



**BUNDESAMT FÜR ZIVILLUFTFAHRT**  
— ZENTRALE —

Wien, am 30. Oktober 1986

A-1030 Wien  
Schnirchgasse 11  
Telefon 78 05 \* 0  
Telegrammadresse: Bundesluftamt  
Bearbeiter: Ing. Möth  
Klappe: 7770-2386

M U S T E R K E N N B L A T T TW 4/82

Ausgabe 4

Baureihen:

VW-HB 2400 G

VW-HB 2400 G2

Motorbaumuster VW-HB 2400 G

1. Hersteller: HB-Brditschka GmbH & Co KG  
A-4053 Haid-Ansfelden, Österreich
  2. Musterzulassung: Auf Antrag der Firma HB-Brditschka  
A-4053 Haid-Ansfelden, Österreich, nach  
einer umfassenden Musterprüfung mit dem  
Musterkennblatt TW 4/82, erteilt mit dem  
Schreiben Zl. 6416-2/10-81 vom 26. Februar 1982.
  3. Lufttüchtigkeits-  
forderungen: LFSM 1975, Anhang D, Lufttüchtigkeitsforderungen  
für Flugmotoren von Motorseglern des Luftfahrt-  
Bundesamtes Braunschweig, BRD (Ausgabe 1.11.1975)
  4. Verwendungszweck: Flugmotor für Motorsegler
  5. Baumerkmale: Gebläsegekühlter, Vierzylinder-Viertakt-Ottomotor  
in Boxeranordnung, Naßsumpfdruckschmierung, ein-  
fache Batteriezündung, Antrieb von Schwungmasse
- |                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| Trockengewicht:                  | 117 kg               |
| Bohrung:                         | 103 mm               |
| Hub:                             | 71 mm                |
| Hubraum:                         | 2368 cm <sup>3</sup> |
| Verdichtung:                     | 8,3 : 1              |
| Drehrichtung der<br>Kurbelwelle: | links                |

Schmierstoffinhalt: 4,0 l  
Zündfolge: 1 - 4 - 3 - 2

6. Betriebsgrenzen:

	PS	KW	U/min
Startleistung:	98	72	4000
max. Dauerleistung:	98	72	4000
max. Dauerdrehzahl:			4000
Leerlaufdrehzahl:			1000
Kraftstoff:	Kfz-Superbenzin oder Flugbenzin 100 LL		
Kraftstoffdruck:	0,1 - 0,3 kg/cm <sup>2</sup>		
Schmierstoff:	Mehrbereichsöl HD SAE 15/50 kein Flugmotorenöl		
Öldruck:	max.: 5,0 kg/cm <sup>2</sup> min.: 2,0 kg/cm <sup>2</sup> bei 2500 U/min		
Öltemperatur:	max.: 130°C min.: 40°C		
Zylinderkopf- temperatur:	250°C		
Kraftstoffverbrauch:	bei 100 % Leistung: ca. 32 l/h bei 4000 U/min		
7. Ausrüstung:	Vergaser:	SOLEX•40 PII-4 2 Stück Lufttrichter: 32 mm Ø Hauptdüse: Größe 160 Leerlaufdüse: Größe 40 Luftkorr.Düse: Größe 180 ab W.Nr. 08: Dellorto DRLA 40 S/O 2 Stück Lufttrichter: 32 mm Ø Hauptdüse: Größe 150 Leerlaufdüse: Größe 55 Luftkorr.Düse: Größe 200	
	Zündanlage:	Batteriezündung BOSCH 113 109 D Zündung 27,5° v.O.T. bei 3500 U/min	

Zündkerzen: BOSCH WB 240 ERT 1  
ab W.Nr. 08:  
BOSCH 175 ERT 30

Anlasser: Schubritzelanlasser  
Fabrikat: BOSCH  
Nr.: 891/001211227; 12 V

Generator: Mitsubishi 12 V 35 V  
AH 2035 H 4  
Ducelier 14 V 30 A

Kraftantrieb: Antrieb von Schwungmasse

Drehzahlmessung: Impulsmessung von der  
Zündspule

8. Betriebsanweisung: Motorhandbuch  
VW-HB 2400 G, Ausgabe 1 vom Oktober 1981

9. Bezugsquelle: Firma HB-Brditschka GmbH & Co KG  
A-4053 Haid-Ansfelden

Motorbaumuster VW-HB 2400 G2

Es gelten die Angaben wie zu Baureihe VW-HB 2400 G  
mit folgenden Abweichungen.

2. Musterzulassung: Auf Antrag der Firma HB-Brditschka  
A-4053 Haid-Ansfelden, Österreich, nach einer  
ergänzenden Musterprüfung mit dem Muster-  
kennblatt TW 4/82, Ausgabe 2 erteilt mit dem  
Schreiben Zl. 6416-2/15-82 vom 10. November 1982

5. Baumerkmale: Vierzylinder-Viertakt-Ottomotor in Boxeranord-  
nung, Luftkühlung durch Porschegebläse Mod. 911  
Naßsumpfdruckschmierung, einfache Batteriezündung,  
Antrieb von Schwungmasse

Trockengewicht: 107 kg  
Bohrung: 103 mm  
Hub: 71 mm  
Hubraum: 2368 cm<sup>3</sup>  
Verdichtung: 8,3 : 1  
Drehrichtung der  
Kurbelwelle: links  
Schmierstoffinhalt: 4,0 l

Zündfolge: 1 - 4 - 3 - 2

7. Ausrüstung: Vergaser: Dellorto DRLA 40 S/O  
2 Stück  
Lufttrichter: 32 mm Ø  
Hauptdüse: Größe 150  
Leerlaufdüse: Größe 55  
Luftkorr. Düse: Größe 200

Zündanlage: Batteriezündung  
BOSCH 113 109 119 D  
Zündung 27,5° v. O.T.  
bei Zündung 3500 U/min

Zündkerzen: BOSCH WB 175 ERT 30

Kühlgebläse: Porschegebläse Mod. 911

Anlasser: Schubritzelanlasser  
Fabrikat: BOSCH  
Nr. 147/0001211993; 12 V

Generator: SEV-MARSHALL  
14 V; 75 A  
712 23702

Kraftantrieb: Antrieb von Schwungmasse

Drehzahlmessung: Impulsmessung von der  
Zündspule

8. Betriebsanweisung: Motorhandbuch VW-HB 2400 G2, Ausgabe September 1985

Wien, am 30. Oktober 1986



*O. Lhotsky*

Dr. Lhotsky