


| | |
|---|---|
|  | Lufttüchtigkeitshinweis Nr. 46 – Anhang A |
| Abt. Flugtechnik | Liste der Luftfahrzeuge die als Ex Military anerkannt wurden |

Folgende Luftfahrzeug und Typen wurden in Österreich als ehemalige Militärluftfahrzeuge (Ex Military) entsprechend den Bedingungen des Annex II lit.c) der Verordnung (EG) Nr. 1592/2002 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 15. Juli 2002 nach den geltenden Bedingungen der ZLLV2005 bisher akzeptiert.

Die endgültige Festlegung, dass das beantragte Luftfahrzeug den Erfordernissen der ZLLV genügt erfolgt mit der Musterprüfung und unterliegt den Regelungen des Lufttüchtigkeitshinweises Nr.46

Aufgrund von Bauabweichungen bzw. mangelnden Dokumenten aus der militärischen Ursprung ist möglich dass einzelne Stückausführungen die als Type in der Kategorie A aufgenommen wurden nur als Einzelstück in der Kategorie B übernommen wurden.

Kategorie A: Ex-Military ICAO Annex 8 konform

| Typenbezeichnung | TCDS | Bemerkung |
|-------------------------|---------------------------|--------------------|
| Bücker 133 | LBA mit Stückabweichungen | Ex Swiss mil |
| E75 | US TCDS | Boeing Stearman |
| 305(L19) | US TCDS | Cessna Bird Dog |
| Saab 91D | ACG FZ 002 | Serial No Limits |
| S14B | 3814 | Swedish Air Force* |

Kategorie B: Ex-Military nicht konform zu ICAO Annex 8

| Typenbezeichnung | Werknummer | Bemerkung |
|-------------------------|-------------------|----------------------|
| F4U-4 | 96995 | Chance Vought/ USA |
| T28B | 138179 | North American / USA |
| | | |

*Dieses Luftfahrzeug nur als Einzelstück übernommen