

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211
Telefax: +43 5 1703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@austrocontrol.at

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIP SUP 013/25
07 APR 2025

INKRAFTTRETUNGSDATUM: 01 MAY 2025

EFFECTIVE DATE: 01 MAY 2025

ENR 1.2

Regulative Änderungen in der Durchführungsverordnung (EU) 923/2012 der Kommission (SERA)

Aufgrund regulativer Änderungen in der Durchführungsverordnung (EU) 923/2012 der Kommission (SERA), welche WEF 01 MAY 2025 in Kraft treten, werden nachfolgende Punkte im AIP Kapitel ENR 1.2 WEF 01 MAY 2025 wie folgt angepasst:

2.1. b)

b) Außer bei Erteilung einer Freigabe durch eine Flugverkehrskontrollstelle dürfen nach Sichtflugregeln betriebene Luftfahrzeuge nicht auf einem in einer Kontrollzone gelegenen Flugplatz starten, landen oder in die Flugplatzverkehrszone oder die Platzrunde einfliegen, wenn die gemeldeten Wetterbedingungen an diesem Flugplatz unterhalb der folgenden Mindestwerte liegen:

1. die Hauptwolkenuntergrenze liegt bei 450 m (1 500 ft) und
2. die Bodensicht beträgt 5 km.

2.3.1. erster Absatz

2.3.1. Sonderflüge nach Sichtflugregeln können innerhalb einer Kontrollzone vorbehaltlich einer ATC-Freigabe genehmigt werden. Sofern nicht anderweitig in Sonderfällen von der zuständigen Behörde für Hubschrauber genehmigt - etwa unter anderem für Polizeieinsätze, Ambulanzflüge, Such- und Rettungseinsätze und Löschflüge, gelten die folgenden zusätzlichen Bedingungen:

Anmerkung: Im Punkt 2.3.2. finden sich Ausnahmen bezüglich Staffelung von Sonderflügen nach Sichtflugregeln von Ambulanz-, Rettungs-, Such- und Evakuierungsflügen.

2.3.1. c)

c) Eine Flugverkehrskontrollstelle darf einem Luftfahrzeug keine Sonderfreigabe nach Sichtflugregeln für einen Start oder eine Landung an einem in einer Kontrollzone gelegenen Flugplatz oder für den Einflug in die Platzrunde eines in einer Kontrollzone gelegenen Flugplatzes erteilen, wenn die gemeldeten Wetterbedingungen an diesem Flugplatz unterhalb der folgenden Mindestwerte liegen:

1. Bodensicht von weniger als 1 500 m oder, für Hubschrauber, weniger als 800 m;
2. Hauptwolkenuntergrenze unter 180 m (600 ft).

ENDE

Regulatory changes in the Commission Implementing Regulation (EU) 923/2012 (SERA)

Due to regulatory changes in the Commission Implementing Regulation (EU) 923/2012 (SERA) WEF 01 MAY 2025 the following points within AIP chapter ENR 1.2 are amended WEF 01 MAY 2025 as follows:

2.1. b)

b) Except when a clearance is obtained from an air traffic control unit, VFR flights shall not take off or land at an aerodrome within a control zone, or enter the aerodrome traffic zone or aerodrome traffic circuit, when the reported meteorological conditions at that aerodrome are below the following minima:

1. the ceiling is less than 450 m (1 500 ft); or
2. the ground visibility is less than 5 km.

2.3.1. first paragraph

2.3.1. Special VFR flights may be authorised to operate within a control zone, subject to an ATC clearance. Except when otherwise permitted by the competent authority for helicopters in special cases such as, but not limited to, police, medical, search and rescue operations and firefighting flights, the following additional conditions shall apply:

Note: Exemptions regarding separation of special VFR flights for ambulance- and rescue flights, search flights and evacuation flights are prescribed in item 2.3.2. of this section.

2.3.1. c)

c) an air traffic control unit shall not issue a special VFR clearance to aircraft to take off or land at an aerodrome within a control zone, or enter the aerodrome traffic circuit within a control zone, when the reported meteorological conditions at that aerodrome are below the following minima:

1. the ground visibility is less than 1 500 m or, for helicopters, less than 800 m;
2. the ceiling is less than 180 m (600 ft).

END