

ALPHA Trainer

Muster-Kennblatt Nr.: ACG UA 016/15

Ausgabe Nr. 1

		Ausgabe Nr.	Datum
<u>Baureihe:</u>	ALPHA Trainer	1	17.06.2015

I. Allgemeines

- | | | | |
|----|----------------------------------|---|-------------------|
| 1. | Ultraleicht-Musterkennblatt Nr.: | ACG UA 016/15
Ausgabe Nr.: 1 | Datum: 17.06.2015 |
| 2. | Musterbezeichnung: | ALPHA Trainer | |
| 3. | Hersteller: | Pipistrel d.o.o. Ajdovscina
Gorsika Cesta 50a
5270 Ajdovscina
Slowenien | |
| 4. | Musterzulassung: | Eingeschränkte Musterprüfung GF AOT218-3/01-14
Antrag vom 3. November 2014 gemäß
Zivilluftfahrzeug- und Luftfahrtgeräte-Verordnung
ZLLV 2010 | |
| 5. | Bauvorschriften: | Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch
gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL 2003 des
Deutschen Luftfahrt Bundesamt, NfL II 17/03 und
Ergänzungen gem. LTH 17b | |

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- | | | | |
|----|---------------------------|---|---|
| 1. | Dokumente zur Definition: | Master Drawing List ALPHA Trainer der Fa. Pipistrel
sn 701 AT 912 Ausgabe 29.5.2015 | |
| 2. | Baumerkmale: | Einmotoriger, zweisitziger, Hochdecker in Kunststoff-
bauweise mit Bugrad und T-Leitwerk | |
| 3. | Abmessungen: | Flügelspannweite: | 10,50 m |
| | | Flügelfläche: | 9,51 m ² |
| | | Länge: | 6,50 m |
| | | Höhe: | 2,05 m |
| 4. | Triebwerk: | Kennzeichnung: | Rotax 912 und 912 UL
Rotax Viertakt, 4-Zylinder
Boxermotor, flüssigkeits-
gekühlten Zylinderköpfen,
luftgekühlten Zylindern und
Magnet-Kondensator-
Doppelzündung |
| | | Startleistung: | 59,6 kW (81PS)
bei 5800 Kurbelwellen RPM |
| | | Max. Dauerleistung: | 58 kW (79PS)
bei 5500 Kurbelwellen RPM |
| | | Max. Drehzahl: | 5800, maximal 5 Minuten |

- | | |
|-------------------------|---|
| 5. Luftschraube: | Hersteller: Pipistrel
Baumuster: FP02-80
Material der Blätter: Holz
Blattanzahl: 2
Max. Durchmesser: 1,62 m
Blattbreite: 87 mm bei 600 mm
bzw. 75% Radius
Steigung: 19° bei 600 mm bzw.,
bei 75% Propellerradius
Verstellmöglichkeit: keine
Standdrehzahl: max. 5450 U/min |
| 6. Getriebe: | Bauart: Zahnrad
Übersetzung: 2,27 : 1 |
| 7. Schalldämpfer: | Pipistrel |
| 8. Nachschalldämpfer: | ---- |
| 9. Geräuschpegel: | 60 dB(A) nach ZLV 2005 |
| 10. Ausrüstung: | Mindestausrüstung:
1 Fahrtmesser, Analog und Digital
1 Höhenmesser mit hPa Korrekturskala
1 Magnetkompass mit Deviationstabelle
1 Libelle (Side Slip Indicator)
1 Drehzahlmesser
1 Öldruckanzeige
1 Öltemperaturanzeige
1 Überziehwarnung
1 Zylinderkopfthermometer
1 EGT
1 Kraftstoffvorratsanzeige
1 4-teiliger Anschnallgurt für jeden Sitz
1 Rettungsgerät GRS 472 R21/01-11 oder
GRS 6/473 SD R29-07 |
| 11. Geschwindigkeiten: | Zul. Höchstgeschwindigkeit VNE: 250 km/h
Manövergeschwindigkeit VA: 160 km/h
Überziehgeschwindigkeit VSo: 64 km/h
Höchstgeschwindigkeit mit
ausgefahrenen Landeklappen VFE: 130 km/h |
| 12. Massen: | Höchstmasse: 450 kg
Höchstmasse mit Rettungsgerät: 472,5 kg |
| 13. Schwerpunktbereich: | Bezugsebene (BE): Flügelvorderkante
Rumpfanschluss
Flugzeuglage: Rumpf am Heck gleiche
Steigung oben und unten
Zulässige Fluggewichtsschwerpunktlage: 25% - 38% MAC |

- | | | |
|----------------------|---|---|
| 14. Insassen: | max. 2 | |
| 15. Betriebsstoff: | EN 228 Normal min. RON 91
EN 228 Super min. RON 95
EN 228 Super Plus min. RON 98
Avgas 100 LL (ASTM D910)
Kraftstoffinhalt: 50 Liter, ausfliegar 48 Liter | |
| 16. Ruderausschläge: | Höhenruder: | nach oben 25° (+- 1°)
nach unten 15°(+- 1°) |
| | Querruder: | Bei Neutralstellung 0°
nach oben 15° (+- 1°)
nach unten 10° (+- 1°) |
| | Landeklappen: | nach oben (negativ)
15° (+- 1°)
nach unten (positiv)
25° (+- 1°) |
| | Seitenruder: | nach links und rechts
30° (+- 1°) |

III. Betriebsanweisungen

- 1) Pilot's Operation Handbook UL ALPHA Trainer mit Rotax 912 (80HP)
Grundausgabe 15.11.2011 Rev. 1 vom 29.5.2015, in der letztgültigen Fassung.
- 2) Betriebshandbuch Flugmotor Rotax 912 UL, in der letztgültigen Fassung.
- 3) Betriebshandbuch UL-Rettungsgerät GRS 472 R21/01-11 oder GRS 6/473 SD R29-07,
in der letztgültigen Fassung.
- 5) Datenschild und Beladeplan.
- 6) Maintenance Manual ALPHA Trainier, Ausgabe 6. Juni 2011, in der letztgültigen Fassung.

Ergänzungen und Beschränkungen

1. Die Herstellung ist nur durch die Firma Pipistrel zulässig.
2. Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen mit Ausnahme des Bereiches für Kennzeichen und Farbwarnlackierung eine weiße Oberfläche aufweisen.
3. Kunstflug, Wolkenflug sowie Trudeln ist nicht zulässig.
4. Maximal zulässige Höhe (max. operating altitude) 6200 m.
5. Für jede Stückausführung ist vom Hersteller ein Stückprüfbericht (conformity statement) vorzulegen, in dem die Musterübereinstimmungen mit diesem Kennblatt sowie die Übereinstimmung mit der Bauvorschrift LTF-UL bestätigt wird, weiters sind im Stückprüfbericht (conformity statement) alle Hauptkomponenten (Zelle, Motor, Propeller, Rettungsgerät) unter Angabe von Baumuster, Baujahr, Werknummer und Betriebszeiten, anzuführen. Zusätzlich zum Stückprüfbericht sind vom Hersteller folgende Dokumente auszustellen: Prüfberichte über die abschließende Prüfung nach Zusammenbau sowie Testflugbericht, Einstellbericht, Wiegebericht, Ausrüstungsverzeichnis, Stau-Statik-Systemtest Report.