

Dynamic WT9

Muster-Kennblatt Nr.: ACG UA 012/04

Ausgabe Nr. 5

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Grundmuster:</u>	Dynamic	1	27.07.2004
<u>Baureihen:</u>	WT9	1	27.07.2004
<u>Ergänzung Bannerschlepp:</u>	WT9	2	13.07.2006
<u>Ergänzung Winglets:</u>	WT9	3	29.06.2009
<u>Ergänzung Rotax 914:</u>	WT9	4	28.05.2015
<u>Administrative Anpassungen:</u>	WT9	5	18.07.2019

I. Allgemeines

- | | | | |
|----|----------------------------------|---|-------------------|
| 1. | Ultraleicht-Musterkennblatt Nr.: | ACG UA 012/04
Ausgabe Nr.: 5 | Datum: 18.07.2019 |
| 2. | Musterbezeichnung: | Dynamic WT9 | |
| 3. | Hersteller: | Aerospool s.r.o. Prievizda, Slowakische Republik | |
| 4. | Importeur/Musterbetreuer: | Ing. Peter Huber
Greifing 3
A-4982 Mörschwang | |
| 5. | Musterzulassung: | Eingeschränkte Musterprüfung ZI. FL 107-14/01-04
Antrag vom 2.4.2002 gem. Zivilluftfahrzeug- und
Luftfahrtgeräte-Verordnung (ZLLV)
Ergänzende Musterprüfung Bannerschlepp
ZI. FL 107-14/02-05 gem. ZLLV
Ergänzung Winglets ZI. AOT107-14/03-09 gem. ZLLV
Ergänzung Rotax 914 ZI. AOT218-1/01-14 gem. ZLLV | |
| 6. | Bauvorschriften: | Bauvorschriften für Ultraleichtflugzeuge (BFU) des
DAeC, Ausgabe 10/95 und Lufttüchtigkeitsforderungen
für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge-
LTF-UL vom 30. Januar 2003, JAR-VLA | |

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | | | |
|----|---------------------------|--|--|
| 1. | Dokumente zur Definition: | Zeichnungssatz WT9 | |
| 2. | Baumerkmale: | Einmotoriger, zweisitziger, freitragender Tiefdecker
in Composite-Bauweise mit Bugfahrwerk und
Kreuzleitwerk | |
| 3. | Abmessungen: | Flügelspannweite: | 9,0 m |
| | | Flügelfläche: | 10,3 m ² |
| | | Länge: | 6,4 m |
| 4. | Triebwerk 1: | Kennzeichnung: | Rotax 912 ULS oder 912 S
4-Takt, Vergaser |
| | | Startleistung: | 73 kW
bei 5800 Kurbelwellen RPM |
| | | Max. Dauerleistung: | 71 kW |

bei 5500 Kurbelwellen RPM

- Luftschraube 1 zu TW1:

Hersteller:	Fa. Kremen / Woodcomp
Baumuster:	Kremen / Woodcomp SR 2000, Drei-Blatt, Holz
Blattanzahl:	3
Max. Durchmesser:	1,70 m
Steigung:	18 bis 28 Grad bei R = 0,5 m
Verstellmöglichkeit:	elektrische Blattverstellung
Standdrehzahl:	2300 Propeller-U/min

- Luftschraube 2 zu TW1:

Hersteller:	Fa. Kremen / Woodcomp
Baumuster:	Kremen / Woodcomp SR 200, Drei-Blatt, Holz
Blattanzahl:	3
Max. Durchmesser:	1,70 m
Steigung:	30 Grad bei R = 0,5 m
Verstellmöglichkeit:	im Stand
Standdrehzahl:	1975 Propeller-U/min

- Luftschraube 3 zu TW1:

Hersteller:	Fa. Kremen / Woodcomp
Baumuster:	Kremen / Woodcomp SR 2000DN, Drei-Blatt, Holz
Blattanzahl:	3
Max. Durchmesser:	1,70 m
Steigung:	18 bis 28 Grad bei R = 0,5 m
Verstellmöglichkeit:	elektrische Blattverstellung
Standdrehzahl:	2300 Propeller-U/min

- Luftschraube 4 zu TW1:

Hersteller:	Fa. Kremen / Woodcomp
Baumuster:	Kremen / Woodcomp SR 3000, Drei-Blatt, Holz
Blattanzahl:	3
Max. Durchmesser:	1,70 m
Steigung:	18 bis 28 Grad bei R = 0,5 m
Verstellmöglichkeit:	elektrische Blattverstellung
Standdrehzahl:	2300 Propeller-U/min

- | | | |
|--------------------------|---|--|
| 5. Triebwerk 2: | Kennzeichnung: | Rotax 914 UL2 oder 914 F2
4-Takt, Vergaser |
| | Startleistung: | 85 kW (für 5 min)
bei 5800 Kurbelwellen RPM |
| | Max. Dauerleistung: | 74 kW
bei 5500 Kurbelwellen RPM |
| • Luftschraube 1 zu TW2: | Hersteller: | Fa. Kremen / Woodcomp |
| | Baumuster: | Kremen / Woodcomp
SR 2000DN, Drei-Blatt, Holz |
| | Blattanzahl: | 3 |
| | Max. Durchmesser: | 1,70 m |
| | Steigung: | 20,5 bis 32,5 Grad bei
R = 0,5m |
| | Verstellmöglichkeit: | elektrische Blattverstellung |
| | Standdrehzahl: | 2300 Propeller-U/min |
| 6. Getriebe: | Bauart: | Zahnrad |
| | Übersetzung: | 2,43 : 1 |
| 7. Fahrwerk: | Einzieh- oder Festfahrwerk | |
| 8. Ausrüstung: | Mindestausrüstung: | |
| | 1 Fahrtmesser, Messbereich 0 - 300 km/h | |
| | 1 Höhenmesser mit hPa Korrekturskala | |
| | 1 Magnetkompass mit Deviationstabelle | |
| | 1 Drehzahlmesser | |
| | 1 Öldruckanzeige | |
| | 1 Öltemperaturanzeige | |
| | 1 Zylinderkopftthermometer | |
| | 1 Kraftstoffvorratsanzeige | |
| | 1 Kraftstoffdruckanzeige (nur Rotax 914) | |
| | 1 4-teiliger Anschnallgurt für jeden Sitz | |
| | 1 Rettungsgerät USH 52 S Softpack oder
Junkers Magnum 501 Light Speed Soft | |

alternativ: Motorüberwachung mit Rotax Flydat II
und Limitation Placard im Sichtfeld des Piloten

9. Geschwindigkeiten:
- | | |
|--|----------|
| Zul. Höchstgeschwindigkeit VNE: | 270 km/h |
| Manövergeschwindigkeit VA: | 160 km/h |
| Überziehgeschwindigkeit VSo: | 65 km/h |
| Höchstgeschwindigkeit mit
ausgefahrener Landeklappen: | 135 km/h |
| ausgefahrener Fahrwerk: | 135 km/h |
| in Turbulenz: | 230 km/h |
10. Massen:
- | | |
|--------------------------------|----------|
| Höchstmasse: | 450 kg |
| Höchstmasse mit Rettungsgerät: | 472,5 kg |
11. Schwerpunktbereich:
- | | |
|---|---|
| Bezugsebene (BE): | Flügelvorderkante bei
Flügeltiefe 1185 mm |
| Flugzeuglage: | Rumpflängsachse parallel zu
Haubenrahmen waagrecht |
| Zulässiger Flugschwer-
punktbereich: | 237 mm bis 355 mm
(gleich 20% - 30% MAC)
hinter Bezugsebene |
12. Insassen:
- max. 2
13. Betriebsstoff:
- | | |
|--|--------------------------------|
| Euro-Super ROZ 95 unverbleit (DIN 51603) | |
| Super Plus ROZ 98 unverbleit (DIN 51607) | |
| Avgas 100 LL | |
| Kraftstoffinhalt: | 70 Liter, ausfliegbar 69 Liter |
14. Ruderausschläge:
- | | |
|-------------|--|
| Höhenruder: | nach oben 112 mm +/- 6 mm
nach unten 74 mm +/- 6 mm |
| | Messpunktsentfernung von
der Ruderachse 240 mm
(außen) |
| Querruder: | Neutralstellung: fluchtet mit
Flügelprofil |
| | nach oben 106 mm +/- 5 mm
nach unten 65 mm +/- 4 mm |
| | Messpunktsentfernung von
der Ruderachse 252 mm
(außen) |

Seitenruder:	nach links und rechts 135 mm +/- 15 mm
Landeklappe:	Neutralstellung: fluchtet mit Flügelprofil Stufe 1: 76 mm +/- 6 mm Stufe 2: 120 mm +/- 6 mm Stufe 3: 181 mm +/- 6 mm Messpunktsentfernung von der Ruderachse 295 mm (Wurzelrippe des Außen- flügels)

III. Betriebsanweisungen

1. Flug- und Betriebshandbuch WT-9, in der letztgültigen Fassung, Erstausgabe: Ausgabe 0 vom 27. Juli 2004;
Für Rotax 914: Flughandbuch DYNAMIC – WT9 Turbo in der letztgültigen Fassung, Erstausgabe: Ausgabe 0 vom 1. Februar 2015
2. Wartungshandbuch in der letztgültigen Fassung, Erstausgabe: Ausgabe 1 vom 27. Juli 2004;
Für Rotax 914: Wartungshandbuch DYNAMIC - WT 9 - TURBO in der letztgültigen Fassung, Erstausgabe: Ausgabe 1 vom 2. Februar 2015.
3. Betriebshandbuch Flugmotor Rotax 912 Serie oder 914 Serie, in der letztgültigen Fassung.
4. Betriebshandbuch für UL-Rettungsgerät USH 52 S Softpack oder Junkers Magnum 501 Light Speed Soft, in der letztgültigen Fassung.
5. Betriebshandbuch Kremen / Woodcomp SR 200, SR 2000, SR 2000DN, SR 3000 Drei-Blatt Propeller, in der letztgültigen Fassung.
6. Datenschild und Beladeplan.

IV. Flugzeugschlepp

Mit Triebwerk Rotax 912 S/UL oder Rotax 914 F3/UL2 (siehe Ergänzung 7) zugelassen für Flugzeugschlepp mit folgenden Betriebsgrenzen:

- Maximale Nennbruchfestigkeit der Solbruchstelle $Q_{nom} = 300$ daN
- Maximale Abflugmasse des geschleppten Flugzeuges = 750 kg

Zusatzausrüstung:

- Schleppkupplung TOST E 85 am Heck mit Auslösevorrichtung
- Zugelassenes Schleppseil, Länge 40 - 60 m oder Seileinzugswinde Fa. Tost SEK

- Weitwinkel Rückspiegel oben in der Kabine, Außenspiegel am Haubenrahmen vorn links
- Elektrische Zusatz-Kraftstoffpumpe
- Kraftstoffdruckanzeige
- Temperaturanzeige für Motoröl und Kühlmittel
- Anhang Flughandbuch: Anhang V.1 - F-Schlepp, letztgültige Ausgabe

V. Bannerschlepp

Auflagen und Betriebsgrenzen gemäß:

- Anhang Flughandbuch: Anhang V.2 - Banner-Schlepp, letztgültige Ausgabe
- Maximale Nennbruchfestigkeit der Solbruchstelle $Q_{nom} = 300 \text{ daN}$
- Schleppkupplung TOST E 85 am Heck mit Auslösevorrichtung
- Zugelassenes Schleppseil, Länge 40 - 60 m
- Weitwinkel Rückspiegel oben in der Kabine, Außenspiegel am Haubenrahmen vorn links
- Elektrische Zusatz-Kraftstoffpumpe
- Kraftstoffdruckanzeige
- Temperaturanzeige für Motoröl und Kühlmittel
- Banner max. 70 daN bei $V = 100 \text{ km/h IAS}$ Anhängelast

VI. Winglets

Keine Änderung der Betriebsgrenzen.

Ergänzungen und Beschränkungen

1. Die Herstellung ist nur durch die Firma Aerospool s.r.o. zulässig.
2. Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen mit Ausnahme des Bereiches für Kennzeichen und Farbwarnlackierung eine weiße Oberfläche aufweisen.
3. Kunstflug, Wolkenflug sowie Trudeln ist nicht zulässig.
4. Für jede Stückausführung ist vom Hersteller ein Stückprüfbericht vorzulegen, in dem die Musterübereinstimmungen mit diesem Kennblatt bestätigt wird, weiters sind im Stückprüfbericht alle Hauptkomponenten (Zelle, Motor, Propeller, Rettungsgerät) unter Angabe von Baumuster, Baujahr, Werknummer und Betriebszeiten, anzuführen. Zusätzlich zum Stückprüfbericht sind vom Hersteller folgende Dokumente auszustellen: Prüfbericht über die abschließende Prüfung nach Zusammenbau, Einstellbericht, Wiegebericht und Ausrüstungsverzeichnis, Prüfflugbericht.
5. Lufttüchtigkeitsanweisungen der Austro Control sind verpflichtend durchzuführen
6. Die Angaben des Kennblattes sind nicht anwendbar auf Amateurbauten des Baumusters WT9
7. Bei Verwendung des Triebwerkes Rotax 912 ULS oder 914 ULS zum Zwecke des Flugzeugschlepps sind alle verpflichtende Herstelleranweisungen des Triebwerkhersellers BRP Rotax durchzuführen