

Cabin Safety - Zertifizierung von Innenraumänderungen

Introduction

Ziel dieses Kurses ist es, die erforderlichen Grundkenntnisse zu vermitteln, um Änderungen/Reparaturen an Flugzeug-/Hubschrauberkabinen zu klassifizieren, zu konstruieren und zu zertifizieren. Der Hauptinhalt des Kurses basiert auf der EASA-Zertifizierungsspezifikation (CS) 25 für große Flugzeuge. Darüber hinaus werden die wichtigsten Unterschiede zu den Sicherheitszertifizierungsspezifikationen für Drehflügler-Kabinen (CS-27, CS-29) hervorgehoben. Die typischen Schnittstellen zu anderen EASA-Panels, z. B. OSD-CCD, werden erläutert. Der Inhalt des Kurses wird anhand eines modularen Ansatzes präsentiert, der auf dem CDI-Prinzip (Compliance Demonstration Item) basiert.

Course Content

- ✦ Einführung in und Ziel von Cabin Safety
- ✦ Grundlegender Überblick - rechtlicher und regulatorischer Hintergrund für Änderungen/Reparaturen
- ✦ Einbau von Sitzen und Änderungen an Sitzen
- ✦ Notfall-Evakuierung
- ✦ Kabinenbeleuchtungs- und Notbeleuchtungssysteme
- ✦ Installation von Notfallsausrüstungen (einschließlich halonfreier Feuerlöscher)
- ✦ Einbau von Bordküchen, Toiletten und Klassenteilern
- ✦ Fracht- und Gepäckabteile
- ✦ Aspekte der Entflammbarkeit, Materialien und Isolierung
- ✦ Innenausstattungen für VIP Luftfahrzeuge unter Berücksichtigung von CS-25 Appendix S
- ✦ Drehflügler (CS-27 / CS-29) spezifische Elemente
- ✦ Punkte der Zertifizierungsprüfung und entsprechende Projektbeispiele (z. B. Crew Rest Compartments)

Learning Objectives

Am Ende des Kurses sollte der Teilnehmer über folgende Kenntnisse verfügen

- ✦ Grundlegende Kenntnisse des rechtlichen und regulatorischen Hintergrunds für Änderungen/Reparaturen
- ✦ Die Fähigkeit, Änderungen/Reparaturen im Zusammenhang mit der Kabinensicherheit zu klassifizieren
- ✦ die Fähigkeit, die anwendbaren Abschnitte der EASA CS-25 in Bezug auf die Kabinensicherheit zu verstehen
- ✦ Grundkenntnisse der Unterschiede innerhalb der EASA CS-27 / CS-29 in Bezug auf die Kabinensicherheit
- ✦ Ein allgemeines Verständnis dafür, wann eine CRI erforderlich ist, und einen Überblick über verfügbare allgemeine CRIs im Zusammenhang mit der Kabinensicherheit

Target Group

- ⤴ Entwicklungsingenieure
- ⤴ Ingenieure für die Überprüfung der Einhaltung von Vorschriften
- ⤴ Führungspersonal von Entwicklungsorganisationen