

Flugzeug Job 15

Ausgabe: 3

Baureihen:

Job 15 - 135

Job 15 - 150

Job 15 - 150/2

Hersteller:

Oberlerchnerwerke
Spittal/Drau, Kärnten, Österreich

Baureihe Job 15 - 135

Baumerkmale:

Einmotoriger, freitragender Tiefdecker in Holzbauweise mit Stahlrohrumpf, Heckradfahrwerk, vorne 2 Sitze nebeneinander, Doppelsteuer, rückwärts \nearrow Sitz schräg angeordnet.

Zugrundegelegte Bauvorschriften:

Amerikanische Bauvorschriften CAR Part 3 der Federal Aviation Agency nach dem Stand vom März 1959.

Abmessungen:

Spannweite: 10,100 m
Länge: 7,663 m
Höhe: 2,050 m²
Flügelfläche: 14,700 m²

Luftfahrzeugart:

Landflugzeug

Lufttüchtigkeitsgruppe: Normalflugzeug

Verwendungsarten:

(d) Privatflüge
(e) Schulflüge
(f) Arbeitsflüge

Betriebsgrenzen:

Höchstzulässiges Fluggewicht: (d) 965 kp
(e) 810 kp
(f) 810 kp

Mindestbesatzung:

1

Insassenzahl:

(d) 3
(e) 2
(f) 2

Schwerpunktsbereich:

Bezugspunkt: gerade Verlängerung der Flügelvorderkante bei Anschlußrippe.

Bezugsebenen: Lotrechte Ebene durch den Bezugspunkt, senkrecht zur Rumpflängsachse.

Horizontale Ebene durch Rumpflängsachse (entspricht seitliche Führungsschienen der Kabinenhaube waagrecht)

größte Vorlage: 420 mm)

größte Rücklage: 550 mm) hinter Bezugsebene

Bearbeiter:

K. Dellacher

Datum:

3. 11. 1965

Geschwindigkeiten:

maximale Geschwindigkeit in ruhiger Luft v_d 285 km/h
 rechnerische Reisegeschwindigkeit v_o 224 km/h
 max. Geschwindigkeit b. ausgef. Landekl. v_f 146 km/h
 Manövergeschwindigkeit v_p 196 km/h

Einstelldaten:

Einstellwinkel der Fläche: $+ 4^\circ$ Sehne der Anschlußrippe zur Rumpflängsachse
 V-Stellung der Flächen: $+ 4^\circ 11'$ auf Oberseite Hauptholm
 Pfeilstellung der Flächen: 0° gemessen in 1/4 der Profiltiefe
 Einstellwinkel der Höhenflosse $- 3^\circ$ Profilsehne zur RLA

Ruderausschläge in mm:	nach oben	nach unten	MPE
Querruder:	86 ± 10	68 ± 5	250
(Landeklappen Stellung 0)	105 ± 5	145 ± 10	440
Höhenruder (
(Landeklappenstellung 2)	175 ± 10	145 ± 10	440
Trimmruder:	30 ± 5	60 ± 10	120
Seitenruder: nach links und rechts		195 ± 20	380
	nach unten		
Landeklappen Stellung 1	75 ± 5		260
Stellung 2	150 ± 10		260

Fahrwerk:

Hauptfahrwerk: 2 Räder, hydr. bremsbar, 6.00" x 6,5"
 Spornrad: 1 Rad 260 x 85 mm
 Motor: Lycoming O-290 D2B
 Luftschraube: Sensenich Metallluftschraube
 wahlweise: M 74 DM-0-56
 M 74 DM-0-48
 Kraftstoff: min. 80 Oktan Flugbenzin
 Schmierstoff: unter -12°C unter $+5^\circ\text{C}$ über $+5^\circ\text{C}$
 SAE 20 30 50

Inhalt der Betriebsstoffbehälter:

Kraftstoff: 2 Flächentanks mit je 70 Liter
 Schmierstoff: 7,6 Liter im Motorgehäuse

Mindestausrüstung:

- Flugüberwachungs- und Navigationsinstrumente: 1 Fahrtmesser 0-300 km/h
1 Fein-Grob-Höhenmesser 0-6000 m
1 Magnetkompaß
1 Rückblickspiegel
1 Seilabwurfanzeige
- Triebwerküberwachungsgeräte: 1 Drehzahlmesser 0-3500 Upm
1 Öldruckmesser 0-10 atü
1 Kraftstoffdruckmesser 0-1 atü
1 Öltemperaturmesser 0-120°C
1 Kraftstoffmengenanzeiger je Tank
1 Zylinderkopftemp. Anzeiger 0-300°C
1 Amperemeter 0 ± 30 A
- Elektrische Bordnetzanlage: 12 V Gleichstromanlage
Generator 20 A
12 V Batterie mit 28 Ah
- Betriebs- und Wartungsanweisung: a) Betriebshandbuch für das Flugzeug Job 15 - 150, Ausgabe Juli 1965
b) Motorhandbuch für Lycoming Motor 0-290 D2B
- Hinweisschilder: a) Ladeplan
b) Rauchen verboten
c) Datenschild
d) Kunstflugfiguren einschließlich Trudeln verboten
e) maximale Rücksitzbeladung einschließlich Gepäck zusammen nicht mehr als 130 kp, dabei muß die Beladung der beiden Vordersitze zusammen mindestens 90 kp betragen.
- Bauunterlagen: Bauzeichnungen entsprechend Zeichnungsliste Job 15 Prüfvermerk der Prüfstelle für Luftfahrzeuge und Geräte, Datum: 10. 11. 1962 gez. Edelhofer
- Nachbau: Zum Industriebau geeignet

Baureihe Job 15 - 150

Zugelassen am 14. 8. 1962

Es gelten die Angaben für die Baureihe Job 15 - 135 mit folgenden Änderungen:

Motor: Lycoming O - 320 A2B
Luftschraube: Sensenich Metallluftschrauben
wahlweise: M 74 DM - 0 - 60
M 74 DM - 0 - 56

Betriebs- und
Wartungsanweisung: b) Motorhandbuch für Lycoming Motor O - 320 A2B
Bauzeichnungen entsprechend Zeichnungsliste Job 15 (bis W.Nr. 61), Prüfvermerk: Prüfstelle für Luftfahrzeuge und Geräte, Datum: 10. 11. 1962 und 23. 7. 1964, gez. Edelhofer

Baureihe Job 15 - 150/2

Zugelassen am 12. 7. 1965

Es gelten die Angaben für die Baureihe Job 15 - 135 mit folgenden Änderungen:

Baumerkmale: Einmotoriger freitragender Tiefdecker in Holzbauweise mit Stahlrohrumpf, Heckradfahrwerk, Doppelsteuer, vorne und rückwärts je 2 Sitze nebeneinander.

Betriebsgrenzen: Höchstzulässiges Fluggewicht: (d) 965 kp
(e) 810 kp
(f) 810 kp
Mindestbesatzung: 1
Insassenzahl: (d) 4
(e) 2
(f) 2

Ruderausschläge: in mm	nach oben	nach unten	MPE
Querruder:	86 $\begin{matrix} + 0 \\ - 10 \end{matrix}$	68 $\begin{matrix} + 0 \\ - 5 \end{matrix}$	250
(Landekl. Stellung 0	105 $\begin{matrix} + 0 \\ - 5 \end{matrix}$	145 $\begin{matrix} + 0 \\ - 10 \end{matrix}$	440
Höhenruder(Landekl. Stellung 2	175 $\begin{matrix} + 0 \\ - 10 \end{matrix}$	145 $\begin{matrix} + 0 \\ - 10 \end{matrix}$	440
(Landekl. Stellung 3	190 $\begin{matrix} + 10 \\ - 10 \end{matrix}$	145 $\begin{matrix} + 10 \\ - 10 \end{matrix}$	440
Trimmruder:	30 $\begin{matrix} + 5 \\ - 5 \end{matrix}$	60 $\begin{matrix} + 10 \\ - 10 \end{matrix}$	120
Seitenruder:	nach links und rechts		
	195 $\begin{matrix} + 0 \\ - 20 \end{matrix}$		380
	nach unten		
Landeklappen Stellung 1	75 $\begin{matrix} + 5 \\ - 5 \end{matrix}$		260
Stellung 2	150 $\begin{matrix} + 10 \\ - 10 \end{matrix}$		260
Stellung 3	210 $\begin{matrix} + 10 \\ - 10 \end{matrix}$		260

Bearbeiter:

E. Edelhofer

Datum:

3.11.1965

Motor: Lycoming O-320-A2B

Luftschraube: Sensenich Metalluftschrauben

wahlweise: M 74 DM - 0 - 60
M 74 DM - 0 - 56

Elektrische

Bordnetzanlage: 12 V Gleichstromanlage

Generator 20 A

12 V Batterie mit 30 Ah

Betriebs- und Wartungsanweisung: a) Betriebshandbuch für das Flugzeug
Job 15 - 150/2, Ausgabe Juli 1965

b) Motorhandbuch für Lycoming Motor O-320

Bauunterlagen:

Bauzeichnungen entsprechend Zeichnungs-
liste Job 15, Prüfvermerk: Prüfstelle
für Luftfahrzeuge und Geräte, Datum:
10. 11. 1962, 23. 7. 1964, 22. 3. 1965
und 03. 11. 1965, gez. Edelhofer



[Handwritten signature]

4. NOV. 1965

Bearbeiter:

[Handwritten signature]

Datum:

3.11.1965

