

	Lufttüchtigkeitshinweis Nr. 18B
Abt. Flugtechnik	RVSM Einführung

1. Die zunehmende Verkehrsdichte erfordert eine Verringerung des Vertikalabstandes der Flugflächen von FL 290 bis FL 410 (Reduced Vertical Separation Minima - RVSM). Eine Anwendung auf den europäischen Luftraum ist ab 24.1.2002 geplant. Letzte Informationen dazu sind auch im Internet unter www.eur-rvsm.com ersichtlich. Von der Austro Control GmbH wurde dazu das AIC A12/00 veröffentlicht. Die Qualifikation der Luftfahrzeuge für die Verwendung des MNPS Luftraumes ist mit eigener LTH Nr. 25 geregelt.

2. Die Zulassung für den RVSM-Betrieb erfolgt in zwei Schritten:

-) Airworthiness Approval
-) Operational Approval

2.1 Airworthiness Approval:

- Der Luftfahrzeug-Hersteller hat die Anerkennung der großen Änderung (Major Change), mit der die RVSM Zulassung durch die Musterzulassungsbehörde erfolgte, bei AUSTRO CONTROL (ACG) zu beantragen. Von ACG wird nach Anerkennung der großen Änderung ein sogenanntes „RVSM Airworthiness Approval“ ausgestellt. Im Verlauf dieser Genehmigung werden alle erforderlichen Daten der OZB zur Weiterleitung an die Central Monitoring Agency (CMA) zur Kenntnis gebracht.

2.2 Operational Approval:

- Für gewerbliche Betreiber ist nach Erteilung des Airworthiness Approvals zusätzlich ein Antrag auf Erweiterung des AOC (Air Operator Certificate) an die OZB zu stellen. Für nichtgewerblich zugelassene Luftfahrzeuge ist ACG (Abteilung OP) für die Erteilung der operationellen Genehmigung verantwortlich.

3. Allgemein

Das RVSM Approval wird generell nach Erfüllung der Vorschriften des JAA Temporary Guidance Leaflets/TGL 6 Revision 1 „GUIDANCE MATERIAL ON THE APPROVAL OF AIRCRAFT AND OPERATORS FOR FLIGHT IN AIRSPACE ABOVE FLIGHT LEVEL 290 WHERE A 300M (1,000 FT) VERTICAL SEPERATION MINIMUM IS APPLIED“ erteilt. Für in den USA hergestellte und nicht JAA anerkannte Luftfahrzeuge kommt das Memorandum 91-RVSM zur Anwendung.

Zur Erlangung des Airworthiness Approvals ist die Übereinstimmung mit den Bauvorschriften in Form einer großen Änderung (Major Change) nachzuweisen. Im Rahmen dieser großen Änderung sind üblicherweise zusätzlich folgende Nachweise erforderlich, wie:

austro CONTROL	Lufttüchtigkeitshinweis Nr. 18B
Abt. Flugtechnik	RVSM Einführung

- Airplane Flight Manual / AFM
- Maintenance Manual / MM incl. Instructions for continued airworthiness
- Master Minimum Equipment List / MMEL
- Service Bulletin einschließlich der Einführungsrichtlinien.

Daraus ergibt sich, daß die alleinige Durchführung eines Service Bulletins zur Erlangung des RVSM Approvals nicht ausreicht, sondern alle oben angeführten Kriterien nachweislich erfüllt sein müssen.