

# Document Review Checklist – ARC Recommendation ELA1

**Luftfahrzeug**

**Kennzeichen**  
**Type:**  
**Sno:**

Name / Adresse Prüf-Personal
------------------------------

Nr.	Beschreibung	entspricht		Bemerkungen
		JA	Nein	
<b>V</b>	<b>Vorbereitung</b>			
1	<b>Formblätter/Dokumente:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Finding List (Beanstandungsliste)</i></li> <li>• <i>Lebenslaufakt vorhanden</i></li> <li>• <i>Bordbuch/Logbücher vorhanden</i></li> <li>• <i>Instandhaltungsprogramm/</i></li> <li>• <i>Instandhaltungsnachweise vorhanden</i></li> <li>• <i>Letztgültige Lufttüchtigkeitshinweise</i></li> </ul>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	<b>Kopie des letzten Kennblattes</b> <i>(Prüfen auf letztgültiges EASA Kennblatt)</i> <i>Zelle</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	<b>Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA/AD):</b> <i>Vorbereiten einer LTA Liste des Ursprungslandes und der EASA über</i> <i>Zelle, Triebwerk, Propeller, Ausrüstung, Änderungen</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	<b>Service Bulletin List/ Liste der Technischen Mitteilungen:</b> <i>Vorbereiten einer letztgültigen SB/TM Liste von</i> <i>Zelle, Triebwerk, Propeller, Ausrüstung, Änderungen</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	<b>Betriebszeitbegrenzte Bauteile und Begrenzungen der Lufttüchtigkeit:</b> <i>Feststellung der letztgültigen Lebensdauerbegrenzungen und Inspektionsanforderungen aus</i> <i>Wartungshandbuch (Kapitel 4,5,..)</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	<b>Physical Review</b> <i>Organisation des Zeitpunktes und des technischen Zustandes für den physischen Review</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>A</b>	<b>Document Review</b>			
1	<b>Luftfahrzeugdokumente</b> Überprüfen des Eintragungsscheines, Lufttüchtigkeitszeugnisses, Lärmzeugnis, Versicherung und Verwendungsartenbescheinigung auf Gültigkeit und Übereinstimmung mit Part M (sofern noch nationale Dokumente bestehen ist nach der ARC Prüfung ein Austausch nach LTH 53 erforderlich)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	<b>Bordbuch/ Logbuch</b> Zellen, Triebwerks und Propellerstunden müssen richtig erfasst sein. (Stichproben sind z.B. über einen Betriebsstundenzähler möglich)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

## Document Review Checklist – ARC Recommendation ELA1

3	<p><b>Zelle:</b> (Eintragung muss dem Datenschild entsprechen)</p> <p><b>Type:</b> <span style="margin-left: 150px;"><b>S/N:</b></span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <tr> <td style="width: 25%;">Total Hrs</td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;">Total Ldg</td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> <tr> <td>TSO, seit GÜ</td> <td></td> <td>Letzte GÜ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Betriebsstd. zähler</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>letzte Inspection</td> <td></td> <td>Letzte AR Prüfung</td> <td></td> </tr> </table>	Total Hrs		Total Ldg		TSO, seit GÜ		Letzte GÜ		Betriebsstd. zähler				letzte Inspection		Letzte AR Prüfung		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Total Hrs		Total Ldg																		
TSO, seit GÜ		Letzte GÜ																		
Betriebsstd. zähler																				
letzte Inspection		Letzte AR Prüfung																		
4	<p><b>Engine:</b> (Eintragung muss dem Datenschild entsprechen)</p> <p><b>Type:</b> <span style="margin-left: 150px;"><b>S/N:</b></span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <tr> <td style="width: 25%;">Total Hrs</td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;">Total Ldg</td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> <tr> <td>TSO, seit GÜ</td> <td></td> <td>Letzte GÜ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>letzte Inspection</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Total Hrs		Total Ldg		TSO, seit GÜ		Letzte GÜ		letzte Inspection				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Total Hrs		Total Ldg																		
TSO, seit GÜ		Letzte GÜ																		
letzte Inspection																				
5	<p><b>Propeller:</b> (Eintragung muss dem Datenschild entsprechen)</p> <p><b>Type:</b> <span style="margin-left: 150px;"><b>S/N:</b></span></p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <tr> <td style="width: 25%;">Total Hrs</td> <td style="width: 25%;"></td> <td style="width: 25%;">Total Ldg</td> <td style="width: 25%;"></td> </tr> <tr> <td>TSO, seit GÜ</td> <td></td> <td>Letzte GÜ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>letzte Inspection</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Total Hrs		Total Ldg		TSO, seit GÜ		Letzte GÜ		letzte Inspection				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Total Hrs		Total Ldg																		
TSO, seit GÜ		Letzte GÜ																		
letzte Inspection																				
6	<p><b>Flughandbuch/Betriebshandbuch/Owners Manual:</b> Überprüfen der Anwendbarkeit, auf letzten Revisionsstand auf die Richtigkeit der Anhänge und der Übereinstimmung mit dem Bau/Änderungsstand .</p> <p>Doc. No.:</p> <p>Revision:</p> <p>Supplements/Anhänge:</p>																			

## Document Review Checklist – ARC Recommendation ELA1

7	<p><b>Instandhaltung/Wartung entsprechend genehmigten Instandhaltungsprogramm:</b>          Prüfung des Bord/Logbuches ob die nach Instandhaltungsprogramm vorgesehenen Arbeiten entsprechend Part M durchgeführt und bestätigt wurden. Abweichungen und Status sind festzuhalten</p> <p>Folgende wesentliche Tätigkeiten wurden in der letzten Periode durchgeführt (Referenz auf Anhänge)  <i>Instandhaltung/durchgeführt am/ von</i></p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8	<p><b>Alle Schäden/Mängel wurden behoben oder festgehalten:</b>          Alle Schäden wurden behoben oder zwecks späterer Behebung dokumentiert. Offene Mängel dürfen die Lufttüchtigkeit nicht beeinträchtigen. Die Anforderungen der Mindestausrüstung (ZLLV, LTH's, Herstellervorgaben) müssen erfüllt sein..          Festgestellte offene Mängel:</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9	<p><b>LTA/AD Status:</b>          Anzuwendende LTA/AD (Ursprungslandes und/oder der EASA) müssen durchgeführt und dokumentiert sein. Status muss festgehalten sein.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10	<p><b>Kennblätter Zelle, Triebwerk und Propeller:</b>          Das Luftfahrzeug entspricht dem letztgültigen durch die EASA genehmigten Kennblättern.</p> <p>Zellen Kennblatt/TCDS Nr:</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
11	<p><b>Modifikationen: (Abweichungen zum TCDS)</b>          Alle Modifikationen (STC, Changes, EO, ..) die am Luftfahrzeug durchgeführt wurden müssen nach Part 21 genehmigt und nach Part M dokumentiert sein.</p> <p>Folgende Modifikationen sind eingebaut:          (event. Referenz auf eine Übersichtsliste)  <i>Titel/Einbaudatum/GenehmigungsNr.</i></p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

# Document Review Checklist – ARC Recommendation ELA1

12	<b>SB/TM Status:</b> Alle SB/TM sind entsprechend den Festlegungen im Instandhaltungsprogramm durchzuführen. Übersicht muss vorhanden sein.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
13	<b>Reparaturen und Beschädigungen:</b> Alle Reparaturen die am Luftfahrzeug durchgeführt wurden müssen nach Part 21 genehmigt sein und nach Part M dokumentiert sein.  Folgende Reparaturen sind durchgeführt: (event Referenz auf Anhang) <i>Titel/Einbaudatum/GenehmigungsNr.</i>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
14	<b>Betriebszeitbegrenzte Bauteile:</b> Alle betriebszeitbegrenzten Bauteile müssen identifiziert und das genehmigte Lebensdauerlimit darf nicht überschritten sein.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
15	<b>Instandhaltungsarbeiten/ Wartungen :</b> Stichproben aus durchgeführten Wartungsarbeiten hinsichtlich Arbeitsberichte, Freigabebescheinigungen und Arbeitsdokumentation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
16	<b>Luftfahrzeugwiegebericht:</b> Der individuelle Wiege und Schwerpunktbericht muss vorhanden sein und der aktuellen Konfiguration des Luftfahrzeuges entsprechen. Die Wiege und Schwerpunktdaten müssen im Flughandbuch/Trimmplan ersichtlich sein. Die korrekten Bezugspunkte/Einheiten müssen verwendet werden  <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <tr> <td style="width: 30%; padding: 2px;">Aktuelles Leergewicht</td> <td style="width: 70%;"></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Aktuelle Schwerpunktlage</td> <td></td> </tr> </table>	Aktuelles Leergewicht		Aktuelle Schwerpunktlage		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Aktuelles Leergewicht								
Aktuelle Schwerpunktlage								
<b>B</b>	<b>Zusammenfassung</b>							
	<b>Finding List (Beanstandungsliste):</b> Alle Findings sind in der Finding/Beanstandungsliste zu erfassen und mit Fristen zu versehen. Die Liste ist dem Halter oder einem Vertreter nachweislich mit Unterschrift zu übermitteln.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					

Bemerkungen:

Datum der Prüfung:	
Durchgeführt durch:	Unterschrift: