-Verordnungen sind ab 12. August anzuwenden. <i>The EU Regulations apply as of 12 August 2021</i>
Appendix 3 4.8.1.5	Reg. (EU) 2017/373,			Früheres Datum der Anwendung. Die EU-Verordnungen sind ab 12. August anzuwenden. <i>Earlier applicability date. The EU Regulations apply as of 12 August 2021</i>
4.8.1.6	Annex V (Part-MET),			Früheres Datum der Anwendung. Die EU-Verordnungen sind ab 12. August anzuwenden. <i>Earlier applicability date. The EU Regulations apply as of 12 August 2021</i>

ICAO Referenz <i>ICAO Reference</i>	Nationale Referenz <i>National Reference</i>	Signifikante Abweichung? <i>Significant difference?</i>	Details der Abweichung <i>Details of difference</i>	Anmerkungen <i>Remarks</i>
2. Annex 6 Part I – Betrieb von Luftfahrzeugen – Internationale gewerbliche Beförderung – Flächenflugzeuge 2. Annex 6 Part I – Operation of Aircraft – International Commercial Air Transport - Aeroplanes				
Chapter 1. Definitions; • Contaminated runway • Dry runway • Wet runway	Annex I Definitions to Reg. (EU) 965/2012; points (25), (42), (128)	Ja Yes	Früheres Datum der Anwendung <i>Earlier applicability date</i>	Die EU-Verordnungen sind ab 12. August anzuwenden. <i>The EU Regulations apply as of 12 August 2021</i>
Chapter 4. Flight Operations 4.4.2.1 on runway braking action reporting	Annex IV – Part CAT to Reg. (EU) 965/2012 CAT.OP.MPA.311	Ja Yes	Früheres Datum der Anwendung <i>Earlier applicability date</i>	Die EU-Verordnungen sind ab 12. August anzuwenden. <i>The EU Regulations apply as of 12 August 2021</i>
Chapter 4. Flight Operations 4.4.11 on operating procedures for landing performance	Annex IV – Part CAT to Reg. (EU) 965/2012 • CAT.OP.MPA.300 and • CAT.OP.MPA.303	Ja Yes	Früheres Datum der Anwendung <i>Earlier applicability date</i>	Die EU-Verordnungen sind ab 12. August anzuwenden. <i>The EU Regulations apply as of 12 August 2021</i>
Chapter 5. Aeroplane performance operating limitations 5.2.6 5.2.11	Annex IV – Part CAT to Reg (EU) 965/2012 • CAT.OP.MPA.303 and AMC1 CAT.OP.MPA.303(e)	Ja Yes	Früheres Datum der Anwendung <i>Earlier applicability date</i>	Die EU-Verordnungen sind ab 12. August anzuwenden. <i>The EU Regulations apply as of 12 August 2021</i>
3. Annex 6 Part II – Betrieb von Luftfahrzeugen – Internationale Allgemeine Luftfahrt – Flächenflugzeuge 3. Annex 6 Part II – Operation of Aircraft – International General Aviation - Aeroplanes				
SECTION 2 - Chapter 2.2. 2.2.4.2 on weather reporting 2.2.4.2.2	Annex VI – Part NCC to Reg (EU) 965/2012 • NCC.OP.225, AMC1 NCC.OP.225 and GM4 NCC.OP.225 Annex VII – Part NCO to Reg (EU) 965/2012 • NCO.OP.205 and AMC1 NCO.OP.205			Früheres Datum der Anwendung. Die EU-Verordnungen sind ab 12. August anzuwenden. <i>Earlier applicability date. The EU Regulations apply as of 12 August 2021</i>
SECTION 2 - Chapter 2.2. 2.2.4.4 on operating procedures for landing performance	Annex VI – Part NCC to Reg (EU) 965/2012 • NCC.OP.225 and AMC1 NCC.OP.225 Annex VII – Part NCO to Reg (EU) 965/2012 • NCO.OP.205 and AMC1 NCO.OP.205			Früheres Datum der Anwendung. Die EU-Verordnungen sind ab 12. August anzuwenden. <i>Earlier applicability date. The EU Regulations apply as of 12 August 2021</i>
SECTION 3 - Chapter 3.4. 3.4.4.5 on operating procedures for landing performance	Annex VI – Part NCC to Reg (EU) 965/2012 • NCC.OP.225 and AMC1 NCC.OP.225 Annex VII – Part NCO to Reg (EU) 965/2012 • NCO.OP.205 and AMC1 NCO.OP.205	Ja Yes	Früheres Datum der Anwendung <i>Earlier applicability date</i>	Die EU-Verordnungen sind ab 12. August anzuwenden. <i>The EU Regulations apply as of 12 August 2021</i>

ICAO Referenz <i>ICAO Reference</i>	Nationale Referenz <i>National Reference</i>	Signifikante Abweichung? <i>Significant difference?</i>	Details der Abweichung <i>Details of difference</i>	Anmerkungen <i>Remarks</i>
3. Annex 6 Part II – Betrieb von Luftfahrzeugen – Internationale Allgemeine Luftfahrt – Flächenflugzeuge 3. Annex 6 Part II – Operation of Aircraft – International General Aviation - Aeroplanes				
SECTION 3 - Chapter 3.5. 3.5.2.5 on Aeroplane performance operating limitations	Annex VI – Part NCC to Reg (EU) 965/2012 • NCC.OP.225 and AMC1 NCC.OP.225 Annex VII – Part NCO to Reg (EU) 965/2012 • NCO OP.205 and AMC1 NCO.OP.205	Ja Yes	Früheres Datum der Anwendung <i>Earlier applicability date</i>	Die EU-Verordnungen sind ab 12. August anzuwenden. <i>The EU Regulations apply as of 12 August 2021</i>
4. Annex 11 - Flugverkehrsdienste Annex 11 – Air Traffic Services				
4.3.7 (h)	Regulation (EU) 2017/373, Annex IV, ATS.TR.100 (a) and Regulation (EU) 923/2012, point SERA.9010 (b)(8)	Ja Yes	Keine Abweichung der regulativen Anforderung, aber ab 12. August 2021 wird keine Bremswirkung mehr über ATIS verbreitet, da diese Information im GRF Konzept durch den Pistenzustandsbericht ersetzt wird. <i>The regulatory provision is the same however, from 12 August 2021 the braking action will not be provided through ATIS as it is against the GRF concept, replaced by Runway Condition Report (RCR)</i>	Siehe auch EASA SIB 2021-12 <i>See also EASA SIB 2021-12</i>
4.3.8 (h)	Regulation (EU) 2017/373, Annex IV, ATS.TR.100 (a) and Regulation (EU) 923/2012, point SERA.9010 (c)(8)	Ja Yes	Keine Abweichung der regulativen Anforderung, aber ab 12. August 2021 wird keine Bremswirkung mehr über ATIS verbreitet, da diese Information im GRF Konzept durch den Pistenzustandsbericht ersetzt wird. <i>The regulatory provision is the same however, from 12 August 2021 the braking action will not be provided through ATIS as it is against the GRF concept, replaced by Runway Condition Report (RCR)</i>	Siehe auch EASA SIB 2021-12 <i>See also EASA SIB 2021-12</i>

ICAO Referenz <i>ICAO Reference</i>	Nationale Referenz <i>National Reference</i>	Signifikante Abweichung? <i>Significant difference?</i>	Details der Abweichung <i>Details of difference</i>	Anmerkungen <i>Remarks</i>
4. Annex 11 - Flugverkehrsdienste <i>Annex 11 – Air Traffic Services</i>				
4.3.9 (g)	Regulation (EU) 2017/373, Annex IV, ATS.TR.100 (a) and Regulation (EU) 923/2012 point SERA.9010 (c)(8)	Ja Yes	Keine Abweichung der regulativen Anforderung, aber ab 12. August 2021 wird keine Bremswirkung mehr über ATIS verbreitet, da diese Information im GRF Konzept durch den Pistenzustandsbericht ersetzt wird. <i>The regulatory provision is the same however, from 12 August 2021 the braking action will not be provided through ATIS as it is against the GRF concept, replaced by Runway Condition Report (RCR)</i>	Siehe auch EASA SIB 2021-12 <i>See also EASA SIB 2021-12</i>
5. Annex 14 - Flugplätze <i>Annex 14 - Aerodromes</i>				
1.1.82 Runway condition assessment matrix (RCAM)	Annex I Definitions point (38a) to Reg (EU) 139/2014	Ja Yes	Früheres Datum der Anwendung <i>Earlier applicability date</i>	Die EU-Verordnungen sind ab 12. August anzuwenden. <i>The EU Regulations apply as of 12 August 2021</i>
1.1.83 Runway condition code (RWYCC)	Annex I Definitions point (38b) to Reg (EU) 139/2014		Die Definition beschreibt den Hauptzweck der Pistenzustandskennzahl, nämlich die Verbindung des Zustands der Pistenoberfläche mit Bremswirkung und Richtungssteuerung im Flugbetrieb. <i>The definition states the main purpose of the RWYCC which is to relate runway surface conditions with the aeroplane deceleration performance and lateral control</i>	Die EU-Verordnungen sind ab 12. August anzuwenden. <i>The EU Regulations apply as of 12 August 2021</i>
1.1.84 Runway condition report	Annex I Definitions point (38c) to Reg (EU) 139/2014		Früheres Datum der Anwendung <i>Earlier applicability date</i>	Die EU-Verordnungen sind ab 12. August anzuwenden. <i>The EU Regulations apply as of 12 August 2021</i>
1.1.89 Runway surface conditions	Annex I Definitions points (38g), (18a), (49), (41a), (15a), (38h) to Reg (EU) 139/2014		Die Definition enthält den zusätzlichen Pistenzustand „speziell für den Winter präparierte Piste“. <i>The definition includes an additional runway surface condition 'specially prepared winter runway'</i>	Die EU-Verordnungen sind ab 12. August anzuwenden. <i>The EU Regulations apply as of 12 August 2021</i>

ICAO Referenz <i>ICAO Reference</i>	Nationale Referenz <i>National Reference</i>	Signifikante Abweichung? <i>Significant difference?</i>	Details der Abweichung <i>Details of difference</i>	Anmerkungen <i>Remarks</i>
5. Annex 14 - Flugplätze Annex 14 - Aerodromes				
2.9.2	ADR.OPS.A.060 and GM1 ADR.OPS.A.005 of Reg (EU) 139/2014		Die Spezifikation wurde als Guidance Material übernommen. Nur Punkte c), e) und f) wurden in die Regulative übernommen. <i>The specification has been transposed as guidance material except points (c), (e) and (f) which have been included in the implementing rule.</i>	Punkte c), e) und f) sind bereits ab 12. August 2021 anzuwenden. <i>Points (c), (e) and (f) will apply as of 12 August 2021.</i>
2.9.3	ADR.OPS.B.015 point (b), AMC1 ADR.OPS.B.015 para (b) and ADR.OPS.B.037 point (b)	Ja Yes	Früheres Datum der Anwendung für ADR.OPS.B:037 b) <i>Earlier applicability date for ADR.OPS.B.037 point (b)</i>	ADR.OPS.B.037 b) ist bereits ab 12. August 2021 anzuwenden. <i>ADR.OPS.B.037 point (b) will apply as of 12 August 2021</i>
2.9.4 [as of 4 November 2021]	ADR.OR.D.017 point (a) and AMC2 ADR.OPS.B.015 para (d) of Reg (EU) 139/2014		Früheres Datum der Anwendung <i>Earlier applicability date</i>	Die EU-Verordnungen sind ab 12. August anzuwenden. <i>The EU Regulations apply as of 12 August 2021</i>
2.9.5 [applicable until 3 November 2021]	GM1 ADR.OPS.A.005 of Reg (EU) 139/2014			Anzuwenden bis 11. August 2021. Die Empfehlung wurde als Guidance Material übernommen. <i>It applies until 11 August 2021. The recommendation has been transposed as guidance material</i>
2.9.6 [applicable until 3 November 2021]	GM1 ADR.OPS.A.005 of Reg (EU) 139/2014	Ja Yes	Früheres Datum der Anwendung <i>Earlier applicability date</i>	Die EU-Verordnungen sind ab 12. August anzuwenden. <i>The EU Regulations apply as of 12 August 2021</i>
2.9.7 [applicable until 3 November 2021]			Die Spezifikation wurde nicht übernommen. <i>The specification has not been transposed</i>	
2.9.8 [applicable until 3 November 2021]	GM1 ADR.OPS.A.005 of Reg (EU) 139/2014		Die Spezifikation wurde als Guidance Material übernommen. <i>The specification has been transposed as guidance material</i>	Anzuwenden bis 11. August 2021. <i>It applies until 11 August 2021</i>
2.9.9 [applicable until 3 November 2021]		Ja Yes	Früheres Datum der Anwendung <i>Earlier applicability date</i>	Die EU-Verordnungen sind ab 12. August anzuwenden. <i>The EU Regulations apply as of 12 August 2021</i>
2.9.10 [applicable until 3 November 2021]		Ja Yes	Früheres Datum der Anwendung <i>Earlier applicability date</i>	Die EU-Verordnungen sind ab 12. August anzuwenden. <i>The EU Regulations apply as of 12 August 2021</i>
2.9.11 [applicable until 3 November 2021]	GM1 ADR.OPS.A.005 of Reg (EU) 139/2014			Anzuwenden bis 11. August 2021. Die Spezifikation wurde als Guidance Material übernommen. <i>It will apply until 11 August 2021. The specification has been transposed as guidance material</i>

ICAO Referenz <i>ICAO Reference</i>	Nationale Referenz <i>National Reference</i>	Signifikante Abweichung? <i>Significant difference?</i>	Details der Abweichung <i>Details of difference</i>	Anmerkungen <i>Remarks</i>
5. Annex 14 - Flugplätze <i>Annex 14 - Aerodromes</i>				
2.9.12 [applicable until 3 November 2021]				Die Spezifikation wurde nicht übernommen. <i>The specification has not been transposed</i>
2.9.5 [applicable as of 4 November 2021]	ADR.OPS.A.065 point (a) in Reg (EU) 139/2014	Ja Yes	Für die Beschreibung der Zustände der Pistenoberfläche bestehen zwei zusätzliche Begriffe: „SPEZIELL FÜR DEN WINTER PRÄPARIERTE PISTE“ und „GLATT UND NASS“. <i>Two additional terms are used for the description of the runway surface condition namely 'SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY' and 'SLIPPERY WET'</i>	Die EU-Verordnung ist ab 12. August 2021 anzuwenden. <i>The EU Regulation applies as of 12 August 2021</i>
2.9.6 [applicable as of 4 November 2021]	ADR.OPS.A.065 point (a) of Reg (EU) 139/2014	Ja Yes	Früheres Datum der Anwendung <i>Earlier applicability date</i>	Die EU-Verordnungen sind ab 12. August anzuwenden. <i>The EU Regulations apply as of 12 August 2021</i>
2.9.7 [applicable as of 4 November 2021]	ADR.OPS.B.037 point (a) and GM1 ADR.OPS.B.037(a) of Reg (EU) 139/2014		Messungen der Bremswirkung sind Teil des gesamten Einschätzungs-Prozesses, aber Standards für Bremswirkungs-Messgeräte sind noch nicht verfügbar. <i>Friction measurements are used as part of the overall assessment process, however standards for friction measuring devices have not been set or agreed.</i>	Die EU-Verordnung ist ab 12. August 2021 anzuwenden. Standards für Bremswirkungs-Messgeräte sind noch in Entwicklung. <i>The EU Regulation applies as of 12 August 2021. Standards for friction measuring devices are planned to be developed under RMT.0161 'Conformity assessment'</i>
2.9.8 [applicable as of 4 November 2021]	ADR.OPS.A.065 point (d) of Reg (EU) 139/2014			Früheres Datum der Anwendung. Die EU-Verordnung ist ab 12. August 2021 anzuwenden. Meldung von Bremskoeffizienten ist jedenfalls nicht erlaubt. <i>Earlier applicability date. The EU Regulation applies as of 12 August 2021. Reporting of friction measurements is not allowed in any case.</i>
2.9.9	ADR.OPS.A.065 point (e) of Reg (EU) 139/2014	Ja Yes	Früheres Datum der Anwendung <i>Earlier applicability date</i>	Die EU-Verordnungen sind ab 12. August anzuwenden. <i>The EU Regulations apply as of 12 August 2021</i>
2.9.10	ADR.OPS.A.065 point (e) of Reg (EU) 139/2014	Ja Yes	Früheres Datum der Anwendung <i>Earlier applicability date</i>	Die EU-Verordnungen sind ab 12. August anzuwenden. <i>The EU Regulations apply as of 12 August 2021</i>

ICAO Referenz <i>ICAO Reference</i>	Nationale Referenz <i>National Reference</i>	Signifikante Abweichung? <i>Significant difference?</i>	Details der Abweichung <i>Details of difference</i>	Anmerkungen <i>Remarks</i>
5. Annex 14 - Flugplätze Annex 14 - Aerodromes				
10.2.5 [applicable as of 4 November 2021]			Es gibt keinen Standard für selbstbefeuchtende kontinuierliche Bremswirkungs-Meßgeräte <i>Standard for self-wetting continuous friction measuring device have not been set or agreed</i>	Standards für Bremswirkungs-Messgeräte sind noch in Entwicklung unter RMT.0161 'Conformity assessment' <i>Standards for friction measuring devices are planned to be developed under RMT.0161 'Conformity assessment'</i>
10.2.6 [applicable as of 4 November 2021]	ADR.OR.D.017 and point (e) in AMC2 ADR.OPS.B.015 of Reg (EU) 139/2014		Personal muss kompetent sein, nicht nur ausgebildet. Früheres Datum der Anwendung. <i>Personnel must be competent not only trained. Earlier applicability date.</i>	Die EU-Verordnung ist ab 07. Januar 2021 anzuwenden. <i>The EU Regulation applies as of 7 January 2021</i>
10.2.7	ADR.OPS.C.010 point (b)(5) of Reg (EU) 139/2014	Ja Yes	Früheres Datum der Anwendung <i>Earlier applicability date</i>	Die EU-Verordnungen sind ab 12. August anzuwenden. <i>The EU Regulations apply as of 12 August 2021</i>
10.2.8 [applicable as of 4 November 2021]	ADR.OPS.C.010 points (a) and (b)(3) and GM1 ADR.OPS.C.010(b)(3) of Reg (EU) 139/2014			Früheres Datum der Anwendung. Die EU-Verordnung ist ab 07. Januar 2021 anzuwenden. <i>Earlier applicability date. The EU Regulation applies as of 7 January 2021</i>
10.3.1	ADR.OPS.B.035 and point (b) in AMC1 ADR.OPS.B.035 of Reg (EU) 139/2014	Ja Yes	Früheres Datum der Anwendung <i>Earlier applicability date</i>	Die EU-Verordnungen sind ab 12. August anzuwenden. <i>The EU Regulations apply as of 12 August 2021</i>
6. Annex 15 - Luftfahrtinformationsdienst Annex 15 – Aeronautical Information Services				
1.1.101 (new) SNOWTAM definition	Annex I Definitions, point (231) to Reg (EU) 2017/373	Ja Yes	Früheres Datum der Anwendung <i>Earlier applicability date</i>	Die EU-Verordnungen sind ab 12. August anzuwenden. <i>The EU Regulations apply as of 12 August 2021</i>