

**Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis (ACG) FCL 13**

gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 mit **alternativen Nachweisverfahren** gemäß VO (EU) Nr. 1178/2011, Anhang VI (Teil-ARA), ARA.GEN.120 (b)

**Civil Aircrew Notice (ACG) FCL 13**

pursuant to section 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 containing **alternative means of compliance** according to Commission Regulation (EU) No 1178/2011, Annex VI (Part-ARA), ARA.GEN.120 (b)

**PPL(A) Theoriesyllabus**
**PPL(A) Theoretical Training Syllabus**
**Inhaltsverzeichnis**

0 Revisionsverzeichnis .....	1
1 Zweck.....	1
2 Geltungsbereich.....	2
3 Inkrafttreten.....	2
4 Beschreibung.....	2
5 Beurteilung hinsichtlich der Übereinstimmung mit der VO (EU) Nr. 1178/2011.....	3
5.1 Allgemeines .....	3
5.2 Änderungen gegenüber dem akzeptierten Nachweisverfahren der EASA.....	4
5.3 Beurteilung.....	5
6 Anhänge und Anlagen .....	6

**0 Revisionsverzeichnis**

Rev. Nr.	Datum	Ergänzungen/Änderungen
Rev. 0	15.02.2017	Erstausgabe
Rev. 1	21.09.2018	Anpassungen an GM FCL.310; FCL.515(b); FCL.615(b); Bridge-Kurs Inhalte PPL/LAPL(H) zu PPL/LAPL(A), Keine Credits für Inhaber von Funkerzeugnissen, Auslagerung Syllabus in Anlage

**1 Zweck**

Dieser Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis (ZPH) gemäß § 1b Zivilluftfahrt-Personalverordnung 2006 (ZLPV 2006, BGBl. II Nr. 205/2006 idgF) informiert über die Umsetzung von VO (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Teil-FCL) FCL.210 sowie FCL.215 und legt unter Bezug auf die VO (EU) Nr. 1178/2011, Anhang VI (Teil-ARA), ARA.GEN.120 (b) und (e) ein alternatives Nachweisverfahren (Punkt 4) fest, nach dem der theoretische Ausbildungslehrgang gemäß Teil-FCL, FCL.210 zum Erwerb der PPL(A) sowie die abschließende theoretische Prüfung gemäß FCL.215 zum Erwerb der PPL(A) abweichend vom akzeptierten Nachweisverfahren („Acceptable means of compliance“ - AMC) im Anhang zur Entscheidung des Exekutivdirektors der EASA 2011/016/R, AMC1 FCL.210; FCL.215 auch in der in diesem ZPH beschriebenen Form erfüllt werden können.

Die in diesem ZPH dargelegten Inhalte können auch auf Ausbildungslehrgänge und Prüfungen zum Erwerb einer LAPL(A) angewendet werden. Beide Ausbildungen (PPL(A) und LAPL(A)) umfassen dieselben Inhalte in der Theorieausbildung.

**Content**

0 List of revisions .....	1
1 Objective .....	1
2 Scope of application.....	2
3 Entry into force.....	2
4 Description .....	2
5 Assessment of compliance with Commission Regulation (EU) No 1178/2011.....	3
5.1 General .....	3
5.2 Changes in respect of the AMC by EASA .....	4
5.3 Assessment .....	5
6 Annexes and Appendices .....	6

**0 List of revisions**

Rev. No	Date	Amendments
Rev. 0	15.02.2017	Initial issue
Rev. 1	21.09.2018	Alignment with GM FCL.310; FCL.515(b); FCL.615(b); Bridge-Course Contents for PPL/LAPL(H) to PPL/LAPL(A), no credits for holders of radio telephony operator's certificates, syllabus moved to appendix

**1 Objective**

This Civil Aircrew Notice (CAN) pursuant to paragraph 1b of the Austrian National Civil Aircrew Regulation 2006 (ZLPV 2006, BGBl. II Nr. 205/2006) informs about the implementation of Commission Regulation (EU) No 1178/2011 Annex I (Part-FCL) FCL.210 as well as FCL.215 and lays down Alternative Means of Compliance (point 4) in accordance with Commission Regulation (EU) No 1178/2011, Annex VI (Part-ARA), ARA.GEN.120 (b) and (e) for the conduct of theoretical training courses for the PPL(A) in accordance with Part-FCL, FCL.210 as well as the conduct of theoretical examinations for the issue of PPL(A) in accordance with FCL.215 by other means than those laid down in the Annex to decision 2011/016/R of the Executive Director of EASA, AMC1 FCL.210; FCL.215.

The provisions laid down in this CAN may also be applied to theoretical training and examinations for the issue of a LAPL(A). The theoretical training is the same for both training types (PPL(A) and LAPL(A)).

**Zivilluffahrtpersonal-Hinweis (ACG) FCL 13**

gemäß § 1b Zivilluffahrtpersonal-Verordnung 2006 mit **alternativen Nachweisverfahren** gemäß VO (EU) Nr. 1178/2011, Anhang VI (Teil-ARA), ARA.GEN.120 (b)

**Civil Aircrew Notice (ACG) FCL 13**

pursuant to section 1b Zivilluffahrtpersonal-Verordnung 2006 containing **alternative means of compliance** according to Commission Regulation (EU) No 1178/2011, Annex VI (Part-ARA), ARA.GEN.120 (b)

**PPL(A) Theoriesyllabus**

**PPL(A) Theoretical Training Syllabus**

**2 Geltungsbereich**

Das in diesem ZPH beschriebene alternative Nachweisverfahren kann von der Austro Control GmbH angewendet werden, um theoretische Prüfungen zum Erwerb der PPL(A) oder LAPL(A) Lizenz gemäß Teil-ARA, ARA.FCL.300 durchzuführen oder um Genehmigungen für Ausbildungslehrgänge zum Erwerb der PPL(A) oder LAPL(A) Lizenz gemäß Teil-FCL, Abschnitt B respektive Abschnitt C gemäß den in diesem ZPH dargelegten Inhalten an Ausbildungsorganisationen zu erteilen.

**3 Inkrafttreten**

Dieser Zivilluffahrtpersonal-Hinweis tritt mit 15.02.2017 in Kraft. Revisionen treten zum jeweiligen in Kapitel 0 (Revisionsverzeichnis) angegebenen Datum in Kraft.

**4 Beschreibung**

**Theoriesyllabus für die PPL(A) Lizenz**

Die in Anlage 1 zu diesem ZPH enthaltenen Tabellen enthalten die Syllabi für den theoretischen Unterricht als auch für die theoretische Prüfung zum Erwerb der PPL(A). Der Unterricht als auch die Prüfung sollten auch nicht-technische Fertigkeiten mit umfassen, insbesondere im Hinblick auf die mit der Ausübung der Lizenzrechte verbundenen Risiken. Genehmigte Kurse sollten zumindest 100 Stunden theoretischer Ausbildung enthalten. Diese durch eine Ausbildungsorganisation durchgeführte Theorieausbildung sollte bestimmte Anteile von Unterricht im Klassenzimmer beinhalten und kann des weiteren auch interaktive Videos, Präsentationen oder Computer-Based Training oder andere multimediale Fernunterrichtseinheiten enthalten. Die für den theoretischen Unterricht verantwortliche Ausbildungsorganisation muss gemäß FCL.025 (a) (2) sicherstellen, dass alle Teile des theoretischen Ausbildungslehrganges erfolgreich abgeschlossen wurden bevor ein Kandidat zur Absolvierung der theoretischen Prüfung empfohlen wird.

Punkte in **Fettschrift** stellen lediglich Überschriften dar. Alle anderen Punkte stellen Lehrziele dar.

**2 Scope of application**

The Alternative Means of Compliance laid down in this CAN may be used by Austro Control GmbH to either conduct theoretical examinations for the issue of a PPL(A) or a LAPL(A) in accordance with Part-ARA, ARA.FCL.300 or to approve training courses at training organizations for the issue of a PPL(A) or a LAPL(A) licenses according to Part-FCL, Subpart B respectively Subpart C in accordance with the provisions laid down in this CAN.

**3 Entry into force**

This civil aircrew notice enters into force on February 15, 2017. Revisions enter into force at the respective date given in chapter 0 (list of revisions).

**4 Description**

**Syllabus of Theoretical Knowledge for the PPL(A)**

The tables contained in Appendix 1 to this CAN contain the syllabi for the courses of theoretical knowledge, as well as for the theoretical knowledge examinations for the PPL(A). The training and examination should also cover aspects related to non-technical skills in an integrated manner, taking into account the particular risks associated to the license and the activity. An approved course should comprise at least 100 hours of theoretical knowledge instruction. This theoretical knowledge instruction provided by the training organization should include a certain element of formal classroom work but may include also such facilities as interactive video, slide or tape presentation, computer-based training and other media distance learning courses. The training organization responsible for the training has to check if all the appropriate elements of the training course of theoretical knowledge instruction have been completed to a satisfactory standard before recommending the applicant for the examination according to FCL.025 (a) (2).

Items written in **bold letters** represent headings only. All other items represent learning objectives.

**Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis (ACG) FCL 13**

gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 mit **alternativen Nachweisverfahren** gemäß VO (EU) Nr. 1178/2011, Anhang VI (Teil-ARA), ARA.GEN.120 (b)

**Civil Aircrew Notice (ACG) FCL 13**

pursuant to section 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 containing **alternative means of compliance** according to Commission Regulation (EU) No 1178/2011, Annex VI (Part-ARA), ARA.GEN.120 (b)

**PPL(A) Theoriesyllabus**

**PPL(A) Theoretical Training Syllabus**

In der Tabellenspalte „**Bridge Course H>A**“ sind jene Elemente markiert, die Inhalt der Brückenausbildung zum Erwerb der PPL(A) oder LAPL(A) für jene Personen sein sollten, die bereits in Besitz einer PPL(H) oder LAPL(H) Lizenz sind.

Die Tabellenspalte „**National Content**“ dient lediglich der Information und zeigt an, welche Inhalte speziell auf Österreichische Gegebenheiten, Gesetze oder Verordnungen zugeschnitten sind.

Die Tabellenspalte „**LO verb**“ dient lediglich der Information und bezieht sich auf die Taxonomie der kognitiven Lernziele, deren Anwendung auch in GM FCL.310; FCL.515(b); FCL.615(b); beschrieben wird.

**5 Beurteilung hinsichtlich der Übereinstimmung mit der VO (EU) Nr. 1178/2011**

**5.1 Allgemeines**

Das in Anlage 1 zu diesem ZPH enthaltene AltMoC wurde erstellt, um ATOs, welche Schüler zum Erwerb der PPL(A) oder LAPL(A) Lizenzen ausbilden, weitere Hilfsmittel zur Verfügung zu stellen. Das AMC Material der Agentur welches für den Erwerb der Instrumentenflugberechtigung bzw. für die professionellen Pilotenlizenzen (IR, CPL, ATPL), AMC1 FCL.310; FCL.515(b); FCL.615(b); zur Verfügung gestellt wird, enthält detaillierte Lehrzielkataloge welche es ATOs ermöglichen, exakt darauf abgestimmte Ausbildungslehrgänge zu entwickeln. Darüber hinaus zeigt die Erfahrung, dass Ausbildungslehrgänge die gemäß detaillierten Syllabi entwickelt wurden, jene Basis sind, die benötigt wird um in den darauf folgenden theoretischen Prüfungen faire und gleiche Teststandards für alle Kandidaten bieten zu können, insbesondere beim Testen mit (teilweise) geheimen Fragenkatalogen.

Dem Vorbild der Agentur bei IR und professionellen Pilotenlizenzen folgend, stellt Austro Control GmbH hiermit den ATOs einen detaillierten Lehrzielkatalog für die PPL(A) und LAPL(A) Lizenzen zur Verfügung.

The column "**Bridge Course H>A**" identifies the elements of the theoretical training which should be included in the bridge training for the issue of a PPL(A) or LAPL(A) license for persons already holding a PPL(H) or LAPL(H) license.

The column "**National Content**" only serves as an information and identifies the syllabus elements which include Austrian national specialties, national law or regulations.

The column "**LO verb**" only serves as an information and refers to the verb used in accordance with the taxonomy for the cognitive domain, as also described in GM FCL.310; FCL.515(b); FCL.615(b).

**5 Assessment of compliance with Commission Regulation (EU) No 1178/2011**

**5.1 General**

The AltMoC contained in Appendix 1 to this CAN was created in order to provide further guidance to ATOs conducting training courses for the issue of PPL(A) and LAPL(A) licenses. The AMC material as provided by the Agency for training and examination for licenses such as the instrument rating or professional licenses (IR, CPL, ATPL), AMC1 FCL.310; FCL.515(b);FCL.615(b); contains detailed learning objectives which allow ATOs to design and conduct theoretical training that perfectly fits the needs of students and the requirements. Furthermore, experience has shown that training courses designed in accordance with detailed learning objectives which are also the basis for the subsequent theoretical examinations are required to provide fair and equal testing standards to all affected persons, when dealing with confidential or partly confidential question banks.

Following the principles of the agency that were used in the IR syllabus as well as in the syllabi provided for professional pilot licenses, Austro Control GmbH provides ATOs with detailed learning objectives for the PPL(A) and LAPL(A) licenses.

**Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis (ACG) FCL 13**

gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 mit **alternativen Nachweisverfahren** gemäß VO (EU) Nr. 1178/2011, Anhang VI (Teil-ARA), ARA.GEN.120 (b)

**Civil Aircrew Notice (ACG) FCL 13**

pursuant to section 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 containing **alternative means of compliance** according to Commission Regulation (EU) No 1178/2011, Annex VI (Part-ARA), ARA.GEN.120 (b)

**PPL(A) Theoriesyllabus**

**PPL(A) Theoretical Training Syllabus**

**5.2 Änderungen gegenüber dem akzeptieren Nachweisverfahren der EASA**

Bei einem Vergleich von AMC1 FCL.210; FCL.215 mit AMC1 FCL.310; FCL.515(b); FCL.615(b) oder vergleichbaren Dokumenten kann festgestellt werden dass der durch die Agentur veröffentlichte PPL(A) Syllabus eher einen groben Umriss der Inhalte darstellt und keine einzelnen „Learning Objectives“ (Lehrziele) in Form einer Beschreibung über Verben gemäß der „Benjamin Bloom“ Taxonomie enthält. Das AltMoC in diesem ZPH fungiert deshalb nicht als Erweiterung des bisherigen PPL(A)/LAPL(A) Syllabus sondern konkretisiert Lehrziele innerhalb des bereits bestehenden Umrisses.

Austro Control GmbH verwendet zur theoretischen Prüfung von PPL(A) und LAPL(A) Piloten teilweise geheime Fragenkataloge. Um es Schülern zu ermöglichen, sich adäquat auf die Prüfung vorzubereiten legt Austro Control GmbH hiermit einen definierten Inhalt offen, gemäß welchem die folgenden Theorieprüfungen abgehalten werden.

Gleichzeitig wurden auch kleinere Änderungen gegenüber dem in AMC1 FCL.210; FCL.215 enthaltenen Syllabus vorgenommen:

(a) Anordnung der Inhalte

Die Anordnung der bisherigen Inhalte wurde unter Beibehaltung aller relevanten Inhalte des bisherigen AMC geändert.

(b) Fach „Betriebliche Verfahren“

Im Fach „Betriebliche Verfahren“ wurden einige zusätzliche Lehrzielkapitel mit aufgenommen.

(c) Fach „Luftfahrtrecht“

Die Strukturierung des bisherigen Faches „Luftfahrtrecht und Luftverkehrskontrollverfahren“ wurde insofern geändert, dass die Lehrziele gemäß für PPL(A)/LAPL(A) Piloten relevanten Kapitel aufgebaut wurden. Die Strukturierung gemäß den ICAO Annexen wurde somit unter Beibehaltung aller relevanten Inhalte des bisherigen AMC durch eine neue Gliederung ersetzt.

Außerdem wurde die Bezeichnung des Faches in Übereinstimmung mit FCL.215 auf „Luftrecht“ geändert.

**5.2 Changes in respect of the AMC by EASA**

When comparing AMC1 FCL.210; FCL.215 with AMC1 FCL.310;FCL.515(b);FCL.615(b); or similar documents, the PPL(A) syllabus as provided by the Agency contains a rather general outline of the theoretical training contents and no discretely listed “learning objectives” written in a form containing ‘verbs’ in accordance with the “Benjamin Bloom” taxonomy.

The AltMoC contained in this CAN is therefore no extension of the current PPL(A)/LAPL(A) syllabus but serves as a definition of learning objectives within the already existing general outline.

Austro Control GmbH uses partly confidential question banks to perform theoretical examinations for the issue of PPL(A) and LAPL(A) licenses. To allow students to prepare appropriately for the theoretical examination, Austro Control GmbH hereby defines and discloses the content, pursuant to which the subsequent examinations will be held.

Furthermore, several minor changes were made when comparing with AMC1 FCL.210; FCL.215:

(a) Structure of Contents

The structure of contents was revised, while retaining all relevant elements of the previous AMC.

(b) Subject “Operational Procedures”

Several new headlines were added to the subject “Operational Procedures”.

(c) Subject “Air Law and ATC Procedures”

The structure of the previous subject “Air Law and ATC Procedures” was altered in a way to restructure all items according to chapters of importance for PPL(A)/LAPL(A) pilots. The structure according to ICAO Annexes was therefore replaced by a new structure of contents, while retaining all relevant items of the previous AMC.

Furthermore, the subject was renamed “Air Law” to align it with the wording in FCL.215.

**Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis (ACG) FCL 13**

gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 mit **alternativen Nachweisverfahren** gemäß VO (EU) Nr. 1178/2011, Anhang VI (Teil-ARA), ARA.GEN.120 (b)

**Civil Aircrew Notice (ACG) FCL 13**

pursuant to section 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 containing **alternative means of compliance** according to Commission Regulation (EU) No 1178/2011, Annex VI (Part-ARA), ARA.GEN.120 (b)

**PPL(A) Theoriesyllabus**

**PPL(A) Theoretical Training Syllabus**

(d) Fach „Kommunikation“

Harmonisierung des Syllabus im Fach „Kommunikation“ in Form der Angleichung an den Syllabus zum Erwerb des „Eingeschränkten Sprechfunkzeugnisses für den Binnenflugfunkdienst“ (BFZ) gemäß Anlage 4 Kapitel 1 Funker-Zeugnisgesetzdurchführungsverordnung (FZV), BGBl II Nr. 85/1999. Der Syllabus des AltMoC deckt die bisher in AMC1 FCL.210; FCL.215 enthaltenen Inhalte vollumfänglich ab und erweitert diese um zusätzliche nationale Elemente.

**5.3 Beurteilung**

Die oben unter 5.2 angeführten Anpassungen stellen im Wesentlichen Konkretisierungen der bereits im AMC der Agentur enthaltenen Inhalte dar.

Während der Ausarbeitung wurde größter Wert daraufgelegt, dass die Inhalte und daraus resultierend die Qualität und der Umfang der theoretischen Ausbildung und Prüfung von PPL(A) und LAPL(A) Piloten, sofern sie nach diesem AltMoC durchgeführt wird, alle Inhalte von AMC1 FCL.210; FCL.215 abdeckt.

Gleichzeitig wurde auch darauf Wert gelegt, den Inhalt nur zu konkretisieren und nicht auszudehnen, sodass Kandidaten zur theoretischen Prüfung gemäß diesem AltMoC, welche gemäß AMC1 FCL.210; FCL.215 ausgebildet wurden gleiche Chancen vorfinden.

Das Vorliegende AltMoC entspricht auch der Systematik des Teil-FCL. Die Inhalte welche als „Allgemeinen Sachgebiete“, bezeichnet werden sind:

- Luftrecht
- Menschliches Leistungsvermögen
- Meteorologie
- Kommunikation

In diesen Fächern stehen alle Anrechnungsmöglichkeiten auf andere Luftfahrzeugkategorien gemäß Teil-FCL Anlage 1 (A)(1) zur Verfügung.

Die Inhalte von AMC1 FCL.210; FCL.215 und dem in Anlage 1 dargelegten AltMoC-Syllabus sind sowohl gleichwertig als auch austauschbar.

(d) Subject “Communications”

The harmonization of the syllabus of the subject “Communications” and the one for the issue of the “Eingeschränktes Sprechfunkzeugnis für den Binnenflugfunkdienst” (restricted radio telephony operator’s certificate for domestic aeronautical radio service, short “BFZ”) according “Appendix 4 Chapter 1 Funker-Zeugnisgesetzdurchführungsverordnung (FZV)”, BGBl II Nr. 85/1999. The AltMoC syllabus covers all contents previously contained in AMC1 FCL.210; FCL.215 and includes additional national elements.

**5.3 Assessment**

The changes listed above in 5.2 basically consist of a concretization of items already contained in the AMC material as provided by the Agency.

During the drafting of this AltMoC utmost care was taken to provide learning objectives and a resulting quality and scope of theoretical instruction and examination for the PPL(A) and LAPL(A) licenses at the level of AMC1 FCL.210; FCL.215 by making sure that all relevant items of the AMC are also covered by this AltMoC.

Furthermore, this AltMoC was designed in a way to concretize the previous syllabus but not to expand the syllabus, to make sure that candidates who undergo examination according to this AltMoC and who were trained according to AMC1 FCL.210; FCL.215 have equal opportunities.

This AltMoC also complies with the general systematic of Part-FCL. The following subjects are entitled “common subjects”:

- Air Law
- Human Performance
- Meteorology
- Communications

All possibilities to receive credits for or in these subjects, as put down in Part-FCL Appendix 1 apply also when using this AltMoC.

The contents of AMC1 FCL.210; FCL.215 and the AltMoC syllabus as contained in Appendix 1 to this CAN are therefore equal and interchangeable.

**Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis (ACG) FCL 13**

gemäß § 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 mit **alternativen Nachweisverfahren** gemäß VO (EU) Nr. 1178/2011, Anhang VI (Teil-ARA), ARA.GEN.120 (b)

**Civil Aircrew Notice (ACG) FCL 13**

pursuant to section 1b Zivilluftfahrtpersonal-Verordnung 2006 containing **alternative means of compliance** according to Commission Regulation (EU) No 1178/2011, Annex VI (Part-ARA), ARA.GEN.120 (b)

**PPL(A) Theoriesyllabus**

**PPL(A) Theoretical Training Syllabus**

Die Fächer stellen „Spezifische Sachgebiete“ dar:

- Aerodynamik (Grundlagen des Fliegens)
- Betriebliche Verfahren
- Flugleistung- und Flugplanung
- Allgemeine Luftfahrzeugkunde
- Navigation

Diese Einteilung entspricht auch der Einteilung gemäß FCL.215 (b).

Keine der vorgenommenen Änderungen steht der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 entgegen, sodass eine Übereinstimmung dieses AltMoC mit der Verordnung als gegeben erachtet werden kann.

**6 Anhänge und Anlagen**

Anlage 1: PPL(A) Theoriesyllabus

The following subjects are "specific subjects":

- Principles of flight
- Operational procedures
- Flight planning and performance
- Aircraft general knowledge
- Navigation

This classification also is in line with the one stipulated in FCL.215 (b).

None of these changes interfere with the Commission Regulation (EU) No 1178/2011, so this AltMoC is to be deemed to be in compliance with the Regulation.

**6 Annexes and Appendices**

Appendix 1: PPL(A) theoretical training syllabus