



Antrag auf
**Anerkennung von Lizenzen, die von
Drittländern oder für Drittländer ausgestellt
wurden**
gemäß
Verordnung (EU) Nr. 1178/2011
Anhang III

Austro Control GmbH
Wagramer Straße 19
A-1220 Wien

Antragsformular bitte in Blockschrift ausfüllen und zutreffende Felder ankreuzen
Nur vollständig ausgefüllte Anträge können bearbeitet werden

Daten des Antragstellers:	
Name:	Vorname:
Adresse:	
Telefonnummer:	E-Mail:
Unterschrift des Antragstellers:	
1	

Bestehende nationale Lizenz:			
ATPL (A)	Nr.	vom	gültig bis
CPL (A/H)	Nr.	vom	gültig bis
PPL (A/H)	Nr.	vom	gültig bis
			2

Bisherige Gesamtflugzeiten:	
Stunden:	Davon PIC:
	IR:
	MPA:
	PIC auf MPA:
3	

Ich versichere, dass ich mich mit den einschlägigen Vorschriften der Verordnung (EU) Nr.1178/2011 vertraut gemacht habe und über ausreichende Kenntnisse der englischen Sprache gem. FCL.055 verfüge.

Unterschrift:	4
---------------	---

Gewünschte Anerkennung:			
<input type="checkbox"/> (1) Technical and maintenance flight and ferry flight	<input type="checkbox"/> (2) PPL(A) VFR/IR SPA	<input type="checkbox"/> (4) CPL(A) IR MPA with ICAO ATP-theory	<input type="checkbox"/> (6) PPL(H) VFR/IR SPH
<input type="checkbox"/> (3) CPL(A) VFR/IR SPA	<input type="checkbox"/> (5) ATPL(A) MPA	<input type="checkbox"/> (7) CPL(H) VFR/IR SPH	5

Short term validation permit „technical and maintenance flight and ferry flight“

(Maximum 30 days limited certificate of validation of a valid foreign pilot's licence)

Requirements for the issuance of an Austrian “technical and maintenance flight permit” issued on the basis of an ICAO-pilot's licence issued on a non-EASA member state

- Application for the issuance of a pilot's licence/permit
- Copies of all pages of the current foreign pilot's licence with entry of the required current SP class or type rating or MP type rating
- Copies of all pages of the corresponding valid foreign medical certificate
- Copies of the last 3 pages of the logbook
- Proof of the radiotelephony qualification entered in the foreign pilot's licence or equivalent document
- Proof of the language proficiency (at least Level 4) entered in the foreign pilot's licence
- Proof of the employment by an aeroplane manufacturer
- Declaration of dates of flight(s)
Declaration of type of aircraft with indication of registration number, pilot's function (PIC or COPI)
- Declaration of addressee for the short time validation 'technical and maintenance flight' and the invoice

Verification of the foreign pilot's licences and medical certificates

By filling the application form, the applicant will authorize the issuing Civil Aviation Authorities of his foreign licences and medical certificates to provide all relevant information for the corresponding application to the Austro Control GmbH.

Validity of short time permit 'technical and maintenance flight'

As long as the foreign pilot's licence but not longer than 12 months from the date of issuance.

Revalidation/Renewal of validation certificate

Not applicable (please refer to Checklist validation of a foreign pilot's licence in accordance with EASA Part-FCL Annex III).

All information is subject to change.

Validation of a foreign PPL(A) VFR/IR SPA

(1 year limited certificate of validation of a valid foreign pilot's licence)

Requirements for the issuance of an Austrian validation certificate PPL(A) VFR SPA issued on the basis of a valid ICAO-PPL(A) VFR SPA issued in a non-EASA member state:

- EASA Part-MED medical certificate class 2 issued by an authorized Austrian AME
- Proof of the radiotelephony qualification entered in the foreign pilot's licence or equivalent document
- Proof of the language proficiency (at least Level 4) entered in the foreign pilot's licence in accordance with FCL.055
- Minimum experience of at least 100 hours as pilot of aeroplanes
- PPL(A) Skill test as set out in Part-FCL
- Application for the issuance of a pilot's licence/permit
- Copies of all pages of the current foreign pilot's licence with entry of the required current SPA class or type rating
- Copies of all pages of the corresponding valid foreign ICAO medical certificate (minimum class 2)
- Copies of last 3 pages of the logbook
- Copy of passport

Additional requirements to obtain an Austrian validation of an IR SPA issued on the basis of the foreign IR SPA:

- Proof of the language proficiency (at least Level 4) entered in the foreign pilot's licence in accordance with FCL.055
- Minimum experience of at least 100 hours of instrument flight time as pilot-in-command in the relevant category of aircraft
- Complete the skill test for instrument rating and the type or class ratings relevant to the privileges of the licence held, in accordance with Appendix 7 and Appendix 9 to Part-FCL
- Copy of the current foreign licence with entry of the required current IR

Verification of the foreign pilot's licences and medical certificates

The applicant will authorize the issuing Civil Aviation Authorities of his foreign licences and medical certificates to provide all relevant information for the corresponding application to the Austro Control GmbH.

Validity of short time permit 'technical and maintenance flight'

As long as the foreign pilot's licence but not longer than 12 months from the date of skill test.

Revalidation/Renewal of validation certificate

Not applicable.

All information is subject to change.

Validation of a foreign CPL(A) VFR/IR SPA**(1 year limited certificate of validation of a valid foreign pilot's licence)****Requirements for the issuance of an Austrian validation certificate CPL(A) VFR SPA issued on the basis of a valid ICAO-CPL(A) VFR SPA issued in a non-EASA member state:**

- EASA Part-MED medical certificate class 1 issued by an authorized Austrian AeMC
- Proof of the radiotelephony qualification entered in the foreign pilot's licence or equivalent document
- Proof of the language proficiency (at least Level 4) entered in the foreign pilot's licence in accordance with FCL.055
- Proof of the knowledge of the relevant parts of Part-OPS and Part-FCL
- To exercise privileges in aeroplanes in operations other than commercial air transport:**
Minimum total flying hours experience: 700 hours in aeroplanes other than TMGs, including 200 hours in the activity role for which acceptance is sought, and 50 hours in that role in the last 12 months in accordance with Part-FCL.
- For commercial air transport in SP as PIC:** Minimum total flying hours experience: 1500 hours as PIC in commercial air transport including 500 hours on seaplane operations
- Complete, as a skill test VFR with examiner on SP aeroplane, the type or class rating revalidation requirements relevant to the privileges of the licence held (might be combined with a skill test IR SPA) in accordance with Part-FCL
- Application for the issuance of a pilot's licence/permit
- Copies of all pages of the current foreign pilot's licence with entry of the required current SPA class or type rating
- Copies of all pages of the corresponding valid foreign medical certificate
- Copies of last 3 pages of the logbook
- Copy of the passport

Additional requirements to obtain an Austrian validation of an IR SPA issued on the basis of the foreign IR SPA:

- Proof of the language proficiency (at least Level 4) entered in the foreign pilot's licence in accordance with FCL.055
- For commercial air transport in SP aeroplanes as PIC:** Minimum 1000 hours as PIC in commercial air transport since gaining an IR
- For commercial air transport in SP aeroplanes as COPI according to Part-OPS:** Minimum 1000 hours as PIC or COPI in SP aeroplanes according to operational requirements
- Complete the skill test for instrument rating and the type or class ratings relevant to the privileges of licence held, in accordance with Appendix 7 and Appendix 9 to Part-FCL
- Copy of the current foreign pilot's licence with entry of the required current IR SPA

Verification of the foreign pilot's licences and medical certificates

The applicant will authorize the issuing Civil Aviation Authorities of his foreign licences and medical certificates to provide all relevant information for the corresponding application to the Austro Control GmbH.

Validity of short time permit 'technical and maintenance flight'

As long as the foreign pilot's licence but not longer than 12 months from the date of skill test.

Revalidation/Renewal of validation certificate

Not applicable.

All information is subject to change.

Validation of a foreign CPL(A) IR MPA with ICAO ATP-theory**(1 year limited certificate of validation of a valid foreign pilot's licence)**

Requirements for the issuance of an Austrian validation certificate CPL(A) IR MPA as COPI issued on the basis of a valid ICAO-CPL(A) IR MPA issued in a non-EASA member state:

- EASA Part-MED medical certificate class 1 issued by an authorized Austrian AeMC
- Proof of the radiotelephony qualification entered in the foreign pilot's licence or equivalent document
- Proof of the language proficiency (at least Level 4) entered in the foreign pilot's licence in accordance with FCL.055
- Proof of the knowledge of the relevant parts of Part-OPS and Part-FCL
- Proof of the passed foreign ICAO ATP-theory examination
- Minimum total flying hours experience: 1500 hours as PIC or COPI on MPA according to operational requirements
- Complete, as a skill test with examiner on MP aeroplane, the type rating revalidation requirements relevant to the privileges of the licence held in accordance with Part-FCL
- Application for the issuance of a pilot's licence/permit
- Copies of all pages of the current foreign pilot's licence with entry of the required current MPA type and instrument rating
- Copies of all pages of the corresponding valid foreign medical certificate
- Copies of last 3 pages of the logbook
- Copy of the passport

Verification of the foreign pilot's licences and medical certificates

The applicant will authorize the issuing Civil Aviation Authorities of his foreign licences and medical certificates to provide all relevant information for the corresponding application to the Austro Control GmbH.

Validity of short time permit 'technical and maintenance flight'

As long as the foreign pilot's licence but not longer than 12 months from the date of skill test.

Revalidation/Renewal of validation certificate

Not applicable.

All information is subject to change.

Validation of a foreign ATPL(A) MPA**(1 year limited certificate of validation of a valid foreign pilot's licence)****Requirements for the issuance of an Austrian validation certificate ATPL(A) MPA issued on the basis of a valid ICAO-ATPL(A) MPA issued in a non-EASA member state:**

- EASA Part-MED medical certificate class 1 issued by an authorized Austrian AeMC
- Proof of the radiotelephony qualification entered in the foreign pilot's licence or equivalent document
- Proof of the language proficiency (at least Level 4) entered in the foreign pilot's licence in accordance with FCL.055
- Proof of the knowledge of the relevant parts of Part-OPS and Part-FCL
- For commercial air transport in MP aeroplanes as PIC:** Minimum 1500 hours as PIC on MPA
- For commercial air transport in MP aeroplanes as COPI:** Minimum 1500 hours as PIC or COPI on MPA according to operational requirements
- Complete, as a skill test with examiner on MP aeroplane, the type rating revalidation requirements relevant to the privileges of the licence held in accordance with Part-FCL
- Application of the issuance of a pilot's licence/permit
- Copies of all pages of the current foreign pilot's licence with entry of the required current MPA type and instrument rating
- Copies of all pages of the corresponding valid foreign medical certificate
- Copies of last 3 pages of the logbook
- Copy of the passport

Verification of the foreign pilot's licences and medical certificates

The applicant will authorize the issuing Civil Aviation Authorities of his foreign licences and medical certificates to provide all relevant information for the corresponding application to the Austro Control GmbH.

Validity of short time permit 'technical and maintenance flight'

As long as the foreign pilot's licence but not longer than 12 months from the date of skill test.

Revalidation/Renewal of validation certificate

Not applicable.

All information is subject to change.

Validation of a foreign PPL(H) VFR/IR SPH

(1 year limited certificate of validation of a valid foreign pilot's licence)

Requirements for the issuance of an Austrian validation certificate PPL(H) VFR SPH issued on the basis of a valid ICAO-PPL(H) VFR SPH issued in a non-EASA member state:

- Hold a valid class 2 medical certificate issued by an authorized Austrian AME
- Proof of the radiotelephony qualification entered in the foreign pilot's licence or equivalent document
- Proof of the language proficiency (at least Level 4) entered in the foreign pilot's licence in accordance with FCL.055
- Minimum experience of at least 100 hours as pilot of helicopters
- PPL(H) Skill test as set out in Part-FCL
- Application for the issuance of a pilot's licence/permit
- Copies of all pages of the current foreign pilot's licence with entry of the required current SPH type rating
- Copies of all pages of the corresponding valid foreign medical certificate (minimum class 2)
- Copies of last 3 pages of the logbook
- Copy of the passport

Additional requirements to obtain an Austrian validation of an IR SPH issued on the basis of the foreign IR SPH:

- Proof of the language proficiency (at least Level 4) entered in the foreign pilot's licence in accordance with FCL.055
- Minimum experience of at least 100 hours of instrument flight time as PIC on helicopters
- Complete the skill test for instrument rating and the type or class ratings relevant to the privileges of the licence held, in accordance with Appendix 7 and Appendix 9 to Part-FCL
- Copy of the current foreign pilot's licence with entry of the required current IR SPH

Verification of the foreign pilot's licences and medical certificates

By filling the application form, the applicant will authorize the issuing Civil Aviation Authorities of his foreign licences and medical certificates to provide all relevant information for the corresponding application to the Austro Control GmbH.

Validity of short time permit 'technical and maintenance flight'

As long as the foreign pilot's licence but not longer than 12 months from the date of skill test.

Revalidation/Renewal of validation certificate

Not applicable (please refer to 'Checklist Issuance of a Part-FCL PPL(H)').

Validation of a foreign CPL(H) VFR/IR SPH**(1 year limited certificate of validation of a valid foreign pilot's licence)****Requirements for the issuance of an Austrian validation certificate CPL(H) VFR SPH issued on the basis of a valid ICAO-CPL(H) VFR SPH issued in a non-EASA member state:**

- Hold a valid class 1 medical certificate issued by an authorized Austrian AeMC
- Proof of the radiotelephony qualification entered in the foreign pilot's licence or equivalent document
- Proof of the language proficiency (at least Level 4) entered in the foreign pilot's licence in accordance with FCL.055
- Proof of the knowledge of the relevant parts or Part-OPS and Part-FCL
- Minimum total flying hours experience: 700 hours in helicopters other than those certificated under CS-27/29 or equivalent, including 200 hours in the activity role for which acceptance is sought, and 50 hours in that role in the last 12 months in accordance with Part-FCL
- Complete, as a skill test VFR with examiner on SP helicopter, the type rating revalidation requirements relevant to the privileges of the licence held (might be combined with a skill test IR SPH) in accordance with Part-FCL
- Application of the issuance of a pilot's licence/permit
- Copies of all pages of the current foreign pilot's licence with entry of the required current SPH type rating
- Copies of all pages of the corresponding valid foreign medical certificate
- Copies of last 3 pages of the logbook
- Copy of passport

Additional requirements to obtain an Austrian validation of an IR SPH issued on the basis of the foreign IR SPH:

- Proof of the language proficiency (at least Level 4) entered in the foreign pilot's licence in accordance with FCL.055
- For commercial air transport in SP helicopters as PIC:**
Minimum 1000 hours as PIC in commercial air transport since gaining an IR
- Complete the skill test for instrument rating and the type ratings relevant to the privileges of the licence held, in accordance with Appendix 7 and Appendix 9 to Part-FCL
- Copy of the current foreign pilot's licence with entry of the required current IR SPH

Verification of the foreign pilot's licences and medical certificates

The applicant will authorize the issuing Civil Aviation Authorities of his foreign licences and medical certificates to provide all relevant information for the corresponding application to the Austro Control GmbH.

Validity of short time permit 'technical and maintenance flight'

As long as the foreign pilot's licence but not longer than 12 months from the date of skill test.

Revalidation/Renewal of validation certificate

Not applicable (please refer to 'Cecklist Issuance of a Part-FCL CPL(H)').

All information is subject to change.

B. Besondere Anforderungen für die Flugzeugkategorie

PRÜFUNGSMASSSTÄBE

1. Im Falle von Flugzeugen mit einem Piloten mit Ausnahme von technisch komplizierten Hochleistungsflugzeugen mit einem Piloten muss der Bewerber alle Abschnitte der praktischen Prüfung bzw. Befähigungsüberprüfung bestehen. Wenn ein Element in einem Abschnitt nicht bestanden wird, ist dieser Abschnitt nicht bestanden. Wenn der Bewerber mehr als einen Abschnitt nicht besteht, muss der Bewerber die gesamte Prüfung bzw. Überprüfung wiederholen. Wenn ein Bewerber nur einen Abschnitt nicht besteht, muss er den nicht bestandenen Abschnitt wiederholen. Wenn ein Abschnitt der Wiederholungsprüfung bzw. Wiederholungsüberprüfung — einschließlich jener Abschnitte, die bei einem früheren Versuch bestanden wurden — nicht bestanden wird, muss der Bewerber die gesamte Prüfung bzw. Überprüfung wiederholen. Bei mehrmotorigen Flugzeugen mit einem Piloten muss Abschnitt 6 der entsprechenden Prüfung oder Überprüfung, der einseitigen Triebwerksausfall betrifft, bestanden werden.
2. Im Falle von technisch komplizierten Hochleistungsflugzeugen mit mehreren Piloten und mit einem Piloten muss der Bewerber alle Abschnitte der praktischen Prüfung bzw. Befähigungsüberprüfung bestehen. Wenn der Bewerber mehr als 5 Elemente nicht besteht, muss der Bewerber die gesamte Prüfung bzw. Überprüfung wiederholen. Ein Bewerber, der maximal 5 Elemente nicht besteht, muss die nicht bestandenen Elemente wiederholen. Wenn ein Element der Wiederholungsprüfung bzw. Wiederholungsüberprüfung — einschließlich jener Elemente, die bei einem früheren Versuch bestanden wurden — nicht bestanden wird, muss der Bewerber die gesamte Prüfung bzw. Überprüfung wiederholen. Abschnitt 6 ist nicht Bestandteil der praktischen ATPL- oder MPL-Prüfung. Wenn der Bewerber nur Abschnitt 6 nicht besteht oder nicht absolviert, wird die Musterberechtigung ohne CAT II- oder CAT III-Rechte erteilt. Zur Erweiterung der Musterberechtigung auf CAT II oder CAT III muss der Bewerber Abschnitt 6 auf dem entsprechenden Luftfahrzeugmuster bestehen.

TESTFLUGTOLERANZEN

3. Der Bewerber muss die Fähigkeit zu Folgendem nachweisen:
 - a) Betreiben des Flugzeugs innerhalb seiner Grenzen;
 - b) reibungslose und genaue Durchführung sämtlicher Flugmanöver;
 - c) Handeln mit gutem Urteilsvermögen und Verhalten als Luftfahrer;
 - d) Anwendung luftfahrttechnischer Kenntnisse;
 - e) Beherrschung des Flugzeugs zu jedem Zeitpunkt und in einer solchen Weise, dass der erfolgreiche Abschluss eines Verfahrens oder eines Manövers jederzeit gewährleistet ist;
 - f) ggf. Besatzungs-Koordinations- und Besatzungsausfallverfahren zu verstehen und anzuwenden sowie
 - g) ggf. effektiv mit den anderen Besatzungsmitgliedern zu kommunizieren.
4. Es gelten die nachfolgenden Grenzen, die entsprechend berichtigt werden können, um turbulente Bedingungen und die Handling-Eigenschaften und die Leistung des verwendeten Flugzeugs zu berücksichtigen:

Höhe

Im Allgemeinen	± 100 Fuß
Einleiten eines Durchstartens auf Entscheidungshöhe	+ 50 Fuß/– 0 Fuß
Mindest-Sinkflughöhe	+ 50 Fuß/– 0 Fuß

Einhalten eines Kurses über Grund auf Funknavigationshilfen

± 5°

Präzisionsanflug

Halbskalenausschlag, Azimut und Gleitpfad

Steuerkurs

alle Triebwerke arbeiten	$\pm 5^\circ$
bei simuliertem Triebwerkausfall	$\pm 10^\circ$

Geschwindigkeit

alle Triebwerke arbeiten	± 5 Knoten
bei simuliertem Triebwerkausfall	+ 10 Knoten/– 5 Knoten

INHALT DER AUSBILDUNG/PRAKTISCHEN PRÜFUNG/BEFÄHIGUNGSÜBERPRÜFUNG

5. Flugzeuge mit einem Piloten, ausgenommen technisch komplizierte Hochleistungsflugzeuge

a) Die folgenden Symbole bedeuten:

P = ausgebildet als PIC oder Kopilot und als steuernder Pilot (Pilot Flying, PF) und nicht steuernder Pilot (Pilot Not Flying, PNF)

X = Für diese Übung sind Flugsimulatoren zu verwenden, falls verfügbar, andernfalls muss ein Flugzeug verwendet werden, wenn dies für das Manöver oder das Verfahren zweckmäßig ist.

P# = Die Ausbildung muss um eine Überprüfung im überwachten Flugzeug ergänzt werden.

b) Für die praktische Ausbildung sind mindestens Übungsgeräte der mit (P) bezeichneten Spalte oder höherwertige, mit Pfeil (—>) gekennzeichnete Geräte zu verwenden.

Zur Bezeichnung des Übungsgeräts werden die folgenden Abkürzungen verwendet:

A = Aeroplane (Flugzeug)

FFS = Full Flight Simulator (Flugsimulator)

FTD = Flight Training Device (Flugübungsgerät) (einschließlich FNPT II für ME- Klassenberechtigung)

c) Die mit einem Sternchen (*) bezeichneten Punkte von Abschnitt 3B und — bei mehrmotorigen Flugzeugen — Abschnitt 6 müssen ausschließlich nach Instrumenten geflogen werden, wenn die praktische Prüfung bzw. Befähigungsüberprüfung eine Verlängerung/Erneuerung einer IR einschließt. Wenn die mit einem Sternchen (*) bezeichneten Punkte während der praktischen Prüfung bzw. Befähigungsüberprüfung nicht ausschließlich nach Instrumenten geflogen werden und wenn keine Anrechnung von IR-Rechten erfolgt, ist die Klassen- oder Musterberechtigung auf VFR beschränkt.

d) Abschnitt 3A muss zur Verlängerung einer Musterberechtigung oder einer Klassenberechtigung für mehrmotorige Flugzeuge — nur VFR — absolviert werden, wenn die erforderliche Erfahrung von 10 Streckenabschnitten innerhalb der letzten 12 Monate nicht erfüllt ist. Abschnitt 3A ist nicht erforderlich, wenn Abschnitt 3B erfüllt ist.

e) Der Buchstabe „M“ in der Spalte für die praktische Prüfung oder die Befähigungsüberprüfung bedeutet, dass diese Übung verbindlich ist oder dass eine Auswahlmöglichkeit besteht, wenn mehr als eine Übung erscheint.

f) Für die praktische Ausbildung für Musterberechtigungen oder Klassenberechtigungen für mehrmotorige Flugzeuge ist ein FFS oder ein FNPT II zu verwenden, wenn diese Teil eines genehmigten Lehrgangs zum Erwerb einer Musterberechtigung sind. Bei der Genehmigung eines solchen Lehrganges wird Folgendes berücksichtigt:

i) die Qualifizierung des FFS oder FNPT II gemäß Teil-OR;

ii) die Qualifikationen der Lehrberechtigten;

iii) der Umfang der Flugsimulator- oder FNPT II-Ausbildung während des Lehrgangs sowie

iv) die Qualifikation und die bisherige Erfahrung des auszubildenden Piloten auf ähnlichen Mustern.

g) Wenn eine praktische Prüfung bzw. Befähigungsüberprüfung im Betrieb mit mehreren Piloten durchgeführt wird, ist die Musterberechtigung auf den Betrieb mit mehreren Piloten beschränkt.

FLUGZEUGE MIT EINEM PILOTEN, AUSGENOMMEN TECHNISCH KOMPLIZIERTE HOCHLEISTUNGSFLUGZEUGE	PRAKTISCHE AUSBILDUNG				PRAKTISCHE PRÜFUNG/ BEFÄHIGUNGSÜBER- PRÜFUNG FÜR DIE KLASSEN- ODER MUSTER- BERECHTIGUNG	
Manöver/Verfahren	FTD	FFS	A	Signatur des Lehr- berechtigten nach Abschluss d. Ausbildung	Gepr. in FFS A	Signatur des Prüfers nach Abschluss der Prüfung
ABSCHNITT 1						
1 Abflug						
1.1 Vorflugkontrolle, einschließlich: Dokumentation; Masse und Schwerpunktlage; Flugwetterbriefing; NOTAM						
1.2 Kontrollen vor dem Start						
1.2.1. Außen	P#		P			
1.2.2 Innen			P		M	
1.3 Anlassen des Triebwerks: Normal; Störungen	P →	→	→		M	
1.4 Rollen		P →	→		M	
1.5 Überprüfungen vor dem Abflug: Hochfahren des Triebwerks (falls zutreffend)	P →	→	→		M	
1.6 Startverfahren: Normal mit Klappeneinstellungen gemäß Flughandbuch; Seitenwind (falls Bedingungen vorhanden)		P →	→			
1.7 Steigflug: Vx/Vy; Kurven auf Steuerkurse; Übergang in Horizontalflug		P →	→		M	
1.8 Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle – Einhaltung der Flugverkehrsverfahren/Sprechfunkverfahren						

FLUGZEUGE MIT EINEM PILOTEN, AUSGENOMMEN TECHNISCH KOMPLIZIERTE HOCHLEISTUNGSFLUGZEUGE	PRAKTISCHE AUSBILDUNG				PRAKTISCHE PRÜFUNG/ BEFÄHIGUNGSÜBER- PRÜFUNG FÜR DIE KLASSEN- ODER MUSTER- BERECHTIGUNG	
Manöver/Verfahren	FTD	FFS	A	Signatur des Lehr- berechtigten nach Abschluss d. Ausbildung	Gepr. in FFS A	Signatur des Prüfers nach Abschluss der Prüfung
ABSCHNITT 2						
2 Verfahrensweisen in der Luft (VMC)						
2.1 Horizontaler Geradeausflug bei verschiedenen Geschwindigkeiten einschließlich Flug bei kritisch niedriger Fluggeschwindigkeit mit und ohne Flügelklappen (einschließlich Annäherung an VMCA, soweit zutreffend)		P →	→			
2.2 Kurve mit Querneigung (360° nach links und rechts mit 45° Schräglage)		P →	→		M	
2.3 Überzogene Flugzustände und Beendigung: <ul style="list-style-type: none"> i. störungsfreies Überziehen ii. Annäherung an den Strömungsabriss bei Sinkflugkurve mit Schräglage mit Landeanflugkonfiguration und -leistung iii. Annäherung an den Strömungsabriss in Landungskonfiguration und -leistung iv. Annäherung an Strömungsabriss, Steigflugkurve mit Startklappe und Steigflugeistung (nur einmotoriges Flugzeug) 		P →	→		M	
2.4 Handling mit Autopilot und Flugkommandoanlage (kann in Abschnitt 3 durchgeführt werden), falls zutreffend		P →	→		M	
2.5 Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle – Einhaltung der Flugverkehrsverfahren/Sprechfunkverfahren						

FLUGZEUGE MIT EINEM PILOTEN, AUSGENOMMEN TECHNISCH KOMPLIZIERTE HOCHLEISTUNGSFLUGZEUGE	PRAKTISCHE AUSBILDUNG				PRAKTISCHE PRÜFUNG/ BEFÄHIGUNGSÜBER- PRÜFUNG FÜR DIE KLASSEN- ODER MUSTER- BERECHTIGUNG	
Manöver/Verfahren	FTD	FFS	A	Signatur des Lehr- berechtigten nach Abschluss d. Ausbildung	Gepr. in FFS A	Signatur des Prüfers nach Abschluss der Prüfung
ABSCHNITT 3A						
3A Strecken-VFR-Verfahren (siehe B.5(c) und (d))						
3A.1 Flugplan, Koppelnavigation und Gebrauch der Navigationskarten						
3A.2 Einhaltung von Höhe, Steuerkurs und Fluggeschwindigkeit						
3A.3 Orientierung, zeitliche Planung und Korrektur von ETAs						
3A.4 Verwendung von Funknavigationshilfen (falls zutreffend)						
3A.5 Flugmanagement (Flugdurchführungsplan, routinemäßige Überprüfungen einschließlich Treibstoff, Bordanlagen und Vereisung)						
3A.6 Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle – Einhaltung der Flugverkehrsverfahren/Sprechfunkverfahren						
ABSCHNITT 3B						
3B Instrumentenflug						
3B.1* Abflug- IFR		P →	→		M	
3B.2* Strecken-IFR		P →	→		M	
3B.3* Warteverfahren		P →	→		M	
3B.4* ILS auf DH/A of 200´ (60 m) oder Verfahrensminima (Autopilot kann für den Gleitwegeinflug verwendet werden)		P →	→		M	
3B.5* Nichtpräzisions-Annäherung an MDH/A und MAP		P →	→		M	

FLUGZEUGE MIT EINEM PILOTEN, AUSGENOMMEN TECHNISCH KOMPLIZIERTE HOCHLEISTUNGSFLUGZEUGE	PRAKTISCHE AUSBILDUNG				PRAKTISCHE PRÜFUNG/ BEFÄHIGUNGSÜBER- PRÜFUNG FÜR DIE KLASSEN- ODER MUSTER- BERECHTIGUNG	
Manöver/Verfahren	FTD	FFS	A	Signatur des Lehr- berechtigten nach Abschluss d. Ausbildung	Gepr. in FFS A	Signatur des Prüfers nach Abschluss der Prüfung
3B.6* Flugübungen einschließlich simulierter Ausfall von Kompass und Fluglagenanzeiger: Standardkurven, Beenden von ungewöhnlichen Fluglagen	P →	→	→		M	
3B.7* Ausfall von Landeskursender oder Gleitweganzeiger	P →	→	→			
3B.8* Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle – Einhaltung der Flugverkehrsverfahren/Sprechfunkverfahren						
ABSCHNITT 4						
4 Ankunft und Landungen						
4.1 Verfahren bei Ankunft auf dem Flugplatz		P →	→		M	
4.2 Normale Landung		P →	→		M	
4.3 Landung ohne Flügelklappen		P →	→		M	
4.4 Seitenwindlandung (unter geeigneten Bedingungen)		P →	→			
4.5 Landeanflug und Landung im Leerlauf auf seiner Höhe von bis zu 2000 Fuß über der Startbahn (nur einmotorige Flugzeuge)		P →	→			
4.6 Durchstarten aus der Mindesthöhe		P →	→		M	
4.7 Durchstarten und Landung bei Nacht (falls zutreffend)	P →	→	→			
4.8 Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle – Einhaltung der Flugverkehrsverfahren/Sprechfunkverfahren						

FLUGZEUGE MIT EINEM PILOTEN, AUSGENOMMEN TECHNISCH KOMPLIZIERTE HOCHLEISTUNGSFLUGZEUGE	PRAKTISCHE AUSBILDUNG				PRAKTISCHE PRÜFUNG/ BEFÄHIGUNGSÜBER- PRÜFUNG FÜR DIE KLASSEN- ODER MUSTER- BERECHTIGUNG	
Manöver/Verfahren	FTD	FFS	A	Signatur des Lehr- berechtigten nach Abschluss d. Ausbildung	Gepr. in FFS A	Signatur des Prüfers nach Abschluss der Prüfung
ABSCHNITT 5						
5 Außergewöhnliche Verfahren und Notverfahren (Dieser Abschnitt kann mit den Abschnitten 1 bis 4 kombiniert werden.)						
5.1 Startabbruch bei angemessener Geschwindigkeit		P →	→		M	
5.2 Simulierter Triebwerkausfall nach dem Start (nur einmotorige Flugzeuge)			P		M	
5.3 Simulierte Notlandungen ohne Motorhilfe (nur einmotorige Flugzeuge)			P		M	
5.4 Simulierte Notfälle: i. Feuer oder Rauch im Flug ii. Störung der Bordanlagen, wie erforderlich	P →	→	→			
5.5 Triebwerkabschaltung und –neustart (nur praktische Prüfung ME) (in sicherer Höhe, falls im Luftfahrzeug durchgeführt)	P →	→	→			
5.6 Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle – Einhaltung der Flugverkehrsverfahren/Sprechfunkverfahren						
ABSCHNITT 6						
6 Simulierter einseitiger Triebwerkausfall						
6.1* (Dieser Abschnitt kann mit den Abschnitten 1 bis 5 kombiniert werden) Simulierter Triebwerkausfall während des Starts (in einer sicheren Höhe, falls nicht in einem FFS oder FNPT II durchgeführt)	P →	→	→ X		M	
6.2* Asymmetrischer Landeanflug und asymmetrisches Durchstarten	P →	→	→		M	
6.3* Asymmetrischer Landeanflug und Landen bis zum vollständigen Stillstand	P →	→	→		M	
6.4 Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle – Einhaltung der Flugverkehrsverfahren/Sprechfunkverfahren						