



**BUNDESAMT FÜR ZIVILLUFTFAHRT**  
— ZENTRALE —

Wien, am 20. Juni 1984

A-1030 Wien  
Schnitzgasse 9  
Telefon 75 43 10  
Telex 4276  
Telegrammadresse Bundesluftamt

M U S T E R K E N N B L A T T SF 6/84

Ausgabe 1

Mai 1984

Baureihen:

HB-3 BR

HB-3 AR

I. Daten des Grundmusters

- |                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| 1. Motorseglermuster:               | HB-3 BR  |
| 2. Hersteller:                      | H.W. Brditschka, A-4053 Haid   |
| 3. Lufttüchtigkeitsgruppe:          | Normal   |
| 4. Bauvorschriften:                 | Soweit anwendbar:<br>Lufttüchtigkeitsforderungen für Segelflugzeuge des Luftfahrt-Bundesamtes Braunschweig<br>Ausgabe Februar 1966<br>sowie LBA-Mitteilung Nr. 10.05 "Vorläufige Richtlinien" für die Prüfung und Zulassung von Motorseglern.<br>Ausgabe Jänner 1959 mit Änderung vom 14.4.1967. |
| 5. Antragsteller auf Musterprüfung: | HB Brditschka GmbH & Co KG, A-4053 Haid  |

## II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen des Grundmusters

1. Baumerkmale: Einmotoriger, einsitziger Hochdecker in Gemischtbauweise; gefedertes Dreibeinfahrwerk mit Bugrad, Störklappen, Druckschraube.
2. Motor: Bezeichnung: Rotax 642  
Kraftstoff: Kraftfahrzeug-Normalbenzin mit Marken-Zweitaktöl  
Mischungsverhältnis 1:25  
Startleistung: 40 PS = 29,4 kW bei 5400 U/min.  
Höchste Dauerleistung: 40 PS = 29,4 kW bei 5400 U/min.
3. Propeller: Bezeichnung: HO11-150B 100LD  
Standdrehzahl: 4500 U/min.
4. Ausrüstung: 1 Fahrtmesser (bis 200 km/h)  
1 Höhenmesser  
1 Magnetkompaß  
1 Drehzahlmesser  
1 Betriebsstundenzähler  
1 Voltmeter  
1 Kraftstoffvorratsanzeige  
1 mindestens 4-teiliger Anschnallgurt
5. Geschwindigkeiten: Zul. Höchstgeschwindigkeit  $V_{NE}$ : 175 km/h  
Manövergeschwindigkeit  $V_M$ : 129 km/h
6. Gewichte: Höchstgewicht : 380 kg  
Höchstgewicht der nichttragenden Teile : 304 kg
7. Schwerpunktbereich: Bezugsebene (BE): 2,00 m Flügelvorderkante bei Rippe 2  
Flugzeuglage : Obergurt des Leitwerksträgers horizontal  
Größte Vorlage : 2,360 m  
Größte Rücklage : 2,500 m

8. Insassen: 1
9. Betriebsstoff: Kraftstoff: Gesamtinhalt 36 l
10. Ruderausschläge: Querruder: nach oben  $100 \pm 10$  mm  
nach unten  $50 \pm 10$  mm  
Meßpunktentfernung von  
der Ruderachse: 270 mm  
Höhenruder: nach oben  $150 \pm 10$  mm  
nach unten  $130 \pm 10$  mm  
Meßpunktentfernung von  
der Ruderachse: 390 mm  
Seitenruder: nach links  
und rechts  $320 \pm 15$  mm  
Meßpunktentfernung von  
der Ruderachse: 760 mm
11. Fahrwerk: Gefedertes 3-Beinfahrwerk  
Reifendruck: Hauptfahrwerk 2,5 bar  
Bugrad 3,0 bar

### III. Betriebsanweisungen

1. Flug- und Betriebshandbuch HB-3 BR Ausgabe Juni 1975
2. Datenschild
3. Beladeplan
4. Wartungshandbuch HB-3 Ausgabe Juni 1975
5. Betriebs- und Wartungsanweisung für Rotax-Motor, Type 642  
Ausgabe Juni 1975
6. Betriebs- und Wartungshandbuch der Firma Hoffmann für HOCO Composite  
Propeller

IV. Mustergeprüfte Wandlungsform des Grundmusters (Baureihen):

Baureihe HB-3 AR

Es gelten die Angaben für das Grundmuster jedoch mit Änderungen unter:

I.4 Bauvorschriften:

Soweit anwendbar:

Lufttüchtigkeitsforderungen für Segel-  
flugzeuge des Luftfahrt-Bundesamtes  
Braunschweig Ausgabe Februar 1966  
sowie LBA-Mitteilung Nr. 10.05 "Vor-  
läufige Richtlinien" für die Prüfung und  
Zulassung von Motorseglern Ausgabe  
Jänner 1959 mit Änderung vom 14.4.1967,  
bzw. FAR Part 23 Anhang A.

II.3 Propeller:

Standdrehzahl: 4200  $\pm$  200 U/min.

II.5 Geschwindigkeiten:

Manövergeschwindigkeit: 124 km/h  
Höchstzulässige Reisege-  
schwindigkeit: 145 km/h

II.6 Gewichte:

Höchstgewicht: 420 kg  
Höchstgewicht der  
nichttragenden Teile: 325 kg

II.9 Betriebsstoff:

Kraftstoff: Gesamtinhalt 43 l

III.1 Flug- und Betriebshandbuch HB-3 AR Ausgabe 80

III.2 Datenschild

III.3 Beladeplan

III.4 Wartungshandbuch HB-3 BAZ anerkannt Mai 1981

V. Lärm

Die Lärmemission ist geringer als der in der Zivilluftfahrzeug - Lärmzu-  
lässigkeitverordnung BGBI.Nr. 216/1979 festgelegte höchstzulässige Grenz-  
wert.