

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211
Telefax: +43 5 1703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@astrocontrol.at

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIP SUP 067/23
07 SEP 2023

Dieses AIP SUP umfasst 3 Seiten.

This AIP SUP includes 3 pages.

INKRAFTTRETUNGSDATUM / EFFECTIVE DATE: 01 SEP 2023 - 31 DEC 2025, 2300

ENR

LO R 12 HOCHKAR
ZEITWEILIGES FLUGBESCHRÄNKUNGSGEBIET

LO R 12 HOCHKAR
TEMPORARY RESTRICTED AREA

1. Seitliche Begrenzung:

47 41 05.331475N 014 46 12.837884E - 47 38 34.715008N 014 49 22.009442E - 47 40 44.042663N 014 55 49.938166E -
47 42 37.965338N 014 51 44.9617E - 47 42 37.492285N 014 48 11.314751E - 47 41 05.331475N 014 46 12.837884E.

1. Lateral Limits:

2. Obergrenze/Untergrenze:

2. Upper Limit/Lower Limit:

7500 FT AMSL
GND

3. Zeitliche Beschränkung:

Aktivierung wird mittels NOTAM kundgemacht.
MON - FRI maximal von Beginn der bürgerlichen Morgendämmerung (BCMT) bis Ende der bürgerlichen Abenddämmerung (ECET), ausgenommen gesetzliche Feiertage sowie Fenstertage, welche auf einen Montag oder Freitag fallen.

3. Time constraint:

Activation promulgated by NOTAM.
MON - FRI maximum from Beginning of Civil Morning Twilight (BCMT) to End of Civil Evening Twilight (ECET), except legal holidays as well as window days that fall on a Monday or Friday.

4. Art der Beschränkung:

Der Ein-, Aus-, Durchflug und der Betrieb von Luftfahrzeugen, unbemannten Luftfahrzeugen oder selbständig im Fluge verwendbarem Luftfahrtgerät in das bzw. im bzw. aus dem zeitweiligen Flugbeschränkungsgebiet ist verboten.

4. Type of restriction:

Entry, exit, transit and operation of aircraft, unmanned aircraft or aeronautical equipment that can be used independently in flight into or within or out of the temporary restricted area is prohibited.

Ausgenommen hiervon sind:

- a) Einsatzflüge gemäß § 145 Luftfahrtgesetz;
- b) Militärischer operationeller Flugverkehr gemäß § 145a Luftfahrtgesetz;
- c) Such-, Ambulanz- und Rettungsflüge;
- d) Flüge mit unbemannten Luftfahrzeugen, welche zu sicherheitspolizeilichen oder strafprozessualen Zwecken eingesetzt werden;
- e) Flüge mit folgenden unbemannten Luftfahrzeugen, unter Einhaltung der Bedingungen betreffend Anmeldung und Aktivierung (siehe Punkt 5),

This restriction does not apply to:

- a) flights according § 145 aviation act;
- b) military operational air traffic according § 145a aviation act;
- c) search-, ambulance- and rescue flights;
- d) flights with unmanned aerial vehicles engaged for police or judicial purposes;
- e) flights with the following unmanned aircraft, subject to compliance with the conditions regarding registration and activation (see item 5),

- 1) Drehflügler, Starrflügler und Hybrid UAS der Betriebskategorie „speziell“ gemäß Art. 5 der Durchführungsverordnung (EU) 2019/947 im Rahmen der erteilten Betriebsgenehmigung und
- 2) der Betriebskategorie „offen“ gemäß Art. 4 der Durchführungsverordnung (EU) 2019/947.

- 1) Rotorcraft, fixed-wing aircraft and hybrid UAS (Unmanned Aircraft System) of operational category 'Specific' according Article 5 of Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947 as part of the operating license granted and
- 2) of operational category 'Open' according Article 4 of Commission Implementing Regulation (EU) 2019/947.

Die unter e) genannten Flüge haben für unbemannte Luftfahrzeuge der Betriebskategorie „speziell“ unter Sichtflugwetterbedingungen (VMC) gemäß der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012 zur Festlegung gemeinsamer Luftverkehrsregeln und Betriebsvorschriften für Dienste und Verfahren der Flugsicherung, idgF, SERA.5001, stattzufinden.

Die unter e) genannten Flüge haben für unbemannte Luftfahrzeuge der Betriebskategorie „offen“ bei einer Sicht von mindestens 1,5 km sowie frei von Wolken stattzufinden.

Bei den unter e) genannten Flügen mit UAV Klasse 2 darf die jeweilige Mindestflughöhe gemäß der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012 unterschritten werden.

Zulässige Flüge gemäß lit. a bis lit. e haben ihre Vorhaben auf der Frequenz „HOCHKAR“ 122.175 MHz kundzutun.

5. Anmeldung und Aktivierung:

Flugvorhaben mit unbemannten Luftfahrzeugen gemäß Punkt 4. lit. e sind spätestens 12 Tage vor der geplanten Flugdurchführung im zeitweiligen Flugbeschränkungsgebiet LO R 12 HOCHKAR bei der Austro Control GmbH unter dronespace@austrocontrol.at bekanntzugeben. Die tatsächliche Anmeldung zur Nutzung des zeitweiligen Flugbeschränkungsgebietes LO R 12 HOCHKAR für das Flugvorhaben, inkl. Kontaktdaten des Betreibers des/der unbemannten Luftfahrzeuge(s) bzw. operativen Ansprechpartners, soll frühzeitig jedoch spätestens am letzten Werktag vor dem geplanten Tag des Fluges bis 14:00 Uhr Lokalzeit, per E-Mail an amc@austrocontrol.at erfolgen. Die definitive Aktivierung des zeitweiligen Flugbeschränkungsgebietes LO R 12 HOCHKAR erfolgt durch die Austro Control GmbH und wird mittels NOTAM kundgemacht.

Im Falle einer Stornierung, ist diese noch am Vortag des Fluges bis 17:00 Uhr Lokalzeit per E-Mail an amc@austrocontrol.at unter Angabe der durch AMC vergebenen Referenznummer zu übermitteln. Im Falle einer Stornierung oder vorzeitigen Deaktivierung am Tag des Fluges selbst, ist FMP Wien telefonisch unter +43 5 1703 / 2145 und das MCC Wien telefonisch unter +43 1 799 / 1710 unter Angabe der Referenznummer zu informieren.

Mit Ablauf des Aktivierungszeitraumes sowie bei Stornierung oder vorzeitiger Deaktivierung am Tag des Fluges selbst wird das zeitweilige Flugbeschränkungsgebiet LO R 12 HOCHKAR zeitgleich durch die Austro Control GmbH deaktiviert und die Flüge müssen eingestellt werden.

6. Art der Gefahr:

Unbemannte Luftfahrzeuge zu Test- oder Erprobungszwecken

7. Zuwiderhandlungen:

Zuwiderhandlungen gegen die Bestimmungen werden gemäß § 169 Abs. 1 des Luftfahrtgesetzes geahndet.

For unmanned aircraft of the operational category 'Specific', the flights mentioned in item e), need to take place in visual meteorological conditions (VMC) according to the Commission Implementing Regulation (EU) 923/2012 laying down the common rules of the air and operational provisions for air navigation services, as amended, SERA.5001.

For unmanned aircraft of the operational category 'Open', the flights mentioned in item e) must take place with a visibility of at least 1.5 km and clear of cloud.

For the flights with UAV class 2 mentioned in item e) operation below the respective minimum flight altitude is approved according to the Commission Implementing Regulation (EU) 923/2012.

Permissible flights according to item a) to e) shall announce their intentions on the frequency "HOCHKAR" 122.175 MHz.

5. Registration and activation:

Planned flights with unmanned aircraft in accordance with item 4. lit. e are to be announced at least 12 days before the planned flight execution within the temporary restricted area LO R 12 HOCHKAR at Austro Control GmbH at dronespace@austrocontrol.at.

The actual registration for the use of the temporary restricted area LO R 12 HOCHKAR for the planned flights, including contact details of the operator or operative contact person of the unmanned aircraft, shall be made early, but no later than on the last working day before the planned day of the flight by 14:00 local time, by e-mail to amc@austrocontrol.at. The definitive activation of the temporary restricted area LO R 12 HOCHKAR is carried out by Austro Control GmbH and will be announced by NOTAM.

In case of a cancellation, this shall be sent by e-mail to amc@austrocontrol.at by 17:00 local time on the day before the flight, stating the reference number assigned by AMC. In case of a cancellation or premature deactivation on the day of the flight itself, FMP Wien shall be informed by telephone +43 5 1703 / 2145 and MCC Wien shall be informed by telephone +43 1 799 / 1710, stating the reference number.

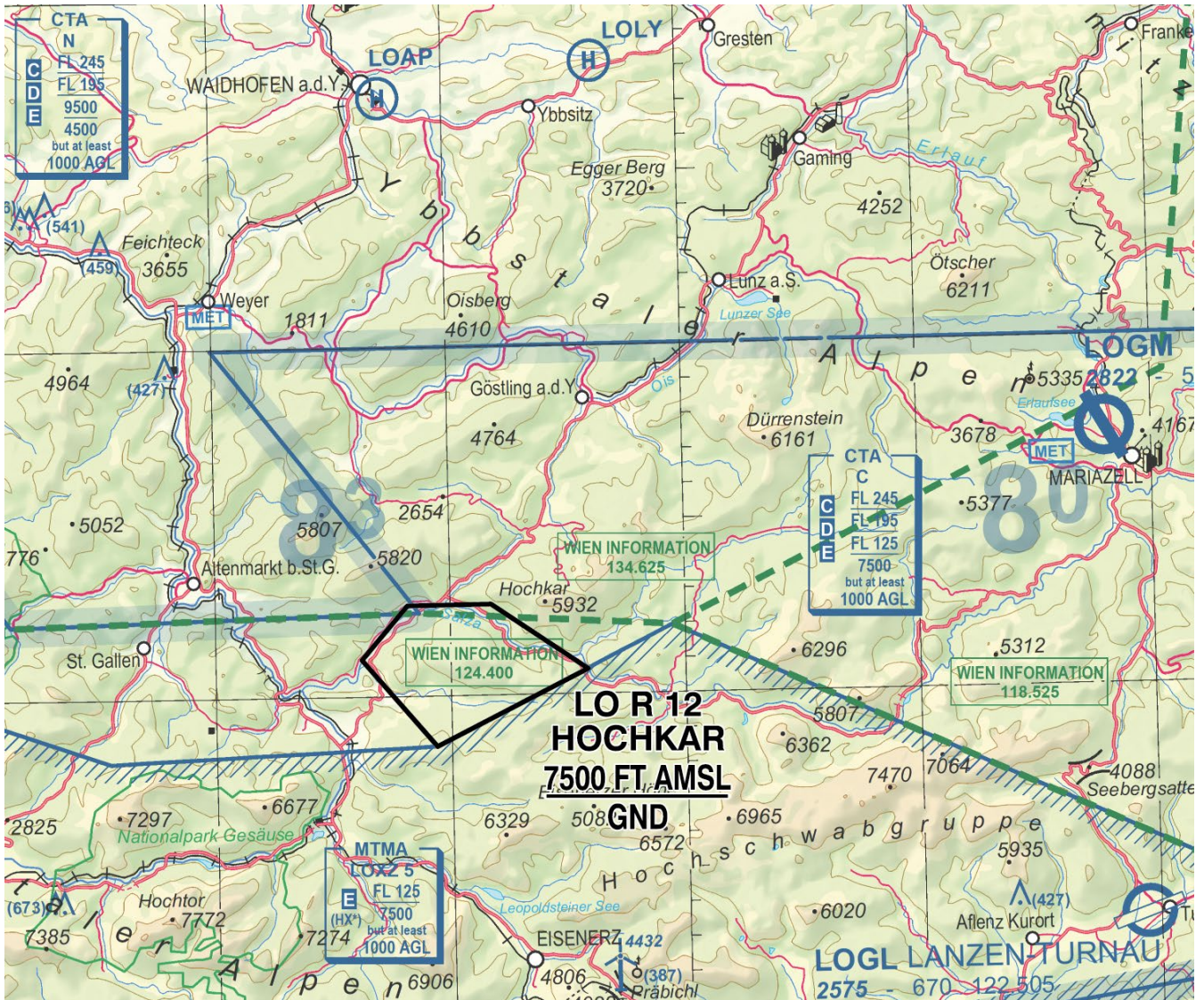
At the end of the activation period and in the event of cancellation or premature deactivation on the day of the flight itself, the temporary restricted area LO R 12 HOCHKAR will be deactivated by Austro Control GmbH at the same time and the flights have to be stopped.

6. Type of danger:

Unmanned aircraft for testing or trial purposes

7. Violations:

Violations of the provisions will be punished according to § 169 paragraph 1 of the Aviation Act.



Das zeitweilige Flugbeschränkungsgebiet LO R 12 HOCHKAR wurde durch Verordnung der Bundesministerin für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie festgelegt.

The temporary restricted area LO R 12 HOCHKAR was regulated by decree by the federal minister for Climate Action, Environment, Energy, Mobility, Innovation and Technology.