



Österreichische Gesellschaft für Zivilluftfahrt mbH
The Austrian Civil Aviation Administration

T I T E L B L A T T

Muster-Kennblatt Nr.: ACG UA 008/97

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Grundmuster:</u>	Zodiac CH 601 OE	1	7.10.1997
<u>Baureihe:</u>	---		

Allgemeines

Ultraleicht-Kennblatt Nr.: UA 008/97	Ausgabe Nr.: 1	Datum: 7.10.1997
Musterbezeichnung:	Zodiac CH 601 OE	
Herstellungsbetrieb:	Zenair Canada und Roland CFK - Technik Schloßgartenweg 3 72124 Pliezhausen - Deutschland	
Antragsteller:	Roland CFK - Technik Schloßgartenweg 3 72124 Pliezhausen - Deutschland	
Musterzulassung:	Eingeschränkte Musterprüfung Zl. FL 107-8/02-97. Antrag vom 10. Oktober 1996 gemäß Zivilluftfahrzeug- und Luftfahrtgeräte- Verordnung 1995	
Bauvorschriften:	Betriebstüchtigkeitsforderungen für Ultra- leichtflugzeuge des DaeC vom Oktober 1995	

Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

Dokumente zur Definition:	Zeichnungssatz Zodiac CH 601 3.Ausgabe von 1/95 sowie die Änderungen der Fa. Roland CFK-Technik (Zeichnungssatz vom September 1997).	
Baumerkmale:	Einmotoriger, zweisitziger, freitragender Tiefdecker in Ganzmetall-Bauweise mit zwei Hauptfahrwerksrädern und einem Bugrad, Spaltklappen und Kreuzleitwerk.	
Abmessungen:	Flügelspannweite	8,20 m
	Flügelfläche	12,00 m ²
	Länge	5,68 m

Muster: Zodiac CH 601 OE
Kennblatt-Nr.: UA 008/97
Ausgabe-Nr.: 1

-2-

Motor:	Baumuster:	Rotax 912 UL 4 Zylinder, 4-Taktmotor
	Startleistung:	59,6 kW (81 PS) bei 5800 U/min (5 min)
	Max. Dauerleistung:	58 kW (71 PS) bei 5500 U/min
	Integriertes Untersetzungsgetriebe 2,273 : 1	
Propeller:	Hersteller:	Roland Hauke
	Baumuster:	CFK 010.168
	Blattanzahl:	3
	Max. Durchmesser:	1,68 m
	Steigung:	17° - 24° bei R 0,59 m
Ausrüstung:	Mindestausrüstung:	
		1 Fahrtmesser, Meßbereich 0 - 240 Km/h
		1 Höhenmesser mit mb Korrekturskala
		1 Magnetkompaß mit Deviationstabelle
		1 Drehzahlmesser
		1 Öldruckanzeige
		1 Öltemperaturanzeige
		1 Zylinderkopftthermometer
		1 Kraftstoffvorratsanzeige
		1 Ladedruckanzeige
		1 Kraftstoffdruckanzeige
		1 Ladekontrolle
		1 3-teiliger Anschnallgurt für jeden Sitz
		1 Rettungsgerät (BRS 5 UL4)
Geschwindigkeiten:	Zul. Höchstgeschwindigkeit VNE:	240 km/h
	Manövergeschwindigkeit VA:	146 km/h
	Überziehgeschwindigkeit Vso:	63 Km/h
	Höchstgeschwindigkeit mit ausgefahrenen Landeklappen:	113 Km/h
Massen:	Höchstmasse:	450 kg
Schwerpunktbereich:	Bezugsebene (BE):	Flügelvorderkante Rippe 1
	Flugzeuglage:	Obergurt Rumpf waagrecht

265 mm bis 445 mm hinter Bezugsebene

Insassen:

Anzahl: 2

Muster: Zodiac CH 601 OE
Kennblatt-Nr.: UA 008/97
Ausgabe-Nr.: 1

-3-

Betriebsstoffe:

Gemäß Betriebshandbuch Rotax 912 UL,
letztgültige Ausgabe.
Kraftstoffinhalt: 60 Liter ausfliegbar 58 Liter

Ruderausschläge:

Höhenruder: nach oben 153 mm + 27 mm
nach unten 145 mm + 22 mm
Abstand von der Drehachse: 345 mm

Querruder: nach oben 42 mm + 11 mm
nach unten 42 mm + 11 mm
Abstand von der Drehachse: 200 mm

Seitenruder: nach links 205 mm + 30 mm
nach rechts 205 mm + 30 mm
Abstand von der Drehachse: 520 mm

Betriebsanweisungen

- 1) Flug- und Betriebshandbuch Zodiac CH 601 OE, Ausgabe Mai 1997
- 2) Betriebshandbuch Rotax 912 UL, in der jeweils letztgültigen Fassung
- 3) Bedienungsanleitung für UL-Rettungssystem BRS 5-UL4
- 4) Datenschild und Beladeplan

Ergänzungen und Beschränkungen

- 1) Für jede Stückausführung ist vom Hersteller ein Stückprüfbericht vorzulegen, in dem die Musterübereinstimmung mit diesem Kennblatt bestätigt wird.
Der Bericht muß weiters von den Hauptkomponenten Angaben über das Baumuster, Baujahr, Werknummern und Betriebszeiten enthalten.
- 2) Für Grundschulungsflüge sind Doppelsteuer, Doppelbremseinrichtung, doppelte Motor- und Landeklappenbedienungsorgane erforderlich, falls nicht nachgewiesen wird, daß diese Einrichtungen von beiden Pilotensitzen aus einwandfrei zugänglich sind.
Weiters ist ein zweiter Fahrtmesser erforderlich, wenn nicht für beide Piloten einwandfreie Sicht auf ein Gerät alleine gewährleistet ist.