

Theoriekurs  
**Anwesenheitsliste**

**1 | Angaben zum Ort und Datum**

Datum: \_\_\_\_\_ Uhrzeit (von-bis): \_\_\_\_\_

Ort: \_\_\_\_\_ Unterrichtsstunden: \_\_\_\_\_

Der nachfolgend genannte Lehrer bestätigt hiermit, die umseitig angeführten Unterrichtsinhalte während des Kurses gemäß den einschlägigen Verfahren und Bestimmungen der VO (EU) Nr. 1178/2011 (Teil-FCL) sowie gemäß den Vorgaben der DTO vorgetragen zu haben.

Lehrer: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_

**2 | Anwesende Schüler**

Nachfolgende Personen bestätigen ihre Anwesenheit während der oben genannten Unterrichtseinheit:

Name	Unterschrift

# Theoriekurs Anwesenheitsliste

## 3 | Durchgenommene Unterrichtsinhalte

Folgende Inhalte wurden während der Unterrichtseinheit durchgenommen:

PPL / LAPL Theoriekurs	
<b>Luftrecht</b>	
	Organisationen und Gesetzgebung
	Luftverkehrsregeln
	Betriebsvorschriften
	Landung und Flugplätze
	Internationale Flüge
	Sicherheitsbestimmungen
	Luftfahrzeuge
	Luftfahrtpersonal
	Haftung, Versicherung, Unfälle
<b>Menschliches Leistungsvermögen</b>	
	Flüge in großen Höhen
	Flüge bei großer Kälte
	Motorenlärm
	Triebwerksabgase
	Optische Wahrnehmungen
	Desorientierung, Schwindel, Luftkrankheit
	Persönlicher Gesundheitszustand
	Medizinisches Tauglichkeitszeugnis
	Menschliches Verhalten
	Entscheidungsfindung
	Überlastung und Unterbelastung
<b>Meteorologie</b>	
	Atmosphäre und physikalische Grundlagen
	Wolkenarten und Nebel
	Klimatologie und Großwetterlagen
	Luftmassen und Fronten
	Wind
	Niederschlag
	Meteorologische Gefahren
	Meteorologische Informationen
<b>Funkkommunikation</b>	
	Rechtliche Bestimmungen
	Ausfall der Funkverbindung
	Positionsmeldungen
	Rufzeichenbildung
	Übermittlung von Zeit, Zahlen und Buchstaben
	Dringlichkeitsverkehr
	Wettermeldungen
	Funkpeilung
	Technische Grundlagen

Aerodynamik	
	Auftriebserzeugung am Tragflügel
	Umströmung des gesamten Luftfahrzeuges
	Gesamtwiderstand
	Strömungsabriss
	Steuerung und Stabilität
	Auftriebshilfen
	Flugmechanik
	Betriebsgrenzen
	Propeller
<b>Betriebliche Verfahren</b>	
	Flugvorbereitung
	Tanken, Rollen
	Nach dem Flug
	Die Platzrunde
	Kontaminierte Piste
	Bodeneffekt
	Lärmschutz
	Seiten- und Rückenwind
	Durchstarten
	Wirbelschleppen
	Notlandung/ vorsorgliche Landung
	Notzeichen
	Windscherungen
	Rauch und Kohlenmonoxid
<b>Flugleistung und Flugplanung</b>	
	Masse und Schwerpunkt
	Beladung
	W&B Berechnungen
	Leistung bei Start / Landung
	Reiseflug und Sinkflug
	Bestimmung des Kraftstoffbedarf
	Flugvorbereitung
	ATS-Flugplan
	Flugüberwachung
<b>Allgemeine Luftfahrzeugkunde</b>	
	Systeme und Flugwerk
	Elektrische Komponenten
	Triebwerk
	Instrumentierung
<b>Navigation</b>	
	Erde, Koordinatensystem
	Großkreis, Kleinkreis, Loxodrom
	Karten und Projektionen
	Zeit / Zeitzonen

	Magnetkompass und Fehler
	Winddreiecke
	Flugdurchführungsplan
	Funkpeilung
	VOR, ADF, DME
	Radar
	GNSS / GPS
<b>SEP(land)/TMG Theoriekurs</b>	
	Luftfahrzeugsysteme
	Betriebsgrenzen
	Flugleistung und Planung
	Masse und Schwerpunkt
	Notverfahren
	EFIS Systeme*
<b>Nachtflug Theoriekurs</b>	
	Luftrecht für NVFR
	Physiologische Aspekte
	Gefahren, Systemausfälle
	Beleuchtung
	Navigation / Flugplanung
	Notverfahren bei Nacht
<b>Schleppflug Theoriekurs</b>	
<b>Segelflugzeuge</b>	
	Vorschriften betreffend Schlepp
	Ausrüstungsgegenstände
	Schleppverfahren / Flugleistung
<b>Banner</b>	
	Vorschriften betreffend Schlepp
	Ausrüstungsgegenstände
	Schleppverfahren / Flugleistung
<b>Kunstflug Theoriekurs</b>	
	Menschliche Faktoren
	Limitierungen
	Betriebsgrenzen des Ausbildungs-LFZ
	Kunstflugfiguren
	Notverfahren