

# Informationsveranstaltung SNOWTAM-NEU (GRF – Global Reporting Format)

Kurt Klösch (ACG), Roland Spiegel (BMK)

20. Jänner 2021



# Agenda

- Statement des BMK (Roland Spiegel)
- Überblick über die Änderungen durch SNOWTAM-NEU (GRF) (Kurt Klösch)
- Vorstellung des SNOWTAM Proposal Tools (Gerd Stierböck)
- Fragen und Antworten (Martin Rapp)



# Überblick über die Änderungen durch SNOWTAM-NEU (GRF)

ICAO: Wegen COVID-19: 5. Nov. 2020 -> 4. Nov.2021

EASA: 12. Aug. 2021

Regulations:

ATM/ANS/MET/AIS/SERA: (EU)2020/469, (EU) 2020/1177

Aerodromes: (EU) 139/2014 i.d.F. 2020/2148,  
nationale Regelungen für kleine Flugplätze

Air Operations: (EU) 2020/1176

Austro Control: AIC A 12/20



# Überblick über die Änderungen durch SNOWTAM-NEU

Grund für Änderungen:

-> Sicherheit auf der Piste erhöhen durch:

- Erweiterung auf Wasser auf der Piste
  - > statt nur Wintersaison nun ganzjährig und weltweit
- Einbeziehen der Performance von Luftfahrzeugen
  - > z.B. durch Eingabe des RCC ins FMS
- Maximale Gültigkeit von 24 Stunden reduziert auf 8 Stunden

-> Deshalb ein neues SNOWTAM Format!



## Weiterführende Informationen

- Austro Control Homepage:
  - Flugsicherung -> AIM -> SNOWTAM neu 2021  
*Allgemeine Informationen, Links und Downloads zum Thema*
- Luftfahrtinformationsrundschriften (AICs):
  - AIC A 12/20 (Implementierung des neuen ICAO SNOWTAM Formats)  
*Detaillierte Beschreibung zur Anwendung in Österreich*
  - AIC zum Implementierungstermin 12 AUG 2021 (in Ausarbeitung)
- Verfahrensanweisung des BMK:
  - Pisten und andere Bewegungsflächen – Zustandserhebung und –bericht
- International:
  - VO(EU) 139/2014 i.d.F. VO(EU) 2020/2148
  - ICAO Doc 9981 – PANS-Aerodromes, Part II – Aerodrome Operational Management



# Weiterführende Informationen

The screenshot shows the austroCONTROL website interface. At the top, there is a navigation bar with the logo, weather information for LOWI Innsbruck (1 °C / 5 km/h), and links for Drohnen, AIS, and EN. A search bar is also present. Below the navigation bar are social media icons and a main menu with categories: Unternehmen, Flugsicherung, Piloten, Luftfahrtbehörde, and Wetter. The main content area features a large image of a female air traffic controller in a headset working at a console with multiple monitors. Below this image is a sidebar menu with categories: Fluglotsen, Technik, AIM (selected), AIM Produkte, AIM Services, Datenauflieferung gemäß ADQ, NOTAM/SNOWTAM Antragsformular, SNOWTAM neu 2021, and Ausbildung. The main article is titled "SNOWTAM 2021" and discusses the implementation of the ICAO Global Reporting Format (GRF) starting from August 12, 2021. A "Download" box on the right offers three PDF documents: "EASA Update to ICAO GRF (PDF, 548 KB)", "ICAO Guidance on the Issuance of SNOWTAM Edition 1.0 (PDF, 1.253 KB)", and "SNOWTAM Formblatt Österreich Edition 2021 (PDF, 226 KB)".

LOWI Innsbruck 1 °C / 5 km/h ☀ Drohnen AIS EN Suche

Unternehmen Flugsicherung Piloten Luftfahrtbehörde Wetter

Fluglotsen >  
Technik >  
AIM ▾  
AIM Produkte  
AIM Services  
Datenauflieferung gemäß ADQ >  
NOTAM/SNOWTAM Antragsformular  
SNOWTAM neu 2021  
Ausbildung >

## SNOWTAM 2021

ICAO Global Reporting Format (GRF) anzuwenden ab voraussichtlich 12. August 2021

Ab 12. August 2021 wird eine neue Methode zur harmonisierten Einschätzung und Meldung des Oberflächenzustands von Pisten umgesetzt. Dieses von ICAO entwickelte Verfahren – bezeichnet als „Global Reporting Format“ (GRF) soll eine verbesserte Einschätzung der Start- und Landebedingungen durch die Flugbesatzungen ermöglichen.

Details zum GRF Verfahren und zur Implementierung des SNOWTAM NEU in Österreich wurden mit Luftfahrtinformationsrundschriften ([AIC 12/20](#)) verlautbart.

Ab AIRAC 12 AUG 2021 sind die entsprechenden Inhalte im Luftfahrthandbuch Österreich (AIP Austria) AD 1.2 (Schneeplan) enthalten.

In der Download-Box sind die wichtigsten Unterlagen zur raschen Verfügbarkeit bereitgestellt.

### Download

- EASA Update to ICAO GRF (PDF, 548 KB)
- ICAO Guidance on the Issuance of SNOWTAM Edition 1.0 (PDF, 1.253 KB)
- SNOWTAM Formblatt Österreich Edition 2021 (PDF, 226 KB)



# SNOWTAM Formblatt Österreich

SNOWTAM				austro CONTROL	
Meldungsvorsatz	FAX-ANSCHRIFT		05 / 1703 / 2056		
	DATUM und ZEIT DER AUFGABE		AUFGEBER		
Meldungsvorsatz Kurzform	SERIENNUMMER		ORTSKENNUNG	DATUM/ZEIT DER BEOBSCHTUNG	
	S	W	L	O	
SNOWTAM	SERIENNUMMER				
Abschnitt 1: Daten zur Berechnung der Flugleistung					
A)	FLUGPLATZ (4-buchstellige ICAO-Ortskennung)				
B)	DATUM/ZEIT DER BEURTEILUNG (Zeitpunkt der Beobachtung und Einschätzung in UTC: Monat, Tag und Beobachtungszeit achtstellig; Pkt. 8 muss immer ausgefüllt werden)				
C)	PISTENKENNZAHL (niedrigere Pistenbezeichnungszahl)				
D)	PISTENZUSTANDSKENNZAHL für jedes Pistendrittel (Runway Condition Code (RWYCC), ermittelt aus der Pistenzustandskennzahl-Matrix (RCAM): 0, 1, 2, 3, 4, 5 oder 6)				
E)	PISTENVERUNREINIGUNG IN PROZENT für jedes Pistendrittel (nur bei RWYCC schlechter als 6 und Zustand schlechter als TROCKENE)	F)	MITTLERE STÄRKE DES NIEDERSCHLAGSBELEGES (MM) für jedes Pistendrittel (nur für bestimmte Zustandsarten)	G) ZUSTANDSBESCHREIBUNG FÜR DIE GESAMTE PISTENLÄNGE (Festgestellt auf jedem Drittel der Piste, beginnend von der Schwelle mit der niedrigeren Pistenkennzahl)	
				1/3	2/3
				Festgestellten Zustand für jedes Pistendrittel ankreuzen:	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				GEPRESSTER SCHNEE	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				TROCKEN	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				TROCKENER SCHNEE	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				TROCKENER SCHNEE OBERHALB VON GEPRESSTEM SCHNEE	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				TROCKENER SCHNEE OBERHALB VON EIS	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				REF	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				EIS	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				MATSCHE	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				STEHENDES WASSER	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				WASSER OBERHALB VON GEPRESSTEM SCHNEE	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				NASS	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				NASSES EIS	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				NASSER SCHNEE	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				NASSER SCHNEE OBERHALB VON GEPRESSTEM SCHNEE	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				NASSER SCHNEE OBERHALB VON EIS	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				BESONDERS PRÄPARIERTE SCHNEEPISTE	
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
				NICHT BEKANNT (NOT REPORTED; „NR“)	
<input type="checkbox"/>	H) PISTENBREITE (m) auf die sich die Pistenzustandskennzahlen beziehen (falls geringer als die veröffentlichte Breite, ist dieser Punkt ankreuzen und der Wert in m eintragen).				
Abschnitt 2: Situationsbeschreibung					
Optionale Felder: Falls ein Eintrag beobachtet wurde und im SNOWTAM enthalten sein soll, ist das entsprechende Kästchen ankreuzen und die Standard-Phrase nach Bedarf zu ergänzen.					
<input type="checkbox"/>	I) GEREINIGTE PISTENLÄNGE (m), falls geringer als die veröffentlichte Länge.			RWY ..... REDUCED TO .....	
<input type="checkbox"/>	J) SCHNEEFEGEN auf der Piste (Phrase „DRIFTING SNOW“ ist eintragen).			DRIFTING SNOW	
<input type="checkbox"/>	K) LOSER SAND auf der Piste (niedrigere Pistenkennzahl und die Phrase „LOOSE SAND“ sind eintragen).			RWY ..... LOOSE SAND	
<input type="checkbox"/>	L) PISTE CHEMISCH BEHANDELT (niedrigere Pistenkennzahl und Phrase „CHEMICALLY TREATED“ sind eintragen).			RWY ..... CHEMICALLY TREATED	
<input type="checkbox"/>	M) SCHNEEWÄLLE auf der Piste (niedrigere Pistenkennzahl und Phrase „SNOW BANK“, „L“ oder „R“ oder „LR“ Meter „FMCL“ sind eintragen, z.B. RWY 09 SNOW BANK R20 FMCL).			RWY ..... SNOW BANK ..... FMCL	
<input type="checkbox"/>	N) SCHNEEWÄLLE auf einer Rollbahn (Rollwegkennung und Phrase „SNOW BANK“ sind eintragen).			TWY ..... SNOW BANK	
<input type="checkbox"/>	O) SCHNEEWÄLLE neben der Piste (falls die Schneewälle in das Schneeplan-Höhenprofil hineinragen, ist sind die niedrigeren Pistenkennzahl und Phrase „ADJ SNOW BANKS“ eintragen).			RWY ..... ADJ SNOW BANKS	
<input type="checkbox"/>	P) ROLLBAHNBEDINGUNGEN (wurde auf einer Rollbahn bzw. auf allen Rollbahnen der Zustand „schlecht“ beobachtet, sind Rollbahnkennung oder Phrase „ALL TWYS“ gefolgt von der Phrase „POOR“ eintragen).			..... TWY ..... POOR	
<input type="checkbox"/>	R) ABSTELLFLÄCHE (wurde auf einer Abstellfläche bzw. auf allen Abstellflächen der Zustand „schlecht“ beobachtet, sind Kennung der Abstellfläche bzw. Phrase „ALL APRONS“ gefolgt von der Phrase „POOR“ eintragen).			..... APRON ..... POOR	
<input type="checkbox"/>	Beobachtete Informationen für weitere Pisten, Rollbahnen oder Abstellflächen, die durch Wiederholung einzelner Punkte in Abschnitt 2: Situationsbeschreibung verlaubar werden (falls zutreffend, sind der Kennbuchstabe gefolgt von der entsprechenden Phrase eintragen).				
<input type="checkbox"/>	T) UNVERSCHLÜSSELTE ANMERKUNGEN (Standardphrasen, soweit möglich, insbesondere Phrasen „UPGRADED“, „DOWNGRADED“, sowie Informationen zu ungleichmäßiger oder unsymmetrischer Pistenverunreinigung).				
TELEFONNUMMER DES ANTRAGSTELLERS:			UNTERSCHRIFT DES ANTRAGSTELLERS:		



# SNOWTAM Proposal Tool

- SNOWTAM Formblatt sehr komplex
- Hohe Anforderungen an Datenqualität durch neue EU Verordnungen

-> Neue Online Tools der Austrocontrol um diese Forderungen zu erfüllen

- NOTAM Proposal Tool
- SNOWTAM Proposal Tool





# SNOWTAM Proposal Tool

Vielen Dank für ihre Aufmerksamkeit!

