

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211
Telefax: +43 5 1703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@austrocontrol.at

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIP SUP 016/25
07 APR 2025

INKRAFTTRETUNGSDATUM: 01 MAY 2025

EFFECTIVE DATE: 01 MAY 2025

ENR 1.13

Regulative Änderungen in der Durchführungsverordnung (EU) 923/2012 der Kommission (SERA)

Aufgrund regulativer Änderungen in der Durchführungsverordnung (EU) 923/2012 der Kommission (SERA), welche WEF 01 MAY 2025 in Kraft treten, wird nachfolgender Punkt im AIP Kapitel ENR 1.13 WEF 01 MAY 2025 wie folgt angepasst:

2.2. Ist ein Luftfahrzeug einem widerrechtlichen Eingriff ausgesetzt, hat der verantwortliche Pilot zu versuchen, soweit praktikabel auf dem nächstgelegenen geeigneten Flugplatz oder Einsatzort oder einem von der zuständigen Behörde zugewiesenen besonderen Flugplatz oder Einsatzort zu landen, sofern dem keine Erwägungen an Bord des Luftfahrzeugs entgegenstehen.

ENDE

Regulatory changes in the Commission Implementing Regulation (EU) 923/2012 (SERA)

Due to regulatory changes in the Commission Implementing Regulation (EU) 923/2012 (SERA) WEF 01 MAY 2025 the following point within AIP chapter ENR 1.13 is amended WEF 01 MAY 2025 as follows:

2.2. If an aircraft is subjected to unlawful interference, the pilot-in-command shall attempt to land as soon as practicable at the nearest suitable aerodrome or operating site or at a dedicated aerodrome or operating site assigned by the competent authority, unless considerations aboard the aircraft dictate otherwise.

END