

Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis (ACG) FCL 10

gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 mit **alternativen Nachweisverfahren** gemäß VO (EU) Nr. 1178/2011, Anhang VI (Teil-ARA), ARA.GEN.120 (b)

Civil Aircrew Notice (ACG) FCL 10

pursuant to § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 containing **alternative means of compliance** according to regulation (EU) No 1178/2011, Annex VI (Part-ARA), ARA.GEN.120 (b)

Standardisierungslehrgang für Prüfer

Examiner standardisation courses

Inhaltsverzeichnis

0 Revisionsverzeichnis	1
1 Zweck.....	1
2 Geltungsbereich.....	2
3 Inkrafttreten.....	2
4 Beschreibung.....	2
5 Beurteilung hinsichtlich der Übereinstimmung mit der VO (EU) Nr. 1178/2011.....	7
5.1 Allgemeines	7
5.2 Änderungen gegenüber dem akzeptierten Nachweisverfahren der EASA.....	7
5.3 Beurteilung.....	10
6 Anhänge und Anlagen	10

0 Revisionsverzeichnis

Rev. Nr.	Datum	Ergänzungen/Änderungen
Rev. 0	10.10.2014	Erstausgabe
Rev. 1	06.11.2014	1; 3
Rev. 2	17.12.2014	4 (d) (5)
Rev. 3	17.06.2015	4 (d) (5) & (6)
Rev. 4	15.04.2016	1; 4; 4 (d) 7; 5.1; 5.2
Rev. 5	22.06.2016	4 (d) (5); 4 (d) (6)
Rev. 6	02.08.2018	4 (b) - (g); 5.2

1 Zweck

Dieser Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis (ZPH) gemäß § 1b Zivilluftfahrt-Personalverordnung 2006 (ZLPV 2006, BGBl. II Nr. 205/2006 idgF) informiert über die Umsetzung von VO (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Teil-FCL) FCL.1015 (Punkt 4) und legt unter Bezug auf die VO (EU) Nr. 1178/2011, Anhang VI (Teil-ARA), ARA.GEN.120 (b) und (e) ein alternatives Nachweisverfahren (Punkt 4) fest, nachdem der gemäß Teil-FCL, FCL.1015 vorgeschriebene Standardisierungslehrgang für Prüfer abweichend vom akzeptierten Nachweisverfahren („Acceptable means of compliance“ - AMC) im Anhang zur Entscheidung des Exekutivdirektor der EASA 2011/016/R, AMC1 FCL.1015 auch in der in diesem ZPH beschriebenen Form erfüllt werden kann.

Content

0 List of revisions	1
1 Objective	1
2 Scope of application.....	2
3 Entry into force.....	2
4 Description	2
5 Assessment of compliance with regulation (EU) No 1178/2011.....	7
5.1 General	7
5.2 Changes in respect of the AMC by EASA	7
5.3 Assessment	10
6 Appendices and Annexes	10

0 List of revisions

Rev. No	Date	Amendments
Rev. 0	10.10.2014	Initial issue
Rev. 0	06.11.2014	1; 3
Rev. 0	17.12.2014	4 (d) (5)
Rev. 3	17.06.2015	4 (d) (5) & (6)
Rev. 4	15.04.2016	1; 4; 4 (d) 7; 5.1; 5.2
Rev. 5	22.06.2016	4 (d) (5); 4 (d) (6)
Rev. 6	02.08.2018	4 (b) - (g); 5.2

1 Objective

This civil aircrew notice (CAN) pursuant to § 1b of the Austrian national civil aircrew regulation 2006 (ZLPV 2006, BGBl. II Nr. 205/2006) informs about the implementation of regulation (EU) No 1178/2011 Annex I (Part-FCL) FCL.1015 (point 4) and lays down alternative means of compliance (point 4) in accordance with regulation (EU) No 1178/2011, Annex VI (Part-ARA), ARA.GEN.120 (b) and (e) for the conduct of standardisation courses for examiners by other means than those laid down in the Annex to decision 2011/016/R of the executive director of EASA, AMC1 FCL.1015.

Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis (ACG) FCL 10

gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 mit **alternativen Nachweisverfahren** gemäß VO (EU) Nr. 1178/2011, Anhang VI (Teil-ARA), ARA.GEN.120 (b)

Civil Aircrew Notice (ACG) FCL 10

pursuant to § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 containing **alternative means of compliance** according to regulation (EU) No 1178/2011, Annex VI (Part-ARA), ARA.GEN.120 (b)

Standardisierungslehrgang für Prüfer

Examiner standardisation courses

2 Geltungsbereich

Das in diesem ZPH beschriebene alternative Nachweisverfahren kann von der Austro Control GmbH angewendet werden, um selbst einen Standardisierungslehrgang für Prüfer durchzuführen oder eine Genehmigung zur Durchführung eines entsprechenden Lehrganges in einer ATO zu erteilen.

3 Inkrafttreten

Dieser Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis tritt mit 10.10.2014 in Kraft.
Revisionen treten zum jeweiligen in Kapitel 0 (Revisionsverzeichnis) angegebenen Datum in Kraft.

4 Beschreibung

Durchführung des Theorie-Teils des Lehrganges durch die Behörde (Information)

Der Theorie-Teil von Standardisierungslehrgängen für Prüfer gemäß Punkt (f) (1) und (2) dieses ZPHs wird ausschließlich von der Austro Control GmbH selbst durchgeführt.

Standardisierungslehrgang (AltMoC)

Alternatives Nachweisverfahren zur Durchführung von Standardisierungslehrgängen für Prüfer

ALLGEMEINES

- (a) Die zuständige Behörde kann ATOs auf Antrag die Genehmigung zur Durchführung des praktischen Teils gemäß Punkt (f) (4) bis (7) dieses ZPHs erteilen, sofern die ATO die Voraussetzungen gemäß Punkt (e) dieses ZPHs erfüllt. *Im Hinblick auf eine solche Genehmigung sollte die zuständige Behörde eine besondere Aufsicht über die ATO führen.*
- (b) Der Lehrgang sollte zumindest einen Tag umfassen.
- (c) *Bewerbern, die zeitgleich Ausbildungen für mehrere Prüfer-Zertifikate absolvieren, genügt die einmalige Absolvierung des Theorie-Unterrichts.*

2 Scope of application

The alternative means of compliance laid down in this CAN may be used by Austro Control to either conduct an examiner standardisation course by itself or to approve the conduct of such a course at an ATO.

3 Entry into force

This civil aircrew notice enters into force on October 10, 2014.
Revisions enter into force at the respective date given in chapter 0 (list of revisions).

4 Description

Conduct of the theory part of the course by the competent authority (information)

The theory part of examiner standardisation courses according to (f) (1) and (2) is solely conducted by Austro Control.

Standardisation course (AltMoC)

Alternative means of compliance for the conduct of standardisation courses for examiners

GENERAL

- (a) The competent authority may approve ATOs fulfilling the requirements as set out in (e) of this CAN for the conduct of the practical part of the course according to (f) (4) to (7) of this CAN. *With regard to such approvals the competent authority should conduct specific oversight tasks on the ATO concerned.*
- (b) The course should last at least one day.
- (c) *Applicants undergoing training for more than one examiner certificate at the same time need to undergo the theoretical training course only once.*

Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis (ACG) FCL 10

gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 mit **alternativen Nachweisverfahren** gemäß VO (EU) Nr. 1178/2011, Anhang VI (Teil-ARA), ARA.GEN.120 (b)

Civil Aircrew Notice (ACG) FCL 10

pursuant to § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 containing **alternative means of compliance** according to regulation (EU) No 1178/2011, Annex VI (Part-ARA), ARA.GEN.120 (b)

Standardisierungslehrgang für Prüfer

Examiner standardisation courses

- (d) *Bewerbern, die bereits Inhaber eines anderen Prüfer-Zertifikats sind und innerhalb der letzten drei Jahre, gerechnet ab dem Zeitpunkt der Antragstellung, einen Standardisierungslehrgang besucht haben, wird der Theorie-Unterricht angerechnet.*
- (e) Die zuständige Behörde oder die ATO sollte vor Zulassung des Bewerbers zur Kompetenzbeurteilung allfällige zusätzlich erforderliche Ausbildungsmaßnahmen festlegen.

INHALT

- (f) Das Training sollte umfassen:
 - (1) Theorie-Unterricht mit folgenden Mindestinhalten:
 - (i) die Inhalte des AMC2 FCL.1015 und des FEM;
 - (ii) Teil-FCL samt dazugehörigen AMC und GM, soweit für die Prüferpflichten relevant;
 - (iii) Betriebliche Vorschriften samt dazugehörigen AMC und GM, soweit für die Prüferpflichten relevant;
 - (iv) Nationale Bestimmungen, soweit für die Prüferpflichten relevant;
 - (v) Grundlagen des menschlichen Leistungsvermögens, soweit für die Durchführung von Flugprüfungen relevant;
 - (vi) Grundsätze der Leistungsbewertung
 - (vii) Management System von ATOs
 - (viii) MCC, menschliches Leistungsvermögen, soweit anwendbar.
 - (2) Prüfer sollten auch eine Einweisung in die folgenden Themen erhalten, soweit diese im betreffenden Mitgliedsstaat relevant sind: Datenschutzrecht, Haftungsrecht, Unfallversicherung und Gebühren.
 - (3) Kenntnisse in alle oben genannten Gegenständen sind Grundvoraussetzung für einen Prüfer und werden als Hauptinhalte des Lehrgangsmaterials empfohlen. Diese Hauptinhalte können bereits vor Beginn des empfohlenen Prüferlehrganges erlernt werden, wobei jede geeignete Unterrichtsmethode angewendet werden kann.

- (d) *Applicants holding another examiner certificate and having attended an examiner standardization course within the preceding three years counted from the date of application shall be credited for the theoretical training course.*
- (e) The competent authority or the ATO should determine any further training required before presenting the candidate for the examiner assessment of competence.

CONTENT

- (f) The training should comprise:
 - (1) Theoretical training covering at least:
 - (i) the contents of AMC2 FCL.1015 and the FEM;
 - (ii) Part-FCL and related AMCs and GM relevant to their duties;
 - (iii) operational requirements and related AMCs and GM relevant to their duties;
 - (iv) national requirements relevant to their examination duties;
 - (v) fundamentals of human performance and limitations relevant to flight examination;
 - (vi) fundamentals of evaluation relevant to applicant's performance;
 - (vii) management system of ATOs;
 - (viii) MCC, human performance and limitations, if applicable.
 - (2) Examiners should also be briefed on the protection requirements for personal data, liability, accident insurance and fees, as applicable in the member state concerned.
 - (3) All items above are the core knowledge requirements for an examiner and are recommended as the core course material. This core course may be studied before recommended examiner training is commenced. The core course may utilise any suitable training format.

Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis (ACG) FCL 10

gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 mit **alternativen Nachweisverfahren** gemäß VO (EU) Nr. 1178/2011, Anhang VI (Teil-ARA), ARA.GEN.120 (b)

Civil Aircrew Notice (ACG) FCL 10

pursuant to § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 containing **alternative means of compliance** according to regulation (EU) No 1178/2011, Annex VI (Part-ARA), ARA.GEN.120 (b)

Standardisierungslehrgang für Prüfer

Examiner standardisation courses

(4) Die praktische Ausbildung umfasst zumindest:

(i) Kenntnisse und Management hinsichtlich jener Prüfung, für deren Durchführung Prüferrechte angestrebt werden. Entsprechende Beschreibungen sind in den relevanten Modulen des FEM beschrieben.

(ii) Kenntnisse der für diese Prüfung relevanten administrativen Verfahren.

(5) Für die erstmalige Erteilung eines Prüfer-Zertifikates sollte die praktische Ausbildung das für die angestrebte Prüferberechtigung relevante Prüfungsprogramm umfassen, wobei zumindest zwei Prüfungen oder Befähigungsüberprüfungen in der Rolle des Prüfers durchgeführt werden sollten (*Diese beiden Prüfungen können mit jenen gemäß Punkt (f) (6) kombiniert werden.*), einschließlich Vorbesprechung, Durchführung der Prüfung oder Befähigungsüberprüfung, Beurteilung des Bewerbers, Nachbesprechung und Erstellung der Aufzeichnungen unter der Aufsicht eines Prüfers mit entsprechenden Rechten für das jeweilige Muster. Diese Ausbildung *sollte auf einem geeigneten FSTD durchgeführt werden.*

Ein entsprechendes Luftfahrzeug sollte nur verwendet werden, wenn kein FSTD gemäß den Bestimmungen der VO (EU) Nr. 1178/2011 Anhang VII (Teil-ORA) Teilabschnitt FSTD verfügbar ist. Eine praktische Einweisung in die Verwendung von FSTD für die Durchführung von Prüfungen und Befähigungsüberprüfungen sollte Teil der Ausbildung sein, sofern FSTD verwendet werden.

(4) Practical training consisting of at least:

(i) knowledge and management of the test for which the certificate is to be sought. These are described in the relevant modules in the FEM;

(ii) knowledge of the administrative procedures pertaining to that test or check.

(5) For an initial examiner certificate, practical training should include the examination of the test profile sought, consisting of the conduct of at least two test or check profiles in the role of examiner (*these two check profiles can be combined with the check profiles as required in (f) (6)*), including briefing, conduct of the skill test and proficiency check, assessment of the applicant to whom the test or check is given, debriefing and recording or documentation under the supervision of an examiner of the appropriate category on the applicable type. This training *should be conducted in a suitable FSTD.*

A suitable aircraft of the respective class/type may only be used for the training if no FSTD approved in accordance with regulation (EU) No 1178/2011 Annex VII (Part-ORA) Subpart FSTD is available. Practical instruction in the use of FSTD(s) for testing or checking should also be completed, if the examiner privileges sought will also be exercised on FSTD.

Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis (ACG) FCL 10

gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 mit **alternativen Nachweisverfahren** gemäß VO (EU) Nr. 1178/2011, Anhang VI (Teil-ARA), ARA.GEN.120 (b)

Civil Aircrew Notice (ACG) FCL 10

pursuant to § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 containing **alternative means of compliance** according to regulation (EU) No 1178/2011, Annex VI (Part-ARA), ARA.GEN.120 (b)

Standardisierungslehrgang für Prüfer

Examiner standardisation courses

(6) Sofern die Prüferrechte die Rechte zur Durchführung von Befähigungsüberprüfungen für die Verlängerung oder Erneuerung einer Instrumentenflugberechtigung umfassen sollen, sollte die praktische Ausbildung zumindest 4 Prüfungsprogramme für Instrumentenflug in der Rolle des Prüfers beinhalten, einschließlich Vorbesprechung, Durchführung der Prüfung oder Befähigungsüberprüfung, Beurteilung des Bewerbers, Nachbesprechung und Erstellung der Aufzeichnungen unter der Aufsicht eines Prüfers mit entsprechenden Rechten für das jeweilige Muster. *Diese Ausbildung sollte auf einem geeigneten FSTD durchgeführt werden.*

Ein entsprechendes Luftfahrzeug sollte nur verwendet werden, wenn kein FSTD gemäß den Bestimmungen der VO (EU) Nr. 1178/2011 Anhang VII (Teil-ORA) Teilabschnitt FSTD verfügbar ist.

Eine praktische Einweisung in die Verwendung von FSTD für die Durchführung von Prüfungen und Befähigungsüberprüfungen sollte Teil der Ausbildung sein, sofern FSTD verwendet werden.

(7) Für eine Erteilung einer TRE-Berechtigung ist eine praktische Ausbildung auf dem jeweiligen Muster erforderlich, welche zumindest die Durchführung von zwei Prüfungsprogrammen einschließlich Vorbesprechung, Durchführung der Prüfung oder Befähigungsüberprüfung, Beurteilung des Kandidaten, Nachbesprechung und Erstellung der Aufzeichnungen beinhaltet. *Diese praktische Ausbildung kann auch im Zuge einer Befähigungsüberprüfung (LPC oder OPC) / praktischen Prüfung eines Kandidaten oder einer simulierten Prüfung und unter der Aufsicht eines Inspektors der zuständigen Behörde oder eines entsprechend qualifizierten Senior Examiners erfolgen, welcher in diesem Fall auch die endgültige Bewertung des Kandidaten (welcher die Musterberechtigung erwirbt, verlängert oder erneuert) vornimmt.*

(6) If examiner privileges are to include the conduct of proficiency checks for the revalidation or renewal of an instrument rating, practical instruction should include the conduct of at least four instrument check profiles in the role of examiner including briefing, conduct of the skill test and proficiency check, assessment of the applicant to whom the test or check is given, debriefing and recording or documentation under the supervision of an examiner of the appropriate category on the applicable type. *This training should be conducted in a suitable FSTD.*

An aircraft of the respective class/type may only be used for the training if no FSTD approved in accordance with regulation (EU) No 1178/2011 Annex VII (Part-ORA) Subpart FSTD is available.

Practical instruction in the use of FSTD(s) for testing or checking should also be completed, if the examiner privileges sought will also be exercised on FSTD.

(7) For an initial issue or an extension of a type rating examiner certificate, practical training on the respective type is required, consisting of the conduct of at least two tests or check profiles in the role of examiner on the respective type, including a briefing, the conduct of the skill test or proficiency check, an assessment of the candidate to whom the test or check is given, a debriefing and the recording or documentation. *This practical training can be performed during a proficiency check (LPC or OPC) / skill test of a candidate or a simulated skill test or proficiency check and under the supervision of an inspector of the competent authority or a qualified senior examiner, who will do the final assessment of the candidate (who applies for, revalidates or renews the respective type rating).*

Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis (ACG) FCL 10

gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 mit **alternativen Nachweisverfahren** gemäß VO (EU) Nr. 1178/2011, Anhang VI (Teil-ARA), ARA.GEN.120 (b)

Civil Aircrew Notice (ACG) FCL 10

pursuant to § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 containing **alternative means of compliance** according to regulation (EU) No 1178/2011, Annex VI (Part-ARA), ARA.GEN.120 (b)

Standardisierungslehrgang für Prüfer

Examiner standardisation courses

Die Kompetenzbeurteilung des Bewerbers um eine TRE-Berechtigung hat in diesem Fall im Zuge dieser praktischen Ausbildung zu erfolgen.

- (8) Für die Beantragung einer Erweiterung einer TRE-Berechtigung ist lediglich Voraussetzung, dass der Bewerber um die Erweiterung bereits über eine entsprechende TRI-Berechtigung verfügt.

KRITERIEN FÜR ATOs, WELCHE STANDARDISIERUNGSLEHRGÄNGE FÜR PRÜFER DURCHFÜHREN

(g) Die nachfolgenden Kriterien sollten von ATOs, welche eine Genehmigung zur Durchführung von Standardisierungslehrgängen von Prüfern beantragen, erfüllt werden:

- (1) Die ATO sollte über entsprechend qualifiziertes Personal verfügen (Prüfer mit Rechten für die entsprechenden Klassen bzw. Muster).
- (2) Die ATO sollte Genehmigungen zur Durchführung von Lehrgängen zum Erwerb von Lehrberechtigungen für jene Lizenzen und Berechtigungen sein, für welche im Zuge des Standardisierungslehrganges Prüferrechte erlangt werden sollen (z.B.: Wenn im Standardisierungslehrgang für den Erwerb der IRE ausgebildet werden soll, sollte die ATO zur Ausbildung von IRE berechtigt sein.).
- (3) Die ATOs sollte Zugang zu den entsprechenden und verfügbaren FSTD haben.
- (4) Während des letzten Aufsichtsintervalls sollte keine der nachfolgend angeführten Beanstandungen erhoben worden sein:
 - (i) Beanstandung der Stufe 1 hinsichtlich aller Teile der Organisation
 - (ii) Beanstandung der Stufe 2 hinsichtlich der Lehrgänge zum Erwerb der Lehrberechtigungen gemäß Punkt (g) (2).

In this case, the assessment of competence of the applicant for a type rating examiner certificate is performed during this practical training.

- (8) For an application to extend a type rating examiner certificate to another type it is only required that the applicant for such extension holds a type rating instructor certificate of the respective type.

CRITERIA FOR ATOs CONDUCTING EXAMINER STANDARDISATION COURSES

(g) The following criteria should be met by ATOs who apply for an approval to conduct examiner standardization courses:

- (1) The ATO should have qualified staff (examiners with privileges for the respective class/type ratings) in place.
- (2) The ATO should be approved to conduct instructor training courses for those licences and ratings for which examiner privileges are sought in the indented examiner standardisation course (e.g. If the examiner standardisation course is intended to train IREs, the ATO should be approved to train for the IRI.).
- (3) The ATO should have access to respective available FSTDs.
- (4) During the last oversight cycle, for the ATO none of the following findings should have been raised:
 - (i) Level 1 finding regarding the entire organization;
 - (ii) Level 2 finding for the respective instructor training courses as specified above in (g) (2).

Zivilluffahrtpersonal-Hinweis (ACG) FCL 10

gemäß § 1b Zivilluffahrtpersonal-Verordnung 2006 mit **alternativen Nachweisverfahren** gemäß VO (EU) Nr. 1178/2011, Anhang VI (Teil-ARA), ARA.GEN.120 (b)

Civil Aircrew Notice (ACG) FCL 10

pursuant to § 1b Zivilluffahrtpersonal-Verordnung 2006 containing **alternative means of compliance** according to regulation (EU) No 1178/2011, Annex VI (Part-ARA), ARA.GEN.120 (b)

Standardisierungslehrgang für Prüfer

Examiner standardisation courses

5 Beurteilung hinsichtlich der Übereinstimmung mit der VO (EU) Nr. 1178/2011

5.1 Allgemeines

Das in Punkt 4 dieses ZPH enthaltene AltMoC wurde erstellt, um den Wortlaut von AMC und Verordnung zu harmonisieren und einige im bisherigen Text bestehende Unklarheiten zu beseitigen.

Eine detaillierte Liste der Änderungen sowie eine Beurteilung hinsichtlich der Übereinstimmung mit der VO (EU) Nr. 1178/2011 ist unten unter Punkt 5.2 zu finden. Geänderte Textteile im Text des AltMoC sind *kursiv* gedruckt.

5.2 Änderungen gegenüber dem akzeptieren Nachweisverfahren der EASA

Zu Punkt (a)

FCL.1015 (a) sieht die Durchführung eines Prüfer-Standardisierungslehrganges durch die zuständige Behörde oder durch eine ATO vor, wenn diese eine entsprechende Genehmigung erhalten hat. Für den letzteren Fall findet sich in der Verordnung kein Hinweis auf „special arrangements“ oder darauf, dass die ATO unter dem Managementsystem der Behörde zu arbeiten hat.

Der Text des AMC wurde in diesem AltMC daher an den Inhalt von FCL.1015 (a) angepasst, sodass es sich bei einer an eine ATO erteilte Genehmigung zur Durchführung eines Prüfer-Standardisierungslehrganges um eine normale Genehmigung zur Durchführung eines Lehrganges handelt, wobei im Hinblick auf die erforderliche Standardisierung der Prüfer eine spezifische Aufsicht der zuständigen Behörde erfolgt.

Gleichzeitig wurde klargestellt, dass eine solche Genehmigung nur hinsichtlich des praktischen Teils des Lehrganges erteilt werden kann, da der Theorie-Teil in jedem Fall von der Behörde selbst durchgeführt wird.

Zu Punkt (c)

Der Text wurde angepasst, sodass auch die Durchführung von praktischer Ausbildung im Luftfahrzeug umfasst ist.

5 Assessment of compliance with regulation (EU) No 1178/2011

5.1 General

The AltMoC contained in chapter 4 of this CAN was created in order to better align the text of AMC and rule and to clarify some issues that were not addressed clearly enough in the text so far.

A detailed list of the changes as well as an assessment of compliance with regulation (EU) No 1178/2011 can be found below in 5.2 Amended parts of the text of the AltMoC are shown *in italic print*.

5.2 Changes in respect of the AMC by EASA

Ad item (a)


FCL.1015 (a) requires an examiner standardisation course to be conducted by the competent authority or by an ATO approved to do so by the competent authority. For the latter case, the regulation does not speak of “special arrangements” or requires the ATO to work under the management system of the competent authority.

The text of the AMC was therefore aligned with the rule text in FCL.1015 (a) to say that an approval given to an ATO to conduct an examiner standardisation course is a normal approval for the conduct of a course. However, with regard to the need for examiner standardisation, specific oversight will be exercised by the competent authority.

At the same time, it was clarified that such approvals can only be issued for the conduct of the practical part of the course, as the theoretical part is provided by the competent authority in any case.

Ad item (c)

The text was reworded in order to also address practical training conducted in the aircraft.

	Abteilung LSA
Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis (ACG) FCL 10 gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 mit alternativen Nachweisverfahren gemäß VO (EU) Nr. 1178/2011, Anhang VI (Teil-ARA), ARA.GEN.120 (b)	Civil Aircrew Notice (ACG) FCL 10 pursuant to § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 containing alternative means of compliance according to regulation (EU) No 1178/2011, Annex VI (Part-ARA), ARA.GEN.120 (b)
Standardisierungslehrgang für Prüfer	Examiner standardisation courses

<p><u>Zu Punkt (d); (e) (neu)</u></p> <p>Da die Theorie-Ausbildung nicht typenspezifisch ist, sind in bestimmten Fällen Anrechnungen möglich bzw. sogar sinnvoll. Daher wurde in den in diesen neuen Punkten beschriebenen Fällen eine vollständige Anrechnung der Theorie-Ausbildung ermöglicht.</p> <p>Aufgrund der zentralen Bedeutung von Prüferausbildungen und Prüferstandardisierungen für die Sicherheit der Luftfahrt sollten Genehmigung zur Durchführung von Prüfer-Standardisierungslehrgängen nur an ATOs erteilt werden, die über entsprechende Kompetenzen und Erfahrungen im Betrieb verfügen und in diesem Bereich keine Beanstandungen in der jüngeren Vergangenheit aufweisen.</p> <p>Daher wurden Kriterien für ATOs, die um eine solche Genehmigung zur Durchführung von Prüfer-Standardisierungslehrgängen ansuchen, entwickelt.</p> <p><u>Zu Punkt (f) (5)</u></p> <p>Textteile wurden geändert, um klarzustellen, dass zum einen die hier geforderten Prüfungen mit den Instrumentenflug-Abschnitten gemäß Punkt (d) (6) kombiniert werden können und zum anderen soweit wie möglich FSTD für die praktische Ausbildung herangezogen werden sollen.</p> <p><u>Zu Punkt (f) (6)</u></p> <p>Textteile wurden geändert, um klarzustellen, dass soweit wie möglich FSTD für die praktische Ausbildung herangezogen werden sollen.</p>	<p><u>Ad item (d); (e) (new)</u></p> <p>As the theoretical training is not type-related, in specific cases crediting of the theoretical training is possible and sensible. For this reason, a complete crediting of the theoretical training is provided by these new items.</p> <p>Due to the high importance of examiner training and standardisation for maintaining the safety of aviation, approvals to conduct examiner standardisation courses should only be given to ATOs who possess respective competencies and experience within the organization and who did not receive any findings in the respective areas in the younger past.</p> <p>Therefore, criteria were developed for ATOs seeking for an approval to conduct examiner standardisation courses.</p> <p><u>Ad item (f) (5)</u></p> <p>Parts of the text were changed in order to clarify that these test profiles can be combined with the instrument check profiles referred to in (d) (6) and that FSTD should be used for the practical training whenever possible.</p> <p><u>Ad item (f) (6)</u></p> <p>Parts of the text were changed in order to clarify that FSTD should be used for the practical training whenever possible.</p>
---	--

Zivilluffahrtpersonal-Hinweis (ACG) FCL 10

gemäß § 1b Zivilluffahrtpersonal-Verordnung 2006 mit **alternativen Nachweisverfahren** gemäß VO (EU) Nr. 1178/2011, Anhang VI (Teil-ARA), ARA.GEN.120 (b)

Civil Aircrew Notice (ACG) FCL 10

pursuant to § 1b Zivilluffahrtpersonal-Verordnung 2006 containing **alternative means of compliance** according to regulation (EU) No 1178/2011, Annex VI (Part-ARA), ARA.GEN.120 (b)

Standardisierungslehrgang für Prüfer
Examiner standardisation courses
Zu Punkt (f) (7)

Der Ausdruck „examiner check“ im letzten Satz wurde zur Klarstellung durch den Ausdruck „assessment of competence“ ersetzt.

Die in der vorherigen Fassung dieses ZPHs festgelegte Vorgehensweise der Ausbildung, welche in der Durchführung von simulierten Prüfungen besteht sowie das Erfordernis der zusätzlichen Kompetenzbeurteilung des Bewerbers um eine TRE-Berechtigung hatte sich als nicht praxistauglich erwiesen und wurde daher gestrichen, sodass die Erlangung einer TRE-Berechtigung zusätzlich zur Möglichkeit der Durchführung einer simulierten Prüfung auch mit einer tatsächlichen (Über-)prüfung eines Kandidaten einhergehen kann und gleichzeitig die Möglichkeit besteht, die Kompetenz des Bewerbers um eine TRE-Berechtigung, wie im Falle des MCCI, STI und MI (siehe AMC2 FCL.935), im Zuge der praktischen Ausbildung festzustellen.

Zu Punkt (f) (8)

Nachdem weder in VO (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Teil-FCL) FCL.1000 ff, noch in den dazu veröffentlichten annehmbaren Nachweisverfahren (AMC) dargelegt ist, wie eine Erweiterung einer TRE-Berechtigung stattzufinden hat, wurde dies in diesem AltMoC präzisiert: Der Bewerber um eine Erweiterung einer TRE-Berechtigung hat bereits im Zuge seiner Ausbildung zum TRI auf dem jeweiligen Muster gelernt, häufige Fehler zu identifizieren und diese zu korrigieren (vgl. AMC1 FCL.930.TRI [h]). Im Zuge der Ausbildung und Kompetenzbeurteilung für die erstmalige Erlangung einer Prüferberechtigung hat dieser bereits seine Eignung als Prüfer nachgewiesen, weshalb eine erneute Kompetenzbeurteilung, welche gerade dazu dient, nicht die Kompetenzen als Pilot, sondern die Eignung als Prüfer festzustellen, obsolet ist.

Ad item (f) (7)

The term “examiner check” in the last sentence has been replaced by the term “assessment of competence” for clarification purposes.

The requirement for a training consisting of simulated skill tests or proficiency checks as well as the requirement for an additional assessment of competence of the applicant for a type rating examiner certificate was not practicable and was therefore deleted.

This was done in order to be able to combine a real or simulated skill test or proficiency check of a candidate with the practical training required for the issue of a type rating examiner certificate and to provide for the possibility to assess the applicant’s competence continuously during the practical training similar to the the MCCI, the STI and the MI (see AMC2 FCL.935).

Ad item (f) (8)

Neither regulation (EU) No 1178/2011 Annex I (Part-FCL) FCL.1000 et seq, nor do the respective Acceptable Means of Compliance (AMC) prescribe how an extension of a type rating examiner certificate has to be conducted. Therefore this is clarified by this AltMoC: The applicant for an extension of a type rating examiner certificate has already completed a training for the issue of the respective type rating instructor certificate which emphasized on learning how to identify common errors and how to correct them properly (see AMC1 FCL.930.TRI [h]). As part of the training and the assessment of competence for the initial issue of an examiner certificate the applicant for an extension of the examiner certificate already demonstrated that he is competent to be an examiner. Since this assessment of competence addresses the skills required for being an examiner (which are equal on every type) and not the skills required to pilot an aeroplane of the respective type, there is no need to undergo the assessment of competence again to extend the examiner certificate to further types.

Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis (ACG) FCL 10

gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 mit **alternativen Nachweisverfahren** gemäß VO (EU) Nr. 1178/2011, Anhang VI (Teil-ARA), ARA.GEN.120 (b)

Civil Aircrew Notice (ACG) FCL 10

pursuant to § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 containing **alternative means of compliance** according to regulation (EU) No 1178/2011, Annex VI (Part-ARA), ARA.GEN.120 (b)

Standardisierungslehrgang für Prüfer
Examiner standardisation courses
5.3 Beurteilung

Die oben unter 5.2 angeführten Anpassungen stellen im Wesentlichen Klarstellungen bezüglich der Formulierung dar; teilweise wird ein besserer Bezug zum Text der VO (EU) Nr. 1178/2011 hergestellt. Keine dieser Änderungen steht der Verordnung entgegen, sodass eine Übereinstimmung dieser AltMoC mit der Verordnung als gegeben erachtet werden kann.

6 Anhänge und Anlagen

Keine

5.3 Assessment

The changes listed above in 5.2 basically consist of clarifications in the wording; partly a better alignment with the text of regulation (EU) No 1178/2011 is established. None of these changes interfere with the regulation, so this AltMoC is to be deemed to be in compliance with the regulation.

6 Appendices and Annexes

none