

Trixy G 4-2

Muster-Kennblatt Nr.: TS 003/18

Ausgabe Nr. 1

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Grundmuster:</u>	Trixy G 4-2	1	22.01.2018
<u>Baureihe:</u>	G 4-2 R	1	22.01.2018
	G 4-2 RT	1	22.01.2018
	G 4-2 Ti	1	22.01.2018

I. Allgemeines

- | | | |
|-------------------------------------|---|-------------------|
| 1. Ultraleicht-Musterkennblatt Nr.: | TS 003/18
Ausgabe Nr.: 1 | Datum: 22.01.2018 |
| 2. Musterbezeichnung: | Trixy G 4-2 | |
| 3. Baureihe: | G 4-2 R
G 4-2 RT
G 4-2 Ti | |
| 4. Hersteller: | Trixy Aviation GmbH
Eschbeuhel 10 F
6850 Dornbirn / Österreich | |
| 5. Antragsteller: | Trixy Aviation GmbH
Eschbeuhel 10 F
6850 Dornbirn / Österreich | |
| 6. Musterzulassung: | Eingeschränkte Musterprüfung Zl. FL 125-1/04-13
Antrag vom 23.9.2013 gemäß Zivilluftfahrzeug- und
Luftfahrtgeräte-Verordnung 2010 sowie Zivilluftfahrzeug-
Lärmzulässigkeits-Verordnung 2010 | |
| 7. Bauvorschriften: | Bauvorschrift für Ultraleichte Tragschrauber
(BUT 2009 und 2012) | |

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | | |
|------------------------------|---|---|
| 1. Dokumente zur Definition: | Trixy Aviation, Type Design Description Gyrocopter
Trixy G 4-2 | |
| 2. Baumerkmale: | Einmotoriger, zweisitziger, Tragschrauber in
Stahlstrukturbauweise mit CFK/GfK Verkleidungen.
Offenes bzw. geschlossenes Cockpit in Tandemanordnung,
Dreibein-Fahrwerk, Leitwerksträger mit dreiteiligen
Seitenflächen. | |
| 3. Abmessungen: | Rotordurchmesser | 8,4 m oder 8,6 m -
siehe Note 1 |
| 4. Triebwerk 1: | Kennzeichnung: | Rotax 912 S/ULS
4 Zylinder 4-Taktmotor |
| | Startleistung: | 74 kW bei 5800 U/min |
| | Max. Dauerleistung: | 69 kW bei 5500 U/min |
| | Integriertes Untersetzungsgetriebe 2, 43:1 | |

- Luftschraube 1:

1.) Hersteller:	DUC
Baumuster:	Windspoon L Pusher
Blattanzahl:	3
Max. Durchmesser:	1,73 m
Steigung:	18,3° bei R = 750 mm
2.) Hersteller:	NEUFORM
Baumuster:	CL3-V-70-R2
Blattanzahl:	3
Max. Durchmesser:	1,70 m
Steigung:	variabel

- 5. Triebwerk 2:

Kennzeichnung:	Rotax 914 UL
	4 Zylinder 4-Taktmotor
Startleistung:	84,5 kW bei 5800 U/min (5 min)
Max. Dauerleistung:	74 kW bei 5500 U/min
	Integriertes Untersetzungsgetriebe 2, 43:1

- Luftschraube 2:

1.) Hersteller:	DUC
Baumuster:	Windspoon L Pusher
Blattanzahl:	3
Max. Durchmesser:	1,73 m
Steigung:	18,5° bei R = 660 mm
2.) Hersteller:	NEUFORM
Baumuster:	CL3-V-70-R2
Blattanzahl:	3
Max. Durchmesser:	1,70 m
Steigung:	variabel

- 6. Triebwerk 3:

Kennzeichnung:	Rotax 912 Ti
	4 Zylinder 4-Taktmotor
Startleistung:	95,5 kW bei 5800 U/min
Max. Dauerleistung:	84 kW bei 5500 U/min
	Integriertes Untersetzungsgetriebe 2, 43:1

- Luftschraube 3:

Hersteller:	NEUFORM
Baumuster:	TXL3-V-70-R2
Blattanzahl:	3
Max. Durchmesser:	1,70 m
Steigung:	variabel

- 7. Hauptrotor:

Hersteller:	Averso
Baumuster:	Aluminium Festwinkel
Blattanzahl:	2
Durchmesser:	8,4 m oder 8,6 m
Ausschlag:	Roll 11°
	Pitch 10°
Höchstzahl:	500 min ⁻¹

- | | | |
|-------------------------|---|--|
| 8. Rettungsgerät: | keines | |
| 9. Ausrüstung: | Mindestausrüstung gem. LTH 40A | |
| 10. Geschwindigkeiten: | Höchstgeschwindigkeit | Vne: 167 km/h |
| | Manövergeschwindigkeit | Va: 100 km/h |
| 11. Massen: | Höchstmasse: | 560 kg |
| 12. Schwerpunktbereich: | Bezugsebene:
Flugzeuglage: | Vorderkante Staurohr
Kabinenunterseite
horizontal, Rotorkopf
in Neutralstellung |
| | bei Leergewicht: | max. Vorlage:
2250 mm hinter BP
max. Rücklage:
2400 mm hinter BP |
| | bei Fluggewicht: | max. Vorlage:
1900 mm hinter BP
max. Rücklage:
2200 mm hinter BP |
| 13. Insassen: | 2 Plätze in Tandemanordnung | |
| 14. Mindestbesatzung: | 1 Pilot auf dem vorderen Sitz | |
| 15. Betriebsstoffe: | Treibstoff gem. Motorhersteller
Kraftstoffinhalt: | 34/68 Liter,
nicht ausfliegar 1,5 Liter |
| | Schmierstoff: | gem. Motorhersteller |
| | Kühlflüssigkeit: | gem. Motorhersteller |
| 16. Ruderausschläge: | Seitenruder links:
Seitenruder rechts: | 35° +/- 2°
35° +/- 2° |
| 17. Zulässige Manöver: | Kein Kunstflug oder Schräglagen über 60°
Keine Manöver mit vermindertem Lastvielfachen | |
| 18. Betriebsgrenzen: | Sichtflüge bei Tag (Day-VMC)
Keine Flüge in Vereisungsbedingungen
Max. Seitenwindkomponente 35 km/h
Keine Lastvielfachen unter -1 g und über +3 g. | |

III. Betriebsanweisungen

1. Flug- und Betriebshandbuch Trixy Aviation Serie G 4-2, Revision 5A vom 20.02.2017 oder die folgenden, vom Hersteller genehmigten Revisionen.
2. Betriebshandbuch für Rotax 912 S/ULS, 912 Ti, 914 UL in der jeweils letzten gültigen Fassung
3. Maintenance Manual Trixy G 4-2

IV. Ergänzungen und Beschränkungen

1. Zulässige Konfigurationen

Komponente	Konfigurationen		
Triebwerk	912 S/ULS	914 UL	912 Ti
Schalldämpfer	Rotax	Rotax	Rotax
Propeller	DUC 3 Blatt Neuform 3 Blatt	DUC 3 Blatt Neuform 3 Blatt	Neuform 3 Blatt
Rotorsystem & -durchmesser	Averso 8,4 m Averso 8,6 m	Averso 8,4 m Averso 8,6 m	Averso 8,6 m

2. Für Grunds Schulungsflüge sind Doppelsteuer, Doppelbremseinrichtung, doppelte Triebwerksbedienungsorgane, eine VHF-Empfangsanlage, sowie ein Fein-Grob Höhenmesser erforderlich.
3. Die eingebaute Bordausrüstung hat den Mindestanforderungen nach LTH 40A zu entsprechen.
4. Für jede Stückausführung ist vom Hersteller ein Stückprüfbericht vorzulegen, in dem die Musterübereinstimmungen mit diesem Kennblatt bestätigt wird, weiters sind im Stückprüfbericht alle Hauptkomponenten (Zelle, Motor, Propeller, Rettungsgerät) unter Angabe von Baumuster, Baujahr, Werknummer und Betriebszeiten, anzuführen. Zusätzlich zum Stückprüfbericht sind vom Hersteller folgende Dokumente auszustellen: Prüfbericht über die abschließende Prüfung nach Zusammenbau, Einstellbericht, Wiegebericht und Ausrüstungsverzeichnis, Prüfflugbericht.

Bei der Einfuhr von gebrauchten Luftfahrzeugen sind im Rahmen einer Einfuhrnachprüfung nach ZLLV vom Importeur/Antragsteller gleichartige Nachweise zu erbringen.

5. Detaillierte Einstellwerte und Grenzen siehe Flug/Betriebs- und Wartungshandbuch.