

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211
Telefax: +43 5 1703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@austrocontrol.at

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIP SUP 004/25
06 MAR 2025

Dieses AIC umfasst 3 Seiten.
Durch dieses AIP SUP wird AIP SUP 006/24 ersetzt.

This AIC includes 3 pages.
This AIP SUP replaces AIP SUP 006/24.

INKRAFTTRETUNGSDATUM: 17 APR 2025

EFFECTIVE DATE: 17 APR 2025

LOWG AD 2

Sichtflugverfahren LOWG - Ergänzende Bestimmungen bezüglich Platzrundenverkehr

1. Einleitung

1.1. Dieses AIP SUP dient als Ergänzung zu den in der AIP Österreich, LOWG AD 2.21 und LOWG AD 2.22 verlautbarten Sichtflugverfahren für den Flughafen Graz (LOWG).

1.2. Um ein Überfliegen von dichtbesiedelten Gebieten rund um den Flughafen Graz möglichst zu vermeiden und somit die Auswirkungen von Fluglärm auf diese Gebiete zu reduzieren, sind nachfolgende in diesem AIP SUP beschriebene Platzrunden anzuwenden, sofern:

- von der Flugverkehrskontrollstelle nichts anderes aufgetragen worden ist.
- die vorherrschenden Sichtwetterbedingungen einen Flug nach Sichtflugregeln entlang der beschriebenen Platzrunden erlauben.
- die Leistungsgrenzen des Luftfahrzeuges einen Flug entlang der beschriebenen Platzrunden zulassen.

2. (Grafische) Beschreibung der Platzrunde

Piste	Platzrunde	Höhe
16C/34C	Die Platzrunde ist (je nach Anweisung der Flugverkehrskontrollstelle) entweder im Osten oder im Westen des Flugplatzes Graz gemäß der Darstellung auf der Karte unten zu fliegen	2000 FT AMSL
16R/34L	Die Platzrunde ist im Westen des Flugplatzes Graz gemäß der Darstellung auf der Karte unten zu fliegen ^(*)	2000 FT AMSL
16L/34R	Die Platzrunde ist im Osten des Flugplatzes Graz gemäß der Darstellung auf der Karte unten zu fliegen	2000 FT AMSL

^(*) Im Falle von Fallschirmsprungaktivitäten (Details siehe auch AIP SUP 005/25) ist die Platzrunde im Westen unbedingt einzuhalten.

VFR-procedures LOWG - Additional provisions for aircraft operating in the traffic circuit

1. Introduction

1.1. This AIP SUP supplements the VFR-procedures at Graz airport (LOWG) published in the AIP Austria, LOWG AD 2.21 and LOWG AD 2.22.

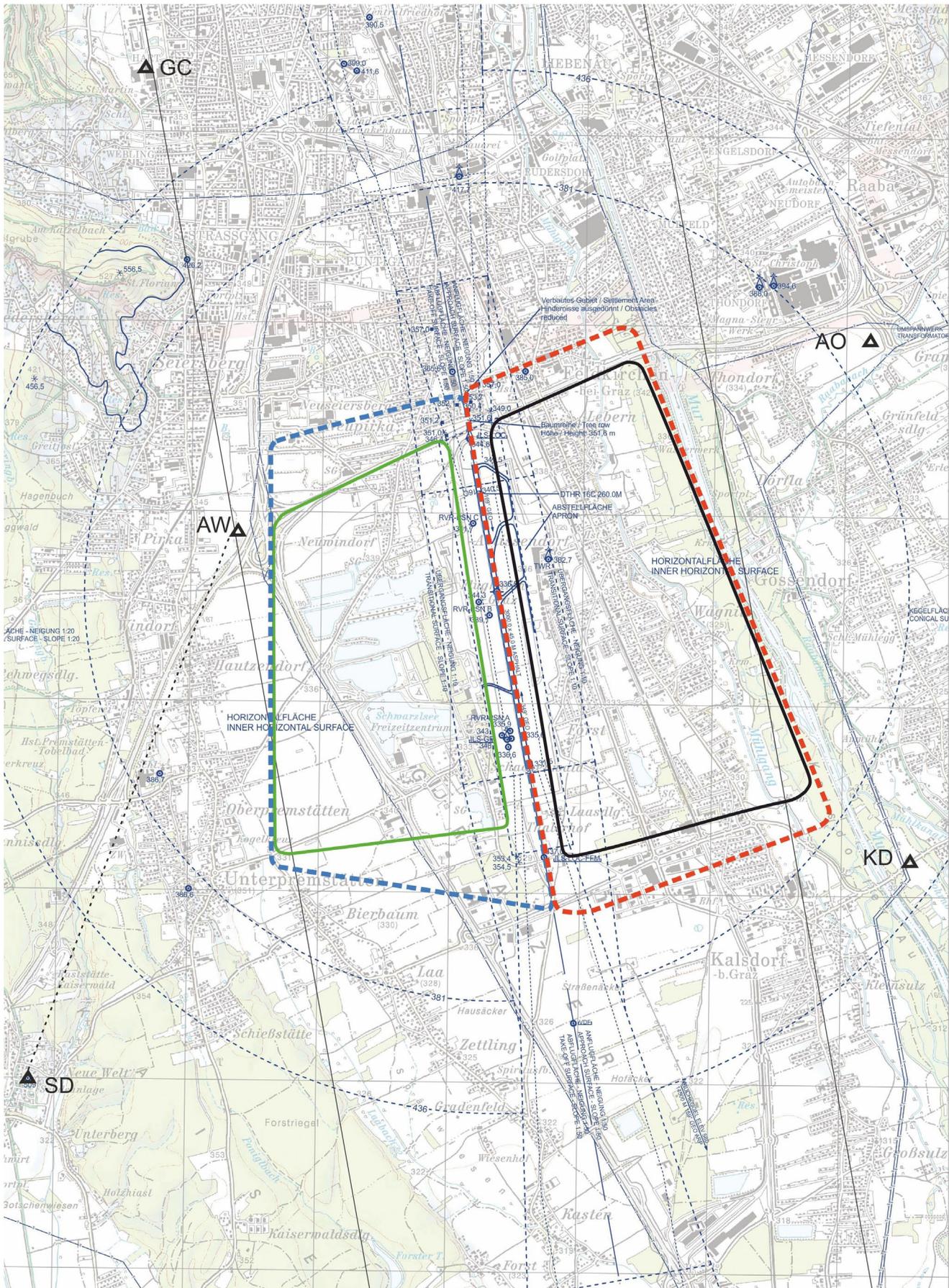
1.2. In order to avoid flying over densely populated areas around Graz airport and therefore to reduce the noise footprint over such areas, the following traffic circuits described in this AIP SUP shall be adhered to unless:

- otherwise instructed by the air traffic control unit.
- the current weather conditions do not allow to navigate along the described traffic circuits.
- the performance of the aircraft does not allow to navigate along the described traffic circuits.

2. (Graphical) description of the traffic circuit

RWY	Traffic Circuit	Altitude
16C/34C	The traffic circuit shall (as instructed by the air traffic control unit) be flown either east or west of the AD Graz as depicted on the chart below	2000 FT AMSL
16R/34L	The traffic circuit shall be flown west of the AD Graz as depicted on the chart below ^(*)	2000 FT AMSL
16L/34R	The traffic circuit shall be flown east of the AD Graz as depicted on the chart below	2000 FT AMSL

^(*) In case of parachute jumping activity (Details see also AIP SUP 005/25) the traffic circuit west of the AD shall be strictly adhered to.



- - - - - Platzrunde Piste 16C/34C im Westen
- - - - - Platzrunde Piste 16C/34C im Osten
- Platzrunde Piste 16R/34L im Westen
- Platzrunde Piste 16L/34R im Osten

- - - - - Traffic circuit RWY 16C/34C west of AD
- - - - - Traffic circuit RWY 16C/34C east of AD
- Traffic circuit RWY 16R/34L west of AD
- Traffic circuit RWY 16L/34R east of AD

3. Anflüge auf die Piste 16C

Sofern es für den verantwortlichen Piloten aus operationeller Sicht möglich ist, soll bei Platzrunden auf die Piste 16C, die zum Zweck des Aufsetzens und Durchstartens oder eines Tiefanfluges durchgeführt werden, eine lange Landung gemacht werden, sodass die dichtbesiedelten Gebiete nördlich des Flughafens in möglichst großer Höhe überflogen werden.

4. Sonstiger ab- oder anfliegender Sichtflugverkehr

Sofern es für den verantwortlichen Piloten aus operationeller Sicht möglich ist, soll aus Gründen des Lärmschutzes der Flugweg von ausschließlich ab- und anfliegenden Luftfahrzeugen, die die Kontrollzone verlassen oder in diese einfliegen, möglichst gemäß der in Punkt 2 beschriebenen Platzrunden erfolgen.

ENDE

3. Approaches to RWY 16C

If it is practicable for the PIC from an operational point of view, a long landing should be executed during traffic circuits to RWY 16C, which are carried out for the purpose of a touch and go or a low approach, so that the densely populated areas north of the airport are overflown at the highest possible altitude.

4. Other departing or approaching VFR-traffic

If it is practicable for the PIC from an operational point of view, for reasons of noise abatement, the flight path of departing and approaching aircraft exclusively leaving or entering the control zone should be carried out as far as possible in accordance with the traffic circuits described in point 2.

END