

	Lufttüchtigkeitshinweis Nr. 29
Abt. Flugtechnik	Verifizierung der Startleistung von Triebwerken

In den von Austro Control GmbH (ACG) genehmigten Flughandbüchern (AFM) von Flugzeugen mit Triebwerken, die mit reduzierter Startleistung („reduced T/O thrust“, „derated T/O thrust“, etc) betrieben werden können, ist ein Verfahren zur Verifizierung der vollen Startleistung vorzusehen.

Die von einzelnen Luftfahrtunternehmen als Bestandteil des OAMP durchgeführten Trend Condition Monitoring Programme sind als Beurteilungskriterium über den Zustand der Triebwerke nicht als ausreichend anzusehen.

Es ist daher ein regelmäßiger „T/O Thrust Verification Check“, der auch im Zuge des allgemeinen Flugbetriebes durchgeführt werden kann, einzuführen. Als Grundlage dienen die jeweiligen Handbücher, wobei die im FAA AC25-13 angeführten Verfahren als Richtlinie herangezogen werden können. Das Intervall für diese Überprüfung ist mit der ACG/Abteilung Flugtechnik abzustimmen.

Luftfahrtunternehmen, die eine solche Überprüfung im Rahmen der periodischen Instandhaltung durchführen (power assurance checks) sind von dieser Anweisung nicht betroffen.