

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST

Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211
Telefax: +43 5 1703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@austrocontrol.at

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIP SUP 075/25
22 OCT 2025

Dieses AIP SUP umfasst 2 Seiten.

This AIP SUP includes 2 pages.

INKRAFTTRETUNGSDATUM/EFFECTIVE DATE: 31 OCT 2025 – 27 NOV 2025, 2359 UTC.

ENR 5.4

**Liste der Luftfahrthindernisse auf Strecke,
die signifikante Abweichungen der Höhen-
werte zum Geländedatenmodell aufweisen**

**List of air navigation obstacles - en route
with elevation values that significantly
deviate from the respective elevation values
of the digital terrain model**

**Betrifft: Hindernisdatensatz (ICAO) - gültig von
31.10.2025 bis 27.11.2025**

**Subject: Obstacle Data Set (ICAO) - valid from
31.10.2025 bis 27.11.2025**

Auf Basis der Anforderungen AIS.OR.240 und AIS.TR.240 der Durchführungsverordnung (EU) 2017/373 i.d.g.F. enthält die folgende Liste jene Luftfahrthindernisse auf Strecke, deren an die Austro Control GmbH übermittelten Höhenwerte und/oder Koordinaten sehr wahrscheinlich zu ungenau oder fehlerhaft sind. Die betroffenen Luftfahrthindernisse, die eine signifikante Abweichung der Fußpunkthöhen im Vergleich zum als Prüfgrundlage verwendeten Geländedatenmodell (*Quelle: <https://www.data.gv.at/katalog/dataset/4319e42f-8625-4385-a555-0cdbcda78672> - Digitales 1m-Geländemodell aus Airborne Laserscan Daten*) aufweisen, wurden im Zuge einer automatisierten Plausibilitätsprüfung innerhalb der Austro Control GmbH ermittelt. Die in der Liste angeführten Luftfahrthindernisse werden an die übermittelnde Stelle zwecks Analyse und entsprechender Datenkorrektur gemeldet.

Es ist zu beachten, dass die Plausibilitätsprüfung kein vollständiges Bild über Qualitätsmängel bei den räumlichen Informationen von Luftfahrthindernissen darstellen kann. Des Weiteren kann aus den in der Liste dargestellten Höhenabweichungen nicht abgeleitet werden, welche der betroffenen Luftfahrthindernisse tatsächlich sicherheitsrelevant sind.

Based on the requirements AIS.OR.240 and AIS.TR.240 of the Commission Implementing Regulation (EU) 2017/373 as amended, the following list highlights those air navigation obstacles transmitted to Austro Control GmbH whose elevation values and/or coordinates are very likely too inaccurate or incorrect. The affected air navigation obstacles were identified in the course of an automated plausibility check performed by Austro Control GmbH revealing a significant deviation of their elevation values compared to the digital terrain model used (*source: <https://www.data.gv.at/katalog/dataset/4319e42f-8625-4385-a555-0cdbcda78672> - Digital terrain model based on airborne laser scan data with a resolution of 1 metre*). The air navigation obstacles contained in the list are going to be reported to the transmitting party for the purpose of analysis and appropriate data correction.

It should be noted that the plausibility check cannot provide a complete picture of quality deficiencies in the spatial data of air navigation obstacles. Furthermore, from the elevation deviations depicted in the list it cannot be deduced which of the air navigation obstacles concerned are actually relevant to aviation safety.

Bundesland / Region	Standort / Location	Art / Type	Kennung / Identifier	Abweichung / Deviation
Tirol	LO_ODS_003310 - Turmdrehkräne A13 Lueg Neubau	Anderer Hindernistyp / Other	5373a9ee-9f91-11f0-b268-0050568d6c82	>=30m