


TRANSPONDER NOTFALL-CODES		FUNK-NOTFREQUENZ	
Entführung	7500	121,500 MHz	
Funkausfall	7600	SUCH- / RETTUNGSDIENST	
Notfall	7700	+43 (0)1-798 83 80 (H24)	

FUNKAUSFALL BEI VMC (als kontrollierter Flug, LVR §27):


- > Transponder **7600**
- > In VMC bleiben, Blindmeldungen absetzen
- > Am nächsten geeigneten Flugplatz landen
- > **Achtung: LOKALE VERFAHREN bei Flughäfen (Lichtzeichen beachten)**

WICHTIGE FLUGPLATZ-/BODENZEICHEN

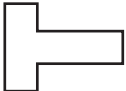
Gesperrt




Vorsicht



Landerichtung




Rechts-Platzrunden




in auffälliger Farbe


gehen in Richtung



brauchen Hilfe



brauchen Arzt




ABFANGZEICHEN


+ (Wenn in Funkkontakt) ATC informieren
 + Auf Notfrequenz (121,500MHz) Verbindung aufnehmen
 + **Transponder 7700**
 + **ANWEISUNGEN FOLGE LEISTEN**

Abfangendes LFZ		Antwort
<ul style="list-style-type: none"> • Querruder AUF - AB • Blinkende Positionslichter 	Folgen Sie!	<ul style="list-style-type: none"> • Querruder AUF - AB • Blinken mit Positionslichtern
<ul style="list-style-type: none"> • Hochziehen und abdrehen 	Weiterfliegen	<ul style="list-style-type: none"> • Querruder AUF - AB
<ul style="list-style-type: none"> • Fahrwerk raus • Landescheinwerfer EIN • Überfliegen d. Flugplatzes 	Folgen und hier landen!	<ul style="list-style-type: none"> • Fahrwerk raus • Landescheinwerfer EIN • Landen (wenn möglich)


LICHTSIGNALE im Flug


grün


 Landung frei

 Zwecks Landung zurückkehren


rot

 In Warterunde fliegen

 Flugplatz unbenützb, nicht landen

 Hier landen und zur Abstellfläche rollen (Landefreigabe abwarten!)

ROTE FEUERWERKSKÖRPER



JETZT NICHT LANDEN!

Disclaimer: Diese Schnellhilfe dient der groben Übersicht und ersetzt weder die Flugvorbereitung noch eine allenfalls erforderliche Neu-/Umplanung im Flug. (Stand April 2016).

SICHERHEIT LIEGT IN DER LUFT

Die wichtigsten Informationen für eine sichere Flugdurchführung - zusammengestellt von Austro Control.

SAFETY

HUMAN FACTORS + TOOLS

- **Flughandbuch + Checklisten beachten**
- "First fly the airplane" (Mindestgeschwindigkeit beachten)
- Sauerstoff-Mangelscheinungen?
- Störungen durch elektrische Geräte?
- Vereisung beachten - Ausrüstung!
- Triebwerksausfall kann immer passieren!
- Flugleistungen ausreichend?
- Beladung und Schwerpunkt: im Limit? Gepäck verzerrt?

F - Facts
O - Options
R - Risks/Benefits
D - Decide
E - Execute
C - Check

- G** - Gas (fuel, tank, fuel pump-pressure)
- U** - Undercarriage (landing gear)
- M** - Mixture (fuel mixture set)
- P** - Propeller (prop set)
- S** - Seat Belts and Switches

I'M SAFE Checklist

Illness - Symptome
Medication - Nebenwirkungen?
Stress - Zeit, Job, Familie?
Alcohol - 8h? 24h?
Fatigue - ausgeruht?
Eating - gegessen? getrunken?

FLUGBETRIEB - OPS

An Bord mitzuführen:

- Flughandbuch, Flugplan, Luftfahrkarten
- Lizenz/Medical, Lichtbildausweis
- Borddokumente (Eintragung, Lufttüchtigkeitszeugnis, Lärmzeugnis, Funk-Bewilligung, Versicherungsnachweis), Bordbuch, falls vorhanden: Minimum Equipment List (MEL)

Mindestausrüstung:

Gemäß Flughandbuch + **NCO**, wie für den geplanten Flugweg erforderlich, -> eingebaut, zugelassen, funktionsfähig = **Pilotenverantwortung**

Operationelle Mindestausrüstung gem. NCO:

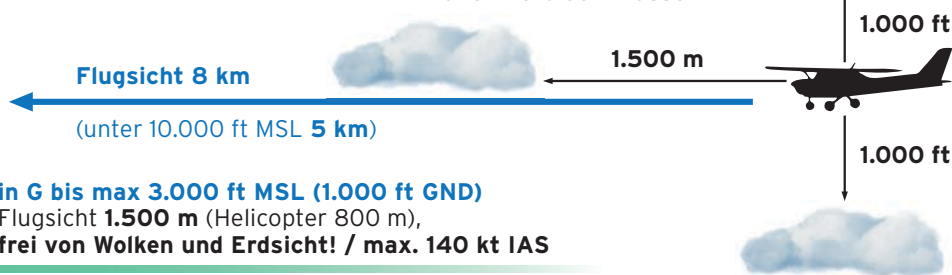
- Uhr, Magnetkompass, Höhenmesser, Fahrtmesser
- COM für RMZ, XPDR für TMZ, NAV je nach Route und Verfahren, ELT für Flugzeuge, O₂ über 10.000 ft, Schwimmwesten über Wasser, Notausrüstung für schwieriges Gelände, Bordapotheke, Handfeuerlöscher
- Bei schlechter Sicht oder Nacht zusätzlich: Variometer, Horizont, Wendezeiger, Kreiselkompass, Lichter, gegebenenfalls Pitotheizung

Zu beachten:

- Für Flüge mit **PAX**: 3 Landungen in **90 Tagen** - je Klasse (S/B/TMG/SEP/MEP/Type)
- **NOTAM / AIP** der beflogenen Staaten beachten
- Technischer Mangel -> Freigabe erforderlich (von Halter/PIC/Wart)
- Verhaltensregeln auf Flugplätzen beachten (Rauchen, Betanken, Bewegen,...)
- **Flugvorbereitung** - Mindestwetterbedingungen prüfen und einhalten
- Mindest-**Kraftstoffreserve** (30 Minuten, Helicopter 20 Minuten); Ausweichflugplatz

SICHTFLUGREGELN

In allen Luftraumklassen



in G bis max 3.000 ft MSL (1.000 ft GND)
 Flugsicht **1.500 m** (Helicopter 800 m),
frei von Wolken und Erdsicht! / max. 140 kt IAS

SONDERSICHTFLUG (nur in CTR)

Flugsicht **1.500 m** (Helicopter 800 m)
 Hauptwolkenuntergrenze **600 ft GND**
frei von Wolken und Erdsicht! / max. 140 kt IAS

LUFTRÄUME

Freigabepflicht in C und D

Transponderpflicht in E für motor. LFZ (A/C od. S)

TMZ: Transponderpflicht für **alle** LFZ

RMZ: Sprechfunkpflicht für **alle** LFZ

TRA: als AIC Serie B veröffentlicht unter

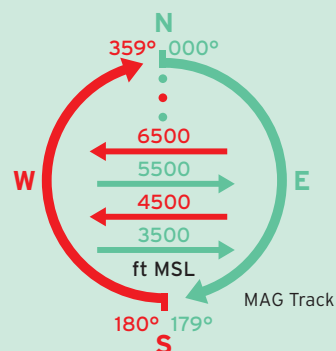
www.austrocontrol.at -> Piloten -> AIM Produkte

Mil. Training Areas: siehe Airspace Use Plan

www.homebriefing.com -> MIL -> AUP

VFR - HALBKREISREGEL

Transition Alt 10.000 ft MSL



VORRANGREGELN



SYMBOLE UND ABKÜRZUNGEN



BR = Dunst
FG = Nebel
FZ = gefror.
 Wettererscheinung
GR = Hagel
GS = Graupel
RA = Regen
SH = Schauer
SN = Schnee
TS = Gewitter, **SQL** = Gewitterlinie
VC = in der Umgebung
Intensität: - leicht / + stark
CAVOK: Sicht > = 10km,
 keine Wolken unterhalb der MSA,
 keine Wettererscheinungen,
 keine TCU/CB

BTN = zwischen
CLD = Wolken
EMBD = eingebettet
FCST = Vorhersage
HVY, SEV = schwer
INTSF = intensivierend
ISOL = vereinzelt
LCA = lokal
MOD = mäßig
NSW = keine signifikante
 Wettererscheinung
NCD = keine Wolke detektiert
NSC = keine signifikante Bewölkung
SFC = am Boden
VAL = in den Tälern
WKN = abschwächend

	VOLMET	+43 5 1703
Wien	internat. 126,000	-3438
	national 122,550	-3439
Innsbruck	national 130,475	-6634
Klagenfurt	national 122,275	-6834

CLOUDS					
few	→	1/8 - 2/8	bkn	→	5/8 - 7/8
sct	→	3/8 - 4/8	ovc	→	8/8

FLUGHÄFEN	TWR	APP	ATIS	ATIS Tel	TWR Tel COM FAILURE
LOWG	118,200	119,300	126,125	+43 5 1703 6731	+43 5 1703 6712
LOWI	120,100	119,275	126,025	+43 5 1703 6631	+43 5 1703 6612
LOWK	118,100	126,825	126,325	+43 5 1703 6831	+43 5 1703 6812
LOWL	118,800	129,625	128,125	+43 5 1703 6431	+43 5 1703 6412
LOWS	118,100	123,725	133,325	+43 5 1703 6531	+43 5 1703 6512
LOWW	119,400 / 123,800	118,775 N / 134,675 S	122,950	+43 5 1703 6331	+43 5 1703 3221

FIS	FIC	TFI	Tel
Wien Info	124,400	118,525 in TMA Wien	+43 5 1703 2143 (07-21 loc)

	Flugplatz	others	Tel
LOAN	122,650	Achtung: RMZ	+43 2622 26700 1357
LOAV	118,600	Achtung: RMZ	+43 2252 75371

MILITÄR	TWR	APP	'Flugplatz' zivil	Tel mil.
LOXA	118,000	-	130,000	+43 5 0201 5768800
LOXN	123,250	-	130,150	+43 5 0201 2068830
LOXT	118,900	136,125	119,450	+43 5 0201 3268700
LOXZ	135,375	129,475	123,500	+43 5 0201 5268600

FIC ARO MET	FIC Frq	ARO Tel	MET Tel
Wien	124,400	+43 5 1703 3211	0900 97 9703 (in AUT)
München	120,650 N / 126,950 S	+49 69 78072500	0900 10 77220 (in D)
Praha	126,100 W / 136,175 E	+420 220 372 735	+420 220 372 140
Bratislava	124,300	+421 24857 2280	+421 2 4857 4263
Budapest	125.500 W	+361 296-7875	+36 90 504 002
Ljubljana	118.475	+386 4 2040 420	+386 4 2804 500
Padua	124,150 W / 126,425 E	kein zentrales ARO	Milano +390270143221
Zürich	124.700	+41 43 931 61 61	0900 162 737 (in CH)

LKTB RDR 127,350	LZIB RDR 134,925	LJMB APP 119,200	LIPB AERODROME 120,600
------------------	------------------	------------------	------------------------

ICAO FLUGPLAN www.homebriefing.com (NOTAM + MET + Flugplan)

ALARMDIENST Abflug- und Landemeldung nicht vergessen!

FREIGABE: „KENNZEICHEN, POSITION, HÖHE, TRANSP.CODE, ERBITTE ...“