

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211
Telefax: +43 5 1703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@austrocontrol.at

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIP SUP 010/25
07 APR 2025

INKRAFTTRETUNGSDATUM: 01 MAY 2025

EFFECTIVE DATE: 01 MAY 2025

GEN 1.5

Regulative Änderungen in der Durchführungsverordnung (EU) 923/2012 der Kommission (SERA)

Aufgrund regulativer Änderungen in der Durchführungsverordnung (EU) 923/2012 der Kommission (SERA), welche WEF 01 MAY 2025 in Kraft treten, wird nachfolgender Punkt im AIP Kapitel GEN 1.5 WEF 01 MAY 2025 wie folgt angepasst:

2.1.8.4. SERA.13015 Bordseitige Einstellung der Luftfahrzeugkennung

2.1.8.4.1. Luftfahrzeuge, die mit einem Mode S- oder ADS-B-Sender mit Luftfahrzeugkennung ausgerüstet sind, müssen die Luftfahrzeugkennung gemäß Flugplan oder, falls kein Flugplan aufgegeben wurde, das Eintragungskennzeichen des Luftfahrzeugs übermitteln, sofern der Luftfahrzeugbetreiber nicht über eine Genehmigung der zuständigen Behörde verfügt, für Flüge ohne Flugplan eine andere Luftfahrzeugkennung als das Eintragungskennzeichen zu verwenden.

2.1.8.4.2. Wenn auf der Lagedarstellung bemerkt wird, dass die Luftfahrzeugkennung, die von einem mit einem Mode S- oder ADS-B-Sender ausgerüsteten Luftfahrzeug ausgesendet wird, von der vom Luftfahrzeug erwarteten Kennung abweicht, ist der Pilot aufzufordern, die Luftfahrzeugkennung zu bestätigen und nötigenfalls die zutreffende Kennung erneut einzugeben.

2.1.8.4.3. Falls die Abweichung weiter besteht, nachdem der Pilot bestätigt hat, dass im Mode S- oder ADS-B-Sender die zutreffende Luftfahrzeugkennung eingestellt wurde, muss die Flugverkehrsdienststelle wie folgt vorgehen:

2.1.8.4.3.1. Sie informiert den Piloten, dass die Abweichung weiterhin besteht.

2.1.8.4.3.2. Sie berichtigt, wenn möglich, die Anzeige der Luftfahrzeugkennung auf der Lagedarstellung und

2.1.8.4.3.3. informiert die nächste Kontrollposition und jede andere betroffene Dienststelle, die Mode S und ADS-B für die Zwecke der Identifizierung verwendet, dass die vom Luftfahrzeug ausgesendete Luftfahrzeugkennung unzutreffend ist.

Regulatory changes in the Commission Implementing Regulation (EU) 923/2012 (SERA)

Due to regulatory changes in the Commission Implementing Regulation (EU) 923/2012 (SERA) WEF 01 MAY 2025 the following point within AIP chapter GEN 1.5 is amended WEF 01 MAY 2025 as follows:

2.1.8.4. SERA.13015 On-board aircraft identification setting

2.1.8.4.1. Aircraft equipped with a Mode S or ADS-B transmitter that has an aircraft identification feature shall transmit the aircraft identification as specified in the flight plan or, when no flight plan has been filed, the aircraft registration, unless the aircraft operator holds an approval from the competent authority to use other than the aircraft registration as aircraft identification for flights without a flight plan.

2.1.8.4.2. Whenever it is observed on the situation display that the aircraft identification transmitted by an aircraft equipped with a Mode S or ADS-B transmitter is different from that expected from the aircraft, the pilot shall be requested to confirm and, if necessary, re-enter the correct aircraft identification.

2.1.8.4.3. If, following confirmation by the pilot that the correct aircraft identification has been set on the Mode S or ADS-B transmitter identification feature, the discrepancy continues to exist, the air traffic services unit shall take the following actions:

2.1.8.4.3.1. inform the pilot of the persistent discrepancy;

2.1.8.4.3.2. where possible, correct the label showing the aircraft identification on the situation display; and

2.1.8.4.3.3. notify the next control position and any other unit concerned using Mode S or ADS-B for identification purposes that the aircraft identification transmitted by the aircraft is erroneous.

ENDE

END