

# REPUBLIK ÖSTERREICH

**AUSTRO CONTROL GmbH**  
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST  
Schnirchgasse 17  
1030 Wien  
AUSTRIA



**AUSTRO CONTROL GmbH**  
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE  
Schnirchgasse 17  
1030 Wien  
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211  
Telefax: +43 5 1703/2056  
AFTN: LOWWYNYX  
e-mail: [nof@astrocontrol.at](mailto:nof@astrocontrol.at)

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIP SUP 016/23  
20 FEB

Dieses AIP SUP umfasst 2 Seiten.

This AIP SUP includes 2 pages.

INKRAFTTRETUNGSDATUM / EFFECTIVE DATE: 01 APR 2023

## ENR 1.6

### VERFAHREN BEI AUSFALL DES SSR-TRANSPONDERS FÜR KONTROLLIERTE IFR-FLÜGE

Im Falle des Ausfalls des SSR-Transponders bei einem kontrollierten IFR-Flug in einem Luftraum, in dem ein funktionierender SSR-Transponder vorgeschrieben ist, kommen, je nach Zeitpunkt, zu dem der SSR-Transponderausfall festgestellt wird, folgende Verfahren zu Anwendung:

#### 1. Transponderausfall außerhalb des Zuständigkeitsbereiches (AoR) der Austro Control GmbH (siehe AIP Österreich, ENR 6.6 und ENR 2.2)

Die zuständigen Flugverkehrskontrollstellen sind bemüht, die Durchführung des Fluges gemäß dem geltenden Flugplan zu ermöglichen (siehe AIP Österreich, GEN 1.5). Unbeschadet dessen kann der Einflug in den Zuständigkeitsbereich der Austro Control GmbH aus Sicherheitsgründen verweigert werden.

#### 2. Transponderausfall im Zuständigkeitsbereich (AoR) der Bezirkskontrollstelle (ACC) Wien (siehe AIP Österreich, ENR 6.6 und ENR 2.2)

Die zuständigen Flugverkehrskontrollstellen sind bemüht, die Durchführung des Fluges gemäß dem geltenden Flugplan zu ermöglichen (siehe AIP Österreich, GEN 1.5). Unbeschadet dessen kann aus Sicherheitsgründen in bestimmten Verkehrssituationen eine Landung am Flughafen Linz (LOWL) oder Wien-Schwechat (LOWW) erforderlich sein. In solchen Fällen erhalten Piloten entsprechende Anweisungen von der Flugverkehrskontrollstelle.

### PROCEDURE FOR SSR TRANSPONDER FAILURE FOR CONTROLLED IFR FLIGHTS

In case a controlled IFR flight is experiencing an SSR transponder failure in an airspace where the carriage of a functioning SSR transponder is mandatory the following procedures shall be applied depending on when the SSR transponder failure is detected:

#### 1. Transponder failure outside of the area of responsibility (AoR) of Austro Control GmbH (see AIP Austria, ENR 6.6 and ENR 2.2)

Relevant ATC units will endeavour to provide for continuation of the flight in accordance with the current flight plan (see AIP Austria, GEN 1.5). However, the entry into the area of responsibility (AoR) of Austro Control GmbH may be denied for safety reasons.

#### 2. Transponder failure within the area of responsibility (AoR) of the area control center (ACC) Wien (see AIP Austria, ENR 6.6 and ENR 2.2)

Relevant ATC units will endeavour to provide for continuation of the flight in accordance with the current flight plan (see AIP Austria, GEN 1.5). However, in certain traffic situations, the flight may be required to land at aerodrome Linz (LOWL) or Wien-Schwechat (LOWW) for safety reasons. In such cases pilots may expect relevant instructions by ATC.

**3. Transponderausfall im Zuständigkeitsbereich (AoR) einer Anflugkontrollstelle (APP) (siehe AIP Österreich, ENR 6.6 und ENR 2.2)**

Die zuständigen Flugverkehrskontrollstellen sind bemüht, die Durchführung des Fluges gemäß dem geltenden Flugplan zu ermöglichen (siehe AIP Österreich, GEN 1.5). Unbeschadet dessen kann in bestimmten Verkehrssituationen aus Sicherheitsgründen ein Weiterflug nicht ermöglicht werden und Piloten müssen folgendes erwarten:

- a) Im Falle eines Transponderausfalls der unmittelbar vor der Landung festgestellt wird, wird dem Luftfahrzeug im Regelfall das Fortsetzen des Anfluges und die Landung ermöglicht.
- b) Im Falle eines Transponderausfalls der unmittelbar nach dem Start festgestellt wird, kann das Luftfahrzeug zur Rückkehr zum Startflugplatz aufgefordert werden.
- c) Im Falle eines Transponderausfalls der während des Durchflugs durch den Zuständigkeitsbereich (AoR) einer Anflugkontrollstelle (APP) festgestellt wird, erhalten Piloten entsprechende Anweisungen von der Flugverkehrskontrollstelle.

*Anmerkung:* In bestimmten Verkehrssituationen können solche Anweisungen auch die Aufforderung zur Landung auf dem nächsten geeigneten Flugplatz beinhalten.

**3. Transponder failure within the area of responsibility (AoR) of an approach control unit (APP) (see AIP Austria, ENR 6.6 and ENR 2.2)**

Relevant ATC units will endeavour to provide for continuation of the flight in accordance with the current flight plan (see AIP Austria, GEN 1.5). However, in certain traffic situations continuation of the flight may not be possible for safety reasons and pilots shall expect the following:

- a) In case of a transponder failure which is detected shortly before landing, the aircraft will generally be permitted to continue the approach and land.
- b) In case of a transponder failure which is detected shortly after take-off the aircraft may be required to return to the departure aerodrome.
- c) In case of a transponder failure which is detected while en-route within the area of responsibility (AoR) of an approach control unit (APP), pilots may expect relevant instructions by ATC.

*Note:* In certain traffic situations such instructions may contain the requirement to land at the nearest suitable aerodrome.