

# **Anlage P zu LBTH 67**

**Flugprogramm für den Praxisnachweis  
von uLFZ Piloten in Kategorie C und D**

**Flugprogramm  
für den Praxisnachweis der Kategorien C und D von Klasse 1 uLFZ Piloten**

Die Absolvierung des Flugprogramms und den damit verbundenen Flugmanövern sind für den Nachweis der praktischen Fertigkeiten der Piloten von unbemannten Luftfahrzeugen der Klasse 1 gemäß Lufttüchtigkeits- und Betriebstüchtigkeitshinweis Nr. 67 (LBTH 67) erforderlich.

Das Flugprogramm muss von jedem Piloten zu allen innerhalb der Betriebsgrenzen angegebenen Bedingungen vorgeführt werden können. Sofern nicht anders angegeben müssen die Manöver in jenem Modus geflogen werden, der dem Piloten im Fehlerfall noch zur Verfügung steht. Die Daten der Telemetrie (sofern vorhanden) dürfen vom Piloten allerdings verwendet werden. Die Austro Control GmbH behält sich das Recht vor, Änderungen bzw. Erweiterungen zum untenstehenden Programm angepasst an die Type des uLFZ vorzunehmen.

Geloggte Daten, die während des Fluges aufgenommen wurden, müssen dem durchführenden Prüfer auf Verlangen zur Verfügung gestellt werden. Die Flugvorbereitung und Checks vor dem Flug sind Bestandteil der Überprüfung. Sehhilfen (Brille oder Kontaktlinsen) dürfen vom Piloten verwendet werden.

Bei der Durchführung des Flugprogramms ist darauf zu achten, dass eine mögliche Gefährdung von unbeteiligten Dritten sowie für Bauwerke und Gegenstände am Boden so gering wie möglich zu halten ist. Falls eine grobe Gefährdung für eine oder mehrere der oben angeführten Punkte auftritt, kann der Flug jederzeit durch den durchführenden Prüfer abgebrochen werden.

Type und Hersteller des uLFZ: \_\_\_\_\_

Konfiguration: \_\_\_\_\_

Steuerung: \_\_\_\_\_

Max. zulässiger Wind: \_\_\_\_\_ (laut Betriebsgrenzen)

Datum der Demonstration: \_\_\_\_\_

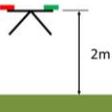
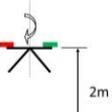
Ort der Demonstration: \_\_\_\_\_

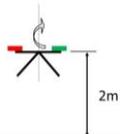
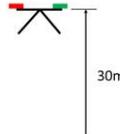
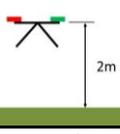
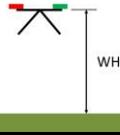
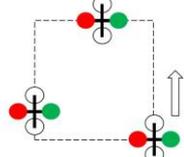
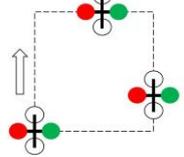
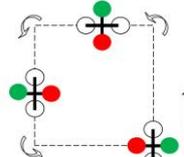
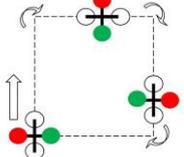
Wind zu Beginn der Demonstration: \_\_\_\_\_

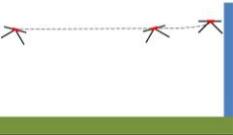
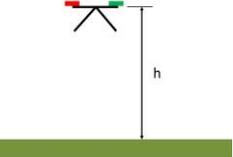
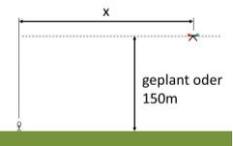
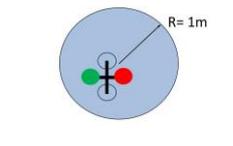
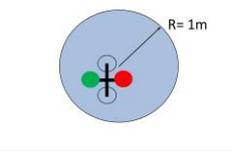
Temperatur: \_\_\_\_\_

Sichtverhältnisse: \_\_\_\_\_

**Flugprogramm**

Nr.	Beschreibung	Höhe	Toleranz	Modus	Status	Bemerkung
1	Start	-	-	FM		
2	Abheben	-	-	FM		
3	Steigflug 	2 m	H: ± 0,2 m	FM		
4	Schweben mit 360° Drehung um die Hochachse nach rechts 	2 m	H: ± 0,2 m P: r = 0,5 m	FM		

5	Schweben mit 360° Drehung um die Hochachse nach links 	2 m	H: ± 0,2 m P: r = 0,5 m	FM		
6	Steigflug 	min. 30 m	H: ± 3 m	FM		
7	Schweben für min. 30 Sekunden	min. 30 m	H: ± 0,2 m P: r = 0,5 m	FM		
8	Zügiger Sinkflug 	2 m	H: ± 0,2 m	FM		
9	Steigen auf Wunschhöhe (WH) 	WH	-	FM		
10	Rechtecksflug (Seitenlänge min. 30 m) mit konstantem Kurs nach links 	WH	H: ± 2 m	FM		
11	Rechtecksflug (Seitenlänge min. 30 m) mit konstantem Kurs nach rechts 	WH	H: ± 2 m	FM		
12	Rechtecksflug (Seitenlänge min. 30 m) vorwärts nach links 	WH	H: ± 2 m	FM		
13	Rechtecksflug (Seitenlänge min. 30 m) vorwärts nach rechts 	WH	H: ± 2 m	FM		

14	<p>Schnellflug (maximale Geschwindigkeit) mit Abbremsen bis zum Stillstand vor einem Hindernis</p> 	HvH	H: $\pm 2$ m	FM		
15	<p>Umfiegen eines Hindernisses (das Ausweichmanöver kann frei gewählt werden; ein Überfliegen ist nicht zulässig)</p>	HvH	-	FM		
16	<p>Steigen auf maximale Betriebshöhe (Position und Lage muss ohne technische Hilfsmittel erkennbar sein)</p> 	h		FM		
17	<p>In geplanter Flughöhe auf max. sichtbare Entfernung (Position und Lage muss ohne technische Hilfsmittel erkennbar sein); bei keiner Einschränkung der Höhe muss 150 m angenommen werden</p> 	x		FM		
18	<p>Simulierter Senderausfall (Handsender wird abgeschaltet) Landung am Startplatz</p> 	Geplante Höhe oder 150 m	P: $r = 1$ m	GNSS		
19	<p>Abflug von Pkt. 3 bis Pkt. 13 des Flugprogramms im „Automatic Mode“</p>	WH		GNSS		
20	<p>Landeanflug</p>	-				
21	<p>Landung</p> 		P: $r = 1$ m	FM		
<p><b>Legende:</b> GNSS Global Navigation Satellite System, H: Höhe, h: maximale Höhe, HvH Höhe von Hindernis, FM: Fehlerl Modus, P: Position, r: Radius, WH: Wahlhöhe, x: maximale Entfernung zwischen Pilot und uLFZ</p>						

## Ergebnis des Prüfluges

Die Unterzeichnenden bestätigen, dass das Flugprogramm nach den Vorgaben dieser Anlage zum Lufttüchtigkeits- und Betriebstüchtigkeitshinweis Nr. 67 für unbemannte Luftfahrzeuge der Klasse 1 durchgeführt wurden. Das uLFZ konnte vom Piloten unter den vorherrschenden Umgebungsbedingungen sicher kontrolliert werden, sodass kein Zweifel an der Eignung bzw. den praktischen Fähigkeiten des Piloten bestehen.

Die Grenzwerte für den Betrieb wurden nach Punkt 15 und 16 des Flugprogramms ermittelt und sind für den weiteren Betrieb ausschlaggebend.

Maximale Flughöhe: \_\_\_\_\_

Maximale Entfernung: \_\_\_\_\_ (zwischen uLFZ und Piloten)

Eingangszahl (sofern vorhanden): \_\_\_\_\_

Ordnungszahl (sofern vorhanden): \_\_\_\_\_

Name des Piloten: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, am \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Pilot

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Prüfer