

# Instandhaltungsprogramm - Standard für nationale Luftfahrzeuge gemäß ZLLV 2010

Anlage A zu LTH 43

Bitte füllen Sie die umrandeten Felder des Formulars aus und senden Sie es unterschrieben mitsamt den Beilagen an [airworthiness@austrocontrol.at](mailto:airworthiness@austrocontrol.at), per FAX an +43 (0) 51703 1666 oder per Post an:

AUSTRO CONTROL GmbH, Luftfahrtagentur, Management Services, Wagramer Straße 19, 1220 Wien, Österreich

## 1 Antragsart

Antrag auf Genehmigung für das gegenständliche Instandhaltungsprogramm gemäß § 48 Abs. 2 Zivilluftfahrzeug- und Luftfahrtgerät-Verordnung 2010 (ZLLV 2010) idgF.

## 2 IHP Information

IHP -  -  Rev.:  Ausgabedatum:

## 3 Antragsteller = Halter

Firmenname, Vereinsname oder Name der Person

Straße  Ort  PLZ  Land

Telefon  Fax  E-Mail

## 4 Kontaktperson

Name  Telefon  E-Mail

## 5 Luftfahrzeug(e)

Kennzeichen (OE-)  Baujahr

Luftfahrzeug/Type/Ballon Hülle (Hersteller)

Baumuster  Seriennummer(n)

Triebwerk/Brenner (Hersteller)

Baumuster  Teilenummer

Baumuster  Teilenummer

Propeller/Rotor/Gasflasche (Hersteller)

Baumuster  Teilenummer

Baumuster  Teilenummer

Hilfstriebwerk/Korb (Hersteller)

Baumuster  Teilenummer

# Instandhaltungsprogramm - Standard für nationale Luftfahrzeuge gemäß ZLLV 2010

Anlage A zu LTH 43

## 6 Verpflichtungserklärung des Halters

- Das/Die genannte(n) Luftfahrzeug(e) wird/werden entsprechend diesem genehmigten Programm nach den letztgültigen Bestimmungen der ZLLV 2010 idgF entsprechend instand gehalten.
- Das Instandhaltungsprogramm basiert auf den letztgültigen Instandhaltungsanweisungen der Hersteller (Inhaber der Musterzulassung) - inkl. Flughandbuch sofern zutreffend - ohne jegliche Abweichung von Intervallen, TBO, etc.
- Es kommen die in den Musterkennblättern genannten Instandhaltungsanweisungen der Hersteller für Luftfahrzeug, Triebwerk, Brenner, Rotor, Propeller, etc. und Ausrüstungsgegenstände vollumfänglich zur Anwendung.
- Dem Umfang und der Häufigkeit der Instandhaltungsanweisungen des Herstellers wird nach den jeweils anwendbaren Handbüchern (Kapitel 4 und 5 oder gleichwertige Abschnitte) folge geleistet. Die ordnungsgemäße Durchführung wird im Bordbuch bescheinigt.
- Alle Methoden, Praktiken und Verfahren werden entsprechend dem Standard der Instandhaltungsanweisungen des Herstellers (Inhaber der Musterzulassung) angewandt.
- Es werden alle zutreffenden Forderungen LTA, AD der TC Holder (Musterzulassungsinhaber) Behörden sowie österreichische LTA/LTH für Luftfahrzeug, Triebwerk, Propeller, Brenner, Rotor etc. und Ausrüstungsgegenstände durchgeführt.
- Es werden alle vorgeschriebenen Sonderanweisungen der Hersteller mit der Klassifizierung „Mandatory“, „Alert“ oder gleichwertig (SB, SL, TM, etc.) durchgeführt.
- Ein System zur Aufbewahrung von Prüfprotokollen, Befunden und allen relevanten Instandhaltungsaufzeichnungen ist vorhanden (Lebenslaufakt).
- Die Auslastung/Nutzung des Luftfahrzeugs entspricht den Werten der vorgegebenen Instandhaltungsanweisungen.
- Es bestehen keine zusätzlichen Instandhaltungsanweisungen aufgrund von Abweichungen zum Baumuster (z.B. Supplemental Type Certificates (STC), Zusatzmusterprüfungen, Änderungen oder großen Reparaturen, etc.), die einen Einfluss auf das IHP haben. Davon ausgenommen sind kleine Änderungen (z.B. ELT, Feuerlöscher, etc.), wobei die dafür erforderlichen Instandhaltungsanweisungen einzuhalten sind.
- Grundsätzlich gelten die Toleranzen der jeweiligen Instandhaltungsanweisungen des Herstellers (Inhaber der Musterzulassung). Macht der Hersteller (Inhaber der Musterzulassung) keine Angaben, schließt aber auch eine Zeitüberschreitung nicht grundsätzlich aus, so können die zulässigen Zeitüberschreitungen gemäß der Angaben und Fristen des LTH 36 idgF, angewendet werden.  
Dies gilt nicht für zwingend vorgeschriebene Instandhaltungsanweisungen (z.B. LTA, LTH, AD, Life Limits, Airworthiness Limitations,...).

Abweichungen zu Herstellerangaben, Änderungen des Luftfahrzeuges bedürfen jedenfalls ein individuelles Instandhaltungsprogramms (siehe Anlage B) und sind durch die zuständige Behörde zu genehmigen.

## 7 Unterschrift

Hiermit bestätige ich die Richtigkeit und die Vollständigkeit meiner Angaben in diesem Formular. Weiters bestätige ich, dass ich alle Vorgaben gelesen und verstanden habe.

Ort	Datum	Name in Blockschrift	Unterschrift des Halters
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

## 8 Genehmigung durch die Austro Control GmbH

Die Genehmigung des Instandhaltungsprogramms erfolgt mittels elektronisch amtssignierten Bescheides und wird im Instandhaltungsprogramm-Dokument nicht gesondert bestätigt.