



BUNDESAMT FÜR ZIVILLUFTFAHRT
— ZENTRALE —

Wien, am 30. Oktober 1986

A-1030 Wien
Schnirchgasse 11
Telefon 78 05 * 0
Telegrammadresse: Bundesluftamt
Bearbeiter: Ing. Möth
Klappe: 7770-2386

M U S T E R K E N N B L A T T TW 4/82

Ausgabe 4

Baureihen:

VW-HB 2400 G

VW-HB 2400 G2

Motorbaumuster VW-HB 2400 G

1. Hersteller: HB-Brditschka GmbH & Co KG
A-4053 Haid-Ansfelden, Österreich
 2. Musterzulassung: Auf Antrag der Firma HB-Brditschka
A-4053 Haid-Ansfelden, Österreich, nach
einer umfassenden Musterprüfung mit dem
Musterkennblatt TW 4/82, erteilt mit dem
Schreiben Zl. 6416-2/10-81 vom 26. Februar 1982.
 3. Lufttüchtigkeits-
forderungen: LFSM 1975, Anhang D, Lufttüchtigkeitsforderungen
für Flugmotoren von Motorseglern des Luftfahrt-
Bundesamtes Braunschweig, BRD (Ausgabe 1.11.1975)
 4. Verwendungszweck: Flugmotor für Motorsegler
 5. Baumerkmale: Gebläsegekühlter, Vierzylinder-Viertakt-Ottomotor
in Boxeranordnung, Naßsumpfdruckschmierung, ein-
fache Batteriezündung, Antrieb von Schwungmasse
- | | |
|----------------------------------|----------------------|
| Trockengewicht: | 117 kg |
| Bohrung: | 103 mm |
| Hub: | 71 mm |
| Hubraum: | 2368 cm ³ |
| Verdichtung: | 8,3 : 1 |
| Drehrichtung der
Kurbelwelle: | links |

Schmierstoffinhalt: 4,0 l
Zündfolge: 1 - 4 - 3 - 2

6. Betriebsgrenzen:

	PS	KW	U/min
Startleistung:	98	72	4000
max. Dauerleistung:	98	72	4000
max. Dauerdrehzahl:			4000
Leerlaufdrehzahl:			1000
Kraftstoff:	Kfz-Superbenzin oder Flugbenzin 100 LL		
Kraftstoffdruck:	0,1 - 0,3 kg/cm ²		
Schmierstoff:	Mehrbereichsöl HD SAE 15/50 kein Flugmotorenöl		
Öldruck:	max.: 5,0 kg/cm ² min.: 2,0 kg/cm ² bei 2500 U/min		
Öltemperatur:	max.: 130°C min.: 40°C		
Zylinderkopf- temperatur:	250°C		
Kraftstoffverbrauch:	bei 100 % Leistung: ca. 32 l/h bei 4000 U/min		
7. Ausrüstung:	Vergaser:	SOLEX•40 PII-4 2 Stück Lufttrichter: 32 mm Ø Hauptdüse: Größe 160 Leerlaufdüse: Größe 40 Luftkorr. Düse: Größe 180 ab W.Nr. 08: Dellorto DRLA 40 S/O 2 Stück Lufttrichter: 32 mm Ø Hauptdüse: Größe 150 Leerlaufdüse: Größe 55 Luftkorr. Düse: Größe 200	
	Zündanlage:	Batteriezündung BOSCH 113 109 D Zündung 27,5° v.O.T. bei 3500 U/min	

Zündkerzen: BOSCH WB 240 ERT 1
ab W.Nr. 08:
BOSCH 175 ERT 30

Anlasser: Schubritzelanlasser
Fabrikat: BOSCH
Nr.: 891/001211227; 12 V

Generator: Mitsubishi 12 V 35 V
AH 2035 H 4
Ducelier 14 V 30 A

Kraftantrieb: Antrieb von Schwungmasse

Drehzahlmessung: Impulsmessung von der
Zündspule

8. Betriebsanweisung: Motorhandbuch
VW-HB 2400 G, Ausgabe 1 vom Oktober 1981

9. Bezugsquelle: Firma HB-Brditschka GmbH & Co KG
A-4053 Haid-Ansfelden

Motorbaumuster VW-HB 2400 G2

Es gelten die Angaben wie zu Baureihe VW-HB 2400 G
mit folgenden Abweichungen.

2. Musterzulassung: Auf Antrag der Firma HB-Brditschka
A-4053 Haid-Ansfelden, Österreich, nach einer
ergänzenden Musterprüfung mit dem Muster-
kennblatt TW 4/82, Ausgabe 2 erteilt mit dem
Schreiben Zl. 6416-2/15-82 vom 10. November 1982

5. Baumerkmale: Vierzylinder-Viertakt-Ottomotor in Boxeranord-
nung, Luftkühlung durch Porschegebläse Mod. 911
Naßsumpfdruckschmierung, einfache Batteriezündung,
Antrieb von Schwungmasse

Trockengewicht: 107 kg
Bohrung: 103 mm
Hub: 71 mm
Hubraum: 2368 cm³
Verdichtung: 8,3 : 1
Drehrichtung der
Kurbelwelle: links
Schmierstoffinhalt: 4,0 l

Zündfolge: 1 - 4 - 3 - 2

7. Ausrüstung: Vergaser: Dellorto DRLA 40 S/O
2 Stück
Lufttrichter: 32 mm Ø
Hauptdüse: Größe 150
Leerlaufdüse: Größe 55
Luftkorr. Düse: Größe 200

Zündanlage: Batteriezündung
BOSCH 113 109 119 D
Zündung 27,5° v. O.T.
bei Zündung 3500 U/min

Zündkerzen: BOSCH WB 175 ERT 30

Kühlgebläse: Porschegebläse Mod. 911

Anlasser: Schubritzelanlasser
Fabrikat: BOSCH
Nr. 147/0001211993; 12 V

Generator: SEV-MARSHALL
14 V; 75 A
712 23702

Kraftantrieb: Antrieb von Schwungmasse

Drehzahlmessung: Impulsmessung von der
Zündspule

8. Betriebsanweisung: Motorhandbuch VW-HB 2400 G2, Ausgabe September 1985

Wien, am 30. Oktober 1986



O. Lhotsky

Dr. Lhotsky